Veiligheidsanalyserapportage



Integrale veiligheidsanalyse ten behoeve van het Integraal Veiligheidsplan 2024 - 2027

Gemeente Landsmeer

Inhoudsopgave

Inleiding **2**

1. Veiligheidsveld 1: Veilige woon- en leefomgeving **4**

1.1 Veiligheidsproblematiek: cijfermatig beeld 4

1.2 Veiligheidsproblematiek: hoofdlijn, aandachtspunten 7

1.3 Aanpak: accenten en aandachtspunten 8

1.4 Resultaten consultaties bewoners en ondernemers 9

1.5 Overall: mogelijke prioriteiten veiligheidsveld 1 10

2. Veiligheidsveld 2: Bedrijvigheid en veiligheid **11**

2.1 Veiligheidsproblematiek: cijfermatig beeld 11

2.2 Veiligheidsproblematiek: hoofdlijn, aandachtspunten 13

2.3 Aanpak: accenten en aandachtspunten 13

2.4 Resultaten consultaties bewoners en ondernemers 14

2.5 Overall: mogelijke prioriteiten veiligheidsveld 15

3. Veiligheidsveld 3: Jeugd en veiligheid **16**

3.1 Veiligheidsproblematiek: cijfermatig beeld 16

3.2 Veiligheidsproblematiek: hoofdlijn, aandachtspunten 18

3.3 Aanpak: accenten en aandachtspunten 18

3.4 Resultaten consultaties bewoners en ondernemers 18

3.5 Overall: mogelijke prioriteiten veiligheidsveld 3 19

4. Veiligheidsveld 4: Fysieke veiligheid **20**

4.1 Veiligheidsproblematiek: cijfermatig beeld 20

4.2 Veiligheidsproblematiek: hoofdlijn, aandachtspunten 21

4.3 Aanpak: accenten en aandachtspunten 22

4.4 Resultaten consultaties bewoners en ondernemers 23

4.5 Overall: mogelijke prioriteiten veiligheidsveld 4 23

5. Veiligheidsveld 5: Integriteit en veiligheid **25**

5.1 Veiligheidsproblematiek: cijfermatig beeld 25

5.2 Veiligheidsproblematiek: hoofdlijn, aandachtspunten 27

5.3 Aanpak: accenten en aandachtspunten 28

5.4 Resultaten consultaties bewoners en ondernemers 29

5.5 Overall: mogelijke prioriteiten veiligheidsveld 5 29

6. Prioriteiten en strategische thema's voor het nieuwe IVP **30**

6.1 Prioriteiten 30

6.2 Strategische thema's 30

6.3 Overige veiligheidsthema's 31

Inleiding

Voor de veiligheidsanalyse is gebruik gemaakt van de methode 'Kernbeleid Veiligheid' van de VNG. Deze rapportage vormt mede de basis voor de selectie van de prioriteiten en thema's voor het nieuwe Integraal Veiligheidsplan 2024-2027 (IVP).

Belangrijk in de gebruikte methode is de definitie van 'integrale veiligheid' aan de hand van vijf veiligheidsvelden waarbinnen diverse veiligheidsthema's onderscheiden worden. Zie figuur 1 voor het overzicht van de veiligheidsvelden en -thema's. In hoofdstuk 1 tot en met 5 worden de veiligheidsvelden schematisch uitgewerkt, aan de hand van de volgende opbouw:

- Veiligheidsproblematiek: cijfermatig beeld
- Veiligheidsproblematiek: hoofdlijn, aandachtspunten
- Aanpak: accenten en aandachtspunten
- Resultaten consultaties bewoners en ondernemers
- Overall: mogelijke prioriteiten veiligheidsveld

Het laatste hoofdstuk geeft een conclusie over de gehele analyse met daarin welke prioriteiten en strategische thema's aan te bevelen zijn voor het IVP.

Veiligheidsveld	Veilige woon- en leefomgeving	Bedrijvigheid en veiligheid	Jeugd en veiligheid	Fysieke veiligheid	Integriteit en veiligheid
Thema's	1.1 Sociale kwaliteit	2.1 Veilig winkelgebied	3.1 Jeugdoverlast	4.1 Verkeersveiligheid	5.1 Polarisatie en radicalisering
	1.2 Fysieke kwaliteit	2.2 Veilige bedrijventerreinen	3.2 Jeugdcriminaliteit/ individuele probleem-jongeren	4.2 Brandveiligheid	5.2 Georganiseerde/ ondermijnende criminaliteit
	1.3 Objectieve veiligheid/veel voorkomende en 'high impact'-criminaliteit	2.3 Veilig uitgaan	3.3 Jeugd, alcohol en drugs	4.3 Externe veiligheid/Omgevings veiligheid	5.3 Weerbare overheid/weerbaar bestuur
	1.4 Subjectieve veiligheid	2.4 Veilige evenementen	3.4 Veilig in en om de school	4.4 Rampenbestrijding en crisisbeheersing	5.4 Informatie-veiligheid
		2.5 Veilig toerisme			5.5 Ambtelijke en bestuurlijke integriteit

Figuur 1 Definitie Integrale Veiligheid

De veiligheidsproblematiek in de gemeente Landsmeer laat zowel cijfermatig als kwalitatief gezien een relatief rustig beeld zien. Op veel veiligheidsthema's zit de gemeente onder of op regionale en landelijke gemiddelden. Uit de vier inwonersbijeenkomsten die zijn georganiseerd in het kader van het ophalen van input voor het op te stellen IVP komt naar voren dat inwoners zich over het algemeen veilig voelen in de gemeente. Een aantal cijfers onderbouwen dit.

Er zijn echter wel problemen, risico's, kwetsbaarheden en vraagstukken te zien binnen ieder veiligheidsveld en de daaronder hangende thema's. Dit wordt zowel in de cijfermatige als kwalitatieve analyse gezien als in de opbrengsten van de consultaties van de inwoners en winkeliersvereniging. Vaak zijn deze complex en zijn meerdere partijen of organisaties betrokken. Accenten en aandachtspunten richten zich dan ook vooral op het op orde krijgen, hebben, behouden van processen en samenwerkingen om te komen tot een adequate integrale aanpak.

De mogelijke prioriteiten die in ieder hoofdstuk worden benoemd zijn veelal thema's waarbij de problematiek of risico's dusdanig zijn dat zij bij geen inzet op het veiligheidsdomein tot een negatieve impact op de openbare orde en veiligheidssituatie in de gemeente kunnen leiden.
Een opmerking die gemaakt moet worden is dat ten tijde van het uitvoeren van de veiligheidsanalyse niet op alle veiligheidsthema's het is gelukt om met een (recent) overzicht van de veiligheidsproblematiek te komen. Dit door de uitbesteding van diverse taken door de gemeente en het hoge verloop van personeel binnen de organisatie, waardoor kennis en inzichten beperkt zijn. Daarom is bij sommige thema's alleen naar het lopende kalenderjaar, 2023, gekeken en niet over de gehele planperiode van het vorige IVP. Gedurende de uitvoering van het nieuwe IVP kan de kennis hierover weer opgebouwd en vastgelegd worden. Deze veiligheidsanalyserapportage kan daarbij als basis dienen, bijvoorbeeld voor jaarlijkse uitvoeringsplannen en rapportages.

In hoofdstuk 6 worden op basis van de eerste vijf hoofdstukken de volgende prioriteiten aanbevolen om op te intensiveren in de aanpak vanuit de gemeente:

- Georganiseerde (ondermijnende) criminaliteit
- Jeugdoverlast/-problematiek
- Weerbare overheid/weerbaar bestuur – gedigitaliseerde criminaliteit

Daarnaast worden 2 strategische thema's geadviseerd, deze behoeven extra aandacht in samenwerking met andere domeinen binnen de gemeente:

- Zorg & Veiligheid
- Weerbare overheid/weerbaar bestuur – weerbaarheid

Argumenten voor deze aanbevelingen zijn dat het complexe veiligheidsvraagstukken betreffen met een grote impact op de openbare orde en veiligheid in de gemeente Landsmeer. De veiligheidsproblemen en -risico's zijn onwenselijk dat deze zich verder ontwikkelen of escaleren. Een adequate aanpak is nodig. Het verschil in de prioriteiten en strategische thema's is dat de prioriteiten voorrang krijgen in de inzet van de gemeente. De strategische thema's behoeven extra aandacht ten opzichte van alle veiligheidsthema's, omdat de reguliere inzet van de gemeente (nog) niet tot een adequate aanpak komt. Te zien is dat de prioriteiten meer directe veiligheidsvraagstukken zijn en de strategische thema's de aandacht uitgaat naar het verkrijgen van de samenhang in de aanpak, organisatorisch en in de samenwerking met partners bezien.

De aanbeveling voor deze prioriteiten en strategische thema's betekent echter niet dat andere veiligheidsthema's geen aandacht behoeven. Bij deze thema's is door de gemeentelijke professionals geoordeeld dat intensivering binnen het veiligheidsdomein géén dan wel onvoldoende bijdrage levert aan het voorkomen en aanpakken van de problematiek en veiligheidsrisico's. Inzet of intensivering op andere domeinen kan bij deze thema's meer van betekenis zijn. De huidige 'going concern' binnen het veiligheidsdomein wordt voldoende geacht om de veiligheidsproblematiek aan te pakken.

Participatie
Deze rapportage is opgesteld door team veiligheid met input van interne en externe partners. Via verschillende bijeenkomsten zijn inwoners, jongeren en de winkeliersvereniging geraadpleegd. Daarnaast is er contact geweest tussen burgemeester en de bedrijfsbelangenvereniging Landsmeer voor input. Tenslotte heeft ook een thema-avond voor de gemeenteraad plaatsgevonden, waarbij is gepeild welke veiligheidsthema's zij belangrijk vinden. De verdere beleidsuitwerking en -uitvoering vindt ook in samenwerking met de diverse partners plaats.

1. Veiligheidsveld 1: Veilige woon- en leefomgeving

In dit veiligheidsveld staan de veiligheid en leefbaarheid in de 'alledaagse woon- en leefomgeving', in de wijk, de buurt en de straat centraal. Hoofdthema's zijn sociale kwaliteit, fysieke kwaliteit, objectieve veiligheid en subjectieve veiligheid:

- *De **sociale kwaliteit** van een buurt, wijk, kern wordt sterk beïnvloed door 'intermenselijke relaties'. Belangrijke 'positieve' aspecten zijn betrokkenheid van bewoners bij de buurt, de kwaliteit van sociale netwerken, informele sociale controle, samenredzaamheid, e.d. De sociale kwaliteit kan onder druk komen te staan door verschijnselen als woonoverlast, burengerucht, overlast 'verwarde personen', multiprobleemgezinnen/-huishoudens, overlast door illegale bewoning, intimiderende buurtbewoners (zgn. 'onaantastbaren'), drank- en drugsoverlast, prostitutie. Begrippen verwant aan 'sociale kwaliteit' zijn bijv. 'veerkracht' en 'vitaliteit' van de buurt.*
- *De **fysieke kwaliteit** van een buurt, wijk, kern heeft betrekking op fysieke kenmerken van de woonomgeving: in het bijzonder de inrichting, het onderhoud en beheer van de openbare ruimte. Het gaat bij dit thema om de vraag: hoe staat de openbare ruimte erbij? Hoe prettig is het wonen in de buurt gegeven die fysieke kwaliteit? Aspecten zijn onderhoud van groen, aanpak zwerfvuil, verlichting van achterpaden e.d.. Inbreuk op de fysieke kwaliteit zijn onder meer vernielingen, graffiti, zwerfvuil en andere tekenen van verloedering.*
- *Bij **objectieve veiligheid** gaat het om verschillende vormen van vermogens- en geweldscriminaliteit die zich in de alledaagse woon- en leefomgeving van bewoners kunnen voordoen. Het betreft zowel 'veel voorkomende' als 'high impact'-criminaliteit. Vermogenscriminaliteit: o.m. woninginbraak, kelderboxinbraak, auto-inbraak, fietsendiefstal, diefstal motorvoertuigen, zakkenrollerij en straatroof. Geweldscriminaliteit: o.m. bedreiging, mishandeling, openlijke geweldpleging, huiselijk geweld. Bij vermogenscriminaliteit is aandacht voor het eventuele georganiseerde karakter (bendes, banditisme) van belang.*
- ***Subjectieve veiligheid** is het 'veiligheidsgevoel' van bewoners in hun eigen woonbuurt: hoe vaak voelt men zich onveilig, welk rapportcijfer geeft men de veiligheid van de buurt? Het gaat hier om het 'generieke' veiligheidsgevoel, dus niet gekoppeld aan bijvoorbeeld het uitgaansgebied of een andere locatie binnen de gemeente.*

1.1 Veiligheidsproblematiek: cijfermatig beeld

Thema 1.1 – Sociale kwaliteit

data.politie.nl				
Soort overlast of misdrijf	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**
Totaal registraties overlast	137	280	279	184
Overlast i.v.m. alcohol/drugs	5	13	9	11
Burengerucht	0	0	0	1
Overlast door verward persoon	31	56	56	43
Overlast zwervers	1	0	6	2
Openbare dronkenschap	0	1	1	0
Geluidshinder overig	48	77	74	72

Met geluidshinder overig wordt bedoeld dat er geluidshinder wordt ondervonden anders dan afkomstig van een horecagelegenheid of legaal evenement.

