



Amendement

Actualisatie Verkeersveiligheidsplan

Constaterende dat:

- “30 km/u de nieuwe standaard” is (Speerpunt 2).
- Roermond inzet op zoveel mogelijk 30 km/u binnen de bebouwde kom.
- De nieuwe wegcategorie ‘Gebiedsontsluitingsweg 30 km/u’ (GOW30) wordt omarmd.
- Het verdiepend onderzoek invoering 30 km/u op gebiedsontsluitingswegen 50 km/u (GOW30) tot in 2027 duurt (pagina 35)

Overwegende dat:

- Nader onderzoek moet uitwijzen welke wegen in Roermond hiervoor geschikt zijn.
- De maximumsnelheid op de Roerkade al wordt verlaagd naar 30 km/u.
- De Singelring er duidelijk uitspringt op kaartjes waarop ongevallen en onveilig ervaren locaties over elkaar heen worden gelegd.
- Groot onderhoud een goed moment is om herinrichting naar 30 km/u mee te nemen, en het jaren kan duren voordat zich een nieuwe kans voordoet als een weg eenmaal opnieuw is aangelegd.
- Er binnenkort zeer grootschalige werkzaamheden aan de Singelring van start gaan.

Besluit om:

Het *Verkeersveiligheidsplan, hoofdrapport met uitvoeringsprogramma* op twee punten gewijzigd vast te stellen:

Op pagina 25 wordt de tekst: “De maximumsnelheid op de Roerkade, de Minderbroedersingel, het Zwartbroekplein, Zwartbroekpoort en Venloseweg (tot aan de brug) brengen wij terug naar 30 km/u.”

Op pagina 26 wordt ook de Andersonweg toegevoegd aan wegen waarvan wij onderzoek gaan verrichten naar het verlagen van de maximumsnelheid.

Ingediend door:

Laura Tegels

Mark Arts

Illustratie: Te onderzoeken wegvakken GOW30 (pagina 26 van het plan)

