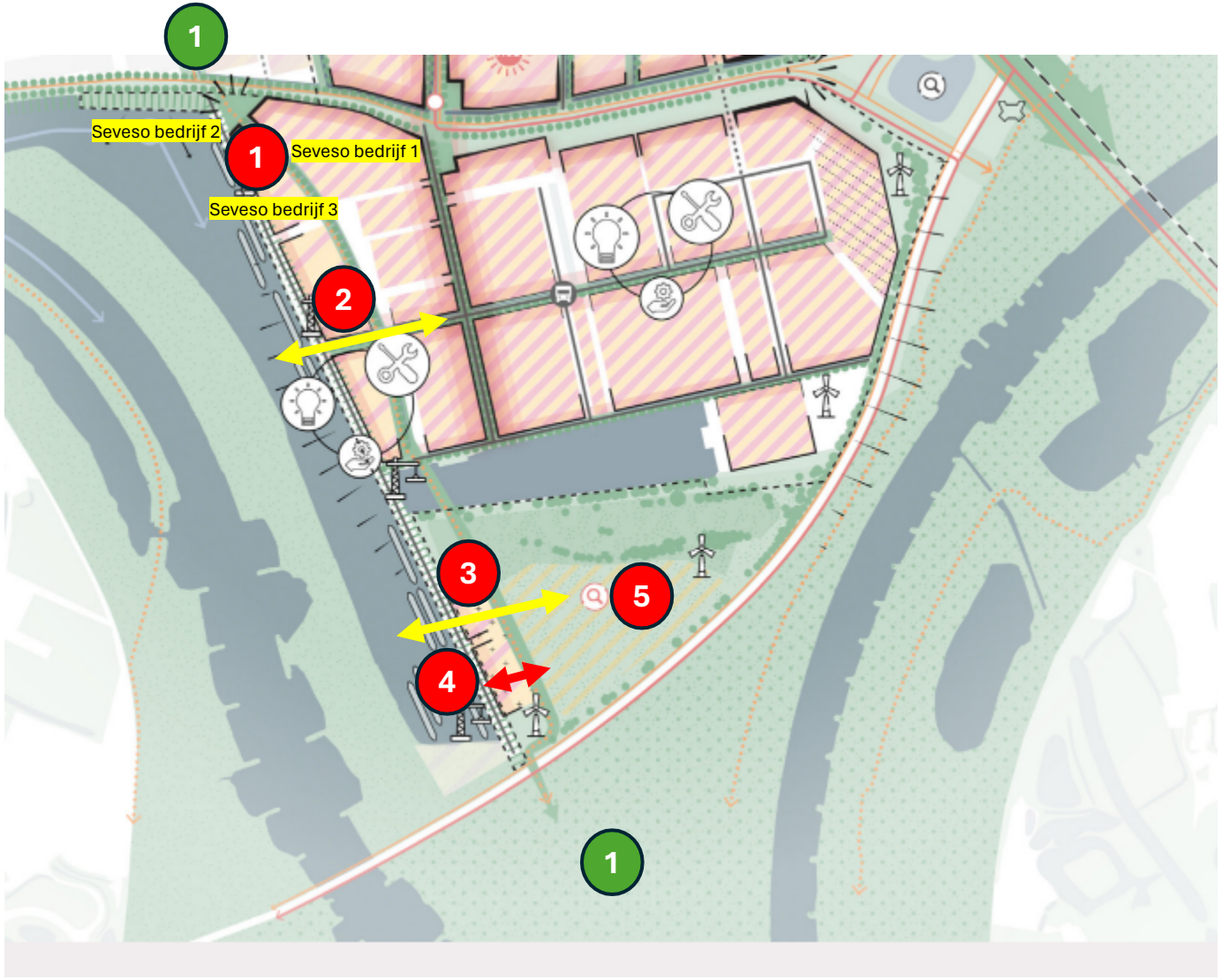
Inspreken m.b.t. Gebiedsvisie

- Stichting Arnhemse Bedrijventerreinen (StAB)

- Wouter Groothedde, voorzitter

Gebiedsvisie en de nieuwe haven –recreatief fietspad onbespreekbaar!

