



College van burgemeester en wethouders

Besluit

GOEDGEKEURD

Vergadering van 23 februari 2021

Team Welzijn

2021_BW_00106

**Vervoer vaccinatie thuiswonende ouderen -
Besluitvormend**

Zaaknummer: 182923

Portefeuillehouder: Mathijs ten Broeke

Openbaar

Ja

Embargo

Nee

Samenstelling

Aanwezig:

mevrouw Annemieke Vermeulen, Burgemeester; de heer Harry Matser, Wethouder; de heer Mathijs ten Broeke, Wethouder; mevrouw Annelies de Jonge, Wethouder ; mevrouw Laura Werger, Wethouder; mevrouw Monique Stouten, gemeentesecretaris; mevrouw Nienke Visschers, Adjunct-secretaris

Besluit

Besluitpunt 1

Het college besluit om geen eigen bijdrage te vragen voor vervoer naar GGD-vaccinatielocaties van inwoners met een Wmo vervoersindicatie.

Besluitpunt 2

Het college besluit om de gemaakte kilometers voor vervoer naar de GGD- vaccinatielocaties niet ten laste te laten komen van het kilometerbudget van inwoners met een Wmo vervoersindicatie.

Besluitpunt 3

Het college besluit om de extra kosten, inclusief de kosten voor de extra inzet van PlusOV, op te nemen in de meerkostenregeling 2021 voor gemeenten als gevolg van Covid-19.

Motivering

Aanleiding en context

Uitnodiging thuiswonende ouderen vanaf 60 jaar inzake Covid vaccinatie door de GGD

Mobiele thuiswonende ouderen vanaf 60 jaar worden door de GGD uitgenodigd voor een Covid vaccinatie op de GGD-vaccinatielocaties. In regionaal verband is afgestemd dat inwoners voor het vervoer van en naar de GGD-vaccinatielocaties in eerste instantie een beroep doen op hun eigen netwerk en/of de inzet van vrijwilligersvervoer. Inwoners met een Wmo vervoersindicatie die geen

beroep kunnen doen op hun eigen netwerk of de inzet van vrijwilligers kunnen het vraagafhankelijk vervoer van PlusOV gebruiken om van/naar de GGD-vaccinatie locatie te reizen.

Landelijk beleid van mogelijke vervoerskosten naar een vaccinatie locatie van mensen

Het Rijk wil er alles aan doen dat mensen zich laten vaccineren. Het afzien van vaccinatie vanwege het kostenaspect van vervoer acht de regering onwenselijk. De VNG beschrijft in een richtlijn om geen eigen bijdrage te vragen van inwoners die gebruik maken van een gemeentelijke vervoersvoorziening. Deze richtlijn vermeldt ook om de gemaakte kilometers niet ten laste te laten komen van een eventueel kilometerbudget.

Beoogd effect

Het beoogde maatschappelijke effect is dat het hele proces van vaccineren zo spoedig en probleemloos mogelijk verloopt en dat kwetsbare inwoners daarbij waar nodig worden ondersteund.

Argumenten

1.1 De regering acht het onwenselijk dat inwoners afzien van vaccinatie vanwege kostenaspecten.

Het niet vragen van een eigen bijdrage van inwoners met een Wmo vervoersindicatie maakt dat kostenaspecten geen rol kunnen spelen in het afzien van vaccinatie.

1.2 / 2.1 De VNG beschrijft in een richtlijn voor gemeenten om geen eigen bijdrage te vragen en de kilometers niet ten laste te laten komen van het kilometerbudget

De richtlijn van de VNG is gebaseerd op een bestuurlijke afspraak tussen de VNG en het Rijk waarbij de motivatie is dat het Rijk er alles aan wil doen dat mensen zich laten vaccineren en dat het vervoer van en naar de GGD-vaccinatie locaties daarbij geen drempel vormt.