Het aantal Veilig Thuis-meldingen zoals door het CBS gepubliceerd laat zien dat het aantal meldingen kindermishandeling per 100.000 inwoners in de jaren 2019 tot en met 2022 lager is in de gemeente Landsmeer dan gemiddeld in Nederland. Ten aanzien van (ex-)partnergeweld ligt het aantal meldingen bij Veilig Thuis per 100.000 inwoners lager in Landsmeer ten opzichte van de rest van Nederland per 100.000 inwoners in de periode 2019-2022. Dit met uitzondering van een uitschieter in het 2e halfjaar van 2020. De meeste meldingen bij Veilig Thuis wordt vanuit beroepsmatige overwegingen gedaan in de gemeente Landsmeer.

De organisatie Beter Buren heeft opdracht van de gemeente om buurtbemiddeling aan te bieden. Kijkend naar 2022 is het merendeel van de aanmeldingen gedaan op eigen initiatief van een inwoner en door wooncoöperatie Eigen Haard. In 10 van de 12 bemiddelingen ging het om buren in een huurwoning van Eigen Haard, in 2 gevallen om een koopwoning. De situaties waarover bemiddeld werd waren geluidsoverlast (7x), pesten/treiteren dan wel een verstoorde relatie tussen buren (3x) en tuin/buitenproblemen (2x). Bij alle 12 aanmeldingen heeft Beter Buren buurtbemiddeling kunnen inzetten. In 9 gevallen ging het om een normale zaak. De overige 3 bemiddelingen betroffen een complexe zaak. Dat houdt in dat het moeilijker is om buurtbemiddeling toe te passen, bijvoorbeeld door een taalprobleem en psychosociale problematiek. Landelijk wordt gemiddeld door 0,29% tot 0,33% van de huishoudens gebruik gemaakt van buurtbemiddeling. Invloed op de groei van aanmeldingen zijn (1) sterke groei van een gemeente, (2) toename diversiteit in een buurt en (3) stimuleren bekendheid buurtbemiddeling. Voor Landsmeer met 4885 huishoudens betekent dit nu zo'n 14 tot 16 aanmeldingen per jaar.

Buurtbemiddeling Beter Buren				
	2019	**2020**	**2021**	**2022**
Aanmeldingen	11	18	15	12

Thema 1.2 – Fysieke kwaliteit

data.politie.nl				
Soort misdrijf	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**
Vernieling cq. zaakbeschadiging	43	48	58	47

Het gaat hier om diverse feiten, zoals vernieling van/aan openbaar vervoer/abri, openbaar gebouw en openlijke geweldpleging tegen goederen.

Voor meldingen openbare ruimte maakt de gemeente gebruik van FIXI. Dit is een systeem waarbij inwoners en professionals meldingen kunnen maken van zaken in de openbare ruimte. Denk aan scheve stoeptegels, gladheidsbestrijding, riool, ongedierte. In de onderstaande tabel is een overzicht van het aantal FIXI-meldingen te zien over de periode augustus 2021- augustus 2023. Alleen de voor de veiligheidsanalyse relevante categorieën zijn opgenomen in dit overzicht. De cijfers voor handhaving stijgen in de loop van de jaren flink. Een verklaring hiervoor is dat handhavingsonderwerpen later zijn toegevoegd aan FIXI en daardoor ook later bekendheid heeft gekregen onder inwoners als mogelijkheid om te melden.

FIXI				
Categorie	**2021**	**2022**	**2023**	**Totaal**
Alle FIXI-meldingen	612	1453	1194	3259
Handhaving	0	94	181	275
Afval, dumpingen, zwerfafval	37	138	159	334
Openbaar groen (excl. stormschade)	75	204	248	527
Straatverlichting	262	456	161	879

Thema 1.3 – Objectieve veiligheid

data.politie.nl				
Soort misdrijf	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**
Diefstal/inbraak woning	20	26	10	13
Diefstal/inbraak box/garage/schuur	4	4	3	10
Voertuigcriminaliteit	40	38	61	48
Zakkenrollerij	1	0	2	1
Overige vermogensdelicten	75	119	84	97
Bedreiging	8	13	11	10
Mishandeling	15	14	14	15
Zedenmisdrijf	0	0	0	0
Openlijk geweld (persoon)	0	0	1	1
Moord, doodslag	2	0	0	2
Straatroof	1	5	2	0
Overval	1	0	0	0
Diefstallen (water)	7	10	4	7

Voertuigcriminaliteit betreft een optelsom van de registraties van diefstal uit/vanaf motorvoertuigen, diefstal van motorvoertuigen, diefstal van brom-, snor-, fietsen en diefstal af/uit/van overige voertuigen (niet zijnde een personenauto of vaartuig). Als gekeken wordt naar welke voertuigen het meeste worden gestolen dan zijn de registraties in de gemeente het hoogst voor brom-, snor- en fietsen. Deze cijfers variëren per jaar of deze gemiddeld per 10.000 inwoners hoger, gelijk of lager zijn in Landsmeer ten opzichte van Nederland. Dit heeft vaak te maken dat meerdere diefstallen door dezelfde daders worden gepleegd. Wanneer deze daders zijn aangehouden of zich verplaatsen heeft dat invloed op het aantal diefstallen.

Opvallend is het hoge aantal ‘overige vermogensdelicten’. Het gaat hierbij om delicten als heling, diefstal en chantage/afpersing.
Het aantal geweldsdelicten betreft vooral bedreiging en mishandeling. Zaken als moord, doodslag, openlijk geweld tegen een persoon, straatroof en overvallen komen niet tot enkele keren voor. Het aantal zedendelicten is nihil.

Onder high impact crimes (HIC) wordt verstaan woninginbraak, straatroof, geweld en overvallen. Vrijwel alle registraties gaan over diefstal/inbraak woning. Kijkende naar de periode 2019-2022 varieert het per jaar of het aantal diefstal/inbraak woningen en box/garage/schuur boven, gelijk of onder het gemiddelde aantal diefstallen en inbraken per 10.000 inwoners zit. In de periode 2019-2022 is 1 overval geregistreerd in de gemeente Landsmeer door de politie.

Het totaal aantal misdrijven in 2022 in de gemeente was 453. Er zijn 1388 incidenten gemeld bij politie in 2022. Als een vergelijking wordt gemaakt met het gemiddelde aantal misdrijven in Landsmeer ten opzichte van de rest van Nederland per 10.000 inwoners, zit Landsmeer onder het gemiddelde. Dit betekent dat er minder misdrijven per 10.000 inwoners plaatsvinden in de gemeente Landsmeer dan in de rest van Nederland.

Veel van de meldingen en incidenten die bij politie binnenkomen over gemeente Landsmeer hebben betrekking op het veiligheidsveld veilige woon- en leefomgeving.

Thema 1.4 – Subjectieve veiligheid

De cijfermatige basis voor het thema subjectieve veiligheid c.q. de veiligheidsbeleving is de Veiligheidsmonitor. De gemeente Landsmeer heeft niet deelgenomen aan de Veiligheidsmonitor editie 2021, waardoor er geen cijfers zijn rondom de veiligheidsbeleving in de gemeente. Wel zijn in de Gezondheidsmonitor Volwassenen 2020 van GGD Zaanstreek-Waterland enkele vragen gesteld over subjectieve veiligheid, omdat de veiligheidsbeleving van invloed kan zijn op de gezondheid van mensen. Uit deze Gezondheidsmonitor blijkt dat overdag 8% van de volwassenen zich soms of vaak onveilig voelt en 's nachts is dit percentage 14%. Deze percentages zijn vrijwel gelijk bij een vergelijking op regionaal niveau. Daarnaast is bijna de helft van de volwassenen, 47%, in Landsmeer zeer tevreden met de woonomgeving ten opzichte van 34% in de regio Zaanstreek-Waterland.

1.2 Veiligheidsproblematiek: hoofdlijn, aandachtspunten

Hoofdlijnen en aandachtspunten in het veiligheids- en risicobeeld binnen dit veiligheidsveld zijn, op basis van de cijfermatige analyse in combinatie met kwalitatieve verdieping/oordelen:

m.b.t. Sociale kwaliteit:

- Beter Buren geeft aan dat het aantal aanmeldingen buurtbemiddeling laag ligt ten opzichte van vergelijkbare gemeenten. De aanname is dat dit komt door onbekendheid bij inwoners om gebruik te maken van buurtbemiddeling.
- Casuïstiek wordt steeds complexer, doordat er sprake is van meervoudige sociale en veiligheidsproblematiek. Uit de startfoto van de gemeente die is gemaakt bij het begin van het project 'Allen voor Een' blijkt dat medewerkers elkaar weten te vinden op gemeentelijk niveau voor een integrale aanpak. Deze werkwijze is echter persoonsafhankelijk en niet vastgelegd in werkprocessen en/of afspraken.

m.b.t. Fysieke kwaliteit:

- Bij de teams handhaving en APV is het beeld dat verloedering van de openbare ruimte door het onbeheerd achterlaten van objecten (bijv. fietsen) een grote ergernis is van inwoners. Het doet afbreuk aan de geloofwaardigheid van de gemeente wanneer dergelijke zaken ongemoeid gelaten worden. Dit straalt onvermogen tot optreden en daarmee een bepaalde mate van wetteloosheid uit.
- Overhangend groen kan een ontsierend effect hebben, maar bovenal de openbare en verkeersveiligheid in gevaar brengen waar het een normale doorgang belemmerd en het zicht ontneemt.

m.b.t. Objectieve Veiligheid:

- In het vorige IVP was inzet preventieve maatregelen (voorlichting) bij HIC een prioriteit. Doordat er geen personeel was om hierop extra inzet te plegen is minimaal ingezet op deze doelstellingen. De inzet betreft het gebruik van algemene communicatiemiddelen via de sociale media en de nieuwsbrief van de gemeente aan het begin van de vakantie periode (zomer) en tijdens de donkere dagen (najaar) om inwoners bewust te maken van beveiliging van hun huis en hun eigen verantwoordelijkheden en mogelijkheden voor een veilige woon- en leefomgeving.

m.b.t. Subjectieve veiligheid:

- Inwoners voelen zich over het algemeen veilig in de gemeente Landsmeer. Op verschillende onderdelen voelen inwoners zich (soms) onveilig of zijn zij zich onbewust van veiligheidsrisico's.
- De ervaring van diverse professionals is dat veiligheidsproblemen een grote impact hebben in de beleving bij inwoners. De aanname is dat dit komt doordat er relatief weinig veiligheidsproblemen zijn waar inwoners direct mee in aanraking komen en wanneer inwoners te maken krijgen met veiligheidsproblematiek dit meer impact heeft op het veiligheidsgevoel.

1.3 Aanpak: accenten en aandachtspunten

Accenten en aandachts-/verbeterpunten in de lopende aanpak op dit veiligheidsveld zijn:

Infrastructuur[1]:

- Overeenkomst met Beter Buren voor meerdere jaren afsluiten in plaats van jaarlijks, om de kwaliteit en continuïteit van buurtbemiddeling in de gemeente te garanderen. Tot nu toe wordt de overeenkomst steeds met een jaar verlengd.
- Verbinding en afstemmen processen en samenwerking tussen verschillende domeinen op het gebied van casuïstiek en beleid. Dit met oog voor continuïteit, waaronder het minder persoonsafhankelijk maken van de gemeentelijke inzet bij casuïstiek. Hierbij ook aansluiten op regionale samenwerkingen. Denk aan aanhaken bij Allen voor Een, een regionale netwerksamenwerking op het gebied van Zorg & Veiligheid en de Bestuurlijke Commissie Zorg & Veiligheid.

Investeren in fysieke kwaliteit:

- Preventieve en repressieve inzet rondom groen en verloedering behoeft aandacht.

Investeren in sociale kwaliteit

- Inzet van buurtbemiddeling en bekendheid van de mogelijkheid voor buurtbemiddeling bij inwoners.
- Stimuleren van de sociale cohesie.

