Aanvraag voor interpellatiedebat over oproep stop nachtvluchten Schiphol

Amstelveen 22-01-2026

Geachte voorzitter,

De fracties van SP, ChristenUnie, CDA en Burgerbelangen Amstelveen (bbA) willen voor de raadsvergadering van 28 januari 2026 aanstaande een verzoek tot interpellatie indienen.

Op 12 januari verscheen in diverse media het bericht dat 15 gemeentes middels een brief een oproep naar de formerende partijen deden om nachtsluiting van Schiphol te realiseren. Amstelveen ontbrak bij die oproep. Daarover zijn door de fracties van SP en CDA schriftelijke vragen gesteld die op 15 januari zijn beantwoord.

De beantwoording roept vragen op t.a.v. de actuele casuïstiek rondom de brief en de reactie van de gemeente / het college en de verhouding in casu nachtsluiting binnen de regio. Meer specifiek vragen over de gevolgde strategie.

Daarnaast is het belangrijk om lering te trekken over hoe om te gaan met actuele urgente politiek-gevoelige gebeurtenissen. Hoe kunnen raad en college daarin idealiter samenwerken/handelen?

Tot slot is het van belang om beter inzichtelijk te krijgen wat specifiek de inzet is van Amstelveen t.a.v. de nachtsluiting o.b.v. de Strategische Agenda Schiphol en hoe die in het belang van onze inwoners wordt meegenomen in alle relevante bestuurlijke en ambtelijke overleggen.

SP, ChristenUnie, CDA en bbA hebben voor de interpellatie de volgende vragen aan het college:

Wanneer was het college op de hoogte van het initiatief

1. Het college geeft aan niet gevraagd te zijn voor de oproep ‘Den Haag stop nachtvluchten Schiphol’. De vraag blijft in hoeverre het college op de hoogte was en vanaf wanneer precies. De vraag aan het college is om inzicht te verschaffen in de contactmomenten die er zijn geweest, welke formele of informele signalen er waren over het op handen zijn of verschijnen van de brief. Met andere woorden: Wat wist het college precies wanneer?

Tijdlijn in het dossier

2. Veel communicatie gaat via de BRS (Bestuurlijke Regie Schiphol), een gremium van 53 gemeenten en 4 provincies om gezamenlijk in op te treden. Daarnaast heeft het college een eigenstandige rol om de visie van Amstelveen uit te dragen. Specifiek op het punt van nachtsluiting. Welke stappen heeft het college ondernomen sinds vaststelling van de Strategische Agenda op 11 juni 2025? Is er daarnaast bilateraal of in kleiner verband contact geweest met regiogemeenten (Aalsmeer, Uithoorn, Haarlemmermeer, Amsterdam) op dit dossier zowel bestuurlijk als ambtelijk? Zo ja, hoe ziet dit eruit, zo nee waarom niet?

Reflectie op kennisniveau

3. Hoe duidt het college de reactie van de gemeente Uithoorn op 13 januari 2026 waaruit te concluderen valt dat Uithoorn vooraf de keuze gemaakt heeft om niet te tekenen. Hoe reflecteert in dat opzicht het college op de eigen rol en het nagenoeg ontbreken van een reactie vanuit de gemeente? En hoe kan het dat de gemeente Aalsmeer wel op de hoogte was en de brief heeft ondertekend binnen het samenwerkingsverband AA? Moet de raad zich zorgen maken om de informatiepositie van het college op dit belangrijke dossier?

Verschil van inzicht in de regio

4. Hoe duidt het college het verschil van inzicht met Aalsmeer en Amsterdam, die de oproep vanaf het begin steunen, en nu ook Haarlemmermeer die zich na het publiceren van de petitie inmiddels wel achter de oproep heeft geschaard?

Betrokkenheid raad

5. In beantwoording geeft het college aan het logisch te vinden om de raad te betrekken bij afwijkingen van de lobbyinzet. Waarom is dan in het voorliggende geval niet vooraf of spoedig contact gezocht met minimaal de woordvoerders in de raad om te kunnen schakelen over eventuele te nemen stappen? Welke lessen trekt het college hieruit voor de toekomst?

Aansluiting bij de oproep

6. Het college zegt toe een brief te sturen naar de formerende partijen. Waarom wordt er niet gekozen om aan te sluiten bij de oproep, om eventuele problematiek aangaande gebruik secundaire banen onderdeel te maken van de oproep?

Traject en participatie in de toekomst

7. Hoe denkt het college de lobby voor de nachtsluiting vanaf nu verder vorm te geven? Hoe worden bewoners daarbij betrokken en hoe de raad? Welk inzicht hebben we en wat is daarvoor nodig als het gaat om de overlast van bewoners?

Daarnaast zijn er de volgende vragen aan alle fracties in de raad:

1. Hoe reflecteert u op de gang van zaken rond de oproep, het handelen van het college, de betrokkenheid van de raad en de positie op dit onderwerp van Amstelveen in de regio?
2. Hou zou u idealiter betrokken willen worden bij actuele politiek gevoelige onderwerpen?
3. De Strategische Agenda Schiphol is unaniem aangenomen. Hoe ziet uw fractie de strategie t.a.v. de inzet om te komen tot een nachtsluiting van Schiphol? Welke kansen en welke risico's?

Voorzitter, wij vragen u om deze aanvraag in procedure te brengen voor de raadsvergadering van 28 januari 2026. Wij gaan ervan uit dat alle fracties dit interpellatieverzoek steunen over dit belangrijke onderwerp.

Met vriendelijke groet,

Namens de Fracties:

Patrick Adriaans SP

Henk Stoffels ChristenUnie

Arjen Siegmann CDA

Jacqueline Solleveld bbA