Ambulancezorg
Gelderland-Midden

DIGITALE VERZENDING

Aan het college van bestuur en wethouders gemeente Lingewaard
Kinkelenburglaan 6
6681 BJ Bemmel

Datum 5 oktober 2023
Ons Kenmerk
Contactpersoon Luc Straatman

Onderwerp Advies/Standpunt Ambulancezorg Gelderland-Midden over Gebeidsontsluitendewegen (GOW) 30 gemeente Lingewaard

Geachte heer Knipping,

Hierbij stuur ik u het advies van Ambulancezorg Gelderland-Midden (AGM) over GOW 30 in de gemeente Lingewaard.

Aanleiding
In April heeft de gemeente Lingewaard het rapport 'Impactanalyse 30 km/h in Lingewaard' van het bureau Goudappel ontvangen. Op 26 juli 2023 is een overleg met de hulpdiensten geweest over dit rapport. De gemeente Lingewaard heeft gevraagd om een formele reactie en advies van de hulpdiensten. De gemeente Lingewaard wil antwoord op de vraag: "Heeft het terugbrengen van de maximumsnelheid op meer wegen binnen de bebouwde kom van 50 naar 30 kilometer per uur volgens u (ernstige) gevolgen voor de hulpdiensten en het openbaar vervoer in Lingewaard?"

Het rapport beschrijft het effect op de verkeersstromen en de bereikbaarheid van de inwoners bij verlaging van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom in de gemeente Lingewaard. Daarbij is onderscheid gemaakt in twee situaties.

1. een situatie waarin op alle erftoegangswegen binnen de bebouwde kom de snelheid wordt teruggebracht naar 30 km/h, waarbij de snelheid op de belangrijkste hoofdwegen 50 km/h blijft en
2. een situatie waarin op alle wegen binnen de bebouwde kom de snelheid wordt teruggebracht naar 30 km/h, inclusief de doorgaande hoofdwegen.

Invloed van regelementen en richtlijnen

<u>Het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)</u>
Dit document stelt dat de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom voor motorvoertuigen 50 km/h is (artikel 20 aanhef en onder a RVV 1990). Dit gezien de functie, vorm en het gebruik. Vooral voor gebiedsontsluitingswegen is een maximumsnelheid van 50

km/h passend. Daarnaast bestaan wegen met een verblijfsfunctie. Hier is 30 km/h toegestaan. De verblijfsfunctie is hierbij leidend. Immers, allerlei soorten verkeer mengen zich hier met elkaar. Vanuit deze wegen wordt als het goed is ontsloten op gebiedsontsluitingswegen en deze vervolgens weer op stroomwegen om hiermee een fijnmazig wegenverkeersnetwerk te creëren.

Brancherichtlijn optische en geluidssignalen spoedeisende medische hulpverlening
Op basis van de brancherichtlijn mogen ambulancevoertuigen de maximaal snelheid overschrijden.

- Voertuigen ≤ 5000 kg geldt een maximale overschrijding van 40 km per uur.
- Voertuigen > 5000 kg, geldt een maximale overschrijding van 20 km.

Wat is het effect van de snelheid verlagende aanpassingen?

Door het verlagen van de snelheid op gebiedsontsluitende wegen zal een Ambulance meer tijd nodig hebben om ter plaatste te komen. Dit zorgt voor langere aanrijtijden. In geval van erftoegangswegen heeft dit minder impact, omdat deze wegenstructuur het niet toestaat hard te rijden. Snelheid is in een aantal situaties van groot belang voor de ambulance. Denk hierbij aan een hartstilstand, hersenbloeding of (dreigende) verstikking.

Daarnaast kan het verlagen van de snelheid niet gehandhaafd worden zonder maatregelen zoals drempels, rotonden en wegversmallingen. Deze maatregelen vormen risico's voor de ambulancechauffeur en ambulanceverpleegkundige. Voorbeelden hiervan zijn de extra belasting op de rug van een chauffeur, of het achterin (los-)staan bij een reanimatie. Daarnaast bestaat een (mogelijke) negatieve impact voor de patiënt. Patiënten die met veel pijn of misselijk vervoerd worden, zullen door deze maatregelen meer klachten ervaren.

Wat is het advies van Ambulancezorg Gelderland-Midden?

De verlaging van de snelheid op gebiedsontsluitende wegen zorgt voor een langere aanrijtijd. AGM staat daarom negatief tegenover het verlagen van de snelheid op alle wegen binnen de bebouwde kom (optie 2). AGM wil zo snel mogelijk de juiste zorg, op het juiste moment op de juiste plek organiseren.

AGM kan instemmen met optie 1., waarbij de snelheid van alle erftoegangswegen binnen de bebouwde kom wordt verlaagd naar 30 km/h, maar de snelheid op de belangrijkste hoofdwegen 50km/h blijft. Hierbij dient echter zorgvuldig overwogen te worden of bepaalde GOW50 wegen afgewaardeerd zouden moeten worden. Het afwegingskader van de provincie Gelderland kan daarbij behulpzaam zijn.

Dat gezegd hebbende is Ambulancezorg Gelderland-Midden voor het veiliger maken (door)ontwikkeling van verkeersveiligheid en een leefbare omgeving. Echter zal de afweging gemaakt moeten worden of het verlagen van de snelheid hier de beste oplossing voor is. Ambulancezorg Gelderland-Midden vind van niet.

Met vriendelijke groet,
Namens het management Ambulancezorg Gelderland-Midden

Luc Straatman

Beleidsmedewerker Ambulancezorg Gelderland-Midden