

RAADSVRAGEN ZONDER ANTWOORD

Nummer : 159-892
Onderwerp : Uitvoeringsagenda mobiliteit in IJpendam
Portefeuillehouder : Harm Scheepstra
Datum : 28 januari 2025

Vragen van de fractie van PvdA en GroenLinks aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 27 januari 2025).

Aanleiding/toelichting:

In de uitvoeringsagenda Mobiliteit 2025-2028 wordt het plan neergelegd om de problemen in de Dorpsstraat IJpendam op te gaan lossen. Dat waarderen we. Echter de oplossing om de Dorpsstraat een eenrichtingsweg te maken kent gevaren. Vele bewoners van IJpendam hebben zich inmiddels naar ons uitgesproken met hun zorgen. Daarom stellen wij u enkele vragen en leggen u enkele oplossingen of deeloplossingen voor die de bewoners bij ons aandroegen of die wij zelf wenselijk achten.

Vraag 1

De belangrijkste vraag gaat over het eenrichtingsverkeer maken van de Dorpsstraat richting het zuiden. Bewoners van de Dorpsstraat en van de Monnickendammerrijweg (en verder) kunnen dan niet meer naar het stoplicht in het dorp rijden om daar de Jaagweg op te draaien. Zij zullen gebruiken moeten maken van het kruispunt Dorpsstraat/Jaagweg bij wat in de volksmond het bomenlaantje wordt genoemd. Grote delen van de dag is dit geen enkel probleem. Echter in ochtend- en avondspits ontstaan hier situaties waardoor auto's niet gevaarloos de Jaagweg richting Watergang/Amsterdam kunnen opdraaien. Als het verkeer stilstaat laat men nog wel auto's er tussen, maar er zijn uren dat het verkeer net aan door kan rijden. Op zo'n moment is er geen mogelijkheid twee banen gevaarloos over te steken. Ook als het verkeer richting Purmerend rijdt in een langzame rijdende file, is het niet mogelijk om de snelheid van het verkeer uit Purmerend richting Amsterdam in te schatten. Dit verkeer mag daar 80 km per uur rijden.

Wij zijn dus samen met veel bewoners bang dat dit kan leiden tot verkeersongelukken, die zelfs heel ernstig kunnen zijn. Hoe is bepaald dat deze situatie veilig genoeg is?

En bent u het met ons eens dat we eerst de situatie veilig moeten maken voor er een eenrichtingsproefperiode ingesteld wordt?

Vraag 1a

Is het mogelijk om een vluchtheuvel te laten maken in het midden van de (provinciale) Jaagweg?

Vraag 1b

Is het mogelijk om stoplichten te plaatsen op deze kruising net als 200 meter verder richting Watergang staan?

Vraag 1c

Is het mogelijk om parallel aan de Jaagweg het fietspad tussen de Dorpsstraat en de Aalduikerweg tot een fietsstraat met auto te gast te maken, zodat auto's naar het stoplicht kunnen rijden?

Vraag 1d

Is het mogelijk om de stoplichten van Ipendam dorp zo af te stellen dat er gaten in het verkeer ontstaan waardoor men kan opdraaien?

Vraag 2

Als de Dorpsstraat eenrichtingsverkeer wordt richting het noorden, kunnen bewoners van de Dorpsstraat en van de Monnickendammerrijweg (en verder) wel naar het stoplicht in het dorp rijden. Het sluipverkeer is dan het probleem. Is dat op te lossen met bestemmingsverkeer gedurende filetijd, wat met camera's gecontroleerd wordt?

Vraag 2a

Wij begrijpen dat de eenrichtingsvariant een proef is van een half jaar. Als u deze eenrichting naar het noorden kiest. Welke scenario's zijn er voor wat er gebeurt na dit halve jaar?

Vraag 3

Zou er in de Dorpsstraat een laden - en lossenplek kunnen komen halverwege zodat de bezorgers de straat niet blokkeren?

Vraag 4

Wat is de stand van zaken met extra ontsluiting van Ipendam in het groen aan de Noordkant? Is dit onmogelijk of zijn er mogelijkheden? Zou dit invloed hebben op de huidige plannen?