

MOTIE vreemd aan de orde van de dag **[Verkeersveiligheid Reuzenpandasingel en Gibbon]**

De volgende partijen dienen deze motie vreemd aan de orde van de dag in:



J.J. van der Starre



We stellen de raad voor om het volgende besluit te nemen:

We stellen vast dat:

- Een groot aantal bezorgde bewoners aan de Reuzenpandasingel en de Gibbon zeer onveilige situaties constateren met betrekking tot de verkeersveiligheid
- Er regelmatig te hard wordt gereden en de Reuzenpandasingel gebruikt wordt als een F1 circuit.
- Een inspreker zijn zorgen hierover heeft geuit tijdens de commissievergadering van 8 oktober 2024.
- Een petitie met meer dan 100 handtekeningen is aangeboden tijdens de raadsvergadering van 10 december 2024.
- Een toenemende verkeersdruk op de Reuzenpandasingel en de Gibbon zich nu al voordoet als gevolg van de ontwikkelingen in de nieuwe aansluitende wijken waaronder Tuinen van Luna en Westpoort.
- Deze ontwikkelingen alleen maar voor meer overlast zullen gaan zorgen.
- Diverse ongevallen de afgelopen jaren zich hebben voorgedaan op deze weg
- Een zeer onveilig gevoel door veel weggebruikers ervaren wordt, met name fietsers en voetgangers.
- Het verkeer zorgt voor enorm veel geluidsoverlast.

We hebben nagedacht over:

- Het feit dat de verkeersveiligheid op de Reuzenpandasingel en de Gibbon dringend verbeterd moet worden om de veiligheid van alle weggebruikers te garanderen.
- Het feit dat er ooit sprake was van aanpassingen van de Reuzenpandasingel met snelheidsbeperkende maatregelen maar dat dit toen niet is doorgegaan vanwege de bus die daar reed.
- Het feit dat de bus hier helemaal niet meer rijdt en zich daardoor een nieuwe situatie heeft voorgedaan.
- Het feit dat er in het verleden kattenogen zijn geplaatst maar deze niet het gewenste resultaat hebben opgeleverd
- Het feit dat participatie met de bewonerscommissie van essentieel belang is.

We vragen het college om:

Met deze motie de verkeersveiligheid op de Reuzenpandasingel en de Gibbon prioriteit te geven door zo snel mogelijk in gesprek te gaan met de bewonerscommissie en in het begin van het tweede kwartaal 2025 met een concreet actieplan te komen om de verkeersveiligheid te verbeteren, waarin we graag verwerkt willen zien dat dit in samenspraak met de bewoners tot stand is gekomen.

Dit hebben we besloten in de openbare vergadering van 28 januari 2024