Verslag

Raadsvergadering 31 maart 2025

Voorzitter: J.C.J. van Bree
Griffier: W.H.F. Geboers

Aanwezig
Raadsleden: I. Lubbers (DGG), D. van Weert (DGG), F. Thijssen (DGG), E. Ketelaars (DGG), S. Yarangümeli (DGG), H. Dielis (DGG), I. van Hooff (CDA), T. Coolen (CDA), P. Font Freide (CDA), M. van Schaijk (CDA), P. v.d. Eijnden (CDA), J. Peters-Rit (DPM), H. Meulendijk-v.d. Pasch (DPM), R. v.d. Vossenberg (DPM), P. Elsendoorn (PvdA), M.H. van de Ven-Schoofs (PvdA), B. Oortwijn (PvdA), P. Kuijken (GroenLinks), I. Koopmans (GroenLinks), A. van Eersel (GroenLinks), T. van Happen (D66), R. Bemelmans (D66), M. Leenders (VVD), M. Mulder-Staaijen (VVD), D. Jansen (SAMEN).
Wethouders: F. Stravers, G. v. Gestel, P. Looijmans, M. Sanders, H. van de Laar

Afwezig:
T. Meulendijks (DPM), P. v.d. Vossenberg (SAMEN).

1. Opening en mededelingen
De voorzitter opent de vergadering en geeft de berichten van verhindering door.

2. Vragenhalfuurtje aan college
Er zijn artikel 17 vragen binnengekomen van D66 over de verbreding van de A67. De vragen worden beantwoord door wethouder Van de Laar. (Zie bijlage 1)

3. Vaststellen agenda
Er is een verzoek tot wijziging van de agenda binnen gekomen van SAMEN. Zij willen het hamerstuk Voorkeursrecht Mackenziestraat als bespreekstuk agenderen. De voorzitter stelt voor om het verzoek te honoreren en het voorstel te bespreken aan het eind van agendapunt 7. De raad stemt hiermee in.

PvdA, GroenLinks en VVD hebben een motie vreemd aan de orde aangekondigd over deelname aan het samenwerkingsverband Brainport voor elkaar. De voorzitter stelt voor om de motie te bespreken bij agendapunt 10. De raad stemt hiermee in.

4. Mededelingen vanuit de regionale samenwerking MRE en SGE
De voorzitter heeft een aantal mededelingen over:
- MRE: Actualisatie ontwikkelstrategie voor Zuidoost-Brabant & Bovenregionale samenwerking
- MRE: Uitwerking Beethoven-deal voor woningbouw
- SGE: /

De heer Van Happen (D66) geeft een terugkoppeling vanuit de Raadstafel21.

Zie bijlage 2 voor de mededelingen van de voorzitter en de terugkoppeling vanuit Raadstafel21.

5. Vaststellen verslag van de raadsvergadering van 24 februari 2025
Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

6. Lijst van ingekomen stukken
De raad stemt ermee in om de ingekomen stukken conform het advies af te handelen.

7. Hamerstukken
b. Zienswijzen bij ontwerp GR 10 voor de jeugd (RV GM2025-2466405)
c. Voorbereidingskrediet nieuwbouw Puur Sang (RV GM2025-2466107)
d. Omzetting GR DDV in bedrijfsvoeringsorganisatie (RV GM2025-2323996)
e. Kaders bestuurlijke planning (RV GM2025-2512882)
De voorzitter constateert dat niemand de behoefte heeft om een stemverklaring af te leggen bij de voorliggende hamerstukken. Hij constateert dat de voorstellen unaniem zijn aangenomen met 25 stemmen voor en 0 stemmen tegen.

a. Voorkeursrecht Mackenziestraat (RV GM2025-2474129)
In eerste instantie voeren SAMEN en GroenLinks het woord.
In tweede termijn voeren SAMEN, D66 en DGG het woord.

Na bespreking in twee termijnen brengt de voorzitter het voorstel in stemming. Het voorstel wordt aangenomen met 24 stemmen voor (DGG, CDA, DPM, PvdA, GroenLinks, D66, VVD) en 1 stem tegen (SAMEN).

