Beantwoording technische vragen ÉénHoorn

Agendapunt 5.1 – Tracékeuze planstudie ontvlechting binnenstadstoegang Keern

Algemene raadscommissie 10 oktober 2023

Beste raadsleden,

De heer Peerdeman van ÉénHoorn heeft op 5 oktober 2023 technische vragen gesteld over agendapunt 5.1 – Tracékeuze planstudie ontvlechting binnenstadstoegang Keern. Onderstaand treft u de vragen en beantwoording aan.

In de stukken staat in bijlage 2 dat ProRail heeft aangegeven dat het LVO (landelijk Verbeterprogramma Overwegen) stopt.
Er zijn vanuit dit programma geen financiële middelen meer beschikbaar.

Wij hebben hierover de navolgende vragen:

1. Wanneer stopt dit programma?
   Wij hebben in september een brief, gedateerd 4 september 2023, van Prorail ontvangen, waarin zij aangeeft het overwegproject het Keern Hoorn te stoppen. Verder wordt vermeld dat het LVO budget om bij te dragen aan realisatie van LVO projecten waarvoor nog geen reservering was gemaakt uitgeput is. In het bestuurlijk overleg is aangegeven dat Prorail wel kansen ziet om samen op te trekken om na te gaan of maatregelen voor het langzaam verkeer op langere termijn verbonden zouden kunnen worden met de gebiedsontwikkeling in de Poort van Hoorn.

   Ook geeft Prorail aan dat zij graag in gesprek blijven om te verkennen welke oplossing voor de overweg het Keern wenselijk en haalbaar is. Als samenwerkingspartner in Poort van Hoorn willen zij de overweg het Keern daarom actief op de agenda bij het Rijk houden.

2. Zijn er financiële of andere soorten toezeggingen geweest welke nu niet meer nagekomen worden?
   Door het stopzetten van LVO-programma zijn er geen financiële of andere soorten toezeggingen aan de orde welke nu niet meer nagekomen worden.

3. Wat zijn de gevolgen voor de Poort van Hoorn?
   Het stopzetten van LVO-programma heeft geen directe gevolgen voor de ontwikkeling van de Poort van Hoorn. Wel komt door het stopzetten van het LVO-programma een eventuele financieringsbron voor de aanpassing van de overweg het Keern voorlopig te vervallen.