Betrekken bewoners bij veiligheid en leefbaarheid

- Het concept Integraal Meerjarenbeleidsplan Veiligheid 2024 – 2027 van politie eenheid Noord-Holland heeft cybercrime en gedigitaliseerde criminaliteit geprioriteerd, waarbij door middel van te ontwikkelen handelingsperspectieven de lokale overheden inwoners en bedrijven kunnen ondersteunen en stimuleren bij het voorkomen van dader- en slachtofferschap.
- Per veiligheidsvraagstuk bekijken hoe bewoners betrokken kunnen in de oplossing.

Toezicht en handhaving

- Projectmatige aanpak opschonen openbare ruimte. Uitvoering conform beleid Verwijderen voorwerpen uit de openbare ruimte.
- Opvolgen meldingen en klachten over overhangend groen en toezicht op overtredingen. Ofwel het actief en reactief handhaven van artikel 2:15 van de Algemene Plaatselijke Verordening.
- Verder ontwikkelen samenwerking met politie, bijvoorbeeld handhaving op het water.

Aanpak van specifieke criminaliteitsfenomenen

- Op dit moment zijn geen specifieke criminaliteitsfenomenen bekend in Landsmeer die specifiek voor dit gebied gelden. Daar waar deze ontstaan is het aandachtspunt om op basis van een zo volledig mogelijk beeld in samenwerking met partners preventief en repressief in te zetten. Dit met gebruik van staande structuren en middelen. Denk bijvoorbeeld aan het inbrengen van complexe casuïstiek via het Zorg- en Veiligheidshuis en risicocommunicatie via de social media van de gemeente.
- Daar waar criminaliteitsfenomenen zijn die de gemeentegrens overstijgen, bijvoorbeeld gedigitaliseerde criminaliteit, ligt het accent om aan te sluiten bij al lopende regionale en landelijke aanpakken. Zoals aanhaken bij projecten van de Veiligheidsalliantie Noord-Holland. Aandachtspunt is de ligging van de gemeente op de gebiedsgrenzen van partners, zoals politie en het RIEC Noord-Holland & Amsterdam-Amstelland.

[1] Hiermee wordt bedoeld: het bredere kader waarbinnen de inzet op wijkveiligheid en -leefbaarheid plaatsvindt en de belangrijke, min of meer 'generieke' bestanddelen daarvan. Denk aan wijkveiligheidsplannen, wijkleefbaarheidsteams, wijkveiligheidsnetwerken, aanspreekpunten voor burgers in de wijk. Of de slimme verbinding van de domeinen 'veiligheid', 'sociaal' en 'ruimte' op wijkniveau onder regie van wijkmanagement. Het participeren van OOV in vaste wijkoverleggen. Het opbouwen van een informatiepositie over het veiligheids- en leefbaarheidsbeeld van wijken. De aanwezige buurt- en wijkplatforms en melddesks voor bewoners.

1.4 Resultaten consultaties bewoners en ondernemers

Bewoners wijzen met name op de volgende veiligheidsitems/-problematiek:

- Het vergroten van burgerparticipatie. Enerzijds ging het hier om de diverse app-groepen in buurten. Deze app-groepen werken goed. Aandachtspunt is om nieuwe bewoners te informeren dat er app-groepen zijn. Anderzijds gaat het om burgers te laten participeren en het acteren op signalen door de gemeente.
- Het aanspreken van mensen wordt door bewoners als lastig ervaren. Ook vinden mensen het aanspreken van anderen in sommige situaties gevaarlijk.
- Verschillende items ten aanzien van de openbare ruimte aangegeven die de fysieke veiligheid negatief beïnvloeden. Benoemd zijn:
    - Inrichting van speeltuinen die gebruik beïnvloedt. Sommige inrichtingen nodigen uit tot jeugdoverlast.
    - Rommel en verloedering omgeving door ontbreken geschikte afvalcontainers.
    - Toegankelijkheid/onderhoud van trottoirs is slecht. Hierdoor ondervinden bijvoorbeeld personen met een kinderwagen hinder.
    - FIXI-meldingen behoeft meer aandacht en structuur. FIXI kan niet alles verwerken, bijvoorbeeld fietswrakken. Ook zou dit kunnen zorgen voor een eenduidige lijn richting BOA/handhaving.
    - Het onderhoud van groen behoeft op sommige kritische plaatsen aandacht. Denk hierbij aan groen dat voor onoverzichtelijkheid in bochten zorgt voor het verkeer en overhangend groen wat de toegankelijkheid van de weg belemmert.
    - Verwaarlozing van tuinen
    - Op sommige plekken is het erg donker in de gemeente, dat geeft een onveilig gevoel
    - Op verschillende plekken wordt afval achtergelaten
- Oudere mensen die geen computerkennis hebben, hebben hulp nodig om te voorkomen dat zij slachtoffer worden van digitale fraude.
- Deelnemers aan de inwonersavonden willen graag betrokken blijven bij het opstellen van het veiligheidsbeleid. Het verzoek aan de gemeente is of de gemeente wat ze straks aan veiligheid gaan doen willen delen met de inwoners.
- Normvervaging wordt ervaren, zaken die niet normaal zijn lijken normaal te worden gevonden.
- Inwoners geven aan dat de aanrijtijden van politie lang zijn en zij preventieve zichtbaarheid van de politie missen, bijvoorbeeld in de vorm van surveillance door de wijken.
- Communicatie met gemeente is niet optimaal en handhaving controleert te weinig. Mensen hebben daardoor het idee dat er niks gedaan wordt met meldingen van overlast en geven aan daardoor minder of niet meer te melden. Ook wordt er op meldingen niet op de juiste wijze gereageerd door de gemeente, waardoor bewoners zich gaan ergeren.
- Vuurwerk is een terugkerend probleem, vanaf september begint de overlast. Vuurwerk wordt afgestoken op plaatsen waar dit niet mag, het brengt geluidsoverlast met zich mee en overlast voor (huis)dieren. Ook werd het landelijk vuurwerkverbod niet nageleefd.
- Over het algemeen voelen de inwoners die deelnamen aan de inwonersbijeenkomsten zich veilig in de gemeente. De deelnemers die aangaven zich minder veilig te voelen waren voornamelijk ouderen.
- Tijdens het gesprek tussen jongeren, jongerenwerk en burgermeester kwamen de volgende punten op het veiligheidsveld veilige woon- en leefomgeving naar voren:
    - Jeugd heeft geen eigen plek. De container die voor jeugd is geplaatst voldoet niet aan de verwachtingen: het is er vies, koud en met alle jeugd daar zitten is niet leuk. De jeugd gaf als tips voor een eigen plek: (1) een paar goede bankjes waar men kan leunen, (2) een plek waar jeugd iedere avond kan zitten, zoals bij Vrij & Blij en (3) een eigen huiskamer die de jeugd zelf kan beheren.
    - Meer licht op de straat op de plekken waar jeugd hangt.
    - Meer activiteiten en voorzieningen voor de jeugd, met name de weekenden. Denk aan een kunstgrasveld om te voetballen, een padelbaan, een voor jongeren betaalbare sportschool.
    - Soms vloeken en tieren volwassen mensen wanneer zij overlast ervaren van jongeren, terwijl de jongeren zich hier niet van bewust zijn. De jongeren zien liever dat de volwassenen hen normaal benaderen en/of aanspreken.

- Jeugd voelt zich over het algemeen veilig in Landsmeer.

Ondernemers brengen vooral de volgende aandachtspunten naar voren:
- De winkeliers willen graag meer zichtbaarheid van de BOA's en weten hoe de BOA's bereikt kunnen worden.
- Aantal leegstaande panden in de gemeente, dit geeft een verpauperde uitstraling van de gemeente.

1.5 Overall: mogelijke prioriteiten veiligheidsveld 1

Mogelijke prioriteiten binnen dit veiligheidsveld op basis van de brede inventarisatie zijn:

- **Sociale kwaliteit**

  Deelthema's/veiligheidsaspecten binnen dit thema:
  - Complexe casuïstiek met sociale, zorg en veiligheidsaspecten

  Onderdelen/elementen van de aanpak van dit thema:
  - Verbinding en afstemmen processen en samenwerking tussen verschillende domeinen op het gebied van casuïstiek en beleid Zorg & Veiligheid

- **Fysieke kwaliteit**

  Deelthema's/veiligheidsaspecten binnen dit thema:
  - Verloedering openbare ruimte
  - Overlast particulier overhangend groen

  Onderdelen/elementen van de aanpak van dit thema:
  - Projectmatige aanpak verwijderen voorwerpen uit de openbare ruimte
  - Toezicht op en handhaven van artikel 2:15 Algemene Plaatselijke Verordening

- **Subjectieve veiligheid**

  Deelthema's/veiligheidsaspecten binnen dit thema:
  - Gedigitaliseerde criminaliteit

  Onderdelen/elementen van de aanpak van dit thema:
  - Aansluiten bij regionale aanpak, waarbij handvatten voor inwoners worden ontwikkeld om zich te beschermen tegen digitale criminaliteit

2. Veiligheidsveld 2: Bedrijvigheid en veiligheid

In dit veiligheidsveld staat 'sociale onveiligheid' rond verschillende vormen/locaties van bedrijvigheid centraal:

- *In **winkelgebied** kunnen zich verschillende vormen van onveiligheid voordoen. Het gaat bijvoorbeeld om winkeldiefstal, zakkenrollerij en overvallen maar ook om jongerenoverlast, vernielingen, fietsen en bromfietsen in voetgangersgebied en de mate van brandveiligheid van de winkelpanden. Daarnaast kunnen zwerfvuil en andere tekenen van verloedering tot subjectieve onveiligheid leiden.*
- *Onveiligheid op **bedrijventerreinen** kent zowel sociale als fysieke aspecten: bedrijfsinbraak, diefstal, overvallen en vernieling aan de ene kant en aan de andere kant inrichting en onderhoud van de terreinen, verkeersveiligheid en brandveiligheid. Ook kunnen zich illegale bewoning en drugsdelicten als hennepplantages voordoen (NB: 'externe veiligheid' ofwel veiligheid rond inrichtingen waarin gevaarlijke stoffen worden opgeslagen en/of bewerkt, is onderdeel van veiligheidsveld 4: Fysieke veiligheid).*
- ***Uitgaansvoorzieningen** hebben enerzijds een positief effect op de veiligheid: het culturele en sociale klimaat varen er wel bij. Ook zijn er economische voordelen. Maar er kunnen zich ook veiligheidsproblemen rond uitgaansvoorzieningen voordoen, zoals geweld, overlast en vernielingen (eventueel vernielingen rond de zgn. (s)looproutes).*
- ***Evenementen**, zeker de grootschalige, kunnen behoorlijke veiligheidsrisico's opleveren. Het is aan de organisator voorwaarden voor de veiligheid te realiseren en aan de gemeenten om de juiste voorwaarden te stellen en die te handhaven. De risico's zijn met name gelegen in geweld, overlast, vernieling, brandveiligheid en crisisbeheersing. Daarnaast er mogelijke dwarsverbanden met externe veiligheid (evenementenlocaties nabij externe veiligheidsinrichtingen?) en aanpak georganiseerde criminaliteit (uitbreiding BIBOB-beleidslijn met evenementen?).*
- ***Veilig toerisme** heeft betrekking op de onveiligheid die zich kan voordoen in en rond recreatiegebieden zoals strand- en duingebied, natuurgebieden, recreatieplassen en op en rond toeristische verblijfslocaties zoals campings, bungalowparken en jachthavens. De risico's betreffen bijvoorbeeld beroving, diefstal uit/van vaartuigen, inbraak, geweld, overlast, vernieling. Ook kan het gaan om concentraties van 'minder zichtbare' vormen van criminaliteit, waarbij niet zozeer toeristen rechtstreeks het slachtoffer zijn: bepaalde locaties vormen een knooppunt van verschillende vormen van georganiseerde criminaliteit (drugsgerelateerd, heling, mensenhandel, …).*

2.1 Veiligheidsproblematiek: cijfermatig beeld

Thema 2.1 – Veilig winkelgebied

Er wordt een stijging in het aantal winkeldiefstallen gezien. Waar in 2019 het aantal winkeldiefstallen minimaal was per 10.000 inwoners in Landsmeer ten opzichte van Nederland, is dit in de jaren daarna bijna gelijk aan het landelijk gemiddelde en in 2022 iets hoger dan het landelijk gemiddelde.

data.politie.nl				
Soort misdrijf	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**
Winkeldiefstal	2	14	20	29

Thema 2.2 – Veilige bedrijventerreinen

In Landsmeer zijn 2 bedrijventerreinen (Noordeinde en Scheepbrouwersweg), deze zijn in privébezit. De gemeente heeft daardoor geen eigen cijfers die de veiligheidssituatie kunnen duiden. Wel zijn er politieregistraties over inbraak en diefstal in/uit bedrijven en kantoren. Deze cijfers gaan echter over alle bedrijven en kantoren die in de gemeente liggen. Ondernemingen liggen verspreid door de gemeente.

data.politie.nl				
Soort misdrijf	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**
Diefstal/inbraak bedrijven enz.	12	8	5	4

De aantallen inbraken en diefstallen bij bedrijfscriminaliteit zijn laag, ook bij de bedrijfsvormen hotel/pension en sportcomplex. Als gekeken wordt naar het gemiddeld aantal inbraken en diefstallen bij bedrijven per 10.000 inwoners, ligt dit aantal in de gemeente Landsmeer lager dan gemiddeld in Nederland.