8. Parkeeroplossing parkeerterrein De Meent (RV GM2025-2226963)
Bij dit agendapunt zijn twee amendementen ingediend:
- Amendement SAMEN over Parkeerterrein De Meent;
- Amendement D66 over Parkeeroplossing De Meent.

De voorzitter geeft het woord aan de heer Jansen (SAMEN) om het amendement (zie bijlage 3) over Parkeerterrein De Meent toe te lichten.

Vervolgens heeft de voorzitter het woord aan de heer Van Happen (D66) om het amendement over Parkeeroplossing De Meent toe te lichten.

Wethouder Van de Laar geeft namens het college aan beide amendementen te ontraden.

In eerste instantie voeren alle partijen het woord.
Naar aanleiding van de bespreking in eerste termijn zegt wethouder Van de Laar toe om de winkeliers te betrekken in het participatietraject en na de inspraak terug te komen naar de raad. Ook zal met de buurt in gesprek worde gegaan over de huidige inrichting van het aantal parkeerplaatsen.

Na bespreking in eerste termijn vraagt de heer Van Happen (D66) om een schorsing van 10 minuten.

Na de schorsing geeft de heer Van Happen (D66) aan het amendement te wijzigen.
(Zie bijlage 4)

In tweede termijn voert SAMEN het woord.
Naar aanleiding van de toezegging van wethouder Van de Laar over het betrekken van de winkeliers trekt de heer Jansen (SAMEN) zijn amendement in.

Hierna brengt de voorzitter het gewijzigde amendement van D66 in stemming. Het amendement wordt unaniem aangenomen met 25 stemmen voor en 0 tegen.

Vervolgens brengt de voorzitter het geamendeerde voorstel in stemming. Het voorstel wordt aangenomen met 24 stemmen voor (DGG, CDA, DPM, PvdA, GroenLinks, D66, VVD) en 1 stem tegen (SAMEN).

9. Definitief krediet nieuwbouw multifunctioneel gebouw Skandia (RV GM2025-2450078)
In eerste instantie voeren GroenLinks en D66 het woord.
In tweede termijn voeren GroenLinks en SAMEN het woord.

Na bespreking in twee termijnen brengt de voorzitter het voorstel in stemming. Het voorstel wordt unaniem aangenomen met 25 stemmen voor en 0 tegen.

10. Moties vreemd aan de orde
Er is een motie vreemd aan de orde ingediend door PvdA, GroenLinks en VVD over deelname aan het samenwerkingsverband Brainport voor elkaar. (Zie bijlage 5)

De voorzitter geeft het woord aan de heer Elsendoorn (PvdA) om de motie toe te lichten.

Wethouder Sanders geeft namens het college aan de motie te ontraden.

In eerste instantie voeren CDA, VVD, DPM, SAMEN, DGG, PvdA en D66 het woord.
In tweede termijn voeren PvdA, SAMEN, VVD, GroenLinks en D66 het woord.

