Amendement: Milieunormen en doelstellingen Schiphol

Met betrekking tot: Zienswijze concept Bestuurlijke Agenda Vliegverkeer Schiphol 2025-2028

De gemeenteraad van Castricum, in vergadering bijeen op 8 mei 2025;

Constaterende dat:

- diverse aandachtspunten en benoemde schadelijke stoffen uit de Bestuurlijke Agenda Vliegverkeer Schiphol over geluidsoverlast, gezondheid, milieuvervuiling niet zijn opgenomen in de actiepunten van de bestuurlijke agenda,

Overwegende dat:

- de uitstoot van kankerverwekkende en schadelijke stoffen door het vliegverkeer Schiphol tot vijftien keer hoger ligt dan gemiddeld in ons land, wat blijkt uit verschillende onderzoeken, o.a door bureau Adecs in opdracht van de Tweede Kamer*;
- volgens onderzoek van het RIVM en Urgenda blijkt dat de luchtkwaliteit in de regio rond Schiphol en onder de aanvliegrouten ook ongezond is;
- De PFAS verontreiniging door Schiphol ook onder de aanvliegrouten waarschijnlijk veel groter is dan eerder werd aangenomen**.

Van oordeel dat:

- onze regio niet moet uitgaan van het voorgestelde Luchthavenverkeerbesluit in de bestuurlijke agenda en de belangen van haar eigen inwoners beter moet behartigen,
- onze regio moet bijdragen aan milieunormen en doelstellingen,

Besluit:

Namens gemeente Castricum een zienswijze af te geven op het concept Bestuurlijke Agenda Vliegverkeer Schiphol met het verzoek om in de actiepunten de volgende wijzigingen aan te brengen:

1. <u>7.2.3. Actiepunten Luchtkwaliteit wijzigen naar:</u>
   - Meetbare normen en inzicht in gezondheidseffecten door uitstoot van schadelijke stoffen als benzeen, PFAS, CO_2, stikstof, NOx, (ultra)fijnstof, ozon en de effecten hiervan op gezondheid en op natuurgebieden. Hierdoor is makkelijker een gesprek aan te gaan met de inwoners;
   - Gezondheidsklachten door uitstoot van schadelijke stoffen als Benzeen, Pfas, CO_2, stikstof, NOx, (ultra)fijnstof en ozon zijn belangrijke randvoorwaarden bij bestuurlijke keuzes over de toekomst van de luchthaven.

2. <u>7.2.3. Actiepunten Luchtkwaliteit toevoegen:</u>
   - In 2030 moet de uitstoot van de luchtvaart vanuit Nederland teruggebracht zijn naar het niveau van 2005 zoals staat in de Luchtvaarnota 2020-2050*** ;
   - In 2040 moet de luchtkwaliteit in overeenstemming zijn met de EU-richtlijnen voor luchtkwaliteit en dient de luchtvaart CO_2 neutraal te zijn.

Indieners

- Aad Nijmeijer, PvdA
- Hannie Lutke Schipholt, GroenLinks

Aldus aangenomen / verworpen door de raad van de gemeente Castricum in de raadsvergadering van donderdag 8 mei 2025

Mevrouw R. Slootweg MSc	dhr. B.A. Tap
griffier	burgemeester

*https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/detail?id=2024D33643&did=2024D33643
**https://schipholwatch.nl/2025/03/28/pfas-vervuiling-schiphol-mogelijk-veel-groter-dan-aangenomen/
*** https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/luchtvaart/ontwikkeling-luchtvaart