Mobiliteitsvisie Lingewaard

Hoe houden we Lingewaard verkeersveilig, leefbaar en bereikbaar in een groeiende regio?

Hoofdlijnen Mobiliteitsvisie

Goudappel
MOBILITEIT BEWEEGT ONS

gemeente lingewaard



Wat ging vooraf?



1

10 MRT
Raad:
In gesprek over aanpak

2

22 JUN
Raad:
Toelichting GMP-plus

18 OKT
Buurgemeenten, provincie, regio

19 OKT
Informatie-avond (inclusief raadsleden)

3

12 JAN
Raad:
Toelichting Mobiliteitsvisie

WAAROM EEN MOBILITEITSVISIE?



GMP-plus
(2022-2025)

Mobiliteitsvisie Lingewaard
(Doorkijk tot 2040)





- Borgen bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid lange termijn
- Inspelen op nieuwe ontwikkelingen en trends
- Adaptief in een veranderende wereld

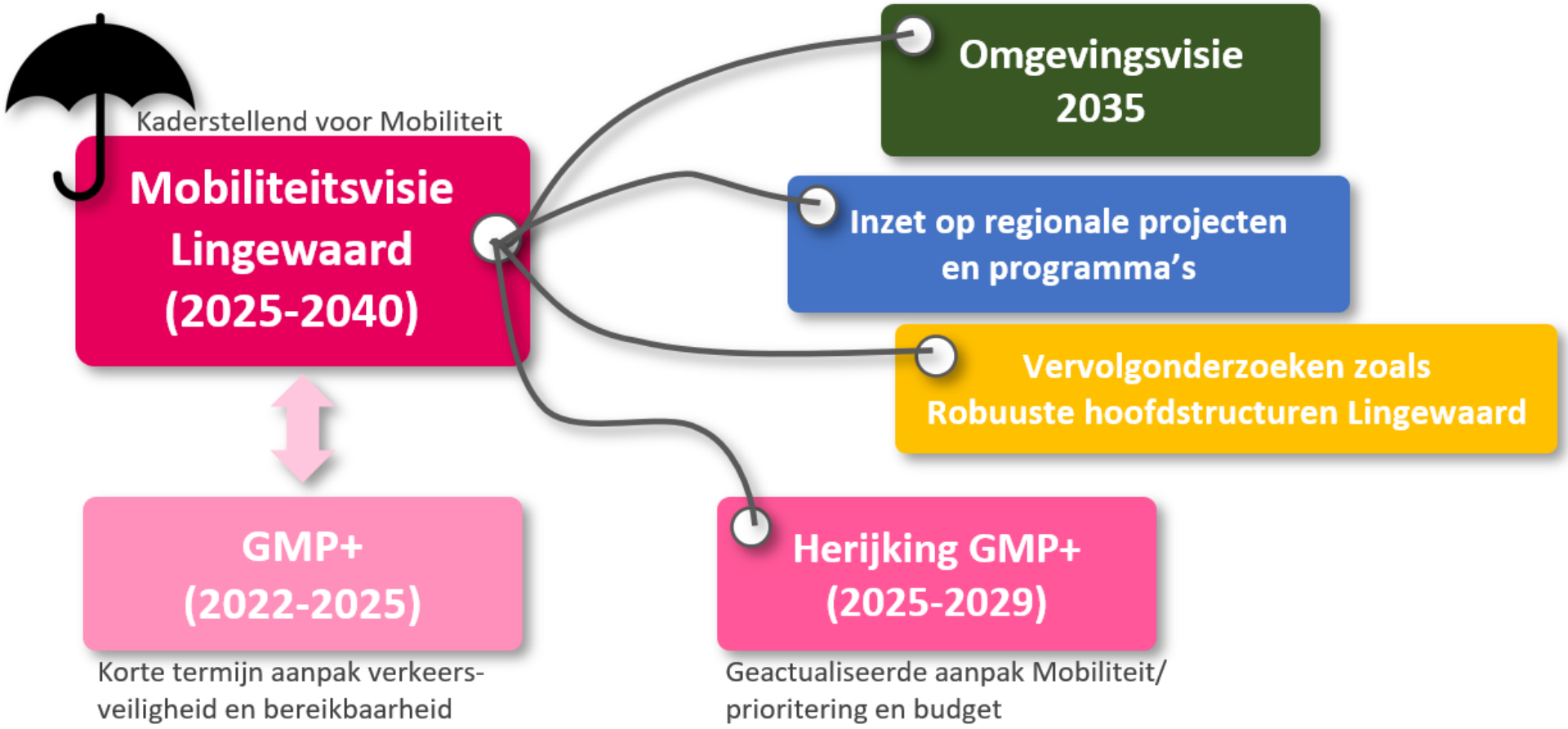
Wat is het doel van de mobiliteitsvisie?