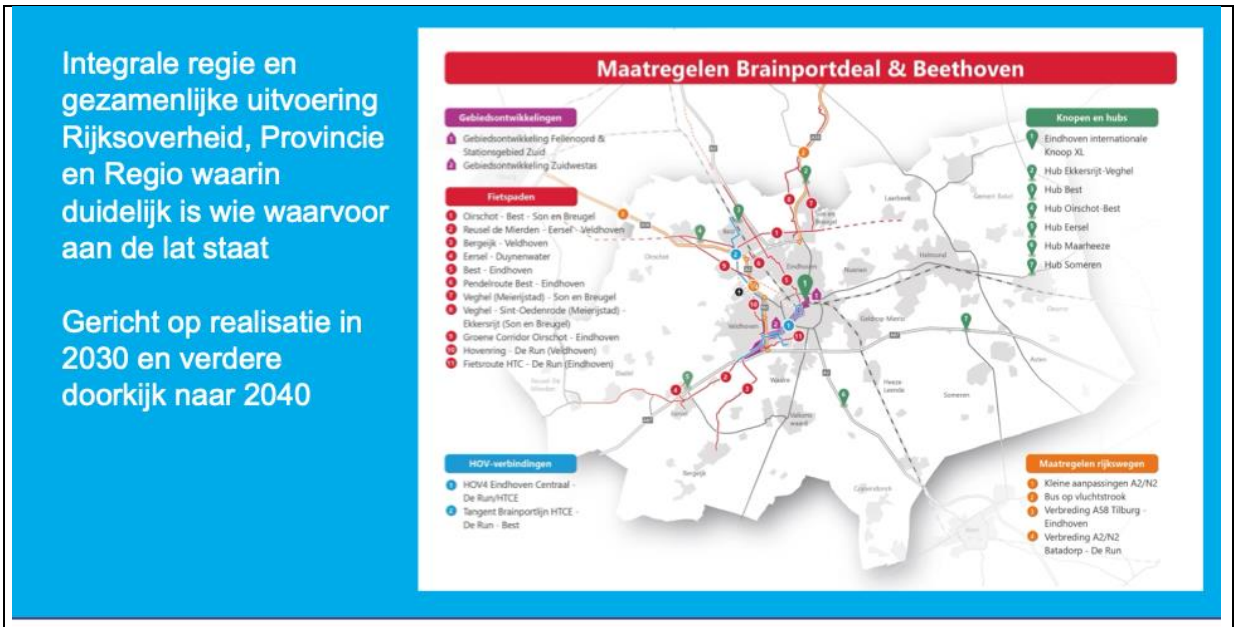
Vervolgens brengt de voorzitter de motie in stemming. De motie wordt verworpen met 11 stemmen voor (PvdA, GroenLinks, D66, VVD, SAMEN) en 14 stemmen tegen (DGG, CDA, DPM).

11. Sluiting
De voorzitter sluit de vergadering.

Vragenhalfuur

(ex. Artikel 17 RvO)

Registratie: *(In te vullen door de raadsgriffie)*
Aan de voorzitter van de raad,
De raad van de gemeente Geldrop-Mierlo in vergadering bijeen op: 31 maart 2025
Steller vragen (naam en fractie): Ton van Happen, D66
Vraag / vragen gericht aan: wethouder Hans van de Laar
Onderwerp: verbreding A67 in relatie tot schaalsprong, Brainportdeal en Beethoven gelden
Vragen: 1. Kan de wethouder ons aangeven wat de laatste stand van zaken is met betrekking tot de verbreding van de A67? 2. Bent u voornemens op korte termijn ook meer aandacht te vragen binnen het poho mobiliteit in de MRE over de noodzaak tot verbreding van de A67? 3. Welke mogelijkheden ziet het college om de noodzaak tot verbreding van de A67 hoger op de politieke agenda te krijgen?
Aanleiding: Via de Metropoolregio Eindhoven nam onze fractie kennis van bijgaande sheet als onderdeel van een presentatie over bovenregionale samenwerking. Wat ons opviel is dat projecten in het kader van de Brainportdeal en de Beethovengelden vooral gaan naar projecten in Eindhoven en ten westen hiervan. Bij de “maatregelen rijkswegen” staan wel verbreding van A2/N2 en verbreding van de A58, maar wordt de verbreding van de A67 niet genoemd. Dit baart ons zorgen. Wij willen graag aandacht blijven vragen voor de noodzaak tot verbreding van de A67, waarover de raad op 6 juli 2023 unaniem een motie heeft aangenomen. Met de plannen in het kader van de schaalsprong in de regio, de mogelijke komst van een bedrijventerrein bij Someren/Helmond, maar ook de woningbouwplannen in onze gemeente is verbreding van de A67 absoluut noodzakelijk.



