

Verslag vergadering van de Stadsdeelcommissie West 26 oktober 2021

voorzitter: J. Kort
Commissiegriffier: K. Grunder
Deelnemers P. Brouwer (BBE); M. van Lagen (CDA); V. van Dijk (D66); A. Blömer (PVV);
Vergadering: A. Boersma (PvdA); B. Peeters Weem (GL); R. Denneboom (VVD); H. Brouwer (EA); H. Meijer-Ytsma (CU); H. Jansen (DPE); E. Versteeg (groep Versteeg) en P. van Ek (SP).
T. Keuken (stadsdeelmanagement) en J. van Houdt (wethouder)
Afwezig m.k: M. Visser-Voorn (EA)

1 Opening en mededelingen

a. Opening en mededeling voorzitter

Afwezig: M. Visser-Voorn (EA), aanwezig H. Brouwer (EA)

Mededeling: Nobian organiseert op 17 november een digitale informatiesessie over de ontwikkelingen van de zoutcavernes. Dit nav de recente media-aandacht en de berichtgeving onder 4.c (stukken tk). De uitnodiging hiervoor gaat via Nobian/griffie.

b. Mededelingen

Wethouder J. van Houdt:

- de pilot zelfbeheer havengebied met de Belangenvereniging Ondernemers Binnenhaven (BOH) eindigt op 31 december 21.

- 13 oktober 21 vond de eerste steen legging plaats van het Geert de Leeuwuis

N. Bolhuis:

- verzelfstandiging 't Ni-je Terphoes: uit onderzoek blijkt dat exploitatie via een zelfstandige beheersstichting een mogelijkheid is om het wijkcentrum te handhaven. De Woonplaats heeft deze ambitie ook uitgesproken. Een financiële haalbaarheidsstudie wordt gedaan, uitkomst volgt.

b. Overige vaste agendapunten:

- **Vaststellen agenda**

Besluit: agenda is vastgesteld

Aandachtspunten en toezeggingenlijst.

A1 ontwikkelingen Hart van Stadsveld: N. Bolhuis: gemeente en DC Vastgoed hebben overeenstemming over de herinrichting openbare ruimte kruising Van Goyenstraat/weth. Nijhuisstraat. Dit als voorwaarde sloop en nieuwbouw laatste deel ontwikkeling DC.

A6 Herstructurering Oost-Boswinkel: N. Bolhuis: Ons Huis heeft plannen bij de gemeente ingediend en er wordt gewerkt aan de afronding van de plannen. Betrokkenen worden geïnformeerd.

A14 Gevolgen voor leefomgeving proces N18: wethouder: uitvoering gaat volgens planning in grote lijnen. Werkzaamheden door de nutsbedrijven zorgen voor een kleine vertraging. Het werk aan de Boekelosestraat is tijdelijk stilgelegd t.b.v. overleg met belanghebbenden/bewoners. Haaksbergerstraat: 2^e fase aanleg riolering en puinfundering.

A17 problematiek wateroverlast in stadsdeel West: N. Bolhuis: het project Stadsbeek is afgerond. Het punt blijft op verzoek van de commissie op de lijst.

A21 Verkeersproblematiek Pathmos: N. Bolhuis: de indieners van de bezwaren zijn gehoord en uitspraak bezwarencommissie is eind oktober.

A23 Fietstunnels tussen Zuid en West: donderdag 28 oktober vindt er een ingelaste vergadering (Zuid en West) plaats over dit onderwerp

A25 Bedrijfsverzamelgebouw Boekelo: naar aanleiding van inspreker de heer W. Been is dit punt op de lijst geplaatst. De wethouder geeft aan dat de betreffende vergunning nog niet wordt verleend en dat er binnen 4 weken een onderzoek wordt verricht. Een gesprek met aanpalende bewoners/ initiatiefnemer (s) en stadsdeelmanagement is een onderdeel.

A26 Ontwikkeling Usseler-es: naar aanleiding van de bespreking in de commissie is afgesproken dat dit onderwerp 1 x per kwartaal op de agenda komt. De eerstvolgende is op 8 februari 2022

A27 Lokale aspecten Energie: naar aanleiding van de (diverse) bespreking(en) in de commissie is afgesproken dat dit onderwerp op de lijst komt. Onderwerp is onder meer het initiatief van B.U.T. (Boekelo, Usselo en Tweekelo).

2 Rondvraag en insprekers:

Rondvraag (zie bijlage)

De heer Boersma (PvdA) over Keolis

Inspreker: De heer Subelack inzake spoorfietsen (na de vergadering wordt de bijdrage gedeeld)

De wethouder geeft aan dat er bestuurlijk geen prioriteit wordt gegeven aan dit initiatief en zegt een ambtelijk gesprek met de initiatiefnemers toe.

Inspreker: De heer Been inzake bedrijfsverzamelgebouw Boekelo (nadere informatie is gedeeld via de site en via Ibabs)

Naar aanleiding van inspreker de heer W. Been is dit punt op de aandachtspuntenlijst geplaatst. De wethouder geeft aan dat de betreffende vergunning nog niet wordt verleend en dat er binnen 4 weken een onderzoek wordt verricht. Een gesprek met aanpalende bewoners/ initiatiefnemer (s) en stadsdeelmanagement is een onderdeel.

