

UITVOERINGSPROGRAMMA NULPLUS PAKKET GRENSCORRIDOR N69

UPDATE DATUM: Bestuurlijke werkgroep Nulplus op

26 mei 2014

Colofon:

Het Uitvoeringsprogramma Nulplus Grenscorridor N69 is het middel om de samenhang te bewaken en de voortgang van de projecten te waarborgen van de Nulplusmaatregelen zoals opgenomen in het in 2012 ondertekende Gebiedsakkoord Grenscorridor N69. Het middel wordt door de Bestuurlijke werkgroep Nulplus gehanteerd.

Inhoud:

HOOFDSTUK 1: INLEIDING.....	3
HOOFDSTUK 2: SCOPE.....	5
HOOFDSTUK 3: GEBIEDSAKKOORD	6
HOOFDSTUK 4: ORGANISATIE	7
HOOFDSTUK 5: MAATREGELEN GEMEENTE BERGEIJK.....	8
HOOFDSTUK 6: MAATREGELEN GEMEENTEN BERGEIJK / EERSEL	10
HOOFDSTUK 7: MAATREGELEN GEMEENTE EERSEL	12
HOOFDSTUK 8: MAATREGELEN GEMEENTE EINDHOVEN	14
HOOFDSTUK 9: MAATREGELEN GEMEENTE VALKENSWAARD	16
HOOFDSTUK 10: MAATREGELEN GEMEENTE VELDHOVEN.....	32
HOOFDSTUK 11: MAATREGELEN GEMEENTE WAALRE.....	34
HOOFDSTUK 12: MAATREGELEN PROVINCIE	39

Bijlagen:

Bijlage 1: Lijst Nulplusmaatregelen Gebiedsakkoord

Bijlage 2: Voortgang en bestuurlijke aandacht

Bijlage 3: Kalender Nulplus en parallelle maatregelen in Grenscorridor N69

Bijlage 4: Afgeronde projecten

HOOFDSTUK 1: INLEIDING

Een van de drie pijlers van de gebiedsopgave voor de Grenscorridor N69 is het Nulplus pakket met maatregelen die bijdragen aan de oplossing van de verkeersproblematiek in het gebied, al dan niet in relatie met het nieuwe N69-tracé. Dit Uitvoeringsprogramma Nulplus geeft invulling aan de inhoud en samenwerking rond deze maatregelen plus bevordert de daadwerkelijke realisatie van de Nulplusmaatregelen.

Voorgeschiedenis en voorkeursalternatief Westparallel Plus

In deze regio, de Grenscorridor N69, speelt de leefbaarheid- en bereikbaarheidsproblematiek vanwege de grote toename van het aantal (vracht)auto's dat dagelijks door het gebied rijdt. De 25 samenwerkende partijen van het bestuurlijk overleg Grenscorridor N69 hebben na twee jaar intensief overleg een totaal oplossing opgetekend: Westparallel Plus.

Met het voorkeuralternatief Westparallel Plus gaan verkeersstromen gebruik maken van de routes die daarvoor bedoeld zijn. Het doorgaand verkeer gaat niet meer dwars door de kernen van Valkenswaard en Waalre, maar via de nieuwe verbinding. De sluipverkeer werende maatregelen in het gebied van Eersel en Bergeijk zorgen ervoor dat verkeersstromen sneller op de hoofdwegen terecht komen. En lokaal worden er maatregelen getroffen ter bevordering van de doorstroming van bestemmings- en woon-werkverkeer en het stimuleren van het fiets en (H)OV gebruik.

Dit totaal pakket verbetert de leefbaarheid en bereikbaarheid in de gehele regio. Daarnaast komt er een extra investering in het gebied om de ruimtelijke kwaliteit te verbeteren. Dit is de gebiedsimpuls, die in deelgebieden zal worden uitgevoerd waar kansen liggen om de ruimtelijke kwaliteit te versterken. Met de Westparallel Plus wordt ook een internationaal belangrijke verbinding tussen Lommel, Hasselt en Leuven en Brainport hersteld. Er komt een snelle en robuuste route vanaf de Belgische grens nabij Lommel tot aan de snelweg A67.

Het voorkeursalternatief Westparallel Plus bestaat uit drie onderdelen:

1. De nieuwe verbinding

Er komt een nieuwe 2 x 1baans 80 km/uur verbinding, de Westparallel. Met de realisatie van deze nieuwe verbinding ontstaat een nieuwe internationale route die loopt van de grensovergang met België tot aan de aansluiting A67 Veldhoven-West.

2. Nulplus

Dit is een pakket aan maatregelen die ervoor gaat zorgen dat de doorstroming op de lokale wegen verbetert en met sluipverkeer werende maatregelen zorgt dat de juiste verkeersstroom sneller op de juiste route komt.

3. Gebiedsimpuls

Met de gebiedsimpuls wordt een ruimtelijke kwaliteitsverbetering gerealiseerd. De gebiedsimpuls richt zich op landbouw, natuur, landschap, water en recreatie. Dit komt naast de compensatie en mitigatie die verplicht is bij de aanleg van een infrastructurele verbinding.

Doel Uitvoeringsprogramma Nulplus

Met het Uitvoeringsprogramma hebben de gezamenlijke wegbeheerders in de Grenscorridor tot doel daadwerkelijk de maatregelen te realiseren die zowel in de huidige situatie als in de toekomst positieve gevolgen hebben voor de leefbaarheid en bereikbaarheid van het gebied. Opname van de projecten van het Nulplus pakket betekent een inspanningsverplichting van de verantwoordelijke partij om de maatregel te realiseren. Het programma is het middel om de samenhang te bewaken en de voortgang van de projecten te waarborgen.

Stake- en Shareholders

Een veelheid van partijen is betrokken bij de Grenscorridor N69. Onderscheid wordt gemaakt naar:

- Trekker: voor een project verantwoordelijke actor;
- Shareholders: (co)financierende partijen;
- Stakeholders: belanghebbende organisaties of natuurlijke personen.

Trekker van de Nulplusmaatregelen is meestal de wegbeheerder, meestal de betreffende gemeente. Ook shareholders zijn meestal overheden. Belangrijke stakeholders zijn natuurbeschermings-organisaties, economische belangenorganisaties en bewonersverenigingen.

Opzet programma

Het uitvoeringsprogramma behandelt eerst de scope van het Nulpluspakket als geheel en vervolgens alle maatregelen. In hoofdstuk 2 komen de algemene kenmerken over inhoud, financiering en planning aan de orde. Hoofdstuk 3 bespreekt de verankering in het Gebiedsakkoord en hoofdstuk 4 de organisatie. Daarna worden de projecten per wegbeheerder gepresenteerd.

HOOFDSTUK 2: SCOPE

Inhoud

Het Nulpluspakket bevat alle maatregelen op verkeerskundig vlak die aanvullend op het nieuwe N69 tracé bijdragen aan betere leefbaarheid en bereikbaarheid in het gebied. De maatregelen komen voort uit de PlanMER, waarin een scala van verkeerskundige mogelijkheden is onderzocht.

De maatregelen zijn onderverdeeld in:

- A) Fietsroute
- B) Dynamische verkeersmanagement maatregelen
- C) Optimaliseren verkeerscirculatie en optimaliseren kruisingen en wegvakken
- D) Geluidsreducerend asfalt
- E) Sluipverkeerwerende maatregelen in woongebieden
- F) Sluipverkeerwerende maatregelen in buitengebieden
- G) Vrachtverkeer
- H) Flankerend parkeerbeleid
- I) Onderzoeken
- J) P+R / Transferium (strategische maatregelen)
- K) Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV, strategische maatregelen)

De maatregelen geluidsreducerende wegverharding (D) en het vrachtverkeer (G) zijn niet per gemeente in onderstaand programma uitgewerkt, omdat het autonome projecten zijn (D) dan wel een generiek karakter hebben (G). Gemeente Waalre trekt de actualisatie van het rapport Vrachtverkeer (G36) en heeft dit in 2013 opgestart, in 2014 krijgt di een vervolg. Daaruit kunnen mogelijke afspraken voortvloeien voor meerdere partijen (G37). Een gezamenlijke visie sluipverkeerwerende maatregelen (E22) wordt opgepakt zodra daarvoor aanleiding is.

Onderzoeken (I40) is als middel niet opgenomen in de onderstaande hoofdstukken. Het SRE zal dit onderzoek oppakken in relatie tot het regionale HOV-netwerk.

Financieel

Per project staat vermeld wat de (geraamde of ingeschatte) kosten zijn, zonder prijsindexatie overigens, en hoe (zo expliciet als mogelijk) de dekking is geregeld. Met uitzondering van de strategische maatregelen HOV en P+R zijn bij de projecten robuuste afspraken gemaakt rondom de financiering.

Planning

Per project staat aangegeven wanneer de start is van de realisatie en wanneer het project naar verwachting wordt opgeleverd. In de hierna opgenomen hoofdstukken staat per project de planning zo scherp en SMART als mogelijk beschreven.

Dynamiek

De lijst van maatregelen is statisch, maar het uitvoeringsprogramma is een dynamisch document op basis van voortschrijding en voortschrijdend inzicht.

HOOFDSTUK 3: GEBIEDSAKKOORD

In het onderdeel “voorkeursalternatief onderdeel: nulplusmaatregelen” van het Gebiedsakkoord Grenscorridor N69 zijn de intenties en hoofdafspraken met betrekking tot de Nulplusmaatregelen als volgt vastgelegd:

- 1. In bijlage 3 staan de Nulplusmaatregelen, alsmede de voor die betreffende Nulplusmaatregel verantwoordelijke partij genoemd. Ter informatie staan in bijlage 4 zg. parallel lopende maatregelen genoemd. Dit zijn maatregelen die niet tot de Nulplusmaatregelen behoren maar wel op enigerlei wijze een relatie hebben met de verkeersafwikkeling in de Grenscorridor.*
- 2. De Nulplusmaatregelen en de parallel lopende maatregelen worden in onderlinge afstemming gerealiseerd. Voor de realisatie en de onderlinge afstemming en samenhang van de Nulplusmaatregelen hanteert de bestuurlijke werkgroep Nulplus een uitvoeringsprogramma Nulplus.*
- 3. Ten behoeve van de financiering en realisatie van de Nulplusmaatregelen wordt een bestuurlijke werkgroep Nulplus ingesteld, bestaande uit de bestuurders van de partijen die verantwoordelijk zijn voor de Nulplusmaatregelen, zie bijlage 6.*

Bron: Gebiedsakkoord Grenscorridor N69

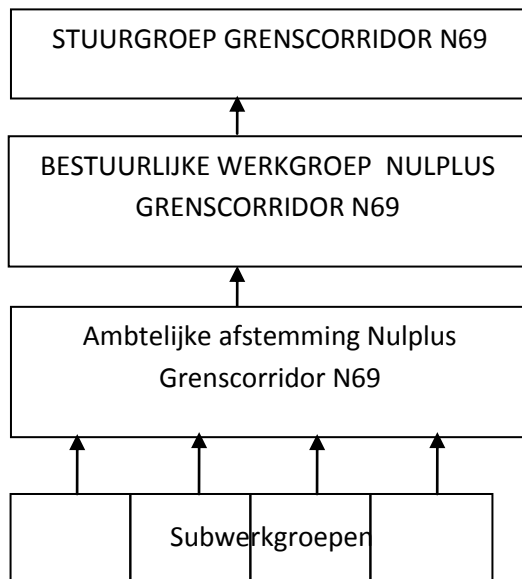
De Nulplusmaatregelen, behalve onderzoeken, staan in dit Uitvoeringsprogramma nader uitgewerkt.

HOOFDSTUK 4: ORGANISATIE

Organisatiestructuur

Als onderdeel van het Gebiedsakkoord is uitvoering van het uitvoeringsprogramma Nulplusmaatregelen het gezamenlijke belang van de samenwerkende partijen in de Grenscorridor N69. Bestuurlijk komt dit tot uiting in de Bestuurlijke Werkgroep Nulplus, die rapporteert aan de Stuurgroep Grenscorridor N69. Op ambtelijk niveau werken de wegbeheerders nauw samen.

Uitvoering van de individuele projecten is de verantwoordelijkheid van de betreffende trekker. Het SRE draagt zorg voor de coördinatie van het programma en de samenhang. In ambtelijk onderling overleg wordt het uitvoeringsprogramma uitgewerkt en gemonitord. In subgroepen kunnen bovenlokale maatregelen worden uitgewerkt. De structuur is als volgt:



Besluitvorming

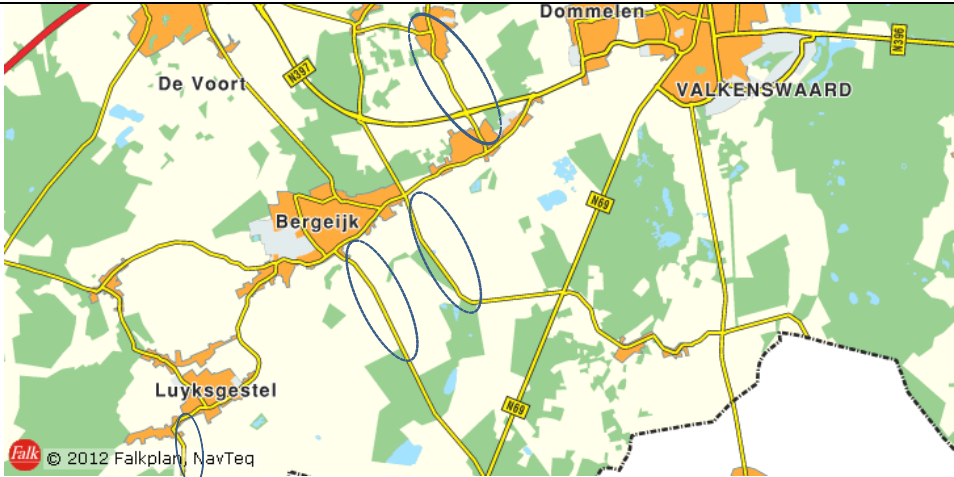
Het gebruik van een uitvoeringsprogramma als hulpmiddel is middels het Gebiedsakkoord door het BO Grenscorridor N69 vastgelegd. De uiteindelijke besluitvorming over elk individueel project ligt bij het college/raad van de betreffende wegbeheerder. Toevoegingen of verwijdering van projecten in het uitvoeringsprogramma worden besproken in de Bestuurlijke Werkgroep Nulplus en ter goedkeuring voorgelegd aan de Stuurgroep, waarbij in het voorjaar van 2012 het Bestuurlijk Overleg Grenscorridor N69 heeft uitgesproken dat de lijst in principe vastligt en er dus niets bij of af kan.

Communicatie

Op drie niveaus vindt communicatie plaats: op algemeen niveau van de totaaloplossing Grenscorridor N69, op het niveau van de samenhang van het pakket aan Nulplusmaatregelen en op niveau van elk individueel project. Dit laatste is de verantwoordelijkheid van de betreffende trekker, de wegbeheerder.

