

Beantwoording raadsvraag

Onderwerp	Begroting 2024		
Datum	23 oktober 2023	Nummer	RV-2344
Steller vraag	Jerom Coppus	Fractie	PGP Deurne
Portefeuillehouder	Diversen		
Datum afdoening	1 november 2023		

Inleiding

Onze fractie heeft kennisgenomen van de begroting 2024 van de gemeente Deurne. Naar aanleiding hiervan leggen wij voorafgaand aan de begrotingsbehandeling in de gemeenteraad graag de volgende (technische) vragen aan uw college voor. De vragen volgen de paginanummers van de PDF-bundel.

Vraag en antwoord

Thema gezond wonen en leven

1. Pagina 18 - Gebiedsgerichte aanpak "Vitale Peel": wanneer heeft de gemeenteraad in dit proces nog welke rollen?

De Gebiedsgerichte Aanpak 'Vitale Peel' bevindt zich momenteel in de planvormingsfase. In maart 2023 is het concept Koersdocument vastgesteld. Dit Koersdocument geeft een concept richting op hoofdlijnen, wat voor een groot deel nog afhankelijk is van besluiten op andere tafels, zoals op Rijks- en provinciaalniveau. In de [Raadsinformatiebrief stand van zaken GGA 'Vitale Peel'](#) van 22 maart 2023 vindt u meer informatie hierover.

Het concept Koersdocument is een tussenproduct op weg naar het gebiedsplan 'Vitale Peel'. In de weg daarnaartoe zal de gemeenteraad meegenomen worden in het proces, en zal de gemeenteraad de rol krijgen die nodig is voor de vaststelling van dit gebiedsplan. Momenteel wordt onderzocht wat voor status nodig/passend is voor het gebiedsplan. In de loop van 2024 betrekken we de raad in dit proces.

2. Pagina 19 - Ecologische verbindingszone: in september 2023 is Waterschap Aa en Maas gestart met de aanleg van 3,5 kilometer ecologische verbindingszone en vispassages. In de begroting voor 2023 werd nog melding gemaakt van 4,8 kilometer. Voldoet Deurne hiermee tijdig aan de doelstellingen van de Kaderrichtlijn Water?

De ecologische verbindingszones (EVZ's) zorgen voor een bijdrage aan de Kaderrichtlijn Water waaraan voldaan moet worden in 2027. Na realisatie van het clusterproject zijn er nog een aantal tracés aan ecologische verbindingszones die gerealiseerd dienen te worden. In het kader van het clusterproject is er één tracé vertraagd, waardoor het voor nu buiten het clusterproject valt. Dit tracé zal samen met de andere overgebleven tracés de komende jaren opgepakt worden, dit omdat de ecologische verbindingszones in 2027 gerealiseerd moeten zijn. Op de site van het Groen Ontwikkelfonds Brabant vindt u deze EVZ-opgave.

De ecologische verbindingszones vormen een belangrijk onderdeel in het behalen van de doelstellingen van de Kaderrichtlijn Water, echter zijn deze doelstellingen breder dan

de ecologische verbindingzones alleen. De waterschappen zijn hoofdvantwoordelijk voor het behalen van de Kaderrichtlijn Water doelstellingen.

3. Pagina 22 - Beheer voormalige vuilstorten: de situatie rondom de voormalige vuilstort Leegveld gaat als gevolg van de verhoging van de grondwaterstanden verder veranderen. Hierdoor is extra beheer in de vorm van monitoring nodig. Om welke risico's gaat het?

De gemeente Deurne is eigenaar van de vuilstort Leegveld en heeft zorgplicht over deze vuilstort. De gemeente monitort en beheert de vuilstort, vanuit de taken die horen bij de zorgplicht. De situatie rondom de voormalige vuilstort is als onderdeel van project Leegveld zo ingericht dat de grondwaterstandverhoging geen invloed heeft op de grondwaterstanden ter plaatse van de vuilstort zelf. Alles is erop ingericht dat de huidige situatie van de vuilstort, die al jaren stabiel is, niet veranderd door deze grondwaterstijging. Door te monitoren wordt de situatie van de vuilstort gevolgd, zodat wanneer er veranderingen optreden ter plekke van de vuilstort, er direct gehandeld kan worden. Door de stabiele situatie van de vuilstort, en de maatregelen in de inrichting rondom de vuilstort, is de kans dat er veranderingen optreden en de verontreiniging uitbreidt zeer klein.