Antwoord:

Onze aandacht heeft het en die moet het ook houden, voorzitter. Iedere POHO (portefeuillehouder overleg) mobiliteit en alle sub regionale bijeenkomsten die we hebben op dat niveau, daar wordt het overleg aangegrepen om aandacht te vragen voor de verbreding van de A67. Dat zullen we ook blijven doen, omdat urgentie en noodzaak voor verbreding van die A67 voor Geldrop-Mierlo, maar ook voor andere gemeenten in de regio, van essentieel belang is. Dat heeft geleid tot het aanwijzen van een coördinator bij de 21 gemeenten. Dat is de wethouder uit Asten, Leon van de Moosdijk, geworden. Dan hebben we een aanspreekpunt waarbij we ook allemaal hetzelfde roepen. We hebben ook allemaal ingestemd met extra aandacht voor de A67 in de ontwikkelrichtingen die we op dit moment aan het vaststellen zijn, waar u ook iets van gevonden hebt. Dat gaat later leiden tot het bundelen van die ontwikkelrichtingen, voor de mobiliteitsvisie, naar een MMP, waarvoor we ook bij u komen.
Dat doen we samen met de provincie en dat zal als agenda dienen voor de MIRT-overleggen die wij en die de gemeente Eindhoven en de Brainport heeft met het Rijk een aantal keren per jaar en welke ook dit jaar weer zullen plaatsvinden.
Daar worden die robuuste randen genoemd. Dat zijn meer snelwegen rond al die infrastructuur die wij hebben. Maar, met name de A67 springt eruit en iedereen is het ermee eens dat die iedere keer ook weer genoemd moet worden. Dat leidt ook tot aandacht bij de Kamer en ook tot aandacht bij het Ministerie. Dat merken we ook.

De verbreding van de A67 behoort tot de gepauzeerde Rijksprojecten. Een belangrijk deel van het oorspronkelijke budget voor al die wegen, is door het Rijk aangewend voor dringend onderhoud aan

diverse andere Rijksprojecten. Dit omdat alles on hold is gezet op een klein aantal wegen na, die wel doorgang kunnen vinden. Dat heeft alles te maken met de stikstofuitstoot.
Waar een uitzondering voor gemaakt is zijn de restgelden. Er is een uitzondering gemaakt voor de A67 specifiek, waarbij het Rijk zegt dat onder voorwaarden wij de restgelden voor de A67 aan mogen wenden voor mitigerende maatregelen. Dat zijn maatregelen die het doel van de ellende en de oorzaken die wij zien, tegemoet komen: verbeteringsmaatregelen/verzachtende maatregelen. Als wij aan kunnen tonen dat die mitigerende maatregelen kunnen bijdragen aan de Beethoven-deal, dan mogen wij onder die voorwaarde de restbudgetten besteden in, rondom en aan die A67. Op dit moment zijn we aan het uitzoeken waar dat zal gebeuren. Dus met die voorstellen zijn we aan het komen.

We zijn natuurlijk afhankelijk van het Rijk, maar naar verwachting zal het Ministerie nog voor de zomervakantie aan de Kamer een notitie aanbieden waarin wegen genoemd worden in een lijst, die van het slot af gaan, dan wel waar maatregelen in voorbereiding komen. De A58 wordt daarbij genoemd en naar ons verluid, maar daar horen we woensdag nog iets meer over, zit de A67 daarbij. Dat betekent ook dat dit na de zomervakantie ook op de agenda zal komen van het Ministerie, omdat zoals u zelf ook al aangeeft eigenlijk uit alles wel blijkt dat wat we ook doen en wat we ook aankondigen in de Beethoven-deal, alles terugleid naar die A67.

Overigens, om maar meteen een winstverwachting erbij te vertellen, zelfs als dit allemaal gaat gebeuren staan wij pas ná de A58 op het programma, dit was altijd al zo gepland. Die A58 is voor ons ook van eminent belang. Maar, dan is het er morgen nog niet. We zitten nog steeds met het stikstof. Er zijn eigenlijk drie redenen geweest waarom het Rijk al die projecten on hold gezet heeft: 1 stikstof; 2 de mensen die daarvoor nodig zijn om dat allemaal uit te voeren; 3 het geld. Het geld is voor een heel groot gedeelte op, dus met wat u nu ziet met de tekorten bij het Rijk is dat niet binnen 2 of 4 jaar gebeurd.

