Memo

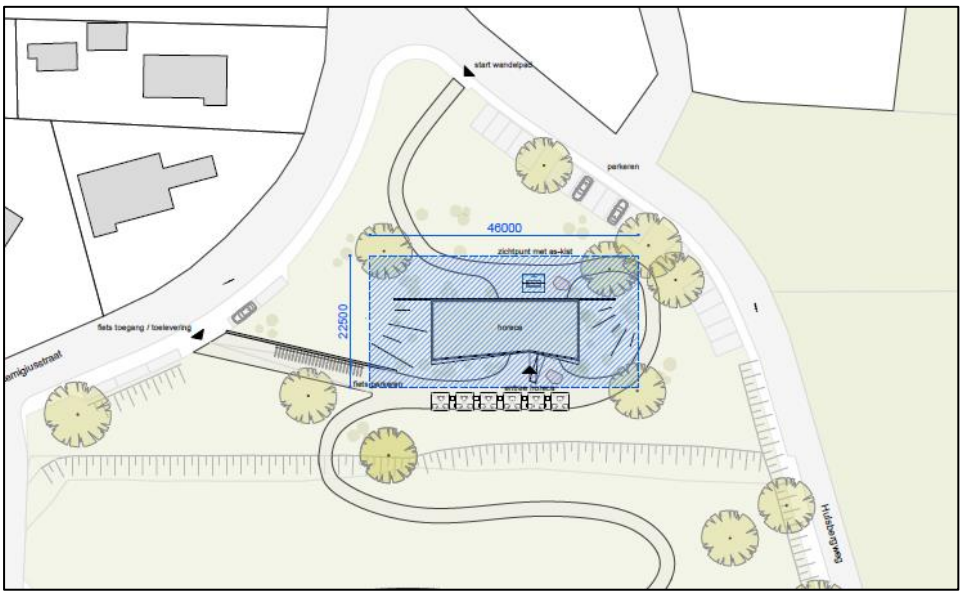
Datum	28 mei 2020
Documentnummer	M198880.003.001/GHO
Relatie	Gemeente Simpelveld, de heer L.C. de Vor
Onderwerp	Stikstoftoets herontwikkeling Hulsveld te Huls, gemeente Simpelveld.

Als aanvulling op de aanvraag bestemmingsplan voor het realiseren van een paviljoen en uitkijkpunt op de locatie Hulsveld te Huls, Gemeente Simpelveld, is zowel voor de realisatiefase als voor de gebruiksfase een stikstoftoets voor voornoemd bouwplan opgesteld. Het bouwplan betreft de realisatie van een nieuw gebouw wat ruimte bied aan een klein paviljoen met buitenterras. Bovenop het paviljoen wordt een uitkijkpunt gerealiseerd. Daarnaast wordt op het omliggende terrein een slingerpad met op enkele plaatsen een picknickplaats aangelegd.

Realisatiefase

De realisatie fase betreft de bouw van het paviljoen, realisatie van het uitkijkpunt, aanleg parkeerplaatsen en een wandelroute op betreffende locatie. In de bouwfase wordt gebruik gemaakt van bouwmachines met een verbrandingsmotor die NO_x-emissie veroorzaken. Naast het gebruik van bouwmachines worden de bijbehorende verkeersbewegingen, ten behoeve van aan- en afvoer van materialen en bouwpersoneel, meegenomen in de berekening.

De NOx-emissie van het verkeer behorende bij de realisatie- en de gebruiksfase wordt in de Aerius berekening meegenomen tot het moment dat dit verkeer opgenomen wordt in het heersend verkeersbeeld. In dit geval zijnde de Sint Remigiusstraat, de door gaandeweg tussen Huls en Simpelveld.



Figuur 1: Schetsplan paviljoen

Gebruiksfase

De NO_x-emissie van het gebruik van het paviljoen wordt berekend in de gebruiksfase. De NO_x-emissie in de gebruiksfase wordt enerzijds veroorzaakt door gebruik van het paviljoen en anderzijds door het verkeer behorende bij het gebruik van deze locatie.
Het nieuwe gebouw zal volledig "gas-loos" gebouwd worden en heeft als zodanig geen NO_x-emissie. De NO_x-emissie in de gebruiksfase zal dus alleen veroorzaakt worden door de verkeersbewegingen tijdens gebruik van de locatie.
Voor een 'Paviljoen' zijn in de CROW publicatie 317 géén kengetallen opgenomen. De verkeersgeneratie is erg afhankelijk van het beoogde horeca-concept en het verwachte aantal bezoekers. Verder is de gemiddelde verblijfsduur van bezoekers van belang, alsook de wijze van vervoer van en naar de horeca-inrichting.
Ten behoeve van de planontwikkeling is een bezoekersprofiel opgesteld:
- gemiddeld aantal gasten per dag: 250 personen
- gemiddelde verblijfsduur: 1,5 uur
- 75% van de gasten komt per auto
- gemiddelde bezettingsgraad: 2 personen per auto.

