Gemeente Enschede

Toelichting

Bestemmingsplan

Parkeerterrein Performance Factory

Status: Vastgesteld

enschede.nl

Parkeerterrein Performance Factory

Inhoudsopgave

Toelichting **3**

Hoofdstuk 1 Inleiding **3**
1.1 Inleiding 3
1.2 Aanleiding bestemmingsplan 3
1.3 Ligging en begrenzing plangebied 4
1.4 Geldende juridische regelingen 5
1.5 Wettelijk kader 6
1.6 Adviezen, vooroverleg en procedure 7

Hoofdstuk 2 Planologisch beleidskader **10**
2.1 Ruimtelijk beleid en regels van het Rijk 10
2.2 Ruimtelijk beleid en regels van de provincie Overijssel 11
2.3 Gemeentelijk ruimtelijk relevant strategisch beleid 16

Hoofdstuk 3 Gebiedsbeschrijving **20**
3.1 Gebiedsbeschrijving 20
3.2 Cultuurhistorie 21

Hoofdstuk 4 Planbeschrijving **26**
4.1 Beleidsmatige uitgangspunten nieuwe ontwikkeling 26
4.2 Ladder Duurzame Verstedelijking (artikel 3.1.6, 2e lid Bro) 26
4.3 Stedenbouwkundig plan 29
4.4 Cultuurhistorie in relatie tot nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen 34
4.5 Welstand en beeldkwaliteit 34
4.6 Duurzaamheid 36

Hoofdstuk 5 Omgevingsaspecten **40**
5.1 Milieu 40
5.2 Water 50
5.3 Natuur 54

Hoofdstuk 6 Juridische planopzet **57**
6.1 Algemeen 57
6.2 Indeling planregels 57
6.3 Beschrijving van het plan 59
6.4 Handhaving 64

Hoofdstuk 7 Economische uitvoerbaarheid **65**

Toelichting

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Inleiding

Het Rijk trekt, samen met gemeenten en provincies, ruim 620 miljoen Euro uit om op korte termijn ruim 50.000 woningen te kunnen realiseren. Het gaat hierbij om sociale huurwoningen, midden huurwoningen en goedkope koopwoningen. De meeste bouwplannen zullen woningen bevatten voor starters, senioren en studenten waarvoor op de huidige woningmarkt nagenoeg geen, of te weinig aanbod is. Van de 620 miljoen euro draagt het Rijk hieraan als woningbouwimpuls 290 miljoen Euro rijksgeld bij.

Het plangebied van het bestemmingsplan "Parkeerterrein Performance Factory" in de Gemeente Enschede maakt, in het kader van de genoemde 'woningbouwimpuls' van het Rijk, deel uit van het project "Centrumkwadraat" en waarvoor door het Rijk gelden beschikbaar zijn gesteld. Dit om woningbouwplannen in dit gebied te bespoedigen en mogelijk te maken. Ook Gedeputeerde Staten van de Provincie Overijssel hebben hun steun aan dit project gegeven en als 'sleutelproject' aangemerkt en hiervoor gelden beschikbaar gesteld.

Project "Centrumkwadraat" te Enschede.

Centrumkwadraat is het gebied dat direct is gelegen ten noorden van de binnenstad van Enschede, tussen Prinses Irenetunnel en Oldenzaalsestraat, parallel langs de spoorlijn Enschede-Hengelo cq. Enschede-Gronau, met centraal in dit gebied gelegen het station NS Centraal. Doel van dit project is om o.a. de ruimtelijke- en functionele kwaliteit hier te vergroten. De beoogde (grootstedelijke) ontwikkelingen dienen daarbij ook écht iets aan de stad toe te voegen en een verbinding te leggen met de binnenstad van Enschede. In dit gebied wordt daarom de komende jaren gewerkt aan een uniek gebied met een nadruk op de functie 'wonen'.

Performance Factory Enschede.

De Performance Factory is dé hotspot op het voormalig Polaroid fabrieksterrein. Het karakteristieke complex ligt in de wijk De Bothoven aan de rand van het centrum. Op de plek waar vroeger instantklaar films (Polaroid) werden gemaakt, vind je nu een talentenfabriek met een hippe foodhal, kunst, cultuur, ambacht, ondernemerschap en sportvoorzieningen.

1.2 Aanleiding bestemmingsplan

Woningbouwcorporatie Domijn is van plan om op een voormalig bedrijvenlocatie op de hoek van de Oldenzaalsestraat en de Hoge Bothofstraat een woongebouw met 202 sociale huurwoningen te realiseren. Het plan voorziet in het realiseren van betaalbare- en comfortabele woningen, hoofdzakelijk bedoeld voor de doelgroep afgestudeerden (binnen de gemeente Enschede de doelgroep 'talent' genoemd). Op de begane grondverdieping zijn voorzieningen gedacht voor 'werken en ondernemen', deels in combinatie met een woonfunctie. Het gaat hierbij om ca. 1.600 m2 commerciële ruimte voor functies die primair ondersteunend zijn aan de functies van de naastgelegen Performance Factory, maar ook ondersteunend aan de woonfunctie van de beoogde nieuwbouw op de hoek van de Oldenzaalsestraat en Hoge Bothofstraat.

Van de in totaal 202 te realiseren wooneenheden zullen 17 wooneenheden worden uitgevoerd als zgn. 'woon-werkeenheden'. Het gaat hierbij om een combinatie van de functie wonen met ondernemen en ten behoeve van kleinschalige, ambachtelijke bedrijvigheid, waaronder ateliers en atelierruimten. Daarnaast zijn er een zestal wooneenheden gereserveerd voor jongeren die vanwege omstandigheden een milde vorm van woonbegeleiding krijgen. Het gaat hierbij overigens om 'zelfstandige' wooneenheden met daarnaast ook ruimte(n) voor gemeenschappelijke voorzieningen (o.a. ontmoetingsruimte, spreekkamer, etc.).

Op dit moment is dit terrein nog als parkeerterrein in gebruik voor hoofdzakelijk bezoekers aan de binnenstad van Enschede en dient tevens dienst als parkeergelegenheid voor bedrijfswagens van marktkooplui op de marktdagen.

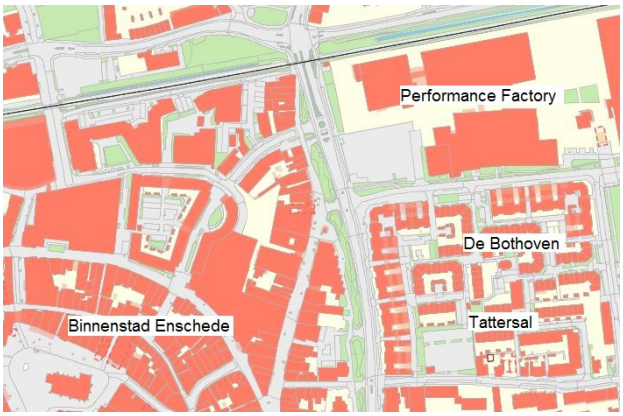
Het op dit moment voor dit gebied geldende bestemmingsplan "De Bothoven 2016" laat de bouw van een woongebouw op deze locatie niet toe. Om aan het plan medewerking te kunnen verlenen, is het noodzakelijk om voor dit gebied een nieuw bestemmingsplan te vervaardigen. Het bestemmingsplan "Parkeerterrein Performance Factory' is daarvan het uiteindelijke resultaat.

Het bestemmingsplan "Parkeerterrein Performance Factory" heeft ten behoeve van de beoogde ontwikkeling als doel de bestemmingen van de binnen het plan gelegen gronden, almede de bouw- en gebruiksmogelijkheden ervan, vast te leggen.

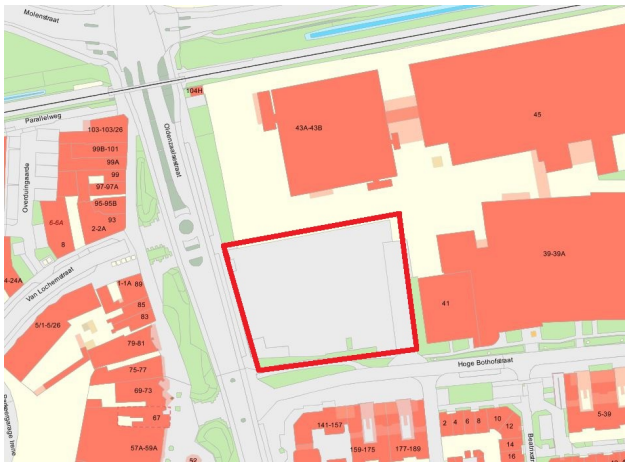
1.3 Ligging en begrenzing plangebied

Het plangebied van dit bestemmingsplan wordt globaal begrensd door de Oldenzaalsestraat aan de westzijde, de Hoge Bothofstraat aan de zuidzijde, gronden en bestaande bebouwing van de Performance Factory aan de oostzijde en het parkeerterrein en bebouwing van de Nationale Reisopera aan de noordzijde. Het gebied ligt in het stadsdeel Centrum, in de wijk De Bothoven.

Het plangebied lig direct ten noordoosten van de binnenstad van Enschede, nabij en ten zuiden van de spoorlijnverbinding Enschede-Gronau-Münster/Dortmund.



Ligging plangebied ten opzichte van de binnenstad van Enschede.



Globale begrenzing plangebied

1.4 Geldende juridische regelingen

Het plangebied van dit bestemmingsplan maakt momenteel nog deel uit van het bestemmingsplan "De Bothoven 2016". Dit bestemmingsplan is op 18 april 2016 door de gemeenteraad van Enschede vastgesteld en op 24 juni 2016 in werking getreden.

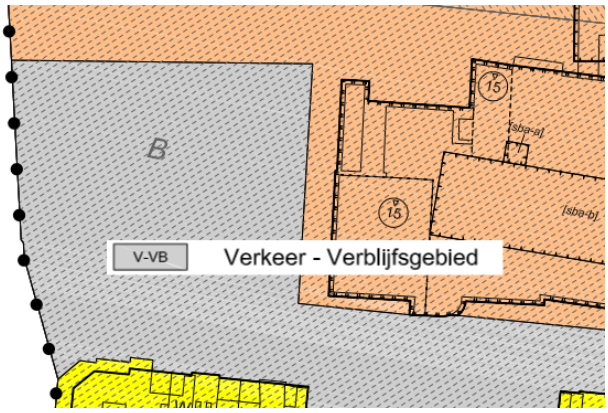
Bestemmingsplan "De Bothoven 2016".

In het bestemmingsplan "De Bothoven 2016" hebben de gronden op de hoek van de Oldenzaalsestraat en de Hoge Bothofstraat nu nog de geldende bestemmingen "Gemengd - 3" en "Verkeer- Verblijfsgebied".

De voor "Gemengd -3" aangewezen gronden zijn bestemd voor:

1. bedrijfsactiviteiten, functies en voorzieningen uit de hoofdgroepen Bedrijven, Cultuur en Ontspanning, Dienstverlening, Maatschappelijk en Sport;
2. praktijkruimten;
3. stadswerkplaatsen;
4. buitensportvoorzieningen;
5. stadslandbouw;
6. alsmede bij deze doeleinden behorende bouwwerken, erven, terreinen en voorzieningen, zoals een kantine/bedrijfsrestaurant, sportkantine, bergingen, trappenhuizen, parkeervoorzieningen, gebouwde voorzieningen ter ontsluiting van het parkeerdek, groenvoorzieningen, (openbare) nutsvoorzieningen en verblijfsgebied.
7. Tenslotte is binnen deze bestemming ondergeschikte verkoop van ter plaatse geproduceerde en aanverwante producten, met een maximum winkelvloeroppervlak van 100 m2 per bedrijfsgebouw, toegestaan.

De voor “Verkeer - Verblijfsgebied” aangewezen gronden zijn bestemd voor: erftoegangswegen, woonerven, pleinen, voet- en fietspaden, parkeervoorzieningen, groenvoorzieningen, voorzieningen ten behoeve van de waterhuishouding en waterbeheersing, voorzieningen ten behoeve van het openbaar vervoer, speelvoorzieningen, (openbare) nutsvoorzieningen, verkeersvoorzieningen en bij deze doeleinden behorende gebouwen, bouwwerken geen gebouwen zijnde, zoals trappen, hellingbanen en keerwanden, alsook straatmeubilair en andere werken.



Afbeelding uitsnede bestemmingsplan "De Bothoven 2016".

Overige plannen.

Daarnaast gelden voor dit gebied een aantal zgn. 'paraplu-bestemmingsplannen'. Een 'paraplu-bestemmingsplan' is een bestemmingsplan met een specifieke thema die als een 'paraplu' over andere, reeds bestaande bestemmingsplannen heen hangt

Op het plangebied van het bestemmingsplan "Parkeerterrein Performance Factory" zijn, naast het bestemmingsplan "De Bothoven 2016", de volgende 'paraplu-bestemmingsplannen' van toepassing:

- *het bestemmingsplan "Onzelfstandige bewoning".*

Dit op 13 november 2017 door de Raad vastgestelde bestemmingsplan heeft betrekking op het stedelijke gebied van de stad en richt zich op de regulering van onzelfstandige bewoning in de stad. Regulering vindt plaats om ongewenste concentratie van onzelfstandige bewoning tegen te gaan.

- *het bestemmingsplan "Parkeren".*

Dit bestemmingsplan is op 11 maart 2019 door de Raad vastgesteld en heeft voor veruit het grootste deel betrekking op het stedelijke gebied van Enschede. Middels dit bestemmingsplan worden regels gesteld met betrekking tot de parkeerbehoefte voor auto- en fietsparkeren, een en ander in overeenstemming met de Nota "Parkeernormen Enschede 2017".

- *het bestemmingsplan " Kwalitatief sturen op appartementen".*

Dit bestemmingsplan dat op het stedelijke gebied van Enschede betrekking heeft, is op 30 september 2019 door de Raad vastgesteld. Met dit bestemmingsplan wordt beoogd (mede) invulling te geven aan de gemeentelijke beleidsambities om talenten en andere voor de sociaal-economische structuur van Enschede belangrijke doelgroepen voor de stad te behouden en het verder groeien van Enschede vanuit het hart. Doel van dit bestemmingsplan is dat de juiste appartementen voor de juiste doelgroepen op de juiste locaties worden gerealiseerd.

1.5 Wettelijk kader

Het wettelijk kader van een bestemmingsplan is de Wet ruimtelijke ordening (hierna Wro) en het Besluit ruimtelijke ordening (hierna Bro).

Wet ruimtelijke ordening (Wro)

De Wro schrijft voor dat de gemeenteraad "voor het gehele grondgebied van de gemeente een of meer bestemmingsplannen vaststelt, waarbij ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening de bestemming van de in dat plan begrepen grond wordt aangewezen en met het oog op die bestemming regels worden gegeven".

