

MOTIE N

VOOR(30): LOW - GL - PvdA - WDA -  
 50PLUS - CU - SDU -  
 FVD - BvdW - D&P

## Behoud van de Wijkprikker als participatiesysteem voor verkeersveiligheid

De volgende partijen dienen een motie in bij: 7.3 Raadsbesluit vaststellen  
 rekenkameronderzoek verkeersveiligheid

Tegen(7): VVD - D66



Dennis Koopman

**We stellen de raad voor om het volgende besluit te nemen:**

**We stellen vast dat:**

- Het rekenkamerrapport Evaluatie Verkeersveiligheid Dijk en Waard laat zien dat inwonersparticipatie een essentiële rol speelt bij het signaleren van verkeersveiligheidsproblemen.
- De gemeente momenteel vooral gebruikmaakt van Fixi voor meldingen, terwijl Fixi geen participatie-instrument is maar een meldingssysteem voor de openbare ruimte.
- Er geen formeel besluit gevonden is waarin het behoud van de wijkprikker is geborgd, terwijl dit instrument wél structureel input ophaalt uit de wijk, ook wanneer meldingen niet als losse Fixi-melding.

**We hebben nagedacht over en houden rekening met:**

- Dat de rekenkamer aangeeft dat zowel objectieve data als subjectieve beleving belangrijk zijn voor goede sturing op verkeersveiligheid.
- Dat de wijkprikker juist die bredere participatie ondersteunt door trends, ervaringen en wijkgerichte signalen te verzamelen die Fixi niet opvangt.
- Dat het wegvallen van dit instrument de kwaliteit van de participatie en de prioritering van verkeersveiligheidsmaatregelen kan verslechteren.
- Dat een toegankelijk participatiesysteem het draagvlak voor verkeersmaatregelen vergroot en inwoners tijdiger betreft.

**We vinden dat:**

- De gemeente moet blijven investeren in goede vormen van participatie, zeker op een thema dat inwoners als belangrijk en urgent ervaren.
- Een participatie-instrument zoals de wijkprikker niet mag verdwijnen zonder dat er een gelijkwaardig of beter alternatief beschikbaar is.
- De inzet van de wijkprikker moet worden verankerd in de manier waarop de gemeente verkeersveiligheid monitort, analyseert en plant.

**We vragen het college om:**

- De wijkprikker te behouden als participatie-instrument voor verkeersveiligheid, zolang geen volwaardig alternatief beschikbaar is.

- De wijkprikker actief te gebruiken bij de periodieke verkeersveiligheidsanalyse en bij de actualisatie van het Uitvoeringsplan Verkeersveiligheid.
- De raad vóór 1 juni 2026 te informeren over de structurele inzet van de wijkprikker en hoe de verzamelde signalen worden meegenomen in beleidsvorming.
- In gesprek te gaan met inwoners, dorpsraden en wijkpanels over de verdere verbetering van participatie-instrumenten op het gebied van verkeersveiligheid.

Dit hebben we besloten in de openbare vergadering van 9 december 2025.