De verkeersgeneratie ((uitgedrukt in motorvoertuigbewegingen per etmaal) van het plangebied kan aan de hand van de volgende formule worden berekend.

$$\frac{\text{Aantal gasten} * \text{\% per auto}}{\text{Bezettingsgraad}} * 2$$

Op basis van deze berekening bedraagt de verkeersgeneratie vanwege de planontwikkeling

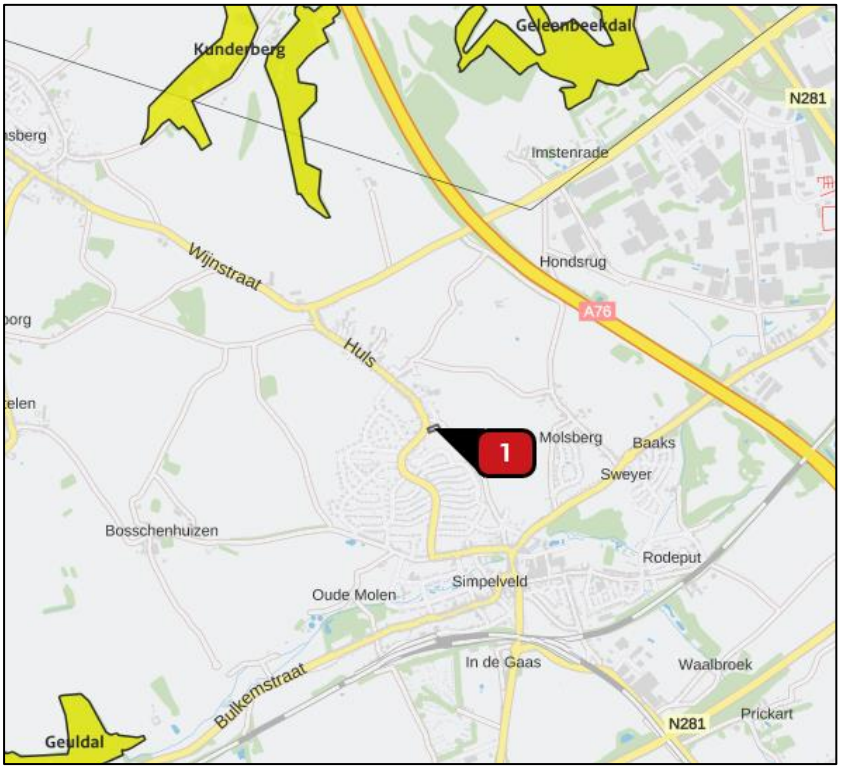
$$\frac{250 * 75\%}{} * 2 = \underline{188 \text{ motorvoertuigbewegingen/etmaal.}}$$

Naast de bovenstaande verkeersgeneratie veroorzaakt door bezoekers zullen er sporadisch verkeersbewegingen plaatsvinden in verband met bevoorrading van het paviljoen. Het totaal aan verkeersbewegingen in de gebruiksfase staan vermeld in bijlage 1.
Het verkeer van en naar het plangebied zal nagenoeg geheel worden afgewikkeld via de St. Remigiusstraat en de Hulsbergweg.

Aanleiding en doel

Omdat stikstofemissie mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient een toets te worden uitgevoerd of het bouwen en gebruiken van de locatie aan de St. Remigiusstraat en de Hulsbergweg te Simpelveld mogelijk vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming.
Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij veranderingen en activiteiten binnen het plangebied kunnen leiden tot veranderingen van de milieusituatie in de natuurgebieden; in onderhavig plan betreft dit de uitstoot van stikstof als gevolg van het plan. Voor projecten, zoals onderhavig bouwplan, betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist als gevolg van de uitstoot van stikstof tijdens de gehele realisatie- en gebruiksfase. Blijkt uit bovenstaande beoordeling dat geen natuurvergunning is vereist, dan kan volstaan worden met de aanvraag van een bestemmingsplan. Het aspect natuur vormt dan geen belemmering voor de uitvoering van het project.

