

Aan:
de gemeenteraad

Onderwerp: concept zienswijze ontwerpbegroting MRDH 2023 en begrotingsjaarschijf 2022 voor wat betreft infrastructurele doorstromingsmaatregelen uit het Transitieprogramma OV en Corona

Gevraagd besluit:

Instemmen met de concept zienswijze

Waarom dit voorstel?/Waarom nu voorgelegd?

Op 23 maart 2022 heeft de Metropoolregio Rotterdam Den Haag de gemeenteraad van Rotterdam uitgenodigd een zienswijze te geven op de ontwerpbegroting van de gemeenschappelijke regeling (GR) Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) voor 2023 en voor de begrotingsjaarschijf 2022 voor wat betreft infrastructurele doorstromingsmaatregelen uit het *Transitieprogramma OV en corona*. Tot 26 mei is gelegenheid om als gemeente een zienswijze in te dienen. Met de MRDH is afgesproken om de zienswijze uiterlijk 2 juni 2022 in te dienen.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

- Beleidskader verbonden partijen.
- Strategische Agenda MRDH 2022 (vastgesteld op 12 juli 2019).

Toelichting:

Ontwerpbegroting 2023

De ontwerpbegroting geeft wederom een helder overzicht van ambities en activiteiten van de MRDH en geeft wat het college betreft geen aanleiding voor het maken van opmerkingen over structuur of leesbaarheid. Voor wat betreft de inhoudelijke basis voor de begroting geldt dat nu nog wordt uitgegaan van de Strategische Agenda, zoals die is vastgesteld in 2019. Deze agenda zal dit jaar – met nauwe betrokkenheid van de gemeenteraden van de 23 aangesloten gemeenten – worden geactualiseerd. Deze actualisatie is het moment om meer inhoudelijk van gedachten te wisselen over koers en prioriteiten van de MRDH. Mocht de geactualiseerde Strategische Agenda daartoe aanleiding geven, dan zal de begroting daarop worden aangepast. Ook dan zal de raad via een zienswijzeprocedure in de gelegenheid worden gesteld opvattingen kenbaar te maken.

De ontwerpbegroting gaat uit van een goeddeels gelijkblijvende structurele inzet van middelen voor de exploitatie van het openbaar vervoer ten opzichte van de MRDH begroting 2022 – en daarmee van een investeringsruimte van ca. €100 miljoen per jaar. Met dat uitgangspunt gaan wij binnen de MRDH graag in gesprek over de verdere invulling van de programma's en de te behalen doelen. De investeringsruimte stond al



onder druk en biedt alleen ruimte aan de nu al bij de MRDH bekende investeringen. De schade aan de OV-exploitatie als gevolg van de Covidcrisis maakt het toekomstbeeld niet gunstiger. Dit verhoudt zich slecht tot de investeringen in openbaar vervoer en knooppuntontwikkeling die noodzakelijk zijn om verstedelijking mogelijk te maken. Rotterdam wil zich daarom samen met de MRDH blijven inspannen voor verhoging van de BDU-uitkering door het Rijk.

We stellen vast dat de inwonerbijdrage ook dit jaar weer op de gebruikelijke, afgesproken manier wordt geïndexeerd en kunnen daar met de geboden toelichting mee instemmen. Het college merkt op dat indexering van bijdragen aan gemeenschappelijke regelingen gebruikelijk is en noodzakelijk om stijgende kosten op te kunnen vangen. Het college wil de raad in overweging geven om het moment van de actualisatie van de Strategische Agenda te benutten om het gesprek aan te gaan over inhoudelijke koers en prioriteiten.