Wij zullen verder lobbyen om de A67 op zijn minst op een prioriteitenlijst te krijgen, want daar staan 11 Rijkswegen op. De A58 was de laatste. Wij zullen ons stinkende best doen om die A67 bij die top 13 te krijgen.

Het gaat goed. Onze aandacht helpt en wij zullen die aandacht zeker daaraan blijven besteden.

MEDEDELINGEN VOORZITTER VANUIT DE REGIONALE SAMENWERKINGEN & TERUGKOPPELING VANUIT RAADSTAFEL21

Voorzitter:

MRE:

a. Binnen de MRE is gesproken over de actualisatie van de ontwikkelstrategie voor Zuidoost-Brabant, en over de voorbereiding van bovenregionale samenwerking met Weert, Meierijstad en Venlo. Deze samenwerking krijgt richting de zomer verder vorm, waarbij de verwachting is dat ook gemeenteraden na de zomer formeel worden betrokken.
b. de uitwerking van de Beethoven-deal voor woningbouw is in volle gang. Alle 21 gemeenten, waaronder Geldrop-Mierlo, worden gevraagd om een propositie op te stellen voor een nieuwe subsidieregeling. Verdere informatie hierover volgt later dit voorjaar.

SGE:

Er zijn geen mededelingen vanuit SGE.

Ton van Happen: Terugkoppeling vanuit Raadstafel21:

Er staan nogal wat bijeenkomsten op de agenda de komende maanden. Ik wil ze kort even benoemen:

14, 16,17 april 2025 - Herijking van het landelijk gebied. Daar staan in april drie regionale bijeenkomsten voor de gemeenteraden gepland. Die gaan dan over een vitale, groene samenleving.
7 mei 2025 - Op 7 mei is er een extra Raadstafel21. Die is ingelast omdat we het dan met elkaar gaan hebben over het nieuwe samenwerkingsakkoord . Dat is de regionale agenda voor de komende raadsperiode.
14 mei 2025 - Op 14 mei in Helmond is de regionale bijeenkomst over de vier Gemeenschappelijke Regelingen die in de Metropoolregio zijn, over de begrotingen 2026. Die ook van harte wordt aanbevolen.
11 juni 2025 - Op 11 juni staat de regioconferentie gepland.
17 juni 2025 - De Raadstafel21 is op 17 juni bij het VNG-congres mee uitgenodigd om een deelsessie mee te organiseren, samen met Brainport Development en de directeur van de Metropoolregio. Daarbij is ook Brainport voor elkaar aanwezig, omdat dat wordt gezien als een van de succesvolle samenwerkingen in de regio. Die sessie heet ‘Samenwerking tot in de puntjes’. Als het goed is hebben alle raadsleden daar ook een uitnodiging voor gehad.

Amendement

Datum Raadsvergadering: 31 maart 2025

Raadsvoorstel GM2025-2226963

Onderwerp: Parkeeroplossing parkeerterrein De Meent

Ondergetekende(n) stelt/stellen het volgende amendement voor:

Het raadsbesluit als volgt te wijzigen:

Beslispunt 1 te vervangen door:
Het verder uitwerken van een toekomstige parkeer- en/of woonoplossing voor parkeerterrein De Meent, waarbij twee aparte mogelijkheden worden verkend:

- Het realiseren van circa 200 parkeerplaatsen, met aandacht voor een groene en aantrekkelijke ruimtelijke inpassing;
- Het realiseren van een combinatie van parkeerplaatsen en appartementen, waarbij appartementen worden gerealiseerd boven op de parkeervoorzieningen, als bijdrage aan de doelstellingen van de woningbouwopgave in het kader van de Woningbouwimpuls en Beethovendeal.