Besluit ruimtelijke ordening (Bro)

In het Bro is geregeld hoe een bestemmingsplan en andere ruimtelijke plannen er uit moeten zien, wat vastgelegd moet worden en wat meegewogen moet worden (artikelen 3.1.2 t/m 3.1.7 en artikelen 3.2.1 t/m 3.2.4 Bro). In artikel 3.1.6 van het Bro is bepaald dat elk bestemmingsplan vergezeld gaat van een toelichting. In de toelichting moet worden vermeld wat de uitkomsten zijn van onderzoeken over ecologie/flora/fauna, hoe het is gesteld met de waterhuishouding, of de Wet milieubeheer van toepassing is voor bijvoorbeeld een Milieu Effect Rapport (MER), of sprake is van archeologische/cultuurhistorische waarden, welke milieukwaliteitseisen wat betreft lucht, bodem, geluid bij het plan betrokken zijn en welk beleid van gemeente, provincie en Rijk een rol speelt.

Een bestemmingsplan is daarom een juridisch ruimtelijk beleidsdocument, waarin de bestemming van de gronden met inbegrip van de daarop van toepassing zijnde gebruiks- en bouwregels en de daarop aanwezige bebouwing worden vastgelegd, maar waarin ook ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden zijn opgenomen.

Digitalisering

Alle ruimtelijke plannen moeten voor iedereen digitaal beschikbaar en raadpleegbaar zijn. Daarvoor is een landelijke voorziening in het leven geroepen. Er moet gewerkt worden via landelijk vastgestelde regels (artikel 1.2.1 en 1.2.2 Bro, nader uitgewerkt in de ministeriële Regeling standaarden ruimtelijke ordening).

Kosten

In de wet is bepaald dat de kosten voor het maken van een bestemmingsplan verhaald kunnen worden op de aanvrager. Die kosten worden vastgesteld in een exploitatieplan, maar ze kunnen ook op een andere wijze verhaald worden bijvoorbeeld door het sluiten van een overeenkomst (afdeling 6.4 Wro).

1.6 Adviezen, vooroverleg en procedure

Adviezen

Voorafgaand aan het in procedure brengen van een bestemmingsplan vragen burgemeester en wethouders aan het binnen het plangebied werkzame erkende wijkorgaan advies uit te brengen over het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan. Dit is geen wettelijke procedurestap maar een binnen de gemeente Enschede gehanteerde werkwijze die is vastgelegd in de Regeling Wijkorganen 2008 en nader uitgewerkt in de notitie Wijkorganen en Adviesafspraken.

Binnen het plangebied van het bestemmingsplan **"Parkeerterrein Performance Factory**" is de erkende wijkraad 'De Bothoven' actief.

- *De Wijkraad De Bothoven heeft per email van 6 oktober 2021 aangegeven dat de aanpak en verbetering van het parkeerterrein 'er goed uitziet' en met betrekking tot deze ontwikkeling positief heeft geadviseerd. Wel hebben zij opmerkingen gemaakt ten aanzien van te verwachten parkeeroverlast, verschuiving drugscriminaliteit naar een locatie bij de watertoren, haalbaarheid visie over kleine startende ondernemers.*

Het voorkomen van eventuele parkeeroverlast is o.i. goed gewaarborgd in het bestemmingsplan. Voor wat betreft een mogelijke verschuiving van drugscriminaliteit naar een locatie bij de watertoren gaat het om een veronderstelling die los staat van dit bestemmingsplan die op andere manieren moet worden gehandhaafd. De haalbaarheid voor kleine startende ondernemers zal zich in de praktijk moeten uitwijzen. Het bieden van ruimtes voor kleine startende ondernemers past overigens naadloos aan bij het concept van de Performance Factory.

Vooroverleg

In het Bro is voorgeschreven (artikel 3.1.1) dat burgemeester en wethouders voorafgaand aan het in procedure brengen van een nieuw bestemmingsplan overleg moeten plegen met de besturen van eventueel betrokken andere gemeenten, het waterschap, de provincie en met die diensten van het Rijk die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen die in het plan in het geding zijn. Van het wettelijke vooroverleg met Rijk en provincie kan in de praktijk in veel gevallen worden afgezien. De provincie Overijssel en het Rijk hebben beleid vastgesteld, waarin is bepaald dat zij een bestemmingsplan alleen nog voor vooroverleg willen ontvangen, indien dat bestemmingsplan ontwikkelingen mogelijk maakt die raken aan bepaalde ruimtelijke belangen van de provincie of het Rijk.

- *De Provincie Overijssel heeft op 14 september 2021 per email te kennen gegeven met de inhoud van dit bestemmingsplan te kunnen instemmen. De beoogde ontwikkeling op de hoek van de Oldenzaalse-straat en de Hoge Bothofstraat is niet in strijd is met het provinciale beleid.*
- *Ook is het Waterschap Vechtstromen over dit bestemmingsplan in kennis gesteld. Van hen is geen reactie terug ontvangen. Met het waterschap bestaat overigens de afspraak dat zij geen reactie versturen indien zij met het bestemmingsplan kunnen instemmen.*

Procedure

Vooraankondiging

Burgemeester en wethouders moeten burgers en anderen informeren over het voornemen een bestemmingsplan voor te bereiden op verzoek van een derde of uit eigen beweging. Dat voornemen wordt gepubliceerd in het gemeentelijk huis-aan-huisblad en op internet. In Enschede wordt geen gelegenheid geboden om zienswijzen hieromtrent naar voren te brengen (artikel 1.3.1 Bro).

- *Het voornemen om het nieuwe bestemmingsplan "Parkeerterrein Performance Factory" in voorbereiding te nemen is op 26 mei 2021 gepubliceerd in het gemeentelijk blad "Huis aan Huis", de Staastcourant, het Gemeenteblad en op de website van de gemeente Enschede.*

Terinzagelegging ontwerpplan

In de Wro staat dat op de procedure van een bestemmingsplan de uniforme openbare voorbereidingsprocedure uit afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing is. Dit betekent dat het ontwerp van een bestemmingsplan gedurende een periode van zes weken ter inzage moet worden gelegd. Deze terinzagelegging biedt iedereen de mogelijkheid om gedurende die periode zienswijzen naar voren te brengen bij de gemeenteraad. Die terinzagelegging wordt gepubliceerd in de Nederlandsche Staatscourant en in het gemeentelijk blad "Huis aan Huis" en langs "elektronische weg", dus internet.

De aankondiging van de terinzagelegging van dit ontwerpbestemmingsplan "Parkeerterrein Performance Factory" en de mogelijkheid om tijdens die periode een zienswijze naar voren te brengen zal worden gepubliceerd in de "Huis aan Huis", het Gemeenteblad en op de website van de gemeente Enschede.

- *Het ontwerp van het bestemmingsplan "Parkeerterrein Performance Factory" heeft van 2 september tot en met 13 oktober 2021 als ontwerp ter inzage gelegen. Hiervan is kennis gegeven in de plaatselijke Huis-aan-Huis, Gemeenteblad van 1 september 2021 alamede op de website van de Gemeente Enschede.*

Informatiebijeenkomst bestemmingsplan.

- *Gedurende de termijn van het als ontwerp ter visie leggen van dit bestemmingsplan is door ons op 4 oktober 2021 een informatiebijeenkomst gehouden. Van deze bijeenkomst is kennis gegeven in de Huis-aan-Huis van 29 september en ook bekend gemaakt op de site van de wijkraad De Bothoven. Deze bijeenkomst is door ca. 10 personen bijgewoond. Domijn heeft van deze gelegenheid nogmaals gebruik gemaakt om hun bouwplan nader toe te lichten. De reacties waren overwegend positief te noemen.*

Zienswijzen

Van de eventueel ingekomen zienswijzen en de gemeentelijke beantwoording daarvan wordt een verslag gemaakt dat als bijlage bij het vaststellingsbesluit van het bestemmingsplan wordt gevoegd.

- *Gedurende de termijn van ter inzage liggen van het bestemmingsplan "Parkeerterrein Performance Factory" zijn drie zienswijzen ingediend. Deze zienswijzen zijn door ons samengevat en beantwoord in een zienswijzenverslag. De ingediende zienswijzen hebben overigens niet geleid tot aanpassingen in dit bestemmingsplan.*

Gewijzigde vaststelling

De naar voren gebrachte zienswijzen kunnen leiden tot een voorstel aan de gemeenteraad tot een gewijzigde vaststelling van het bestemmingsplan. Ook bij ambtshalve wijzigingen in het bestemmingsplan wordt de gemeenteraad voorgesteld het bestemmingsplan op onderdelen en van ondergeschikte aard, gewijzigd vast te stellen.

- *In het bestemmingsplan zoals dat als ontwerp ter visie heeft gelegen zijn nadien twee wijzigingen aangebracht. Het gaat hierbij om ambtelijke aanpassingen. Deze hebben betrekking op de verbeelding (plankaart) van dit bestemmingsplan waarbij een tweetal begrenzingslijnen zijn aangepast. Deze wijzigingen zijn verwoord in een 'Nota van wijzigingen bestemmingsplan "Parkeerterrein Performance Factory". De gemeenteraad zal als gevolg van deze wijzigingen in het bestemmingsplan dan ook worden voorgesteld het bestemmingsplan "Parkeerterrein Performance Factory" gewijzigd vast te stellen.*

Rechtsbescherming

Na vaststelling van het bestemmingsplan door de gemeenteraad staat voor belanghebbenden nog de mogelijkheid open om bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State beroep in te stellen tegen het bestemmingsplan.

Hoofdstuk 2 Planologisch beleidskader

2.1 Ruimtelijk beleid en regels van het Rijk

2.1.1 Nationale Omgevingsvisie (NOVI)

Op 11 september 2020 is de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) vastgesteld als structuurvisie. De NOVI biedt een langetermijnperspectief op de ontwikkeling van de leefomgeving in Nederland tot 2050. Met de NOVI geeft het kabinet richting aan de grote opgaven die het aanzien van Nederland de komende dertig jaar ingrijpend zullen veranderen. Denk aan het bouwen van nieuwe woningen, ruimte voor opwekking van duurzame energie, aanpassing aan een veranderend klimaat, ontwikkeling van een circulaire economie en omschakeling naar kringlooplandbouw. Alles met zorg voor een gezonde bodem, schoon water, behoud van biodiversiteit en een aantrekkelijke leefomgeving.

De NOVI schetst een duurzaam toekomstperspectief voor de leefomgeving in Nederland in 2050. Dit toekomstperspectief voor Nederland is:

- Een klimaatbestendige delta, waarbij Nederland beschermd is tegen de negatieve gevolgen van klimaatverandering, waterveiligheid (ook voor de laaggelegen gebieden in het westen) gegarandeerd is en voldoende zoetwater beschikbaar is van goede kwaliteit;
- Duurzaam, concurrerend en circulair: een toekomstbestendige en volledig circulaire economie zonder vervuilende manieren van produceren en consumeren, met een uitstekend vestigingsklimaat en een hoge quality of life, met een zo goed mogelijke inpassing van duurzame energie in onze leefomgeving en slimme combinaties van functies zonder de risico's en milieunadelen te vergroten. Een economie die veel maatschappelijke winst oplevert in termen van banen, innovatie en nieuwe bedrijvigheid en exportmogelijkheden;
- Kwaliteit van leven in stad en dorp: met een aantrekkelijke woon- en leefomgeving en een goede verbondenheid van stad en land. De ontwikkelingen zijn gericht op kwaliteit, met gecontroleerde en doordachte groei waar dat nodig is, waardoor diversiteit in wonen, een stedelijk netwerk, prettige woonmilieus, met rust en ruimte maar ook vitale en leefbare regio's ontstaan.
- Nabijheid en betrouwbare verbindingen: een uitstekende bereikbaarheid wordt met een goede en betrouwbare infrastructuur gegarandeerd, waarbij wordt ingespeeld op locatiekeuzes voor wonen en werken (nabijheid). De infrastructuur is onderdeel van een mobiliteitssysteem dat een meer divers patroon van mobiliteit veilig, robuust en duurzaam afhandelt. Luchthavens blijven belangrijk voor een sterk internationaal netwerk voor de lange afstanden. De uitdaging is om het vliegverkeer net als het goederenvervoer op een zo veilige, efficiënte en duurzame manier vorm te geven.
- Veilig en gezond, herkenbaar en natuurlijk: een veilig en gezond leven voor iedereen staat voorop. De leefomgeving nodigt uit om te bewegen, elkaar te ontmoeten en te ontspannen. Daarbij horen een goede milieukwaliteit, robuuste natuur, klimaatbestendigheid en voor iedereen goede toegang tot wonen, werken en voorzieningen.

Het realiseren van een fysieke leefomgeving die dit toekomstperspectief mogelijk maakt, is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van alle overheden. In de NOVI benoemt het Rijk 21 nationale belangen voor het omgevingsbeleid, inclusief de opgaven en de rol van het Rijk in het realiseren van deze opgaven. Deze opgaven komen samen in vier prioriteiten. Deze prioriteiten vormen complexe, omvangrijke en dringende opgaven die voortkomen uit of samenhangen met grote transities. Deze prioriteiten zijn:

- Naar een ruimte voor klimaat adaptatie en energietransitie;
- Naar een duurzaam economisch groeipotentieel;
- Naar sterke en gezonde steden en regio's;
- Naar een toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

Deze vier opgaven kunnen alleen in samenhang verder worden gebracht wanneer aandacht is voor thema's die hier dwars doorheen lopen, zoals omgevingskwaliteit, gezondheid, cultuurhistorie, klimaatadaptatie, water, bodem, (nationale) veiligheid en milieukwaliteit.

2.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening en Besluit ruimtelijke ordening

De basis van juridische borging van de realisatie van de nationale belangen ligt in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) en het Bro.

Het Barro is in werking sinds 2011 en bevat onderwerpen die van rijksbelang zijn, zoals defensie, de ecologische hoofdstructuur, de elektriciteitsvoorziening en toekomstige uitbreiding van het hoofd(spoor)wegennet. Per onderwerp bevat het Barro regels waaraan bestemmingsplannen moeten voldoen. Binnen drie jaar moet het onderwerp zijn opgenomen in een bestemmingsplan.

2.1.3 Toetsing bestemmingsplan aan beleid en regels van het Rijk

Het bestemmingsplan "Parkeerterrein Performance Factory" valt niet onder één van de in het beleid en de regels van het Rijk genoemde nationale belangen en is hiermee niet in strijd.