Ondernemersvereniging
Nieuwe haven



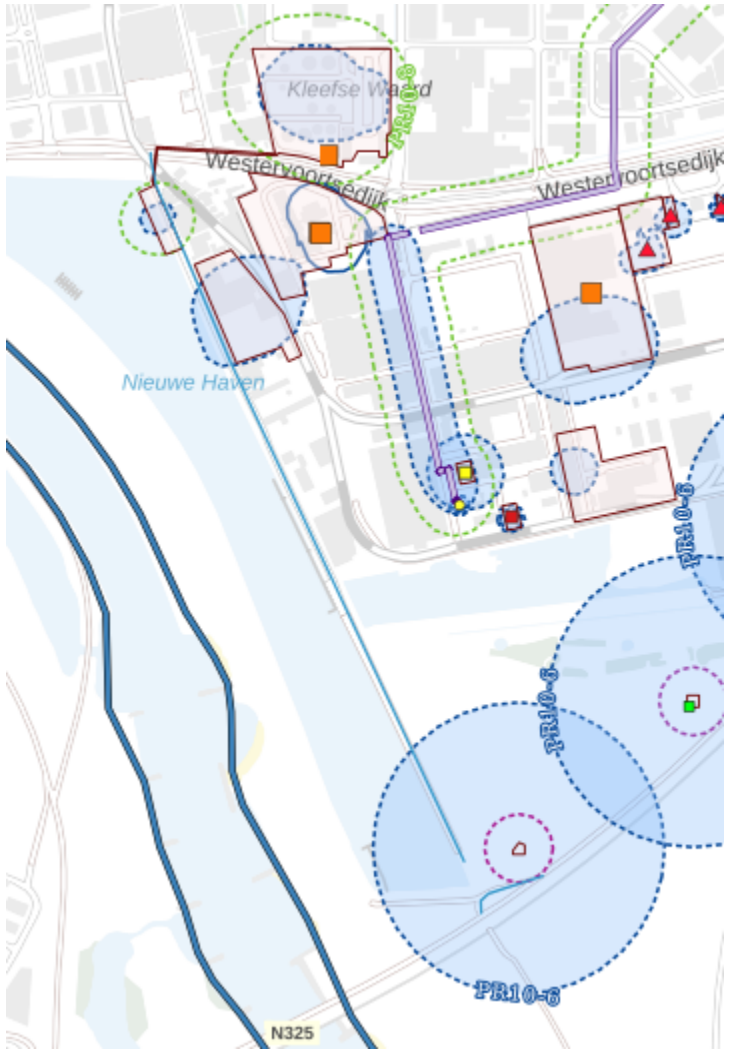
Waarom wel?

1. Verbinding tussen de Veluwe loper en uiterwaarden om zo een aaneengesloten groennetwerk te realiseren – verbeteren van klimaat op het industrieterrein
2. Er zijn 2 goede alternatieven fietsroutes – 1. nieuwe Rijnbrug en om 2. Cleantech park

Waarom niet?

1. Recreatie verkeer en gevaarlijke stoffen bedrijven bijten elkaar- externe veiligheid
2. Verbinding haven met CTP wordt doorkruist - verkeersveiligheid
3. Verbinding haven met zoekgebied MKB wordt doorkruist - verkeersveiligheid
4. Onmogelijk vestiging nieuwbouw nieuwe haven -> wordt te smal – blokkade gebiedsontwikkeling
5. Zwaardere milieu categorie in zoekgebied onmogelijk – blokkade gebiedsontwikkeling
6. Industriestraat is een smal straatje waar vrachtverkeer en fiets niet mogelijk is en loopt ook nog een spoor

