7 stemmen voor (D66 en PRO),
14 tegen (GB, VVD en CDA)

Verworpen

Motie

Datum raadsvergadering *11 november 2026*
Agendapunt *7*

Titel

Van beloften naar daden: verkeersveiligheid en vertrouwen in Rolde

Aan de gemeenteraad

Ondergetekende stelt het volgende voor aan de gemeenteraad:

De raad,

Constaterende dat:

- Aanwonenden van de Asserstraat in Rolde hinder ondervinden van het verkeer dat door hun straat rijdt;
- Er zorgen bestaan over de verkeersveiligheid, de ervaren hoge snelheden en de leefbaarheid van de straat;
- Het vertrouwen van aanwonenden in de gemeente ten aanzien van de aanpak van de Asserstraat onder druk staat;
- Er op 30-1-2025 twee amendementen zijn aangenomen over de verkeerssituatie in Rolde;
- Het college in brieven dd. 15 mei 2026 en dd. 14 juli 2026 heeft aangegeven eind 2026 met een plan te komen en de raad regelmatig te informeren;
- In de lange termijnagenda dit onderwerp niet geagendeerd wordt;
- Het college de raad niet actief heeft geïnformeerd over een vertraging in het proces;
- In de begroting voor het jaar 2027 dit onderwerp niet wordt genoemd in de uitvoering van de plannen, wel wordt aangegeven dat de plannen voor de herinrichting van de Asserstraat binnen de bebouwde kom verder uitgewerkt worden.

Overwegende dat:

- Een veilige en leefbare woonomgeving een belangrijke verantwoordelijkheid van de gemeente is;
- Aanwonenden dagelijks de gevolgen ervaren van de verkeerssituatie en daarom een belangrijke gesprekspartner zijn bij het zoeken naar oplossingen;
- Een zorgvuldige en transparante afweging van mogelijke maatregelen noodzakelijk is om tot een effectieve en gedragen aanpak te komen;
- Duidelijkheid over gemaakte keuzes, de planning en de te verwachten resultaten kan bijdragen aan het herstel van vertrouwen tussen inwoners en gemeente;

Verzoekt het college:

1. Uiterlijk in het eerste kwartaal van 2027, na overleg met de aanwonenden, een gedegen en onderbouwd plan van aanpak voor de Asserstraat in Rolde aan de gemeenteraad voor te leggen;
2. In dit plan inzichtelijk te maken welke keuzes zijn gemaakt en welke alternatieven zijn overwogen, met een onderbouwing van de gemaakte afwegingen;
3. Gedegen participatie op te zetten om het vertrouwen te herstellen en de Asserstraat samen veiliger te maken;
4. In het plan een concrete planning op te nemen, inclusief de te verwachten momenten van uitvoering, en eventuele wijzigingen in deze planning tijdig en gemotiveerd te communiceren aan de aanwonenden en de gemeenteraad;
5. De verwachte resultaten van de voorgestelde maatregelen inzichtelijk te maken en deze, waar mogelijk, te onderbouwen met verkeerskundige gegevens, metingen en/of onderzoek;
6. De inbreng en zorgen van de aanwonenden herkenbaar mee te nemen in het plan en toe te lichten hoe met deze inbreng is omgegaan.

Indiener(s),

Henk Hof, D66
Patrick Petzinger, PRO