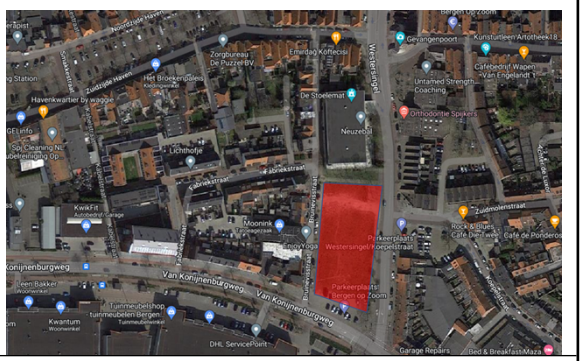
Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
Lokaal Realisme	1	Kan het college een cijfermatige weergave geven van de gemiddeld wekelijkse en totaal jaarlijkse bezettingsgraad van de volgende parkeerlocaties in/nabij de binnenstad: - Het Mineurplein - Parkeerplaats Westersingel/Koepelstraat - Parkeerplaats aan de Van Konijnenburgweg/Westersingel - Parkeergarage Grote Markt - Parkeerplaats Sint-Catherinaplein - Parkeerplaats Korenmarkt - Parkeerplaats Pastoor Joorenplein - Parkeergarage De Parade	Gezien de omvang van het antwoord, het is veel en secuur werk en vraagt ook een goede toelichting/context, stellen we voor hier later op terug te komen. De cijfers zijn beschikbaar, maar vragen om een analyse en een toelichting (context) in verband onder andere de Corona-periode en de invloed op het gebruik en de bezettingen.
	2	Kan het college ten aanzien van bovenstaande parkeerlocaties aangeven of er mogelijke capaciteitsbeperkingen kunnen ontstaan door het klimaatadaptiever maken van deze locaties? Zo ja, welke concrete gevolgen zullen hierdoor ontstaan ten opzichte van de capaciteit en de huidige en toekomstige bezettingsgraad na voltooiing van de Visie Binnenstad (middels een IST-SOLL-GAP analyse)?	Op dit moment is hier nog niet naar gekeken. Dit is een onderzoeksvraag die bij de uitwerking van het meer klimaatadaptief maken van de binnenstad aan de orde komt. Specifiek gaat dit gelden voor Parkeergarage De Parade, welke onderdeel is van een nu lopend traject om in juni 2023 tot een aanvraag voor Rijkssubsidie te komen (Impulsaanpak winkelgebieden).
	3	Welke criteria zijn er reeds opgesteld om de zoeklocatie erop te toetsen voor een parkeerhub?	Hiervoor zijn nog geen nadere criteria opgesteld. In het kader van de Visie Binnenstad is gezocht naar locatie die recht doet aan een goede geografische spreiding en die aansluit op bestaande verkeersroutes.
	4	Hoe kijkt het college naar het braakliggend terrein aan de Van Konijnenburgweg/Westersingel waar een klein deel hiervan al ingevuld is als parkeerlocatie. Dient deze te blijven bestaan, uitgebreid te worden (invulling volledig braakliggend terrein als parkeerlocatie) of op termijn te verdwijnen voor een andere invulling? Graag horen wij een 'eerste schets' hierover aan welke mogelijkheden/scenario's hiervoor (kunnen) bestaan.	In het kader van de Visie Binnenstad is nog niet inhoudelijk op deze locatie gestudeerd, voor deze locatie gaan de gedachten uit naar woningbouwontwikkeling. Het braakliggend terrein is eigendom van de gemeente. Het realiseren van een parkeerhub op deze locatie lijkt op het eerst oog niet opportuun. De locatie ligt niet aan de belangrijkste stad inkomende verkeersader, ligt niet in lijn voor het centrum en ligt op een steenworp van een groot gratis parkeerterrein de Zeeland. 
	5	In het verleden is er meermaals gesproken over het mogelijk ontwikkelen van een logistieke hub, om daarmee het	De bereikbaarheid van de binnenstad is een belangrijk thema (Visie Binnenstad, 4. Binnenstad als bestemming, pagina 28-29). In de visie is

		bevoorradingsverkeer te verminderen ten behoeve van een nieuw verkeersregime. Op welke wijze biedt de Visie Binnenstad daartoe ruimte in relatie tot een potentiële zoeklocatie? In aanvulling hierop: Waarom wil het college conform de Visie Binnenstad uitsluitend een zoeklocatie zoeken voor een parkeerhub en niet ook voor een logistieke hub?	opgenomen "*In de toekomst is de logistiek inde binnenstad emissieloos en idealiter gezamenlijk georganiseerd door de ondernemers*". In het kader van de voorliggende Visie Binnenstad is niet gezocht naar een logistieke hub, de Visie Binnenstad sluit deze niet uit. Voor het invoeren van een logistieke hub lijkt medewerking van de zittende ondernemers noodzakelijk. Het nieuwe verkeersregime kan hierop ingericht / aangepast worden als dit aan de orde is. In het kader van de verdere visie en planvorming klimaatadaptatie en duurzame binnenstad is dit zeer wenselijk om verder te onderzoeken. De Visie sluit dit niet uit.

###