2.2 Ruimtelijk beleid en regels van de provincie Overijssel

De druk op de Overijsselse woningmarkt is hoog. De woningtekorten en huizenprijzen lopen zorgwekkend op. Daardoor kost het steeds meer moeite om een geschikte huur- of koopwoning te vinden. Het is dan ook hard nodig dat er de komende jaren veel nieuwe woningen gebouwd worden. Naast nieuwbouw wordt gewerkt aan andere manieren om de dynamiek en slaagkansen op de woningmarkt te vergroten. De druk op de woningmarkt is echter niet de enige uitdaging. Ook het duurzaam en energiezuinig maken van bestaande woningen vraagt veel aandacht als ook het geschikt maken van leegstaande gebouwen voor bewoning. Daarnaast vraagt huisvesting van doelgroepen, zoals starters en ouderen specifieke aandacht. Tot slot neemt wonen een belangrijke plek in als factor binnen de regionale opgaven, zoals de verstedelijkingsopgave en de vitaliteit van dorpen en kleine kernen.

Na een periode van intensief samenwerken heeft de provincie Overijssel en 25 Overijsselse gemeenten de nieuwe regionale Woonagenda's van West-Overijssel en Twente ondertekend. Daarmee zetten de partijen een belangrijke stap naar een integrale en gebiedsgerichte benadering van het wonen. Kern van de aanpak van de ambitieuze woonagenda's voor West-Overijssel en Twente is de koppeling van de woonopgave met een brede ruimtelijk-economische agenda (o.a. Omgevingsagenda Oost) in de vorm van een gelaagde gebiedsgerichte uitwerking. Met drie integrale ruimtelijke woonstrategieën in elke regio willen de provincie Overijssel, gemeenten en woonpartners tot 2030 ruimte creëren voor 60.000 woningen en werk maken van de toegankelijkheid van en doorstroming op de woningmarkt. De woonopgave is daarmee gepositioneerd als vliegwiel voor mobiliteit, binnenstedelijke transformatie, leefbaarheid, zorg, klimaatopgaven, landschapsontwikkeling en transitie van het buitengebied. Maar ook andersom.

Binnen deze integrale en ruimtelijke kaders is er meer ruimte gecreëerd voor lokale afwegingen en programmatische vrijheid. Gemeenten krijgen daarbij ondersteuning voor hun transformatieopgaven in de kernen en buitengebied en bij de verduurzamingsopgave. Binnen de regio's zijn ambities geformuleerd en afspraken gemaakt over samenwerking op gebied van toegankelijkheid en doorstroming, woonruimteverdeling, betaalbare woningen en ruimte voor bijzondere woonvormen en particulier initiatief.

2.2.1 Omgevingsvisie Overijssel

Het ruimtelijk beleid van de provincie Overijssel staat vooral in de Omgevingsvisie en Omgevingsverordening. Op 12 april 2017 hebben Provinciale Staten van Overijssel een herziening van de visie en verordening vastgesteld en op 1 mei 2017 zijn deze in werking getreden.

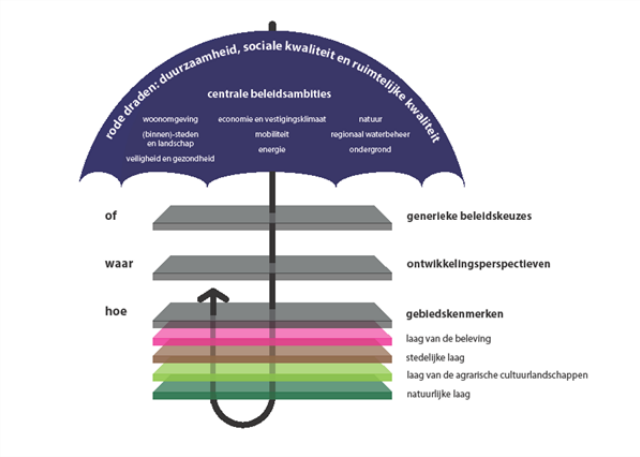
De Omgevingsvisie is een integrale visie waarin de beleidsambities en doelstellingen staan die van provinciaal belang zijn voor de ontwikkeling van de fysieke leefomgeving van Overijssel. Het uitgangspunt is gericht op het jaar 2030. De visie biedt kaders in de vorm van ontwikkelingsperspectieven voor de groene omgeving en stedelijke omgeving. Daarbinnen krijgen gemeenten, waterschappen, maatschappelijke organisaties en andere initiatiefnemers mogelijkheden om ruimtelijke ontwikkelingen te realiseren.

De hoofdambitie van de visie is, net als in de oorspronkelijke omgevingsvisie van 2009, een toekomstvaste groei van welvaart en welzijn met een verantwoord beslag op de beschikbare natuurlijke hulpbronnen en voorraden. De opgaven en kansen waar de provincie Overijssel voor staat heeft men vertaald in centrale beleidsambities voor negen beleidsthema's. Deze benadert zij vanuit de drie overkoepelende 'rode draden': duurzaamheid, ruimtelijke kwaliteit en sociale kwaliteit.

Uitvoeringsmodel Omgevingsvisie

Om te bepalen of een initiatief bijdraagt aan de ambities, gebruikt de provincie het Uitvoeringsmodel Omgevingsvisie Overijssel. In dit uitvoeringsmodel staan de stappen of, waar en hoe centraal. Bij een initiatief kan aan de hand van deze drie stappen bepaald worden of een initiatief binnen de geschetste visie voor Overijssel mogelijk is (generieke beleidskeuzes), waar het past (ontwikkelperspectieven) en hoe het uitgevoerd kan worden (gebiedskenmerken)

In onderstaande afbeelding is het uitvoeringsmodel weergegeven. Vervolgens zijn de niveaus toegelicht. De "'vishaak" met de drie niveaus uit de Omgevingsvisie van 2009 is daarbij behouden gebleven. Boven het uitvoeringsmodel (in de paraplu) staan de rode draden en centrale beleidsambities weergegeven.



Generieke beleidskeuzes (of)

Generieke beleidskeuzes vloeien voort uit beleid van EU, Rijk of provincie. Het zijn keuzes die bepalen of een ontwikkeling nodig is of mogelijk. De generieke beleidskeuzes zijn veelal normstellend.

De herziene Omgevingsvisie maakt daarbij onderscheid in:

- Generieke beleidskeuzes voor heel Overijssel. Dit heeft zij gevat onder de ' Overijsselse ladder voor duurzame verstedelijking'. Dit is een nadere invulling van de nationale Ladder voor duurzame verstedelijking welke voor 'nieuwe stedelijke ontwikkelingen' verplicht moet worden doorlopen. De Overijsselse ladder geeft onder andere aan dat alle belangen die bij een ontwikkeling betrokken zijn, zorgvuldig tegen elkaar moeten worden afgewogen ('integraliteit'; is ook een eis uit het Bro). Ook wordt onder andere ingegaan op zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik (voorheen verwoord in de 'SER-ladder') en '(boven)regionale afstemming' (gemeenten moeten hun ruimtelijke ontwikkelingsplannen afstemmen met buurgemeenten om te voorkomen dat inefficiënte concurrentie tussen gemeenten ontstaat).
- Gebiedsspecifieke beleidskeuzes, zoals aanduidingen voor grondwaterbeschermingsgebied, Natuurnetwerk Nederland (NNN) en Nationale Landschappen.

Ontwikkelingsperspectieven (waar)

Na de toetsing aan de generieke beleidskeuzes komen de ontwikkelingsperspectieven aan de orde. In de Omgevingsvisie staan zes ontwikkelperspectieven beschreven: drie voor de groene en drie voor de stedelijke omgeving. Daarbinnen is nog een onderverdeling gemaakt. De ontwikkelperspectieven zijn flexibel voor de toekomst en geven richting aan wat waar ontwikkeld zou kunnen worden.

Gebiedskenmerken (hoe)

Tot slot zijn de gebiedskenmerken van belang, die bestaan uit vier lagen (natuurlijke laag, laag van agrarische cultuurlandschappen, stedelijke laag en laag van de beleving. Voor elke laag gelden specifieke kwaliteitsvoorwaarden en -opgaven voor ruimtelijke ontwikkelingen. Het is de vraag 'hoe' een ontwikkeling invulling krijgt.

In het resterende deel van deze paragraaf wordt nader ingegaan op de generieke beleidskeuzes, de ontwikkelingsperspectieven en de gebiedskenmerken.

2.2.2 Omgevingsverordening Overijssel

De hoofdlijnen van de Omgevingsvisie zijn juridisch geborgd in de Omgevingsverordening. Het gaat om de onderwerpen uit de visie die de provincie zo belangrijk vindt dat deze dwingend worden opgelegd.

In de verordening staan algemene regels op het gebied van de ruimtelijke ordening, mobiliteit, milieu, water en bodem. De verordening als juridisch instrument om de doorwerking van provinciaal beleid af te dwingen, is beperkt tot die onderdelen van het beleid waarvoor de inzet van algemene regels noodzakelijk is om provinciale belangen veilig te stellen of om uitvoering te geven aan wettelijke verplichtingen. De Omgevingsverordening geeft regels aan gemeenten die bij het maken van bestemmingsplannen in acht genomen moeten worden.

2.2.3 Toetsing bestemmingsplan aan beleid en regels van de provincie Overijssel

- **Generieke beleidskeuzen**

Het plan past binnen de generieke beleidskeuzes voor Overijssel zoals is verwoord in de 'Overijsselse ladder voor duurzame verstedelijking'. Bij de keuze voor de beoogde ontwikkeling zijn alle relevante belangen zorgvuldig afgewogen. De beoogde ontwikkeling is daarbij toekomstbestendig te noemen en heeft geen uitbreiding van het stedelijk gebied tot gevolg (zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik). De locatie is gelegen direct ten oosten van de binnenstad van Enschede, gescheiden door de vernieuwde Oldenzaalsestraat. Van oudsher was dit gebied bebouwd door bedrijfsbebouwing met langs de toenmalige oude en smalle Oldenzaalsestraat, detailhandel en woningen. Bij de aanleg van de vernieuwde en verlegde Oldenzaalsestraat is de randbebouwing langs deze straat indertijd gesloopt. Het gebied ten oosten van de Oldenzaalsestraat heeft vervolgens dienst gedaan als bedrijvenlocatie (Polaroid) waarbij het plangebied op de hoek van de Oldenzaalsestraat en Hoge Bothofstraat als parkeerterrein in gebruik is genomen. Met de invulling van een woongebouw op een deel van dit relatief grote parkeerterrein wordt daarbij de oude bebouwde situatie langs de (vernieuwde) Oldenzaalsestraat hersteld.

In artikel 2.2.2 van de Omgevingsverordening is opgenomen dat bestemmingsplannen uitsluitend voorzien in de mogelijkheid tot het realiseren van nieuwe woningen als de behoefte daarvoor is aangetoond door middel van actueel onderzoek woningbouw. De behoefte aan nieuwe woningen wordt in ieder geval geacht te zijn aangetoond als realisatie daarvan past binnen de geldende woonafspraken zoals die zijn gemaakt tussen gemeente en provincie op basis van regionale afstemming.

Het provinciaal beleid is er mede op gericht om vitale werklocaties te hebben die zowel kwantitatief als kwalitatief aansluiten bij de veranderende vraag van het bedrijfsleven. Hier dient vermeld te worden dat de beoogde ontwikkeling plaatsvindt op een voormalig binnenstedelijke bedrijfslocatie dat tot enige tijd geleden enkel en alleen in gebruik was bij één bedrijf (Polaroid). Het gebied wordt nu gekenmerkt door een levendige mix van meerdere bedrijven, kantoren, culturele- en recreatieve voorzieningen onder de naam van 'Performance Factory', waarbij bestaande bebouwing grotendeels is gehandhaafd en opgeknapt. Het toevoegen op deze locatie van een woongebouw met hieraan ondersteunende voorzieningen die tevens passen bij het concept van de "Performance Factory", voegt aan deze mix van functies een extra dimensie toe en draagt bij aan de hier gewenste dynamiek.

Bij de beoogde ontwikkeling van een woongebouw op de hoek van de Oldenzaalsestraat en de Hoge Bothofstraat, gaat het om een stedelijke ontwikkeling in bestaand stedelijk gebied. Het betreft hier de transformatie van een (parkeerplaats van een) industriecomplex naar een woongebouw met voorzieningen voor de doelgroep 'talent'. Onder 'talenten' worden in zijn algemeenheid pas-afgestudeerden verstaan (m.n. die van de Universiteit Twente, Saxion Hogescholen en het ROC) en waarvoor in de stad te weinig aanbod is met betrekking tot betaalbare- en adequate woonruimte. Ondanks dat er voldoende werkgelegenheid voor deze doelgroep in de stad aanwezig is vertrekken, vanwege het ontbreken van passende woonruimte, relatief

veel studenten na hun afstuderen de stad. Op basis van de het 'trendscenario' uit de gemeentelijke Woonvisie is aangetoond dat er veel behoefte is aan woningen voor deze doelgroep. (zie ook paragraaf 4.2 van deze plantoelichting).

- **Ontwikkelingsperspectief voor de stedelijke omgeving**

Met Stedelijke Omgeving worden de stedelijke netwerken, steden, dorpen en hoofdinfrastructuur bedoeld. De Stedelijke Omgeving en de Groene Omgeving versterken elkaar: door de verscheidenheid in aanbod dragen stad en land samen bij aan het creëren van een aantrekkelijk woon- en vestigingsklimaat voor mensen en bedrijven.

Er zijn in Overijssel drie stedelijke netwerken te benoemen (Enschede/Hengelo/Almelo/Oldenzaal/Borne), Zwolle/Kampen en regio (Deventer) die als motor van de Overijsselse economie en cultuur gelden. Binnen de stedelijke netwerken vervullen de vijf grote steden (Enschede, Zwolle, Deventer, Hengelo en Almelo) een centrumfunctie die van (boven)regionale betekenis is. Hier is de werkgelegenheid geconcentreerd en vind je de ‘massa’ en het creatieve en innovatieve klimaat dat zo belangrijk is voor de concurrentiepositie van Overijssel. De overige steden en dorpen completeren het spectrum aan woon- en werkmilieus met elk hun eigen plaatsgebonden karakteristiek en identiteit.

Het plangebied van het bestemmingsplan "Parkeerterrein Performance Factory" is gelegen in het stedelijk netwerk Enschede/Hengelo/Almelo/Oldenzaal/Borne. Binnen dit stedelijk netwerk geldt voor deze locatie het ontwikkelperspectief "woon- en werklocaties binnen de stedelijke netwerken'. Binnen dit ontwikkelingsperspectief zorgen herstructurering en transformatie voor het vitaal en aantrekkelijk houden van het gebied, en het vergroten van de diversiteit aan milieus. Bij herstructurering is het anticiperen op klimaatverandering en het reserveren van ruimte voor groen en water van belang, evenals het leveren van een bijdrage aan de energietransitie (treffen duurzaamheidsmaatregelen).