Begrotingsjaarschijf 2022 voor wat betreft infrastructurele doorstromingsmaatregelen uit het Transitieprogramma OV en corona

Het Transitieprogramma OV en corona wordt gebudgetteerd vanuit het programma Exploitatie verkeer en openbaar vervoer. De maatregelen op het gebied van doorstroming en ketenmobiliteit uit het transitieprogramma betreffen infrastructurele maatregelen. Het budget daarvoor bevindt zich thans in het programma Exploitatie verkeer en openbaar vervoer en dient te worden overgeheveld naar het programma Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer. De besluitvorming over deze overheveling is voorbehouden aan het algemeen bestuur en zienswijzeplichtig. Omdat dit mede de begrotingsjaarschijf 2022 betreft, wordt voor deze jaarschijf ook een zienswijze uitgevraagd, naast de zienswijze op de ontwerp begroting 2023.

Het gaat daarbij voor doorstromingsmaatregelen om een bedrag van € 11 miljoen voor de periode 2022-2024, waarvan € 3.650.000 betrekking heeft op de begrotingsjaarschijf 2022. Het budget voor ketenmobiliteit bedraagt € 10 miljoen en is voor een deel verwerkt in de begrotingsjaarschijven 2023-2026 (€ 6 miljoen). De overige € 4 miljoen is voorzien voor de begrotingsjaren 2027-2030. Het betreft hier een technische uitwerking van eerder genomen besluiten waarmee we kunnen instemmen.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

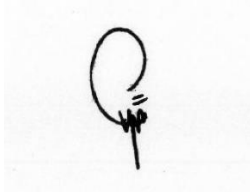
Naast de indexering – waarmee in de gemeentebegroting rekening is gehouden – zijn er geen financiële consequenties.

Het bijbehorende ontwerpbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.



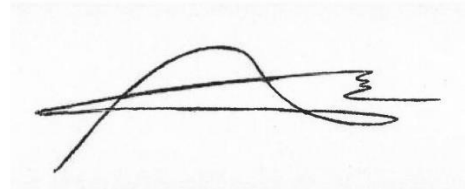
Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De secretaris,



V.J.M. Roozen

De burgemeester,



A. Aboutaleb

Bijlage(n):

- 1.concept zienswijze brief
- 2.aanbiedingsbrief MRDH ontwerp begroting 2023
- 3.MRDH begroting in één oogopslag 2023
- 4.ontwerpbegroting MRDH 2023
- 5.Kadernota MRDH 2023



Ontwerpbesluit

De Raad van de gemeente Rotterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 19 april 2022

gelet op het verzoek van het Algemeen bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) om een zienswijze uit te brengen op de ontwerpbegroting MRDH 2023 en de begrotingsjaarschijf 2022 voor wat betreft infrastructurele doorstromingsmaatregelen uit het Transitieprogramma OV en Corona

besluit:

de als bijlage bij dit raadsvoorstel opgenomen concept-zienswijze van de gemeenteraad van Rotterdam waarin opgenomen:

- dat de Strategische Agenda MRDH 2022 nu nog de inhoudelijke basis is voor de voorliggende ontwerpbegroting 2023, het moment van actualisatie van de Strategische Agenda dit najaar zal worden benut om meer inhoudelijk van gedachten te wisselen over koers en prioriteiten MRDH
- dat parallel aan de vaststelling van de nieuwe Strategische Agenda de begroting 2023 zal worden gewijzigd zodat de begroting voor komend jaar gelijke pas houdt met de geactualiseerde Strategische Agenda
- dat u kunt instemmen met de overheveling van het budget voor het Transitieprogramma OV en Corona vanuit het programma Exploitatie verkeer en openbaar vervoer naar het programma Infrastructuur verkeer en openbaar, het betreft een technische uitwerking van eerder genomen besluiten
- dat Rotterdam samen met de MRDH zich bij het Rijk wil blijven inspannen voor meer investeringsruimte en een verhoging van de Brede Doeluitkering Verkeer en Vervoer;
- met de geboden toelichting akkoord te gaan met de gebruikelijke indexering van de inwonerbijdrage;

vast te stellen en aan het Algemeen bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) toe te sturen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van

De griffier,

De voorzitter,