Ligging plangebied
Het plangebied is gelegen op de hoek van de aan de St. Remigiusstraat en de Hulsbergerweg ten noorden van het Simpelveld, op een afstand van ca. 800 meter van het centrum. De omgeving is met name te kenmerken als woongebied.



Figuur2: Plangebied en nabijgelegen Natura2000 gebieden

Het plangebied is op ca. 1,2 kilometer van het Natura2000 gebied “Kunderberg” gelegen. Verderop op respectievelijk ca. 1,7 kilometer en ca. 2,1 kilometer liggen de Natura200 gebieden “Geleenbeekdal” en “Geudal”.

Onderzoeksopzet
Er is een inschatting gemaakt van de werkzaamheden met machines voor de realisatie- en gebruiksfase op betreffende locatie. Daarnaast is een inschatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen in de bouw- en gebruiksfase. In **bijlage 1** is dit verder uitgewerkt. De totalen uit **bijlage 1** zijn ingevoerd in het AERIUS rekenmodel.

Resultaten
Uit de berekeningen met AERIUS (zie **bijlage 2**) blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie op een op voor stikstof gevoelige natuurgebieden. De depositie bedraagt 0,00 mol potentieel zuur/ha/jaar.
Kortom: negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van N2000 gebieden ten gevolge van stikstof kunnen met zekerheid worden uitgesloten.

Deze uitkomsten geven derhalve geen aanleiding een Wnb-vergunning aan te vragen of een verklaring van geen bedenkingen te vragen vanwege mogelijke effecten op N2000-gebieden.

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.

ing. G.A.B. Hoogeveen.

Aelmans ROM bv

Bijlage 1) Invoergegevens stikstofemissie uitkijkpunt Huls
2) Aerius berekening realisatie- en gebruiksfase en het resultaat

Bijlage 1) Invoergegevens stikstofemissie uitkijkpunt Huls

Realisatiefase

Voertuigen en werken op bouwlocatie

nr	werkzaamheden/werktuig	Totaal aantal uren voor project	vermogen [kW]	Emissie-factor [g/kWh]	Belasting percentage	TAF factor	NOx-Emissie [kg/jaar]
1	Laadschop (bj. 2015)	35	200	0,4	60%	1,05	1,8
2	Graafmachine (bj. 2015)	38	150	0,3	60%	0,87	0,9
3	Hijskraan (bj. 2015)	5	250	0,4	50%	1,1	0,3
4	Tractor (bj.2016)	75	150	0,4	50%	1,1	2,5
5	Betonmixer (bj.2015)	8	200	0,4	50%	1,1	0,4
6	Betonpomp (bj. 2015)	8	200	0,4	50%	1,1	0,4
7	Wals (bj. 2015)	10	90	0,4	40%	1,1	0,2
8	Trilplaat/vlinderen (bj 2008)	12	10	3,35	40%	1,1	0,2
				Ingevoerd in Aerius		totaal	6,4

Aan-en afvoer bewegingen tijdens realisatiefase

activiteit	motorvoertuigen per etmaal (bouwperiode)	motorvoertuigen per jaar (bouwperiode)	aantal bewegingen
Zwaar verkeer, vrachtwagen , mob. Kraan		15	30
Middelzwaar verkeer, bestelauto, BE-combi, kl. Vrachtwagen		25	50
Licht verkeer, personenauto's		120	240
	Aantal bewegingen ingevoerd in AERIUS		

Gebuiksfase

Verkeersbewegingen gebruiksfase

activiteit	motorvoertuigen per etmaal	motorvoertuigen per jaar	aantal bewegingen
Zwaar verkeer, vrachtwagen , mob. Kraan		30	60
Middelzwaar verkeer, bestelauto, BE-combi, kl. Vrachtwagen		50	100
Licht verkeer, personenauto's	188		376
	Aantal bewegingen ingevoerd in AERIUS		

Bijlage 2) Aerius berekening realisatie- en gebruiksfase en het resultaat

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en/of stikstofoxide (NOx).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Simpelveld	St. Remigiusstraat , 6369EC Simpelveld

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Herontwikkeling Hulsveld te Huls, Simpelveld	RUiviQpQ6eA3

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
02 juni 2020, 18:27	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	6,43 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Resultaten