2.2 Het kilometerbudget blijft beschikbaar voor sociaal-recreatieve doeleinden.

Het kilometerbudget richt zich op een beperkt aantal kilometers voor sociaal-recreatieve doeleinden. Een rit naar een GGD-vaccinatie locatie valt daar niet onder. Het belasten van de kilometers naar de GGD-vaccinatie locaties zou daarmee ten koste gaan van de beschikbare kilometers voor sociaal-recreatieve doeleinden. Hierdoor worden inwoners ten onrechte beperkt in het maken van sociaal-recreatieve uitjes.

3. De meerkosten als gevolg van dit besluit worden opgenomen in de meerkostenregeling 2021.

De extra kosten die gemaakt worden voor deze tijdelijke inzet worden meegenomen in het algemene onderzoek naar de meerkosten 2021 voor gemeenten als gevolg van Covid-19, verbijzonderd voor het doelgroepenvervoer. PlusOV zorgt voor een heldere administratie voor alle individuele gemeenten in dit verband, waardoor de gemeenten deze meerkosten kunnen onderbrengen in de eigen meerkostenregeling Covid-19.

Kanttekeningen

1. De extra administratieve inzet als gevolg van dit besluit is groot en heeft impact op de capaciteit en planning van PlusOV.

Het op grote schaal verrekenen van de reizigersbijdrage betekent potentieel een extra last voor PlusOV. Die impact bestaat uit gevraagde meer-capaciteit en meer planningsinspanningen van Plus OV. De administratieve last kan beperkt blijven doordat zoveel mogelijk een beroep wordt gedaan op het eigen netwerk en/of de inzet van vrijwilligersvervoer.

2. De prijsprikkel maakt het financieel niet aantrekkelijk om het vervoer via het netwerk te regelen.

Door de eigen bijdrage niet in rekening te brengen wordt het financieel aantrekkelijk om de rit met PlusOV te maken. Het gevolg daarvan is dat er naast het reguliere vraagafhankelijke vervoer een groter beroep zou worden gedaan op de inzet van PlusOV van en naar de GGD-vaccinatie locaties. Dit heeft impact op de capaciteit en planning van PlusOV. De inzet van het eigen netwerk en/of vrijwilligersvervoer blijft het uitgangspunt.

3. Inwoners waarvoor financiën geen drempel vormen, betalen nu ook geen eigen bijdrage.

Het uitgangspunt van het Rijk is dat financiën geen drempel mogen zijn om naar een GGD-vaccinatie locatie te komen. Het besluit richt zich nu op het niet betalen van een eigen bijdrage voor alle inwoners met een Wmo vervoersindicatie. Het gaat daardoor niet meer alleen om situaties waarbij financiën een drempel vormen maar ook om situaties waarbij financiën geen drempel vormen. Het is echter praktisch en juridisch gezien niet mogelijk om de financiële situatie van inwoners op voorhand te toetsen. Dit draagt ook niet bij aan het beoogde maatschappelijke effect van dit besluit.

4. De extra financiële kosten voor de gemeente zijn vooraf niet in te schatten.

De extra financiële kosten van PlusOV, om het vervoer te regelen van thuiswonende ouderen naar en van een vaccinatie locatie van de GGD, is niet van tevoren in te schatten.

De afspraak is dat mensen, die boven de 60 jaar zijn, die een vaccinatiebrief ontvangen met PlusOV mogen reizen, als zij niet zelf naar de vaccinatie straat kunnen reizen.

Er zijn diverse variabelen waardoor een inschatting maken bemoeilijkt wordt, waaronder het niet van te voren kunnen weten hoeveel mensen met een vervoersindicatie gebruik gaan maken van PlusOV en wanneer de vaccinatie locatie in Zutphen wordt geopend.

Zie voor een inschatting van de mogelijke meerkosten de financiële paragraaf.