Met de beoogde nieuwbouw van een woongebouw hoofdzakelijk bedoeld voor de doelgroep 'talent' (zie ook paragraaf , en voorzieningen die passen binnen het concept van de bestaande "Performance Factory" en/of hiermee nadrukkelijk een aansluiting zoeken, wordt hier een gewenste, kwalitatieve impuls gegeven. De combinatie van wonen en kleinschalige bedrijvigheid zorgt voor een divers woonmilieu dat aansluit bij de bestaande structuur van de wijk. Er worden daarbij verschillende duurzaamheidsmaatregelen genomen. Deze worden nader beschreven in paragraaf 4.6.

- **Gebiedskenmerken**

Stedelijke Laag

De stedelijke laag is de laag van de steden, dorpen, verspreide bebouwing, wegen, spoorwegen en waterwegen. Het gaat in deze laag om de dynamiek van de steden en de grote infrastructurele verbindingen, maar ook om de rust van de dorpen en de landelijke wegen en paden.

De ontstaansgeschiedenis is medebepalend voor de huidige identiteit en terug te vinden in de ruimtelijke opbouw van de kernen, maar ook in de economische en sociale dynamiek. Daarnaast hebben door de tijd heen veranderende ideeën over de ideale vormgeving van de stad invloed gehad op de ruimtelijke opbouw. Cultuurhistorisch of architectonisch waardevolle gebouwen en structuren zijn hierbij vaak bepalend voor de stedelijke identiteit en de belevingswaarde voor bewoners en bezoekers. Zo is in Overijssel een rijk palet ontstaan aan onderscheidende steden en dorpen. Elk met een eigen karakteristieke ruimtelijke, sociale en functionele opbouw en kwaliteit.

Het plangebied is in de Stedelijke laag aangemerkt als 'bebouwingsschil 1900-1955'. De bebouwingsschil 1900-1955 bestaat uit gemengde stadswijken en woonwijken direct aansluitend op de historische centra en binnensteden. Op sommige plaatsen liggen (voormalige) grootschalige fabriekscomplexen direct aansluitend aan woonwijken. Deze stadswijken kennen een gesloten, compacte vorm (bouwblokken) en zijn veelal opdeelbaar in wijken met eigen karakter. De ambitie voor deze gebieden bij herstructurering, inbreiding en toevoeging van bebouwing is dat de ontwikkeling bijdraagt aan het behoud en versterking van de individuele bebouwing met eigen karakter en uitstraling. Qua maat, schaal en ritme dient de bebouwing zich te voegen naar de omliggende bebouwing en groenstructuur. Hergebruik van cultureel erfgoed is uitgangspunt.

Gesteld kan worden dat de beoogde nieuwbouw van een woongebouw met aan het concept "Performance Factory" gerelateerde voorzieningen, functioneel- maar ook ruimtelijk een bijdrage levert aan de

gebiedskenmerken van de 'stedelijke laag'.

'Natuurlijke laag'-, 'Laag van het agrarisch cultuurlandschap' en de 'Laag van beleving'

De 'Natuurlijke laag' is de laag van de bodem, het reliëf, het watersysteem en de natuur die zich hier 'van nature' op vestigt. Deze natuurlijke laag is het resultaat van de wisselwerking tussen abiotische (fysische) en biotische factoren en processen. Zo zorgden ijs-, wind- en waterstromen in Overijssel voor het ontstaan van een afwisselend landschap van stuwwallen, dekzandgronden, beekdalen en natte laagtes en bepaalden de stroomsnelheden van IJssel, Vecht, Regge of Dinkel waar het fijne sediment (komgronden) en waar het grovere sediment (oeverwallen) werd afgezet. En ontwikkelde veen zich daar, waar het water maar moeilijk weg kon.

De 'Laag van het agrarisch cultuurlandschap' beschrijft het palet van agrarische cultuurlandschappen met hun dragende structuren en nederzettingsvormen. Deze laag is het resultaat van de wisselwerking tussen verschillen in de natuurlijke ondergrond en de manier waarop gebieden in cultuur werden – en worden – gebracht. Door de eeuwen heen is een geschakeerd patroon van akkers, weiden, hooiland en bebouwing (hoeven, kernen en dorpen) gegroeid. Vanouds kennen de nederzettingen een sterke ruimtelijke en functionele relatie met het omliggende landschap.

In de 'Laag van de beleving' komen de natuurlijke, functionele en sociale processen bij elkaar. Dit is de laag die gaat over de beleefbaarheid van ruimtelijke kwaliteit, identiteit en tijdsdiepte, van recreatieve gebruiksmogelijkheden die een belangrijke rol spelen bij de waardering van de leefomgeving. De laag van de beleving is de laag van de verbinding en het netwerk; tussen het stedelijke en het landelijke, de cultuur en de natuur, snel en traag, oud en nieuw, tussen nut en schoonheid. De laag van de beleving benut vooral de kwaliteiten van de andere drie lagen, maar voegt ook eigen kenmerken toe, zoals landgoederen, recreatieparken en recreatieve routes. Het stelt kwaliteiten zoals de natuur, de productielandschappen en de steden in een ander daglicht en maakt ze beleefbaar en tot een belevenis.

In de 'Natuurlijke laag' is het plangebied van dit bestemmingsplan aangemerkt als ' dekzandvlakten en ruggen'. De kenmerken van deze laag zijn door de ligging in het bestaand stedelijk gebied echter niet (meer) als zodanig herkenbaar en/of aanwezig waarmee in dit bestemmingsplan rekening mee moet worden gehouden. Ook voor de 'Laag van de beleving' zijn voor het plangebied van dit bestemmingsplan geen specifieke gebiedskenmerken benoemd.

- **Omgevingsverordening.**

De hoofdlijnen van de Omgevingsvisie zijn juridisch geborgd in de Omgevingsverordening. Het gaat om de onderwerpen uit de visie die de provincie zo belangrijk vindt dat deze dwingend worden opgelegd.

In de verordening staan algemene regels op het gebied van de ruimtelijke ordening, mobiliteit, milieu, water en bodem. De verordening als juridisch instrument om de doorwerking van provinciaal beleid af te dwingen, is beperkt tot die onderdelen van het beleid waarvoor de inzet van algemene regels noodzakelijk is om provinciale belangen veilig te stellen of om uitvoering te geven aan wettelijke verplichtingen. De Omgevingsverordening geeft regels aan gemeenten die bij het maken van bestemmingsplannen in acht genomen moeten worden.

Eén van de belangrijke uitgangspunten van de omgevingsverordening is een zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik. Dat laat zich onder meer vertalen in 'inbreiding gaat voor uitbreiding'. Vrijkomende locaties in stedelijk gebied moeten zoveel mogelijk ingevuld worden met stedelijke voorzieningen. Gesteld kan worden dat de beoogde ontwikkeling op de hoek van de Oldenzaalsestraat en de Hoge Bothofstraat voor wat betreft zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik, in overeenstemming is met de omgevingsverordening.

Voor wat betreft de vestiging van commerciële ruimten (kantoren) met een oppervlak van maximaal 1600 m^2 in de plint van de beoogde nieuwbouw, heeft hierover afstemming met de provincie Overijssel plaatsgevonden. De provincie heeft per email van 12 mei 2021 met dit voornemen ingestemd.

Voor wat betreft de beoogde woningbouw in het plangebied van dit bestemmingsplan gaat het hier om een stedelijke ontwikkeling in het bestaande stedelijke gebied en transformatie van een bestaand parkeerterrein van een voormalig industriecomplex naar een woongebouw met voorzieningen voor de doelgroep 'talent'. Hieronder worden in zijn algemeenheid (pas)afgestudeerden verstaan (m.n. die van Universiteit Twente, Saxion Hogescholen, etc.) waarvoor in de stad op dit moment weinig geschikte- en betaalbare woonruimte aanwezig is. In de praktijk betekent dit dat deze doelgroep, na het afstuderen en ondanks een ruim

werkaanbod in de stad, voor een deel naar elders vertrekt. De beoogde ontwikkeling op het parkeerterrein op de hoek van de Oldenzaalsestraat en de Hoge Bothofstraat komt aan een behoefte aan geschikte- en betaalbare woonruimte voor deze doelgroep tegemoet.

- **Conclusie:**

Geconcludeerd kan worden dat de in dit voorliggende bestemmingsplan besloten ruimtelijke ontwikkeling in overeenstemming is met het in de provinciale Omgevingsvisie verwoorde -en in de Omgevingsverordening verankerde- provinciaal ruimtelijk beleid .

2.3 Gemeentelijk ruimtelijk relevant strategisch beleid

Deze paragraaf bevat een korte beschrijving van het algemene ruimtelijke relevante beleid van de gemeente Enschede. De inhoud van deze toelichting is zodanig opgebouwd dat eerst algemene informatie aan de orde komt en vervolgens onderwerpen die specifiek aan dit bestemmingsplan zijn toegeschreven. Het sectorale beleid wordt daarom verderop in deze toelichting behandeld.

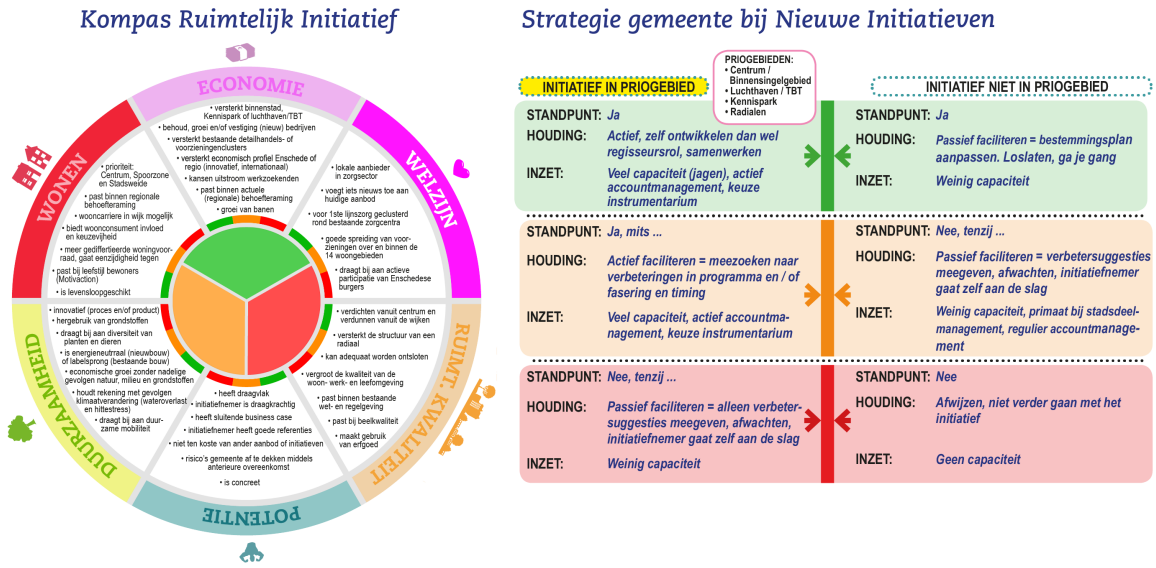
2.3.1 Toekomstvisie Enschede 2020 en uitwerkingsvisies

De gemeenteraad heeft op 17 december 2007 de Toekomstvisie Enschede 2020 vastgesteld, waarin de hoofdlijnen en doelstellingen voor het gemeentelijke beleid tot 2020 staan. Het document geeft richting aan het beleid, dat nader uitgewerkt wordt in andere beleidsstukken.

De ruimtelijk relevante aspecten van de hoofdlijnen en beleidsdoelstellingen in de Toekomstvisie zijn uitgewerkt in de Herijking van de Ruimtelijke Ontwikkelingsvisie, die op 22 juni 2009 door de gemeenteraad is vastgesteld. Integraal onderdeel hiervan is een visie op de binnenstad (Binnenstadsvisie) en mobiliteit (Mobiliteitsvisie). Vervolgens is de inhoud van het document Herijking RO-Visie, binnenstadsvisie inclusief mobiliteitsvisie ruimtelijk vertaald in de Structuurvisie Enschede, die in één van de volgende paragrafen aan de orde komt.

2.3.2 Richting aan Ruimte

Op 5 april 2016 hebben burgemeester en wethouders van Enschede 'Richting aan Ruimte' (RAR) vastgesteld. Dit is een richtinggevend ontwikkelingskader waarin wordt verduidelijkt hoe Enschede omgaat met de programmering. Niet langer de kwantitatieve aspecten staan centraal maar er wordt gestuurd op kwaliteit. Daarbij wordt gekeken naar de totale stedelijke programmering maar ook naar de behoefte van het gebied. Een integrale afweging van alle relevante belangen (o.a. ruimtelijke kwaliteit, duurzaamheid, economie, welzijn) op basis van het 'RAR-kompas' leidt uiteindelijk tot een besluit over de (on)wenselijkheid van een nieuw ruimtelijk initiatief. Ongewijzigd onderdeel van het integrale afwegingskader is het 'versterken vanuit het hart'.



afbeelding: het 'RAR kompas'

2.3.3 Structuurvisies

De Wro verplicht iedere gemeente om voor het hele grondgebied één of meer structuurvisies vast te stellen voor een goede ruimtelijke ordening. Een soortgelijke verplichting geldt ook voor de provincies en het Rijk.

In een gemeentelijke structuurvisie staan de hoofdlijnen van de voorgenomen ontwikkeling van dat gebied en de hoofdzaken van het ruimtelijk beleid. De structuurvisie bevat ook een uitvoeringsparagraaf waarin de raad aangeeft via welke instrumenten en bevoegdheden de voorgenomen ontwikkeling gerealiseerd zal kunnen worden.

Structuurvisie Enschede

De gemeenteraad van Enschede heeft op 26 september 2011 de Structuurvisie vastgesteld. Hierin is het bestaande ruimtelijk beleid uit de hieronder genoemde gemeentelijke nota's opgenomen en met elkaar in relatie gebracht.