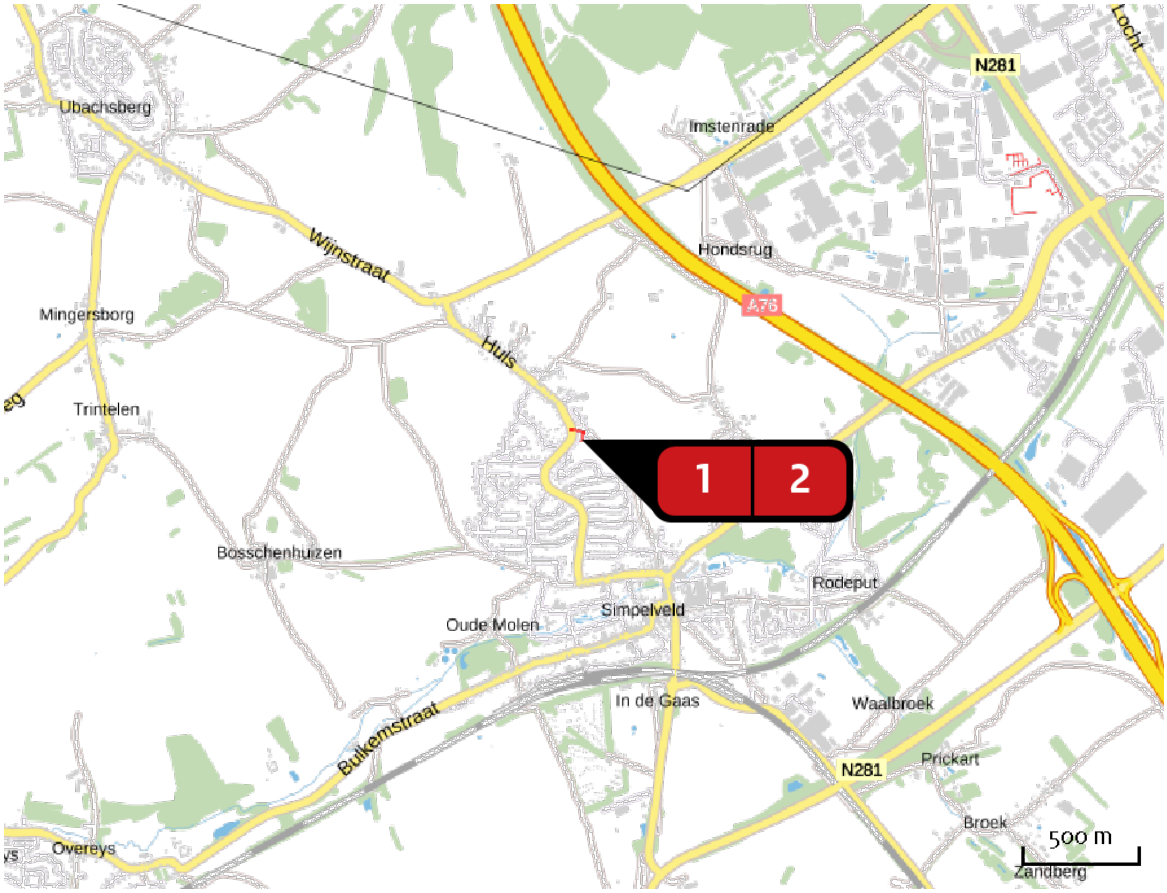
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Herontwikkeling plan Hulsveld

Locatie
Situatie 1

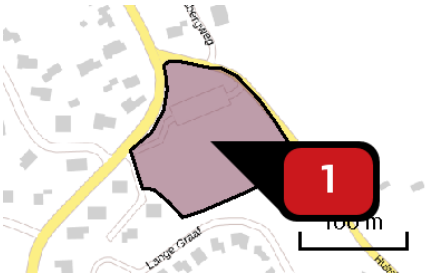


Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Realisatiefase Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	6,40 kg/j
2	Verkeersbewegingen bouwfase Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

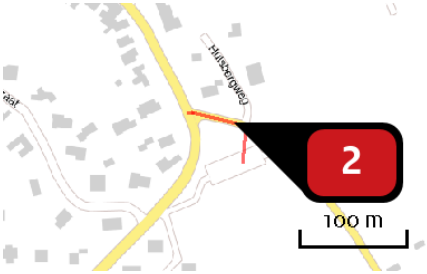
Emissie (per bron)

Situatie 1



Naam	Realisatiefase
Locatie (X,Y)	196553, 316891
NOx	6,40 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Relisatie paviljoen en inrichting omliggend terrein		2,0	1,0	0,0	NOx	6,40 kg/j



Naam	Verkeersbewegingen bouwfase
Locatie (X,Y)	196543, 316964
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	50,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	240,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2019A_20200403_6c571f9654
Database	versie 2019A_20200403_6c571f9654

