

Aan : **Gemeenteraad**

Datum : **2 juli 2024**

Afzender : **College van burgemeester en wethouders**

Onderwerp : **Beantwoording vragen Kadernota 2025
Samen Terschelling en PvdA**

Bijlage(n) : **N.v.t.**

De fracties van de PvdA en Samen Terschelling hebben vragen gesteld naar aanleiding van de Kadernota. Hierbij treft u de vragen met de antwoorden aan:

Waar zou de toeristenbelasting (per dag) en forensbelasting (per object) op uit komen als we indexeren?
Wat is het verschil in opbrengst dan?

Antwoord:

CPI is in april en mei 2024 2,7% . Op basis hiervan zou Toeristenbelasting in 2025 stijgen naar € 2,16 en Forensenbelasting € 1.501,12 per object met maximaal 5 slaappleatsen.

Verskil in opbrengst tussen 2024 en 2025 (obv tarief 2024+ CPI indexatie) is € 97.000

Jaar	Tarief toeristenbelasting			
	huidig	index cpi 2,7%	index cpi 2,7% <u>plus</u> Beleidsmatige verhoging 21,1%	
2024	€ 2,10			
2025		€ 2,16		
Kadernota 2025			€ 2,60	
Meeropbrengsten*	€ -	€ 97.000	€ 903.000	
* Uitgaande van gelijkblijvende hoeveel toeristen				
Geraamd resultaat Kadernota 2025	2025	2026	2027	2028
WAS (tarief verhogen naar € 2,60)	€ 488.500	€ -588.000	€ 351.300	€ 644.000
WORDT (tarief verhogen naar € 2,16)	€ -317.500	€ -1.394.000	€ -454.700	€ -162.000

Pagina 2:

Going concern uren, zitten hier uren bij die worden besteedt aan projecten (naar aanleiding van raadsbesluiten) die eigenlijk op dit moment niet logisch zijn en beter in andere toekomstige projecten meegenomen kunnen worden? Dit om dubbel werk te voorkomen?

Antwoord:

Met 'going concern' wordt bedoeld op de uitvoering van de wettelijke reguliere taken, maar ook taken welke bijvoorbeeld nog niet zijn afgerond vanuit het vorige coalitieakkoord, taken die meer tijd in beslag nemen dan bij de planning voorzien of onvoorziene zaken.

Pagina 3:

Waarvoor zijn de transactie kosten Victoria/Dellewal?

Antwoord:

De transactiekosten voor beide projecten betreffen kosten voor de juridische begeleiding voor deze beoogde transacties. Beide situaties betreffen mogelijke verkoop van gronden, wat met het oog op het Didam-arrest vanaf het begin zorgvuldig juridisch begeleid moet worden.

Wat zijn de mogelijkheden voor uitstel van vervanging riolering? En maakt meerdere projecten in 1 jaar doen de kans op een goedkopere aanbesteding groter?

Wordt herbestraten en eventueel herinrichten ook meegenomen in deze budgetten?

Antwoord:

De rioolwerkzaamheden die genoemd worden kunnen niet meer uitgesteld worden. hier moet zo spoedig mogelijk de riolering aangepakt worden, omdat bij verder uitstel de werking van de riolering in het gevaar komt. De gemeente heeft een zorgplicht m.b.t. een goed werkend rioolstelsel.

Een combinatie van projecten werkt besparend op de projectkosten.

Daarbij hoeven de projecten niet perse in hetzelfde jaar te worden uitgevoerd, als er maar tegelijk wordt aanbesteed en de werkvoorbereiding en aanschaf materialen gecombineerd kan worden. De jaartallen en bedragen die genoemd zijn, zijn indicatief en mogelijk nog aan verandering onderhevig.

Bij het uitwerken van de projecten wordt gekeken naar de mogelijkheden om te een project te combineren met werkzaamheden uit andere beheerdisciplines als groenbeheer en wegbeheer.

De planning van het rioolbeheer is daarbij leidend, aangezien je logischerwijze altijd eerst het werk in de ondergrond afwerkt voordat je de inrichting van de bovengrond kunt aanbrengen.