- Groenstructuur Actieplan, bevat de belangrijkste gemeentelijke ambities op het gebied van behouden en versterken van parken en groenstructuren;
- Beleidskader kleine windturbines, hierin zijn mogelijke locaties voor kleine windturbines aangewezen;
- Mobiliteitsplan 2004-2015, bevat de gemeentelijke ambities voor de verkeerscirculatie en bereikbaarheid van de stad. Hieruit zijn de belangrijkste verkeersprojecten voor auto, openbaar vervoer en fiets in de Structuurvisie opgenomen;
- Nieuwe Energie voor Enschede, bevat de gemeentelijke duurzaamheidsambities voor nieuwe ontwikkelingen, herstructurering en renovatie. Hierbij staat de reductie van CO_2 centraal.
- Gids Buitenkans, bevat op basis van landschapstypologieën en -plekken het kwalitatieve kader voor ontwikkelingen in het buitengebied;
- Hotelnota, hierin zijn de ontwikkellocaties voor hotels aangewezen;
- Structuurvisie Luchthaven Twente en omgeving, bevat het ruimtelijke ontwikkelingskader voor de herontwikkeling van het terrein van de voormalige militaire vliegbasis Twente;
- Ruimtelijke Ontwikkelingsvisie 2001, bevat belangrijke gemeentelijke ontwikkellocaties en infrastructuurprojecten. Hieruit zijn de nog actuele projecten en locaties in de Structuurvisie opgenomen;
- Ruimtelijke Ontwikkelingsvisie en Binnenstadsvisie 2009, bevat het actuele integrale kader voor ruimtelijke ontwikkeling, verkeer, economie en de ontwikkeling van de binnenstad;
- Ontwikkelingskader Horeca 2005-2015, hierin zijn de horecaconcentratiegebieden en horeca-ontwikkellocaties aangewezen.

Met uitzondering van de Ruimtelijke Ontwikkelingsvisie 2001 zijn de individuele beleidsnota's nog steeds van kracht omdat deze meer bevatten dan wat is opgenomen in de Structuurvisie.

In de Structuurvisie gaat het om de gewenste ruimtelijke ontwikkelingen voor de toekomst op het gebied van wonen, groen, economie, verkeer, milieu en gebiedsontwikkeling.

Het doel van de Structuurvisie is het in samenhang presenteren van de hoofdlijnen van sectoraal of gebiedsgericht beleid. Het gaat om de hoofdlijnen van ruimtelijk beleid op de lange termijn, zodat er op projectniveau voldoende flexibiliteit is om in te kunnen spelen op veranderingen.

De Structuurvisie is continu in ontwikkeling. Bij nieuwe gebiedsontwikkelingen en nieuw stedelijk beleid wordt de Structuurvisie aangevuld of nader uitgewerkt, zodat het een actueel strategisch en integraal kader vormt.

Sectorale en gebiedsgerichte structuurvisies

In aanvulling op de eerder genoemde integrale Structuurvisie, heeft de gemeenteraad van Enschede ook diverse sectorale structuurvisies en een gebiedsgerichte structuurvisie vastgesteld. Hierin worden de specifieke onderwerpen geregeld.

Woonvisie

Onlangs is de Woonvisie Enschede 2019 vastgesteld (en in 2020 geactualiseerd). Deze woonvisie is recentelijk opgesteld om duidelijkheid te geven over Enschedese woonopgave. De Enschedese woonopgave is volop in ontwikkeling. De stad gonst van de bouwactiviteiten, kavels raken uitverkocht, huizenprijzen stijgen fors en grote projecten staan op stapel. Het zijn ontwikkelingen die passen bij de ambities van Enschede: een stad die door blijft groeien naar 170.000 inwoners. Op de achtergrond van deze ontwikkeling ligt een veelheid van uitdagingen.

Detailhandelsstructuurvisie

Op 23 januari 2012 is de Detailhandelsstructuurvisie Enschede 2012 vastgesteld. In deze sectorale structuurvisie staan de hoofdlijnen van het gemeentelijk detailhandelsbeleid voor de komende vier jaar. Na een technische aanpassing in de besluitvorming op 12 november 2012 is dit formeel een structuurvisie zoals bedoeld in artikel 2.1 van de Wro.

Watervisie

Op 27 mei 2013 is de Watervisie 2013-2025 vastgesteld. Deze sectorale structuurvisie richt zich op het samen met partners in de waterketen aanpakken van waterknelpunten in Enschede op het gebied van hemelwateroverlast, grondwateroverlast, grondwaterverontreiniging en waterkwaliteit. De Watervisie heeft twee sporen, het oplossen van knelpunten en het realiseren van een zestal waterambities.

De op te lossen knelpunten zijn:

- Overbelasting van het rioolstelsel.
- Grondwateroverlast.
- Problemen met waterkwaliteit.

De Enschedese waterambities zijn:

- Daar waar het kan is het regenwater afgekoppeld van het gemengde riool.
- De beleving van de groene en blauwe kwaliteit van Enschede versterken door water zichtbaar te maken.
- Water in de buitenruimte wordt zoveel mogelijk benut voor het opvangen van extreme regenbuien en om bij warme perioden de stad te verkoelen.
- De watergerelateerde component van de (woon)lasten blijft beheersbaar.
- Enschedeërs gaan bewuster met water om en zijn meer betrokken bij de watervoorzieningen in de stad.
- De waterpartners zorgen samen voor een goede waterkwaliteit en – kwantiteit in Enschede.

Structuurvisie Cultuurhistorie

Op 8 december 2014 is de Structuurvisie Cultuurhistorie vastgesteld. In deze sectorale structuurvisie staat het gemeentelijk beleid voor het bij ruimtelijke plannen en ontwikkelingen omgaan met het aanwezige cultuurhistorisch erfgoed. Daarbij wordt onder cultuurhistorisch erfgoed verstaan: alle cultuurhistorisch

waardevolle gebouwen, objecten en structuren in de gemeente Enschede, met uitzondering van gemeentelijke monumenten, rijksmonumenten en archeologische waarden. Voor monumenten en archeologische waarden is reeds in afzonderlijke gemeentelijke beleidskaders vastgelegd hoe daarmee dient te worden omgegaan in het kader van ruimtelijke plannen en ontwikkelingen.

Structuurvisie Externe Veiligheid

Op 8 december 2014 is de Structuurvisie Externe Veiligheid vastgesteld. In deze sectorale structuurvisie staat het gemeentelijk beleid met betrekking tot het beheersen van risico's die mensen lopen door de opslag, de protectie, het gebruik en het vervoer van gevaarlijke stoffen. Daarbij is vastgelegd wat in Enschede nog als een toelaatbaar risico wordt beschouwd en hoe ongewenste situaties zoveel mogelijk kunnen worden voorkomen of beperkt. In deze structuurvisie is tevens het beleid voor opslagplaatsen en verkooppunten van consumentenvuurwerk vastgelegd.

Structuurvisie Gebiedsontwikkeling Luchthaven Twente e.o.

Specifiek voor de gebiedsontwikkeling van de voormalige militaire vliegbasis Twenthe heeft de raad op 14 december 2009 de Structuurvisie Gebiedsontwikkeling Luchthaven Twente e.o. vastgesteld. Op verzoek van Provinciale Staten van Overijssel en gesteund door de gemeenteraad van Enschede is een onafhankelijke adviescommissie in het leven geroepen. Deze commissie onderzoekt de kansen voor een duurzaam economisch sterker Twente en welke rol de voormalige luchthaven Twente daarbij kan spelen.

2.3.4 Toetsing bestemmingsplan aan het gemeentelijk ruimtelijk relevant strategisch beleid

Gesteld kan worden dat het bestemmingsplan "Parkeerterrein Performance Factory" in overeenstemming is met het gemeentelijk beleid.

Hoofdstuk 3 Gebiedsbeschrijving

3.1 Gebiedsbeschrijving

Het plangebied betreft de zuidwest hoek van een industrieterrein en maakt onderdeel uit van een ensemble van vier bestaande bouwvolumes. Het hoekkavel heeft twee gevels die begrensd zijn door een verkeersroute - de westzijde grenst aan de Oldenzaalsestraat en de zuidzijde aan de Hoge Bothofstraat. De noordzijde is begrensd aan een deels nieuw pad dat is voortgekomen uit de voormalige Lage Bothofstraat. Deze structuur is in de cultuurhistorische waardestelling als waardevol aangemerkt. Met de bouw van een nieuw Polaroidgebouw met vierkante plattegrond in 1996 in de noordwest hoek van het terrein - waar nu de NRO is gevestigd – werd de oorspronkelijke wegenstructuur gewijzigd en is de aanleiding opgepakt de voormalige Lage Bothofstraat door te trekken tot de Oldenzaalsestraat. Het pad manifesteert zich als industriestraat en laat – weliswaar niet geheel – verschillende verkeerstypes toe: vrachtverkeer, autoverkeer, fiets- en wandelverkeer.



Overzicht van de ontwikkellocatie (rood omkaderd) en de omgeving, met onder de Hoge Bothofstraat en links de Oldenzaalsestraat (Google maps).

Vanuit de Van Lochemstraat is er voor laatste twee genoemde verkeerstypes een verbinding gezocht met het voormalige Polaroidterrein door een fietsoversteek en zebrapad over de Oldenzaalsetraat naar de voormalige Lage Bothofstraat.

De oostzijde van het plangebied sluit aan op de huidige Performance Factory. Dit bedrijfsverzamelgebouw bestaat uit verschillende bouwvolumes uit verschillende periodes. Een deel van de Performance Factory bevindt zich in de oude textielfabriek van Van Heek, maar het pand dat de oostzijde van het plangebied begrenst is door Polaroid gebouwd in 1992. In dit bouwdeel, gewaardeerd met positieve cultuurhistorische waarde, zijn nu ateliers gehuisvest. Langs deze gevel wordt het grootste gedeelte van het gemotoriseerde verkeer van de Hoge Bothofstraat naar de in het binnengebied ontsloten.

Strategische ligging:

Het industrieterrein heeft van oorsprong een strategische ligging aan de rand van het centrum, langs het spoor en een uitvalsweg (de Oldenzaalsestraat). Door de verandering van de functie die het terrein heeft ondergaan en de toekomstige ontwikkeling die de gemeente in de binnenstad wenselijk acht, is de

stedenbouwkundige oriëntatie van het terrein gewijzigd. Het functionele belang van de ligging langs de spoorlijn is namelijk zo goed als komen te vervallen. De oriëntatie op de binnenstad heeft nu meer potentie; de ligging nabij het centrum en de gewenste groei van het centrum vraagt om passende functies – die nu al deels gevonden lijken te zijn. Wat (nog) ontbreekt is een uitnodigende, toegankelijke verbinding van het voormalige Polaroidterrein met het centrum van Enschede en vice versa. Daarbij kan de ontwikkeling van locatie bijdragen aan het herstel van een samenhangend cluster van gebouwen die verwantschap heeft met het textielverleden. Daarbij kan een goed aanvullend woonconcept met brede functie kansen bieden om de connectie met het centrum te versterken waardoor het gehele terrein meer verbonden wordt.

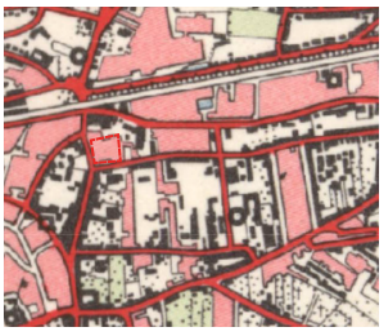


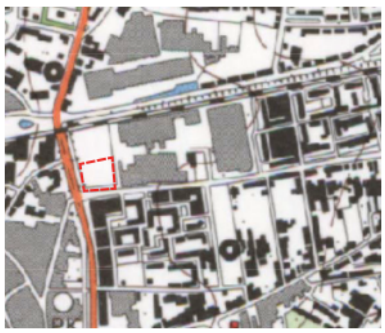
Schematische weergave stedenbouwkundige structuur.

3.2 Cultuurhistorie

3.2.1 Historie en ontstaansgeschiedenis plangebied


Plangebied 1858


Plangebied 1955


Plangebied 1985

De te ontwikkelen locatie is nauw verbonden met de opkomst van de Twentse textielindustrie. Deze industrie groeide in de 19e en 20e eeuw door sterke industrialisatie. Aanvankelijk gebeurde dit voornamelijk in de huisnijverheid, daarna kwamen de eerste textielfabrieken op. De nieuwe industrie begon kleinschalig, maar nam al gauw een grote sprong. Zo ontstonden in het centrum van Enschede overal fabrieksgebouwen.

Een grote stadsbrand in 1862 leidde echter tot de verordening dat er binnen de stadsgrenzen geen nieuwe fabrieken meer mochten worden gebouwd. Na de aanleg van de spoorlijn naar Enschede in 1866 en enkele jaren later de spoorlijn van Enschede richting Gronau, kochten fabrikanten zoals Blijdenstein, Ten Cate, Van Heek en Ter Kuile grond in de gemeente Lonneker, dichtbij de spoorlijn. Het nieuwe vervoermiddel zorgde

namelijk voor een snelle aanvoer van grondstoffen en een snelle distributie van de geproduceerde goederen. Zo werd ook deze locatie her ontwikkeld van een gebied met hoogstens enkele boerenakkers en hooiland, naar een industriële zone.

Zo ontstond ten oosten van de Oldenzaalsestraat, rond 1900 parallel aan het spoor een textielfabriek van Nico ter Kuile & Zn. Deze fabriek zou uitgroeien tot een uitgebreid grootschalig complex met kenmerkende grote, robuuste volumes en langgerekte gevelwanden aan de toenmalige Lage Bothofstraat. Meer levendigheid en kleinschalige bebouwing vond men langs de Oldenzaalsestraat, de oude verbindingsweg tussen Enschede en Oldenzaal. Waarbij de grootschaligheid van de fabrieken met schoorstenen en gevelwanden rond de Lage- en Hoge Bothofstraat zich prominent toonden. Ze staken letterlijk boven de omringende bebouwing uit.



Fabriekscomplex rond Lage- en Hoge Bothofstraat in 1959; een terrein met duidelijk industrieel karakter, kenmerkende grote, robuuste volumes en langgerekte gevelwanden

Naast de fabriek van Ter Kuile & Zn, een stukje verder oostwaarts, bouwde niet veel later textielgigant Van Heek & Co. een zo nog groter ensemble van textielfabrieken. Beide ondernemingen vormden in het eerste kwart van de twintigste eeuw dan ook een imposant fabriekscomplex, dat een groot deel van de strook tussen het spoor en de Hoge Bothofstraat vulde.

Stakingen, crisis en oorlog deden de textielindustrie echter geen goed en vrij snel na de oorlog raakte het fabriekscomplex ernstig in verval. Gebouwen kwamen leeg te staan en werden doorverhuurd of gesloopt. In de jaren zestig van de twintigste eeuw huurde het Amerikaanse bedrijf Polaroid, die van het filmpapier en de instant camera's, een overgebleven deel van de fabriek van Ter Kuile, gebouw Zuid. Vanuit dit gebouw breidde zij tot halverwege de jaren negentig van de twintigste eeuw langzaam uit, daarbij een eigen stempel drukkend op het terrein. Hierdoor staan er nu ook panden met de kenmerkende jaren 70 architectuur. Opvallend daarbij is dat het karakter van een fabrieksterrein met een centrale fabrieksstraat en het ensemble van grote volumes niet verloren is gegaan. Maar door de komst van de digitale camera kwam ook dit productieproces onder druk te staan. Minder gebouwen werden nodig en gebouwen kwamen leeg te staan.