HOOFDSTUK 5: MAATREGELEN GEMEENTE BERGEIJK

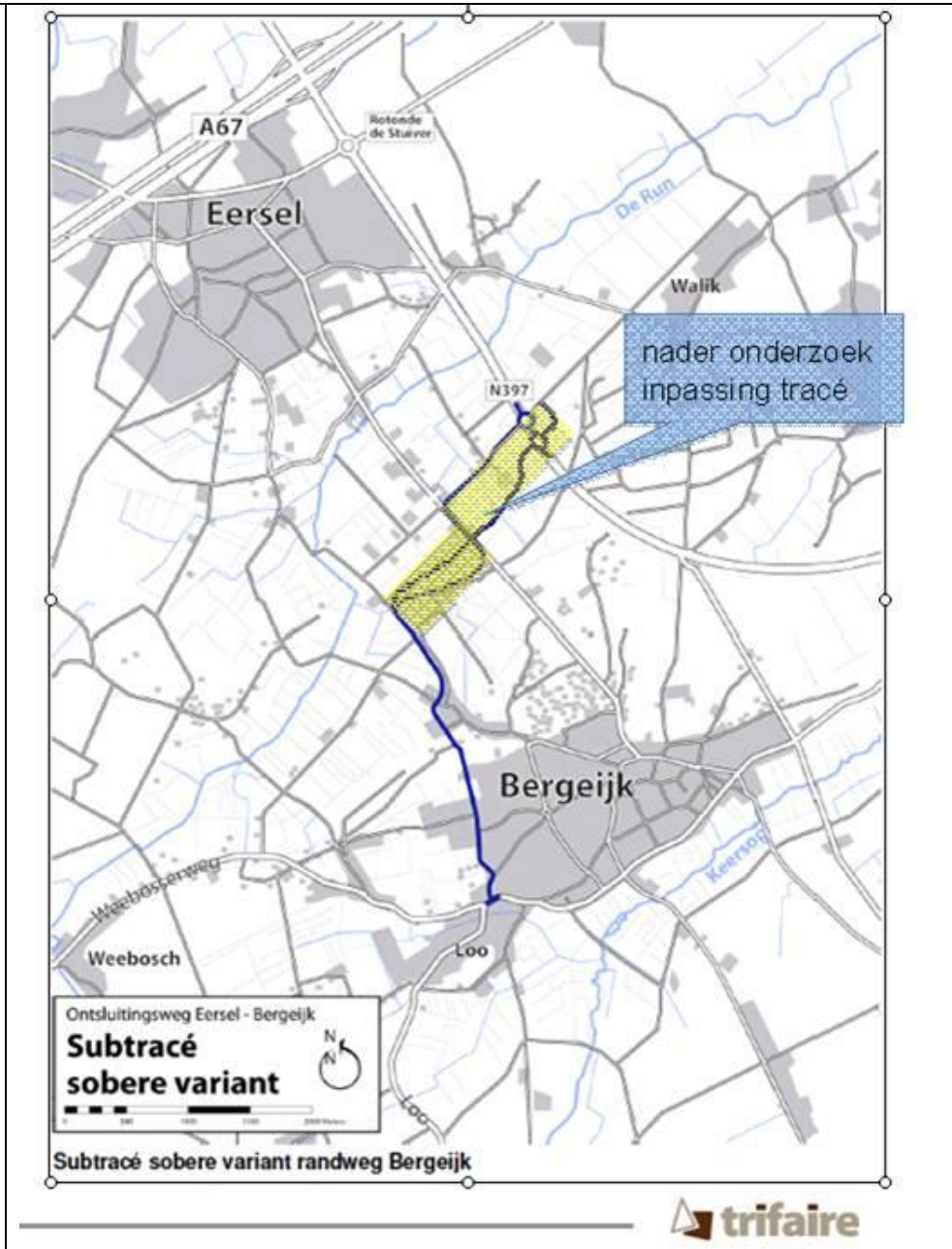
maatregel/project	Inrichting verblijfsgebied binnen de bebouwde kom	proj.nr: E28
ALGEMEEN		
type	Sluipverkeerwerende herinrichting woongebied	
tekst uit Gebiedsakkoord	Inrichting verblijfsgebied binnen de bebouwde kom gemeente Bergeijk, met name sluipverkeerwerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	
probleem/doel	Diverse erftoegangswegen in de kernen Bergeijk hebben te maken met sluipverkeer dat niet de voorkeursroutes volgt, met als gevolg hogere verkeersveiligheidsrisico's en verminderde leefbaarheid. Ook krijgt de verkeerscirculatie nabij Lage Heideweg (in Westerhoven) extra aandacht.	
oplossingsrichting	Aanleg van snelheidsremmende maatregelen die doorgaand verkeer stimuleren de verblijfsgebieden te mijden	
onderdelen	<ul style="list-style-type: none"> - aanleg extra drempels en plateaus - afsluiting doorgaande routes (knips) - wijziging voorrangssituaties - eenrichtingsverkeer 	
status (politiek/ beleidsmatig)	De meeste woongebieden zijn al ingericht als verblijfsgebied. Aanvullende maatregelen worden waar mogelijk meegenomen met regulier wegonderhoud (gemeentelijk onderhoudsprogramma). Lokaties waar maatregelen gewenst zijn, worden aangewezen via de dorpsraden.	
FINANCIEEL		
kosten	€ 80.000 (inschatting) + € 1.000.000 Westerhoven	
kostendragers	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bergeijk: € 40.000 ▪ SRE: € 40.000 ▪ Bergeijk: € 510.000 (Westerhoven) ▪ SRE/N69: € 490.000 (Westerhoven) 	
status financiering	Autonoom proces binnen Bergeijk via regulier onderhoudsbudget. BLV-subsidie van het SRE (max. 50%).	
VERVOLG		
trekker/duwers	Bergeijk	
planning	Programma loopt.	
Locatie aanduiding	De maatregelen zijn nog niet in een kaart te lokaliseren, m.u.v. Westerhoven.	

maatregel/project	Inrichting verblijfsgebied buitengebied Bergeijk	proj.nr: F34 (deels) (Verband met buitengebied V'waard en NV en C17)
ALGEMEEN		
type	Sluipverkeerwerende maatregelen buitengebied	
tekst uit Gebiedsakkoord	60 km/uur verblijfsgebied buitengebied Bergeijk, met name sluipverkeerwerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	
probleem/doel	Een deel van het doorgaand verkeer in de Grenscorridor rijdt buiten de hoofd-routes door het buitengebied van Bergeijk, wat tot extra onveiligheid leidt. Met name rond Riethoven en Westerhoven en op de Fressevenweg, Burg. Aartsiaan en Lommensedijk is sprake van sluipverkeer gerelateerd aan de N69 en project C17 (herinrichting zuidelijk deel N69).	
oplossingsrichting	Het treffen van diverse verkeers- en snelheidsremmende maatregelen die sluipverkeer tegengaan. De Fressevenweg krijgt extra aandacht, in samenspraak met de gemeente Valkenswaard en de provincie.	
onderdelen	<ul style="list-style-type: none"> - aanleg extra drempels en plateaus - afsluiting doorgaande routes (knips) - wijziging voorrangssituaties 	
status (politiek/ beleidsmatig)	De aanpak van sluipverkeer is afgeleid uit het GVVP van Bergeijk dat prioriteit geeft aan verkeersveiligheid, met de meeste aandacht voor infrastructurele maatregelen waarmee de Duurzaam Veilig categorisering wordt vervolmaakt. In het GVVP wordt uitgegaan van een kostenpost van € 1 miljoen. Bergeijk werkt in 2013 de maatregelen gericht tegen het weren van sluipverkeer nader uit, inclusief een nadere raming van de kosten en bijbehorende dekkingsmogelijkheden.	
FINANCIEEL		
kosten	€ 500.000 (+PM)	
kostendragers	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bergeijk: € 60.000 ▪ SRE: € 40.000 ▪ WB'69: € 394.000 	
status financiering	Financiering wordt gecombineerd met regulier onderhoudswerk. BLV-subsidie van het SRE (max. 50%) en bijdrage uit WB'69.	
VERVOLG		
trekker/duwers	Bergeijk	
planning	Vanaf 2012.	
Locatie aanduiding	 <p>The map displays the region around Bergeijk, including De Voort, Dommelen, Valkenswaard, and Luyksgestel. Several road sections are highlighted with blue circles, indicating the focus of the project. The map also shows the N69 road and various local roads. A copyright notice for Falk © 2012 Falkplan, NavTeq is visible in the bottom left corner.</p>	

HOOFDSTUK 6: MAATREGELEN GEMEENTEN BERGEIJK / EERSEL


maatregel/project	Inrichting buitengebied Bergeijk en Eersel /ontsluiting middengebied	proj.nr: F33+F34 (Gekoppeld aan: C15)
ALGEMEEN		
type	Sluipverkeerwerende maatregelen buitengebied	
tekst uit Gebiedsakkoord	60 km/uur verblijfsgebied buitengebied Bergeijk en Eersel, met name sluipverkeerwerend. Vanaf Boevenheuvel tot aan Bergeijk wordt op een 60 km/uur-route het onvermijdelijke verkeer gefaciliteerd zodat de omliggende 60 km/uur-wegen worden ontlast. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	
probleem/doel	Door overbelasting van de hoofdroutes kiest een deel van het verkeer in het gebied van de Grenscorridor N69 voor andere, minder geschikte routes door het buitengebied. Dit leidt tot overlast en extra onveiligheid. Aan de noordkant van Bergeijk hebben met name de Eerselsedijk en Stöskesweg last van oneigenlijk verkeer.	
oplossingsrichting	Het bundelen van verkeer van Bergeijk naar de N397 (Boevenheuvel) middels nieuwe 60-km weg en het treffen van diverse verkeers- en snelheidsremmende maatregelen op de omliggende 60 km wegen, waarmee het (sluip)verkeer geconcentreerd wordt. Gekoppeld aan project rotonde N397/Boevenheuvel van de provincie (C15), waar de nieuwe weg op moet aansluiten.	
onderdelen	<ul style="list-style-type: none"> - verbreding wegvakken/nieuwe weginfra - aanpassing kruispunten - aanleg drempels en plateaus 	
status (politiek/ beleidsmatig)	Aanpak van de ontsluitingsstructuur tussen Eersel en Bergeijk heeft lokaal hoge prioriteit en is conform het GVVP van Bergeijk en de Verkenning Verkeersstructuur van Eersel. Tracé van deze route wordt in 2014 door de gemeenteraden bepaald.	
FINANCIEEL		
kosten	€ 4.500.000 (eenheidsprijs, niet gespecificeerd) (+ € 750.000 Stokkelen in Eersel)	
kostendragers	Bergeijk en Eersel Kostenverdeling Bergeijk/Eersel in principe 66%/34%, dus respectievelijk € 3 miljoen en € 1,5 miljoen. SRE/N69 subsidie: 2x € 100.000.	
status financiering	Maatregelen worden waar mogelijk meegenomen bij beheer en onderhoudsplannen. De gemeentelijke begrotingen hebben zeer beperkt tot geen ruimte voor specifieke maatregelen. Dekking wordt gezocht in vrijval budget wegbeheer N69 en in mogelijke overdracht van de N613. Vanuit het SRE is beperkt subsidie mogelijk. Inclusief grondverkoop worden de dekkingsmogelijkheden momenteel geschat op € 2 tot 3 mln.	
VERVOLG		
trekker/duwers	Bergeijk i.s.m. Eersel en provincie	
planning	In het voorjaar van 2014 stellen de gemeenteraden van Eersel en Bergeijk het tracé vast.	

Locatie aanduiding



Gemeenten Bergeijk en Eersel zijn vanaf eind 2012 samen met provincie Noord-Brabant een voorstel aan het opstellen hoe dit hoofdstuk moet worden beschreven. Dit in verband met de logische koppeling met project C15 uit hoofdstuk 12.

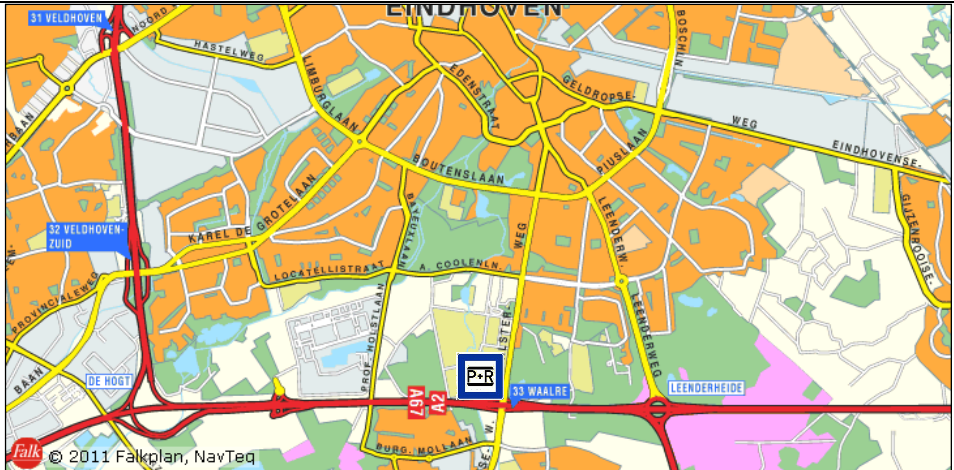
HOOFDSTUK 7: MAATREGELEN GEMEENTE EERSEL

maatregel/project	Inrichting verblijfsgebied bebouwde kom Eersel	proj.nr: E27
ALGEMEEN		
type	Sluipverkeerwerende maatregelen woongebieden	
tekst uit Gebiedsakkoord	Inrichting verblijfsgebied binnen de bebouwde kom, met name sluipverkeerwerend gemeente Eersel (Steensel e.d.). Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	
probleem/doel	Een deel van het doorgaand verkeer in het gebied van de Grenscorridor N69 kiest voor routes door de kern van Eersel. Dit leidt tot overlast en extra onveiligheid.	
oplossingsrichting	Het treffen van diverse verkeers- en snelheidsremmende maatregelen die verkeer door de kern en woongebied ontmoedigen.	
onderdelen	<ul style="list-style-type: none"> - aanleg drempels en plateaus - afsluiting doorgaande routes (knips) - eenrichtingsverkeer - maatregelen in Steensel (gereed) 	
status (politiek/ beleidsmatig)	Maatregelen worden afgewogen bij individuele herinrichtingsprojecten.	
FINANCIEEL		
kosten	€ 80.000	
kostendragers	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Eersel: € 40.000 ▪ SRE: € 40.000 	
status financiering	Financiering wordt per project gezien. BLV-subsidie van het SRE (max. 50%).	
VERVOLG		
trekker/duwers	Eersel	
planning	2012 e.v.	
Locatie aanduiding		

maatregel/project	Inrichting verblijfsgebied buitengebied Eersel	proj.nr: F33 (deels)
ALGEMEEN		
type	Sluipverkeerwerende maatregelen buitengebied	
tekst uit Gebiedsakkoord	60 km/uur verblijfsgebied buitengebied Eersel, met name sluipverkeerwerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	
probleem/doel	Een deel van het doorgaand verkeer in de Grenscorridor rijdt buiten de hoofdroutes door het buitengebied van Eersel, wat tot extra onveiligheid leidt. Met name tussen Eersel en Veldhoven is sprake van oneigenlijk verkeer.	
oplossingsrichting	Het treffen van diverse verkeers- en snelheidsremmende maatregelen die sluipverkeer tegengaan.	
onderdelen	<ul style="list-style-type: none"> - aanleg extra drempels en plateaus - afsluiting doorgaande routes (knips) - wijziging voorrangssituaties 	
status (politiek/ beleidsmatig)	Maatregelen worden in principe meegenomen in regulier onderhoud.	
FINANCIEEL		
kosten	€ 80.000	
kostendragers	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Eersel: € 40.000 ▪ SRE: € 40.000 	
status financiering	Financiering wordt gecombineerd met regulier onderhoudswerk. BLV-subsidie van het SRE (max. 50%).	
VERVOLG		
trekker/duwers	Eersel	
planning	Vanaf 2012.	
Locatie aanduiding	Nog niet exact aan te wijzen	