"Hoe houden we Lingewaard in een groeiende regio aantrekkelijk en bereikbaar, waarbij verkeersveiligheid en leefbaarheid gewaarborgd zijn"



- De visie geeft richting, geen bindende uitspraken
- Toetsingskader voor andere plannen en visies
- Accenten voor inzet op lokale en regionale projecten en programma's

Positionering

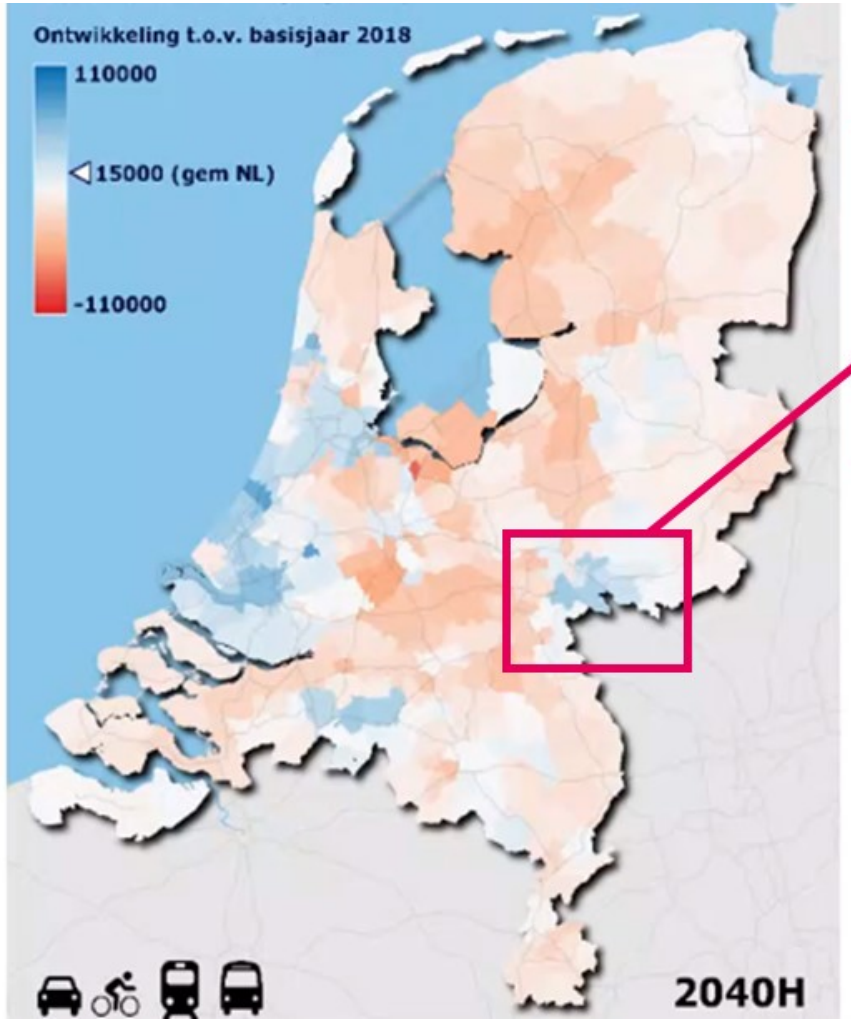


Inspelen op maatschappelijke en technologische veranderingen



Effect doortrekking A15

Doortrekking A15 biedt kansen voor Lingewaard





Meer werkgelegenheid binnen bereik in 2040

Bron: Integrale Mobiliteitsanalyse 2021, I&W bewerkt Goudappel

Uitdagingen voor Mobiliteitsvisie



Toenemende zorgen om verkeersonveiligheid



Regionale bereikbaarheid staat onder druk



Meer samenwerken in de groene metropoolregio



Lokale bereikbaarheid van onze kernen



Meer inzet op duurzame mobiliteit



Sneller OV met betere overstapvoorzieningen (OV-haltes en P+R)