Ondertussen was de gemeente in de jaren '70 ook begonnen met een grote stedenbouwkundige ingreep: de verlegging en nieuwe indeling van de Oldenzaalsestraat. Geheel passend bij de heersende ruimtelijke opvattingen van de jaren zestig en zeventig, waarbij in veel Nederlandse steden grote doorbraken werden voorzien om de auto ruim baan te geven, werd ook de smalle, licht slingerende Oldenzaalsestraat aangepakt. De straat werd verbreed en recht naar het zuiden doorgetrokken tot aan Boulevard 1945, de hoofdroute richting Duitsland. Tegelijkertijd werd het hele gebied ten zuiden van de Hoge Bothofstraat gesaneerd en

werd vervolgens daar de nieuwe wijk Tattersal aangelegd. Een deel van de oude Oldenzaalsestraat is omgedoopt tot De Heurne en fungeert nu als winkelstraat richting het centrum. Met deze saneringsslag verdween ook de overgebleven bebouwing tussen de Lage- en Hogebothofstraat direct ten oosten van de Oldenzaalsestraat. Dit terrein werd ingericht als parkeerplaats en is tot op de dag van vandaag als zodanig in gebruik.

Inmiddels hebben de meeste gebouwen op het bijna vijf hectare grote bedrijventerrein een nieuwe invulling gekregen. Zo heeft bijvoorbeeld de Performance Factory zich nu gevestigd in een van de oude fabriekspanden. Onderwijs, kunst, cultuur en sport vormen de pijlers van deze plek. Ook de Twentsche Foodhal en enkele bedrijven zijn hier neergestreken.

Ten behoeve van het bestemmingsplan "Parkeerterrein Performance Facatory" is door het Oversticht met betrekking tot het aspect 'cultuurhistorie' onderzoek uitgevoerd. De bevindingen en resultaten van dit onderzoek zijn samengevat in een rapport (d.d. 1 oktober 2020) dat als bijlage bij deze plantoelichting is gevoegd en waarin uitgebreid wordt ingegaan op de cultuurhistorische betekenis van het plangebied voor de stad Enschede..

3.2.2 Monumenten in het plangebied.

In het plangebied van het bestemmingsplan "Parkeerterrein Performance Factory" zijn geen rijks- en/of gemeentelijke monumenten aanwezig. Het plangebied bestaat momenteel nagenoeg geheel uit een geasfalteerd parkeerterrein.

3.2.3 Overige cultuurhistorisch waardevolle elementen en structuren in het plangebied

In het plangebied van het bestemmingsplan "Parkeerterrein Performance Factory" zijn daarnaast geen 'overige' cultuurhistorisch waardevolle elementen en structuren aanwezig waarmee in dit bestemmingsplan rekening had moeten worden gehouden.

3.2.4 Archeologie

Het Europees verdrag inzake de bescherming van het archeologisch erfgoed (het Verdrag van Valetta) is in 1992 ondertekend. Het verdrag is geïmplementeerd via een wijziging van de Monumentenwet (Wet op de archeologische monumentenzorg), die op 1 september 2007 in werking is getreden. Op 9 december is de Monumentenwet onderdeel uit gaan maken van het Erfgoedwet dat op 9 december 2015 in werking is getreden. Deze nieuwe wet bundelt 6 wetten en regelingen met betrekking tot het erfgoed in Nederland.

Doelstelling is om zoveel mogelijk bodemschatten in de bodem te behouden, om zo aantasting van het bodemarchief te voorkomen. Verder wordt bevorderd dat in een zo vroeg mogelijk stadium van de ruimtelijke ordening rekening wordt gehouden met archeologische waarden. Uitgangspunt is tevens dat bodemverstoorders archeologisch vooronderzoek en mogelijke opgravingen betalen.

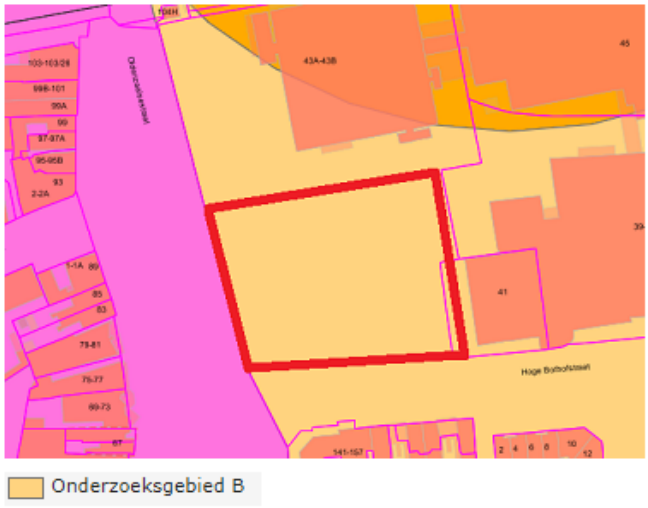
De wet legt de zorgplicht voor het archeologisch erfgoed bij de gemeenten en bepaalt dat archeologie voortaan binnen het instrumentarium van de ruimtelijke ordening dient te worden meegenomen. De kern van deze wetgeving is:

- het Rijk blijft verantwoordelijk voor het verlenen van vergunningen ingevolge de Erfgoedwet en dus voor aanwijzingen van archeologische rijksmonumenten;
- de provincie kan archeologische attentiegebieden aanwijzen die moeten worden opgenomen in een bestemmingsplan van een gemeente en kan verplichtingen opleggen bij ontgrondingen;
- het inbedden van archeologie in ruimtelijke plannen;
- het behouden en beschermen van waardevolle archeologie in de bodem;
- verplicht archeologisch onderzoek bij bodemverstoring;
- de bodemverstoorder betaalt de kosten van archeologisch onderzoek.

De gemeente heeft ten aanzien van het omgaan met archeologie een substantiële, inhoudelijke beleidsruimte om belangenafweging mogelijk te maken. De uitvoering van de Erfgoedwet voor het onderdeel archeologie draagt bij aan de kennis van het ontstaan van de stad en samen met de monumenten, landschapshistorie en bouwhistorie, aan de kwaliteit van de ruimte en de identiteit en het imago van de stad Enschede.

Archeologiebeleid gemeente Enschede.

Op 28 januari 2008 heeft de gemeenteraad van Enschede het gemeentelijk archeologiebeleid vastgesteld. Hierin is opgenomen op welke wijze binnen de gemeente Enschede invulling wordt gegeven aan de zorgplicht voor het archeologisch erfgoed. Op basis van het beleid dient archeologie op een dusdanig vroeg tijdstip te worden betrokken bij planontwikkelingen en/of aanvragen voor bouw-, sloop- of aanlegvergunningen dat de risico's van bodemverstoringen voor de archeologie voorafgaand aan de werkzaamheden in kaart kunnen worden gebracht.



Afbeelding: Archeologische beleidskaart Gemeente Enschede. met aanduiding locatie plangebied

Op de archeologische beleidskaart is het plangebied van dit bestemmingsplan aangemerkt als een 'archeologisch onderzoeksgebied B". (op de archeologische beleidskaart aangeduid met een okergele kleur). Dergelijke gebieden kennen een hoge- en middelhoge archeologische verwachtingswaarde. (Op de beleidskaart hebben betreffende gebieden een okergele kleur).

Beleid met betrekking tot gebieden die op de archeologische beleidskaart aangeduid zijn als 'archeologisch gebied- type B':

	TYPE ARCHEOLOGISCH GEBIED
VERGUNNINGTYPE	Onderzoeksgebied B
Herziening/wijziging bestemmingsplan met bodemverstoring.	Indien de werkzaamheden leiden tot verstoring van de ondergrond op een diepte van meer dan 50 cm en met een oppervlakte van meer dan 2500 m2 dient de aanvraag te worden voorgelegd aan de archeologisch adviseur van Gemeente Enschede.

Archeologie en het bestemmingsplan "Parkeerterrein Performance Factory".

Ten behoeve van het bestemmingsplan "Parkeerterrein Performance Factory" heeft 'Laagland Archeologie' in januari 2021 een Archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd aan de Oldenzaalse- straat - Hoge Bothofstraat . De resultaten van dit onderzoek en advies zijn verwoord in een rapport dat als bijlage bij deze plantoelichting is gevoegd (Laagland archeologie Rapport 585- d.d. februari 2021).

Het bureauonderzoek had tot doel een archeologisch verwachtingsmodel op te stellen. Centraal staat daarbij de vraag of en zo ja welke archeologische resten (complextype, datering, diepteligging en gaafheid) in het plangebied kunnen worden verwacht. Hiertoe zijn landschappelijke, archeologische en historische bronnen

geraadpleegd.

Op basis van het bureauonderzoek blijkt dat het plangebied op de lagere helling van een grondmorenerug ligt. Hierop was oorspronkelijk een dekzandpakket van circa 2 m dik aanwezig. In de afgelopen eeuw was het plangebied bebouwd. Uit milieukundige boringen en naburig archeologisch onder- zoek blijkt dat het plangebied een grotendeels verstoord bodemprofiel kent. Van het oorspronkelijke dekzandpakket resteert waarschijnlijk alleen nog een C-horizont. Dit betekent dat alle oppervlakkige en minder diepe resten/grondsporen zijn verdwenen. Diepe grondsporen kunnen nog bewaard zijn gebleven: direct ten westen van het plangebied zijn bij eerder archeologisch onderzoek vier water- putten uit de Late Middeleeuwen en Nieuwe Tijd aangetroffen. Resten van waterputten kunnen ook in het plangebied verwacht worden.

Advies:

Tenzij de bodemingrepen beperkt blijven tot een diepte van 80 cm –mv wordt een proefsleuvenonderzoek geadviseerd. Hiertoe dient een door het bevoegd gezag een goed te keuren Programma van Eisen te worden opgesteld.

Mochten tijdens de werkzaamheden onverhoopt toch archeologische resten worden aangetroffen, of resten waarvan redelijkerwijze kan worden vermoed dat het om archeologische resten gaat, dan geldt op grond van de Erfgoedwet (art. 5.10) een meldingsplicht. Dit kan bij de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE, www.cultureelerfgoed).

3.2.5 Beschermingswaardige bomen in het plangebied

In het plangebied van het bestemmingsplan "Parkeerterrein Performance Factory" zijn geen beschermwaardige bomen aanwezig. Wel grenst het plangebied aan een beschermingswaardig boomgebied langs de Oldenzaalsestraat.

De bescherming van bomen is geregeld in de Verordening kwaliteit leefomgeving. Op het bij de APV behorende bomenoverzicht zijn de beschermde bomen en boomgroepen weergegeven, voor het vellen waarvan in ieder geval een omgevingsvergunning (kapvergunning) op grond van de Verordening kwaliteit leefomgeving is vereist.

Op het bomenoverzicht zijn niet alle beschermde bomen weergegeven. Ook de gemeentelijke bomen die niet op het bomenoverzicht zijn weergegeven zijn beschermd op grond van de Verordening kwaliteit leefomgeving .

Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingsprojecten wordt in bestemmingsplannen zoveel mogelijk rekening gehouden met de aanwezige beschermwaardige bomen door bouwgrenzen en infrastructurele werken, voor zover dit redelijkerwijs mogelijk is, zodanig te situeren dat daardoor de maximale kroonprojectie van de bomen niet of zo min mogelijk wordt beperkt.

Het bij de Verordening kwaliteit leefomgeving behorende bomenoverzicht is een interactieve bomenkaart die is te raadplegen op de website van de gemeente Enschede.

Hoofdstuk 4 Planbeschrijving

4.1 Beleidsmatige uitgangspunten nieuwe ontwikkeling

In deze paragraaf worden de beleidsmatige c.q. programmatische uitgangspunten van de nieuwe ontwikkeling beschreven:

Woonvisie 2019.

De Woonvisie gaat uit van 5 strategische thema's. De belangrijkste voor deze ontwikkeling is het aantrekken en vasthouden van talent. In Enschede vertrekken veel afgestudeerden na hun studie uit de stad, terwijl er wel veel banen voor deze groep zijn. In de Woonvisie is daarom een expliciete actie opgenomen om woonvormen te realiseren voor net afgestudeerden. Dit project geeft invulling aan dit beleidsdoel en het specifieke actiepunt. Het concept betreft namelijk betaalbare- en comfortabele woningen voor de doelgroep met gemeenschappelijke faciliteiten voor werken en ondernemen. Dit sluit aan op de vraag van de doelgroep. Dit project is een sleutelproject binnen de regionale woonagenda met de provincie. Het project ligt in het centrumstedelijke woonmilieu. Er worden hoge woningdichtheden gerealiseerd gecombineerd met andere functies.

In dit concept zijn er voorzieningen en werkruimtes speciaal voor de bewoners van het complex, maar ook voorzieningen die door andere gebruikers van de Performance Factory gebruikt kunnen worden. Net afgestudeerden hebben vaak nog een laag inkomen en komen daarom nog in aanmerking voor een sociale huurwoning. Daarom valt de kale huur van de woningen in dit complex in die categorie. Bijkomende voorzieningen maken de huur hoger, maar nog steeds betaalbaar voor de doelgroep. Het is de bedoeling dat bewoners na een paar jaar weer kunnen doorstromen naar een grotere woning en het complex zo telkens nieuwe afgestudeerden kan faciliteren. Daarmee onderscheid dit complex zich van het 'reguliere' sociale huurappartement

Kantorenbeleid Gemeente Enschede.

Voor zakelijk vastgoed, gericht op kantoorgebruikers, worden alleen nieuwe initiatieven toegestaan als ze kwaliteit toevoegen aan de bestaande voorraad. De belangrijkste uitdaging is om de komende jaren een moderne, duurzame propositie te bieden op de beste plekken van de stad.

We kiezen daarbij alleen voor kwaliteit en in ons stationsgebied zien we een grote potentie om een hoogstedelijk kantorenmilieu te realiseren, dichtbij woningen, voorzieningen, de binnenstad en een internationaal OV-knooppunt, met vernieuwende concepten zoals service offices, co-working spaces of andere moderne concepten (Visie Werklocaties, 2019). Het totale concept voor dit plangebied past binnen deze visie.

