Risicodossier - BOK Snelfietsroute Gemert - Eindhoven

ID	Ongewenste gebeurtenis	Oorzaken	Gevolgen	Huidig Risico							
				Kans	Geld	Tijd	Kwaliteit	Veiligheid	Omgeving	Imago	Risicoscore
4	Het niet kunnen realiseren van een beter alternatief op de Beekse brug	* Benodigde aanpassingen vallen buiten de scope van dit project * Onvoldoende financiële middelen om een maatregel uit te voeren * Geen medewerking vanuit Rijkswaterstaat om de situatie te verbeteren	* De noordelijke ligging van de SFR ten opzichte van de N615 is minder goed haalbaar	5	0	0	5	0	4	4	65
14	Verder toenemende bouw- en engineerskosten in periode t/m realisatie/ aanbesteding (2026 e.v.)	* Bouwkosten en engineeringskosten nemen verder toe.	* Daadwerkelijke kosten hoger dan geraamde kosten. Financiering niet toereikeind.	4	4	3	0	0	0	0	28
1	Het fietspad kan niet worden aangelegd vanwege tekort aan financiële middelen	* Onvoldoende middelen beschikbaar in onze Reserve Bereikbaarheidsagenda	* * Er moet extra geld worden gevonden om het project realiseerbaar te maken	2	5	2	1	1	0	3	24
5	De Laarbrug kan niet worden afgesloten voor gemotoriseerd verkeer	* Onvoldoende draagkracht om deze maatregel door te voeren	* De route komt aan de noordzijde van het kanaal te liggen (risico voor de realiseerbaarheid van de onderdoorgang Bavariabrug) * De verkeersintensiteit op het Laar blijft hoog	3	3	3	4	3	0	0	39
21	Afstemming met gebiedsontwikkelaar Nuenen West verloopt stroef op punt van inhoud (dwarsprofiel) en fasering	* Ontwikkelaar heeft andere belangen zoals start bouw, in stand houden routing bouwmateriaal.	* Druk op subsidie * Verschillen in profiel/ materiaal * Onveilige situaties * Verschillen bij tempo realisatie binnen Nuenen en tussen gemeenten	3	3	3	3	0	0	3	36
6	De kruising Deense Hoek kan niet worden geoptimaliseerd	* Ruimtelijk niet inpasbaar (grondaankoop) of financieel niet haalbaar	* De huidige (onveilige) oversteek over de Deense Hoek blijft in gebruik	3	0	3	4	0	0	0	21
24	Risico op extra wensen	* We hebben flink versoberd * Belanghebbenden hebben aanpalende wensen buiten de scope (voetpad)	* Extra kosten (gemeenten?)	5	2	2	0	0	0	0	20
2	Er is onvoldoende capaciteit bij de gemeenten	* Bij team RO en bij team BOR is onvoldoende capaciteit voor dit project.	* Gevolg is dat de planning vertraagt * Slechts delen van de route worden op tijd gerealiseerd	2	2	4	1	1	1	2	22
7	Vertraging bij ontwikkeling N272	* Ontwerp N272 moet bestuurlijk nog besloten worden * Financiële middelen N272 zijn nog niet definitief vastgelegd * Bezwaren procedure RvS * Grondaankopen voor realisatie N272, onbekend of inwoners hieraan mee willen werken	* Fietsroute bij vertraging N272 loskoppelen van project * Vertraagde realisatie fietsroute * Mislopen financiële middelen Bereikbaarheidsakkoord wanneer uitvoer is na 2030	3	0	3	2	2	0	0	21
16	Weerstand omwonenden t.a.v. aanleg snelfietsroutes binnen de bebouwde kom	* Bewoners maken zich zorgen over een 'fietssnelweg' en veel snelle fietsers door hun woonstraat. Er ontstaat weerstand tegen de aanleg.	* Realisatie loopt vertraging op * Geen draagvlak bij bewoners op bepaalde trajecten	3	2	3	0	0	0	0	15
17	Omgevingsprocedures/ planprocedures leiden tot vertraging	* Voor routedelen zijn wijzigingen/ aanpassingen nodig van omgevingsplannen	* Procedures leiden tot langere doorlooptijd en risico op bezwaar en beroep	4	1	2	0	0	0	0	12