2. Beslispunt 2 te wijzigen in:
Voor de verdere uitwerking, die moet passen binnen de gestelde kaders, een participatietraject met de omgeving opstarten, waarna definitieve besluitvorming over de parkeeroplossing kan plaatsvinden. **Bij dit participatietraject worden ook de winkeliers betrokken.**

Toelichting:
De locatie De Meent biedt een kans om zowel de parkeerdruk op te vangen als bij te dragen aan de woningbouwopgave, die onder druk staat. De doelstellingen van de Woningbouwimpuls (WBI) worden momenteel al lastig gehaald, en daarbovenop komt de versnellingsopgave uit de Beethovendeal. Het vinden van geschikte locaties voor woningbouw binnen bestaand stedelijk gebied blijkt complex, mede vanwege ruimtelijke beperkingen en de noodzaak om te voldoen aan parkeernormen.

Een combinatie van parkeren en appartementen op De Meent maakt dubbel ruimtegebruik mogelijk, en sluit daarmee goed aan bij de uitgangspunten van de WBI en Beethovendeal: meer woningen realiseren binnen het centrumgebied, met behoud van leefkwaliteit. Deze stapeling van functies draagt bij aan het versnellen van woningbouw en het efficiënter benutten van de beschikbare ruimte.

Daarnaast biedt de variant met circa 200 parkeerplaatsen de mogelijkheid om het maaiveld groener en aantrekkelijker in te richten. Volgens het raadsvoorstel is het realiseren van circa 150 plaatsen rekenkundig voldoende, maar biedt een ruimere variant extra ruimte voor een kwalitatief betere

Amendement

ruimtelijke inpassing. De variant met circa 200 parkeerplaatsen geeft juist méér ontwerpvrijheid voor vergroening en ruimtelijke kwaliteit dan varianten met lagere aantallen of andere constructies. Daarbij wordt ook aangegeven dat vergroening en het zoeken naar klimaatadaptieve oplossingen belangrijke aandachtspunten zijn bij de verdere uitwerking.

Tot slot is het essentieel dat in het participatieproces ook de winkeliers nadrukkelijk worden betrokken. Zij maken intensief gebruik van de centrumvoorzieningen en zijn direct afhankelijk van een goede bereikbaarheid en parkeervoorzieningen. Het betrekken van deze groep draagt bij aan draagvlak en een oplossing die het functioneren van het centrum als geheel ten goede komt.

Ondertekening en naam:

SAMEN, Daan Jansen

D66
geldrop-mierlo

Amendement

Datum Raadsvergadering: 31 maart 2025

Raadsvoorstel: RV GM2025-2226963

Onderwerp: parkeeroplossing parkeerterrein De Meent

Ondergetekende(n) stelt/stellen het volgende amendement voor:

De derde bullet bij beslispunt 1 "een goede ruimtelijke inpassing" te vervangen door:
" een goede en zo groen mogelijke ruimtelijke inpassing".

Een vierde bullet bij beslispunt 1 toevoegen

- Het resultaat van het overleg met de omwonenden terug te koppelen naar de gemeenteraad

Toelichting
Bij de argumenten op pagina 3 van het RV staan vooral argumenten die gericht zijn op het realiseren van zoveel mogelijk parkeerplaatsen. De aandacht voor voldoende groen bij de parkeeroplossing wordt niet genoemd. Bij de kanttekeningen op pagina 5 wordt zelfs expliciet vermeld dat er maar beperkt of geen ruimte overblijft voor een aantrekkelijke groene uitstraling.
In andere door de raad vastgestelde kaders rondom de inbreidingslocaties in het centrum van Geldrop vanuit de Woningbouw Impuls is zelfs expliciet aangegeven dat er voldoende aandacht en ruimte moet zijn voor groenvoorzieningen, onder andere om te zorgen voor schaduw en voorkomen van hogere temperaturen .

Indieners vinden leefbaarheid in het centrum van Geldrop belangrijker dan het aanleggen van zoveel mogelijk parkeerplaatsen. Wij constateren dat een deel van de parkeerplaatsen rondom de appartementen in de straat Hofdael sinds de realisering exclusief beschikbaar zijn voor deze bewoners, maar voor een deel niet of nauwelijks gebruikt worden. Wij zien hier kansen om in samenspraak met de bewoners tot oplossingen te komen tot gecombineerd gebruik met betaald parkeren én parkeren voor vergunninghouders, waardoor er mogelijk zelfs minder dan 150 parkeerplaatsen aan De Meent hoeven te worden gerealiseerd.