HOOFDSTUK 8: MAATREGELEN GEMEENTE EINDHOVEN

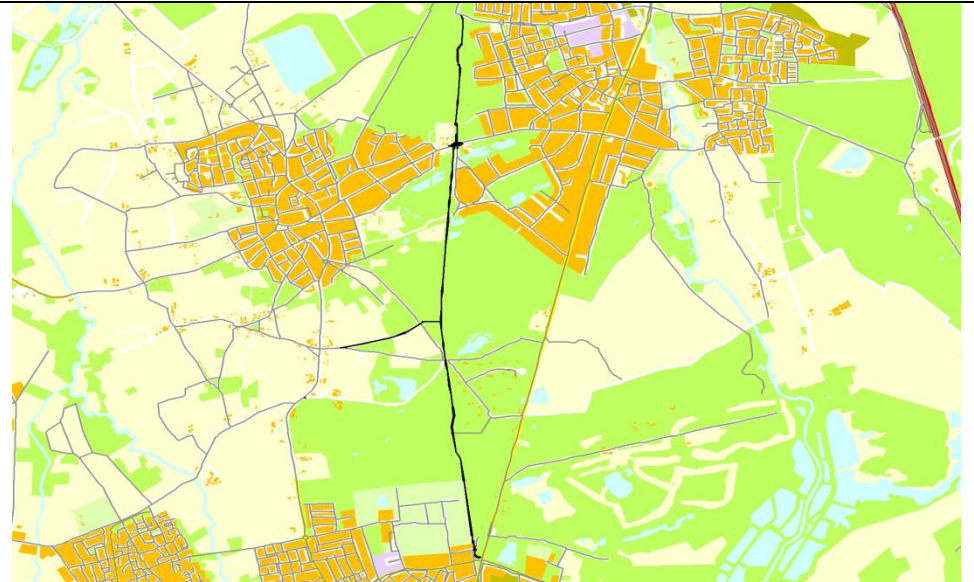
maatregel/project	Aanpassing parkeerbeleid	proj.nr: H39
ALGEMEEN		
type	Aanpassing parkeerbeleid, flankerend aan inzet tot modal shift	
tekst uit Gebiedsakkoord	Aanpassingen parkeerbeleid in Eindhoven, flankerend aan inzet tot modal-shift.	
probleem/doel	De N69 is een drukke verkeersader van Eindhoven met bijbehorende congestie. De bereikbaarheid verbetert door verkeersaanbod te beïnvloeden.	
oplossingsrichting	Verkeer naar het centrum via deze route kan worden afgeschrikt door uitbreiding en verscherping van parkeerregimes.	
onderdelen	-	
status (politiek/ beleidsmatig)	De maatregel is onderdeel van het autonoom parkeerbeleid van de gemeente Eindhoven.	
FINANCIEEL		
kosten	-(geen directe kosten)	
kostendragers	-	
status financiering	Niet van toepassing	
VERVOLG		
trekker/duwers	Eindhoven	
planning	2012 e.v.	
Locatie aanduiding	Centrum Eindhoven en omgeving	

maatregel/project	Aanleg P+R en carpoolvoorzieningen N2/Motel Eindhoven	proj.nr: J42
ALGEMEEN		
type	P+R Transferium/ strategische maatregel	
tekst uit Gebiedsakkoord	P+R terrein in combinatie met carpoolplekken conform HOV-netwerk ZoB in Eindhoven.	
probleem/doel	Eindhoven wil bezoekend verkeer buiten het centrum afvangen en per HOV naar het centrum vervoeren met het doel de verkeersdruk in het centrum te verminderen.	
oplossingsrichting	Het realiseren van een transferium bij de aansluiting N2 waar automobilisten kunnen overstappen op het HOV of kunnen carpoolen.	
onderdelen	Nader te bepalen	
status (politiek/ beleidsmatig)	Gekoppeld aan realisatie HOV2 en HOV richting Valkenswaard. De mogelijkheden worden onderzocht voor een ingroeimodel, waarbij vooruitlopend op HOV eerst een kleinschalige P+R lokatie wordt gerealiseerd, die later volwaardig tot transferium kan worden uitgebreid.	
FINANCIEEL		
kosten	€ 1.474.500 (eenheidsprijs 2011, niet gespecificeerd)	
kostendragers	Eindhoven, SRE en mogelijk provincie en anderen.	
status financiering	Financiering speelt op lange termijn en is afhankelijk van de ruimtelijke invulling. Subsidie van SRE uit HOV.	
VERVOLG		
trekker/duwers	Eindhoven	
planning	2020	
Locatie aanduiding		

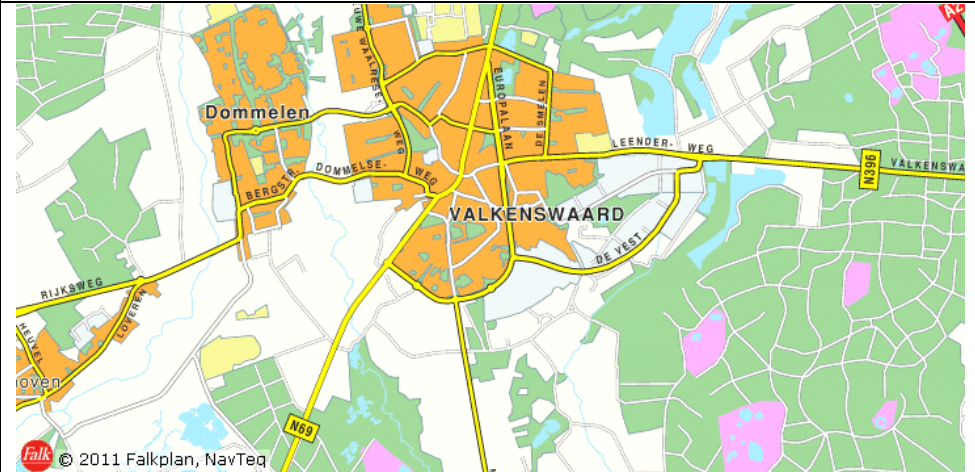
HOOFDSTUK 9: MAATREGELEN GEMEENTE VALKENSWAARD

maatregel/project	Fietsverbinding Oude Spoorbaantracé Eindhoven-Valkenswaard	proj.nr. A1
ALGEMEEN		
type	Fietsverbinding	
tekst uit Gebiedsakkoord	Fietspad over Oude Spoorbaantracé in gemeente Valkenswaard.	
probleem/doel	De druk op de N69 tussen Eindhoven en Valkenswaard wordt voor een groot deel veroorzaakt door regionaal verkeer over korte afstand, waarvoor de fiets een alternatief kan zijn. De bestaande fietsverbindingen tussen Valkenswaard, Waalre en Eindhoven gaan niet altijd over het kortst mogelijke tracé.	
oplossingsrichting	Het verkorten van de fietsafstand en reistijd tussen Valkenswaard, Waalre en Eindhoven door aanleg van een nieuwe hoogwaardige gestrekte fietsverbinding over de voormalige spoorbaan tussen Eindhoven High Tech Campus en Valkenswaard .	
onderdelen	<ul style="list-style-type: none"> - Aanleg van een fietspad tussen de Nachtegaallaan in Valkenswaard en de Professor Holstlaan in Eindhoven - Aanleg verbinding richting Dommelen - Kruispuntmaatregelen - Communicatie en marketing van de nieuwe route 	
status (politiek/ beleidsmatig)	Project zit in bestemmingsplanprocedure. Hiervoor wordt nog een extra onderzoek uitgevoerd. December 2013: gemeenteraad Waalre stelt bestemmingsplan vast. April 2014: gemeenteraad Valkenswaard stelt bestemmingsplan vast.	
FINANCIEEL		
kosten	€ 250.000, Valkenswaards gedeelte (gespecificeerde prijsindrukraming)	
kostendragers	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Valkenswaard: € 98.000 ▪ SRE & Rijk: € 152.000 	
status financiering	Het Rijk heeft het SRE een beschikking afgegeven in het kader van Fiets Filevrij. Gemeente Valkenswaard heeft bijdrage betaald aan Waalre als uitvoerder.	
VERVOLG		
trekker/duwer	Waalre i.s.m. Valkenswaard en SRE	
planning	Aanleg door Waalre in 2014/2015, afhankelijk van procedure bij Raad van State.	

Locatie aanduiding

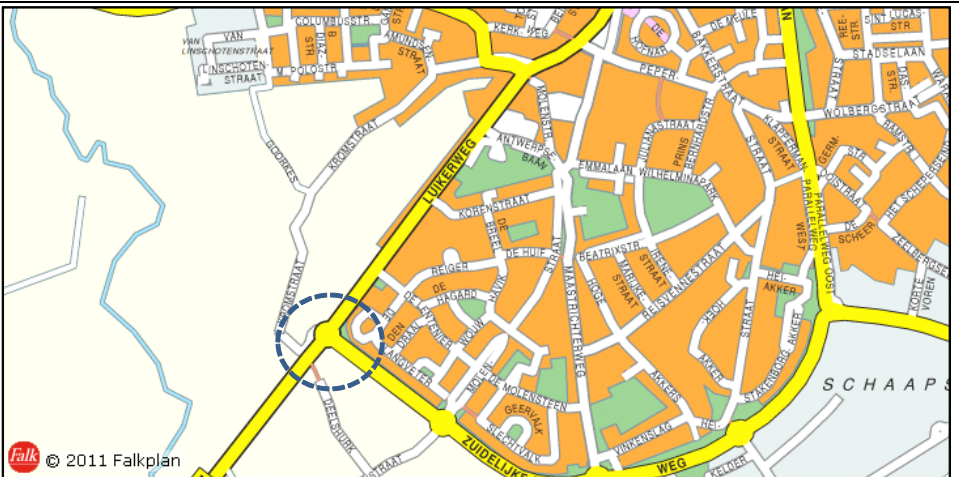



maatregel/project	Inrichting verblijfsgebied bebouwde kom Valkenswaard	proj.nr: E25
ALGEMEEN		
type	Sluipverkeerwerende maatregelen woongebieden	
tekst uit Gebiedsakkoord	Inrichting verblijfsgebied binnen de bebouwde kom gemeente Valkenswaard, met name sluipverkeerwerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	
probleem/doel	Een deel van het doorgaand verkeer in het gebied van de Grenscorridor N69 kiest voor routes door de woonwijken van Valkenswaard. Dit leidt tot overlast en extra onveiligheid.	
oplossingsrichting	Ongeveer 80% van de woonstraten in Valkenswaard is reeds als verblijfsgebied ingericht. Door completering van de verblijfsgebieden met verkeers- en snelheidsremmende maatregelen wordt doorgaand verkeer door de kern en woongebied ontmoedigd.	
onderdelen	<ul style="list-style-type: none"> - aanleg drempels en plateaus - afsluiting doorgaande routes (knips) - eenrichtingsverkeer 	
status (politiek/ beleidsmatig)	Maatregelen worden per casus gezien.	
FINANCIEEL		
kosten	€ 120.000 of meer, afhankelijk van de definitieve maatregelen	
kostendragers	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Valkenswaard: € 60.000 ▪ SRE: € 60.000 	
status financiering	Financiering wordt per project gezien. BLV-subsidie door het SRE (max. 50%). Het budget is voorsnog ontoereikend voor de beoogd te nemen maatregelen.	
VERVOLG		
trekker/duwers	Valkenswaard	
planning	Reeds gestart, 't Gegraaf is de eerstvolgende wijk die zal worden aangepakt. In 2015 moeten alle verblijfsgebieden conform de richtlijnen zijn ingericht.	
Locatie aanduiding		


maatregel/project	Inrichting verblijfsgebied buitengebied Valkenswaard	proj.nr: F31
ALGEMEEN		
type	Sluipverkeerwerende herinrichting buitengebied	
tekst uit Gebiedsakkoord	60 km/uur verblijfsgebied buitengebied in Valkenswaard, met name sluipverkeerwerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	
probleem/doel	Door overbelasting van de hoofdroutes kiest een deel van het verkeer in het gebied van de Grenscorridor N69 voor andere, minder geschikte routes door het buitengebied. Dit leidt tot overlast en extra onveiligheid.	
oplossingsrichting	Het treffen van diverse verkeers- en snelheidsremmende maatregelen die de betreffende routes onaantrekkelijker maken en daarmee sluipverkeer ontmoedigen. De Bergeijksedijk krijgt extra aandacht, in samenspraak met de gemeente Bergeijk en de provincie. Ook krijgt de verkeerscirculatie nabij Lage Heideweg (Eurocircuit) extra aandacht.	
onderdelen	<ul style="list-style-type: none"> - aanleg drempels en plateaus - afsluiting doorgaande routes (knips) - wijziging voorrangssituaties - eenrichtingsverkeer 	
status (politiek/ beleidsmatig)	Inframaatregelen worden in beginsel alleen uitgevoerd bij regulier wegonderhoud. Kleinschalige maatregelen zoals afsluitingen worden per geval gezien. Speciale aandacht gaat uit naar vrachtverkeer door het gebied (Borkel en Schaft).	
FINANCIEEL		
kosten	€ 120.000 + € 1.150.000 (nabij Eurocircuit)	
kostendragers	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Valkenswaard: € 60.000 ▪ SRE: € 60.000 ▪ Valkenswaard: € 575.000 ▪ SRE/N69: € 575.000 	
status financiering	Uitgangspunt is financiering te combineren met regulier onderhoud. BLV-subsidie door het SRE (max 50%). Kostenconsequenties en effectiviteit in relatie tot de totaaloplossing worden per geval beoordeeld. Maatregelen nabij Eurocircuit is een separaat project.	
VERVOLG		
trekker/duwers	Valkenswaard	
planning	Realisatie is reeds gestart, gereed in 2016.	
Locatie aanduiding		

