

**From:** "Fietzersbond" <fietzersbond@emails.fietzersbond.nl>  
**Sent:** 3/26/2026 10:08:14 AM +00:00  
**To:** "Griffie" <griffie@leidschendam-voorborg.nl>  
**Cc:**  
**Subject:** Verzoek tot doorsturen: oproep inwoners voor meer fietsveiligheid in Leidschendam-Voorburg

You don't often get email from fietzersbond@emails.fietzersbond.nl. [Learn why this is important](#)



**Beste griffie,**

De Fietzersbond stuurt u namens inwoners uit uw gemeente een brief met een duidelijke oproep: neem maatregelen om de veiligheid van fietsers te verbeteren. Wij verzoeken u vriendelijk [onderstaande brief](#) te delen met alle gemeenteraadsleden.

De zorgen van inwoners zijn groot. Fietsers vormen de grootste groep onder verkeersdoden en ernstig gewonden. Dit vraagt om actie, juist ook op lokaal niveau.

In de brief doen inwoners concrete oproepen, zoals 30 km/u binnen de bebouwde kom, veilige fietsroutes en goede verlichting. Dit zijn maatregelen waar gemeenten direct mee aan de slag kunnen.

Ter ondersteuning hebben wij ook de resultaten van ons Fietsgemeente 2026 onderzoek bijgesloten. [Dit rapport geeft inzicht in de prestaties van uw gemeente en laat zien waar kansen liggen.](#)

Met de start van de coalitieonderhandelingen is dit een belangrijk moment om fietsveiligheid een plek te geven in het coalitieakkoord.

Alvast dank voor het doorsturen. Hieronder vindt u de brief die ondertekend is door inwoners van uw gemeente:

Beste gemeenteraadslid,

Gefeliciteerd met uw benoeming als gemeenteraadslid in uw gemeente. Via deze brief vraag ik uw aandacht voor een onderwerp dat mij aan het hart gaat: veiligheid voor fietsers.

Wist u dat fietsers de grootste groep vormen onder verkeersdoden en ernstig verkeersgewonden? Zo komen er landelijk wekelijks **4 tot 5 fietsers** om in het verkeer. Daarnaast komen er dagelijks **15 zwaargewonde fietsers** op de spoedeisende hulp terecht. Ik vind deze cijfers onaanvaardbaar.

Gemeenten spelen een belangrijke rol als het gaat om de veiligheid van fietsers. Ik wil dat de gemeente:

- ...kiest voor **30 km/u binnen de bebouwde kom** als standaard. Een kleiner snelheidsverschil tussen auto's en fietsers voorkomt ernstige ongelukken.
- ...zorgt voor **veilige fietsroutes**, bijvoorbeeld naar school. Denk aan het weghalen van overbodige paaltjes en het maken van veilige oversteekpunten bij drukke kruispunten.

- ...meer **straatverlichting** plaatst. Zodat iedereen veilig in het donker kan en durft te fietsen.

Deze punten zorgen ervoor dat de fietsveiligheid in de gemeente beter wordt. Graag roep ik u bij deze op om **de fietser op één te zetten**.

Met hartelijke groet,

*Een burger die pleit voor meer fietsveiligheid*

De lokale afdelingen van de Fietzersbond denken ook graag met u mee om de fietsveiligheid te verbeteren in Leidschendam-Voorburg. De lokale Fietzersbond afdeling in uw buurt [vindt u hier](#).

**Samen zorgen we dat fietsen veiliger wordt. Voor jou. En voor iedereen.**

Met vriendelijke groet,



Strategisch beleidsadviseur

Fietzersbond

## CONTACT

Niasstraat 6D  
3531 WP Utrecht

[Meer contactgegevens](#)

## NIEUWSBRIEF

[Uitschrijven](#)

[Privacy](#)

## OVER ONS

[Organisatie](#)

[Vacatures](#)

[Lokale afdelingen](#)

## WEBSITE

[Homepage](#)

[Fietsroutes](#)

[Routeplanner](#)

Niasstraat 6D • Utrecht, Utrecht 3531 WP • Netherlands • [Klik hier](#) om uit te schrijven.

[Bekijk de e-mail online](#)



Beste gemeenteraadslid,

Gefeliciteerd met uw benoeming als gemeenteraadslid in uw gemeente. Via deze brief vraag ik uw aandacht voor een onderwerp dat mij aan het hart gaat: veiligheid voor fietsers.

Wist u dat fietsers de grootste groep vormen onder verkeersdoden en ernstig verkeersgewonden? Zo komen er landelijk wekelijks **4 tot 5 fietsers** om in het verkeer. Daarnaast komen er dagelijks **15 zwaargewonde fietsers** op de spoedeisende hulp terecht. Ik vind deze cijfers onaanvaardbaar.

Gemeenten spelen een belangrijke rol als het gaat om de veiligheid van fietsers. Ik wil dat de gemeente...:

...kiest voor **30 km/u binnen de bebouwde kom** als standaard. Een kleiner snelheidsverschil tussen auto's en fietsers voorkomt ernstige ongelukken.

...zorgt voor **veilige fietsroutes**, bijvoorbeeld naar school. Denk aan het weghalen van overbodige paaltjes en het maken van veilige oversteekpunten bij drukke kruispunten.

...meer **straatverlichting** plaatst. Zodat iedereen veilig in het donker kan en durft te fietsen.

Deze punten zorgen ervoor dat de fietsveiligheid in de gemeente beter wordt. Graag roep ik u bij deze op om **de fietser op één te zetten**.

Met hartelijke groet,

*Een burger die pleit voor meer fietsveiligheid*