Thema 2.3 – Veilig uitgaan

De gemeente Landsmeer verleent diverse vergunningen die voortvloeien uit wet- en regelgeving rondom drank en horeca. De Omgevingsdienst IJmond heeft opdracht van de gemeente om te controleren op eisen die zijn gesteld in de Drank- en Horecawet. De jaren 2020 en 2021 heeft de omgevingsdienst minder gecontroleerd. Dit door de corona-maatregelen die toentertijd golden in de horeca.
In onderstaande tabellen zijn te zien hoeveel vergunningen zijn verleend door de gemeente, hoeveel controles de omgevingsdienst heeft gedaan en hun constateringen en hoeveel registraties geluidshinder van horeca bij de politie zijn.

Gemeente				
Soort vergunning	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**
Aantal Alcoholwet-vergunningen (natte horeca)	30	30	31	32
Droge horeca	10	11	11	12
Slijterijen	3	3	3	3

Omgevingsdienst IJmond			
Soort controle	**2019**	**2020**	**2021**
Totaal aantal controles	30	5	10
Controles horeca overdag (wet- en regelgeving), waarvan:	23	1	4
• geen constateringen	18	0	4
• geen aanduiding leeftijdsgrenzen	2	0	0
• vergunning of afschrift hiervan niet aanwezig (art. 29 DHW)	3	0	0
• inrichting is gewijzigd (melding art. 30 DHW)	0	1	0
• leidinggevende niet aanwezig of niet gewijzigd (art. 30a DHW)	0	0	0
Controles horeca avond (alcoholgebruik 18+), waarvan:	3	0	0
• geen constateringen	3	0	0
Leeftijdscontroles verkoop slijterijen/detailhandel, waarvan:	4	4	6
• geen constateringen	3	4	4
• constatering verkoop aan minderjarige	1	0	2

data.politie.nl				
Soort overlast	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**
Geluidshinder horeca	0	2	0	3

Thema 2.4 – Veilige evenementen

Gemeente		
Soort evenement	**2019 t/m 2022**	**2023**
A-evenement	34	16
B-evenement	2	3
C-evenement	2	0
Melding klein evenement	15	2

Evenementen worden ingedeeld in 3 categorieën wanneer een evenement niet voldoet aan de criteria voor een meldingsplicht en dus een vergunning nodig is. Een A-evenement betekent een evenement met relatief laag risico en een beperkte impact op de omgeving. Een B- en C- evenement heeft een hoger risico en de gevolgen zijn dan ook groter. Bij deze categorieën evenementen vindt vooroverleg tussen organisatie, gemeente en de hulpdiensten plaats om te zorgen voor een veilig evenement.

data.politie.nl				
Soort overlast	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**
Geluidshinder evenement	0	0	1	0

Thema 2.5 – Veilig toerisme

Tijdens het uitvoeren van de veiligheidsanalyse waren geen cijfers bekend die de veiligheidssituatie in relatie tot toerisme kunnen duiden.

2.2 Veiligheidsproblematiek: hoofdlijn, aandachtspunten

Hoofdlijnen en aandachtspunten in het veiligheids- en risicobeeld binnen dit veiligheidsveld zijn, op basis van de cijfermatige analyse in combinatie met kwalitatieve verdieping/oordelen:

m.b.t. Veilig winkelgebied:

- Diefstallen vormen een risico voor een veilig winkelgebied.

m.b.t. Veilige bedrijventerreinen:

- Geen (grote) veiligheidsproblematiek ten aanzien van bedrijventerreinen.

m.b.t. Veilig uitgaan:

- Onvoldoende zicht op gemeentelijke situatie ten aanzien van veilig uitgaan. Met name in combinatie met jeugd, alcohol en drugs (zie hoofdstuk 3).

m.b.t. Veilige evenementen:

- Het grootste B-evenement is Koningsdag. Daarnaast zijn er verschillende A- en B-evenementen in de gemeente.

m.b.t. Veilig toerisme :

- Illegale particuliere vakantieverhuur. Er zijn vermoedens dat sommige panden worden gebruikt voor vakantieverhuur waar dit niet mag. Dit geeft een oneerlijke concurrentiepositie ten opzichte van B&B's die in Landsmeer toegestaan zijn.
- Toerisme in Landsmeer vindt vooral plaats in de vorm van wandel- en recreatietoerisme. Het betreft kleinschalig toerisme. Dit beeld zorgt ervoor dat ten aanzien van toerisme zelf geen veiligheidsproblematiek of -risico's worden gezien.

2.3 Aanpak: accenten en aandachtspunten

Accenten en aandachts-/verbeterpunten in de lopende aanpak op dit veiligheidsveld zijn:

Veilig winkelgebied:

- Monitoren veiligheidssituatie, daar waar veiligheidsrisico's of -problemen ontstaan via lijnorganisatie acteren in samenwerking met partners en winkeliers
- Inzet preventieve maatregelen ter voorkoming van veiligheidsproblematiek

Veilige bedrijventerreinen:

- Monitoren veiligheidssituatie, daar waar veiligheidsrisico's of -problemen ontstaan via lijnorganisatie acteren in samenwerking met partners en ondernemers
- Inzet preventieve maatregelen ter voorkoming van veiligheidsproblematiek

Veilig uitgaan:

- Controles op wet- en regelgeving rondom horeca wordt in de gemeente Landsmeer uitgevoerd door de Omgevingsdienst IJmond.
- Verbeterpunt is de samenhang met de inzet op jeugd, alcohol en drugs, bijvoorbeeld via preventief jeugdbeleid.

Veilige evenementen:

- De vergunningverlening en advisering loopt via standaard processen. Belangrijk is dat de bemensing om deze processen uit te voeren op orde is.
- Aandachtspunt is om wanneer er (grootschalige) evenementen bij komen de veiligheidsadvisering op orde te hebben, zodat het evenement veilig kan verlopen.

Veilig toerisme:

- Monitoren veiligheidssituatie, daar waar veiligheidsrisico's of -problemen ontstaan via lijnorganisatie acteren in samenwerking met partners

2.4 Resultaten consultaties bewoners en ondernemers

Bewoners wijzen met name op de volgende veiligheidsitems/-problematiek:

- Het scherm tijdens Koningsdag zijn bewoners tevreden over en ze ervaren dat er bestuurlijk meer gebeurt. Het was een lang traject.

Ondernemers brengen vooral de volgende aandachtspunten naar voren:

- De winkeliers hebben het volgende benoemd:
    - Zij maken zich geen zorgen om winkeldiefstal of overval. Recent hebben er geen overvallen plaatsgevonden in de winkels.
    - Storend is (elektrische) fietsen en brommers op het voetpad, wat voor veel onveiligheid zorgt. Dit gebeurt ook vaak wanneer auto's hard rijden door het dorp of wanneer de doorgaande weg vast staat met auto's, fietsers en brombestuurders gaan dan over de stoep voor de winkels langs.
    - Vrachtwagens laden en lossen op de stoep voor winkels. Dit zorgt voor onveilige situaties, ook wordt het voor ambulances lastig om goed en snel op locaties te komen. Er is een laad- en loslocatie, maar dit staat niet aangegeven met borden of belijning. Veel leveranciers weten hierdoor niet dat er een specifieke laad- en loslocatie is.
    - Veiligheid voor de deur van de winkels, op de stoepen en kruispunten bij de winkels vinden de winkeliers belangrijk.
    - Personeel van een winkel wordt 's avonds lastig gevallen door jongeren als zij s avonds naar hun auto lopen. Er worden blikjes gegooid en het personeel wordt toegeroepen. Hier zijn geen meldingen van gedaan bij gemeente.
    - Vanuit de Bedrijveninvesteringszone zijn er een tweetal wensen ten aanzien van veiligheid in het winkelgebied: (1) aanschaf ontsluitend camerasysteem, waarmee gehele winkelcentrum beveiligd kan worden met camera's en (2) locatie fietsnisjes, op de huidige plek bij het zebrapad is onveilig; kinderen die over willen steken worden niet gezien.
    - Cameratoezicht heeft de hoogste prioriteit bij de winkeliers.

2.5 Overall: mogelijke prioriteiten veiligheidsveld

Mogelijke prioriteiten binnen dit veiligheidsveld op basis van de brede inventarisatie zijn:

- **Veilig Uitgaan**

  Deelthema's/veiligheidsaspecten binnen dit thema:

  - Jeugd, alcohol en drugs

  Onderdelen/elementen van de aanpak van dit thema:

  - Verbeteren samenhang in inzet gemeente en partners, bijvoorbeeld door middel van preventief jeugdbeleid

3. Veiligheidsveld 3: Jeugd en veiligheid

In dit veiligheidsveld staan veiligheidsvraagstukken in relatie tot jeugd centraal. Te onderscheiden veiligheidsthema's zijn:

- ***Jeugdoverlast en -problematiek**: Bij jeugdoverlast gaat het vooral om overlast in groepsverband, zowel in 'milde' vorm als hardnekkiger, 'zwaarder'. Het kan gaan om geluidsoverlast, intimiderend aanwezig zijn, zwerfvuil achterlaten en soms ook vernielingen en andere vormen van criminaliteit. Kenmerkend voor de minder zware groepen is dat ze in principe goed aanspreekbaar/corrigeerbaar zijn door de omgeving. Bij de zwaardere vormen is er meer 'eigen systeem' (hiërarchie) in de groepen en zijn ze lastiger te corrigeren. Ook is er veelal (lichte) criminaliteit in het spel. Het onderdeel 'jeugdproblematiek' heeft vooral betrekking op individuele problematische jongeren. Het gaat om jongeren met problemen op meerdere leefgebieden die niet zelden ook 'veelpleger' zijn. Ze vormen mogelijk de harde kern van jeugdgroepen, soms zelfs criminele groepen. Het betreft zgn. 'complexe casuïstiek' die een integrale PGA (evt. Top X-aanpak) behoeft.*
- ***Jeugd, alcohol en drugs**: Hierbij gaat het bijvoorbeeld om overlast van alcohol- en drugsgebruik in de openbare ruimte, eventueel in uitgaansgebied/-gelegenheden. Het drank- en drugsgebruik kan in verband staan met geweld, vernielingen, geluidsoverlast. De beheersing van het gebruik en de overlast is een belangrijke opgave van de gemeente. Een ander onveiligheidsaspect speelt daarbij ook een belangrijke rol: de gezondheidsrisico's van (overmatig) alcohol- en drugsgebruik.*
- ***Veilig in en om de school**: Jeugd kan dader zijn en slachtoffer van onveiligheid; thuis, in de buurt, bij het stappen maar ook op school. Mogelijke veiligheidsproblemen op en rond scholen zijn pesten, geweldpleging, diefstal, overlast (voor omwonenden), vernielingen en verkeersonveiligheid.*

3.1 Veiligheidsproblematiek: cijfermatig beeld

Thema 3.1 – Jeugdoverlast

data.politie.nl				
Soort melding	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**
Melding overlast jeugd	52	131	132	53

In de jaren 2020 en 2021 was bijna een verdrievoudiging van de meldingen jeugdoverlast te zien. Deze stijging wordt verklaard door het zogenaamde 'corona-effect'. Door de maatregelen tijdens de coronapandemie kon jeugd weinig doen en waren mensen meer thuis, waardoor jeugd meer in de openbare ruimte verbleef en mensen thuis meer overlast ervaarden. Dit is ook terug te zien in de politiecijfers waarbij jeugd gerelateerd is aan een incident. In 2019 en 2022 betreft dit respectievelijk 92 en 87 incidenten. In de jaren met de corona-maatregelen verdubbelt dit ruim naar 192 incidenten in 2020 en 183 incidenten in 2021. Kijkende naar het gemiddeld aantal politieregistraties jeugdoverlast in de periode 2019-2022 per 10.000 inwoners in de gemeente Landsmeer is dit aantal vrijwel gelijk aan het gemiddelde aantal politieregistraties in Nederland.