Uitdagingen voor Mobiliteitsvisie

Meer samenwerken in de groene metropoolregio

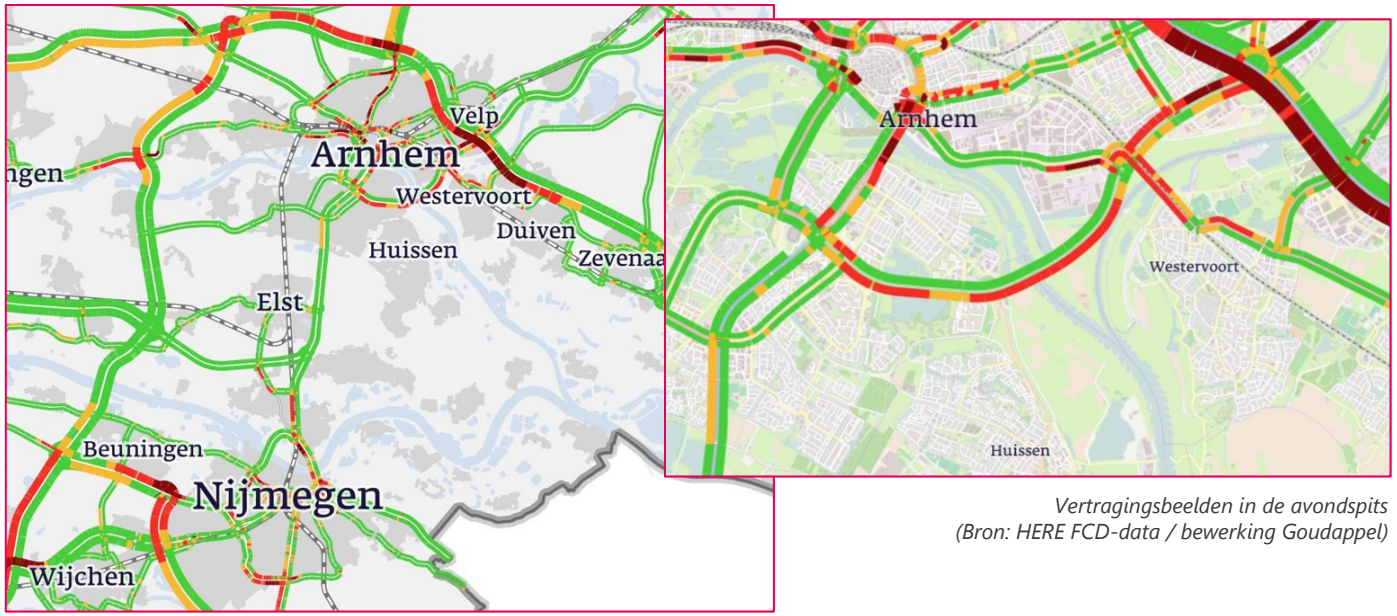


50.000 a 60.000 extra woningen in de regio
(dat is 3x het aantal huidige woningen in Lingewaard erbij!)

=
1 woning = circa 5 autoritten

60.000 x 5 = 300.000 autoritten erbij

N325
A325
Regionale bereikbaarheid staat onder druk

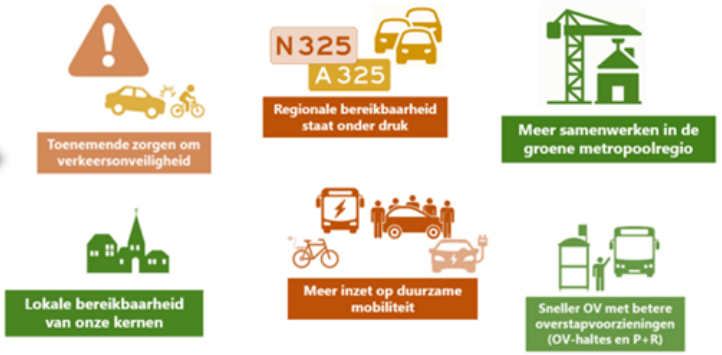


Vertragingsbeelden in de avondspits
(Bron: HERE FCD-data / bewerking Goudappel)