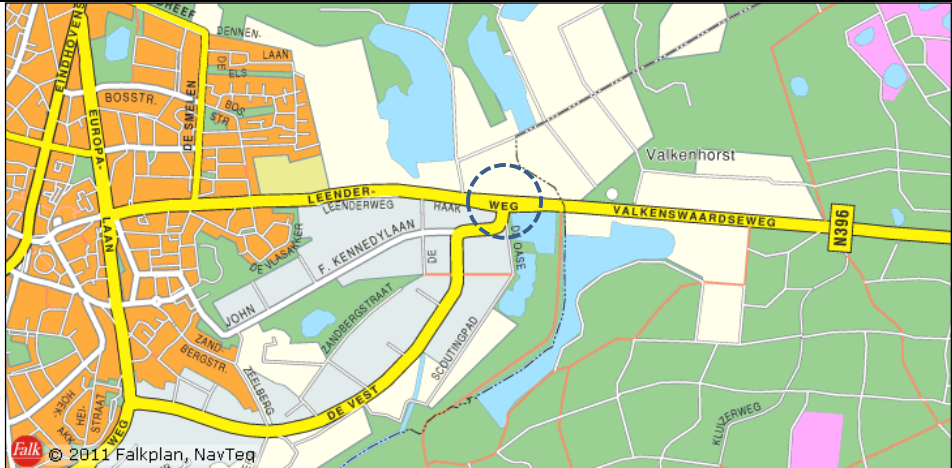
maatregel/project	Herinrichting Europalaan	proj.nr: C6
ALGEMEEN		
type	Optimaliseren verkeerscirculatie en kruispunten	
tekst uit Gebiedsakkoord	Herinrichting Europalaan	
probleem/doel	De leefbaarheid, verblijfskwaliteit en aantrekkingskracht van het centrum van Valkenswaard ligt onder het gewenste niveau. Het verkeer heeft te maken met lange wachttijden bij de kruispunten en lage doorstroming.	
oplossingsrichting	Omlegging van de huidige noord-zuidroute door Valkenswaard naar de Europalaan en Zuidelijke Rondweg heeft groot effect op de verkeersstromen en daarmee de leefbaarheid in het centrum van Valkenswaard. Verkeer wordt zo om het centrum geleid over een weg met een passender profiel dan de huidige N69. In de toekomst (na oplevering van de Westparallel) vervult de Europalaan primair een lokale functie. Met opwaardering van de Europalaan kan het centrum van Valkenswaard autoluw worden gemaakt. In het project wordt ook de OV-prioriteit bij VRI's en de fietsinfrastructuur geoptimaliseerd. Knelpunt is dat voornamelijk de oude route Eindhovenseweg in beheer is van de provincie en daar (dus) geen aanpassingen mogelijk zijn tot dat de overdracht aan de gemeente geëffectueerd is.	
onderdelen	<ul style="list-style-type: none"> - reconstructie wegvakken - aanleg rotonde Wolbergstraat/Bakkerstraat - aanleg turborotonde Zuidelijke rondweg - aanpassing kruispunten Leenderweg, Valkeniersstraat en Bosstraat - aanpassing fietsinfrastructuur 	
status (politiek/beleidsmatig)	De opwaardering van de Europalaan is gebaseerd op het Masterplan Centrum Valkenswaard. Het project is beleidsmatig vastgesteld door college en raad van Valkenswaard en uitvoeringsgereed. Realisatie zou in 2012 gestart kunnen worden na afloop van aangespannen beroepszaken. Gerechtelijke uitspraak in 2012 leidt ertoe dat in 2013 niet mag worden begonnen met (deels) aanleggen. Het bestemmingsplan is onherroepelijk. De ontheffing voorkeursgrenswaarden geluid zijn opnieuw in procedure gebracht. Raad van State doet binnenkort uitspraak over de ingediende bezwaarschriften.	
FINANCIEEL		
kosten	€ 10.709.000 (raming op DO-niveau)	
kostendragers	Valkenswaard: € 8.769.000 (uit tal van programma's) SRE/N69: € 460.000 SRE/BBZoB: € 500.000 WB'69: € 1.000.000	
status financiering	Voor het project is door de Raad krediet beschikbaar gesteld. In het kader van Wegbeheer 69 (WB'69) zijn afspraken gemaakt. SRE subsidie uit budget N69 en uit BBZoB.	
VERVOLG		
trekker/duwers	Valkenswaard	
planning	Start uitvoering afhankelijk van lopende procedure bij Raad van State, doorlooptijd 1½ jaar. Start voorzien in 2014.	

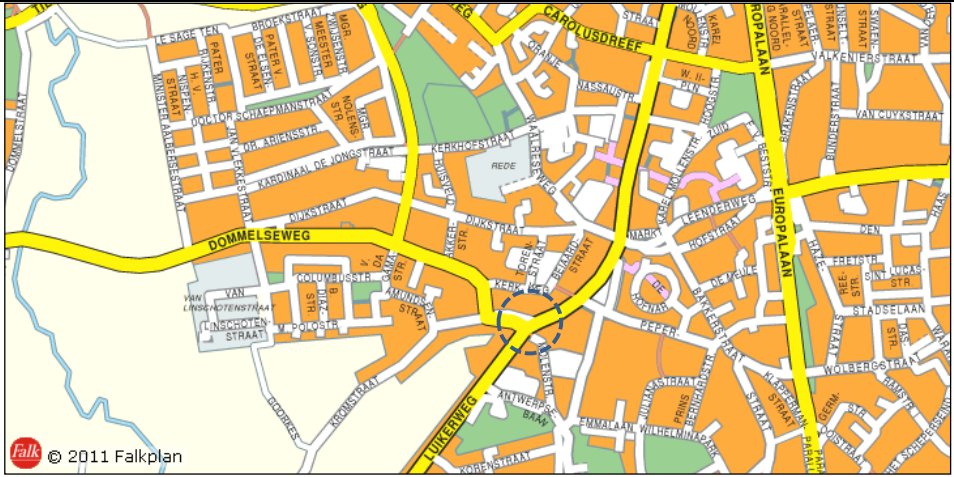



maatregel/project	Aanpassing rotonde Luikerweg/Zuidelijke Randweg	proj.nr: C7
ALGEMEEN		
type	Optimaliseren verkeerscirculatie en kruispunten	
tekst uit Gebiedsakkoord	Kruising Luikerweg / Zuidelijke Randweg.	
probleem/doel	Door de verlegging van de interne hoofdroute naar de Europalaan verandert het zwaartepunt van het verkeer op deze rotonde. De huidige rotonde benadrukt de nieuwe hoofdroute niet, waardoor de Luikerweg binnen de kom van Valkenswaard onvoldoende ontmoedigd en ontlast wordt.	
oplossingsrichting	Aanpassing van de rotonde ten behoeve van de nieuwe hoofdstroom in de vorm van by-passes of grootschalige ombouw voor optimale geleiding van het lokale doorgaand verkeer naar de Europalaan	
onderdelen	Nader te bepalen	
status (politiek/ beleidsmatig)	Aanpassing van de rotonde Luikerweg/Zuidelijke Randweg is een sluitstuk van de wijzigingen in de verkeersstructuur van Valkenswaard en heeft momenteel nog geen projectstatus. In het Gebiedsakkoord behoort de rotonde tot maatregelen toeleidende infrastructuur Westparallel	
FINANCIEEL		
kosten	€ 310.000 (eenheidsprijs 2011, niet gespecificeerd, op basis van by-pass)	
kostendragers	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Valkenswaard: € 155.000 ▪ SRE: € 155.000 ▪ Provincie als wegbeheerder: PM 	
status financiering	In principe is SRE-subsidie mogelijk uit BBZoB (max. 50%).	
VERVOLG		
trekker/duwer	Valkenswaard i.s.m. provincie	
planning	2015 (na reconstructie Europalaan)	
Locatie aanduiding		


maatregel/project	Aanpassing rotonde Zuidelijke Randweg/Molenstraat	proj.nr: C8
ALGEMEEN		
type	Optimaliseren verkeerscirculatie en kruispunten	
tekst uit Gebiedsakkoord	Kruising Zuidelijke Randweg / Molenstraat.	
probleem/doel	Door de verlegging van de lokale hoofdroute van Valkenswaard naar de Europalaan neemt het verkeer op de Zuidelijke Rondweg toe. De Molenstraat is een recreatieve fietsroute naar de Venbergse watermolen waar autoverkeer hinder oplevert voor fietsers.	
oplossingsrichting	Gezien het zeer onderschikte belang van de Molenstraat wordt overwogen de zuidelijke poot van de rotonde af te sluiten voor autoverkeer. Het autoverkeer heeft een alternatief via de Maastrichterweg en Luikerweg.	
onderdelen	<ul style="list-style-type: none"> - verkeersbesluit - fysieke afsluiting 	
status (politiek/ beleidsmatig)	De maatregel heeft nog geen projectstatus. Er is een relatie met de plannen voor aanpassing van de ontsluitingsstructuur van de Venbergse watermolen.	
FINANCIEEL		
kosten	€ 50.000 (inschatting)	
kostendragers	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Valkenswaard: € 25.000 ▪ SRE: € 25.000 	
status financiering	BLV-subsidie van het SRE (max. 50%).	
VERVOLG		
trekker/duwer	Valkenswaard	
planning	2015	
Locatie aanduiding		


maatregel/project	Aanpassing kruispunt De Vest/Zeelberg	proj.nr: C9
ALGEMEEN		
type	Optimaliseren verkeerscirculatie en kruispunten	
tekst uit Gebiedsakkoord	Kruising De Vest / Zeelberg.	
probleem/doel	Het kruispunt De Vest/Zeelberg is niet duurzaam veilig ingericht en een (potentieel) verkeersveiligheidsknelpunt. De Zeelberg wordt bovendien oneigenlijk gebruikt als verbinding met de Maastrichterweg.	
oplossingsrichting	Het kruispunt kan veiliger worden gemaakt door de dwarsrichting compacter/secundair vorm te geven en een middeneiland aan te leggen voor een getrapte overstek.	
onderdelen	Nader te bepalen	
status (politiek/ beleidsmatig)	De maatregel heeft nog geen projectstatus. Een verkenning naar de mogelijkheden wordt t.z.t. uitgevoerd. Uitgangspunt is een combinatie met onderhoudswerk.	
FINANCIEEL		
kosten	€ 100.000 (inschatting)	
kostendragers	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Valkenswaard: € 50.000 ▪ SRE: € 50.000 	
status financiering	BLV-subsidie van het SRE (max. 50%) of mogelijk uit BBZoB.	
VERVOLG		
trekker/duwer	Valkenswaard	
planning	2015	
Locatie aanduiding		


maatregel/project	Aanpassing kruispunt John F. Kennedylaan/ Leenderweg	proj.nr: C10
ALGEMEEN		
type	Optimaliseren verkeerscirculatie en kruispunten	
tekst uit Gebiedsakkoord	Kruising John F. Kennedylaan / Leenderweg.	
probleem/doel	De aansluiting van John F. Kennedy/De Vest op de Leenderweg kent een verouderde inrichting en De Vest sluit als ondergeschikte weg aan op de Leenderweg, terwijl dat de voorkeursroute is.	
oplossingsrichting	De aansluiting De Vest/Leenderweg kan anders en veiliger worden vormgegeven, waarmee de hoofdroute Leenderweg-Zuidelijke rondweg wordt benadrukt en de Leenderweg naar de kom van Valkenswaard secundair kan aansluiten, door middel van een rotonde.	
onderdelen	Nader te bepalen, meerdere onderdelen.	
status (politiek/ beleidsmatig)	Aanpak van het kruispunt is opgenomen in het Masterplan Revitalisering bedrijventerrein Schaapsloop, in 2011 vastgesteld door de Raad.	
FINANCIEEL		
kosten	€ 2.200.000 (€ 800.000 obv raming Masterplan) (totale kosten zijn hoger)	
kostendragers	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Valkenswaard: PM ▪ SRE/BBZoB: PM/subsidie is aangevraagd ▪ SRE/Budget N69: € 100.000 ▪ WB'69: € 400.000 	
status financiering	Financieringsafspraken worden gemaakt in het kader van de revitalisering Schaapsloop. In principe is SRE-subsidie mogelijk uit BBZoB. Verdere dekking wordt gezocht in onderhoudsbudgetten.	
VERVOLG		
trekker/duwer	Valkenswaard i.s.m. provincie	
planning	Afgerond in mei 2014.	
Locatie aanduiding		


maatregel/project	Aanpassing kruispunt Luikerweg/Dommelseweg	proj.nr: C11
ALGEMEEN		
type	Optimaliseren verkeerscirculatie en kruispunten	
tekst uit Gebiedsakkoord	Kruising Luikerweg / Dommelseweg.	
probleem/doel	Door verschuiving van de verkeersstromen naar de Europalaan en later de nieuwe N69 krijgt dit kruispunt een lokale functie. De huidige inrichting sluit hier niet op aan.	
oplossingsrichting	Het kruispunt kan veiliger en passender worden vormgegeven door verlegging van de hoofdroute en autoluwe vormgeving van de poot naar de Markt.	
onderdelen	Nader te bepalen	
status (politiek/ beleidsmatig)	Aanpak van het kruispunt is opgenomen in het Masterplan Centrum.	
FINANCIEEL		
kosten	€ 310.000 (eenheidsprijs 2011, niet gespecificeerd)	
kostendragers	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Valkenswaard: € 155.000 ▪ SRE/BBZoB: € 155.000 ▪ provincie: PM 	
status financiering	Dit project is een sluitstuk van de investeringen in de structuurverbeteringen in Valkenswaard en nog niet in begrotingen opgenomen. Uitgangspunt is de financiering te combineren met onderhoudswerk. In principe is SRE-subsidie mogelijk uit BBZoB (max. 50%).	
VERVOLG		
trekker/duwer	Valkenswaard i.s.m. provincie	
planning	2017 (na aanpassing rotonde Luikerweg en Europalaan).	
Locatie aanduiding		

maatregel/project	Aanpassing kruispunt Dommelseweg/Nieuwe Waalreseweg	proj.nr:C12
ALGEMEEN		
type	Optimaliseren verkeerscirculatie en kruispunten	
tekst uit Gebiedsakkoord	Kruising Dommelseweg / Nieuwe Waalreseweg.	
probleem/doel	De aanpassingen in de verkeersstructuur in het gebied hebben invloed op de verkeersstromen op dit kruispunt. De huidige inrichting is niet duurzaam veilig.	
oplossingsrichting	Afhankelijk van de ontwikkeling van het verkeer na aanleg van de Westparallel kan dit kruispunt anders en veiliger worden ingericht.	
onderdelen	Nader te bepalen	
status (politiek/ beleidsmatig)	Aanpak van dit kruispunt is een sluitstuk van de totale aanpak van de verkeersproblematiek in Valkenswaard en wordt tzt gezien.	
FINANCIEEL		
kosten	€ 310.000 (eenheidsprijs 2011, niet gespecificeerd)	
kostendragers	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Valkenswaard: € 155.000 ▪ SRE/BBZoB: € 155.000 	
status financiering	Financiering speelt op termijn. In principe is SRE-subsidie mogelijk uit BBZoB (max. 50%).	
VERVOLG		
trekker/duwer	Valkenswaard	
planning	2015 of 2017 (na aanpassing rotonde Luikerweg en Europalaan).	
Locatie aanduiding		


maatregel/project	Herinrichting huidig tracé N69 Valkenswaard-Aalst	proj.nr: F32
ALGEMEEN		
type	Downgraden huidig tracé	
tekst uit Gebiedsakkoord	Inrichting N69 als verblijfsgebied buitengebied, met name sluipverkeerwerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	
probleem/doel	De huidige N69 tussen Valkenswaard en Aalst is overbelast. Verkeer moet tzt. zoveel mogelijk afgeleid worden naar de Westparallel.	
oplossingsrichting	Door afwaardering van de N69 tussen Valkenswaard en Aalst tot 60 km weg kan (doorgaand) verkeer gestimuleerd worden de Westparallel te gebruiken. De weg blijft capaciteit hebben voor het verkeer uit Valkenswaard naar Eindhoven en v.v. waarvoor de Westparallel geen alternatief is.	
onderdelen	(volgt tijdens planvorming)	
status (politiek/ beleidsmatig)	Project vloeit direct voort uit het beschikbaar komen van het alternatief voor doorgaand verkeer. Over trekkerschap, wegbeheer en planvorming moeten nog nadere afspraken worden gemaakt. Gekoppeld aan HOV.	
FINANCIEEL		
kosten	Nader te bepalen, gerelateerd aan HOV waarbij geraamd is van bermsloot tot bermsloot.	
kostendragers	Nader te bepalen, gerelateerd aan HOV.	
status financiering	Gekoppeld aan HOV, indien mogelijk eerder kansen benutten. Er is een relatie met de overdracht van de weg aan de gemeenten Waalre en Valkenswaard.	
VERVOLG		
trekker/duwers	Valkenswaard i.s.m. Waalre	
planning	Uitvoering na 2017 (na gereedkoming Westparallel), indien mogelijk eerder kansen benutten.	
Locatie aanduiding		