Gemeente				
Soort melding	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**
Melding overlast jeugd gemeente en politie	92	288	301	-
Melding overlast jeugd gemeente	-	157	169	-

De gemeente heeft in de periode 2019 t/m 2021 geïntensiveerd op de aanpak van jeugdoverlast. Daarvan zijn tot op locatieniveau registraties bijgehouden. Ook is hieruit te halen dat er op zogenoemde hotspots afhankelijk van de maand en het aantal melding 10 tot 60 controles door gemeente en politie zijn uitgevoerd. Door personele wisselingen zijn in 2022 en het eerste kwartaal van 2023 geen cijfers over jeugdoverlast geregistreerd.

Sinds het tweede kwartaal 2023 houdt de gemeente de meldingen overlast jeugd weer bij. In de periode april tot en met half augustus zijn er 73 meldingen jeugdoverlast binnen gekomen bij de gemeente. De meeste meldingen gaan over overlast veroorzaakt door jeugd die rondhangt op verschillende plekken, zoals speeltuintjes. Het gaat dan om geluidsoverlast, achtergelaten rommel en soms is er sprake van vernieling en/of brandstichting. Er zijn 5 zogenoemde hotspots waar jeugd vaak 'hangt'. In de zomermaanden was te zien dat het aantal meldingen toeneemt bij mooi weer. De verwachting was dat er ook meldingen van vaaroverlast door jeugd zouden binnenkomen bij de gemeente. Hiervan zijn weinig tot geen meldingen door de gemeente ontvangen. De professionals vermoedden echter dat er meer overlast is veroorzaakt en ervaren dan dat er gemeld is. Een andere verklaring is het slechte weer in de zomerperiode.

Het jongerenwerk van LINK heeft zicht op 5 meer vaste plekken waar jongeren bij elkaar komen. Vanaf deze plekken wordt soms overlast ervaren. Daarnaast wordt gebruik van softdrugs gezien, ook onder minderjarigen. Er is zicht van het jongerenwerk op 4 groeperingen op straat. Bij 3 groeperingen zijn signalen gezien van risicogedrag. Denk hierbij aan drugsgebruik en het rijden op scooters zonder rijbewijs. Alle groepen staan open voor contact, begeleiding en activiteiten met het jongerenwerk. De gebiedsscan die LINK heeft uitgevoerd in 2022 is tijdens het opstellen van deze analyse nog steeds actueel.

Thema 3.2 – Jeugdcriminaliteit/individuele probleemjongeren

In de periode 2019-2022 is het aantal HALT-verwijzingen per 1000 jongeren in gemeente Landsmeer vrijwel gelijk aan het gemiddeld aantal HALT-verwijzingen per 1000 jongeren in Nederland. In de tabel is het aantal jongeren te zien dat is doorverwezen naar HALT voor een afdoening. Het soort feit waarvoor de jongeren zijn doorverwezen is verschillend.

Stichting HALT				
	2019	**2020**	**2021**	**2022**
Aantal verwijzingen	11	8	9	4

Thema 3.3 – Jeugd, alcohol en drugs

Uit de Gezondheidsmonitor 2021 van de GGD Zaanstreek Waterland komt naar voren dat jeugd van 12 tot en met 16 jaar in Landsmeer percentueel vaker genotsmiddelen tot zich neemt ten opzichte van de regio Zaanstreek-Waterland. Tijdens het afnemen van de Gezondheidsmonitor gaf 30% van de Landsmeerse jeugd aan dat zij de laatste maand alcohol hadden gedronken, ten opzichte van 25% in regio Zaanstreek-Waterland. 8% van de deelnemende Landsmeerse jeugd gaf aan de laatste maand wiet of hasj gebruikt te hebben, in Zaanstreek-Waterland gaf 4% van de deelnemende jeugd wiet of hasj gebruikt te hebben.

Bij jongvolwassen, 16 tot en met 25 jaar, komt het volgende beeld naar voren uit de cijfers van GGD Zaanstreek-Waterland. 62% van de jongvolwassenen gaf aan in de laatste 4 weken vijf of meer drankjes met alcohol te hebben gedronken bij één gelegenheid, regionaal is dit percentage 55%. Daarnaast gaf 29% van de deelnemende Landsmeerse jongvolwassenen aan dat zij tabak rookt. Op het niveau van Zaanstreek-Waterland gaf 26% van de deelnemende jongvolwassenen aan tabak te roken.

Thema 3.4 – Veilig in en om de school

Het aantal diefstallen en inbraken rondom scholen komen een enkele keer voor in de afgelopen jaren. Uit de Gezondheidsmonitor kinderen van GGD Zaanstreek-Waterland blijkt dat een groot deel van de kinderen het (heel) leuk vindt op school, gelijk aan de regio nale percentages. 94% van de 4 tot en met 7 jarigen vindt het (heel) leuk op school en onder de 8 tot en met 11 jarigen vindt 86% het (heel) leuk op school.

3.2 Veiligheidsproblematiek: hoofdlijn, aandachtspunten

Hoofdlijnen en aandachtspunten in het veiligheids- en risicobeeld binnen dit veiligheidsveld zijn, op basis van de cijfermatige analyse in combinatie met kwalitatieve verdieping/oordelen:

m.b.t. Jeugdoverlast en -problematiek:

- Het concept Integraal Meerjarenbeleidsplan Veiligheid 2024 – 2027 van politie eenheid Noord-Holland heeft jeugd en veiligheid geprioriteerd, waarbij het doel is om door domein overstijgend samen te werken te voorkomen dat jeugd betrokken raakt bij criminaliteit.
- In de gebiedsscan van LINK Jongerenwerk wordt geadviseerd om te investeren in de relatie/verbinding tussen de handhaving (BOA's) en politie (wijkagenten).
- In het vorige Integraal Veiligheidsplan was jeugd en veiligheid/jeugdoverlast een prioriteit. De afgelopen planperiode is het jongerenwerk/LINK ontwikkeld en gepositioneerd. Met haar samenwerkingspartners heeft de gemeente zicht op locaties en jongeren gekregen en kan er vroegtijdig ingegrepen worden.

m.b.t. Jeugd, alcohol en drugs:

- De cijfers rondom alcohol- en drugsgebruik stemmen wat somber.

m.b.t. Veilig in en om de school:

- Het beeld is dat in Landsmeer sprake is van een veilig schoolklimaat. Er blijven kwetsbaarheden die (mogelijk) veiligheidsrisico's kunnen opleveren.
- Bij sommige scholen wordt het schoolplein ook buiten schooltijden gebruikt door jongeren, dit leidt op een aantal locaties tot overlast voor de omgeving.

3.3 Aanpak: accenten en aandachtspunten

Accenten en aandachts-/verbeterpunten in de lopende aanpak op dit veiligheidsveld zijn:

Jeugdoverlast en -problematiek:

- Naast HALT-afdoeningen verzorgt Stichting HALT voorlichtingslessen over verschillende thema's op scholen in de gemeente
- Verder ontwikkelen integrale aanpak jeugdoverlast en -problematiek

Jeugd, alcohol en drugs:

- De gemeente, specifiek sociaal domein, is al langer bezig om beleid op dit onderwerp op te zetten. Mogelijkheden tot interventies op dit thema zijn beperkt, omdat er geen middelbare scholen zijn waar ingezet kan worden op voorlichting. Daarnaast zijn de beschikbare gelden ook klein.

Veilig in en om de school:

- Monitoren veiligheidssituatie, daar waar veiligheidsrisico's of -problemen ontstaan via lijnorganisatie acteren in samenwerking met partners.
- Aanpak jeugdoverlast waar het gebruik van schoolpleinen buiten schooltijden tot overlast in de omgeving leidt.

3.4 Resultaten consultaties bewoners en ondernemers

Bewoners wijzen met name op de volgende veiligheidsitems/-problematiek:

- Tijdens de inwonersbijeenkomsten is op dit veld jeugdoverlast benoemd als aandachtspunt voor de gemeente. De overlast bestaat voornamelijk uit geluid, in mindere mate afval en soms drugsgebruik en/of (vermoedens van) dealen.
- Tijdens het gesprek tussen jongeren, jongerenwerk en burgemeester hebben de deelnemende jongeren aangegeven niks te merken van drugsdealers.
- Aanspreken van jongeren vinden bewoners lastig. Er is angst om 'de verkeerde' tegen te komen. Alcohol- en drugsgebruik of dealen van drugs door jongeren beïnvloedt dit. Er zijn ook ervaringen dat jongeren

goed aanspreekbaar zijn op hun gedrag. Bewoners vinden het belangrijk dat ouders de jongeren aanspreken op hun gedrag.
- Jongeren gebruiken lachgas en begeven zich vervolgens in het verkeer.
- Overlast speelt op specifieke periodes in het jaar, in de zomer en in de winter rondom de jaarwisseling met vuurwerk wordt veel overlast ervaren.
- De jeugdoverlast ervaren bewoners vooral in parken, speeltuinen en 't Twiske. Ook wordt overlast ervaren van brommers, deze maken veel lawaai en jongeren rijden onveilig door alleen op het achterwiel te rijden.
- Het beeld van de bewoners is dat niet alle jongeren waarvan overlast wordt ervaren uit Landsmeer komen.

Ondernemers brengen vooral de volgende aandachtspunten naar voren:
- De winkeliers signaleren meer hangjeugd en ervaren hier weinig overlast van. Volgens de winkeliers hangt de jeugd bij de winkels, omdat er geen plek is om ergens naar toe te gaan in het dorp. De straatcoaches die de gemeente vroeger had, werden als heel handig ervaren door de winkeliers. Dit door het persoonlijk contact tussen jongeren en straatcoaches, waardoor de drempel voor contact lager lag.
- Jongerenoverlast aanpakken vinden de winkeliers belangrijk, ook in relatie tot de veilige woon- en leefomgeving. Zij hebben dit als prioriteit benoemd in hun prioritering op de veiligheidsvelden en -thema's.

3.5 Overall: mogelijke prioriteiten veiligheidsveld 3

Mogelijke prioriteiten binnen dit veiligheidsveld op basis van de brede inventarisatie zijn:

- **Jeugdoverlast/-problematiek**

  Deelthema's/veiligheidsaspecten binnen dit thema:
  - Jeugdoverlast

  Onderdelen/elementen van de aanpak van dit thema:
  - Verder ontwikkelen en verstevigen van de ketensamenwerking bij het voorkomen en tegengaan van jeugdoverlast en -problematiek

- **Jeugd, alcohol en drugs**

  Deelthema's/veiligheidsaspecten binnen dit thema:
  - Alcohol en drugsgebruik onder jeugd

  Onderdelen/elementen van de aanpak van dit thema:
  - Onderzoeken mogelijkheden lokale maatregelen

4. Veiligheidsveld 4: Fysieke veiligheid

Dit veiligheidsveld concentreert zich op fysieke veiligheidsvraagstukken. Thema's binnen dit veiligheidsveld zijn:

- ***Verkeersveiligheid:*** *Verkeersveiligheid heeft betrekking op de veiligheid van verkeer voor verkeersdeelnemers in het algemeen, voor specifieke doelgroepen en in bepaalde gebieden (woongebied, scholen, winkelgebied e.d.). Deze veiligheid wordt beïnvloed door fysieke factoren (infrastructuur) en het rijgedrag van verkeersdeelnemers. Onderscheiden kunnen worden objectieve verkeersveiligheid, subjectieve verkeersveiligheid en verkeers- en parkeeroverlast.*
- ***Brandveiligheid****: Dit thema heeft enerzijds betrekking op de ontwerptechnische en gebruikstechnische brandveiligheid van bepaalde soorten gebouwen (zoals woongebouwen en gebouwen met horecabestemming) en anderzijds op de voorwaarden voor effectieve repressie. Om de brandveiligheid te borgen zien gemeente, brandweer en omgevingsdienst toe op proactie en preventie en geven zij voorlichting aan doelgroepen (maatschappelijke awareness en betrokkenheid). Daarnaast prepareert de brandweer zich op de bestrijding (repressie) van branden.*
- ***Externe veiligheid****: Bij dit thema staan de risico's van gevaarlijke stoffen centraal. Gevaarlijke stoffen worden opgeslagen en/of bewerkt in inrichtingen en vervoerd via weg, water, spoor, lucht en buisleidingen. Te onderscheiden zijn het 'groepsrisico' (GR) en het 'plaatsgebonden risico' (PR). In beide gevallen gaat het om de 'naar buiten gerichte' (ofwel externe) veiligheidsrisico's van de gevaarlijke stoffen.*
- ***Rampenbestrijding en crisisbeheersing****: Gemeenten zijn verantwoordelijk voor brandweerzorg, rampenbestrijding, crisisbeheersing en geneeskundige hulpverlening (Wet veiligheidsregio's en Besluit veiligheidsregio's) maar zijn verplicht deze taken te laten uitvoeren door de veiligheidsregio, met uitzondering van het onderdeel bevolkingszorg (i.e. de 'gemeentelijke processen') van de crisisbeheersingsorganisatie. Dit onderdeel wordt door de gemeente, in samenwerking met andere gemeenten en de veiligheidsregio, op peil gebracht en gehouden.*

