Fractie SP
T.a.v. de heer L. Vossenberg

E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de datum van deze brief en ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
6 maart 2024		Ewout Fennis	0412-629897

Onderwerp
Artikel 41 vragen van de fractie SP over N329: Op weg naar een veilige toekomst

Aantal bijlagen
--

Geachte heer Vossenberg,

U hebt het college op 12 januari 2024 artikel 41 vragen gesteld. Deze vragen gaan over N329: Op weg naar een veilige toekomst. In deze brief beantwoord ik uw vragen puntsgewijs.

1. *Welke maatregelen heeft het gemeentebestuur, al dan niet in samenwerking met de provincie Noord-Brabant genomen sinds de officiële opening van de weg in 2013 (N329) om, met name ter hoogte van de gelijkvloerse kruisingen, dit soort dramatische ongevallen te voorkomen? Welke onderzoeken met betrekking tot het verbeteren van de veiligheid zijn uitgevoerd en welke partijen zijn hierbij betrokken geweest?*

   Sinds de openstelling van de N329 heeft, voor zover wij konden nagaan, geen onderzoek plaatsgevonden met als specifiek doel om de verkeersveiligheid op kruispunten te verbeteren. De inrichting van de weg voldoet aan de richtlijnen, waardoor er geen aanleiding is geweest om de situatie aan te passen.

2. *Hoeveel ongevallen hebben er in totaal plaatsgevonden sinds de opening van de weg in 2013 op de 7 gelijkvloerse kruisingen waar de N329 onderdeel van uit maakt? Te weten:*
   1: Kruising N324/N329
   2: Kruising Graafsebaan (N329) / Vorstengrafdonk & afrit A50, Oprit A59
   3: Kruising Graafsebaan (N329) / Gasstraat-Oost
   4: Kruising Megensebaan (N329) / Oss- en Berghemseweg
   5: Kruising Megensebaan (N329) / Singel 1940 - 1945

6: Kruising Megensebaan (N329) / Veluwemeer en kanaalstraat
7: Kruising Megensebaan (N329 / Merwedestraat
Graag een gespecificeerd overzicht per kruising met aantallen en aard van de schade (blik- letselschade, dodelijke afloop), in hoeveel gevallen is vrachtverkeer betrokken geweest bij een ongeval? alsmede het aantal keer inzet van de verschillende hulpdiensten, inclusief aantal keren inzet traumahelikopter.

Onze data met geregistreerde ongevallen gaat terug tot 1 januari 2014. Sindsdien zijn er op de N329 123 geregistreerde ongevallen gebeurd. Bij 23 ongevallen was vrachtverkeer betrokken.

	totaal aantal ongevallen		
	met uitsluitend materiële schade	**met letsel**	**met dodelijke afloop**
1. Kruising Graafsebaan (N329) / Rijksweg (N324)	16	0	0
2. Kruising Graafsebaan (N329) / Vorstengrafdonk	15	2	1
3. Kruising Graafsebaan (N329) / Gasstraat-Oost	13	0	0
4. Kruising Megensebaan (N329) / Berghemseweg	16	4	0
5. Kruising Megensebaan (N329) / Singel 1940 - 1945	1	1	1
6. Kruising Megensebaan (N329) / Kanaalstraat	9	2	0
7. Kruising Megensebaan (N329) / Merwedestraat	2	0	0
8. Tussenliggende wegvakken	35	4	1
Totaal	**107**	**13**	**3**

	ongevallen met vrachtverkeer		
	met uitsluitend materiële schade	**met letsel**	**met dodelijke afloop**
1. Kruising Graafsebaan (N329) / Rijksweg (N324)	1	0	0
2. Kruising Graafsebaan (N329) / Vorstengrafdonk	4	0	0
3. Kruising Graafsebaan (N329) / Gasstraat-Oost	4	0	0
4. Kruising Megensebaan (N329) / Berghemseweg	2	0	0
5. Kruising Megensebaan (N329) / Singel 1940 - 1945	1	0	0
6. Kruising Megensebaan (N329) / Kanaalstraat	2	0	0
7. Kruising Megensebaan (N329) / Merwedestraat	1	0	0
8. Tussenliggende wegvakken	8	0	0
Totaal	**23**	**0**	**0**

In aanvulling op ongevallenregistratie hebben wij bij de hulpdiensten gegevens opgevraagd over hun inzet bij verkeersongevallen op de N329. Uit gegevens van de brandweer blijkt dat sinds november 2019 11 keer hun inzet nodig is geweest voor een ongeval op de N329. Meestal gaat dat om ongevallen met letsel of wanneer een voertuig te water is geraakt. De politie is terughoudend in het verschaffen van dergelijke gegevens wanneer zij de bredere context van de verkeerveiligheidsvraag of het onderzoek niet kennen.

3. *Bent u het met ons eens dat veruit de meeste ongevallen op de N329 plaatsvinden op de gelijkvloerse kruisingen en niet op de ongelijkvloerse kruisingen of op de ‘’rechte’’ stukken? Zo niet, Kunt u aantonen dat dit anders is?*

Uit de data met geregistreerde ongevallen op de N329 blijkt dat circa twee derde van de ongevallen op de kruispunten met verkeerslichten gebeurt. Eén derde van de ongevallen gebeurt op tussengelegen wegvakken. Deze verhouding zien we ook terug bij de aard van de ongevallen (mate van letsel) en bij de ongevallen waarbij vrachtverkeer betrokken is.

4. *Erkent u de veiligheidsproblemen rondom de gelijkvloerse kruisingen op deze weg en bent u bereid om samen met de provincie maatregelen te nemen om nog meer slachtoffers te voorkomen?*

Hoewel wij elk slachtoffer er één teveel vinden, is het moeilijk om een algemeen oordeel te geven over de onveiligheid op deze weg, mede gelet op de lengte van het traject en het hoge verkeersaanbod. Kansen om de situatie veiliger te maken willen wij uiteraard benutten in samenspraak met de betreffende wegbeheerder.

Met Rijkswaterstaat gaan wij binnenkort in gesprek over capaciteitsverbeteringen op de kruispunten bij knooppunt Paalgraven. Hierin willen wij ook de verkeersveilige inrichting van deze kruispunten aan de orde stellen.

5. *Bent u met ons van mening dat vaste flitspalen, welke weggebruikers beboeten wanneer een rood stoplicht genegeerd wordt, de verkeersveiligheid positief kunnen beïnvloeden wanneer blijkt dat weggebruikers op een bepaalde kruising structureel de verkeersregels negeren?*

Indien blijkt dat bij kruispunten op grote schaal sprake is van roodlicht-negatie en/of van te hoge snelheid kan een flitspaal een positief effect hebben op de verkeersveiligheid.

6. *Bent u bereid om samen met de provincie de mogelijkheden tot vaste flitspalen voor de doorgaande weg (N329) te onderzoeken voor de bovengenoemde kruisingen? Zo niet, waarom niet?*

De plaatsing van flitspalen is ons inziens afhankelijk van de geconstateerde problematiek op de N329. Eerst zullen wij, samen met de andere wegbeheerders van de N329, meer inzicht moeten krijgen in de verkeersveiligheidssituatie. Zoals eerder aangegeven bij vraag 4 gaan wij met Rijkswaterstaat in gesprek over de kruispunten aan weerszijden van Rijksweg A59.

Met vriendelijke groet,



S.M.J.N. van den Bergh
Wethouder Mobiliteit en Infrastructuur