# Verordening op de heffing en de invordering van havengeld gemeente Texel 2026

*Geldend van 01-01-2026 t/m heden*

**Intitulé**
Verordening op de heffing en de invordering van havengeld 2026
De raad van de gemeente Texel
gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 11 november 2025
gelet op artikel 229, eerste lid, aanhef en de onderdelen a en b van de Gemeentewet en de Havenverordening Oudeschild

besluit vast te stellen de volgende verordening:
De Verordening op de heffing en de invordering van Havengeld gemeente Texel 2026.

## Artikel 1. Definities

Deze verordening verstaat onder:

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Haven | Het gehele toepassingsgebied zoals is aangegeven op de bij de havenverordening Oudeschild behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening |
| 2. | Havenmeester | De door het college aangewezen ambtenaar, belast met o.a. het toezicht op de haven Oudeschild |
| 3. | Vaartuig | Een schip |
| 4. | Schipper | Degene die rechtens dan wel feitelijk aan boord van een vaartuig het gezag heeft |
| 5. | Schip | Elk vaartuig, met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, gebruikt of geschikt om te worden gebruikt als middel van vervoer te water |
| 6. | Pleziervaartuig | Een vaartuig dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor de recreatie, niet zijnde een passagiersschip noch een zeilend bedrijfsvaartuig |

| | | |
|---|---|---|
| 7. | Zeilend bedrijfsvaartuig | een schip dat overwegend of geheel met behulp van zeilen wordt voortgestuwd en dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van personen |
| 8. | Sportvissersvaartuig | Een vaartuig niet zijnde een passagiersschip of vissersschip, noch pleziervaartuig dat hoofdzakelijk bestemd is of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van personen die sportvisserij beoefenen. |
| 9. | Rondvaartboot | Een schip dat hoofdzakelijk bestemd is of gebruikt wordt voor het bedrijfsmatig vervoeren van personen voor excursietochten op (de Wadden-)zee |
| 10. | Passagiersschip | Een vaartuig dat is bestemd of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van personen |
| 11. | Vissersschip | Een vaartuig dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vangen van vis of andere levende rijkdommen van de wateren en de zee |
| 12. | Sleepboot | Een vaartuig dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig slepen of duwen van andere vaartuigen |
| 13. | Vrachtschip | Een vaartuig dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van goederen |
| 14. | Werkvaartuig | Een schip dat hoofdzakelijk bestemd is voor het verrichten van werkzaamheden te water of aan het water, of het verkopen van goederen, vloeistoffen en gassen (pontons, zuigers, molens onderlossers, heistellingen en dergelijke) |
| 15. | Dienstvaartuig | Een schip dat hoofdzakelijk bestemd en ingericht is om door de bevoegde autoriteiten gebruikt te worden voor het verrichten van overheidsdiensten. |
| 16. | Sloep | Een vaartuig dat hoofdzakelijk door riemen kan worden voortbewogen |

| | | |
|---|---|---|
| 17. | Historisch schip | Een vaartuig dat als varend monument te boek staat, niet bedrijfsmatig wordt geëxploiteerd en duidelijk zichtbaar de geldige blauwe vlag van de FONV voert |
| 18. | Ander vaartuig | Overig vaartuig wat bedrijfsmatig wordt geëxploiteerd en wat niet in binnen de definitie van artikel 1 onderdeel e tot en met o past |
| 19. | Lengte | De grootste van de 3 afmetingen (lengte x breedte x diepgang) van het vaartuig of schip inclusief vaste uitstekende delen, uitgedrukt in strekkende meters (m1), zoals blijkt uit de bij het vaartuig behorende meetbrief of ambtshalve wordt vastgesteld als geen meetbrief wordt overlegd of deze niet de vereiste gegevens vermeldt, ook wel aangeduid als de lengte over alles. |
| 20. | Oppervlakte | Het product van de lengte over alles en de grootste breedte, zoals blijkt uit de bij het vaartuig behorende meetbrief of ambtshalve wordt vastgesteld als geen meetbrief wordt overlegd of deze niet de vereiste gegevens vermeldt. |
| 21. | Ligplaats | Een plaats in het water, bestemd of aangewezen, waarop een schip afgemeerd dan wel verankerd ligt |
| 22. | Dag-ondernemer | Ondernemer die geen vaste ligplaats heeft. Zijn schip wordt hoofdzakelijk bestemd of gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoeren van personen voor excursietochten, beoefenen van de sportvisserij op (de Wadden-)zee. |
| 23. | Kiosk | Een verplaatsbaar verkooppunt ten behoeve van de verkoop van plaatsbewijzen voor randvaartschepen |
| 24. | ISPS – toeslag | Toeslag van toepassing op alle schepen die wettelijk gehouden zijn aan de Internationale Code voor Beveiliging van Zeeschepen en Havenfaciliteiten |

## Artikel 2. Belastbaar feit

Onder de naam ‘havengeld’ wordt een recht geheven voor het gebruik met een vaartuig van de haven of het innemen van een ligplaats dan wel het gebruik van de kaden door daarop een kiosk te plaatsen.

## Artikel 3. Belastingplicht

Belastingplichtig is de schipper, de reder, de eigenaar van het vaartuig, degene aan wie het vaartuig in gebruik is gegeven dan wel degene die als vertegenwoordiger voor een van dezen optreedt.