4.1 Veiligheidsproblematiek: cijfermatig beeld

Thema 4.1 – Verkeersveiligheid

data.politie.nl				
Soort misdrijf	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**
Ongevallen (weg)	51	30	37	41
Onder invloed (weg)	10	10	8	14

Bij de gemeente zijn geen recente cijfers bekend. De meest recente cijfers komen uit de Ongevalsrapportage 2019, opgesteld door SWECO, voor gemeente Landsmeer. Op de herinrichting van het kruispunt IJdoornlaan na zijn geen grote wijzigingen geweest op openbare wegen de afgelopen 4 jaar. Er wordt dan ook vanuit gegaan dat het merendeel van de rapportage relevant is, ondanks ontwikkelingen de afgelopen jaren. Denk hierbij onder andere aan de opkomst van e-bikes. De volgende cijfermatige zaken worden in de rapportage benoemd:

- Op ruim 70% van de 50 km-wegen in de gemeente rijden fietsers op de rijbaan. De kwaliteit van de (brom)fietspaden wordt in het algemeen goed tot redelijk beoordeeld.
- Er zijn 3 stukken weg binnen de gemeente met een hoge ongevallenscore en hoge snelheidsscore. 4 stukken weg zijn wegen met een hoge ongevallenscore, echter ligt het aangrijpingspunt hier niet op snelheid. Tenslotte worden 2 stukken beoordeeld als in potentie onveilig, omdat de snelheid hier hoog ligt, maar waar in de periode 2015-2018 een relatief laag aantal ongevallen heeft plaatsgevonden.

Naast het verkeer op de weg bestaat een groot deel van de gemeente ook uit vaarwegen. Rondom vaaroverlast, dus overlast veroorzaakt op of vanaf het water, is geen eenduidig overzicht van meldingen bij de gemeente, omdat deze verschillend worden geregistreerd onder andere thema's (bijv. geluidsoverlast, vernieling). Wel is te achterhalen hoeveel meldingen, die te relateren zijn aan vaaroverlast, zijn binnengekomen bij het team handhaving. Deze meldingen staan in tabel op de volgende pagina benoemd.
In 2020 zijn er aanzienlijk minder meldingen binnengekomen. Dit is te verklaren doordat mensen dat jaar beperkt waren in hun bewegingen in de openbare ruimte, vanwege de corona-maatregelen. Voor 2022 is het niet mogelijk een helder beeld te schetsen.

Vanwege het vertrek van de vaste beleidsadviseur APV, tijdelijke inhuur van externe professionals en wisseling van BOA's is hier onvoldoende informatie over terug te vinden. In de systemen zijn twee meldingen bij team handhaving terug te halen.

In 2023 zijn tijdens het vaarseizoen behoorlijk wat meldingen binnengekomen. Een exact aantal was tijdens het uitvoeren van de veiligheidsanalyse niet te geven. In overleg tussen de gemeente Landsmeer, politie en Landschap Noord-Holland zijn op basis van deze meldingen 2 actiedagen uitgevoerd. Iedere partij heeft vanuit het eigen taakveld baat bij de samenwerking op dit vlak en daarom was het uitgangspunt een gecombineerde en structurele aanpak richting de toekomst op het water te creëren.

Het beeld van de professionals is dat tijdens het vaarseizoen door een beperkt aantal mensen/boten overlast wordt veroorzaakt. Het gaat daarbij met name om te snel varen met gevolgen als vernieling van walkanten door de golfslag en geluidsoverlast.

Gemeente				
	2019	**2020**	**2021**	**2022**
Aantal meldingen vaaroverlast	19	6	13	2

Thema 4.2 – Brandveiligheid

De veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland heeft in de afgelopen beleidsperiode verschillende inzetten gepleegd in het kader van brandpreventie. In 2019 zijn woningbezoeken gedaan tijdens de rookmelderactie van de gemeente gericht op senioren. Ook heeft de veiligheidsregio in dat jaar met een container op een open dag gestaan om voorlichting te geven. In 2020 t/m 2022 zijn er geen activiteiten geweest in verband met de corona-maatregelen.

Thema 4.3 – Externe veiligheid

Bij het uitvoeren van de veiligheidsanalyse waren geen recente cijfers beschikbaar.

Thema 4.4 – Rampenbestrijding en crisisbeheersing

In de eerste 6 maanden van 2023 heeft de brandweer, post Landsmeer, 30 inzetten gehad. 5x betrof het een brand en 15x betrof de inzet hulpverlening. De overige 10 inzetten zijn divers van aard.
De politie heeft in de jaren 2019-2022 een langere reactietijd op prio 1-meldingen dan gemiddeld in Nederland. Dit komt door de geografische ligging van de gemeente in het basisteam Purmerend. De meeste meldingen komen uit het dorp Landsmeer, en dit ligt aan de rand van het gebied wat door het basisteam Purmerend bediend wordt. Ook zijn er een beperkt aantal wegen om in de gemeente te komen. Dit zorgt voor langere aanrijtijden van de politie dan gemiddeld.

4.2 Veiligheidsproblematiek: hoofdlijn, aandachtspunten

Hoofdlijnen en aandachtspunten in het veiligheids- en risicobeeld binnen dit veiligheidsveld zijn, op basis van beschikbare cijfers in combinatie met kwalitatieve verdieping/oordelen:

m.b.t. Verkeersveiligheid:

- De ruimtelijke inrichting van de gemeente biedt weinig ruimte voor herinrichting van de infrastructuur om de verkeersveiligheid te vergroten.
- Ontwikkeling verschillende voertuigen die deelnemen aan het verkeer, bijvoorbeeld e-bikes en fatbikes. Dit heeft impact op het gebruik van de weg, waardoor in verschillende gevallen risico's ontstaan.
- In het vorige Integraal Veiligheidsplan was verkeersveiligheid een prioriteit. De wens in de afgelopen planperiode was om te komen tot een programmatische aanpak rondom verkeersveiligheid. Het is in eerste instantie niet gelukt een programmamanager te werven. Daarna is besloten de middelen anders in te zetten. Op verschillende momenten is er aandacht geweest voor verkeersveiligheid, zoals de campagne verkeersveiligheid wanneer de scholen weer beginnen na de zomervakantie.
- Weinig zicht op soort en omvang van vaaroverlast doordat meldingen verschillend worden geregistreerd.

m.b.t. Brandveiligheid:

- Bewustwording brandveiligheidsrisico's bij diverse doelgroepen (bijv. inwoners, ondernemers, huiseigenaren) vraagt aandacht.

m.b.t. Externe veiligheid:

- Veiligheidsrisico's worden door toepassing gelden wet- en regelgeving tot een acceptabel niveau gebracht.

m.b.t. Rampenbestrijding en crisisbeheersing:

- De wereld verandert en daarmee ook het soort vraagstukken voor de crisisbeheersing. Afgelopen 4 jaar zijn er 2 langdurige inzetten geweest vanuit de crisisorganisatie, bij de coronapandemie en de opvang van Oekraïense vluchtelingen. Dit terwijl de crisisorganisatie is ingericht om zo snel mogelijk situaties naar de reguliere situatie terug te brengen en niet is ingericht op langdurige inzet. Daarnaast zijn er ontwikkelingen die impact hebben op de manier van bestrijding. Denk bijvoorbeeld aan elektrische auto's die brand vatten en niet met de reguliere brandbestrijdingsmiddelen geblust kunnen worden.

4.3 Aanpak: accenten en aandachtspunten

Accenten en aandachts-/verbeterpunten in de lopende aanpak op dit veiligheidsveld zijn:

Verkeersveiligheid:

- Mede n.a.v. inwonersbijeenkomsten is de wethouder met portefeuille verkeer gestart met het opnieuw in kaart brengen van de veiligheidsrisicofactoren met name op het Lint (verkeersschouw 5 otober); met als doel verbeteringen in de infrastructuur te realiseren. Dit is gedaan in samenwerking met onder andere verkeerskundigen van de vervoerregio, vertegenwoordigers van de fietsersbond en politie. Ook is de gemeente, ten tijde van het opstellen van deze rapportage, bezig met het werven van een medewerker verkeer/verkeerskundige. Belangrijk is dat informatie over verkeersveiligheid die bij het veiligheidsdomein binnen komt gedeeld wordt met het ruimtelijk domein dat zich met verkeer bezig houdt.
- In 2023 is de gemeente gestart met het vormgeven en professionaliseren van het vaartoezicht. Denk hierbij aan de aanschaf van een boot waarmee de toezichthouders kunnen varen. Ook heeft gemeente in samenwerking met politie en Landschap Noord-Holland ingezet op het tegengaan van vaaroverlast, door in augustus 2023 actiedagen te houden op het water. Het doel is om preventief op het water aanwezig te zijn en eventueel te waarschuwen/beboeten op overtredingen. Deze dagen waren tot nu toe een succes. Bedoeling is om het vaartoezicht voor het vaarseizoen 2024 verder te ontwikkelen.

Brandveiligheid:

- Toezicht en handhaving op geldende wet- en regelgeving door Omgevingsdienst IJmond
- Aansluiten bij (boven)regionale aanpakken, bijvoorbeeld campagnes rondom rookmelders

Externe veiligheid

- Toepassen geldende wet- en regelgeving bij gevaarlijke stoffen. Uitvoering is belegd bij de Omgevingsdienst IJmond
- Monitoren ontwikkelingen en duiden veiligheidsrisico's voor het gemeentelijk gebied

Rampenbestrijding en crisisbeheersing:

- Het concept Integraal Meerjarenbeleidsplan Veiligheid 2024 – 2027 van politie eenheid Noord-Holland heeft cybercrime en gedigitaliseerde criminaliteit geprioriteerd, waarbij onder andere ingezet wordt op voorbereiding van cyberincidenten en cybercrisis.
- Lokale crisisbeheersing sluit aan bij crisisbeheersing van de Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland.

4.4 Resultaten consultaties bewoners en ondernemers

Bewoners wijzen met name op de volgende veiligheidsitems/-problematiek:

- Verkeersveiligheid is tijdens de inwonersbijeenkomsten veelal genoemd. Het gaat om items die onder verkeersveiligheid vallen. Benoemd is in ieder geval:
    - Overlast door scooters
    - Hard rijden, bewoners zien oplossingen in fysieke maatregelen
    - Drempels ontbreken, hierdoor wordt nog harder gereden.
    - Bezorgers in het dorp veroorzaken onveiligheid. Het gaat hierbij om parkeren, m.n. in het winkelgebied en rijden in voetgangersgebieden (Rhijnestein).
    - Verkeer op kruispunten is erg gevaarlijk door diverse redenen.
    - Sinds de bus voorrang heeft, wordt er hard en onvoorzichtig gereden door de buschauffeurs
    - Hard fietsen door e-bikes en scooters bij het Sportpark is een aandachtspunt
    - Fietspadgebruikers tonen roekeloos gedrag, zijn onvoorzichtig en veroorzaken geluidsoverlast
    - Fietsen via het lint is onveilig, vooral ouders met kinderen willen niet via het lint fietsen.
    - Bebording klopt niet altijd of is vervaagd of verdwenen
    - Tijdens het oversteken voelen bewoners zich onveilig, doordat auto's hard komen aanrijden en in het donker de verlichting als weinig wordt ervaren
    - Handhaving/aanpak op quads en andere illegale voertuigen (o.a. fatbikes) gebeurt niet goed genoeg
    - Vaaroverlast, mensen hebben geen vaarbewijs, er wordt te snel en gevaarlijk gevaren. Bewoners zijn tevreden over de flyer met het vaarbeleid die verspreid is.
    - Slechte verlichting van fietsers
    - Parkeerproblematiek op verschillende plekken in de gemeente, met name dat op de stoep geparkeerd wordt of op de weg wat de situatie onoverzichtelijk maakt of minder toegankelijk
- Tijdens het gesprek tussen jongeren, jongerenwerk en burgemeester gaf de jeugd aan last te hebben van de verkeersveiligheid op de kruispunten. Ook ervaart de jeugd dat in de avonduren te hard wordt gereden.

