

AMENDEMENT (artikel 33 RvO)

(Ieder lid kan tot het sluiten van de beraadslagingen amendementen indienen)



gemeente
TEYLINGEN

Van D66 Teylingen, CU Teylingen

Aan De voorzitter

Onderwerp: Fietsstraat voor veilig en verantwoord vervoer

Datum raad in openbare vergadering bijeen: 12 december 2024

De fracties van D66 Teylingen & CU Teylingen

Stellen de raad voor het volgende amendement aan te nemen in afwijking van het voorstel van het college

Constaterende dat:

- fietsverkeer een duurzaam, gezond en prettig middel is voor vervoer tussen onze dorpen;
- het actief inzetten op meer fietsgebruik door jong en oud bijdraagt aan schonere lucht in Teylingen;
- de verkeersveiligheid voor fietsers op diverse wegen nog te wensen overlaat door ruimtegebrek, hoge snelheden van gemotoriseerd verkeer en gevaarlijke kruisingen;
- tal van gemeenten in Nederland al met succes zogenoemde '[fietsstraten](#)' hebben aangelegd.

Overwegende dat:

- een fietsstraat een goed evenwicht is tussen ruimte creëren voor de fietsers en ruimte behouden voor gemotoriseerd verkeer;
- een veilige en comfortabele fietsinfrastructuur mensen aanmoedigt vaker de fiets te gebruiken;
- fietsstraten een bewezen middel zijn om de verkeersveiligheid te vergroten en het gebruik van fietsen verder te stimuleren.

Van mening dat:

- het concept fietsstraat onderdeel moet zijn van de toekomstambities van Teylingen en past bij de gemeentelijke visie om schone vormen van vervoer te stimuleren.

Concreet voorstel tot wijziging ontwerpbesluit:

Op pagina 63 van hoofdstuk 3.2.9 onder tussenkop "*Inzetten op actieve mobiliteit*" de volgende tekst:

"Er moet namelijk ook meer ruimte en voorrang komen voor langzaam verkeer. Actieve mobiliteit, zoals fietsen en lopen moet lonen, zodat meer mensen deze gezonde vormen van mobiliteit verkiezen boven de auto. We gaan dit doen door te investeren in goede, lokale fietspaden, die samen een aaneengesloten, veilig en aantrekkelijk netwerk vormen."

Te vervangen voor de volgende aangevulde zin (dikgedrukt):

"Er moet namelijk ook meer ruimte en voorrang komen voor langzaam verkeer. Actieve mobiliteit, zoals fietsen en lopen moet lonen, zodat meer mensen deze gezonde vormen van mobiliteit verkiezen boven de auto. We gaan dit doen door te investeren in goede, lokale fietspaden, die samen een aaneengesloten, veilig en aantrekkelijk netwerk vormen. **Hier wordt het concept 'fietsstraten' actief bij betrokken**"



Besluit raad:
stemmen voor
stemmen tegen

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van
de griffier, de burgemeester,

Robert van Dijk

Carla G.J. Breuer

AMENDEMENT



Inleiding

Het "Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Teylingen" (hierna: Rv0) bevat in artikel 1 de volgende definities:

- een amendement is een voorstel tot wijziging van een ontwerpbesluit, naar de vorm geschikt om daarin direct te worden opgenomen;
- een subamendement is een voorstel tot wijziging van een aanhangig amendement, naar de vorm geschikt om direct te worden opgenomen in het amendement, waarop het betrekking heeft.

Het amendement vormt een der instrumenten waarmee de vertegenwoordigende en controlerende functie van de raadsleden verwezenlijkt kan worden. Kenmerkend voor het amendement is dat het kan worden ingediend door een individueel raadslid en dat de raad verplicht is het te behandelen.

Vereisten voor de indiening en behandeling (ontleend aan artt. 1 en 33 Rv0)

- een amendement of subamendement kan worden ingediend door één of meerdere raadsleden, aanwezig in de raadsvergadering;
- een amendement kan ook het voorstel inhouden tot splitsing van een geagendeerd voorstel in een of meer onderdelen, waarover afzonderlijke besluitvorming zal plaatsvinden;
- de indiening geschiedt schriftelijk bij de voorzitter, uiterlijk tot het sluiten van de beraadslagingen over het betrokken onderwerp; indien het voorgestelde eenvoudig van aard is, kan de voorzitter mondelinge indiening toestaan;
- een amendement en subamendement dienen een pasklare formulering te omvatten, geschikt ter opneming in het voorliggende ontwerp-besluit respectievelijk amendement;
- de indiener(s) kan/kunnen het (sub)amendement intrekken, totdat de besluitvorming door de raad heeft plaatsgevonden.

Afhandeling amendementen:

Amendementen wijzigen het voorliggende ontwerpbesluit. Een amendement kan een gedeelte of het gehele ontwerpbesluit wijzigen.

Indien een raadsmeerderheid kan instemmen met het amendement (al dan niet na hoofdelijke stemming) is hiermee het ontwerpbesluit gewijzigd. Daarna vindt stemming plaats over het ontwerpbesluit inclusief wijzigingen. Bij gehele wijziging van een ontwerpbesluit door een amendement is er geen separate stemming over het door het amendement geheel gewijzigde ontwerpbesluit maar is een stemming over het amendement voldoende.