4.2 Ladder Duurzame Verstedelijking (artikel 3.1.6, 2e lid Bro)

Artikel 3.1.6, 2e tot en met 4e lid van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) schrijft voor dat van een stedelijke ontwikkeling die in een bestemmingsplan wordt mogelijk gemaakt in de toelichting moet worden aangetoond dat er sprake is van een behoefte. Wanneer een bestemmingsplan een stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied moet in de toelichting tevens worden gemotiveerd waarom in die behoefte niet kan worden voorzien binnen het bestaand stedelijk gebied. Bij iedere 'stedelijke ontwikkeling', waaronder iedere ontwikkeling van detailhandelsvloeroppervlak, moet inzichtelijk worden gemaakt of er, in relatie tot het bestaande aanbod, concreet behoefte bestaat aan de desbetreffende ontwikkeling. Die behoefte moet dan worden afgewogen tegen het bestaande aanbod, waarbij moet worden gemotiveerd dat rekening is gehouden met het voorkomen van leegstand. Dit wordt de 'Ladder voor Duurzame Verstedelijking' genoemd.

Deze zogenoemde 'Ladder voor Duurzame Verstedelijking' is geen blauwdruk voor een optimale ruimtelijke inpassing van alle nieuwe ontwikkelingen en schrijft geen vooraf bepaald resultaat voor. De 'Ladder' is alleen

van toepassing als er sprake is van een 'nieuwe stedelijke ontwikkeling'. Een in een bestemmingsplan voorziene ontwikkeling dient voldoende substantieel te zijn om als 'stedelijke ontwikkeling' te kunnen worden aangemerkt. Daarvan zal in beginsel geen sprake zijn indien het nieuwe bestemmingsplan ten opzichte van het voorgaande planologische regime geen nieuw planologisch ruimtebeslag mogelijk maakt. Dit kan anders zijn indien het bestemmingsplan ten opzichte van het voorgaande planologische regime in een vanuit ruimtelijk oogpunt ingrijpende nieuwe planologische functiewijziging voorziet.

Wanneer de 'stedelijke ontwikkeling' die een bestemmingsplan mogelijk maakt alleen betrekking heeft op de vestiging van een dienst als bedoeld in artikel 1 van de Dienstenwet, heeft het onderzoek naar de behoefte slechts tot doel om na te gaan of de vestiging van een dienst in overeenstemming is met een goede ruimtelijke ordening.

'stedelijke ontwikkeling'

Onder 'stedelijke ontwikkeling' wordt in het Bro (art. 1.1.1, 1e lid onder i) verstaan: een ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen.

Of in een bestemmingsplan sprake is van een of meer stedelijke ontwikkelingen als bedoeld in het Bro is niet altijd even duidelijk. Dit dient per plan te worden getoetst en gemotiveerd. In de jurisprudentie van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, zie uitspraken 201310814/1/R1 en 201311211/1/R3, is inmiddels de lijn te ontdekken dat wanneer er sprake is van bestaande bebouwing en geen toename van het ruimtebeslag, er in dat geval geen sprake is van een 'stedelijke ontwikkeling' als bedoeld in het Bro. Ook bij nieuwbouw hoeft volgens de jurisprudentie, zie uitspraak 201310222/1/R6, niet altijd sprake te zijn van een 'stedelijke ontwikkeling' als bedoeld in het Bro. Dit geldt bijvoorbeeld wanneer er sprake is van een feitelijke capaciteitsafname doordat er minder commercieel vloeroppervlak wordt teruggebouwd dan er is afgebroken. Ook een op grond van het voorgaande plan reeds mogelijke maar nog niet gerealiseerde ontwikkeling hoeft niet altijd een 'stedelijke ontwikkeling' als bedoeld in het Bro te zijn. Dit is onder meer het geval wanneer er geen sprake is van toename maar wel van concentratie van de bebouwingsmogelijkheden. Ook wanneer er sprake is van 'saldering' (verplaatsing van een stedelijke ontwikkeling, zonder netto extra (planologisch) ruimtebeslag of waarbij bebouwing wordt gereduceerd, zoals de 'Ruimte voor Ruimte' regelingen) is er meestal geen sprake van een 'stedelijke ontwikkeling' als bedoeld in het Bro. In de uitspraak 201608869/1/R3 geeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State een overzicht op hoofdlijnen van alle relevante aspecten waar aan moet worden getoetst om te bepalen of sprake is van een 'stedelijke ontwikkeling' als bedoeld in het Bro en zo ja, welke eisen er worden gesteld aan de beschrijving van de behoefte aan de betreffende stedelijke ontwikkeling.

'Ladder duurzame verstedelijking' en het bestemmingsplan "Parkeerterrein Performance Factory"

De Performance Factory is dé nieuwe hotspot in Enschede en staat op een bijzondere locatie: het voormalige Polaroid fabrieksterrein. Het karakteristieke complex ligt in de wijk De Bothoven aan de rand van het centrum en is goed bereikbaar. Op de plek waar vroeger weefgetouwen stonden en later instantklaar films werden gemaakt, vind je nu een talentenfabriek met een hippe foodhal, kunst, cultuur, ambacht, ondernemerschap én je kunt er naar hartenlust sporten. Het is een plek waar mensen zich kunnen ontwikkelen, werken aan hun talenten en kunnen uitstromen naar werk.

Wonen:

Dit project betreft een stedelijke ontwikkeling die getoetst moet worden aan de ladder voor duurzame verstedelijking. We gebruiken voor de woningbehoefte het Trendscenario, dat het bureau STEC (Stadseconomie) voor ons ontwikkeld heeft. Dit is onze Woonvisie opgenomen. In 2021 heeft STEC dit scenario op basis van de nieuwste prognoses en de Regionale Woonagenda van de provincie Overijssel geactualiseerd. Hieruit komt naar voren dat er tot 2031, 3225 woningen aan de woningvoorraad moeten worden toegevoegd. Pas voor een deel hiervan (1215 woningen per peildatum 1 januari 2021) is een bestemmingsplan gemaakt. De woningen binnen dit project passen dan ook binnen de behoefte. Het betreft hier een ontwikkeling binnen bestaand stedelijk gebied. Het plangebied ligt midden in de stad en had voorheen ook stedelijke functies.

De voorgestane ontwikkeling van een woongebouw met 202 woningen in het plangebied van dit bestem-

mingsplan betreft een stedelijke ontwikkeling in bestaand stedelijk gebied. Het gaat hier om de transformatie van een (parkeerplaats van) een voormalig industriecomplex naar een woongebouw met voorzieningen voor de doelgroep 'talent'.

In de Woonvisie 2019 (in 2020 geactualiseerd) staan belangrijke thema's genoemd zoals het vasthouden van 'talent' en het werken aan de inclusieve samenleving. In Enschede vertrekken veel afgestudeerden na hun studie uit de stad, terwijl er wel veel banen voor deze groep in de stad aanwezig zijn *). 'Talenten' zijn op banen in (grote) steden aangewezen en zijn comfortabele woningen in een stedelijke omgeving met alle daarbij behorende voorzieningen voor deze doelgroep belangrijke vestigingsfactoren. Daarnaast hebben zij veelal een 'urbane' leefstijl waarbij de directe nabijheid van de binnenstad als een 'plus' kan worden aangemerkt. Met dit project kunnen we dan ook een bijdrage leveren aan woningen voor startende talenten met huurappartementen.

*) Tubantia/Twentsche Courant 29 juli 2021:

> *ENSCHEDE - Enschede is één van de snelst groeiende steden in Europa in het aantrekken van mensen in technische beroepen. Uit een recente studie van de Amerikaanse non-profitorganisatie CompTia blijkt dat de kleinere Europese steden de grotere inhalen als het gaat om de werving van 'techmensen'. Enschede staat in het vacature-overzicht op plaats twee.*
>
> *De vraag naar goed opgeleide softwareontwikkelaars domineert de vacatures. Uit een analyse van bijna 900.000 techbanen met name in de ontwikkeling van software in tien Europese landen blijkt, dat die banen nu percentueel vooral worden aangeboden in de kleinere steden. Met name in die steden met hogescholen en universiteiten met een scala aan informaticaopleidingen. De Universiteit Twente en de hogeschool Saxion zorgen voor veel start-ups.*
>
> *Dat kleinere steden het in verhouding nu zoveel beter doen dan de grote is een trend die wordt aangewakkerd door de opkomst van het 'telewerken', denken de Amerikaanse onderzoekers. Sinds corona is werken op afstand veel gangbaarder geworden. Volgens onderzoekers leidt dat er toe dat bedrijven zich afvragen of ze wel zo nodig in de grote prestigieuze steden moeten zitten.*

Op basis van het trendscenario woningbouw uit onze 'Woonvisie' is daarnaast aangetoond dat er veel behoefte is aan woningen voor de doelgroep 'talent'. Het concept van de beoogde ontwikkeling in het plangebied van dit bestemmingsplan speelt hierop in. Daarnaast maakt deze ontwikkeling deel uit van het project "Centrumkwadraat" en is binnen dit project onderdeel van de woningbouwimpuls van het ministerie van Binnenlandse Zaken. Het gaat hierbij om een project dat er op gericht is woningbouw van betaalbare woningen te versnellen.

Ook is op basis van het woningbehoefteonderzoek van bureau STEC (STadsEConomie) voor Enschede van juni 2021, welke een update is van het STEC onderzoek dat is gebruikt voor onze Woonvisie, aangetoond dat de komende 10 jaar behoefte is aan het toevoegen in de stad van 3.200 woningen. De voorgenomen ontwikkeling in het plangebied van dit bestemmingsplan past binnen deze behoefte.

Kantoren:

De Performance Factory is een bestaand en goed functionerend werkcluster met een hoge mate van gemengde functies. Het gebied is populair vanwege deze functiemix maar ook vanwege haar ruimtelijk-economische vestigingsfactoren. Het is gelegen langs de drukke invalsroute vanuit het noorden en Duitsland (Oldenzaalsestraat), zichtbaar vanaf het spoor en daardoor een uitstekende zichtlocatie voor ondernemers. Tevens ligt het op korte loopafstand van een (inter)nationaal OV-knooppunt én de binnenstad van Enschede met al haar culturele en consumptieve voorzieningen. Het is daardoor een goede vestigingslocatie voor kleinschalige kantoorgebruikers en (ambachtelijke) bedrijfjes die goed gedijen in een gemengde en ondernemende omgeving.

Dit specifieke bestemmingsplan biedt ruimte voor een woonconcept voor werkzame jongeren met op de begane grondverdieping circa 1.600 m2 commerciële ruimten die ondersteunend zijn aan de functies op de Performance Factory en het woonconcept van de beoogde nieuwbouw. Dit kan worden ingevuld door een mix van kantoorgebruikers en/of bedrijven. Omdat de kantoor en bedrijfsfunctie onderdeel is van een groter werk-cluster en functiemix is de kans groot dat het snel zal worden opgenomen door de markt of (deels) in gebruik wordt genomen door nieuwe en bestaande gebruikers van het gebied.

Visie Werklocaties:

Voor zakelijk vastgoed, gericht op kantoorgebruikers, staan we alleen nieuwe initiatieven toe als ze kwaliteit toevoegen aan de bestaande voorraad. De belangrijkste uitdaging is om de komende jaren een moderne, duurzame propositie te bieden op de beste plekken van de stad.

We kiezen alleen voor kwaliteit en in ons stationsgebied zien we een grote potentie om een hoogstedelijk kantorenmilieu te realiseren, dichtbij woningen, voorzieningen, de binnenstad en een internationaal OV-knooppunt, met vernieuwende concepten zoals serviced offices, co-working spaces of andere moderne concepten (Visie Werklocaties, 2019).

Het totale concept voor dit plangebied past binnen deze visie.

Programmatisch:

Het gebouw wordt modern en duurzaam opgeleverd en draagt daardoor bij aan de vernieuwingsopgave van het zakelijk vastgoed in de binnenstad van Enschede, waarbij grote solitaire kantoorgebouwen worden vernieuwd, uit de markt genomen of vervangen door kleinschaligere, duurzame en moderne multi-use gebouwen. Dit sluit aan bij de in 2019 vastgestelde Visie Werklocaties en de afgelopen 5 jaar is er ongeveer 25.000 m2 aan onttrekking van kantoormeters gerealiseerd. De komende jaren houdt de gemeente rekening met een onttrekking van nog eens 20.000 m2. Kwalitatief goede toevoegingen die aansluiten bij de vraag van moderne kantoorgebruikers binnen de stationsomgeving zijn daarom van belang om de werkfunctie van het gebied op pijl te houden en te versterken.

4.3 Stedenbouwkundig plan

Ambitie:

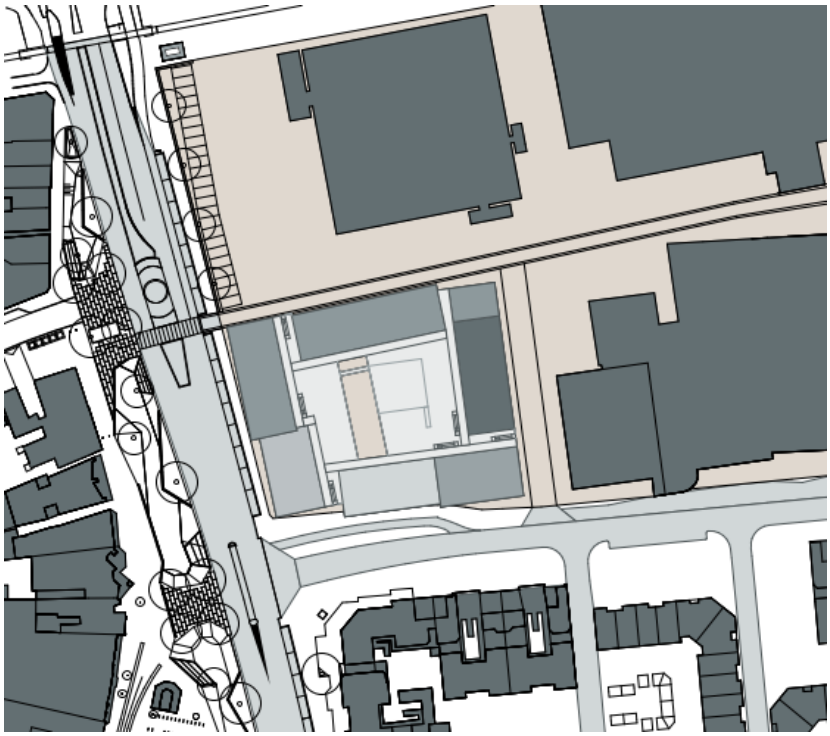
Woningcorporatie Domijn wil op een deel van het parkeerterrein op de hoek de Oldenzaalsestraat en de Hoge Bothofstraat een woongebouw realiseren met een sterk samenhangend inclusief woonconcept. Het gaat hierbij om een terrein ten zuiden van de Nationale Reisopera (voormalig pand Polaroid) en ten westen van de Performance Factory.