## Artikel 4. Vrijstellingen

Het havengeld wordt niet geheven voor:

1. Schepen (m.u.v. pleziervaartuigen) die in- en uitvaren uitsluitend voor het, binnen 2 uur, in- of uitvaren van het droogdok of die na uitdrukkelijke toestemming van de havenmeester ligplaats innemen aan de steiger van het droogdok.
2. Politie- en douaneschepen, reddingvaartuigen van de K.N.R.M., zolang zij uitsluitend volgens de doelstellingen worden gebruikt.
3. Vaartuigen van Rijkswaterstaat, uitsluitend als zij reparaties uitvoeren aan havenwerken of toezicht uitoefenen op taken voor waterkwaliteitsbeheer en scheepvaartverkeer.
4. Hospitaalschepen of schepen die als zodanig dienst doen.
5. Vaartuigen die, in opdracht van de gemeente Texel, onderhoudswerkzaamheden uitvoeren aan de havenbodem of kadeconstructies.

## Artikel 5. Maatstaf van heffing en tarieven

1. De maatstaf van heffing, het belastingtarief en het belastingtijdvak zijn vermeld in de bij deze verordening en daarvan deel uitmakende tarieventabel;
2. Bij twijfel over het soort vaartuig, bepaalt de havenmeester tot welke soort het vaartuig behoort.
3. Voor de toepassing van de tarieven wordt een gedeelte van een eenheid van lengte voor een volle eenheid gerekend.
4. Voor de toepassing van de tarieven wordt een gedeelte van een dag voor een gehele dag gerekend.
5. Als in de tabel voor een vaartuig tarieven voor verschillende tijdseenheden zijn opgenomen, wordt het havengeld berekend op de voor belastingplichtige meest voordelige wijze.
6. Voor de toepassing van het tarief van een kiosk wordt uitgegaan van een minimum maatvoering van 4 $m^2$.

## Artikel 6. Wijze van heffing

De rechten als bedoeld in artikel 2 worden geheven bij wege van aanslag.

## Artikel 7. Belastingjaar

Het belastingtijdvak is gelijk aan de periode waarvoor een ligplaats wordt ingenomen.

## Artikel 8. Termijnen van betaling

1. In afwijking van artikel 9, eerste lid, van de Invorderingswet 1990 moeten de rechten als bedoeld in artikel 2 worden betaald in één termijn binnen 30 dagen na dagtekening van het aanslagbiljet.
2. De Algemene termijnenwet is niet van toepassing op de in het voorgaande lid gestelde termijnen.

## Artikel 9. Overgangsrecht

De Verordening havengeld 2025 van 18 december 2024 wordt ingetrokken met ingang van de in artikel 11, tweede lid, genoemde datum van ingang van de heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.

## Artikel 10. Inwerkingtreding

1. Deze verordening treedt in werking met ingang van de eerste dag na die van de bekendmaking.
2. De datum van ingang van de heffing is 1 januari 2026.

## Artikel 11. Citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als Verordening en de invordering van havengeld gemeente Texel 2026.

**Ondertekening**

*Vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Texel,*
*17 december 2025*
*Voorzitter, Griffier,*
*M. Pol, M. de Porto*

## Tarieventabel

Behorende bij de verordening Havengeld 2026

**Algemeen**

1. Tarief per dag
2. De belastingplicht vangt aan op het moment van binnenkomst in de haven en de belasting wordt geheven per dag.
3. Bij het bepalen van een nieuw belastingtijdvak wordt uitgegaan van de situatie op de eerstvolgende dag 17.00 uur.
4. Per belastingtijdvak wordt er slechts 1 keer havengeld in rekening gebracht.
5. ISPS toeslag wordt slechts één keer per scheepsaanlanding in rekening gebracht.

| Soort vaartuig | Tarief per dag Maatstaf: m1/dag | | Tarief per jaar Maatstaf: $m^2$/jaar | |
|---|---|---|---|---|
| | | Excl. BTW | | Excl. BTW |
| Pleziervaartuig (1*) | € | 2,03 | € | n.v.t. |
| Zeilend bedrijfsvaartuig | € | 1,22 | € | 6,13 |
| Historisch schip | € | 1,22 | € | 6,13 |
| Historisch schip vergund | € | 1,82 | € | 9,17 |
| Sportvissersvaartuig | € | 0,51 | € | 10,29 |
| Sportvissersvaartuig vergund | € | 0,89 | € | 15,44 |
| Rondvaartboot vergund | € | 0,89 | € | 15,44 |
| Dag-ondernemer | € | 3,91 | € | n.v.t. |
| Passagiersschip | € | 1,53 | € | 10,30 |
| Vissersschip | € | 0,60 | € | 11,94 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Sleepboot | € | 0,51 | € | 10,29 |
| Vrachtschip | € | 0,51 | € | 10,29 |
| Werkvaartuig | € | 0,51 | € | 10,29 |
| Dienstvaartuig | € | 0,51 | € | 10,29 |
| Sloep | € | 0,36 | € | 10,29 |
| Ander vaartuig | € | 0,51 | € | 10,29 |

Tarief plaatsen kiosk

Het tarief voor het plaatsen van een kiosk bij een vergunde ligplaats bedraagt € 0,17 per $m^2$ per dag met een minimum van 4 $m^2$.

ISPS – Toeslag

ISPS – Toeslag wordt slechts één keer per scheepsaanlanding in rekening gebracht:
ISPS Toeslag Zeegaande schepen € 139,32
ISPS Toeslag Tendervaartuig vanaf ankerplaats € 13,95
*1* Pleziervaartuigen kunnen alleen in overleg met de havenmeester een ligplaats krijgen in de haven.*
*Een pleziervaartuig kan een ligplaats in de haven krijgen als de jachthaven vol is of als dit pleziervaartuig te groot is voor een ligplaats in de jachthaven.*