Ondernemers brengen vooral de volgende aandachtspunten naar voren:

- Geen duidelijke belijning en bebording laad- en losplek in winkelgebied dorp Landsmeer.
- Fiets- en bromverkeer over de stoep in winkelgebied dorp Landsmeer.
- Hard rijdende auto's in winkelgebied dorp Landsmeer.
- Hard varende jongeren in de Breek. Winkeliers geven aan dat, zodra vaarbeleid is vastgesteld, hier veel publiciteit aan gegeven moet worden. Bijvoorbeeld door communicatie via Kompas, nieuwsbrief en website van de gemeente.
- In de prioritering van de winkeliers staat dit veiligheidsveld hoog, met aandacht voor: bebording en belijning laden en lossen, bebording snelheid, fietsnisjes, weg vrij maken voor ambulance en fiets- en bromverkeer over de stoep.

4.5 Overall: mogelijke prioriteiten veiligheidsveld 4

Mogelijke prioriteiten binnen dit veiligheidsveld op basis van de brede inventarisatie zijn:

- **Verkeersveiligheid**

    Deelthema's/veiligheidsaspecten binnen dit thema:
    - Inzicht in verkeersveiligheidsrisico's
    - Verbeteringen t.b.v. veiliger infrastructuur
    - Vaaroverlast

    Onderdelen/elementen van de aanpak van dit thema:
    - Informatie over verkeersveiligheid bij het veiligheidsdomein delen met het ruimtelijk domein
    - Ontwikkelen vaartoezicht

- **Rampenbestrijding en crisisbeheersing**

  Deelthema's/veiligheidsaspecten binnen dit thema:

  - Ontwikkelingen crisisbeheersing

  Onderdelen/elementen van de aanpak van dit thema:

  - Verder ontwikkelen crisisbeheersingsorganisatie

5. Veiligheidsveld 5: Integriteit en veiligheid

Binnen dit veiligheidsveld vallen een aantal verschijnselen die meer fundamenteel onze rechtsorde en veiligheid bedreigen, namelijk:

- ***Radicalisering en polarisatie:*** *Bij dit thema gaat het om ideologische groepen/stromingen personen in de samenleving die dermate zijn geradicaliseerd, dat zij door hun wijze van handelen of door hun uitingen zorgen voor maatschappelijke spanningen. Deze spanningen kunnen invloed hebben op de algemene veiligheid (bij toepassen van geweld) of het veiligheidsgevoel van de burgers. zij een bedreiging vormen of kunnen gaan vormen voor de veiligheid. Sprake kan zijn van dreigend geweld. Deze groepen vergroten de polarisatie in de samenleving, en zetten daarmee het sociaal weefsel onder druk. Stromingen die op die manier kunnen radicaliseren, zijn bijvoorbeeld: rechts-extremisme, islamisme/jihadisme, dierenrechtenradicalisme, asielrechtenradicalisme, links-extremisme.*
- ***Georganiseerde (ondermijnende) criminaliteit****: Bij dit thema gaat het om vormen van georganiseerde criminaliteit die zich manifesteren in gemeenten/op het gemeentelijk grondgebied, met mogelijk een bedreigende uitstraling naar de (woon)omgeving. Denk aan drugsgerelateerde criminaliteit, mensenhandel, witwassen en vastgoedfraude, Outlaw Motorcycle Gangs (OMG's). Mogelijk dat de fenomenen zich concentreren op bepaalde locaties zoals recreatieparken, bedrijventerreinen, buitengebied, waarbij deze locaties aangewezen kunnen zijn als zgn. 'handhavingsknelpunten'. Er kan in verschillende opzichten sprake zijn van verbindingen/wisselwerking met de lokale samenleving . De betreffende groepen/personen maken wellicht in bepaalde mate gebruik (misbruik) maken van gemeentelijke voorzieningen en beschikkingen (vergunningen en aanbestedingen). Sprake kan zijn van verweving van onder- en bovenwereld.*
- ***Veilige Publieke Taak****: Werknemers met een publieke taak worden regelmatig geconfronteerd met agressie en geweld bij het uitoefenen van hun taak. Denk aan verpleegkundigen, politiemensen, gemeentelijke handhavers, leraren, medewerkers van gemeenteloketten. Maar ook politieke ambtsdragers zoals raadsleden, burgemeesters en wethouders. De maatschappelijke omgeving kan zich intimiderend, bedreigend, soms letterlijk gewelddadig opstellen. Dit is onacceptabel, om meerdere redenen. Het functioneren van de man of vrouw zelf wordt erdoor beïnvloed. De uitvoering van publieke taken heeft ervan te leiden. De integriteit en 'goed bestuur' komen onder druk te staan. Het vertrouwen in de overheid kan aangetast raken (- staat de overheid nog wel voor robuuste uitvoering van haar taken?). En bij gedogen van het geweld groeit de 'onaantastbaarheid' van daders. Agressie en geweld tegen werknemers met een publieke taak hebben een ondermijnend effect op de overheid en moeten stevig aangepakt en zoveel mogelijk voorkomen worden.*
- ***Informatieveiligheid****: Gemeenten zijn, net als andere (overheids-)organisaties, kwetsbaar als het gaat om de (digitale) dienstverlening - met name het veilig/beveiligd uitvoeren van deze dienstverlening - en het beheer van persoonsgegevens. Als de overheid de digitale beveiliging hiervan niet voldoende kan borgen, is het vertrouwen in de overheid in het geding. Ook kan het de fysieke veiligheid van burgers en organisaties in gevaar brengen; bijvoorbeeld als besturingssystemen van sluizen en bruggen gehackt worden.*
- ***Ambtelijke en bestuurlijke integriteit****: Schending van integriteit kan samenhangen met belangenverstrengeling maar ook het gevolg zijn van 'niet-intentionele' verrommeling van processen. In dit laatste geval ontstaat de integriteitschending min of meer 'per ongeluk'. Integriteitschendingen kunnen gevolgen hebben voor de lokale veiligheid doordat bijvoorbeeld fysiek gevaarlijke situaties ontstaan of in stand blijven (vergunning voor onveilige gebouwen of bedrijfsvoering), criminele groepen bewegingsruimte krijgen (onvolkomen BIBOB-procedures), ambtenaren of bestuurders kwetsbaar worden voor verdere aantastingen van hun integriteit.*

5.1 Veiligheidsproblematiek: cijfermatig beeld

Thema 5.1 – Polarisatie en radicalisering

Tijdens het uitvoeren van deze veiligheidsanalyse waren geen cijfers over polarisatie en radicalisering in de gemeente Landsmeer bekend.

Thema 5.2 – Georganiseerde (ondermijnende) criminaliteit

data.politie.nl				
Soort misdrijf	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**
Totaal misdrijven	353	427	416	423
Drugshandel	3	4	6	4
Wapenhandel	0	2	2	3
Horizontale fraude	47	52	64	55
Mensenhandel	0	0	0	0
Aantasting openbare orde	0	1	0	3

Het totaal aantal misdrijven in Landsmeer ligt lager dan het gemiddelde in Nederland. Bij het thema 'georganiseerde ondermijnende criminaliteit' is ook gekeken naar de gemiddelde aantallen per 10.000 inwoners.

In de cijfers is te zien dat het gemiddeld gezien het aantal drugsdelicten (drugshandel, -vervaarding en -bezit) de laatste jaren lager ligt in Landsmeer vergeleken met het landelijk gemiddelde. De laatste twee jaar gaat het hierbij om 1 of 2 delicten per 10.000 inwoners gemiddeld minder. In Landsmeer is in 2021 en 2022 een pand voor meerdere maanden gesloten op grond van de Opiumwet. In 2023 is een pand gesloten in Landsmeer nadat de politie daar drugs had aangetroffen. De burgemeester heeft in dat jaar ook andere vormen van bestuursdwang moeten toepassen na het aantreffen van drugs, tweemaal een bestuurlijke waarschuwing en een last onder dwangsom.

Voor wapenhandel geldt ook dat het aantal misdrijven vergeleken met het landelijk gemiddelde lager ligt in de gemeente Landsmeer.

In de bovenstaande tabel staan ook de cijfers over het aantal misdrijven die in de politieregistraties worden geschaard onder 'horizontale fraude'. Horizontale fraude gaat over fraude die gericht is tegen burgers, bedrijven en financiële instellingen. Anders dan verticale fraude dat betrekking heeft op fraude waarbij de overheid slachtoffer is. Ten opzichte van het landelijk gemiddelde vindt horizontale fraude gemiddeld minder plaats in Landsmeer.

De cijfers voor mensenhandel (dat betreft ook smokkel en uitbuiting) liggen laag, dit is vergelijkbaar met het landelijk gemiddelde. De cijfers van mensenhandel zijn vertekend. In de praktijk blijkt mensenhandel een lastig te bewijzen strafbaar feit. De cijfers van het aantal meldingen dalen, maar mensenhandelaren zouden steeds meer gebruik maken van de kwetsbaarheid van personen volgens CoMensha (Coördinatiecentrum tegen Mensenhandel). In 2021 hebben zich 791 slachtoffers van mensenhandel zich bij CoMensha landelijk gemeld. Er is een groot verschil tussen de 791 personen die zich gemeld hebben en de gemiddeld 1 geregistreerde delict van mensensmokkel. De gemeente Landsmeer heeft in 2023 één signaal van arbeidsuitbuiting opgepakt, na een controle op illegale bewoning.

Gezamenlijk met de gemeenten in de Zaanstreek worden signalen van illegale prostitutie opgepakt. In 2023 is dit gestart en bij zeker 95% van de gesprekken zijn er signalen van mensenhandel. Bijvoorbeeld doordat de sekswerker zelf geen beschikking heeft over het verdiende geld en de niet beschikt over eigen documenten. In het eerste halfjaar 2023 stonden vijf advertenties online, waarbij illegale diensten in Landsmeer werden aangeboden.

Thema 5.3 – Weerbare overheid/weerbaar bestuur

Sinds begin 2023 worden registraties van incidenten bijgehouden door het team HR van de gemeente. Van voorgaande jaren zijn geen cijfers terug te halen. In 2023 zijn een aantal incidenten geregistreerd.

Thema 5.4 – Informatieveiligheid

Op het moment van het schrijven van de veiligheidsanalyserapportage waren geen cijfers beschikbaar.

Thema 5.5 – Ambtelijke en bestuurlijke integriteit

Gemeente				
Soort BIBOB-toets	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**
Totaal BIBOB	2	9	8	14
Wabo	0	8	6	10
Grondzaken	0	0	0	0
APV, DHW	2	1	2	4

In 2019 is het BIBOB-beleid geactualiseerd, in 2020 is het BIBOB-team opgeleid, wat leidde tot 8 BIBOB-toetsen in 2021 en 14 in 2022.

5.2 Veiligheidsproblematiek: hoofdlijn, aandachtspunten

Hoofdlijnen en aandachtspunten in het veiligheids- en risicobeeld binnen dit veiligheidsveld zijn, op basis van de cijfermatige analyse in combinatie met kwalitatieve verdieping/oordelen:

m.b.t. Radicalisering en polarisatie:

- In de Veiligheidsagenda 2023-2026 van het Ministerie van Justitie en Veiligheid staat maatschappelijke onrust als veiligheidsuitdaging benoemd.
- Het concept Integraal Meerjarenbeleidsplan Veiligheid 2024 – 2027 van politie eenheid Noord-Holland heeft maatschappelijke onrust en radicalisering geprioriteerd, waarbij extra geïnvesteerd in preventieve maatregelen om de samenleving weerbaar te maken tegen maatschappelijke onrust en radicalisering en een adequaat proces van signaleren tot integrale aanpak.

m.b.t. Georganiseerde (ondermijnende) criminaliteit:

- Het beeld of en in welke mate er sprake is van georganiseerde (ondermijnende) criminaliteit in Landsmeer is ontbreekt. Momenteel is onduidelijk wat de veiligheidsrisico's en -verstoringen zijn op lokaal niveau. Een informatiepositie op gemeentelijk niveau ontbreekt, waardoor (prioriteren van) mogelijkheden voor gemeentelijke inzet niet gespecificeerd kan worden.
- In de Veiligheidsagenda 2023-2026 van het Ministerie van Justitie en Veiligheid staan georganiseerde en ondermijnende criminaliteit (waaronder de aanpak van criminele geldstromen), mensenhandel, cybercrime en gedigitaliseerde criminaliteit als veiligheidsuitdagingen benoemd.
- Het concept Integraal Meerjarenbeleidsplan Veiligheid 2024 – 2027 van politie eenheid Noord-Holland heeft ondermijning geprioriteerd, waarbij zowel preventief als repressief wordt ingezet op weerbare jeugd, aanpak drugsproductie & -logistiek, aanpak criminele geldstromen en aanpak mensenhandel. Onderdelen waar de gemeente in meer of mindere mate een actieve rol hebben in te nemen maatregelen.
- In het vorige Integrale Veiligheidsplan was ondermijning één van de prioriteiten. Sindsdien is de aanpak met regiogemeenten versterkt. In een projectgroep worden signalen, successen en knelpunten met elkaar gedeeld. In het signalenoverleg ondermijning met het RIEC en de politie worden casussen naast elkaar gelegd en acties afgestemd.

m.b.t. Weerbare overheid/weerbaar bestuur:

- Het concept Integraal Meerjarenbeleidsplan Veiligheid 2024 – 2027 van politie eenheid Noord-Holland heeft cybercrime en gedigitaliseerde criminaliteit geprioriteerd, waarbij ingezet wordt op ontwikkeling van barrières om online aangejaagde ordeverstoringen tegen te gaan.
- Sinds 1 mei 2023 is er een VOG P-verplichting voor functies bij gemeenten in de domeinen openbare orde en veiligheid, Bibob, ondermijning, informatievoorziening, toezicht en voor alle buitengewoon opsporingsambtenaren (BOA's). In deze VOG-P worden strafrechtelijke en politiegegevens gescreend, waar voorheen alleen de strafrechtelijke gegevens werden gescreend bij deze functies.
- In 2022 is er een weerbaarheidsscan uitgevoerd over de weerbaarheid van de ambtelijke organisatie voor ondermijnende activiteiten. Hieruit bleek dat er een aantal kwetsbaarheden in de weerbaarheid van de gemeentelijke organisatie zijn. Door gebrek aan capaciteit is het toentertijd bij de inventarisatie gebleven.