3 Interactief

a. Ontwikkelingen speeltuinen stadsdeel West

De directeur van de Stichting Enschedese Speeltuinen, mevrouw H. Bartelink, spreekt de aanwezigen bij over de doorontwikkeling van de Enschedese speeltuinen in stadsdeel West. Er is onder meer aandacht voor de organisatiewijziging die doorgevoerd is en het doorontwikkelplan per speeltuin waar de SES mee bezig is en de samenwerking met de welzijnsorganisaties.

b. Ontwikkelingen Usseler-es

Een toelichting op de vervolgopdracht Usseler-es west door mevrouw B. Geesink, projectmanager gemeente Enschede.

Naar aanleiding van de bespreking in de commissie is afgesproken dat dit onderwerp 1 x per kwartaal op de agenda komt. De eerstvolgende is op 8 februari 2022 en het punt staat op de aandachtspuntenlijst

c. Buurtenergieplan BUT (Boekelo Usselo en Tweekelo)

De brief onder 4.b. van de Vereniging Behoud Tweekelo is aangemeld ter bespreking. De heer V. van Dijk (D66) en mevrouw M. Visser-Voorn (EA) willen graag het gesprek over de lokale gevolgen van de intentie van de VBT om te stoppen in het BUT.

Sprekers: V. van Dijk (D66), H. Brouwer (EA), R. Denneboom (VVD), M. van Lagen (CDA) en wethouder J. van Houdt

Naar aanleiding van de (diverse) bespreking(en) in de commissie is afgesproken dat dit onderwerp als "locale aspecten energie" op de lijst komt. Onderwerp is onder meer het initiatief van B.U.T. (Boekelo, Usselo en Tweekelo).

d. Brief Dorpsraad Boekelo inzake herinrichting Boekelosestraat dd 19 okt 2021

De brief onder 4.d. van de Dorpsraad Boekelo inzake de herinrichting Boekelosestraat is door P. Brouwer (BBE), P. van Ek (SP) en V. van Dijk (D66) aangemeld ter bespreking.

Sprekers: (Inspreker) de heer K. de Vries van de Dorpsraad Boekelo, P. Brouwer (BBE), P. van Ek (SP), V. van Dijk (D66), A. Boersma (PvdA), R. Denneboom (VVD), H. Brouwer (EA), P. t. Velde (beleidsadviseur) en wethouder J. van Houdt

n.a.v. bespreking brief Dorpsraad Boekelo inzake herinrichting Boekelosestraat zegt de wethouder toe:

- de snelheidsmetingen aan de commissie te mailen.
- een technische sessie te organiseren

4 Stukken ter kennisname

- a. Verslag vergadering stadsdeelcommissie West d.d. 14 september 2021
- b. Persbericht Tweekelo intentie-overeenkomst energievisie gericht aan de raad dd 28 september 2021 (aangemeld, zie punt 3.c) **(besproken)**
- c. Bericht aan Stadsdeel West over Nobian/Ganzebos overschrijding winningsplan dd 8 oktober 2021 **(mededeling)**
- d. Brief Dorpsraad Boekelo inzake herinrichting Boekelosestraat dd 19 okt 2021 **(besproken)**

5 Sluiting

Rondvraag

nr	Indiener	
1.	A. Boersma (PvdA)	Onlangs heeft vervoerder Keolis aangeven niet meer over de oude N18 naar Enschede CS te rijden, maar via de nieuwe N18 en de Westerval. Qua tijd is dat sneller, maar het is niet klantvriendelijk. Door niet meer via de oude N18 te rijden, kunnen bezoekers van zowel het MST als het crematorium geen gebruik meer maken van deze buslijn. Het heeft ook gevolgen voor mensen in het buitengebied en bewoners van de wijken langs de Haaksbergerstraat. Dit past niet in het beleid van onze stad voor goede ov verbindingen. Het is voor de PvdA aanleiding tot de volgende vragen. 1. Bent u met ons van mening dat het een slechte zaak is dat door verlegging van deze bus route de bereikbaarheid van onze stad, het buitengebied en Usselo, het MST en het crematorium ernstig wordt aangetast? Antwoord wethouder: <i>In overleg met buurtkring Usselo en Crematorium gaat lijn 62 via de nieuwe N18 en zijn Usselo en crematorium bereikbaar met de buurtbus. Lijn 62 heeft station Enschede als bestemming en daardoor is MST etc goed bereikbaar.</i> 2. Wat zijn de mogelijkheden om de plannen voor routewijziging alsnog aan te passen om goede bereikbaarheid te behouden en wilt u zich daarvoor inzetten? Antwoord wethouder: <i>de gemeente zet zich in voor een goede bereikbaarheid. De Provincie maakt samen met vervoerder een vervoersplan, gemeente mag advies geven maar deze wordt niet altijd overgenomen. De voorgestelde route was helaas niet haalbaar ivm de geldende dienstregeling.</i>