

Samenwerkingsovereenkomst voor de overname van openbare laadpalen in Gelderland en Veenendaal

De ondergetekenden:

De publiekrechtelijke rechtspersoon de PROVINCIE GELDERLAND

Ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 51468751 en zetelende aan de Markt 11 te (6811 CG) Arnhem, te dezen op grond van het op datum van ondertekening van deze overeenkomst geldende Algemeen reglement mandaat en onder mandaat A/PR01 rechtsgeldig vertegenwoordigd door de programmamanager Energie & Klimaat [REDACTED] handelend ter uitvoering van een in mandaat genomen besluit van Gedeputeerde Staten, hierna ook te noemen "de Provincie";

En

De publiekrechtelijke rechtspersoon de Gemeente Zevenaar

Zetelende te Zevenaar, aan de Kerkstraat 27, te dezen ingevolge het bepaalde in artikel 171 Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer L. van Riswijk, in zijn hoedanigheid van burgemeester, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van gemeente Zevenaar, hierna te noemen: Gemeente;

Gezamenlijk te noemen: Partijen.

Overwegende dat:

- De groei in het eigendom en gebruik van elektrische voertuigen een dringende behoefte creëert aan een uitgebreid, slim en betrouwbaar netwerk van laadinfrastructuur, ook binnen de openbare ruimte.
- Elektrisch rijden significante milieuvoordelen oplevert: betere luchtkwaliteit, minder geluidshinder, reductie van broeikasgasuitstoot en een verminderde afhankelijkheid van fossiele brandstoffen. Dit ondersteunt de lokale en provinciale ambities op het gebied van energie, klimaat, duurzaamheid en leefbaarheid.
- Openbare laadpalen een rol kunnen spelen bij het voorkomen van netcongestie door het toepassen van netbewust laden.
- Conform het nationale Klimaatakkoord de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is ontwikkeld om te garanderen dat de laadinfrastructuur geen obstakel vormt voor de toename van elektrisch rijden.
- Provincies Overijssel en Gelderland samenwerken als NAL-regio Oost en een overeenkomst hebben gesloten met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de regionale netbeheerders voor de implementatie van de NAL.
- In de Gelders-Overijsselse Regionale Aanpak Laadinfrastructuur 2020-2023 (GO-RAL) is vastgelegd dat NAL-regio Oost ondersteuning biedt aan gemeenten door het organiseren van publieke aanbestedingen en het beheren van contracten voor zowel nieuwe als bestaande laadpalen waarvan de contracten aflopen.
- Het huidige contract met Equans voor het beheer van laadpalen afloopt op 18 juni 2024, en de betrokken gemeenten wensen deze laadpalen te behouden.

- Gemeenten de intentie hebben uitgesproken deel te nemen aan een nieuwe publieke Europese aanbesteding die gecoördineerd wordt door NAL-regio Oost, waarbij gezocht wordt naar een nieuwe concessiehouder die de laadpalen zal vervangen, beheren en exploiteren.
- Deze aanbesteding ook moet waarborgen dat de laadpalen voldoen aan de huidige standaarden voor digitale beveiliging en slim laden, om zo de druk op het elektriciteitsnet tijdens piekuren te verminderen.
- Met het ondertekenen van de samenwerkingsovereenkomst de gemeente zich committeert aan de deelname aan deze aanbesteding.
- De nieuwe exploitatietermijn van de laadpalen aansluit op de exploitatietermijn van de concessieovereenkomst met Vattenfall InCharge, waaraan de meeste gemeenten ook deelnemen.