- Integriteit is onderdeel van de weerbaarheid van het gemeentelijk bestuur, raad en organisatie. Een hogere mate van integriteit zorgt voor minder kwetsbaarheden in de weerbaarheid van de gemeente.

m.b.t. Informatieveiligheid:
- Het concept Integraal Meerjarenbeleidsplan Veiligheid 2024 – 2027 van politie eenheid Noord-Holland heeft cybercrime en gedigitaliseerde criminaliteit geprioriteerd, waarbij ingezet wordt op het 'eigen huis op orde houden' ten aanzien van de eigen digitale systemen.

m.b.t. Ambtelijke en bestuurlijke integriteit:
- Er zijn en blijven kwetsbaarheden ten aanzien van de ambtelijke en bestuurlijke integriteit, deze kwetsbaarheden kunnen veranderen door ontwikkelingen in de samenleving.
- De mate van integriteit is van invloed op de weerbaarheid van de gemeente tegen georganiseerde (ondermijnende) criminaliteit.

5.3 Aanpak: accenten en aandachtspunten

Accenten en aandachtspunten in de aanpak op dit veiligheidsveld zijn:

Radicalisering en polarisatie:
- Aansluiten bij regionale en landelijke aanpakken, zoals de pressure cooker maatschappelijke onrust die vanuit het project CTER (Contra Terrorisme, Extremisme en Radicalisering) van Noord-Holland Samen Veilig wordt begeleid.

Georganiseerde (ondermijnende) criminaliteit:
- Ontwikkelen aanpak ondermijning met oog voor integraliteit, maatwerk, informatiepositie, toepassen wet- en regelgeving & bevoegdheden, samenhang tussen casuïstiek & strategie en samenwerking op lokaal, regionaal, bovengemeentelijk & landelijk niveau. Zowel preventief als repressief.

Weerbare overheid/weerbaar bestuur:
- In de tweede helft van 2023 worden weer diverse trainingen voor het personeel van de gemeente verzorgd, waaronder agressietrainingen.
- Aandacht voor integriteit in gemeentelijk bestuur, raad en organisatie
- Het uitvoeringsplan van de weerbaarheidsscan wordt in de tweede helft van 2023 weer opgepakt en zal in de komende jaren worden uitgevoerd om te komen tot structurele ontwikkeling en verandering van de weerbaarheid van de ambtelijke organisatie.

Informatieveiligheid:
- Vanaf 2024 worden gemeenten verplicht om zich aan de EU-richtlijn rondom informatieveiligheid te houden. Eerder gold deze richtlijn alleen voor bedrijven met vitale belangen. Dit betekent voor de gemeente dat zij moet voldoen aan de Baseline Informatie Overheid en een rapportage mechanisme moet hebben.

Ambtelijke en bestuurlijk integriteit:
- Bij de start van een nieuwe ambtenaar ontvangt deze de integriteitsgids van de gemeente. Er kan pas gestart worden met de werkzaamheden wanneer een VOG is afgegeven. Tenslotte legt iedere ambtenaar de eed of belofte af.
- Aandachtspunt is te zorgen dat beleid zo snel mogelijk geactualiseerd wordt en voldoende middelen en capaciteit aanwezig is om het uit te voeren. Denk bijvoorbeeld aan het wijzigen van de werkwijze dat per 1 mei 2023 bepaalde gemeentefunctionarissen een VOG-P moeten overleggen i.p.v. een reguliere VOG en het actualiseren van het BIBOB-beleid na nieuwe jurisprudentie. Specifiek voor de uitvoering van het BIBOB-beleid is het aandachtspunt ervoor te zorgen dat het nieuwe BIBOB-team opgeleid wordt. De leden van het BIBOB-team dat in 2020 is opgeleid is zijn grotendeels bij de gemeente vertrokken.

5.4 Resultaten consultaties bewoners en ondernemers

Bewoners wijzen met name op de volgende veiligheidsitems/-problematiek:

- Ondermijning speelt in de gemeente, bewoners zien er echter weinig van.

Ondernemers brengen vooral de volgende aandachtspunten naar voren:

- Winkeliers geven aan niet veel last te hebben van cybercriminaliteit

5.5 Overall: mogelijke prioriteiten veiligheidsveld 5

Mogelijke prioriteiten binnen dit veiligheidsveld op basis van de brede inventarisatie zijn:

- **Georganiseerde (ondermijnende) criminaliteit**

  Deelthema's/veiligheidsaspecten binnen dit thema:

  - Informatiepositie
  - Landelijke en regionale aanpakken

  Onderdelen/elementen van de aanpak van dit thema:

  - Ontwikkelen en uitvoeren aanpak ondermijning met oog voor informatiepositie en landelijke & regionale aanpakken

- **Weerbare overheid/weerbaar bestuur**

  Deelthema's/veiligheidsaspecten binnen dit thema:

  - Gedigitaliseerde criminaliteit
  - Kwetsbaarheden ambtelijke organisatie, gemeentelijke bestuur en raad

  Onderdelen/elementen van de aanpak van dit thema:

  - Aansluiten bij regionale en landelijke aanpakken gedigitaliseerde criminaliteit, waaronder de projecten vanuit de Veiligheidsalliantie Noord-Holland
  - Structureel ontwikkelen weerbaarheid gemeentelijke organisatie, onder andere met behulp van uitvoeringsplan weerbaarheidsscan
  - Aandacht voor integriteit om kwetsbaarheden hierin te verkleinen dan wel op acceptabel niveau te houden

6. Prioriteiten en strategische thema's voor het nieuwe IVP

Op basis van de mogelijke prioriteiten per veiligheidsveld in voorgaande hoofdstukken wordt in dit hoofdstuk een aanbeveling gedaan voor de prioriteiten en strategische thema's voor het nieuwe IVP. De prioriteiten betreffen veiligheidsvraagstukken die als eerste voorrang krijgen bij de inzet van de gemeente om tot een adequate aanpak te komen.
De strategische thema's betreffen veiligheidsvraagstukken die extra aandacht behoeven, omdat de reguliere inzet van de gemeente (nog) niet tot een adequate aanpak komt. Er blijven mogelijke prioriteiten en veiligheidsthema's over die ook belangrijk zijn. Hiervan is de conclusie dat de problematiek die bij deze thema's hoort voldoende aangepakt kan worden met de huidige mogelijkheden en inzet van de gemeente.

6.1 Prioriteiten

Aan te bevelen prioriteiten voor het nieuwe IVP 2024 - 2027 zijn:

- **Georganiseerde (ondermijnende) criminaliteit**
- **Jeugdoverlast/-problematiek**
- **Weerbare overheid/weerbaar bestuur – gedigitaliseerde criminaliteit**

Argumenten:

- De problematiek horend bij deze prioriteiten heeft een grote impact op de veiligheidssituatie voor inwoners, ondernemers en bezoekers in Landsmeer. Het is onwenselijk dat deze problemen dan wel risico's zich verder ontwikkelen of escaleren met een negatief gevolg voor de openbare orde en veiligheid in Landsmeer.
- Een adequate integrale aanpak is nodig bij deze complexe veiligheidsvraagstukken en dat vraagt om intensivering van de gemeente op deze prioriteiten. De huidige gemeentelijke inzet en aanpak is onvoldoende om deze problematiek aan te pakken en te voorkomen.
- Er zijn veel ontwikkelingen in deze prioriteiten, zowel qua problematiek als mogelijkheden in de aanpak. Door deze prioritering kan de gemeente aangehaakt blijven, bijvoorbeeld bij regionale samenwerkingen en projecten.
- Organisatorisch zijn deze veiligheidsthema's al in het veiligheidsdomein belegd, waardoor intensivering gemakkelijker is binnen de kleinschalige gemeentelijke organisatie.

6.2 Strategische thema's

De geadviseerde strategische thema's voor het nieuwe IVP 2024 – 2027 zijn:

- **Sociale kwaliteit/Zorg & veiligheid**
- **Weerbare overheid/weerbaar bestuur – weerbaarheid**

Argumenten:

- Deze thema's betreffen complexe veiligheidsvraagstukken die veelzijdig zijn en niet door alleen het veiligheidsdomein opgelost kunnen worden. Er zijn meerdere partijen en organisaties betrokken en verantwoordelijk om deze vraagstukken te beantwoorden en samen te werken om te komen tot een adequate aanpak. Dat vraagt om samenhang in de aanpak. Extra aandacht op meerdere niveaus voor deze thema's helpt voor het verkrijgen en behouden van samenhang in de aanpak.
- Momenteel zijn de kwetsbaarheden in de vraagstukken zodanig dat deze thema's enkel binnen de reguliere werkzaamheden worden opgepakt, deze een risico kunnen vormen voor de openbare orde en veiligheid dan wel daadwerkelijk een negatieve impact hebben op de veiligheidssituatie in de gemeente.
- Er zijn voldoende mogelijkheden binnen het bereik van de gemeente om de kwetsbaarheden binnen deze strategische thema's aan te pakken dan wel naar een acceptabel niveau te brengen. Dit leidt in

principe tot een preventief effect op veiligheidsrisico's en -problemen en het beter kunnen bedienen van de inwoners, ondernemers en bezoekers in de gemeente.

- De kleinschalige gemeentelijke organisatie vraagt om extra aandacht op deze thema's vanuit het veiligheidsdomein. Er is veel verloop van personeel in de organisatie en ook op bestuurlijk niveau zijn er veel wisselingen geweest, waardoor processen en verbindingen verloren zijn gegaan. Met alle ontwikkelingen in de samenleving vragen deze thema's om extra aandacht, zodat een goede basis gelegd en behouden kan worden.
- Er zijn veel ontwikkelingen en samenwerkingen op deze thema's, waardoor de gemeente gebruik kan maken van staande structuren, netwerk en kennis op deze thema's. Dat maakt de extra aandacht voor deze thema's kansrijk.

6.3 Overige veiligheidsthema's

De overblijvende mogelijke prioriteiten en veiligheidsthema's die zijn benoemd in deze veiligheidsanalyse, zoals verkeersveiligheid, jeugd, alcohol & drugs en fysieke kwaliteit zijn ook belangrijk om aandacht voor te hebben in relatie tot de openbare orde en veiligheidssituatie in de gemeente Landsmeer. Hierbij is echter het oordeel van de gemeentelijke professionals dat intensivering binnen het veiligheidsdomein géén dan wel onvoldoende bijdrage levert aan het voorkomen en aanpakken van de problematiek en veiligheidsrisico's.
Inzet of zelfs prioritering op andere domeinen kan bij deze thema's meer van betekenis zijn. Denk bijvoorbeeld aan inzet van toezicht en handhaving op groen & het ontwikkelen van preventief jeugdbeleid.
De huidige mogelijkheden en inzet binnen het veiligheidsdomein ofwel de going concern binnen het veiligheidsdomein wordt hierin voldoende geacht.