Overzicht openstaande moties/toezeggingen/amendementen

Datum vergadering	M/T/A	Onderwerp	Portefeuille-houder	Actie/toezegging	Afgehandeld in kwartaal	Afgehandeld?	Raad is geinformeerd?	Bijzonderheden
MOTIES								
7-11-2023	M	Motie D66 VVD BOB de vaart in verkeersveiligheid	WH	We geven het college opdracht om: 1. In april 2024 te komen met een plan van aanpak voor het mobiliteitsplan en het plan zelf in Q4 voor besluitvorming voor te leggen aan de raad 2. Bij het opleveren van het nieuwe mobiliteitsplan gelijktijdig ook een voorstel aan de raad voor te leggen voor de fasering van verbetering van de verkeersveiligheid in de dorpen.	Q3-2025			In toelichting die is verzonden via de griffie op 27 okt jl. is een nadere omschrijving gegeven op het proces voor het opstellen van het gemeentelijk mobiliteitsplan. De voorbereidingen zijn gestart, de uitgangspunten worden in januari '25 door de raad vastgesteld. Medio '25 wordt het beleidsplan aangeboden ter vaststelling.
3-12-2024	M	Motie OBN, PvdA, BOB, GL, CU invulling woongebouw De Pas Noord	WH	We geven het college opdracht om: 1.Aan te sturen op de invulling van het bijzonder woongebouw waarbij ruimte wordt geboden aan de scenario ontwikkeling door Vivare en stichting Bij Ons Thuis.	juli '25			Zie mail van wethouder Hol d.d. 14 juli 2025.
14-1-2025	M	Aandachtspunten mobiliteitsplan	WH	We vragen het college om in het GMO op te nemen: •Het faciliteren van initiatieven van deelauto's om het gebruik hiervan te bevorderen Toelichting: Ad 1. Het gebruik van deelauto's vermindert de behoefte aan parkeerruimte en leidt vaak tot een bewustere keuze van vervoersopties. De gemeente kan hier slechts een beperkte rol in hebben. Faciliteren zou bijvoorbeeld in de vorm van het reserveren van speciale parkeerplaatsen kunnen en ondersteuning bij communicatie naar inwoners.	Q3-2025			
14-1-2025	M	Motie Parkeernom	WH	We geven het college de volgende opdracht: •Kom in het GMO met scenario's om de parkeernorm voor auto's vast te stellen aan de hand van het STOMP- principe, passend bij de verschillende locaties. •Geef meer ruimte aan het veilig parkeren van fietsen. •Differentieer de parkeernorm op basis van het gebruik van dat specifieke gedeelte van onze gemeente. •Maak inzichtelijk hoe de organisatie tot deze Overbetuwse normen is gekomen.	Q3-2025			
14-1-2025	M	Motie Ruim baan voor langzaam verkeer	WH	We geven het college de volgende opdracht: •Geef in het GMO en de daaropvolgende verkeersplannen per kern ruim baan aan langzaam verkeer. •Maak hierbij een integrale afweging om zo ongewenste effecten in de omgeving te voorkomen.	Q3-2025			
TOEZEGGINGEN								
21-11-2023	T	Zienswijze raad bij vergunningsaanvraag De Hel 5 en 7 Randwijk PvdA CU D66	WH	De gemeenteraad in staat te stellen om in een voorbereidende vergadering of in een raads- vergadering zijn zienswijze te geven over de huisvesting van seizoenarbeiders, indien een aparte aanvraag om een vergunning voor (binnenplanse) afwijking van het bestemmingsplan De Hel 5 en 7 in Randwijk wordt ingediend.	afwachten of aan de orde komt (Q2-2026)			Er is op dit moment geen aanvraag om een vergunning voor (binnenplanse) afwijking van het bestemmingsplan De Hel 5 en 7 in Randwijk. Op het moment dat die aanvraag er zou komen (redelijk termijn 2 jaar) dan zullen we de gemeenteraad in staat te stellen om in een voorbereidende vergadering of in een raads- vergadering zijn zienswijze te geven over de huisvesting van seizoenarbeiders
5-11-2024	**T**	Toezegging programmabegroting	WH	Wat betreft motie M-3, er is op dit moment nog geen beleidsnota begraafplaatsen, de wethouder zegt nu toe om een beleidsnota begraafplaatsen te betrekken bij de aankomende actualisatie IKPOR. En in dit traject ook de mogelijkheden voor natuurbegraafplaatsen te betrekken	Q4-2025			Het actualiseren van het IKP OR is afhankelijk van de opstelling van de beheerplannen. Deze zijn in de 2de helft van 2025 afgerond. In Q4 van 2025 wordt één evaluatie opgesteld van het IKP OR en de realisatie van de ambities IKP OR.
14-1-2025	T	Toezegging ;verbinding richting Wageningen nadrukkelijk meenemen in het GMO	WH	Wethouder Van den Dam: Verbinding met Wageningen langs het STOMP principe is cruciaal en het Lexkesveer speelt hier inderdaad een belangrijke rol. Hiervoor volgt eerst nog een verkenning, dus nu nog te vroeg om deze op deze manier 1 op 1 in het Gemeentelijk Mobiliteitsplan Overbetuwe te zetten. *Wethouder is het er wel mee eens dat deze verbinding deel uit moet maken van ons gemeentelijk mobiliteitsplan.	Q3-2025			
22-1-2025	T	Toezegging in voorronde Vaststellen bestemmingsplan Woutersdijk 5 te Valburg/ 2e Weteringsewal ong. te Elst'	WH	Wethouder Hol zegt toe er in september 2025 een voorstel voor een passend toekomstbestendig functieveranderingsbeleid komt.	Q1-'26			Op 7 mei '25 heeft de Agendacommissie ingestemd met aanpassing van de eerdere toezegging (in de raad van september '25) naar Q1-'26 gezien de samenhang met de actualisatie van de Omgevingsvisie.