Partijen zijn het volgende overeengekomen:

Artikel 1. Begripsomschrijvingen

Zie Bijlage I Begrippenlijst

Artikel 2. Doel overeenkomst

- 2.1 Het doel van deze overeenkomst is om de afspraken tussen de Gemeente en de Provincie vast te leggen, waarbij de Provincie namens de Gemeente de verantwoordelijkheid draagt voor het uitvoeren van een aanbestedingsprocedure. Dit met als doel een nieuwe Concessiehouder te selecteren en te contracteren in verband met het aflopen van de huidige exploitatietermijn van de laadpalen. De aangewezen Concessiehouder, die als Charge Point Operator fungeert, zal gedurende een periode van 8 jaar de laadpalen in de openbare ruimte van de Gemeente op eigen kosten en risico vervangen, bijplaatsen en exploiteren. Deze overeenkomst staat toe dat de exploitatietermijn tweemaal met één jaar verlengd kan worden, waardoor de totaal mogelijke exploitatietermijn op 10 jaar uitkomt. De mogelijkheid tot het bijplaatsen van een extra laadpaal op de bestaande netaansluiting van de tot deze concessie behorende laadpalen kan, na onderling overleg tussen de Gemeente en de Concessiehouder, gerealiseerd worden. De Gemeente heeft hierin het laatste woord.
- 2.2 Het vastleggen van afspraken tussen de Gemeente en de Provincie voor het door de Provincie namens de Gemeente uitvoeren van Contractmanagement op de af te sluiten Concessieovereenkomst.

Artikel 3. Machtiging voor Europese aanbesteding

- 3.1 De Gemeente verplicht zich door ondertekening van deze overeenkomst de Provincie mandaat en volmacht te verlenen om namens de Gemeente een openbare Europese aanbesteding te organiseren ten behoeve van alle deelnemende gemeenten, inclusief alle daarvoor te nemen besluiten. Tevens wordt de Provincie gemachtigd tot het ondertekenen van de Concessieovereenkomst. De ingevolge dit artikellid in mandaat en volmacht te verlenen bevoegdheden zijn vastgelegd in Bijlage II.
- 3.2 De Gemeente verplicht zich door ondertekening van deze overeenkomst de Provincie mandaat en volmacht te verlenen om namens de Gemeente het contractmanagement met de Concessiehouder te voeren gedurende de looptijd van de Concessieovereenkomst. De



ingevolge dit artikellid in mandaat en volmacht te verlenen bevoegdheden zijn vastgelegd in Bijlage II.

- 3.3** De Gemeente verplicht zich door ondertekening van deze overeenkomst de Provincie mandaat en volmacht te verlenen om namens de Gemeente de Exploitatietermijn te verlengen, conform de verlengingsopties in de Opdrachtbeschrijving (Bijlage III). De Provincie treedt hierover uiterlijk 6 maanden voor het aflopen van de Exploitatietermijn in overleg met de Gemeente. De ingevolge dit artikellid in mandaat en volmacht te verlenen bevoegdheden zijn vastgelegd in Bijlage II.

Artikel 4. Taken en verantwoordelijkheden van de Provincie

De Provincie draagt voor eigen rekening en risico zorg voor:

- 4.1** Het uitvoeren van een Europese aanbesteding voor het selecteren van één Concessiehouder voor het vervangen, bijplaatsen en exploiteren van Laadpalen binnen Gelderse gemeenten (inclusief Veenendaal). De Provincie spant zich in voor een start van de Exploitatietermijn op 18 juni 2024.
- 4.2** De Provincie neemt in de concessieovereenkomst een specifieke concessievergoeding op ten behoeve van de Gemeente. Deze vergoeding is bedoeld voor Gemeenten om kosten te dekken die kunnen ontstaan gedurende of aan het einde van de contractperiode. Hieronder vallen in ieder geval maar niet uitsluitend kosten die samenhangen met het verwijderen, verplaatsen of aanpassen van laadpalen tijdens en na afloop van de concessie, anders dan het vervangen van bestaande laadpalen. De voorwaarden van deze concessievergoeding worden vastgelegd in de Opdrachtomschrijving, welke als Bijlage III is bijgevoegd. De concessiehouder zal de vergoeding storten op een nader door de Gemeente te bepalen rekening.
- 4.3** Het informeren van de Gemeente over het resultaat van de Europese aanbesteding, de definitieve datum van de start en looptijd van de Exploitatietermijn.
- 4.4** Het opstellen en na definitieve gunning namens de Gemeente ondertekenen van een Concessieovereenkomst, conform de Opdrachtomschrijving, welke als Bijlage III is bijgevoegd.
- 4.5** Het voeren van het Contractmanagement namens de Gemeente met de Concessiehouder gedurende de looptijd van de Concessieovereenkomst. Provincie sluit hiervoor zoveel mogelijk aan bij het contractmanagementteam van NAL-regio Oost.
- 4.6** Het informeren van en afstemmen met de Gemeente over de voortgang tijdens de aanbestedingsprocedure en het Contractmanagement met de Concessiehouder gedurende de Exploitatietermijn.
- 4.7** Het vastleggen in de aanbestedingsstukken dat er een beroeps- en bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering door Concessiehouder wordt afgesloten waarmee Concessiehouder verzekerd is voor 1 miljoen Euro per gebeurtenis met een maximum van 3 miljoen Euro per contractjaar.

- 4.8** Het opstellen en formaliseren van een overdrachtsprotocol geldend voor zowel de huidige (Equans) als toekomstige concessiehouders. De Provincie zorgt ervoor dat alle relevante bepalingen, voorwaarden en specificaties zijn opgenomen in dit protocol en verzorgt namens de Gemeente de ondertekening.

Artikel 5. Taken en verantwoordelijkheden van de Gemeente

De Gemeente draagt voor eigen rekening en risico zorg voor:

- 5.1** Het naleven van hetgeen is beschreven in de Opdrachtbeschrijving, dat is opgenomen als Bijlage III en een inhoudelijke beschrijving bevat van de opdracht.
- 5.2** Het om niet beschikbaar stellen van de Laadlocaties met inachtneming van de voorwaarden, zoals opgenomen in Bijlage III. De Gemeente heft geen precario en brengt geen kosten en/of leges in rekening voor het doorlopen van de procedure van een bij te plaatsen Laadpaal inclusief het (Verzamel)verkeersbesluit. Voor overige procedures, zoals maar niet uitsluitend een graafvergunning, kunnen wel kosten in rekening worden gebracht bij de Concessiehouder.
- 5.3** De afstemming met de Concessiehouder ten aanzien van het bijplaatsen van Laadpalen op de Laadlocaties conform de Opdrachtbeschrijving. Dit kan zowel op initiatief van de Gemeente als op verzoek van de Concessiehouder.
- 5.4** Het verlenen van toestemming aan de Concessiehouder voor het vervangen en exploiteren van Laadpalen op bestaande Laadlocaties.
- 5.5** Het tijdig nemen van een verkeersbesluit waarbij de Gemeente beide parkeerplaatsen bij een bijgeplaatste Laadpaal bestemt voor het uitsluitend opladen van Elektrische voertuigen, tenzij de in de Opdrachtbeschrijving beschreven uitzondering van toepassing is.
- 5.6** Concessiehouder is verantwoordelijk voor plaatsing van het verkeersbord in het geval er een laadpaal wordt bijgeplaatst op dezelfde netaansluiting, tenzij de Gemeente ervoor kiest om dit zelf te doen. Indien de Gemeente hiervoor kiest, dan zorgt de Gemeente binnen 5 werkdagen nadat de Concessiehouder een Laadpaal heeft geplaatst bij parkeerplaatsen op de Laadlocatie voor het plaatsen van het juridisch correcte verkeersbord (E8c)
- 5.7** Het toegankelijk houden en onderhouden van de Laadlocaties.
- 5.8** Het verzorgen van toezicht en parkeerbeheer volgens het op de betreffende Laadlocatie geldende regime. Daarnaast zal de Gemeente bevorderen dat toezichthoudende, beherende en handhavende instanties op een constructieve wijze reageren indien er op een niet correcte wijze gebruik gemaakt wordt van een Laadlocatie.
- 5.9** Het aanstellen van een eerste aanspreekpunt voor de operationele uitvoering van de Concessieovereenkomst.