Trends en ontwikkelingen in de mobiliteit



Uitdagingen in de mobiliteit voor Lingewaard



Strategische mobiliteitsopgaven

6 strategische mobiliteitsopgaven voor het mobiliteitsbeleid van Lingewaard

De 6 strategische mobiliteitsopgaven

#1



Verkeersveiligheid heeft prioriteit

#2



Leefbaarheid voor de inwoners staat centraal

#3



Toekomstbestendige hoofdstructuur Lingewaard

#4



Meer inzet op de fiets (op korte en lange afstand)

#5



Snel en aantrekkelijk OV bereikbaar voor iedereen

#6

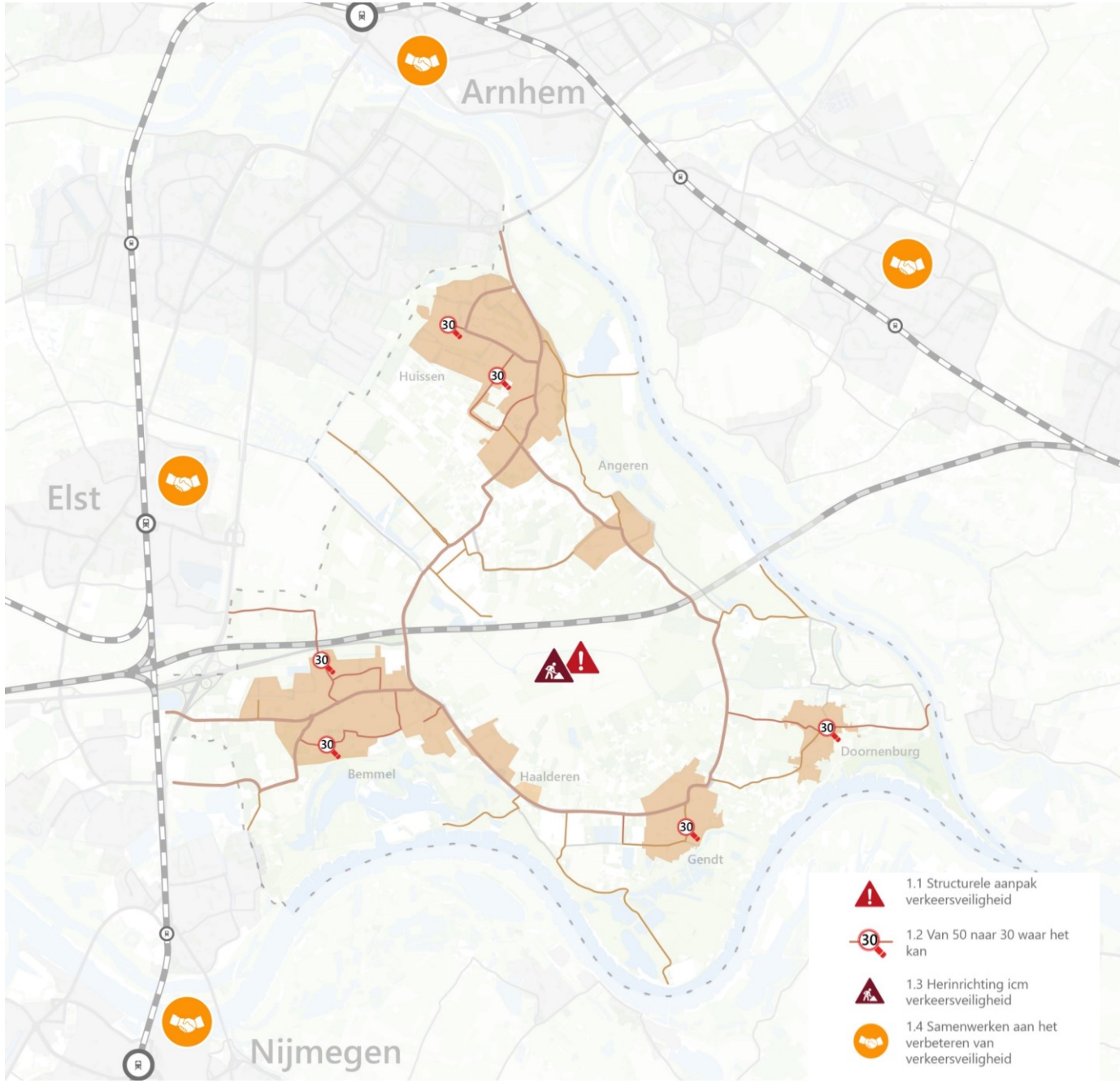


Inspelen op innovaties slimme mobiliteit en logistiek

#1

Verkeersveiligheid heeft prioriteit

1. Een doorlopende aanpak van verkeersveiligheid met structureel budget