Ondertekening en naam:

D66, Ton van Happen

PvdA GELDROP-MIERLO GROEN LINKS GELDROP-MIERLO VVD GELDROP - MIERLO

Motie

De raad van de gemeente Geldrop-Mierlo in vergadering bijeen op: Maandag 31maart 2025

Onderwerp: Deelname aan samenwerkingsverband "Brainport voor Elkaar"

Constaterende dat:

1. Brainport voor Elkaar een samenwerkingsverband is van overheden, maatschappelijke organisaties, onderwijsinstellingen en bedrijven met als doel de sociale en economische samenhang in de Brainportregio te versterken;
2. De gemeente Geldrop-Mierlo momenteel geen lid is van Brainport voor Elkaar;
3. Deelname aan Brainport voor Elkaar bijdraagt aan belangrijke maatschappelijke thema's zoals basisvaardigheden, bestaanszekerheid, sociale cohesie en positieve gezondheid;
4. Kosten voor deelname aan Brainport voor Elkaar bedragen tussen de 10-15k

Overwegende dat:

1. De deelname kansen biedt om bestaande lokale en regionale initiatieven te versterken en uit te breiden;
2. Een gezamenlijke aanpak binnen Brainport voor Elkaar de leefbaarheid, werkgelegenheid en welzijn van de inwoners van Geldrop-Mierlo kan bevorderen;
3. De kosten voor deelname zich kunnen vertalen in maatschappelijke en economische voordelen voor de gemeente en haar inwoners;

Draagt het college op:

1. Lid te worden van het samenwerkingsverband Brainport voor Elkaar;
2. De financiële dekking voor de jaarlijkse contributie te zoeken binnen bestaande begrotingsposten gericht op sociale en economische ontwikkeling;
3. De gemeenteraad periodiek te informeren over de voortgang en de concrete resultaten van de deelname aan Brainport voor Elkaar;

En gaat over tot de orde van de dag.

Toelichting

Over Brainport voor Elkaar
De vereniging zet zich in voor het oplossen van sociale en maatschappelijke vraagstukken, zodat alle inwoners kunnen profiteren van de economische groei in de regio. De samenwerking biedt meerdere voordelen, waaronder sociale inclusie, economische stabiliteit en een sterkere arbeidsmarkt. Brainport voor Elkaar zet zich in voor het verbeteren van essentiële vaardigheden

PvdA GELDROP-MIERLO GROEN LINKS GELDROP-MIERLO VVD GELDROP - MIERLO

Motie

zoals taalbeheersing, digitale vaardigheden en financiële educatie. Dit helpt inwoners die moeite hebben met lezen, schrijven en technologie, zodat ze beter kunnen functioneren in de maatschappij en op de arbeidsmarkt.
Door samen te werken met andere Brainport-gemeenten kan Geldrop-Mierlo profiteren van initiatieven tegen armoede en schulden. Dit draagt bij aan financiële stabiliteit onder inwoners en vermindert sociale problemen. De technologische ontwikkelingen in de Brainportregio creëren veel banen. Deelname aan Brainport voor Elkaar helpt Geldrop-Mierlo om inwoners beter op te leiden en voor te bereiden op deze nieuwe kansen, zodat niemand achterblijft. De samenwerking bevordert sociale cohesie door buurtactiviteiten en sociale ondersteuning. Dit draagt bij aan een hechtere gemeenschap waarin inwoners elkaar ondersteunen en beter samenleven. Brainport voor Elkaar investeert in positieve gezondheid, mentale weerbaarheid en vitaliteit. Dit voorkomt dat inwoners vroegtijdig uitvallen op de arbeidsmarkt en draagt bij aan een gezondere, gelukkigere samenleving.

Deelname aan Brainport voor Elkaar zorgt ervoor dat Geldrop-Mierlo en haar inwoners profiteren van de economische en sociale ontwikkelingen in de Brainportregio. Dit leidt tot een inclusieve, vitale en toekomstbestendige gemeente.

P. Elsendoorn