



Raadsvergadering d.d. 6/2/13
Amendement/Motie nummer: A1
Aanvaard/Verworpen/Ingetrokken
De Griffier

AMENDEMENT TITEL	A
---------------------	---

Onderwerp/titel: amstelveenlijn

De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. 6 februari 2013

Ondergetekende(n) stelt/stellen het volgende amendement voor:

Bij besluit toe te voegen:

3. Bij het besluit tot opheffing van met name de haltes Amstelveen Centrum en Gondel deze aan te houden tot het College onderzoek gedaan heeft naar de gevolgen van het behouden van de haltes en legt dat voor aan de gemeenteraad in de eerste raadsvergadering na het zomerreces 2013.

Toelichting:

1. Voor de bewoners van Amstelveen ten zuiden van de A9 is voor het bereiken van het grote winkelcentrum de sneltram een belangrijke openbaar vervoersmogelijkheid;
2. De winkeliers in het stadshart hebben daarom hun bezorgdheid geuit ten aanzien van een mogelijke terugloop van het aantal bezoekers.
3. Een mogelijk financieel nadeel van het behouden van deze haltes zal in het onderzoek een grote rol spelen, gezien de beperkte financiële ruimte.
4. Door het opheffen van de haltes Marne en Gondel de afstand tussen de haltes Meent en Sportlaan erg groot wordt.
5. Er onvoldoende rekening gehouden is met de toekomstige bebouwing van de Middenwaard.

Ondertekening en naam:

D. Veenboer, PvdA

A. Hendriksen, D66

Raadsvergadering d.d. 6/2/13
 Amendement/Motie nummer: A2
 Aanvaard/Verworpen/Ingetrokken

ChristenUnie

CDA **bbA** **VVD**

De Griffier

VOOR : UNANIM
TEGEN :

Amendement inzake financiering voorkeursvariant voor het ombouwen van de Amstelveenvlijn

De raad in zijn vergadering bijeen d.d. 6 februari 2013, behandelde het raadsvoorstel inzake de voorkeursvariant voor het ombouwen van de Amstelveenvlijn, raadsvoorstel nr. 8.

Overwegende

dat de raad, mede gezien de ervaringen met de financiering van andere grote infrastructurele projecten in den lande, geen open einden in de financiering van de voorkeursvariant voor de ombouw van de Amstelveenvlijn, hierna: het project, wil en daarom beslispunt 2 zodanig wil aanscherpen dat als uitgangspunt heeft te gelden dat de gemeentelijke bijdrage aan dit project niet meer zal bedragen dan 5.625.000,00 euro;

- dat het bij een eventuele overschrijding van het voor dit project geraamde totaalbedrag van 300 miljoen euro van belang is dat er tussen de deelnemende partijen duidelijke afspraken gemaakt worden over de risicoverdeling;
- dat de raad niet pas bij het definitieve uitvoeringsbesluit medio 2014 over de gemaakte afspraken omtrent een risicoverdeling geïnformeerd wenst te worden, maar ook tijdens het proces tijdig, doch in ieder geval voor 1 januari 2014, over de stand van zaken betreffende de te maken afspraken via een tussenrapportage geïnformeerd wil worden. Dat biedt de raad de mogelijkheid om die afspraken waar nodig nog bij te sturen.

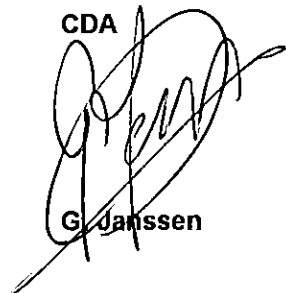
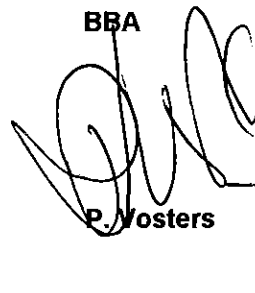
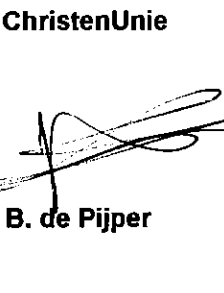
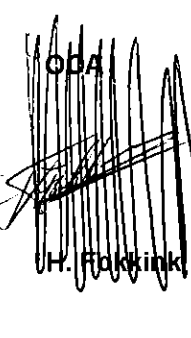
Besluit

Beslispunt 2 van het raadsbesluit d.d. 6 februari 2013 inzake de voorkeursvariant voor het ombouwen van Amstelveenvlijn als volgt te wijzigen:

b) dat een overeenkomst met afspraken over de financiën en de risicoverdeling onderdeel uitmaakt van het uitvoeringsbesluit, waarbij als uitgangspunt geldt dat de gemeente Amstelveen niet meer bijdraagt dan 5.625.000,- euro. Voor 1-1-2014 zal de gemeenteraad over de stand van zaken betreffende genoemde afspraken worden geïnformeerd via een tussenrapportage.

Amstelveen, 6 februari 2013

Ingediend door de fractie van:

CDA	VVD	BBA	ChristenUnie	CDA	
					
G. Janssen	W. Vervenne	P. Vosters	B. de Pijper	H. Folkink	J. v. Eijk



Christen

Raadsvergadering d.d.	6/2/13	M ₁
Amendement/Motie nummer:		
Aanvaard/ <u>Verworpen</u> /Ingetrokken		
De Griffier		

VOOR: BBA

TEGEN: overig fracties

Motie Amstelveenlijn: onderzoek halteren

De raad van de gemeente Amstelveen, in vergadering bijeen op woensdag 6 februari 2013

Overwegende dat:

- In het voorliggende raadsvoorstel 8 "De voorkeursvariant voor het ombouwen van de Amstelveenlijn" verschillende haltes worden opgeheven;
- Tijdens de inspraak de wens is uitgesproken de haltes Gondel en Centrum te behouden;
- Voorzichtigheid is geboden bij weghalen van haltes, want het opnieuw aanleggen van eerder weggehaalde haltes later moeilijk en slechts tegen extra hoge kosten uitvoerbaar is;

Verzoekt het College:

- De mogelijkheid te onderzoeken of men de Amstelveenlijn afwisselend kan laten halteren bij de haltes Gondel en Centrum. Hierdoor wordt er bij deze twee haltes weliswaar slechts in 50% van de gevallen gehalteerd, maar kunnen hiermee deze haltes wel allebei worden behouden en bediend. Deze aanpak zal niet ten koste gaan van de gewenste snelheid van de lijn.
- De raad nader te informeren of dit mogelijk is binnen de huidige financiële kaders en de raad hiervan een financiële onderbouwing te geven.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van bbA,

Linda Roos.

CU, Bert de Pijper

MOTIE: Aansluiting tram-metro moet beter

M2

Naar aanleiding van bespreking raadsvoorstel 8

De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. 6 februari 2013

Raadsvoorstel : De voorkeursvariant voor het ombouwen van de Amstelveenlijn

De Raad,

gehoord de beraadslaging,

overwegende:

- Dat de compacte overstap bij station Zuid de basis vormt van het voorgelegde systeem van de hoogwaardige tram;
- Dat voor het lopen tussen hoogwaardige tram en metro in het raadsvoorstel al 2 minuten wordt geraamd. Voeg daarbij het in en uitstappen, enige tijd marge en de overstap zal in de praktijk al snel tenminste vijf minuten in beslag nemen;
- Dat de rijtijd winst van de hoogwaardige tram (minder minuten dan nu over hetzelfde traject) niet meteen weer verloren gaat doordat de overstap eveneens vele minuten vergt en er dus per saldo geen sprake is van een snellere verbinding dan nu het geval is;
- Dat dus alleen bij een super compacte overstap, de voordelen van de hoogwaardige tram (stiptheid, kortere rijtijd, hoge frequentie, technisch betrouwbaar) echt tot hun recht komen;
- Dat in het nu voorliggende ontwerp van het Station Zuid de loopafstand tussen de hoogwaardige tram en de metro te lang is en er derhalve geen sprake kan zijn van een compacte en korte overstap en dus ook niet van een echte verbetering voor de reiziger;
- Dat deze overstap zeker voor ouderen en voor mensen met een beperking een obstakel betekent en een achteruitgang ten opzichte van de huidige situatie met lijn 51.

Voorts overwegende:

- Dat er door diverse partijen (insprekers) op is gewezen dat er mogelijkheden zijn om de situatie te verbeteren, waarbij onder meer een variant naar voren is gebracht waarbij de hoogwaardige tram op de metro perrons aansluit vanaf de Parnassusweg in plaats van aan de zuidzijde van het station.

roept het college op,

met de leden van de regioraad,

- Al het mogelijke in gang te zetten om binnen de financiële mogelijkheden die er zijn, te bereiken dat de aansluiting tussen de hoogwaardige tram en de metro's bij Station Zuid zodanig verbetert dat de in het raadsvoorstel opgenomen lange loopafstand tot 150 meter wordt voorkomen en dat ouderen en mensen met een beperking zo min mogelijk hinder van de overstap ondervinden.

- Hierbij in ieder geval ook te onderzoeken of dit kan worden bereikt door de hoogwaardige tram en lijn 5 via de Parnassusweg op de halteperrons van de metro te laten aansluiten;
- Het resultaat van de uitwerking later dit jaar aan de raad voor te leggen.

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:



Lex Hendriksen

Stemming

Voor	VVD	D66	GL	PvdA	BBA	CDA	SP	OCA	CU
Tegen	VVD	D66	GL	PvdA	BBA	CDA	SP	OCA	CU

De griffier

MOTIE: Geen dubbele overstap tussen Amstelveen en stations metro oostlijn

M3

Naar aanleiding van bespreking raadsvoorstel nr. 8

De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. 6 februari 2013

Raadsvoorstel: De voorkeursvariant voor het ombouwen van de Amstelveenlijn

De Raad,

gehoord de beraadslaging,

overwegende:

- Dat in het voorliggende voorstel is opgenomen een metro verbinding tussen Station Zuid en het Amstelstation;
- Er echter geen zekerheid is dat deze metro ook kan gaan doorrijden via de metro Oost lijn naar het Centraal Station, zoals lijn 51 nu wel doet;
- Dat deze situatie betekent dat iemand uit Amstelveen zuid tweemaal moet overstappen voor een reis naar een station van de metro Oostlijn, terwijl er nu met lijn 51 sprake is van een rechtstreekse verbinding;
- Dat dit een ernstige achteruitgang betekent in openbaar vervoer voorziening ten opzichte van de huidige situatie, die ook niet uit te leggen valt en niet te rijmen is met de investering die we doen.

roept het college op:

Al het nodige te doen teneinde te bereiken dat er sprake blijft van een doorgaande metroverbinding tussen Amsterdam Zuid, via het Amstelstation naar het Centraalstation. Zodat vanuit Amstelveen niet tweemaal hoeft te worden overgestapt naar een station langs de metro oost lijn.

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam: Lex Hendriksen

Stemming

Voor VVD D66 GL PvdA BBA CDA SP OCA CU
Tegen VVD D66 GL PvdA BBA CDA SP OCA CU

De griffier