2. Auto met beheerste snelheid door woongebieden; van 50 naar 30 waar het kan
3. Bij iedere herinrichting en nieuwe (ruimtelijke) ontwikkeling staat verkeersveiligheid voorop
4. Meer samenwerken aan verbeteren verkeersveiligheid



#2



Leefbaarheid voor de inwoners staat centraal

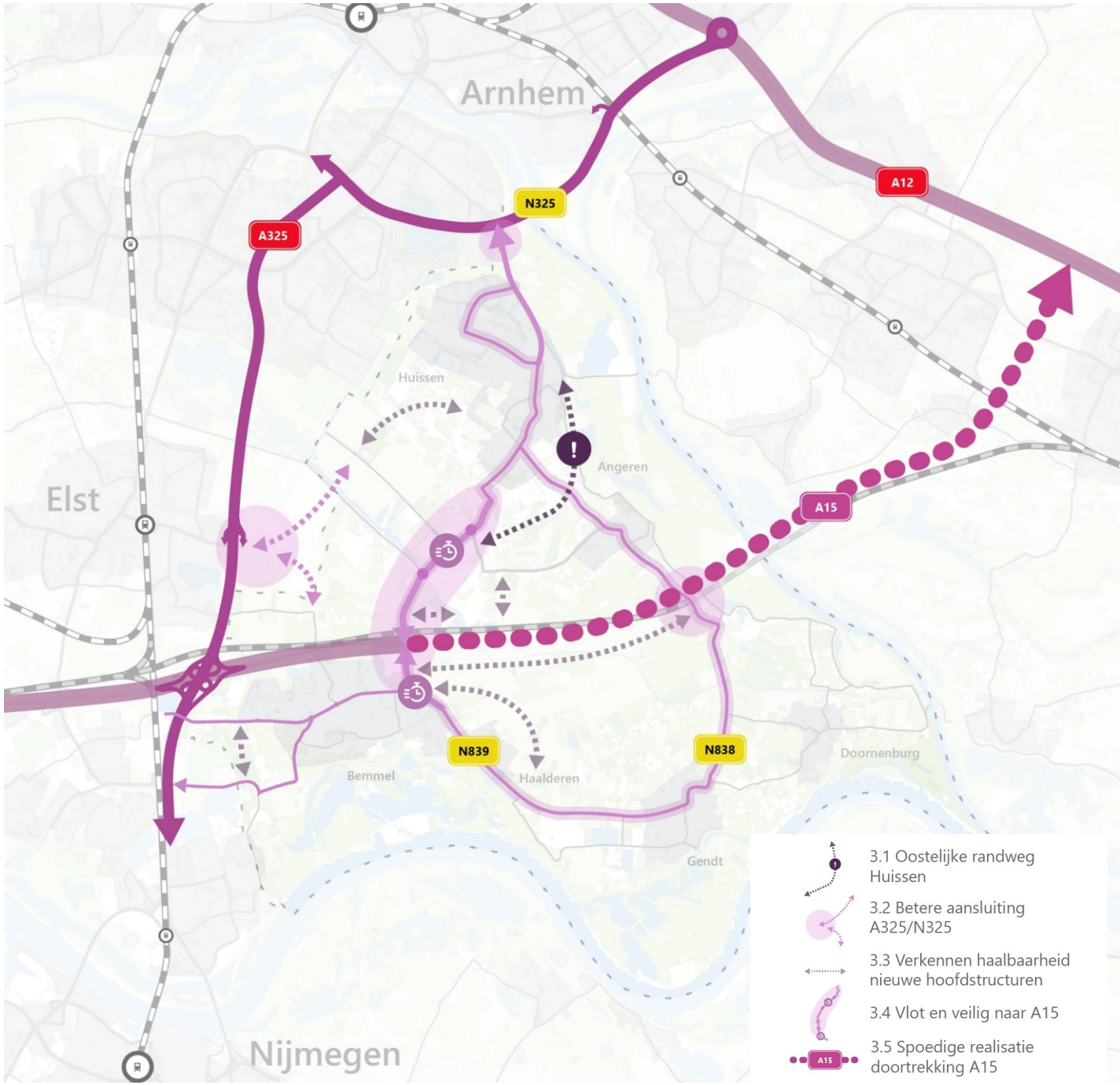
1. Meer ruimte voor fiets, voetganger en groen
2. Bij nieuwe ontwikkelingen primair aandacht voor langzaam verkeer en klimaatadaptatie
3. Afspraken maken over minder en schoon vrachtverkeer door Lingewaard
4. Deelmobiliteit en laadinfrastructuur in alle kernen
5. Inzet in Bemmel en Huissen voor een lager 2de autobezit