maatregel/project	Herinrichting huidig tracé N69 kom Valkenswaard	proj.nr: E26
ALGEMEEN		
type	Optimaliseren verkeerscirculatie en kruispunten	
tekst uit Gebiedsakkoord	Inrichting N69 tussen Europalaan en Dommelseweg als verblijfsgebied binnen de bebouwde kom Valkenswaard, met name sluipverkeerwerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	
probleem/doel	De bestaande N69 is een barrière in het centrumgebied. Deze barrière levert negatieve effecten op ten aanzien van leefbaarheid en doorstroming.	
oplossingsrichting	Na herinrichting van de Europalaan ontstaat de mogelijkheid om dit tracé af te waarderen en een verblijfsgebied te maken wat de centrumfunctie en leefbaarheid ten goede komt. Herinrichting is gekoppeld aan de inpassing van HOV in de kom van Valkenswaard.	
onderdelen	<ul style="list-style-type: none"> - Herinrichting van wegvakken - Aanpassingen kruispunten - Herinrichting ter hoogte van de Markt - Optimalisatie OV opstappunt inclusief fietsparkeervoorzieningen 	
status (politiek/ beleidsmatig)	De herinrichting van de N69 is gebaseerd op het Masterplan Centrum Valkenswaard. Het project is beleidsmatig vastgesteld door college en raad van Valkenswaard. Realisatie kan plaats vinden na herinrichting Europalaan en na realisatie van de Westparallel . Het gedeelte van de Luikerweg ten zuiden van de Dommelseweg is vooralsnog niet benoemd binnen dit project, maar hoort wel tot het bestaand tracé N69 kom Valkenswaard. Begin 2015 wil gemeente een uitgewerkt plan beschikbaar hebben.	
FINANCIEEL		
kosten	Nader te bepalen	
kostendragers	Valkenswaard, SRE, provincie, WB'69 (€ 100.000)	
status financiering	Kosten en financiering zijn nog niet in beeld. Er is een relatie met de overdracht van de weg aan de gemeenten Waalre en Valkenswaard.	
VERVOLG		
trekker/duwer	Valkenswaard	
planning	2023, indien mogelijk eerder kansen benutten. Er is een relatie met HOV.	
Locatie aanduiding		

maatregel/project	Hoogwaardig Openbaar Vervoer	proj.nr: K46 Verband met E26 en F32
ALGEMEEN		
type	HOV/ strategische maatregel	
tekst uit Gebiedsakkoord	HOV-infra Valkenswaard	
probleem/doel	Valkenswaard is voor het openbaar vervoer aangewezen op de bus. De huidige OV-voorzieningen zijn onvoldoende concurrerend met de auto. Een kwaliteitssprong is noodzakelijk om het OV-gebruik in de N69-corridor te vergroten en het autoverkeer te reduceren.	
oplossingsrichting	Het aanbieden van hoogwaardig, frequent en betrouwbaar openbaar vervoer met zoveel mogelijk eigen infrastructuur, hoge gemiddelde snelheid en adequate overstapuntten. Aan het uiteinde van de HOV-lijnen is dedicated infrastructuur geen must en kan HOV eventueel gemengd worden met het centrumverkeer (lus Eindhovenseweg-Markt-Europalaan). HOV is hoofdzakelijk gericht op Eindhoven, maar ook richting België is verbetering van de OV-verbinding gewenst.	
onderdelen	<ul style="list-style-type: none"> • Aanleg vrije HOV-baan • Aanleg hoogwaardige haltes 	
status (politiek/ beleidsmatig)	Het OV-beleid is opgenomen in de Structuurvisie Valkenswaard en in de HOV-visie van het SRE. De komende jaren wordt HOV verder uitgewerkt.	
FINANCIEEL		
kosten	€ 7.825.000 (eenheidsprijs 2009, niet gespecificeerd; o.b.v. reconstructie van-gevel-tot-gevel dus kosten E26 en F32 zijn hierin meegenomen)	
kostendragers	Valkenswaard: PM SRE: 25% Mogelijk ook: provincie en andere financierders.	
status financiering	Financiering is een lange termijn kwestie. Het SRE houdt in haar begroting rekening met subsidie voor HOV in de Grenscorridor in de orde van € 8 mln voor Waalre en Valkenswaard.	
VERVOLG		
trekker/duwers	HOV Eindhoven-Valkenswaard behoort tot de onderzoeksagenda van het Gebiedsakkoord.	
planning	Realisatie van de HOV-verbinding naar Valkenswaard wordt voorzien na 2022.	
Locatie aanduiding		

maatregel/project	Aanleg P+R en carpoolvoorzieningen	proj.nr: J43
ALGEMEEN		
type	P+R Transferium/ strategische maatregel	
tekst uit Gebiedsakkoord	P+R terrein in combinatie met carpoolplekken conform HOV-netwerk ZoB in Valkenswaard.	
probleem/doel	Valkenswaard heeft momenteel weinig voortransportvoorzieningen. Hierdoor wordt het openbaar vervoer mogelijk onderbenut.	
oplossingsrichting	Het aanbieden van een centraal overstappunt op het HOV op de juiste lokatie met parkeervoorzieningen voor auto en fiets in combinatie met parkeergelegenheid voor carpoolers.	
onderdelen	Aanleg parkeerterrein incl. fietsparkeerruimte	
status (politiek/ beleidsmatig)	Gekoppeld aan realisatie HOV t.z.t.	
FINANCIEEL		
kosten	€ 150.000 (inschatting op basis van sobere inrichting)	
kostendragers	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Valkenswaard: PM ▪ SRE: 25% Mogelijk ook: provincie en andere financierders.	
status financiering	Financiering speelt op lange termijn. In principe is SRE-subsidie mogelijk in het kader van HOV. Aanvullende financiering kan mogelijk gezocht worden uit (toekomstige) programma's bij andere partijen.	
VERVOLG:		
trekker/duwers	Valkenswaard i.s.m. SRE	
planning	Start realisatie in 2023.	
Locatie aanduiding		

HOOFDSTUK 10: MAATREGELEN GEMEENTE VELDHOVEN

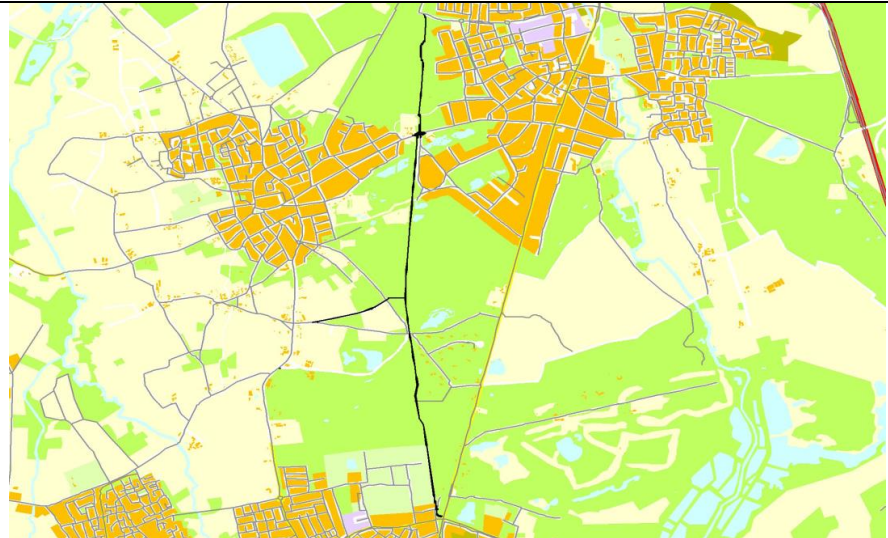
maatregel/project	Aanleg P+R en carpoolvoorzieningen Veldhoven-West	proj.nr: J44
ALGEMEEN		
type	HOV/strategische maatregel	
tekst uit Gebiedsakkoord	P+R terrein in combinatie met carpoolplekken conform HOV-netwerk ZoB in Veldhoven (sluit namelijk aan op twee doorstroommassen).	
probleem/doel	Realisatie van de nieuwe aansluiting A67/Veldhoven-West biedt een kans om ook het gebruik van het openbaar vervoer te stimuleren door ter plekke een centraal overstappunt te creëren.	
oplossingsrichting	De aanleg van P+R met hoogwaardige voorzieningen voor overstap van auto op OV en auto-fiets in combinatie met carpoolgelegenheid. Het P+R terrein biedt verkeer uit de Kempen en straks van de Westparallel N69 de gelegenheid over te stappen op de buslijnen van de doorstroomas richting Eindhoven over de Kempenbaan en een nieuwe lijn richting Zilverackers en Veldhoven-centrum.	
onderdelen	Inrichting van het terrein met parkeerplaatsen, wachtvoorzieningen, OV- en fietsinfrastructuur. Uitgegaan wordt van een capaciteit van 250 parkeerplaatsen, een overdekte fietsenstalling en mogelijk OV-fietskluisen.	
status (politiek/ beleidsmatig)	De ruimte voor P+R wordt indien mogelijk in het plan voor de aansluiting gereserveerd. De inzet is de aanleg mee te nemen in het project van de aansluiting. Het project is conform de HOV-visie van het SRE.	
FINANCIEEL		
kosten	€ 1.474.500 (eenheidsprijs 2011, niet gespecificeerd, nader te bepalen)	
kostendragers	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Veldhoven: € 492.000 ▪ SRE: € 368.625 (25% van € 1.474.500) ▪ provincie: PM 	
status financiering	Subsidie van SRE uit HOV. Gemeentelijke inzet is opgenomen in begroting. Gemeente spant zich in voor het vrijmaken van meer budget en voor subsidies van provincie en andere potentiële cofinanciers. Mogelijk kan de rijksbijdrage voor de aansluiting ook gedeeltelijk aangewend worden.	
VERVOLG		
trekker/duwers	Veldhoven	
planning	Start realisatie na 2020 of eerder indien zich daartoe mogelijkheden voordoen.	
Locatie aanduiding		

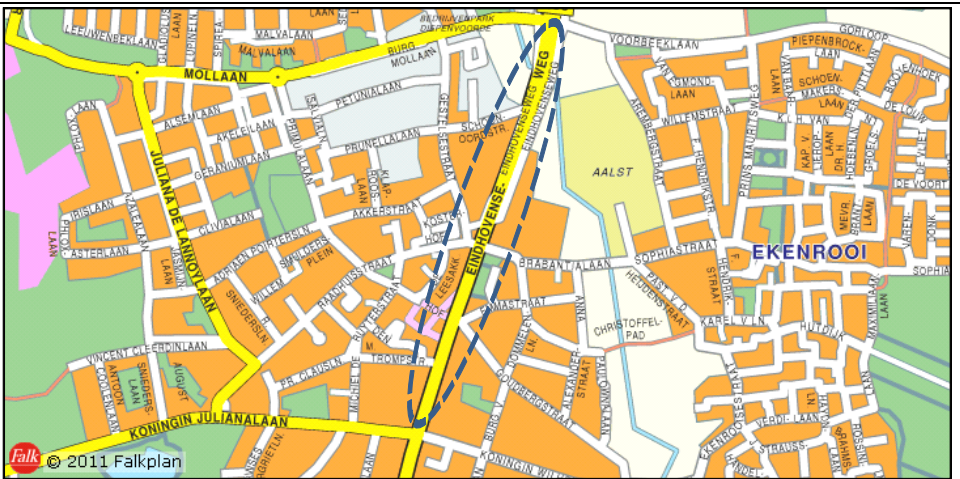
maatregel/project	Inrichting verblijfsgebied buitengebied Veldhoven	proj.nr: F35
ALGEMEEN		
type	Sluipverkeerwerende maatregelen buitengebied	
tekst uit Gebiedsakkoord	60 km/uur verblijfsgebied buitengebied in Veldhoven rondom Koningshof, met name sluipverkeerwerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	
probleem/doel	Een deel van het doorgaand verkeer vanuit De Kempen rijdt via Steensel naar Veldhoven, wat tot extra onveiligheid leidt. Ook vanuit Waalre en Riethoven is sprake van (sluip)verkeer dat binnendoor naar Veldhoven rijdt.	
oplossingsrichting	Het treffen van diverse verkeers- en snelheidsremmende maatregelen die sluipverkeer tegengaan. De volgende wegen nabij de gemeentegrens met Waalre en Eersel zijn in beeld: Volmolenweg, Witvenseweg, Heerseweg, Locht, Runstraat, Knegselseweg en Onze-Lieve-Vrouwedijk.	
onderdelen	T.z.t. nader te bepalen	
status (politiek/ beleidsmatig)	Maatregelen op de Knegselseweg en Locht worden meegenomen bij de realisatie van het project van de aansluiting Veldhoven-West. De ontwikkeling van het verkeer in het gebied moet na realisatie van de aansluiting en N69 gemonitord worden. Op basis daarvan kan worden bepaald of en waar aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn om sluipverkeer te ontmoedigen.	
FINANCIEEL		
kosten	Nader te bepalen	
kostendragers	Veldhoven, SRE	
status financiering	Co-financiering voor de Locht en Knegselseweg is reeds aangevraagd in het kader van de Nulplus maatregelen Grenscorridor N69. Bij de andere wegen is financiering (via BLV-subsidie door het SRE (max 50%) en/of subsidie SRE/N69) in deze fase nog niet aan de orde.	
VERVOLG		
trekker/duwers	Veldhoven	
planning	Knegselseweg en Locht bij realisatie aansluiting A67 Veldhoven-West. Overige wegen, afhankelijk van de monitoringsresultaten, na realisatie Westparallel N69.	
Locatie aanduiding	 <p>The map displays the project area in Veldhoven, showing a network of roads. Key roads highlighted in red and yellow include Knegselseweg, Locht, and Volmolenweg. Other roads shown include Zandvoerle, Veldhovenseweg, Heerseweg, and Onze-Lieve-Vrouwedijk. The map also shows the location of Waalre and the A67 highway. The map is credited to Falkplan, NavTeq, © 2012.</p>	


HOOFDSTUK 11: MAATREGELEN GEMEENTE WAALRE


maatregel/project	Fietsverbinding Oude Spoorbaantracé Eindhoven-Valkenswaard	proj.nr: A2
ALGEMEEN		
type	Fietsroute	
tekst uit Gebiedsakkoord	Fietspad over Oude Spoorbaantracé in gemeente Waalre.	
probleem/doel	De druk op de N69 tussen Eindhoven en Valkenswaard wordt voor een groot deel veroorzaakt door regionaal verkeer over korte afstand, waarvoor de fiets een alternatief kan zijn. De bestaande fietsverbindingen tussen Valkenswaard, Waalre en Eindhoven gaan niet altijd over het kortst mogelijke tracé.	
oplossingsrichting	Het verkorten van de fietsafstand tussen Valkenswaard, Waalre en Eindhoven door aanleg van een nieuwe hoogwaardige gestrekte fietsverbinding over de voormalige spoorbaan tussen Eindhoven High Tech Campus en Valkenswaard.	
onderdelen	<ul style="list-style-type: none"> - Aanleg van een fietspad tussen de Nachtegaallaan in Valkenswaard en de Professor Holstlaan in Eindhoven - Aanleg verbinding richting Dommelen - Kruispuntmaatregelen - Communicatie en marketing van de nieuwe route 	
status (politiek/ beleidsmatig)	<p>Na afronding van de bestemmingsplanprocedure is het project uitvoeringsgereed.</p> <p>December 2013: gemeenteraad Waalre stelt bestemmingsplan vast.</p> <p>April 2014: gemeenteraad Valkenswaard stelt bestemmingsplan vast.</p>	
FINANCIEEL		
kosten	€ 1.750.000 (gespecificeerde subsidieraming) + € 185.000 (kruising)	
kostendragers	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Waalre: € 670.000 (uit tal van programma's) + € 92.500 ▪ SRE: € 116.000 + € 92.500 ▪ I&M: € 964.000 	
status financiering	Gereserveerd in de gemeentelijke begroting, beschikking Rijk, subsidiebeschikking is in voorjaar 2012 door SRE afgegeven.	
VERVOLG		
trekker/duwers	Waalre	
planning	Aanleg in 2014/2015, afhankelijk van procedure bij Raad van State.	