Artikel 6. Eigendom en overdracht

- 6.1** Partijen onderkennen dat de door de Concessiehouder geëxploiteerde Laadpalen door natrekking juridisch eigendom van de Gemeente worden. Partijen zullen in hun onderlinge rechtsverhoudingen - gedurende de looptijd van deze overeenkomst - de Laadpalen echter beschouwen en behandelen als het eigendom van de Concessiehouder.

Artikel 7. Looptijd en beëindiging

- 7.1** Deze overeenkomst treedt in werking na ondertekening door Partijen en werkt terug tot het moment waarop de aanbesteding is begonnen, zijnde de datum van de publicatie van de aanbesteding. Zij eindigt na het verstrijken van de Exploitatietermijn van de Concessieovereenkomst. De Provincie informeert de Gemeente over de publicatiedatum van de aanbesteding. De overeenkomst eindigt zonder dat een nadere schriftelijke opzegging of een andere handeling nodig is. Stilzwijgende verlenging van de overeenkomst is uitgesloten.

Artikel 8. Tussentijdse wijzigingen

- 8.1** Wijzigingen zijn alleen van kracht indien zij schriftelijk door Partijen zijn overeengekomen.
- 8.2** Indien de omstandigheden waaronder deze overeenkomst is afgesloten zodanig wijzigen, dat in redelijkheid niet van één of van beide Partijen gevergd kan worden dat de overeenkomst ongewijzigd in stand blijft, treden Partijen met elkaar in overleg om in de geest van de bestaande overeenkomst nadere afspraken te maken.

Artikel 9. Geschillen en toepasselijk recht

- 9.1** Op de overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
- 9.2** Alle geschillen in verband met deze overeenkomst worden beslecht door de bevoegde rechter te Arnhem. Een partij kan zich pas tot de rechter wenden als het geschil niet volgens de procedure van het derde lid tot en met het vijfde lid binnen acht weken is opgelost.
- 9.3** Een Partij die meent dat een geschil bestaat, deelt dat schriftelijk aan de andere Partij mee. De mededeling bevat een aanduiding van het geschil.
- 9.4** Binnen 10 werkdagen na de dagtekening van de in het derde lid bedoelde mededeling zendt elke Partij zijn zienswijze omtrent het geschil, alsmede een voorstel voor een oplossing daarvan, aan de andere Partij.
- 9.5** Binnen 10 werkdagen na afloop van de in het vierde lid genoemde termijn overleggen Partijen over een oplossing van het geschil. Elke Partij kan zich door deskundigen laten bijstaan. Als een van de Partijen binnen drie werkdagen na afloop van de in het vierde lid genoemde termijn de wens daartoe kenbaar maakt, kunnen Partijen besluiten dat het overleg wordt voorgezeten door een door Partijen gezamenlijk aan te wijzen voorzitter.

- 9.6 Elke Partij draagt zijn eigen kosten, voortvloeiend uit de procedure van het derde tot en met het vijfde lid. De kostenverdeling van de in het vijfde lid bedoelde voorzitter wordt door beide Partijen gezamenlijk gedragen, ieder voor de helft.

Aldus overeengekomen en in tweevoud ondertekend te:

Arnhem, d.d. 27 mei 2024
Provincie Gelderland,



Naam: 
Functie: 

Zevenaar, d.d. 7 maart 2024
Gemeente Zevenaar



Naam: B. Kagei
Functie: Wethouder



Bijlage I Begrippenlijst
Bijlage II Mandaat- en volmachtbesluit
Bijlage III Opdrachtomschrijving