

Aan: Commissie EDEM
Betreft: Eindevaluatie aanpak
Maastunnelcorridor
(vergadering 19 januari 2022)

Van: Wilco de Bel
E-mail: w.debel@griffie.rotterdam.nl
Telefoon: 010-267 3513 / 06 820 999 18

Bezoekadres: Stadhuis
Coolingsingel 40 Rotterdam
Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Ons kenmerk: 22bb363
Datum: 14 januari 2022

1. Doel van de bespreking

De evaluatie RMA experiment Maastunnelcorridor staat ter bespreking op de agenda. U kunt aangeven of de toezegging m.b.t. advies politie kan worden afgedaan. Naast evaluatie, schetst het college ook een toekomstbeeld 'naar een toekomstbestendige Maastunnelcorridor'.

2. Voorgeschiedenis

Op [12 februari 2020](#) is in de commissie EDEM gesproken over de Rotterdamse Mobiliteitsaanpak (RMA), vastgesteld in de raad [op 20 februari 2020](#).

Op [9 december 2020](#) is in de commissie gesproken over de RMA-experimenten.

In de (actua)raad is diverse malen over de experimenten gesproken:

Op [23 juni 2021](#) is in de commissie EDEM uitgebreid gesproken over de stand van zaken RMA experimenten, met name over de Maastunnel (tussenevaluatie), Erasmusbrug en het Oude Westen.

Op [5 november 2020](#) actua (Van Drunen) over gebrekkige communicatie over experimenten Maastunnel en Erasmusbrug-Noordzijde.

Actualiteitenraad [25 november 2021](#) ([21bb14305](#), afwijken van politieadvies)

3. Te bespreken stukken

- 21bb14222 Collegebrief d.d. 24 december 2021 over Eindevaluatie Aanpak Maastunnelcorridor met bijlagen 21bb14223 en 21bb16119

Daarbij te betrekken:

- 21bb11825 Afdoeningsvoorstel d.d. 2 december 2021 toezegging 21bb8615 over Verkeersexperimenten – bewegwijzering
- 21bb12796 Burgerbrief d.d. 12 oktober 2021 over Verkeersexperiment Maastunnel

4. Aandachtspunten

Als uitvoering van de RMA is na de vaststelling in de raad begonnen met enkele verkeersexperimenten. Een daarvan is het experiment aanpak Maastunnelcorridor. In mei 2020 op de routes vanuit Zuidplein en Bentinckplein richting de Maastunnel een rijstrook afgesloten. Vanwege de coronamaatregelen is het experiment verlengd. In mei 2021 zijn ook in beide richtingen rijstroken afgesloten vanuit de Maastunnel.

Blad: 2/3
Datum: 14 januari 2022

In de evaluatie wordt ingegaan op de effecten voor luchtkwaliteit, doorstroming, aantal voertuigen en verkeersveiligheid (Maastunnelcorridor en aanliggende straten). Ook zijn stakeholders bevestigd en media geanalyseerd. Ingegaan wordt op reacties van ambulance, brandweer, politie en RET.

Het college concludeert dat de doelstellingen (zijn gehaald en dat de afsluitingen leiden tot afname autoverkeer en verbetering van de luchtkwaliteit, waarbij ruimte ontstaat voor (hoogwaardig) OV en hulpdiensten.
 Tot slot worden aandachtspunten geformuleerd indien tot een blijvende situatie wordt overgegaan.

In de bijlage vindt u meer gedetailleerde uitwerkingen en omgevingsanalyse.
 In de collegebrief wordt een toekomstbeeld geschetst, om tot een definitieve situatie te komen. Er wordt geen concreet voorstel voorgelegd.

3 openstaande toezeggingen:

Datum	Titel	Tekst	Verwachte
Nummer	Portefeuillehouder	Stand van zaken Afdoeining	datum afdoening
12-10-2021	Verzoekt college om burgerbrief over verkeerssituatie rond Maastunnel in behandeling te nemen	Verzoekt college om behandeling van brief over te nemen en afschrift reactie naar de EDEM betreft Burgerbrief over verkeerssituatie rond Maastunnel (21bb12796)	09-11-2021
21bb12850	J. Bokhove		
25-11-2021	Verkeers- experiment Maastunnel	De wethouder zegt toe in de eindevaluatie expliciet in te gaan op de adviezen van politie en hulpdiensten en op de gemaakte afwegingen (zoals impact op aanrijtijden).	19-01-2022
21bb14979	J. Bokhove		
08-12-2021	Verkeerscirculatieplan – onderbouwing effect	De wethouder stuurt cijfermatige onderbouwing van effect mobiliteitsmaatregelen op (auto)verkeer in binnenstad	19-01-2022
21bb15852	J. Bokhove		

5. Financiële consequenties

Voor omzetting naar een definitieve situatie zijn middelen beschikbaar in het Energietransitiebudget en rijksmiddelen. Voor de HOV buslijn zijn middelen beschikbaar vanuit Korte Termijn Aanpak (KTA 2020-2022).



