

Titel/onderwerp: **Gele Rijders Plein**

Raadsadviseur: E. Dirksen

Telefoonnr: 3774712 elsebee.dirksen@arnhem.nl

Van:	College	Ambtenaar:	Arthur Borst/Kirsten van Rijen
Portefeuillehouder:	B. Roelofs	Telefoonnr:	377 4353/ 377 3583
		E-mailadres:	arthur.borst@arnhem.nl kirsten.van.Rijen@arnhem.nl
Doel activiteit	Meningsvormend (M2)		
Toelichting	<p>Raadsvoorstel</p> <p>Het college stelt uw raad voor om:</p> <ul style="list-style-type: none">• Te kiezen voor ontwerprichting 2b: restauratie en transformatie van de fontein, het beeld en (een 60 cm verhoogde) pergola, gecombineerd met een half verdiepte fietsenstalling onder de pergola.• Dit te financieren met een aanvullende financiële dekking van 1 mln. euro uit de Bestemmingsreserve Zuidelijke Binnenstad en 1,6 mln. euro uit de Anticyclische Investeringsagenda.• Structureel (jaarlijks) € 40.000, - beschikbaar stellen voor onderhoud en dit te dekken uit de Bestemmingsreserve Bereikbaarheid. <p>Voorgeschiedenis</p> <p>In 2011 is de visie op het Gele Rijders Plein door de raad vastgesteld. Hierin werd als doel gesteld: <i>"Het Gele Rijders Plein moet op termijn weer een vitale plek worden in de binnenstad. We zetten een koers in die naar onze overtuiging er stap voor stap voor kan zorgen dat het op en aan het Gele Rijders Plein goed wonen, werken en verblijven wordt."</i></p> <p>In 2015 is de nota 'De Arnhemse binnenstad 2015' door de raad vastgesteld waarin de koers werd ingezet om te werken aan de transformatie van de binnenstad van een 'place to buy' naar 'een place to meet'.</p> <p>In 2017 heeft uw raad ingestemd met de Planuitwerking Gele Rijders Plein 2017 waarbij oa het amendement Creatief (17A20) werd aangenomen: <i>"(...) en het doen van nader onderzoek naar een vorm van roomdivider, die uitnodigt tot ontmoeting en creativiteit en die de kwaliteit van de openbare, gewenste groene ruimte versterkt."</i></p> <p>[zie voor stukken UIT 2017 de link bij de bijlage]</p> <p>Roomdivider, Gele Kubus</p> <p>In 2018/2019 vond een experiment plaats met de Gele Kubus naar aanleiding van het besluit in 2017 een placemakingstraject te starten en zo onderzoek te doen naar een nieuwe roomdivider die op de plek van de pergola het plein zowel zou scheiden als verbinden.</p> <p>In het interpellatiedebat (Gele Kubus) hierover op 30 januari 2019 is aangekondigd dat er een evaluatie zal volgen naar de leerpunten van de placemaking voor de invulling van de definitieve roomdivider. [zie raadsbrief + bijlagen 'Evaluatie en doorkijk vervolg gele rijders plein', d.d. 21-6-2019].</p> <p>In de 'Studie ontwerprichtingen AKU' [bijlage 1] zijn vier ontwerprichtingen uitgewerkt, waaronder (als uitvoering van motie 19M157) een scenario met behoud en restauratie van de pergola en de rest van het AKU monument, inclusief de daarbij behorende kosten.</p> <p>Financiën</p> <p>De totale kosten van ontwerprichting 2b bedragen ca. 4,2 miljoen euro. De totale kosten uit het raads kader van 2017 bedroegen 1,8 miljoen euro. In de financiële paragraaf van het raadsvoorstel wordt het verschil op hoofdlijnen toegelicht.</p>		