Pagina 5:

Graag een wat uitgebreidere financiële toelichting op de bedragen in de tabel onder het stukje TLC. Alles opgeteld en dan gedeeld door 20 nieuwe medewerkers, kosten ze over 3 jaar € 120.000,- per medewerker.

Antwoord:

Het project Talent Lokaal Centraal (TLC) gaat uit van een traineeship van 15 medewerkers (13,2 fte) en een coördinator (0,88 fte).

	Tijdens de opleidingsperiode (jaar 1)	Tijdens de opleidingsperiode (jaar 2)	Structureel na de opleidingsperiode (jaar 3 en verder)
Investering	€ 1.160.000	€ 1.210.000	€ 1.055.000
Dekking lopende begroting	€ 385.000	€ 385.000	€ 260.000
Saldo	€ 775.000	€ 825.000	€ 795.000

In de begroting 2025 en het meerjaren beeld zal het verloop en zullen de verwachte effecten in beeld gebracht worden.

Wat is het officiële landelijk overheids standpunt mbt het gebruik van Chat GPT door gemeenten?

Antwoord:

Dat is een lastige vraag om te beantwoorden. Het standpunt van het Rijk is het volgende:

de staatssecretaris geeft aan dat niet-gecontracteerde, vrij beschikbare generatieve AI-toepassingen in het algemeen niet aantoonbaar voldoen aan de geldende privacy- en auteursrechtelijke wetgeving. Op basis hiervan concludeert de staatssecretaris dat het de rijksoverheid niet is toegestaan om deze technologie te gebruiken. Voor gemeenten lijkt het daarmee waarschijnlijk dat zij juridische risico's lopen wanneer zij niet-gecontracteerde generatieve AI-toepassingen gebruiken.

De VNG is genuanceerder in deze, namelijk:

De VNG vindt het belangrijk dat gemeenten de mogelijkheid krijgen om generatieve AI in te zetten voor hun inwoners. Hiervoor moet een evenwichtige benadering worden gekozen, waarbij innovatie gestimuleerd wordt binnen bestaande wettelijke kaders. Nader informatie zie de reactie VNG.

[VNG reageert op Kamerbrief generatieve AI | VNG](#)

Pagina 9:

Wat is er mogelijk qua combineren van actualiseren wegenleger, wegenbeheerplan en verkeersveiligheidsonderzoek Hoofdweg?

Antwoord:

Het actualiseren van de wegenlegger staat los van het wegenbeheerplan en het verkeersveiligheidsplan. De wegenlegger is een juridisch document waarvan het voor de gemeente verplicht is om deze up to date te houden. In de wegenlegger wordt o.a. opgenomen van wie een weg is, waar de onderhoudsverplichting ligt, wie verantwoordelijk is voor duikers die onder wegen door gaan, etc...

Het wegenbeheerplan geeft inzicht in de beheermethode voor de gemeentelijke wegen en geeft inzicht in de te verwachten onderhoudskosten voor de wegen voor de komende 5 jaar.

Het verkeersveiligheidsonderzoek Hoofdweg is een onderzoek naar het verkeersregime en de inrichting van de Hoofdweg.

Op zich zijn dit dus drie 'projecten' die los staan van elkaar. Maar als het wegenbeheerplan is vastgesteld en de budgetten zijn toegekend, dan gaan we het onderhoud per weg waar schade is geconstateerd uitwerken en aanbesteden.

Als er onderhoud aan de Hoofdweg moet worden uitgevoerd, dan worden de uitkomsten van het verkeersveiligheidsonderzoek meegenomen in de uitwerking en uitvoering.

Pagina 12:

De baten krijgen wij niet echt kloppend met de bijlage verdeling toeristenbelasting. Daar staat bij de netto opbrengsten € 5.850.000 en in de Kadernota € 4.878.000 voor 2025. Graag nog even toelichting.

De baten krijgen wij niet echt kloppend met de bijlage verdeling toeristenbelasting. Daar staat bij de netto opbrengsten € 5.850.000 en in de Kadernota € 4.878.000 voor 2025. Graag nog even toelichting.

Antwoord:

De Toeristenbelasting is als volgt in de Kadernota opgenomen.

Totaal opbrengst 2025 €4.878k., is een plus mutatie ad €906k. (2025 wordt in 2026 opgelegd).