Locatie aanduiding



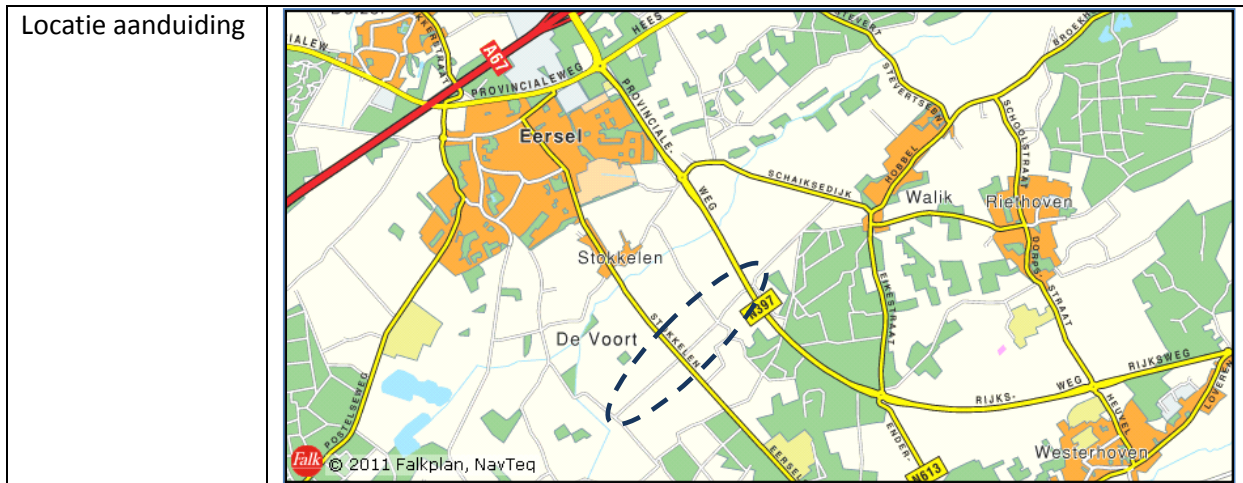
maatregel/project	Herinrichting huidig tracé N69 Aalst	proj.nr: E24
ALGEMEEN		
type	Downgraden huidig tracé	
tekst uit Gebiedsakkoord	Inrichting N69 als verblijfsgebied binnen de bebouwde kom Aalst, met name sluipverkeerwerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	
probleem/doel	De huidige N69 doorsnijdt de kom van Aalst en is overbelast, met barrièrewerking als gevolg. Het staat de leefbaarheid en ontwikkeling van het centrum van Aalst in de weg.	
oplossingsrichting	De bestaande komtraverse kan na gereedkoming van de Westparallel compacter worden vormgegeven ten gunste van het langzaam verkeer, OV en de centrumfuncties, doordat de verkeersdruk door totstandkoming van de Westparallel zal dalen.	
onderdelen	- (volgt tijdens planvorming)	
status (politiek/ beleidsmatig)	Project vloeit direct voort uit het beschikbaar komen van het alternatief voor doorgaand verkeer. Over trekkerschap, wegbeheer en planvorming moeten nog nadere afspraken worden gemaakt. Gekoppeld aan HOV door Aalst.	
FINANCIEEL		
kosten	Nader te bepalen	
kostendragers	Nader te bepalen	
status financiering	Gekoppeld aan HOV, indien mogelijk eerder kansen benutten. Er is een relatie met de overdracht van de weg aan de gemeenten Waalre en Valkenswaard.	
VERVOLG		
trekker/duwers	Waalre	
planning	Uitvoering na 2017 (na gereedkoming Westparallel), indien mogelijk eerder kansen benutten. Heeft relatie met HOV.	
Locatie aanduiding		

maatregel/project	Herinrichting huidig tracé N69 Aalst-Valkenswaard	proj.nr: F30
ALGEMEEN		
type	Downgraden huidig tracé	
tekst uit Gebiedsakkoord	Inrichting N69 als verblijfsgebied buitengebied, met name sluipverkeerwerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	
probleem/doel	De huidige N69 tussen Aalst en Valkenswaard is overbelast. Verkeer moet tzt zoveel mogelijk afgeleid worden naar de Westparallel.	
oplossingsrichting	Door afwaardering van de N69 tussen Aalst en Valkenswaard tot 60 km weg kan (doorgaand) verkeer gestimuleerd worden de Westparallel te gebruiken.	
onderdelen	(volgt tijdens planvorming)	
status (politiek/ beleidsmatig)	Project vloeit direct voort uit het beschikbaar komen van het alternatief voor doorgaand verkeer. Over trekkerschap, wegbeheer en planvorming moeten nog nadere afspraken worden gemaakt. Gekoppeld aan HOV.	
FINANCIEEL		
kosten	Nader te bepalen, gerelateerd aan HOV waarbij geraamd is van bermsloot tot bermsloot.	
kostendragers	Nader te bepalen	
status financiering	Gekoppeld aan HOV, indien mogelijk eerder kansen benutten. Er is een relatie met de overdracht van de weg aan de gemeenten Waalre en Valkenswaard.	
VERVOLG		
trekker/duwers	Waalre	
planning	Uitvoering na 2017 (na gereedkoming Westparallel), indien mogelijk eerder kansen benutten. Heeft relatie met HOV.	
Locatie aanduiding		


maatregel/project	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Infrastructuur	proj.nr: K45 Verband met E24 en F30
ALGEMEEN		
type	HOV Strategische maatregel	
tekst uit Gebiedsakkoord	HOV-infra Waalre.	
probleem/doel	De gemeente Waalre is voor het openbaar vervoer aangewezen op de bus. De huidige OV-voorzieningen zijn onvoldoende concurrerend met de auto. Een kwaliteitsprong is noodzakelijk om het OV-gebruik in de N69-corridor te vergroten en het autoverkeer te reduceren.	
oplossingsrichting	Het aanbieden van hoogwaardig, frequent en betrouwbaar openbaar vervoer met zoveel mogelijk eigen infrastructuur, hoge gemiddelde snelheid en adequate overstappunten. Speciaal aandachtspunt is de inpassing van HOV in de kern Aalst	
onderdelen	<ul style="list-style-type: none"> - Aanleg vrije busbanen - Aanleg hoogwaardige halteplaatsen 	
status (politiek/ beleidsmatig)	De HOV-maatregelen zijn vastgelegd in de HOV-visie van het SRE.	
FINANCIEEL		
kosten	€ 24.800.000 (eenheidsprijs 2009, raming van gevel tot gevel dus kosten E24 en F3 zijn hierin meegenomen)	
kostendragers	Waalre: PM SRE: 25% Mogelijk ook: provincie en andere financierders.	
status financiering	Financiering van HOV is een lange termijn aangelegenheid. Partijen spannen zich in om de financiering in de toekomst sluitend te krijgen. Het SRE houdt in haar begroting rekening met subsidie voor HOV in de Grenscorridor in de orde van € 8 mln voor Waalre en Valkenswaard.	
VERVOLG		
trekker/duwers	Waalre i.s.m. SRE	
planning	Lange termijn (2022), indien mogelijk eerder kansen benutten.	
Locatie aanduiding		

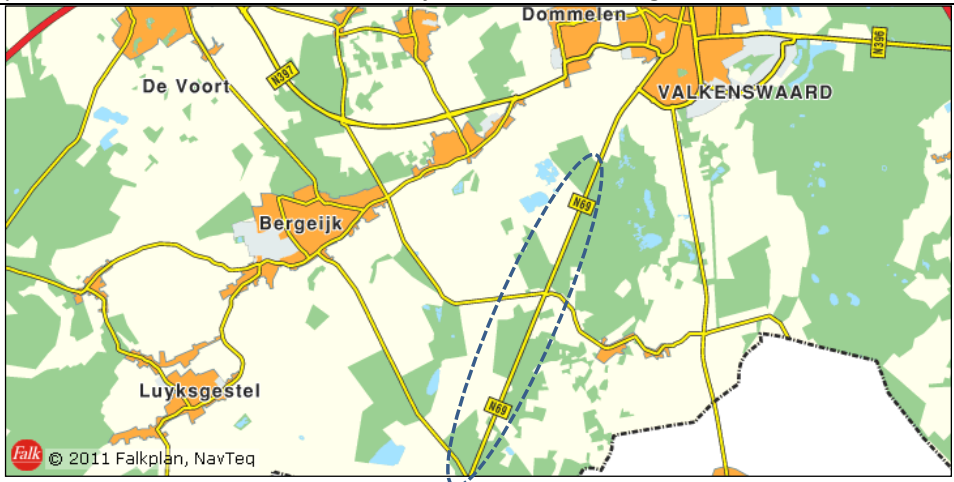
HOOFDSTUK 12: MAATREGELEN PROVINCIE

maatregel/project	Ombouw oversteek Boevenheuvel N397 tot volwaardige aansluiting incl. aansluitende ontsluitende route Middengebied	proj.nr:C15 (Gekoppeld aan F33+F34)
ALGEMEEN		
type	Optimaliseren verkeerscirculatie en kruispunt + sluiptverkeerwerende maatregelen	
tekst uit Gebiedsakkoord	Kruising N397 / Boevenheuvel.	
probleem/doel	Voor een deel van het verkeer vanuit Bergeijk naar Eersel en de A67 is de route via de Eersesdijk en Stokkelen de kortste/meest aantrekkelijke route. Door het ontbreken van een geschikte verbinding naar de N397 rijdt dit verkeer door de randen en kom van Eersel. Dit heeft negatieve gevolgen voor de omgeving en de verkeersveiligheid.	
oplossingsrichting	Door het verkeer vóór de kom van Eersel af te leiden naar de N397, kan een aanzienlijke verschuiving van het verkeer naar de N397 bereikt worden. De route via de Lage Heide en de Boevenheuvel kan hierin voorzien, mits de veiligheid voor het fietsverkeer kan worden gegarandeerd. Hiervoor moet de huidige oversteek van de Boevenheuvel over de provinciale weg worden omgebouwd tot volwaardig uitwisselingspunt.	
onderdelen	<ul style="list-style-type: none"> • Aanleg van een enkelstrooks rotonde op de N397 ter hoogte van de huidige steriele oversteek • Aanleg aansluitende infrastructuur (Boevenheuvel) • Eind 2013 zijn er extra maatregelen genomen ter hogere attentiewaarde van het kruispunt. 	
status (politiek/ beleidsmatig)	Het project is een breed gedragen wens in de gemeenten Eersel en Bergeijk. Nut en noodzaak is onderbouwd in de Verkenning Verkeersstructuur van de gemeente Eersel uit 2008 en in het GVVP van Bergeijk. De provincie heeft het project in planstudie. Dit project is gekoppeld aan project met nummers F33 en F34.	
FINANCIEEL		
Kosten	€ 3.500.000	
kostendragers	Provincie: € 3.500.000	
status financiering	Financiering door provincie (infrabudget)	
VERVOLG		
trekker/duwers	Provincie i.s.m. Eersel en Bergeijk	
planning	2013 e.v.	



Gemeenten Bergeijk en Eersel zijn vanaf eind 2012 samen met provincie Noord-Brabant een voorstel aan het opstellen hoe dit hoofdstuk moet worden beschreven. Dit in verband met de logische koppeling met project F33+F34 uit hoofdstuk 6.

maatregel/project	Optimalisatie rotonde N397/Schadewijk	proj.nr: C16
ALGEMEEN		
type	Optimaliseren verkeerscirculatie en kruispunten	
tekst uit Gebiedsakkoord	Ronde Schadewijk optimaliseren.	
probleem/doel	De rotonde N397/Schadewijkstraat/Kempen Route heeft in de spits te maken met wachtrijvorming op de hoofdroute.	
oplossingsrichting	De doorstroming op de rotonde kan worden bevorderd met kleinschalige ingrepen op het vlak van geleiding en overzicht. Er moet nog bepaald worden of en wat er kan/moet worden aangepast. Onderzoek hiertoe loopt.	
onderdelen	Nader te bepalen	
status (politiek/ beleidsmatig)	De provincie beziet de mogelijkheden voor verbetering.	
FINANCIEEL		
kosten	€ 310.000 (eenheidsprijs 2011, niet gespecificeerd)	
kostendragers	provincie: € 310.000	
status financiering	Financiering geregeld in infrabudget provincie	
VERVOLG		
trekker/duwers	Provincie i.s.m. Eersel	
planning	Afhankelijk van definitieve maatregelen. In januari 2014 zijn de eerste resultaten van het onderzoek bekend. Kleine aanpassingen zijn mogelijk op korte termijn.	
Locatie aanduiding		

maatregel/project	Herinrichting huidig tracé N69 tussen Westparallel en grens: N69-zuid	proj.nr: C17
ALGEMEEN		
type	Optimaliseren verkeerscirculatie en kruispunten	
tekst uit Gebiedsakkoord	Herinrichting huidig tracé N69 tussen Westparallel en grens met België.	
probleem/doel	De huidige inrichting voldoet niet meer aan de functie die de N69 zal hebben zodra de Westparallel is gerealiseerd. Ook op dit deel van het traject zijn maatregelen nodig.	
oplossingsrichting	In samenwerking met ZLTO, EVO, gemeenten en Belgische partijen wordt bekeken worden welke maatregelen nodig zijn en genomen kunnen worden. Heeft relatie met Bergeijksedijk / Fressevenweg.	
onderdelen	Nader te bepalen	
status (politiek/ beleidsmatig)	N69-zuidelijk deel is opgenomen in het BMIT.	
FINANCIEEL		
kosten	PM	
kostendragers	provincie: PM	
status financiering	Afhankelijk van afspraken na verdere uitwerking van het traject. N69-zuidelijk deel is opgenomen in het BMIT.	
VERVOLG		
trekker/duwers	Provincie i.s.m. Valkenswaard en Bergeijk	
planning	Voorjaar 2013 heeft de provincie dit proces opgestart. Voorjaar 2014 start de provincie de Planstudie N69-zuidelijk deel. Planstudie gereed in 2015.	
Locatie aanduiding		

BIJLAGE 1: LIJST NULPLUSMAATREGELEN GEBIEDSAKKOORD**A) Fietsroute**

1) Fietspad over Oude Spoorbaantracé in gemeente Valkenswaard	pag.16
2) Fietspad over Oude Spoorbaantracé in gemeente Waalre	33

B) Dynamische verkeersmanagement maatregelen

3) BBZoB / Beter Benutten. Dynamische verkeersinformatie op basis van Dynamisch Verkeersmanagement/plus VRI's op basis van Regelscenario's inzetten. N69, N396 en N397.	pag.36
4) Uitlezen / vervangen softwareVRI's.	36
5) Koppelen van VRI's op 4 kruispunten (implementatie van groene golf).	36