25-3-2025	T	Toezegging in voorronde	WH	Er volgt een memo over het wel of niet opstellen van een MER (voorstel inspreker) Laat ambtelijk uitzoeken - n.a.v. gemaakte opmerking van de CU - of de volgorde genoemd bij de 'Trias Energetica' inderdaad niet klopt (zie p. 2 Koersdocument actualisatie Omgevingsvisie	jun-25			Raadsinformatiememo is aan de raad aangeboden op 24 juni '25
20-5-2025	T	Toezegging n.a.v. amendement BOB verplaatsing ETV	WH	toezegging uit voorbespreking houdt pfh in stand (over gelijkwaardige weging locaties).	Q1 2026			
3-6-2025	T	Toezegging in voorronde; Park Lingezegen - Jaarrekening 2024, begroting 2026 en Toekomstvisie	WH	Wethouder Hol zegt toe de overlast ganzen onder de aandacht van de Parkorganisatie te brengen.	Q3-2025			Deze toezegging pakken we na de zomer weer op bij de reguliere overleggen met de parkorganisatie (accounthoudersoverleg en DB).
20-5-2025	T	Toezegging; Vaststellingsovereenkomst ter afwikkeling van Provinciaal Inpassingsplan Rail Terminal Gelderland*	WH	Wethouder Hol geeft aan dat Overbetuwe op een reservelijst staan voor een spooremplacement, het lijkt er dus op dat de kans klein is dat we hier überhaupt nog voor in aanmerking komen. Maar zodra wij meer weten zal het college de raad hierover weer informeren. Aan het eind van het jaar zal duidelijk worden of uit een van de andere zes locaties een voorkeurslocatie komt die verder uitgewerkt zal worden. Het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) is een besluit geweest van Provinciale Staten, verder is er geen budget om iets aan te leggen daarom is er nu besloten niet verder te spreken over een toegangsweg. We zijn op dit moment ambtelijk druk bezig samen met het projectteam om alle varianten m.b.t. Knoop 38 uit te werken. We zijn nu bezig met het opmaken van de samenwerkingsovereenkomst. Zodra deze gereed is zal het college de raad hierover actief informeren. De wethouder verwacht dat hier voor de zomer meer duidelijkheid over is.	Q3/Q4 2025			**16/8/25** Railemplacement; we hebben geen betrokkenheid bij het proces. Dit zal pas najaar bekend zijn, Q4-2025. De samenwerkingsovk met Nijmegen komt in Q3-2025.
		AMENDEMENTEN						
18-4-2023	A	Amendement PvdA, BOB, CU, GL Rekenkamerrapport Veilig op (de) weg	WH	Bestaande tekst Nieuwe tekst 1. Het college te verzoeken de volgende aanbevelingen uit te voeren: Idem. a. Actualiseer de beleidskaders tijdiger, leg zo nodig een beleidskalender aan waarin eenvoudig de te actualiseren documenten zijn terug te vinden. Idem. b. Geef (meer) aandacht aan de niet-fysieke aspecten van verkeersveiligheid en richt daarbij op de (in het onderzoek aangegeven) kwetsbare groepen. Heb aandacht voor het aspect verkeersgedrag. Onderzoek de opvallende, ongelijke spreiding van ongevallen over de week. Idem. c. Actualiseer het handhavingsbeleid. Overweeg verkeershandhaving nadrukkelijker in het handhavingsbeleid op te nemen. c. Actualiseer het handhavingsbeleid. Geef verkeershandhaving nadrukkelijker een plek in het handhavingsbeleid. d. Concretiseer de aanpak met betrekking tot verkeersveiligheid. Idem. e. Waak ervoor dat tijdens de realisatie van verkeersprojecten het beoogde effect op de verkeersveiligheid niet wordt gehaald als gevolg van (goedbedoelde) aanpassingen tijdens de projectuitvoering. e. Zorg bij de uitvoering van verkeersprojecten dat aanpassingen geen afbreuk doen aan het beoogd effect op de verkeersveiligheid f. Heb bij de uitvoering van nieuwe projecten aandacht voor nazorg via een vorm van evaluatie na de projectrealisatie, te delen met de betrokken (organisaties van) inwoners. f. Concentreer de beleidsmonitoring tot een (veel) bescheidener aantal documenten, zoals de jaarstukken en de bestuurlijke (P&C-)rapportages en/of zie toe op de naleving van gemaakte afspraken met betrekking tot monitoring, dus niet alleen ten aanzien van de voortgang van (individuele) projecten, maar ook ten aanzien van de realisatie van de vastgestelde beleidsdoelen. g. Stel de raad in staat om de realisatie van vastgestelde beleidsdoelen en de naleving van gemaakte afspraken te kunnen volgen. Doe dat door de beleidsmonitoring te concentreren in de bestuurlijke (P&C-)rapportages en de jaarstukken.	Q3-2025			**27/10/23** De aanbevelingen worden meegenomen bij het opstellen van het integrale gemeentelijk mobiliteitsbeleid, waar het verkeersveiligheidsplan onderdeel van uitmaakt. Het plan wordt in 2024 opgesteld. De overige aanbevelingen worden meegenomen in de werkprocessen van projecten.**19/5** De wijzigingen in het raadsbesluit zijn overgenomen De aanbevelingen worden meegenomen bij het opstellen van het verkeersveiligheidplan en handhavingsplan. Beide plannen worden dit jaar opgesteld. De overige aanbevelingen worden meegenomen in de werkprocessen van projecten