MOTIE

Agendapunt: *Ontwerp Programmabegroting 2024*

Onderwerp: *Bereikbaarheid Barneveld*

De raad van de gemeente Barneveld, in vergadering bijeen d.d. 8 november 2023

gehoord de beraadslaging,

constateert dat,
1. op een aantal belangrijke hoofdin- en uitvalswegen van de kern Barneveld sprake is van grote verkeersdrukte in de ochtend- en avondspits;
2. dit leidt tot verkeersopstoppingen en vertraging op deze wegen;
3. medio zomer één van deze in- en uitvalswegen, namelijk de Lunterseweg, voor een periode van drie maanden wordt afgesloten i.v.m. de vervanging van de brug over de Barneveldse Beek;
4. daardoor de overige in- en uitvalswegen nog zwaarder belast worden;
5. de aanpak van het knooppunt A1-A30 door de Rijksoverheid in jaren nog verder naar achteren is geschoven;
6. de aanpassing van het viaduct bij de afslag A30 Barneveld-Noord en de aanpak van de turborotonde bij het Hulpverleningscentrum (HVC) niet op korte termijn wordt uitgevoerd.

is van mening dat:
1. Barneveld met steeds meer verkeersdrukte te maken krijgt, ook gezien de woningbouwopgaven, en daardoor op korte termijn extra maatregelen moet nemen om de verkeersdoorstroming te bevorderen op de hoofdwegen in en uit de kern Barneveld;
2. in de nabije toekomst de toenemende verkeersdrukte bij de turborotonde bij het HVC richting de A30 alleen maar groter wordt waardoor een goede doorstroming van het verkeer meer en meer belemmerd wordt.

verzoekt het college:
1. om het effect te onderzoeken van het invoeren van een tijdelijke oplossing bij de afslag Barneveld-Noord voor een betere doorstroming van het verkeer door het links afslaand verkeer naar de A30 richting A1 door te geleiden naar de turborotonde om vervolgens rechtsaf de A30 op te gaan;
2. ~~2.~~ om met RWS in gesprek te gaan om de mogelijkheden te onderzoeken om het verkeer richting Barneveld vanaf de A1 bij Voorthuizen te laten afslaan door de kern Barneveld toe te voegen op de ANWB-verwijzingsborden langs de A1 en te kijken naar mogelijkheden om navigatiesystemen daarop aan te laten passen;
3. om de mogelijkheden te onderzoeken of de verbreding van het viaduct over de A30 en de aanpassing van de turborotonde naar een kruising met een VRI gelijktijdig uitgevoerd kan worden om zo de overlast voor het verkeer te verminderen.

en gaat over tot de orde van de dag.

Indiener(s)

SGP	*Pro'98*	*ChristenUnie*	*Burger Initiatief*
Jan Top	*Arjen Korevaar*	*Henk Wiesenekker*	*Judith van de Wilgenberg*
Eric Pladdet		*Dianne de Kwant*	