Communicatie / vervolgtraject / uitvoering

Omdat de huidige spelregels van PlusOV het uitgangspunt blijven voor de uitvoering van het Wmo-vervoer, communiceert PlusOV niet over dit besluit. Voor gemeenten is het essentieel om op de eigen website en/of in de lokale krant te communiceren welke voorliggende vervoersmogelijkheden er zijn en daarnaast aan te geven dat het vervoer van en naar de GGD-vaccinatie locaties voor inwoners met een Wmo vervoersindicatie gratis is.

Voor de dienstverlening van het Wmo-vervoer van en naar GGD-vaccinatie locaties blijven de huidige spelregels van PlusOV het uitgangspunt. Wel is het noodzakelijk dat inwoners zo snel mogelijk een rit reserveren bij PlusOV. PlusOV berekent op basis van het vaccinatie tijdstip het tijdstip voor de heen- en terugrit.

PlusOV zorgt ervoor dat de reizigersbijdrage niet wordt geïncasseerd bij inwoners met een Wmo vervoersindicatie. De meerkosten van het niet incasseren van de reizigersbijdrage en de extra inzet van PlusOV voor de uitvoering hiervan worden doorberekend richting desbetreffende gemeenten. De gemeenten kunnen deze kosten vervolgens opnemen in de meerkostenregeling 2021, verbijzonderd voor het doelgroepvervoer.

Rapportage / evaluatie

-

Financiële consequenties

De inschatting is dat de extra inzet PlusOV voor verrekening administratie per maand € 45,- vergt.

Met betrekking tot de hoeveelheid ritten is uitgegaan wat er in het eerste kwartaal van 2020 aan unieke cliënten gebruik hebben gemaakt hebben van PlusOV, namelijk 240. De inschatting van de verwachte extra kosten van de geschatte 240 cliënten bedraagt tussen de €15.600 en €39.600,-. Een en ander is afhankelijk van de ritprijs naar de vaccinatielocatie van de GGD in Apeldoorn of in Zutphen.

Risico's

-

Personele consequenties

-

Bijlagen

1. bijlage 1 Communicatie over vervoer naar vaccinatielocatie.pdf

Bijlage 1: Nieuwsbericht vervoer naar de GGD- vaccinatielocatie

Vervoer naar de GGD-vaccinatielocatie

U bent ouder dan 60 jaar en heeft een oproep gekregen om naar de GGD-vaccinatielocatie te komen. Als u geen vervoer heeft naar de GGD-vaccinatielocatie kunt u hulp vragen aan iemand die u kent zoals familieleden, buren, vrienden of kennissen. Als u niemand kent die u om hulp kunt vragen zijn er andere mogelijkheden. Een taxi huren kan natuurlijk altijd, maar u kunt ook van onderstaande opties gebruik maken:

Openbaar vervoer

Een reis met het openbaar vervoer kunt u plannen via www.9292.nl. U kunt voor het plannen van de reis ook bellen met 0900-9292.

Vrijwilligersvervoer

Stap In en Stap Uit,

www.stapinstapuit.eu

AutoMaatje

stapinstapuit@gmail.com

0575234020

Valys

Let op: u kunt alleen gebruik maken van dit vervoer als u een mobiliteitsbeperking heeft en beschikt over een Valys pas.

Dit vervoer geldt alleen voor ritten vanaf 25 kilometer enkele reis. Voor het reserveren van een rit belt u met 0900-9630 of boekt u de reis via www.valys.nl/een-reis-boeken

Vervoer met Wmo indicatie PlusOV

Let op: u kunt alleen gebruik maken van dit vervoer als u van de gemeente een Wmo vervoersindicatie heeft ontvangen.

U kunt met PlusOV reizen op afroep naar de GGD-vaccinatielocatie, meer informatie over reizen op afroep is te vinden op www.plusov.nl.

De gemeente heeft besloten dat u voor het vervoer van en naar de GGD-vaccinatielocaties geen eigen bijdrage hoeft te betalen. Ook worden de kilometers niet van uw kilometerbudget afgehaald. Voor het reserveren van een rit belt u met 088-758 76 54.