Thema goede bereikbaarheid

4. Pagina 26 - N270 – Verbetering doorstroming en aanpak verkeersveiligheid: onder "Tracédeel Deurne-Helmond (Helmondsingel)" is vermeld dat er is toegewerkt naar een voorlopige voorkeursvariant, die nader wordt onderzocht op thema's zoals leefbaarheid, natuur en milieu. Wanneer heeft de gemeenteraad welke rol ten aanzien van deze voorkeursvariant?

Het project N-270 (Helmond-Deurne) ligt primair (beheerder en eigenaar van de weg) in handen van de provincie Noord-Brabant. Op basis van enkele varianten, is de provincie momenteel een voorlopige voorkeursvariant aan het bestuderen (o.a. MER) ter voorbereiding op een definitief besluit (definitief projectbesluit en ontwerp). Dit proces loopt nog. Door de discussie m.b.t. stikstof heeft een en ander een tijdje stilgelegen, maar de provincie is dit nu weer aan het "doorstarten". Na definitieve besluitvorming door GS / PS, kan de gemeente Deurne (indien daar aanleiding voor is) formeel een zienswijze of bezwaar indienen, indien nodig. Uitgangspunt is echter dat dit project in samenwerking met partners (waaronder de gemeente Helmond en Deurne, die naast de provincie zitting nemen in een Stuurgroep) vormgegeven wordt.

5. Algemeen: de toekomst van autorijden is elektrisch. Is in de begroting ook voorzien in een uitbreiding van het aantal (publieke) elektrische laadpalen voor auto en fiets?

Dit is voorzien. Als gemeente Deurne doen wij mee aan de nieuwe aanbestedingsronde van de provincie. De winnaar van deze aanbesteding zal nieuwe laadpalen zowel proactief als op aanvraag in onze gemeente gaan plaatsen. De kosten van het plaatsen worden gedragen door de winnaar van de aanbesteding, de kosten voor het begeleiden van dit proces zijn voorzien in de begroting.

Thema betaalbaar en divers wonen

6. Pagina 30 - Beleidsnotitie huisvesting tijdelijke arbeidsmigranten 2019: waar is het toezicht op de uitvoering van de Wet Goed Verhuurderschap belegd?

Het toezicht is belegd bij afdeling Ruimte, team Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving. Voor de beleidskant is in 2023 de nieuwe functie 'huisvesting

aandachtsgroepen' (waaronder arbeidsmigranten) ingevuld bij de afdeling Samenleving – team Ontwikkeling.

7. Woonvisie gemeente Deurne: vormt de regionale woondeal Zuidoost Brabant het kader voor de actualisatie van het woonbeleid?

De Regionale Woondeal Zuidoost-Brabant vormt mede het kader voor de actualisatie van het woonbeleid, naast o.a. de Ontwikkelstrategie Zuidoost-Brabant en de nieuwe bevolkings- en woningbehoefteprognoses van de provincie Noord-Brabant. Het nader onderzoek en analyse van de (verwachte) behoeften ten behoeve van de actualisatie van de woonvisie (in combinatie met de woon-welzijn-zorgvisie) vindt op dit moment plaats. Themabijeenkomst raden Deurne en Someren: 7 december 2023.

Thema zorgzame en veilige gemeente

8. Algemeen: zelfredzaamheid en samenredzaamheid zijn belangrijke pijlers binnen het sociaal domein. Welke concrete activiteiten/projecten in de begroting zijn hierop gericht?

Er zijn verschillende posten in de begroting gericht op het versterken van zelf- en samenredzaamheid.

Binnen het thema een zorgzame en veilige gemeente moet je o.a. denken aan:

- Inzet MEE: cliëntondersteuning voor jongeren en volwassenen
- Inzet LEV: Leren met Lev; wijkcoördinatie; jongerenwerk; algemeen maatschappelijk werk; mantelzorgondersteuning; vrijwilligersondersteuning)
- Projecten LEV: Voorleesexpress; Matchmentor; Steunouder; Automaatje
- Diverse subsidies ter ondersteuning van vrijwilligers(organisaties) en de exploitatie van de gebouwen waarvan zij gebruik maken (vrijwillige inzet, huursubsidie, huisvestingssubsidie, enz.)

Binnen het thema goede voorzieningen, moet je o.a. denk aan:

- Investerings in Maatschappelijke voorzieningen in de buurt
- Inzet bibliotheek: (digi)taalvaardigheden vergroten

9. Pagina 35 – Uitgangspunt is dat mantelzorgers voldoende worden ondersteund, zodat zij de zorg langer volhouden. Waar in de begroting vinden wij de activiteiten/projecten die hierop zijn gericht?