#3

Toekomstbestendige hoofdstructuur Lingewaard

1. Oostelijke randweg om Huissen
2. Betere aansluiting op A325/ N325
3. Verkennen haalbaarheid en condities van nieuwe hoofdstructuren
4. Vlot en veilig naar de aansluiting van de A15
5. Spoedige realisatie doortrekking A15



#4

Meer inzet op de fiets (op korte en lange afstand)

1. Veilige en aantrekkelijke fietsroutes tussen alle kernen!
2. Hoogwaardige regionale fietsroutes naar Arnhem, Elst, Nijmegen en De Liemers
3. Meer ruimte en aandacht voor recreatie en de fiets (dijken en de Linge)
4. Meer fietsenstallingen bij voorzieningen

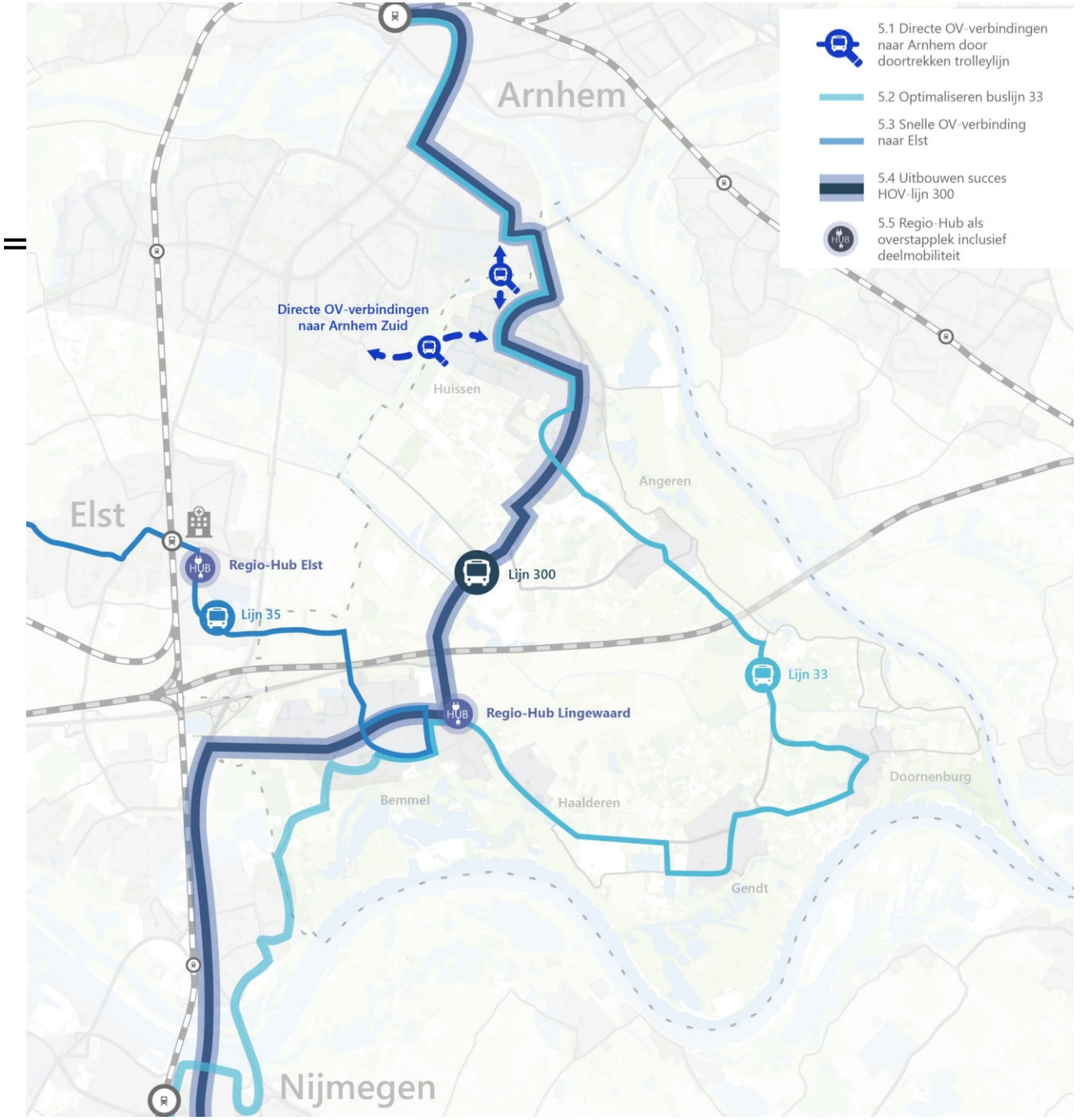


#5

Snel en aantrekkelijk OV bereikbaar voor iedereen

1. Directe OV-verbindingen naar Arnhem Zuid (doortrekken buslijnen vanuit Arnhem)
2. Optimaliseren lijn 33 met minder haltes en betere haltevoorzieningen
3. Sneller OV vanuit en naar Elst
4. Uitbouwen succes lijn 300
5. Bestaande carpoolvoorziening bij Bemmel opwaarderen tot regio-hub