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en/of stikstofoxide (NOx).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Simpelveld	St. Remigiusstraat , 6369EC Simpelveld

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Gebruiksfase Hulsveld te Huls, Simpelveld	RYh2c9SeBRHj

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
02 juni 2020, 18:30	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	4,11 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Resultaten

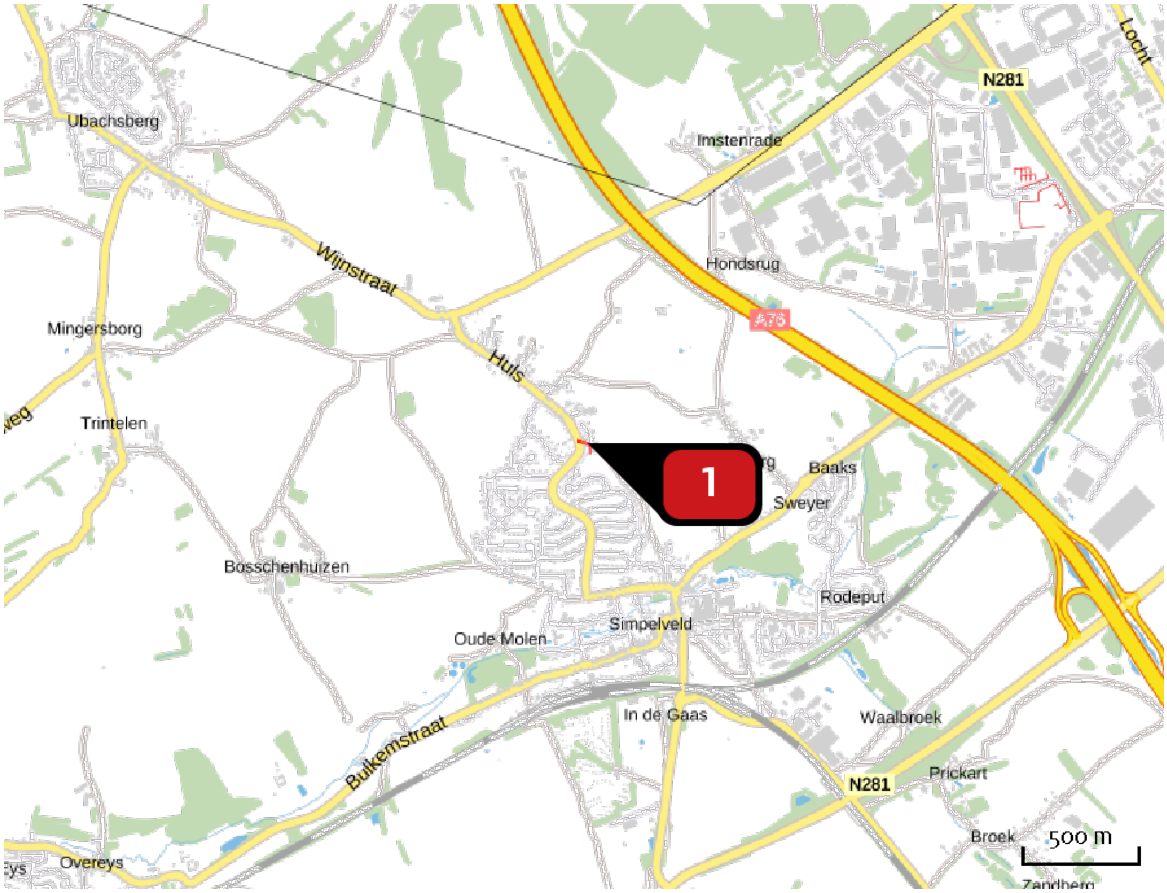
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase plan Hulsveld

Locatie
Situatie 1

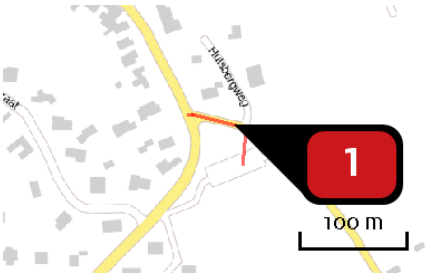


Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Verkeersbewegingen gebruiksfasese Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,11 kg/j

Emissie (per bron)

Situatie 1



Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfasese
Locatie (X,Y)	196543, 316964
NOx	4,11 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	376,0 / etmaal	NOx NH3	4,07 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2019A_20200403_6c571f9654
Database	versie 2019A_20200403_6c571f9654

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A