

Raadsbrief ter informatie

Postadres:
Gemeente Almelo
Postbus 5100
7600 GC Almelo

Aan de raad van de gemeente Almelo

Bijlage

Datum
7 april 2026

Onderwerp

Reactie op motie Betere bewegwijzering blinden en slechtzienenden

Geachte leden van de raad,

In uw vergadering van 16 december 2025 heeft u de motie “Betere bewegwijzering blinden en slechtzienenden” aangenomen. In deze motie verzoekt u ons:

- Met een ervaringsdeskundige een aantal routes in de stad blind te lopen, waarbij vooral het stationsgebied aandacht verdient;
- Met een verbeterplan te komen in overleg met deskundige instanties en ervaringsdeskundigen (lees: blinden en/of slechtzienenden);
- Eventueel een verbeterplan te betrekken bij de mobiliteitsvisie.

Waar in de motie wordt gesproken over ‘bewegwijzering’, gaat het voor mensen met een visuele beperking vooral om geleiding die gevolgd kan worden. Dat zijn onder andere de ribbels in de bestrating, maar ook bijvoorbeeld gevellijnen en andere ‘voelbare’ lijnen in en langs de route. Een route wordt vaak gevormd door een samenhangende geleiding met meerdere elementen.

Lopen routes met ervaringsdeskundige

Binnen de ambtelijke organisatie is deskundigheid aanwezig over toegankelijkheid van de openbare ruimte voor blinden en slechtzienenden. Vanuit deze deskundigheid is enkele jaren geleden al eens een rondgang gemaakt met ervaringsdeskundigen: zowel mensen met een visuele beperking als belangengroepen. Aanvullend is een aantal jaar geleden de binnenstad onderzocht op toegankelijkheid voor mindervaliden (waaronder blinden en slechtzienenden) door de stichting Ongehinderd.

Vanuit de interne deskundigheid en ervaring zijn ook de routes rondom het station, in de binnenstad en het gebied daartussen (o.a. rond het stadhuis) ontworpen en aangelegd. Wij constateren echter dat aangelegde routes in de loop der tijd onderbroken en/of geblokkeerd kunnen raken, o.a. bij bouwwerkzaamheden. Dit doet zich o.a. voor rondom het station. Recent is daarom nog eens een ambtelijke rondgang gemaakt om deze knelpunten te inventariseren.

Wij menen dat we, op basis van de interne deskundigheid, de rondgang met ervaringsdeskundigen van enkele jaren geleden en de rapportage van de stichting Ongehinderd, de knelpunten goed in beeld hebben. Opnieuw een rondgang met ervaringsdeskundigen heeft wat ons betreft op dit moment geen toegevoegde waarde.

Verbeterplan

Tijdens de recente ambtelijke rondgang is geconcludeerd dat enkele belemmeringen met relatief eenvoudige aanpassingen in de openbare ruimte kunnen worden opgelost. Zoals aanpassing van de geleidelijnen op het plein voor het station. Hiermee kan ook een tijdelijke route worden gerealiseerd, als alternatief voor de door de bouwwerkzaamheden geblokkeerde route. Deze aanpassingen gaan wij in gang zetten. Andere zaken vragen om een meer structurele aanpak en bijbehorende financiering. Bijvoorbeeld het aanpassen van bushaltes en de routes daar naartoe, niet alleen op het busstation bij het NS-station maar ook ander haltes in de stad. Hiervoor gaan we een verbeterplan opstellen.

Mobiliteitsvisie

Wij zullen in de mobiliteitsvisie aandacht besteden aan inclusie: alle verkeersdeelnemers moeten op een goede en veilige manier kunnen deelnemen aan het verkeer. Dus ook blinden en slechtzienden. Het verbeterplan zoals hiervoor bedoeld, moet een plek krijgen in het mobiliteitsplan dat volgt op de mobiliteitsvisie.

Hiermee beschouwen wij uw motie als afgedaan.

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Almelo,
de secretaris, de burgemeester,

J.H. Dijkstra

R.T.A. Korteland