C) Optimaliseren verkeerscirculatie en optimaliseren kruisingen en wegvakken

6) Herinrichting Europalaan	pag.20
7) Kruising Luikerweg / Zuidelijke Randweg	21
8) Kruising Zuidelijke Randweg / Molenstraat	22
9) Kruising De Vest / Zeelberg	23
10) Kruising John F. Kennedylaan / Leenderweg	24
11) Kruising Luikerweg / Dommelseweg	25
12) Kruising Dommelseweg / Nieuwe Waalreseweg	26
13) Reconstructie kruising Eindhovenseweg / Brabantialaan	37
14) Aanpassing van 't Stuivertje (aanpassen t.b.v. doorstroming op een knierotonde en eventueel een meerstrooksrotonde/ turborotonde op lange termijn); inclusief aanpassingen nabij aansluiting op A67 bij Eersel.	41
15) Kruising N397 / Boevenheuvel	42
16) Ronde Schadewijk optimaliseren	43
17) Herinrichting huidig tracé N69 tussen Westparallel en grens met België	44

D) Geluidsreducerend asfalt

18) Geluidreducerend asfalt op N397	-
19) Geluidreducerend asfalt op Aalsterweg in Eindhoven	-
20) Geluidreducerend asfalt op Eindhovenseweg in Aalst	-
21) Geluidreducerend asfalt op Zuidelijke Randweg in Valkenswaard	-

E) Sluipverkeerwerende maatregelen in woongebieden

22) Gezamenlijk op te stellen visie met uitgangspunten, met samenhang van sluipverkeerwerende maatregelen in woongebieden en buitengebieden.	-
23) Inrichting verblijfsgebied binnen de bebouwde kom gemeente Waalre, met name sluipverkeerwerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	pag.34
24) Inrichting N69 als verblijfsgebied binnen de bebouwde kom Aalst, met name sluipverkeerwerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	38
25) Inrichting verblijfsgebied binnen de bebouwde kom gemeente Valkenswaard, met name sluipverkeerwerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	18
26) Inrichting N69 tussen Europalaan en Dommelseweg als verblijfsgebied binnen de bebouwde kom Valkenswaard, met name sluipverkeerwerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	28

27) Inrichting verblijfsgebied binnen de bebouwde kom, met name sluijverkeerwerend gemeente Eersel (Steensel e.d.). Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	12
28) Inrichting verblijfsgebied binnen de bebouwde kom gemeente Bergeijk, met name sluijverkeerwerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	8

F) Sluijverkeerwerende maatregelen in buitengebieden

29) 60 km/uur verblijfsgebied buitengebied Waalre, met name sluijverkeerwerend / reeds uitgevoerd.	pag.35
30) Inrichting N69 als 60 km/uur verblijfsgebied buitengebied in Waalre, met name sluijverkeerwerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	39
31) 60 km/uur verblijfsgebied buitengebied in Valkenswaard, met name sluijverkeerwerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	19
32) Inrichting N69 als 60 km/uur verblijfsgebied buitengebied Valkenswaard, met name sluijverkeerwerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	27
33) 60 km/uur verblijfsgebied buitengebied in Eersel, met name sluijverkeerwerend. Vanaf Boevenheuvel wordt op een 60 km/uur-route het onvermijdelijke verkeer gefaciliteerd zodade omliggende 60 km/uur-wegen worden ontlast. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	10+11 +13
34) 60 km/uur verblijfsgebied buitengebied Bergeijk, met name sluijverkeerwerend. Vanaf Boevenheuvel tot aan Bergeijk wordt op een 60 km/uur-route het onvermijdelijke verkeer gefaciliteerd zodat de omliggende 60 km/uur-wegen worden ontlast. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	9+10
35) 60 km/uur verblijfsgebied buitengebied in Veldhoven rondom Koningshof, met name sluijverkeerwerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	32

G) "Vrachtverkeer"

36) Actualiseren rapport Vrachtverkeer alvorens de realisatie van de maatregelen op te starten.	-
37) Uitvoeren Plan Vrachtverkeer, gefaseerde realisatie.	-

H) Flankerend parkeerbeleid

38) Aanpassingen parkeerbeleid in Valkenswaard, flankerend aan inzet tot modal-shift.	pag.17
39) Aanpassingen parkeerbeleid in Eindhoven, flankerend aan inzet tot modal-shift.	14

I) Onderzoeken

40) Onderzoek naar koppeling HOV-netwerk ZoB met Spartacus België	-
41) Onderzoek Venstertijden	-

J) STRATEGISCHE MAATREGELEN: P+R / Transferium

42) P+R terrein in combinatie met carpoolplekken conform HOV-netwerk ZoB in Eindhoven	pag.15
43) P+R terrein in combinatie met carpoolplekken conform HOV-netwerk ZoB in Valkenswaard	30
44) P+R terrein in combinatie met carpoolplekken conform HOV-netwerk ZoB in Veldhoven	31

K) STRATEGISCHE MAATREGELEN: Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)

45) HOV-infra Waalre	pag.40
46) HOV-infra Valkenswaard	29

UITVOERINGSPROGRAMMA NULPLUS GRENSCORRIDOR N69

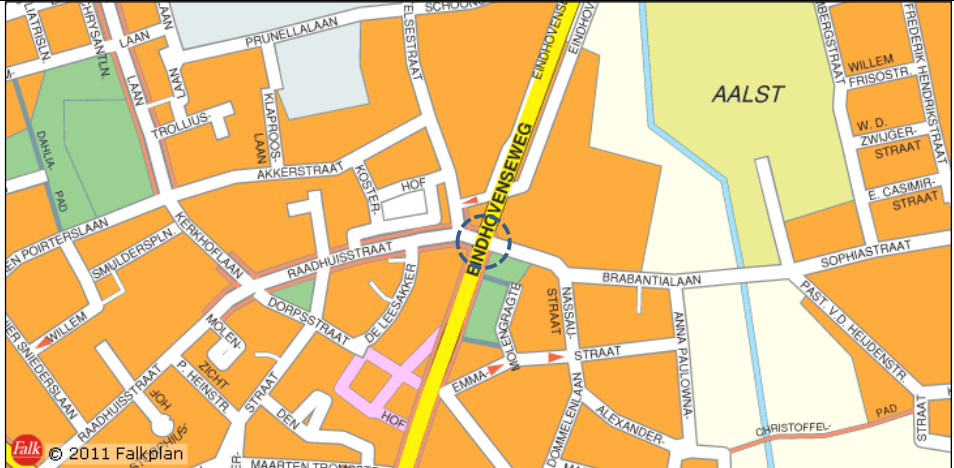
BIJLAGE 2: LIJST NULPLUSMAATREGELEN en VOORTGANG

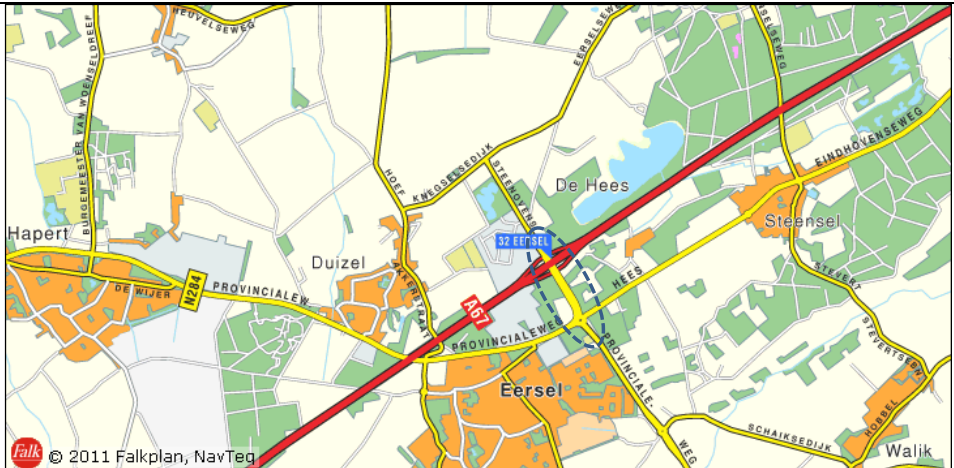
A) Fietsroute		
1)	Fietspad over Oude Spoorbaantracé in gemeente Valkenswaard	Bestemmingsplan in april 2014 door raad vastgesteld. Dekking is geregeld. Waalre zal aanleg verzorgen.
2)	Fietspad over Oude Spoorbaantracé in gemeente Waalre	Bestemmingsplan in december 2013 door raad vastgesteld. Procedure bij RvS loopt. Dekking is geregeld, en de subsidiebeschikkingen zijn onder andere door SRE gestuurd.
B) Dynamische verkeersmanagement maatregelen		
3)	BBZoB / BB. Dynamische verkeersinformatie op basis van DVM /plus VR's o.b.v. Regelscenario's inzetten.	In 2013 is dit ten delen (N69-N396-A2-N2) onderzocht. Eersel heeft in feb 2014 BBZoB verzocht dit ook voor de relatie N397 op te pakken. De mogelijkheden hiertoe blijken beperkt.
4)	Uitfezen / vervangen softwareVR's.	Gereed
5)	Koppelen van VR's op 4 kruispunten (implementatie van groene golf).	Uitgevoerd, maar aandacht blijft nodig voor verbeteringen.
C) Optimaliseren verkeerscirculatie en optimaliseren kruisingen en wegvakken		
6)	Herinrichting Europalaan	Uitstel van realisatie vanwege uitspraak RvS. Dekking is geregeld, en de benodigde subsidiebeschikkingen zijn onder andere door SRE gestuurd.
7)	Kruising Luikerweg / Zuidelijke Randweg	Uitvoering is voorzien in 2015. Voorbereidingskrediet is verleend, dekking is daarmee geregeld.
8)	Kruising Zuidelijke Randweg / Molenstraat	Uitvoering is voorzien in 2015. Voorbereidingskrediet is verleend, dekking is daarmee geregeld.
9)	Kruising De Vest / Zeelberg	Uitvoering is voorzien in 2015. Voorbereidingskrediet is verleend, dekking is daarmee geregeld.
10)	Kruising John F. Kennedylaan / Leenderweg	Uitvoering is gestart. Dekking is geregeld, inclusief subsidiebeschikking door SRE.
11)	Kruising Luikerweg / Dommelseweg	Uitvoering is voorzien in 2017.
12)	Kruising Dommelseweg / Nieuwe Waalreseweg	Uitvoering is voorzien in 2015.
13)	Reconstructie kruising Eindhovenseweg / Brabantialaan	Gereed
14)	Aanpassing van 1 Stuivertje (aanpassen t.b.v. doorstroming op een knieronde en eventueel een meerstrookronde/ turboronde op lange termijn); inclusief aanpassingen nabij aansluiting op A67 bij Eersel.	Gereed
15)	Kruising N397 / Boevenheuvel (F33+34)	Voorbereiding loopt. Eersel, Bergijk en provincie zijn in overleg. Dekking is geregeld door provincie.
16)	Ronde Schadewijk optimaliseren	Onderzoek loopt. De provincie heeft de mogelijkheid voor verbeteringen gezien en de eerste resultaten waren in februari 2014 bekend. Kleine aanpassingen zijn op korte termijn mogelijk, dekking uit onderhoud.
17)	Herinrichting huidige tracé N69 tussen Westparallel en grens met België	Voor de zomer 2014 zal de provincie de planstudie opstarten, planstudie klaar in 2015. Het is opgenomen in het BMIT en binnen het uitvoeringsprogramma provinciale wegen 2019-2023 is een bedrag van € 5,2 miljoen gereserveerd.
D) Geluidsreducerend asfalt		
18)	Geluidsreducerend asfalt op N397	Werk met werk maken.
19)	Geluidsreducerend asfalt op Aalsterweg in Eindhoven	Werk met werk maken.
20)	Geluidsreducerend asfalt op Eindhovenseweg in Aalst	Werk met werk maken.
21)	Geluidsreducerend asfalt op Zuidelijke Randweg in Valkenswaard	Werk met werk maken.
E) Sluipverkeerverende maatregelen in woongebieden		
22)	Gezamenlijk op te stellen visie met uitgangsp., met samenhang van sluipverkeerverende maatregelen bibiko en bubeko.	Uitvoeren wanneer dit speelt.
23)	Inrichting verblijfsgebied bibiko gemeente Waalre, met name sluipverkeerverend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	Gereed
24)	Inrichting N69 als verblijfsgebied bibeko Aalst, met name sluipverkeerverend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	Heeft met overdracht te maken.
25)	Inrichting verblijfsgebied bibeko gemeente Valkenswaard, met name sluipverkeerverend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	Werk met werk maken. Voorbereidingskrediet is verleend.
26)	Inrichting N69 tussen Europalaan en Dommelseweg als verblijfsgebied bibeko Valkenswaard, met name sluipverkeerverend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	Heeft met overdracht te maken.
27)	Inrichting verblijfsgebied bibeko, met name sluipverkeerverend gemeente Eersel (Steensel e.d.). Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	Steensel is gereed. Verder werk met werk maken.
28)	Inrichting verblijfsgebied bibeko gemeente Bergijk, met name sluipverkeerverend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	Werk met werk maken. Westerhoven heeft een specifiek plan met financiering. Dit plan is nagenoeg gereed, en de dekking hiervan is geregeld inclusief subsidie beschikking door SRE.
F) Sluipverkeerverende maatregelen in buitengebieden		
29)	60 km/uur verblijfsgebied buitengebied Waalre, met name sluipverkeerverend / reeds uitgevoerd.	Gereed
30)	Inrichting N69 als 60 km/uur verblijfsgebied buitengebied in Waalre, met name sluipverkeerverend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	Heeft met overdracht te maken.
31)	60 km/uur verblijfsgebied buitengebied in Valkenswaard, met name sluipverkeerverend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	Werk met werk maken. Specifieke aandacht voor Bergijksedijk / Fressevenweg, overleg hierover is opgestart, heeft relatie met C17. Verder wordt de verkeerscirculatie nabij Lage Heideweg (nabij Eurocircuit) veranderd. De dekking hiervan is nog niet geregeld. SRE heeft een subsidiebeschikking gestuurd.
32)	Inrichting N69 als 60 km/uur verblijfsgebied buitengebied Valkenswaard, met name sluipverkeerverend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	Heeft met overdracht te maken. Een onderdeel hiervan is de Luikerweg / Venbergseweg waarvoor SRE een subsidiebeschikking heeft gestuurd.
33)	60 km/uur verblijfsgebied buitengebied in Eersel, met name sluipverkeerverend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	Werk met werk maken.
34)	60 km/uur verblijfsgebied buitengebied Bergijk, met name sluipverkeerverend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	Werk met werk maken. Specifieke aandacht voor Bergijksedijk / Fressevenweg, overleg hierover is opgestart, heeft relatie met C17. Voor het deel in Bergijk is de dekking geregeld.
33+34)	Vanaf Boevenheuvel wordt op een 60 km/uur-route het onvermijdelijke verkeer gefaciliteerd zodat de omliggende 60 km/uur-wegen worden ontlast. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	Eersel, Bergijk en provincie zijn in overleg. Er loopt een studie naar tracé op basis van ontwikkelingen en grondposities in het gebied. Stuurgroep middengebied is op 12-12-2013 geweest. Voorjaar 2014 komt tracékeuze in raden. Dekking is nog niet geregeld bij de gemeenten, wel bij de provincie. SRE heeft aan Eersel en Bergijk een subsidiebeschikking gestuurd.
35)	60 km/uur verblijfsgebied buitengebied in Veldhoven rondom Koningshof, met name sluipverkeerverend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	Afhankelijk van de toekomstige verkeersstromen.
G) Vrachtverkeer		
36)	Onderzoek vrachtverkeer alvorens de realisatie van eventuele maatregelen op te starten.	Onderzoek is afgerond, resultaten/rapportage voorjaar 2014 bekend.
37)	Uitvoeren eventuele acties m.b.t. Vrachtverkeer.	Continuëren reguliere gesprekken met bedrijven.
H) Flankerend parkeerbeleid		
38)	Aanpassingen parkeerbeleid in Valkenswaard, flankerend aan inzet tot modal-shift.	Heeft continu aandacht.
39)	Aanpassingen parkeerbeleid in Eindhoven, flankerend aan inzet tot modal-shift.	Heeft continu aandacht.
I) Onderzoeken		
40)	Onderzoek naar koppeling HOV-netwerk ZoB met Spartacus België	In relatie met HOV-netwerk ZoB in later stadium oppakken.
41)	Onderzoek Venstertijden	Meenemen bij onderzoek vrachtverkeer.
J) STRATEGISCHE MAATREGELEN: P+R / Transferium		
42)	P+R terrein in combinatie met carpoolplekken conform HOV-netwerk ZoB in Eindhoven	Uitvoering is voorzien na 2020.
43)	P+R terrein in combinatie met carpoolplekken conform HOV-netwerk ZoB in Valkenswaard	Uitvoering is voorzien na 2020.
44)	P+R terrein in combinatie met carpoolplekken conform HOV-netwerk ZoB in Veldhoven	Uitvoering is voorzien na 2020.
K) STRATEGISCHE MAATREGELEN: Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)		
45)	HOV-infra Waalre	Uitvoering is voorzien na 2020.
46)	HOV-infra Valkenswaard	Uitvoering is voorzien na 2020.
		= Gereed
		= Op schema, geen bijzonderheden
		= Niet op schema, aandacht nodig
		= Probleemgeval