Gevaarlijke stoffen bedrijven en recreatief verkeer samen kan niet



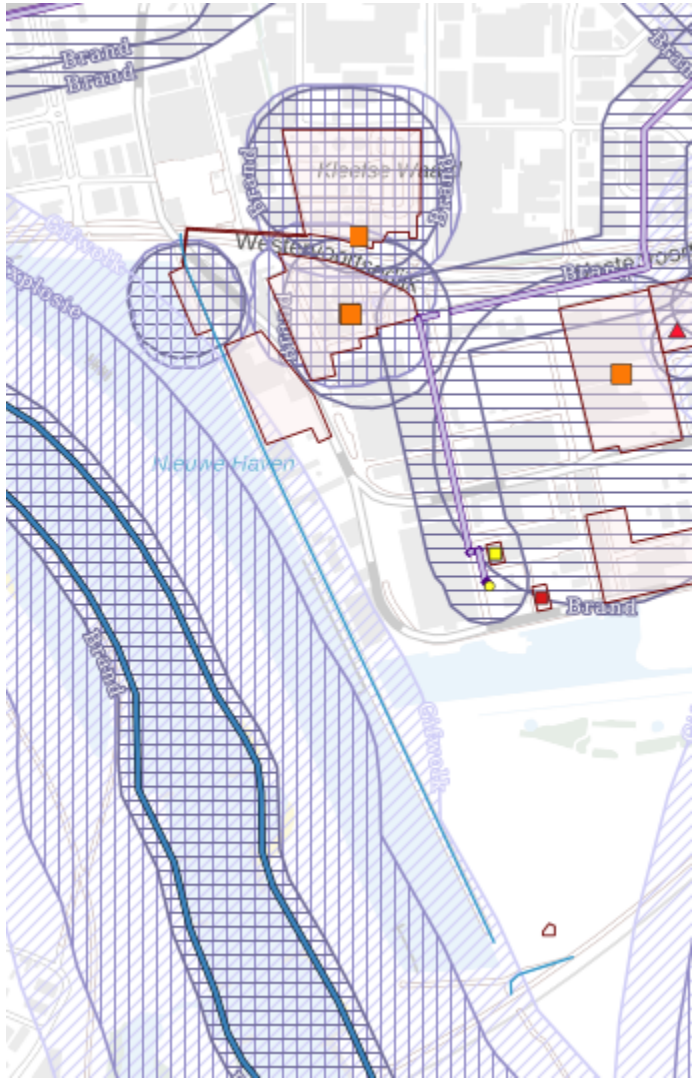
Plaatsgebonden risico

Transparantie: 0%

Legenda:

- PR 10-5
- PR 10-6
- PR 10-7
- PR 10-8

Bron:
Ministerie IenW - Register Externe Veiligheid, 2024



Aandachtsgebieden

Transparantie: 0%

Legenda:

- Brandaandachtsgebied
- Explosieaandachtsgebied (incl. Vuurwerk en Civiel)
- GifwolkAandachtsgebied
- placeholder
- Afkapgrens
- Gifwolkaandachtsgebied

Bron:
Ministerie IenW - Register Externe Veiligheid, 2025

De Industriestraat is te smal



De ruimte tussen de twee paaltjes. Dat is de ruimte die er op de Industriestraat is gereserveerd voor het wegverkeer.

Het idee om in deze straat een vrijliggend fietspad aan te leggen, is bedacht door iemand die de situatie niet kent.

De Industriestraat is veel te smal voor de aanleg van een fietspad.

Fietspad blokkeert gebiedsontwikkeling

SCHUTTEVAER

NIEUWSBRIEF ADVERTEREN

Home Actueel Binnenvaart Zeevaart Scheepsbouw Techniek Vaarwegen Opinie E-paper

Nieuwe Haven in Arnhemse Kleefse Waard komt eindelijk van de grond



1. Het industrieterrein van de Nieuwe Haven ontwikkelt zich de komende jaren tot belangrijke hub voor de maritieme maakindustrie.

2. Dit betekent een sterke toename van bedrijvigheid in het gehele havengebied.

3. Het aanleggen van een fietspad voor recreatief gebruik dwarsboomt vanzelfsprekend

4. de functie van de Nieuwe Haven als industrieterrein.

De alternatieven zijn beter: Fort Westervoort



Fort Westervoort, aan de Oude Veerweg, wordt in de plannen voor Rivierklimaatpark IJssel-poort benoemd als hoofdentree voor fietsers en wandelaars.

Alleen al om die reden is het niet meer dan logisch om elke fietsverbinding te laten aan-sluiten op deze hoofdentree.

Een fietspad via de Oude Veerweg is een meer dan vol-waardig alternatief voor het idee om een fietspad over het industrieterrein van de Nieuwe Haven aan te leggen.

De alternatieven zijn beter: fietsbrug Rijnpark



Bij de aanleg van Rijnpark zorgt een nieuwe fietsbrug tussen Rijnpark en de uiterwaarden van de Bakenhof voor een nieuwe noord-zuidverbinding.

Het (bestaande) fietspad via de Bakenhof verbindt Rivier-klimaatpark IJsselpoort met uiterwaardenpark Meinerswijk.

Vanzelfsprekend is fietsen via de uiterwaarden een betere optie dan fietsen tussen de industrie en de vrachtauto's van de Nieuwe Haven.