Gemeente Amsterdam

Raadsinformatiebrief

Aan:	De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum	11 oktober 2022
Portefeuille(s)	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s):	[redacted]
Behandeld door	[redacted] Projecten ([redacted])
Onderwerp	Halfjaarlijkse rapportage Programma Lightrail 2020-2040 januari-juni 2022
Bijlagen	1. Halfjaarlijkse rapportage Programma Lightrail 2020 -2040, 1 januari t/m 30 juni 2022

Geachte leden van de gemeenteraad,

U wordt verzocht kennis te nemen van de halfjaarrapportage van het Programma Lightrail 2020-2040 over de periode 1 januari 2022 tot en met 30 juni 2022. Het programma Lightrail verzorgt binnen en namens Amsterdam sinds 2019 de onderzoekmatige voorbereiding voor de uitbreiding van het metronetwerk en coördineert de Amsterdamse inbreng in overleggen met derden.

Het programma heeft in 2019/2020 gewerkt aan het "Toekomstbestending Mobiliteitssysteem Amsterdam-Schiphol-Hoofddorp (MASH)". Medio 2020 is in de programmaraad van SBAB (Samen Bouwen aan Bereikbaarheid, een rijk regio combinatie) vastgesteld dat zowel het doortrekken van de Noord/Zuidlijn als het doortrekken van de ringlijn tussen Isolatorweg en centraal station een dusdanig toegevoegde waarde leveren dat op inhoudelijke gronden een MIRT verkenning gestart zou kunnen worden. Voor een Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) verkenning is ook zicht op 75% financiering nodig. Aan die financiering is de afgelopen jaren gewerkt maar dat maakte geen deel uit van dit inhoudelijke programma.

Het afgelopen half jaar zijn die werkzaamheden verricht die passend zijn bij het bestaande mandaat van de Onderzoeksfase MIRT, in afwachting van een eventuele startbeslissing. Het gaat om de volgende zaken:

a) De verdere doorontwikkeling van de Ringlijn is vanuit Zuidwest Amsterdam-Schiphol-Hoofddorp (ZWASH) opgepakt in nauwe samenwerking met programma Haven-Stad en programma Lightrail. Er zijn in deze initiatieffase voorbereidingen getroffen voor de Verkenning, zoals activiteiten die gericht zijn op het opstellen van het Startdocument, een concrete set van uitgangspunten ten behoeve van het plan van aanpak en het inventariseren (concept Nota van Uitgangspunten) en afwegen van reeds bekende oplossingsrichtingen ten behoeve van de concept Nota Kansrijke oplossingsrichtingen. Daarnaast wordt er vervolgonderzoek uitgevoerd naar de vervoerswaarden voor de Ringlijn om de verschillende scenario's verder te onderbouwen.

b) Eind 2021 is afgesproken dat het programma Lightrail actief en structureel expertise ter beschikking stelt aan de onderzoeken die worden uitgevoerd in het kader van Amsterdam Bay Area naar de IJmeerverbinding (metro naar Almere). Op dit moment worden deze afspraken ingevuld door specifiek te kijken naar de aansluiting op het Amsterdamse netwerk op het gebied van de lijnvoering, vervoerswaarden en civieltechnische uitdagingen.

c) Op het gebied van omgeving kan gemeld worden dat er de afgelopen periode is gewerkt aan een eerste uitwerking van de participatiestrategie voor de verkenningsfase. Een bredere maatschappelijke participatie is een essentieel onderdeel van de verkenningsfase en een belangrijke pijler onder de spelregels van het MIRT en de toekomstige Omgevingswet. Daarnaast heeft er een eerste afstemmingsoverleg plaatsgevonden tussen Haven-Stad en ZWASH over participatie en de mogelijkheden om hierbij de samenwerking tussen Haven-Stad en ZWASH op te pakken voor wat betreft het sluiten van de metroringlijn. In de komende periode vindt hier nadere uitwerking van plaats.

d) Tot slot kan gemeld worden dat het programma het afgelopen half jaar op verzoek van ZWASH gestart is met het opstellen van een voorstel voor een projectorganisatie voor de verkenning van de Noord/Zuidlijn zodat, mocht daar bij het BO-MIRT van november 2022 een positief besluit over worden genomen, daarmee een vliegende start gemaakt kan worden.

De startbeslissing is zoals gezegd afhankelijk van de financiële dekking. Uw raad wordt over de gesprekken die daar tussen rijk en regio over lopen separaat geïnformeerd.

Mocht het tot uitvoering van de aanleg van de Noord/Zuidlijn komen dan is de Uitloop planning raakvlakproject Zuidasdok een belangrijk risico. In het gebied van de verlengde Noord/Zuidlijn vindt ook het project Zuidasdok plaats. De onzekerheid van de Noord/Zuidlijn-planning gecombineerd met de vertraging van het Zuidasdok verhoogt risico's op raakvlakken en uitvoerbaarheid in een toch al krap werkgebied Noord/Zuidlijn. De samenwerking met Zuidasdok wordt geïntensiveerd om tijdig knelpunten te signaleren en te mitigeren.

Financiën:
De kosten van de Amsterdamse inbreng tot en met 2022, voor de beschreven activiteiten ter voorbereiding van het doortrekken van de Noord/Zuidlijn en het sluiten van de Ringlijn, passen binnen de begroting.

Het college vertrouwt erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.
Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

[redacted]
Wethouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit