



AMENDEMENT

Voorstelnummer: 10
Onderwerp: Zonnepark Overdinkel

De Raad van de gemeente Losser in vergadering bijeen d.d. 23 mei 2017 wijzigt het raadsvoorstel d.d. 18 april 2017 met als onderwerp Zonnepark Overdinkel als volgt:

a. Het voorstel ad 2:

De zin "het plan wordt uitgevoerd overeenkomstig het "inrichtingsplan landschap" (doc.nr. 17.0008255), de "inrichtingstekening" (doc.nr. 17.0008254) en de tekening "doorsnede-profielen" (doc.nr. 17.0008253)" te schrappen en te vervangen door:

"het plan dient te worden uitgevoerd deels in afwijking van het door aanvrager ingediende "inrichtingsplan landschap" (doc.nr. 17.0008255), de "inrichtingstekening" (doc.nr. 17.0008254) en de tekening "doorsnede-profielen" (doc.nr. 17.0008253) en wel zodanig dat de ruimtelijke inpassing van het zonnepark in de omgeving wordt verbeterd door grotere afstanden tussen de aangrenzende wegen en het park en de aanleg van een informatiepunt van voldoende formaat op de hoek Strootsweg-Lakerinksweg.

b. Het voorstel ad 2:

De zin "aanvrager betaalt gedurende de instandhoudingstermijn van 25 jaar, jaarlijks € 12.500,- aan de dorpsraad Overdinkel ten behoeve van door of voor rekening en onder verantwoording van de dorpsraad uit te voeren KGO-projecten in en/of in de omgeving van de kern Overdinkel" te schrappen en te vervangen door:

"aanvrager of diens rechtsopvolger betaalt, in het jaar van het verlenen van een definitieve vergunning eenmalig een geormerkt bedrag van € 250.000,- aan de gemeente. De dorpsraad Overdinkel zal samen met de bewoners criteria opstellen voor de besteding, al of niet gefaseerd, van onder verantwoording van de dorpsraad uit te voeren KGO-projecten of vergelijkbaar in of in de omgeving van de kern Overdinkel"

Toelichting:

De ruimtelijke inpassing van het plan laat te wensen over, dit is niet alleen het geval langs de Strootsweg en vooral de Lakerinksweg maar ook op de kruising van beide wegen.

- De afstanden tussen kanten van de wegen en het hekwerk (en daarmee ook de zonnepanelen daarachter) is dusdanig gering dat dit een goede ruimtelijke beleving van de omgeving aantast. Bovendien is daardoor van een monotone situatie over de gehele lengte van het park langs deze wegen sprake. Een grotere afstand van het hekwerk tot aan de kant van de wegen (bijvoorbeeld minimaal ter breedte van 5 meter) maakt deze beleving aanvaardbaar; bovendien ontstaat daarmee een zone waarin een afwisselende beplanting door de aanvrager kan worden aangebracht en onderhouden om een monotoon karakter te doorbreken.
- De hoek van het park op de kruising van beide wegen wordt ruimtelijk belemmerd door het hekwerk en de panelen. Ook als de afstanden tot de wegen worden verruimd zoals bovenstaand aangegeven. Een goede optie is het om hier een hoek vrij te houden van hekwerk en panelen. Te denken valt aan een lengte in beide richtingen evenwijdig aan de assen van de wegen van minimaal 30 meter gemeten over de wegassen. De daarmee ontstane ruimte dient op kosten van de aanvrager te worden ingericht en onderhouden als een eenvoudige parkeervoorziening voor gemotoriseerd verkeer; een zitmogelijkheid (bij voorkeur zodanig verhoogd dat over het park kan worden uitgekeken) en een informatiepaneel over het zonnepark en het duurzame karakter daarvan.

De fractie van de SDGL-PvdA

Chris Bodewes

De fractie van D66

Jaimi van Essen