MOTIE ‘Zebrafietsers’

De raad van de gemeente Zeewolde, in vergadering bijeen op 24 juni 2021,

Constaterende dat:

- In het voorliggende GVVP uitgangspunten benoemd zijn op het zogenaamde STOMP principe (Stappen, Trappen, OV, MaaS en Privéauto).
- Deze prioritering volgens het plan bijdraagt aan aspecten als gezondheid, efficiënt gebruik van mobiliteit en efficiënt gebruik van openbare ruimte alsmede zorgt voor een verbetering van de leefbaarheid.
- Het beleid erop gericht is om aan te sluiten bij deze prioritering en volgens het GVVP de omgeving daarop wordt ingericht.
- In het GVVP wordt toegelicht dat een compleet en kwalitatief goed fiets- en voetgangersnetwerk er niet alleen voor zorgt dat men zich binnen de kern verkeersveilig verplaatst, maar dat het ook bijdraagt aan het behalen van gezondheids- en milieudoelstellingen.
- Een van de doelstellingen ook is om de verkeersveiligheid te vergroten.
- Een van de doelstellingen ook is om het aandeel fiets- en voetverplaatsingen op afstanden tot 7,5 kilometer toe te laten nemen.
- Er nu in Zeewolde sprake is van verschillende voorrangssituaties voor fietsers en dat dit verwarring in het wegverkeer en verkeersonveilige situaties in de hand werkt.

Gegeven dat:

- Er nu binnen het GVVP is aangegeven dat voor het fietsverkeer de oversteken en rotondes consistenter worden ingericht en dit meer duidelijkheid oplevert voor de voorrangssituatie
- De uniformiteit van voorrangssituaties zal worden bewerkstelligd waarbij (in 30 KM zones) verkeer van rechts inclusief de fietspaden zoveel als mogelijk voorrang gegeven zal worden.
- Dit resulteert in onder andere:
  Fietsers op de rotondes in de voorrang
  Fietsers bij aansluitingen op voorrangswegen (fietsers parallel aan voorrangsweg) in de voorrang

Overwegende dat:

- Er veel fietspaden direct naast en parallel aan de zebrapaden zijn in Zeewolde
- Deze fietspaden uit de voorrang zijn terwijl middels de pal aangrenzende zebra de voetgangers WEL in de voorrang zijn.
- Dit een onwenselijke situatie is omdat
    - De fietsverkeersveiligheid op die betreffende locaties door de ruimtelijke inrichting onder druk staat
    - Het logischer is om op een locatie waar je te voet wel voorrang hebt, dit ook van toepassing te laten zijn voor overig langzaam verkeer zoals fietsverkeer.
    - Het STOMP principe juist voorrang zou moeten geven aan de veiligheid, bereikbaarheid en efficiency om daarmee fietsverkeer veiliger te maken

Draagt het college op:

- Het “fietser heeft voorrang” principe toe te passen bij de ruimtelijke inrichting van alle fietsoversteken in Zeewolde welke direct gelegen zijn naast een Zebrapad.

En gaat over tot de orde van de dag.

VVD Zeewolde
Angela Huckriede