	<p>De totale beschikbare dekking bedraagt ca. 1,6 miljoen euro. Hiervan is 912.000 euro bijdrage vanuit de provincie en 680.000 euro vanuit de gemeente. Er moet voor een bedrag van ca. 2,6 miljoen euro aanvullende dekking gevonden worden. Voor de aanpassingen aan het Gele Rijdersplein wordt een investeringskrediet aangevraagd van € 2.587.000, -.</p> <p>Kantttekeningen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Er is een kans dat de erven Brouwer en Tajiri een beroep gaan doen op het auteursrecht. De Auteurswet geeft kunstenaars (of de erfgenamen indien de persoonlijkheidsrechten bij testament zijn overgegaan) het recht zich te verzetten tegen wijzigingen in het kunstwerk, tenzij dat verzet in strijd zou zijn met de redelijkheid. - Door het vervallen van de ijsbaan vervallen ook de daarmee samenhangende kosten en dekking. Dit kan mogelijk gevolgen hebben voor de provinciale cofinanciering. Dit zal worden betrokken bij het gesprek over aanvullende financiële provinciale dekking. - Uitgangspunt is dat de fietsenstalling op het Gele Rijders Plein 24 uur per dag toegankelijk is en blijft voor gebruikers. Dit vraagt onder andere verruiming van de bewakingstijden en aanpassing van de toegangssystemen. De investerings- en exploitatiekosten van deze keuzes zijn niet in dit raadsvoorstel opgenomen. Deze zullen onderdeel zijn van het fietsparkeerplan. - Voor de reeds verkregen provinciale subsidie is uitstel aangevraagd (en inmiddels verkregen) tot en met 2023. Indien de besluitvorming over de ontwerprichtingen voor het AKU monument wordt vertraagd ontstaat het risico dat de gemeente provinciale subsidie moet terugbetalen. <p>Politieke Avond 15 september Op 15 september is tijdens het ronde tafelgesprek met een grote groep belangstellenden uitgebreid gesproken over het raadsvoorstel. (Zie het behandelresultaat.)</p> <p>Politieke Avond 22 september Op 22 september is de meningsvormende fase 1 afgerond. Tijdens deze behandeling is onder andere een amendement aangekondigd om te kiezen voor een andere dan voorgestelde ontwerprichting (zie ook het behandelresultaat).</p>
Voorgesteld resultaat van de bespreking	Afronden van de meningsvormende fase en doorgeleiden naar de besluitvorming.
Spreekrecht publiek	Nee
Behandeladvies	<p><i>Technische vragen dienen voorafgaand aan de bespreking te worden gesteld.</i></p> <p>Meningsvorming 2 Het doel van de M2 is het bespreken van de reeds ingediende moties en/of amendementen. Behandeling gebeurt per motie of amendement, op volgorde van volgnummer:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Indiener licht motie of amendement toe 2. Woordvoerders van andere fracties krijgen de gelegenheid om vragen te stellen aan de indiener of hun standpunt te delen 3. De portefeuillehouder krijgt de gelegenheid om te reageren op de motie of het amendement (pre-advies) 4. Woordvoerders kunnen reageren op de bijdrage van de portefeuillehouder. <p>Daarna is de volgende motie of amendement aan de beurt, totdat alle moties of amendementen zijn besproken.</p> <p>Interrupties zijn toegestaan, maar kunnen vanwege de tijd beperkt worden.</p>
Bijlagen	
Raadsvoorstel Gele Rijders Plein d.d. mei 2021	
Bijlage 1. Studie ontwerprichtingen AKU	
Bijlage 2. Vergelijking ontwerprichtingen AKU monument	
Bijlage 3. Aanwijzing rijksmonument AKU	

Bijlage 4. Advies RCE AKU			
Bijlage 5. Kostenraming ontwerprichtingen AKU			
Bijlage 6. Participatie en standpunten van diverse stakeholders AKU			
Bijlage 7. Financiële vergelijking model 2a & 2b AKU met Raadskader 2017			
Bijlage 8. Moties 19M157 en 17M46			
Bijlage 9. Begrotingswijziging			
Link naar stukken raadsvoorstel Gele Rijdersplein 2017 d.d. 10-7-17: https://ris2.ibabs.eu/Agenda/Details/Arnhem/bf11239e-4055-41be-abd4-b0b44c9d9c70#f2012ec1-192c-42b4-a9de-e484776972fb			
Link naar de uitzending gemeenteraad 10-7-17: https://arnhem.notubiz.nl/vergadering/416569#ai_3502387			
Beant. Art. 44-vragen inzake "Stand van zaken Jansbeek" d.d.31-3-21 inclusief 3 bijlages met correspondentie omtrent de Jansbeek			
Raadsbrief Middelen Jansbeek Noord (motie 18M29) d.d. 7-9-21			
Lijst met deelnemers ronde tafelgesprek 15 september 2021			
Schriftelijke inspraak bijdrage erven Tajiri			
Schriftelijke inspraak bijdrage Bewonersgroep Arnhems Hart			
Schriftelijke inspraakbijdrage mevrouw van Mechelen			
Schriftelijke inspraakbijdrage van dhr. D. Cochius (APCG)			
Behandelresultaat ronde tafelgesprek 15 september 2021			
Presentatie GRP - dhr. René Janssen, Royal			
Presentatie dhr. Reijnen, Heemschut inspraak Aku Arnhem			
Behandelresultaat meningsvormend (1) 22 september 2021			