



College van B&W

Uw contact C.J. Riechelmann

T (020) 540 47 40

F (020) 540 45 59

gemeente@amstelveen.nl

AAN

de heer Offenbach, raadslid

Postbus 4, 1180 BA Amstelveen

Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum van deze brief

Datum 13 mei 2025

Uw brief van 8 mei 2025

Ons kenmerk Z25-058714 D25- 178578

Betreft Beantwoording schriftelijke vragen van het raadslid de heer Offenbach van Burgerbelangen Amstelveen over Gevolgen van langdurige afsluiting A9 afrit voor bereikbaarheid en lokale economie

Geachte heer Offenbach,

Op 8 mei 2025 zijn door u schriftelijke vragen gesteld, artikel 44 Reglement van orde voor de raad van Amstelveen 2022 over Gevolgen van de langdurige afsluiting A9 afrit voor bereikbaarheid en lokale economie.

1. *Kan het college bevestigen dat de afsluiting van afrit 5 daadwerkelijk voor 64 weken zal gelden?*

De afsluiting geldt alleen voor afrit 5 voor verkeer komende vanuit Haarlem/Schiphol richting het Stadshart. In deze periode wordt de zuidelijke verdiepte ligging van de A9 gebouwd. Het geldt niet voor afrit 5 voor verkeer komende vanuit Ouderkerk richting het Stadshart. Het gaat om een periode van maart 2026 tot mei 2027.

Afrit 5 zal gebruikt worden als bouwweg voor de zuidelijke verdiepte ligging, maar wordt zo ingericht dat deze ook voor regulier verkeer gebruikt kan worden. Deze afrit kan dus ook weer opengesteld worden, bijvoorbeeld in de drukke decembermaand (van 14 december tot en met 3 januari 2026).

2. *Sinds wanneer is de gemeente hierover geïnformeerd, en is er sprake geweest van overleg vooraf?*

Het voornemen is door Rijkswaterstaat eind januari 2025 aan Amstelveen kenbaar gemaakt. Daarna hebben meerdere overleggen plaatsgevonden met Rijkswaterstaat en haar aannemer VeenIX over de gevolgen voor de directe omgeving en de voorwaarden.



3. *Welke gevolgen voorziet het college voor de bereikbaarheid van het Stadshart, het Oude Dorp, Keizer Karelpark en andere omliggende wijken?*

Onderzoek heeft plaatsgevonden naar de gevolgen van de maatregel op het omliggende wegennet. Verkeer zal een andere route kiezen om bestemmingen in Amstelveen te bereiken. Daarbij is het belangrijk dat de werkzaamheden aan de A9 bij de op- en afritten 4 en op- en afritten 6 in maart 2026 grotendeels zijn afgerond en functioneren.

De capaciteit van het omliggende wegennet bij de A9 is voldoende om de toename van verkeer op te kunnen vangen. Voorafgaand aan de werkzaamheden aan de A9 was al op het omliggende wegennet geïnvesteerd om meer verkeer te kunnen verwerken.

4. *Is er een impactanalyse uitgevoerd of in voorbereiding?*

Er is een impact analyse uitgevoerd, waaruit volgt dat de alternatieve routes voldoende capaciteit hebben. Wel zijn er nog verbeteringsmaatregelen geïnventariseerd die voorafgaand aan de werkzaamheden in 2026 uitgevoerd zullen worden.

5. *Welke concrete maatregelen worden getroffen om de verkeersdoorstroming tijdens de afsluitingsperiode te garanderen?*

Het verkeer richting het Stadshart Amstelveen wordt omgeleid via afrit 4 en oprit 4 en vervolgens afrit 5 bij het Stadshart. Deze omleiding veroorzaakt ca 5 minuten extra reistijd. Bij de Burgemeester Boersweg worden maatregelen getroffen om de doorstroming op deze route te verbeteren.

Afrit 6 wordt ingezet om de afwikkeling van verkeer naar de zuidelijke wijken van Amstelveen te borgen. De Schipholdraaibrug is volgend jaar weer beschikbaar voor verkeer vanaf de Fokkerweg N232.

De R-net buslijnen krijgen een separate afslag naar de Burgemeester Colijnweg en worden via de Amsterdamseweg-Molenweg-Graaf Aelbrechtlaan-Keizer Karelweg omgeleid naar het busstation Amstelveen.

6. *Worden er alternatieve routes, slimme verkeersgeleiding en tijdelijke infrastructurele aanpassingen overwogen?*

Al deze aspecten komen bij de nadere uitwerking aan de orde. Deze maatregelen worden getroffen in nader overleg met belanghebbenden in de omgeving. Rijkswaterstaat stelt extra budget beschikbaar voor de realisatie.

7. *In hoeverre is er sprake van invloed of zeggenschap vanuit de gemeente op de planning en uitvoering van deze afsluiting door Rijkswaterstaat en VeenIX?*

De afrit is eigendom van Rijkswaterstaat. De gemeente Amstelveen is geen contractpartij inzake de opdracht van Rijkswaterstaat aan haar aannemer VeenIX. Amstelveen heeft wel een samenwerkingsovereenkomst met Rijkswaterstaat en deze is aangevuld met afspraken over de op het stedelijk wegennet te nemen maatregelen die nu door Rijkswaterstaat aan de gemeente Amstelveen zijn voorgelegd.

8. *Is het college bereid om in te zetten op tijdelijke verbeteringen in het openbaar vervoer en het fietsnetwerk om de druk op het autoverkeer te verlichten?*

Amstelveen zal in samenwerking met Rijkswaterstaat inzetten op het verbeteren van alle modaliteiten om de afwikkeling van autoverkeer in Amstelveen te



optimaliseren in deze periode.

9. *Is het college zich bewust van de mogelijke negatieve economische gevolgen voor ondernemers in het Stadshart en omliggende wijken als gevolg van deze langdurige afsluiting?*

Denk hierbij aan verminderde bereikbaarheid, afnemend klantenverkeer en logistieke knelpunten.

Wij zijn ons bewust van de mogelijke impact voor ondernemers in en rondom het Stadshart en gaan daarom ook in gesprek met de betrokken ondernemers. Rijkswaterstaat heeft middelen gereserveerd om in overleg maatregelen te treffen zodat bezoekers het Stadshart goed blijven vinden.

10. *Is het college bereid om – in overleg met ondernemersverenigingen en de lokale economie – aanvullende maatregelen te treffen, zoals:*

- *een gericht communicatieplan om het Stadshart bereikbaar te houden;*
- *extra parkeervoorzieningen aan de randen van de stad;*
- *marketingcampagnes of economische impulsen om ondernemers te ondersteunen?*

In samenwerking met Rijkswaterstaat is reeds gestart met het overleg met de ondernemers, waarbij de bovengenoemde aspecten aan de orde komen. Wij zullen de raad op de hoogte houden van de ontwikkelingen en vorderingen hierover.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
de secretaris, de burgemeester,

Bert Winthorst

Tjapko Poppens

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.