Blad: 3/3

Datum: 14 januari 2022

6. Overige relevantie informatie

- Coalitieakkoord 2018-2022 - Nieuwe energie voor Rotterdam ([18bb5320](#))
- Raadsvoorstel OV-visie 2040, d.d. 5 februari 2018 ([18bb568](#)), vastgesteld [21 februari 2018](#)
- Raadsvoorstel Omgevingsvisie d.d. 27 oktober 2021 ([21bb12979](#)), vastgesteld [2 december 2021](#)
- Raadsvoorstel Fietskoers d.d. 18 juli 2019 ([19bb17510](#)), vastgesteld [17 oktober 2019](#)
- Raadsvoorstel d.d. 10 januari 2020 over Rotterdamse Mobiliteits Aanpak ([19bb24257](#))
- Koersnota Schone Lucht 2019-2022 ([19bb18528](#))
- Schone Lucht Akkoord (SLA) ([19bb24498](#))
- Wethoudersbrief Bokhove d.d. 30 oktober 2020 over tussentijdse bevindingen aanpak Maastunnelcorridor ([20bb16253](#));
- Afdoeningsvoorstel d.d. 1 december 2020 van motie-Simons en Verkoelen over uitvoeringsagenda experimenten 20bb2503 ([20bb15164](#))
- Beantwoording d.d. 13 oktober 2020 vragen Van Drunen over exorbitant hoge kosten voor treiteren automobilist ([20bb14716](#))
- Beantwoording d.d. 13 oktober 2020 vragen Cicek over onduidelijke verkeerssituatie 's-Gravendijkwal ([20bb11705](#))
- Wethoudersbrief d.d. 13 juli 2020 over stand van zaken experimenten RMA ([20bb9317](#))
- Wethoudersbrief d.d. 16 april 2020 over experimenten RMA ([20bb2594](#))
- Afdoeningsvoorstel motie-Segers-Hoogendoorn e.a. over "Incommunicado" ([21bb4793](#))
- Wethoudersbrief Bonte d.d. 15 januari 2021 over voortgang luchtkwaliteit ([21bb64](#))
- Beantwoording vragen Van Groningen over "Van Noord naar Zuid, rij dan stilletjes mijn huisje voorbij" 21bb2098 ([21bb2401](#))
- Afdoeningsvoorstel d.d. 6 april 2021 wethouder Bokhove over aanpak Maastunnelcorridor 20bb16603 ([21bb3849](#)), met **tussenevaluatie**
- Beantwoording vragen d.d. 26 mei 2021 Van Groningen en Van Drunen over Experiment Maastunnel 2.0 21bb4756 ([21bb5014](#))
- Beantwoording vragen Achbar d.d. 2 juni 2021 over wethouder experimenteert er weer op los 21bb5626 ([21bb5916](#))
- Afschriftbrief wijkraad Noord d.d. 22 april 2021 over ongevraagd advies over verlenging verkeersexperiment Statenweg ([21bb5416](#))
- [21bb7660](#) Collegebrief d.d. 8 juli 2021 over Notitie Kansrijke Oplossingen en participatierapport MIRT verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam

Verkeersbesluiten, incl. opmerkingen van o.a. politie:

- [Verkeersbesluit](#) tweede stap Aanpak Maastunnelcorridor in het kader van de RMA (19 mei 2021)
- Verlenging [Verkeersbesluit](#) aanpak Maastunnelcorridor eerste stap (11 november 2021)
- [Verkeersbesluit](#) experiment Maastunnelcorridor in het kader van de RMA (20 mei 2020)

7. Verdere procedure

Raadsbehandeling is niet voorzien. Indien gewenst kan een motie worden ingediend in een 2-minutendebat.

De commissie kan ook verzoeken dit onderwerp als een regulier debat (B of C) aan de raadsagenda toe te voegen. Er ligt géén ontwerpbesluit voor.