BIJLAGE 3: KALENDER NULPLUS EN PARALLELE MAATREGELEN IN GRENSCORRIDOR N69

WAT\WANNEER		Zomer 2012	Najaar 2012	2013	2014	2015	2016 t/m 2020	Na 2020
NULPLUS								
DVM / regelscenario / VRI's Waalre	B3,4,5							
Kruising Eindhovenseweg / Brabantiaalaan in Waalre	C13		AFGEROND					
Aanpassingen aan 't Stuivertje bij Eersel	C14		AFGEROND					
Onderzoek vrachtverkeer	G36 en I41							
Implementatie vrachtverkeermaatregelen	G37							
Realisatie Fietspad tussen Eindhoven en Valkenswaard	A1,2							
Visie opstellen sluisverkeerverende maatregelen	E22							
Sluisverkeerverende maatregelen binnen bebouwde kommen	E23, 25, 27, 28							
Sluisverkeerverende maatregelen Steensel	E27			AFGEROND				
Herinrichting huidige N69 binnen de bebouwde kom Aalst en Valkenswaard	E24 en 26							
Herinrichting huidige N69 tussen Aalst en Valkenswaard	F30 en 32							
Evaluatie parkeerbeleid Valkenswaard	H38		AFGEROND					
Evaluatie parkeerbeleid Eindhoven	H39		AFGEROND					
Herinrichting Europaalaan in Valkenswaard	C6							
Sluisverkeerverende maatregelen buitengebieden	F23,31,33,34,35							
Waar mogelijk: geluidreducerend asfalt tijdens onderhoud	D18 t/m 21							
Mogelijke aanpassingen aan rotonde Schadewijk	C16							
Rotonde Boevenheuvel met aantakende ontsluitende weg naar Bergeijk	C15,F33,F34							
Kruising Luijkerweg / Zuidelijke Randweg in Valkenswaard	C7							
Kruising Zuidelijke Randweg / Molenstraat in Valkenswaard	C8							
Kruising De Vest / Zeelberg in Valkenswaard	C9							
Kruising J.F. Kennedylaan / Leenderweg in Valkenswaard	C10							
Kruising Luijkerweg / Dommelseweg in Valkenswaard	C11							
Kruising Dommelseweg / Nieuwe Waalreseweg in Valkenswaard	C12							
Herinrichting huidige tracé N69 tussen Westparallel en grens België	C17							
P+R Veldhoven	J44							
P+R Eindhoven	J42							
P+R Valkenswaard	J43							
HOV-infra Waalre	K45							
HOV-infra Valkenswaard	K46							
PARALLELE								
Van ventweg naar fietspad Eindhovenseweg in Waalre								
HOV2 in Eindhoven								
Optimaliseren Kempenbaan								
Aansluiting op A67 (Veldhoven-west)								
Zilverbaan door Veldhoven-west								
Omlleidingen N74 België nabij Houthalen en Helchteren						PM		
Kluisfrotone bij huidige aansluiting Valkenswaard op A2				AFGEROND				
Aanpassing aansluiting N2 Kempenbaan / Meerveldhovenseweg Eindhoven					PM			
Aanpassingen aansluiting Zevenhuizen in Heeze/Leende op A2							PM	
Herinrichting Steensel, optimaliseren verkeersstromen						PM		
Probleemanalyse								
Planstudiefase								
Realisatie								

BIJLAGE 4: AFGERONDE PROJECTEN

Afgeronde maatregel/project	Reconstructie kruispunt Brabantiaalaan-Raadhuisstraat-Eindhovenseweg N69	proj.nr: C13
ALGEMEEN		
type	Optimaliseren verkeerscirculatie en kruispunten	
tekst uit Gebiedsakkoord	Reconstructie kruising Eindhovenseweg / Brabantiaalaan.	
probleem/doel	Het huidige kruispunt is in de spits overbelast.	
oplossingsrichting	De verkeersafwikkeling van het kruispunt kan worden verbeterd door implementatie van benuttingsmaatregelen op de poten van de zijweg, met verbeterde doorstroming op de N69 als resultaat.	
onderdelen	<ul style="list-style-type: none"> - aanleg rechtsafstrook op de Brabantiaalaan voor verkeer richting Eindhoven - verlenging linksafstrook op de Raadhuisstraat richting Eindhoven 	
status (politiek/beleidsmatig)	Besluitvorming project is in vergevorderd stadium.	
FINANCIEEL		
kosten	€ 712.500 (gespecificeerde kostenraming)	
kostendragers	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Waalre: - ▪ SRE: € 356.250 (BBZOB) ▪ provincie: - ▪ WB69: € 350.000 + € 6.250 	
status financiering	Dekking geregeld	
VERVOLG		
trekker/duwers	Waalre i.s.m. provincie	
planning	Realisatie in voorjaar 2012 gestart, gereed in 2012: GEREED.	
Locatie aanduiding		

Afgeronde maatregel/project	Aanpassing rotonde 't Stuivertje N284/N397	proj.nr: C14
ALGEMEEN		
type	optimaliseren kruispunt	
tekst uit Gebiedsakkoord	Aanpassing van 't Stuivertje (aanpassen t.b.v. doorstroming op een knierotonde en eventueel een meerstrooksrotonde/ turborotonde op lange termijn); Inclusief aanpassingen nabij aansluiting op A67 bij Eersel.	
probleem/doel	De rotonde 't Stuivertje is de poort tot de Kempen. De zuidelijke kernen in de Kempen zijn aangewezen op 't Stuivertje voor verbinding met de A67. De capaciteit van de rotonde is in de spits niet toereikend voor het grote verkeersaanbod. Op de toeleidende wegvakken ontstaan aanzienlijke wachtrijen. De bereikbaarheid van de Kempen staat hierdoor onder druk met als gevolg vertraging en sluijverkeer.	
oplossingsrichting	Het knelpunt kan ter plaatse worden opgelost door de capaciteit van de rotonde te verhogen met kleinschalige verbeteringen en op termijn mogelijk om te bouwen tot turborotonde of knierotonde. Ook aanpassingen bij de aansluiting op de A67 en andere routing van fietsers via een nieuwe fietsbrug over de A67 zorgen voor verlichting van de verkeersdruk.	
onderdelen	<ul style="list-style-type: none"> • herindeling/dubbele rijstrook rotonde • aanleg by-passes • herindeling voorsorteervakken 	
status (politiek/ beleidsmatig)	De provincie heeft het plan in voorbereiding en ontworpen.	
FINANCIEEL		
kosten	EUR 1.100.000 (Voorlopig Ontwerp)	
Kostendragers	Ministerie I&M: € 1.100.000	
status financiering	Dekking geregeld via rijksbijdrage uit het Actieprogramma wegen.	
VERVOLG		
trekker/duwers	Provincie i.s.m. Eersel	
planning	Realisatie 2012 en gereed 2012: GEREED.	
Locatie aanduiding		

Afgeronde maatregel/project	Parkeerbeleid	proj.nr: H38
ALGEMEEN		
type	Aanpassing parkeerbeleid, flankerend aan inzet tot modal shift	
tekst uit Gebiedsakkoord	Aanpassingen parkeerbeleid in Valkenswaard, flankerend aan inzet tot modal-shift.	
probleem/doel	Valkenswaard heeft last van zowel doorgaand als lokaal verkeer in het centrum. Hierdoor staat de leefbaarheid en de verblijfsfunctie van het centrum onder druk.	
oplossingsrichting	Naast het weren van verkeer in het centrum door aanpassing van de routing voor het doorgaand verkeer is parkeerbeleid een effectief instrument om invloed uit te oefenen op de hoeveelheid lokaal verkeer in het centrum	
onderdelen	Publieksvriendelijker parkeersysteem	
status (politiek/ beleidsmatig)	In het coalitieprogramma van Valkenswaard wordt gestreefd naar aanpassing van het parkeerbeleid als dit noodzakelijk blijkt op basis van evaluatie parkeerbeleid.	
FINANCIEEL		
kosten	- (geen directe kosten)	
kostendragers	-	
status financiering	Niet van toepassing	
VERVOLG		
trekker/duwers	Valkenswaard	
planning	Raad heeft de evaluatie parkeerbeleid vastgesteld: GEREED.	
Locatie aanduiding	Niet van toepassing	

Afgeronde maatregel/project	Inrichting verblijfsgebied buitengebied Waalre	proj.nr: F29
ALGEMEEN		
type	Sluipverkeerwerende maatregelen buitengebied	
tekst uit Gebiedsakkoord	Inrichting N69 als 60 km/uur verblijfsgebied buitengebied in Waalre, met name sluipverkeerwerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	
probleem/doel	Door overbelasting van de hoofdroutes kiest een deel van het verkeer in het gebied van de Grenscorridor N69 voor andere, minder geschikte routes door het buitengebied. Dit leidt tot overlast en extra onveiligheid. In de gemeente Waalre hebben vooral de volgende wegen te maken met sluipverkeer: Lissevenlaan, Bolksheuvel/Vlasrootlaan (onverhard), Timmereind/Loon	
oplossingsrichting	Het treffen van extra verkeers- en snelheidsremmende maatregelen die de betreffende routes onaantrekkelijker maken en daarmee sluipverkeer ontmoedigen.	
onderdelen	<ul style="list-style-type: none"> - aanleg drempels en plateaus - inrijverboden/afsluiting doorgaande routes (knips) 	
status (politiek/ beleidsmatig)	Maatregelen worden waar mogelijk meegenomen bij regulier wegonderhoud en eventuele afsluitingen per geval bezien.	
FINANCIEEL		
kosten	€ 80.000	
kostendragers	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Waalre: € 40.000 ▪ SRE: € 40.000 	
status financiering	Projecten komen in aanmerking voor BLV-subsidie van het SRE.	
VERVOLG		
trekker/duwers	Waalre	
planning	Is uitgevoerd: GEREED.	
Locatie aanduiding		

Afgeronde maatregel/project	Inrichting verblijfsgebied Waalre - Waalre Dorp-Oost en Ekenrooij 2^{de} fase	proj.nr: E23
ALGEMEEN		
type	Sluipverkeerwerende maatregelen woongebied	
tekst uit Gebiedsakkoord	Inrichting verblijfsgebied binnen de bebouwde kom gemeente Waalre, met name sluipverkeerwerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	
probleem/doel	Diverse erftoegangswegen in de wijk Waalre Dorp-Oost hebben te maken met sluipverkeer dat de hoofdroute Bergstraat-Willibrorduslaan tussen de bestaande N69/Aalst en Waalre probeert te ontwijken, met als gevolg hogere verkeersveiligheidsrisico's en verminderde leefbaarheid	
oplossingsrichting	Integraal pakket van (aanvullende) verkeersremmende maatregelen op de erftoegangswegen in het gebied Waalre Dorp-Oost (tussen de Bergstraat en het gemeentehuis) die de functie van verblijfsgebied benadrukken, waarmee sluipverkeer wordt ontmoedigd.	
onderdelen	<ul style="list-style-type: none"> - aanleg extra drempels en plateaus - wijziging voorrangssituaties - eenrichtingsverkeer 	
status politiek/ beleidsmatig)	Project wordt uitgevoerd. Maatregelen worden waar mogelijk gecombineerd met regulier onderhoud.	
FINANCIEEL		
kosten	€ 180.000	
kostendragers	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Waalre: € 95.000 ▪ provincie: € 85.000 	
status financiering	Beschikking provincie en raadsbesluit (dec. 2011)	
VERVOLG		
trekker/duwers	Waalre	
planning	In 2012 gereed: GEREED.	
Locatie aanduiding		

Afgeronde maatregel/project	Koppelen van VRI's op 4 kruispunten (groene golf)/ Uitlezen/vervangen software VRI's	proj.nr: B3+4+5
ALGEMEEN		
type	Dynamisch Verkeersmanagement	
tekst uit Gebiedsakkoord	BBZoB / Beter Benutten: Dynamische verkeersinformatie op basis van Dynamisch Verkeersmanagement / plus VRI's op basis van Regelscenario's inzetten. N69, N396 en N397. Uitlezen / vervangen software VRI's. Koppelen van VRI's op 4 kruispunten (implementatie van groene golf).	
probleem/doel	Door de hoge intensiteiten en meerdere VRI's op korte afstand van elkaar ontstaan binnen de bebouwde kom van Aalst zowel tijdens de ochtend- en avondspits wachtrijen. Dit betreft met name de kruispunten met de Brabantialaan en de Kon. Julianalaan. De doorstroming bij de verkeerslichten op de N69 in Aalst is niet optimaal, met onnodige extra vertraging en overlast (luchtkwaliteit, bereikbaarheid en geluid) tot gevolg.	
oplossingsrichting	Het realiseren van een groene golf door de VRI's aan elkaar te koppelen. Analyse heeft aangetoond dat het koppelen van de VRI Burg. Mollaan met de overige regelingen de doorstroming in de kern van Aalst op de N69 sterk verbetert. Wel moet het verkeer aan de rand van de kom iets langer wachten. Beter benutting van de kruispunten door installatie moderne regelautomaten die op afstand uit te lezen zijn.	
onderdelen		
status (politiek/ beleidsmatig)		
FINANCIEEL		
kosten	€ 331.000 (gespecificeerde kostenraming)	
kostendragers	<ul style="list-style-type: none"> ▪ WB69 (uitlezen VRI's) ▪ Waalre: € 77.500 ▪ Provincie (koppeling VRI): € 35.000 ▪ Beter Benut: € 151.000 ▪ BBZoB: € 67.500 	
status financiering	Dekking geregeld	
VERVOLG		
trekker/duwers	Waalre i.s.m. provincie	
planning	Start realisatie in 2012 en gereed in februari 2013: GEREED. Aandacht voor DVM mogelijkheden blijft nodig.	
Locatie aanduiding	