Er zijn verschillende posten in de begroting voor de ondersteuning van mantelzorgers:

- Mantelzorgwaardering
- Ondersteuning door de LEVgroep
- Ondersteuning door MEE

Daarnaast wordt er respijtzorg geboden vanuit de Wmo of vanuit het voorliggende veld zoals Ons Plekske en Zorgcoöperatie Helenaveen.

10. Pagina 38 – Functionaris dorps- en wijkraden: wat voor taken/werkzaamheden worden bij deze functionaris belegd?

Deze functionaris wordt het 1e aanspreekpunt voor dorps- en wijkraden om afstemming met gemeente op allerlei onderdelen op het gebied van leefbaarheid en participatie te versterken. Dit met als doel om inwoners van dorp en wijken te stimuleren samen bijdrage te leveren aan maatschappelijke vraagstukken in hun eigen buurt en sociale cohesie te versterken.

11. Pagina 39 – Social return: in regionaal verband wordt gesproken over het effectiever inrichten van Social Return. Middelen daartoe zijn een regionale

Servicedesk, de opname van een sociaal fonds en een menukaart. Graag een nadere toelichting hierop: hoe kunnen deze middelen bijdragen aan het doel?

In het gemeentelijk inkoopbeleid is opgenomen dat we maatschappelijke verantwoord willen inkopen als gemeente. Eén van de manieren om dit vorm te geven is het opnemen van een Social Return verplichting bij inkoop.

Social Return is een instrument waarbij kansen gecreëerd kunnen worden voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt, om een stapje dichterbij de arbeidsmarkt en betaald werk te komen. Belangrijk daarbij is wel dat het goed wordt georganiseerd. De gemeente Helmond heeft ervaring opgedaan met een pilot waarbij de organisatie gebruik kon maken van speciaal voor dit doel ingerichte expertise. Hieruit bleek dat deze ondersteuning helpend is bij het succesvol uitvoeren van Social Return. Door middel van een door de zeven Senzer-gemeentes opgesteld beleidskader en governance-voorstel wordt hieraan vormgegeven. Lokale initiatieven kunnen worden aangemeld voor de "menukaart", zodat opdrachtnemers, die in eigen organisatie geen ruimte hebben om invulling te geven aan een social returnverplichting, één van de lokale initiatieven kan ondersteunen om toch aan de SROI verplichting te voldoen.

Uiteindelijk levert dit alles een extra impuls om de afstand tot de arbeidsmarkt van een aantal inwoners te verkleinen.

Thema goede voorzieningen

12. Pagina 47: de gemeente Helmond gaat stoppen met de verhuur van BOA-capaciteit. Hierdoor is de gemeente Deurne genoodzaakt om de BOA-inzet via andere partijen in te huren of om zelf BOA's in dienst te nemen. Per welke datum stopt de inhuur van BOA's bij de gemeente Helmond? Is de continuïteit van toezicht en handhaving door BOA's per die datum al gewaarborgd?

De gemeente Helmond heeft aangegeven het contract uiterlijk per 1-1-2025 te willen ontbinden. 2024 wordt een overgangsjaar, waarin de borging van de Boa's geregeld moet worden.

Thema gezonde lokale economie

13. Pagina 50- Samen Deurne Centrum Verbeteren: denkbaar is dat de afschaffing van het betaald parkeren leidt tot beheerproblemen. Is binnen het kader van de samenwerking met het centrummanagement ook sprake van activiteiten om bezoekers te verleiden met de fiets of te voet te komen in plaats van met de auto?

Het budget voor het "Samen Centrum Verbeteren" is voornamelijk gericht op de financiering van structurele activiteiten, zoals het extra ledigen van prullenbakken, centrumgroep ORO en de nieuwe tankwagen waarmee water wordt gegeven aan de beplanting. Momenteel is er beperkte ruimte in de begroting voor nieuwe initiatieven.

Binnen het project intrekken betaald parkeren zal in de communicatie specifiek aandacht worden besteed aan langzaam verkeer.

Thema duurzaamheid

14. Pagina 59 - Energie: onder de activiteiten wordt een actieplan bio- groen gas genoemd. Volgens onze informatie loopt nog een onderzoek van RHDHV naar de (on)mogelijkheden en (on)wenselijkheid hiervan. Wat is de stand van zaken?

Dit onderzoek loopt nog.

15. Pagina 63 - Wat gaat het kosten: onder lasten "duurzaamheid en milieu" is meer dan een halvering 2024 vs. 2023 te zien. Waar zit dit in?

In het jaar 2023 voorspellen we een onderbesteding in het budget Duurzaamheid. De beschikbare middelen zijn gekoppeld aan acties, maar worden niet tijdig gerealiseerd. In december zal worden voorgesteld deze over te hevelen naar het jaar 2024. En daarmee het budget voor 2024 te vermeerderen. Hetzelfde is gebeurd bij de begroting 2023 (zie het onderdeel storting en onttrekking aan reserves) waar in de raad van november 2022 1,3 miljoen is overgeheveld van 2022 naar 2023. Mocht blijken dat er meer lasten zullen zijn dan voorspeld komen we bij u terug met een concreet voorstel.

Thema bestuur en ondersteuning

16. Pagina 66 – Webcasten raads- en commissievergaderingen: de kosten van streaming van de raads- en commissievergaderingen kost € 10k per jaar. Waar zitten die kosten in: licenties o.i.d.?

Dit betreft abonnementskosten voor de streaming, de koppeling van het discussiesysteem, gebruik van de ondertitelingssoftware en edit tool en automatische ondertiteling na afloop.

Thema algemene inkomsten en uitgaven

17. Pagina 71 – Borging dienstverleningsconcept: voor 2024 is en 2025 is een vraag naar middelen opgenomen. Een adviseur dienstverlening wordt dus voor de duur van twee jaar aangesteld? Waarom is deze vraag naar middelen niet onder het thema dienstverlening opgenomen?

Technisch valt de adviseur dienstverlening onder het taakveld overhead. We gaan onderzoeken of de inrichting van het systeem aangepast kan worden waardoor in de toekomst deze kosten wel gekoppeld kunnen worden aan het thema dienstverlening.

Thema burgerparticipatie

18. Pagina 78 en 79 - Waarom bevat dit thema geen paragraaf "ontwikkelingen" en "wat gaat het kosten"?

Omdat er op dit moment nog geen directe kosten en ontwikkelingen aan het thema zijn te koppelen. Acties en ontwikkelingen zijn nu vaak onderwerp gebonden.

Paragraaf lokale heffingen en belastingen

19. Pagina 81- Onder "inkomsten" staat nog € 31k aan parkeerbelasting vermeld. Van welke inkomsten is nog sprake na afschaffing van het betaald parkeren?

Dit betreffen met name inkomsten uit parkeervergunningen en parkeerboetes. In het nog op te stellen beleid wordt dit meegenomen en eventueel bijgesteld.

Paragraaf onderhoud kapitaalgoederen

20. Pagina 109 – "Het afschaffen van betaald parkeren gaat een effect hebben op de beheerwerkzaamheden. Naar verwachting gaat er meer inzet nodig zijn op de klachtenafhandeling". Hoe wordt hierop geanticipeerd? En hoe wordt toezicht en handhaving op de blauwe schijf georganiseerd, nu sprake is van een aflopende inhuur van BOA's bij de gemeente Helmond?

Vanaf 2 januari 2024 wordt het gratis parkeren in het centrum van Deurne effectief. De blauwe zones en de parkeerplekken aangeduid met het verkeersbord "parkeren vergunninghouders" ten behoeve van bewoners blijven daarbij in stand, gelet op het doel waarmee die zijn ingesteld. Dus ook de bijbehorende mate van handhaving. Vanaf

de start wordt intensief gemonitord wat de effecten zijn. Ook financieel en organisatorisch. In een evaluatierapport worden nog voor de zomer op basis van de monitoring conclusies en aanbevelingen gedaan. Als er eerder bijsturing noodzakelijk is, wordt daartoe een voorstel gedaan.

Financiële begroting

21. Pagina 155 – Van wat voor baten is sprake onder “duurzaamheid” (€ 550k)?

Duurzaamheid en het stimuleren van maatregelen hieromtrent is een speerpunt van zowel het Rijk als de gemeente. In het raadsprogramma is Duurzaamheid opgenomen als een van de urgenties. Bij de begroting van 2023 is er geld en capaciteit gevraagd om de opgave uit te kunnen voeren. Het Rijk stelt hiervoor nu ook een specifieke uitkering beschikbaar. Omdat de kosten al in 2023 in de meerjarenbegroting zijn opgenomen, is dit nu een voordeel.

22. Pagina 157 – Tijdelijke capaciteit handhaving (€ 40k voor 2024): betreft dit de externe inhuur van toezichthouders na beëindiging van de inhuur bij de gemeente Helmond?

Nee, het gaat hier gaat om tijdelijke inzet in het cluster handhaving (juristen) voor het wegwerken van de "meesleeplijst" Handhaving. Via het raadsoverzicht van december 2022 bent u hierover geïnformeerd.