

Beste commissie,

Deze keer heb ik vrij last minute besloten in te spreken. Vandaar geen gelikte spreektekst. Toch bedankt dat deze mogelijkheid er is.

Mijn naam is Bas Oudenaarden, ik spreek in namens de wijkraad Oud Charlois-Wielewaal, en eigenlijk ook een beetje namens de andere wijken in Noord-Charlois.

Ik wil het hebben over aso's vs wijkbewoners, het verkeerscirculatieplan, en riool vervanging.

Verkeersveiligheid is al tijden een onderwerp van gesprek in Oud Charlois-Wielewaal. Kijk terug en het valt op dat verkeersveiligheid en de straat jaar na jaar een groot deel van het Jaar Actieplan in beslag neemt.

Mensen voelen zich onveilig in de wijk, hebben liefde voor de wijk, en willen dus dingen anders zien. Bewonersgroepen hebben decenia lange ervaring met het gesprek met de gemeente over dit onderwerp. Stichting Charlois aan de Vliet, de bewonersorganisatie, en verder terug nog vele andere stichtingen en bewonersgroepen, hebben zich met het verkeer bemoeid.

Duidelijk uit die gesprekken, is dat voor Charlois onze oplossing niet een hufter aanpak is, maar echte aanpassingen op straat. In de straat.

Als de tunnel vast staat heeft onze wijk last van Sluipverkeer, doordat verkeer, meestal succesvol, een andere route door Oud Charlois weet te vinden. Dat is iedereen bekend, ook u en de gemeente.

Maar de afgelopen maanden hadden we een groot experiment: In onze wijk is er riool vervanging geweest. Waardoor er dus een paar maanden geen sluipverkeer is geweest.

Maar nog steeds hebben we last gehad van verkeersaso's

Die verkeersaso's zijn gewoon onze burens!

Dat doen ze niet omdat ze de wijk haten, maar omdat de straat het ze toelaat. De straten zijn slecht ontworpen.

Neem de Arendsweg, een straat langs 5 grote scholen. De arendsweg is van stoeprand tot stoeprand 12 meter breed. Asfalt

Zonder parkeren is de rijbaan op sommige plekken 8,5 meter breed. Dat is breder dan grote delen van de Groenekruisweg waar je 70 of 100 km per uur mag.

Mind you, de arendsweg is een zijweg van de groenekruisweg. Hier is er met lichte wanhoop een 30 op de weg geschilderd.

Is het dan raar dat bewoners zich in de wijk als aso's gedragen?

Alle straat profielen moeten eigenlijk aangepast worden. Verkeersfilters moeten mensen van buiten de wijk buiten de wijk houden. Fietzers bruggetjes over de Boergoense vliet zorgen ervoor dat fietsers minder tegen het verkeer in hoeven. Schoolzones kunnen veeeel veiliger.

Na lang aandringen krijgt Charlois Noord een verkeerscirculatieplan. Dat heeft 3 jaar in de gemeenschappelijke JAP's van de drie wijken van Charlois Noord gestaan, dus we zijn er uiteraard erg blij mee. Kunnen jullie ons daarbij helpen door geld vrij te maken en straat-inrichting in de wijken ook een prioriteit te maken?

In ons jaar actieplan staan bakken aan concrete kleine ingrepen, en grotere wensen, die we snel en daadkrachtig kunnen uitvoeren. Daar heeft de wijkraad heel veel zin in. In de volgende periode gaan we er hard mee aan de slag.

Maar dan mijn vraag en mijn pijnlijke constatering:

Ik heb het eerder gehad over de rioolvervanging. Jullie weten ook dat we in een enorme riool-vervangingsoperatie zitten, die langzaam door de wijken kruipt zodat alles over een groot aantal jaren up to date is. Andere wijken krijgen een warmte net waardoor de straten open gaan.

De boergoensestraat linkerzijde heeft de afgelopen maanden opengelegen. De tram reed 2 maanden niet, en vanaf nu is de rechterkant van de straat een paar maanden aan de beurt. In de woonstraten ten oosten van de boergoensestraat is de afgelopen jaren alles vervangen. In de komende jaren staat de wijk rond het slotboomplein op de planning.

Wat een kans! Om al die ideeën van eerder uit te voeren!

Maar, het is een kans die niet gegrepen wordt. De straat wordt zoals die gevonden is weer teruggelegd. Met geluk wordt er plek gevonden om 1 of 2 verdiepte afvalcontainers in te passen. We zijn, zeg zelf, gewoon weer terug bij af.

Zullen we die kans voortaan gaan grijpen?

Werk met werk maken, hete dat toch in Rotterdam?

Ik merk in mijn gesprekken over deze projecten dat dat tegenwoordig best lastig geworden is. Omdat de gemeente de plannen niet klaar heeft, en het geld voor de buitenruimte niet naast het geld voor de rioolvervanging gezet kan worden.

En zo missen we met iedere riool vervanging een kans waar we weer 15 jaar lang spijt van hebben. Want de komende 15 jaar zal iedere enthousiaste bevlogen ambtenaar teleurgesteld naar hun bureau terug keren als ze te horen hebben gekregen dat de net niet black spot een gloednieuwe straat is. "Dat we er nú echt niet in gaan investeren."

Het riool is misschien wel goed nu, maar de wijkbewoner en de bevlogen ambtenaar komen van een koude kermis thuis. En de straat langs 5 scholen blijft nog veel langer even onveilig als die eerder was.

Want het ergste is: De Arendsweg ligt nú open voor het aanleggen van een stukje warmtenet. Wéér een kans gemist.

Bedankt voor het luisteren, ik ben benieuwd naar jullie vragen.