Risicodossier Risicodossier BOK Snelfietsroute Gemert - Eindhoven

13	Fietsveiligheid op plekken waar (tweerichtings)fietpaden elkaar kruisen. O.a. ter hoogte van kruispunten.	* Onduidelijkheid over voorrangsregels tussen fietsers en fietsers en voetgangers.	* Veiligheidsrisico's	2	0	2	3	0	0	0	10
9	Gevolgen speed pedelec op SFR	* wetgeving waar speedpedelec moet fietsen (op rijbaan/fietspad) * In ontwerp nog geen aandacht geweest voor verkeersbesluit/bebording van SFR zodat ook de speed pedelec binnen bebouwde kom op SFR kan fietsen.	* Speedpedelec moet mogelijk alsnog op fietspad * verkeersbesluiten voor brommers op SFR nog nemen	3	1	0	0	0	0	0	3
8	Definitief ontwerp SFR N279/N272/N615	* definitief ontwerp SFR N279/N272/N605 zit in project N279 * definitief ontwerp van deze kruising is noodzakelijk om 2x1 fietspad te realiseren bij N615	* SFR niet volledige kunnen uitvoeren	0	0	0	0	0	0	0	0
10	Onduidelijkheid/ onzekerheid m.b.t. realiseren knip gemotoriseerd verkeer Wolvendijk - Opwettenseweg (t.h.v. Watermolen Opwetten)	* Geen besluitvorming over de knip * Weerstand aanwonenden	* Ontwerp moet aangepast op een variant zonder knip.	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Aansluiting Berenkuil Noordzijde kan niet volledig uitgevoerd worden i.v.m. kosten of dwangpunten t.a.v. verplaatsen damwand.	* Kosten of mogelijk dwangpunten die verplaatsen onmogelijk maken * Niet wenselijk i.v.m. met mogelijk toekomsten ontwikkelingen Ring Noordoost - N270 (risico desinvestering)	* Fietsveiligheid m.n. ter hoogte van tunnel Berenkuil. Verhoogd risico p conflicten tussen fietser i.v.m. zichtbaarheid. * Breedte tweerichtingsfietspad (talud Berenkuil) voldoet niet aan richtlijnen.	2	0	0	0	0	0	0	0
12	Beperkingen als gevolg van groen- en waterstructuren aanpalend aan de route. Bijvoorbeeld Wolvendijk.	* Aanwezigheid van groen, eccologische verbindingen en hoofdstructuren en water vormen een beperking voor de inrichting en realisatie.	* Inpassing en ontwerp aanpassen	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Afstemming realisatie tussen gemeenten over aangrenzende routedelen loopt niet naar wens.	* In de tijd wordt realisatie van de verschillende routedelen niet goed op elkaar afgestemd.	* Realisatie loopt vertraging op.	5	0	0	0	0	0	0	0
20	Knip Opwettenseweg komt opnieuw ter discussie te staan.	* Bestemmingsplan Nuenen West sneuvelt (bij beroep Raad van State) * Openstelling busbanen blijkt (nog) niet mogelijk, waardoor alternatief voor autoverkeer later gerealiseerd wordt. * Verkeersbesluit knip stuit op bezwaar, inclusief nieuwe bewoners en ondernemers	* Uitstel realisatie * Nieuw onderzoek, procedures nodig	3	0	0	0	0	0	0	0
22	Discussie tracékeuze (Gerwen) komt terug	* Verschillen tussen tracé's zijn klein * Kosten zijn hoog, ravijnjaar nadert, raad zoekt bezuinigingen. * Onderzoek is te globaal, * Dorpsraad Gerwen is "tegen elke keuze"	* Uitstel	3	0	0	0	0	0	0	0
23	Discussie tracékeuze (Nuenen Zuid) valt slecht	* Te globaal onderzoek uitgevoerd * Ondernemers voelen zich benadeeld en dienen bezwaar in * Circulatiemaatregelen nodig die bereikbaarheid verminderen	* (Vaststelling BOK en) procedures, voorbereiding en realisatie kosten meer tijd en geld	3	0	0	0	0	0	0	0