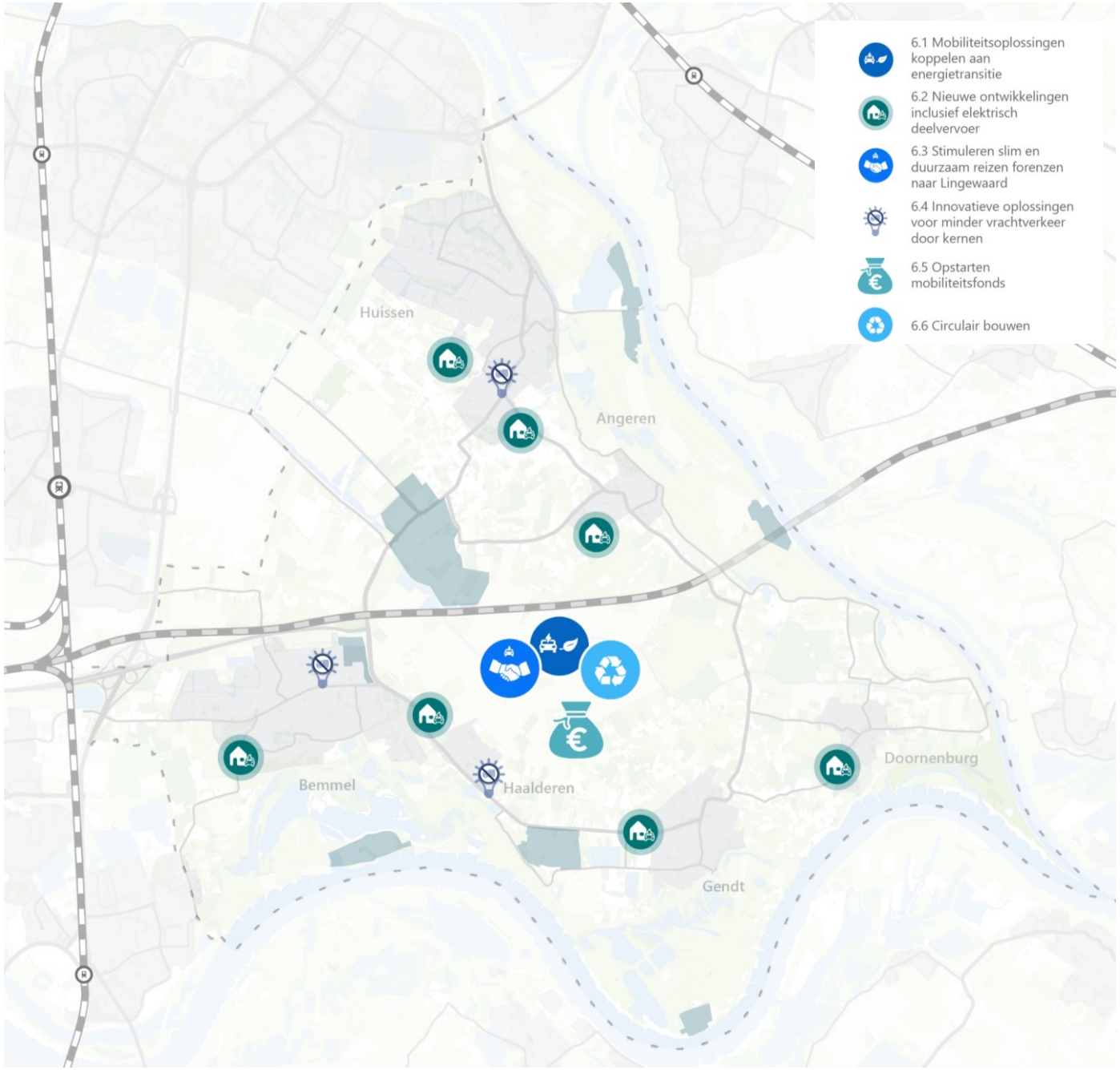
=



#6

Inspelen op innovaties slimme mobiliteit en logistiek

1. Mobiliteitsoplossingen koppelen aan opgave energietransitie
2. Nieuwe woningbouwontwikkelingen zijn inclusief elektrische deelvervoer
3. Stimuleren slim en duurzaam reiziger forenzen naar Lingewaard via afspraken lokaal bedrijfsleven
4. Innovatieve oplossingen voor minder vracht en bestelauto’s door Lingewaard
5. Opstarten mobiliteitsfonds
6. Circulair bouwen nieuwe infrastructuur en bouw



TOT SLOT…





Hoofdstuk 2

Trends en ontwikkelingen in de mobiliteit

- Opkomst E-bike We fietsen vaker, verder en langer
- Doortrekking A15 biedt kansen voor Lingewaard
- Toenemend belang gezondheid en leefbaarheid
- Meer prioriteit voor klimaat en energietransitie en opkomst elektrische auto
- Technologische ontwikkelingen en nieuwe mobiliteitsvormen
- Structurele effecten van corona op ons mobiliteitsgedrag

Hoofdstuk 3

Uitdagingen in de mobiliteit voor Lingewaard

- Toenemende zorgen om verkeersonveiligheid
- N325 A325 Regionale bereikbaarheid staat onder druk
- Meer samenwerken in de groene metropoolregio
- Lokale bereikbaarheid van onze kernen
- Meer inzet op duurzame mobiliteit
- Sneller OV met betere overstapvoorzieningen (OV-haltes en P+R)

Hoofdstuk 4

Strategische mobiliteitsopgaven

- Verkeersveiligheid heeft prioriteit
- Leefbaarheid voor de inwoners staat centraal
- Toekomstbestendige hoofdstructuur Lingewaard
- Meer inzet op de fiets (op korte en lange afstand)
- HUB Snel en aantrekkelijk OV bereikbaar voor iedereen
- Inspelen op innovaties slimme mobiliteit en logistiek