

Annotatie Rotterdamse Verkeersaso Aanpak 2.0

Van: M. van Eck (commissiegriffier), L.J. Hoeks (assistent-griffier)
Contact: 06 34 63 91 55, m.vaneck@griffie.rotterdam.nl
Ons kenmerk: 26bb000120
Datum: 7 januari 2026
Betreft: Rotterdamse Verkeersaso Aanpak 2.0
MHEK-Vergadering: 14 januari 2026

Doel van de bespreking:

De commissie ontving op 3 december jl. een collegebrief over het programma 'Rotterdamse Verkeersaso Aanpak 2.0' (2025-2030), de opvolger van de in 2023 geïntroduceerde 'Rotterdamse Verkeersaso Aanpak'. U bespreekt dit stuk met wethouder Lansink-Bastemeijer. De commissie adviseert over eventuele raadsbehandeling en over de afdoening van een motie en een toezegging.

Voorgeschiedenis

- Op 23 juli 2023 informeerde het college de raad over de aanpak tegen verkeersaso's (Rotterdamse Verkeersaso Aanpak) en over de voortgang op het gebied van verkeersveiligheid [[23bb004432](#)]. De aanpak is op [30 augustus 2023](#) besproken in de commissie MHEK en op [7 september 2023](#) in de raad. Van de vier destijds aangenomen moties staan er twee nog open ('Zet de verkeersaso's in de spotlight' en 'Harmonisatie 0.2 promille'); deze hebben beide een afdoeningsvoorstel (zie te bespreken stukken en overige relevante informatie).
- Op [4 september 2024](#) is de Verkeersveiligheidsaanpak 30 km/uur in de commissie MHEK besproken. Raadsbehandeling vond plaats op [12 september 2024](#).
- Op [17 juli 2025](#) heeft er in de gemeenteraad, naar aanleiding van een actualiteit, een tweeminutendebat plaatsgevonden over de toen startende afsluiting van de Meent voor gemotoriseerd verkeer. Bij de bespreking zijn zeven moties aangenomen, twee moties hebben een afdoeningsvoorstel ('Met je vracht niet in de wacht' en 'Me(en)ten is weten' - zie te overige relevante informatie). Op 18 december jl. ontving de raad een wethoudersbrief [[25bb009672](#)] waarin een soortgelijke maatregel in de Meent werd aangekondigd, op vrijdagen en zaterdagen van 20:00 tot 04:00 (volgende dag).

Te bespreken stukken

- Collegebrief over Rotterdamse Verkeersaso Aanpak 2.0 (2025-2030) [[25bb008963](#)];
 - Bijlage 1 over Rotterdamse Verkeersaso Aanpak 2.0. (2025-2030 & planning uitvoeringsagenda [[25bb009008](#)];
 - Bijlage 2 - Rapport 'Deepdive overlastgevend verkeersgedrag in Rotterdam' (november 2025) [[25bb008967](#)];
 - Bijlage 3 - Effectrapportage 'De Meent, een Groene Oase; Effecten van tijdelijke herinrichting' (november 2025) [[25bb008968](#)];
 - Bijlage 4 - Burgerpanel advies 'Verkeersaso's 2025' [[25bb008969](#)];

Daarbij te betrekken:

- Wethoudersbrief over Verkeersaso's afsluiting op de Meent [[25bb009672](#)];
- Burgerbrief over verkeerhufters [[25bb009014](#)].

Moties en toezeggingen waar afdoening van wordt gevraagd:

- Motie 'Zet de verkeersaso's in de spotlight' [[23bb004860](#)];
- Toezegging 'Racecircuit Maasboulevard' [[24bb005830](#)];
- Motie 'Ga weg: meld verkeersaso in de gemeentelijke app!' [[22bb007413](#)];
- Motie 'Harmonisatie 0.2 promille' [[23bb005726](#)];
- Motie 'Met je vracht niet in de wacht' [[25bb005700](#)];

- Motie 'Me(en)ten is weten' [[25bb005704](#)].

Mogelijke aandachtspunten

- Het maatregelenpakket is in het programma uitgewerkt in een uitvoeringsagenda, waarin 28 maatregelen zijn gerubriceerd naar vijf werkvelden: Handhaving, snelheidsaanpak, geluidsaanpak, circulatie en toegang, en doelgroepen en communicatie. Met inbreng van wijkraden en gebiedsteams wordt, in overleg met het college en de politie, voor elk gebied bepaald welke mix van maatregelen nodig is (gebiedsgerichte aanpak).
- Een van de voorgestelde maatregelen (werkveld circulatie en toegang) is de 'Groene Oase'. Afgelopen zomer is de Groene Oase getest op de Meent, deze is geëvalueerd in de effectrapportage 'De Meent, een Groene Oase; Effecten van tijdelijke herinrichting'. Deze rapportage is bijgevoegd bij de collegebrief in bijlage 3 [[25bb008968](#)]. Hierin zijn aanbevelingen gedaan over de Meent op basis van een bezoekersenquête, bewoners- en ondernemersenquête, ondernemersinterviews en BIZ Centrum-interviews. Ook geeft het college aan dat uit verkeerscijfers is gebleken dat de groene oase niet significant voor een verandering zorgde op het Rotterdamse wegennet.
- De vier maatregelen binnen het werkveld 'doelgroepen en communicatie' zijn opgesteld op basis van het rapport 'Deepdive overlastgevend verkeer in Rotterdam', bijgevoegd als bijlage 2 bij de collegebrief [[25bb008967](#)]. Dit rapport beschrijft bevindingen uit een onderzoek van EUR/BIG'R naar de drijfveren van verkeersaso's in de stad.
- Daarnaast zijn de deeladviezen van het Burgerpanel Rotterdam uit het advies 'Overlast Verkeersaso's; Keurslijf wettelijke kaders frustreert daadkracht' verwerkt in het programma, dit advies is bijgevoegd als bijlage 4 [[25bb008969](#)].

Financiële consequenties

Met betrekking tot het voorgestelde maatregelenpakket geeft het college aan dat dit vanaf 2027/2028 indicatief is, en mede afhankelijk van financiering en de dan aanwezige urgentie per wijk (paragraaf 5.1 Planning maatregelenpakket). Verder wordt er in het programma en de collegebrief geen toelichting gegeven op de eventuele financiële consequenties.

Juridische consequenties

Het college geeft aan dat er op juridisch gebied, procedureel gebied en waar het gaat om privacy uitdagingen zijn met betrekking tot de maatregelen, wat effect heeft op de snelheid van het maatregelenpakket.

Overige relevante informatie

- Rotterdamse Verkeersaso Aanpak 2023 [[23bb004433](#)]

Verdere procedure

Indien raadsbehandeling gewenst wordt, is dit mogelijk als 2-minutendebat of regulier debat. De eerstvolgende mogelijkheid is de raadsvergadering van 29 januari 2026.