

Bijlage 3	Overzicht participatie en communicatie
Behorende bij:	Collegeadvies & Raadsvoorstel Herinrichting Julianaweg
Project:	Julianaweg gemeente Edam – Volendam
Status/ Datum:	Status: Definitief 2.0 Datum: 07-09-2021

Gesprekken stakeholders	Inhoud	Datum
15 stakeholderinterviews met bewoners en ondernemers	Ophalen van de beleving, aandachtspunten, ervaringen met eerdere projecten in de gemeente, communicatievoorkeur en wanneer men tevreden is	November 2019
29 stakeholderinterviews met diverse ondernemers, verdeeld over de hele Julianaweg	Wat waardeert men wel/ niet aan de huidige Julianaweg, ophalen van wensen voor het nieuwe ontwerp, aandachtspunten en communicatievoorkeuren	September – november 2020

Gesprekken zakelijke stakeholders en belangenvertegenwoordiging	Inhoud	Datum
Veiligheidsregio, IBEV, OV, HHNK, Fietzersbond, Toerisme (gemeente), mindervaliden en ouderen, Vervoersregio, Verkeerscommissie, Gemeentewerf, blinden slechthorenden en -horenden	Wat waardeert men wel/ niet aan de huidige Julianaweg, ophalen van wensen voor het nieuwe ontwerp, aandachtspunten, afstemming en samenwerkingsafspraken	November 2020 - heden

Gesprekken overig	Inhoud	Datum
Individuele gesprekken met werkgroepleden	Diverse vragen van leden Werkgroep Julianaweg	November 2020 tot heden
Spreekuur	Diverse vragen van bewoners en ondernemers	Maandelijks
Individuele gesprekken op aanvraag	Vragen over diverse onderwerpen	Doorlopend

Enquêtes	Inhoud	Datum
Maptionnaire bewoners Edam-Volendam	Aangeven welke locaties men prettig/ niet zo prettig of helemaal niet prettig vindt langs de Julianaweg. Top 3 verbeterpunten: doorstroming, verkeersveiligheid, parkeren/groen (gedeelte derde plek)	21 augustus – 14 september 2020
Enquête Ondernemend Volendam en IBEV	Ophalen van knelpunten in het huidige ontwerp en wensen voor het nieuwe ontwerp	Februari – maart 2021
Enquête werkgroep	Op thema's voorkeur gevraagd voor één van de twee overgebleven varianten. Uitslag: voorkeur voor variant 'weg in het midden'.	19-26 februari 2021

Enquête beheer & beleid	Op thema's voorkeur gevraagd voor één van de twee overgebleven varianten. Uitslag: voorkeur voor variant 'weg in het midden'.	2-12 maart 2021
Bijeenkomsten Werkgroep Julianaweg	Inhoud	Datum
Kennismakingsbijeenkomst werkgroep	• Kennismaken • Puzzelen met profielen	3 november 2020
Eerste ontwerpatelier werkgroep	• Toelichting op ontwerpprincipes en drie varianten schetsontwerp • In gesprek over verkeer, groen, duurzaamheid en uitstraling	23 november 2020
Tweede ontwerpatelier werkgroep	• Van drie naar twee varianten • Kruisingen en oversteekplaatsen • Duurzaamheid en groen • In gesprek over verkeer	12 januari 2021
Derde ontwerpatelier werkgroep	• Twee varianten verder uitgewerkt • Huiswerkopdracht: op thema's voorkeur gevraagd voor één van de varianten • Peiling 30 km/uur • Uitwerking specials – speciale locaties in het ontwerp	9 maart 2021
Extra ingelaste bijeenkomst winkeliers	Onrust wegnemen over status van het ontwerp en parkeercapaciteit	12 mei 2021

Raadsbijeenkomsten	Inhoud	Datum
Themaraad	• Aankondiging project Herinrichting Julianaweg • Uitleg bouwteam • 1e verkenning aandachtspunten Raad	28 november 2019
Themaraad	• Uitleg opgave herinrichting Julianaweg • Uitleg participatieproces • Werksessie met raadsleden: prioritering thema's (Top 3: doorstroming, knelpunt RKA, ruimte voor bomen/groen)	14 mei 2020
Themaraad	• Update mobiliteitsonderzoeken • Terugkoppeling enquête • Terugkoppeling kennismakingsbijeenkomst werkgroep	19 november 2020
Themaraad	• Update planning • Update participatieproces (werkgroep en stakeholdergesprekken)	25 maart 2021

Inkomende communicatie	Inhoud	Datum
Webmail	• Vragen over ontwerp of participatie • Aanvraag spreekuur	Doorlopend (vanaf begin)

	• Wensen doorgeven • Divers	
Omgevingstelefoon	• Vragen over ontwerp of participatie • Klachten indienen	Doorlopend (vanaf begin)
Bouwapp	• Vragen over ontwerp of participatie • Klachten indienen	Doorlopend (vanaf april 2021)
Uitgaande communicatie	Inhoud	Datum
Website	• Updates en nieuwsberichten • Aankondigingen • Interviews • Agenda • Participatieproces • Bouwcommunicatie (uitvoerende fase)	Doorlopend (vanaf begin)
Nieuwsbrief	• Updates en nieuwsberichten • Aankondigingen • Interviews • Terugblik • Participatieproces • Bouwcommunicatie (uitvoerende fase)	Maandelijks vanaf januari 2021
Update Bouwapp	• Updates en nieuwsberichten • Aankondigingen • Participatieproces • Bouwcommunicatie (uitvoerende fase)	Tweewekelijks vanaf april 2021
NIVO-artikel	Oproep enquête en deelname werkgroep	10 augustus 2020
NIVO-artikel	Aankondiging spreekuur, update werkgroep en enquête	14 oktober 2020
NIVO-artikel	Terugkoppeling enquête	10 november 2020
NIVO-artikel	Update participatie, update ontwerp, doorkijk vervolg	31 maart 2021
Informatiefilmpje	Update ontwerp, doorkijk vervolg	31 maart 2021
NIVO-artikel	Terugblik op ontwerp- en participatieproces, doorkijk op toekomst	7 april 2021
NIVO-artikel	Aankondiging BouwApp + Flyer	21 april 2021

Conclusie op hoofdlijnen

Alle informatie die is opgehaald via de diverse kanalen laten een redelijk consistent beeld zien. De belangrijkste thema's zijn doorstroming en veiligheid. Doorstroming is belangrijk voor zowel ondernemers met het oog op leveringen door vrachtwagens, als bewoners. Veelgenoemde suggesties om doorstroming te verbeteren zijn het realiseren van rotondes en laad-/losplekken. Bij veiligheid wordt gesproken over onveilige situaties voor met name fietsers i.v.m. de afwijkende voorrangsregels op rotondes en auto's die fietspaden oversteken om te parkeren. Het aanpassen van de voorrangsregels is daardoor een vaak genoemde wens. Daarnaast worden 'te hard rijden' en een gebrek aan veilige oversteekplekken vaak genoemd. Op een gedeelte derde plek staan de thema's groen en parkeren. Wat betreft 'groen' lopen de wensen uiteen van een groene dorpsboulevard/-laan tot enkel functioneel, laag groen (gras). Het thema 'parkeren' brengt voor zowel ondernemers en bewoners de meeste zorgen met zich mee. Ondernemers zijn bang dat klanten wegblijven als er veel parkeerplekken verdwijnen. Bewoners zijn bang dat de parkeerdruk in omliggende wijken en zijstraten van de Julianaweg zal toenemen. Tegelijkertijd is er ook een sterke wens voor een groenere Julianaweg met een dorpse uitstraling.