Het beoogde “woonconcept” biedt hoogwaardige studio's en een bredere reeks voorzieningen om toekomstige bewoners te faciliteren. Community staat daarbij centraal wat zich vertaalt in het gebouwconcept waarin zelfstandig gewoond kan worden maar waarbij diverse diensten worden aangeboden zoals workshops en andere activiteiten die samen met bewoners worden georganiseerd. Zo is er o.a. een grote collectieve entree/lobby en een collectief ontmoetingsgebouw op de binnenplaats die ontmoeting stimuleert. Het ontwikkelconcept richt zich op werkzame jongeren tussen de 20 en 35 jaar – en andere maatschappelijke transitiegroepen.

Door de ontwikkeling op de hoek Oldenzaalsestraat - Hoge Bothofstraat wordt er een nieuw hoofdstuk toegevoegd aan een oude fabriekslocatie. De toekomstige bouwmassa creëert een nieuwe ruimtelijke samenhang op het terrein van de Performance Factory [PF] en de aangrenzende openbare ruimten. Er ontstaan nieuwe ruimtes tussen de bouwblokken, nieuwe routes en verbindingen. Met het karakter van de massa wordt een vergelijkbare opzet als die van de oorspronkelijke fabriekspanden nagestreefd. Het resultaat hiervan is een cluster van samengestelde bouwvolumes met een gemeenschappelijke binnenhof. De bouwvolumes staan op de grond, bezitten hun eigen uniciteit binnen de totale architectonische eenheid met een referentie naar fabrieksarchitectuur.

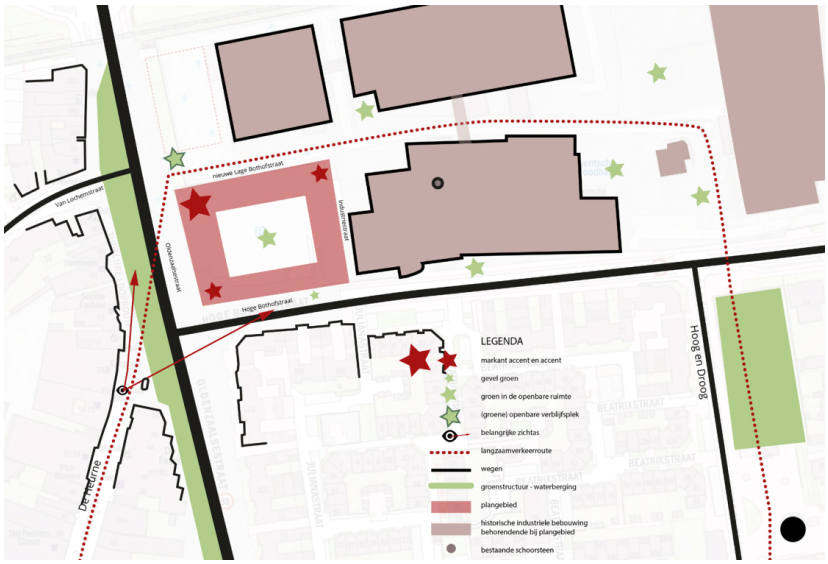
Het woongebouw kent een 'carré'-vorm die plek biedt voor ca. 202 woningen. Op de begane grond zijn diverse functies gedacht zoals meerdere commerciële ruimtes, een entree/lobby en een fietsenberging op het binnenterrein. Ook zijn een aantal woon-werkeenheden aan de zijde van de Hoge Bothofstraat en in het binnenstraatje op het binnenterrein, gedacht. Op de bovenliggende verdiepingen, variërend in aantal bouwlagen (2 tot 7 woonlagen), worden uitsluitend woningen gerealiseerd.

De nieuwe massa op oude fabriekslocatie met een uitwendige maat van circa 50x60 meter. Om voor de woonfunctie licht lucht en ruimte te genereren krijgt de bouwmassa in het midden een hof. Er wordt één centrale entree/binnenstraat naar de binnenruimte gemaakt die is gekoppeld aan de hoofdentree.



De bouwmassa is een samenstelling van verschillende bouwblokken. Deze blokken vormen afzonderlijk een eigen uniciteit en staan met hun 'voeten' op de grond. Deze blokken bezitten een korrelmaat die tussen de kleinschalige korrel van de panden aan de westzijde van de Oldenzaalsestraat en de grootschalige korrel van het industrieterrein van de Perfomance Factory in zit. Dat wil zeggen dat er zo'n 2 tot 3 afzonderlijk herkenbare bouwblokken aan één gevelzijde zitten.

Door de gevellijn van de bouwblokken op enkele plaatsen ten opzicht van elkaar te verschuiven, wordt de uniciteit van de losse blokken extra versterkt. De compositie, breedte en hoogte van de bouwblokken onderling reageren op de context (omgeving) en beantwoorden het ruimtelijke vraagstuk van de plek. Daarbij is rekening gehouden met de wens om aan de Oldenzaalsestraat een architectonisch ruimtelijk gebaar te maken richting de Nieuwe Lage Bothofstraat. De bouwhoogte langs de Hoge Bothofstraat is afgestemd op het tegenoverliggende woongebied Tattersall.



Schematische weergave aanbevelingen vanuit stedenbouwkundig perspectief.

Openbare voorzieningen in de plinten begeleiden de gewenste doorgaande route langs de Oldenzaalsestraat richting de Nieuwe Lage Bothofstraat het terrein van de Performance Factory op.

Er is gekozen voor een hoofdentree van het woongebouw aan de Nieuwe Lage Bothof om zo de gewenste en beoogde dynamiek te realiseren op het terrein waardoor ook meer samenhang met de Performance Factory kan ontstaan. Dit draagt ook bij aan de gewenste route vanuit het centrum. Zo wordt het straks interessanter om de aantrekkelijke Foodhal via deze route te bereiken. Hiertoe wordt de as Van Lochemstraat doorgezet.

Daarnaast wordt met het realiseren van het woongebouw het karakter van het gebied meer openbaar toegankelijker doordat er ook meer mensen in de avonduren op het terrein zijn. Met als gevolg dat het sociale veiliger zal worden doordat woonkamers naar alle zijden van het bouwblok zijn gericht. Naast toename van beweging zal er dus meer zicht - en in de avond licht - vanuit de woningen op de omringende straten zijn.

Door middel van het creëren van een levendige plint met ruime hoogte (minimaal 5,5m), en de introductie van een binnenstraat waardoor woonprogramma, de openbare omgeving en de commerciële plint op verrassende manier met elkaar worden verbonden. Een en ander nog geaccentueerd door de extra insnijding van het gebouw te plaatse van de entree. Anderzijds voorziet het ontwerp in een intieme verblijfsruimte op niveau. Door middel van een door galerijen omsloten binnentuin met een collectieve ruimte.

Openbare ruimte:

De openbare ruimte van het terrein van de Perfomance Factory heeft een eigen karakter en beeldtaal. Deze is anders dan die van de aangrenzende woonwijk Tattersall of het centrumgebied aan de westzijde. Het karakter van de PF is te beschrijven als robuust, het heeft een eigentijdse uitstraling wat past bij het industriële karakter van de PF. Hierbij kan integratie van duurzaamheid, natuurinclusiviteit en circulariteit de aantrekkelijkheid en het hedendaagse imago versterken. Dit vraagt om een zorgvuldige aanhechting van de openbare ruimte van de PF met zijn omgeving. Waarbij de openbare ruimte en het nieuwe woongebouw elkaar versterken in sfeer en functie.

Om de ambitie 'hotspot' van de stad te worden kracht bij te zetten, wordt ingezet om meer verblijf- en ontmoetingsplekken te realiseren. Deze moeten teweegbrengen dat de aantrekking vanuit het centrum groter wordt, waardoor het terrein langzaam transformeert van bedrijventerrein naar gemengd gebied.

Voor dit plan blijft het industriestraatje tussen de PF en dit cluster haar huidige functie behouden. Belangrijk in de aan- en afvoer van de op productie georiënteerde bedrijvigheid. De maatvoering en boogstralen van deze weg zijn dan ook afgestemd op groter vrachtverkeer. Waarbij in de overgang naar het woongebouw een overgangszone zal zijn die de veiligheid zal waarborgen. Deze straat krijgt met name een nog belangrijkere functie voor het langzaam verkeer. Door het toevoegen van zitplekken en groen zal de verblijfskwaliteit hier toenemen.

Aan de Oldenzaalsestraat ontstaat een meer stedelijk profiel met ruimte voor langsparkeren, een doorgaand fietspad parallel aan de straat en een overgangszone voor de voetganger tussen gebouw en parkeerplaatsen. Daar waar mogelijk worden bomen toegevoegd. Aan de Hoge Bothof wordt het fietspad verlegd tegen de rijbaan aan waardoor er ruimte voor een groenstrook met opgaand groen ontstaat tussen de nieuwbouw en het fietspad. Voor de woon-werkeenheden wordt een voetpad aangelegd zodat deze ontsloten kunnen worden.

In het ontwerp zal gekozen worden voor een bestrating met een robuust industrieel karakter zoals bijvoorbeeld betonplaten, asfalt of (gebakken of beton) klinkers. De beplanting zoekt eenduidigheid in beplanting die past bij het robuuste karakter van een industriecomplex. Denk daarbij aan het beplantingsplan bij de entree van de Foodhallen. Dat geldt ook voor de verlichting en het straatmeubilair die moeten passen bij wat nu al aanwezig is.

Mobiliteit:

Parkeren

In het plangebied van het bestemmingsplan "Parkeerterrein Performance Factory" zijn geen mogelijkheden aanwezig voor het parkeren van auto's. Om ten behoeve van de beoogde ontwikkeling in dit bestemmingsplan te voorzien in voldoende parkeermogelijkheden, wordt gebruik gemaakt van de parkeercapaciteit van het

bestaande parkeerdak van het meest oostelijk gelegen gebouw op het terrein van de Performance Factory (in eigendom van Domijn). Dit parkeerdek, op relatief korte afstand van de beoogde nieuwbouw gelegen, heeft een capaciteit van liefst 350 parkeerplaatsen en kent op dit moment een 'overcapaciteit'. Dit parkeerdak is geschikt op basis van de loopafstand en de beschikbare ruimte. De onderbouwing hiervoor is toegevoegd in de memo “210316 Parkeernotitie PF v2.pdf”

Volgens cijfers uit 2019 (dus nog voor de coronatijdperk) was dit parkeerdak bij ca. 136 vaste parkeerders in gebruik naast gemiddeld 26 parkeerplaatsen bij mensen die niet als 'vaste parkeerders' gelden. Dit betekent dat gemiddeld genomen op het drukste moment, dit parkeerdak een bezetting kent van ca. 162 motorvoertuigen. Dit betekent dat er een overcapaciteit van ca. 188 parkeerplaatsen.



Ten behoeve van het autoparkeren is een berekening opgesteld die uitgaat van de geldende normen van de gemeente Enschede. Uitgaande van 202 appartementen (met een beperkte oppervlakte), 1.621 m2 kantoorruimte en 324 m2 horeca zijn 59 parkeerplaatsen nodig.

Normberekening:

C= PF auto parkeernorm berekening op basis van normactualisatie 2020 gemeente Enschede

Uitgangspunten		Toelichting
aantal appartementen	202	179(app)+17(atelierw.)+6(kamerraad)
bedrijf/kantoor m2	1621	excl ruimten die ook onderdeel zijn van wooncommunity en onder die norm vallen
max bvo horeca	324	20% van 1621m2
appartementen norm	0,2	per/app waarvan 0,1bezoekersdeel
bedrijf/kantoor norm	1,5	per/100m2, geschat gemiddelde over beoogde mogelijke gebruiken, op basis van de normactualisatie
horeca norm	7	gemiddelde van cafe (5) en restaurant (9) per 100m2

Scenario functiemenging met max horeca in commerciele plint

Functie	pp uit norm	Werkdag Overdag	Werkdag Middag	Werkdag Avond	Koop Avond	Nacht	Zaterdag Middag	Zaterdag Avond	Zondag Middag *1
Woning bew.	20	50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%
Woning bez.	20	10%	20%	80%	70%	0%	60%	100%	70%
Bedrijven/kantoor	19	100%	100%	5%	10%	0%	5%	0%	0%
Cafe/restaurant	23	30%	40%	90%	85%	0%	75%	100%	45%
parkeerplaatsen	83	38	43	56	52	20	42	**59**	38
Benodigde pp's	**59**								

Gelet op de overcapaciteit van het parkeerdak van 188 parkeerplaatsen, kan als gevolg van de voorgestane ontwikkeling op de hoek van de Oldenzaalsestraat en de Hoge Bothofstraat ruim in de parkeerbehoefte worden voorzien.

- *Resume*

Met gebruikmaking van de aanwezige overcapaciteit van het parkeerdek op het terrein van de Performance Factory kan, op relatief korte afstand van de beoogde nieuwbouw van een woongebouw met voorzieningen

op de hoek van de Oldenzaalsestraat en de Hoge Bothofstraat, in ruime mate in de parkeerbehoefte worden voorzien.

Verkeersbewegingen

Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen moet rekening worden gehouden met een eventuele toename van de verkeersgeneratie. Hiertoe wordt de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)' van het CROW aangehouden.

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling wordt uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- Stedelijke zone: schil centrum
- Verstedelijkingsgraad: sterk stedelijk/ Gemeente Enschede (Bron: CBS Statline).

- *Commerciële ruimte*

Ten aanzien van de commerciële ruimte is uitgegaan van de functie 'commerciële dienstverlening' zoals opgenomen in de CROW-uitgave. Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het project het volgende beeld:

Functie	**Verkeersgeneratie per 100 m²**	**Totale oppervlakte in m²**	**Totale verkeersgeneratie**
Commerciële dienstverlening	6,3	1.548	97,5

- *Appartementen*

Ten aanzien van de beoogde appartementen is uitgegaan van de functie 'huur, appartement, sociale huur'. Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het project het volgende beeld:

Functie	**Verkeersgeneratie per appartement**	**Aantal te realiseren appartementen**	**Totale verkeersgeneratie**
huur, etage, midden/goedkoop	2,8	202	565,6

- *Verkeersbewegingen en het bestemmingsplan "Parkeerterrein Performance Factory":*

*De totale verkeersgeneratie voor de voorgenomen ontwikkeling komt neer op afgerond 664 verkeersbewegingen per weekdag/etmaal. Opgemerkt wordt dat de doelgroep van de beoogde woningen primair pas-afgestudeerden zijn. Voor deze doelgroep geldt dat het autobezig betrekkelijk laag is. Daarnaast ligt het projectgebied op een binnenstedelijke locatie waarbij veel mogelijkheden zijn ten aanzien van het openbaar vervoer. In dit opzicht kan worden verondersteld dat de norm ten aanzien van de verkeersgeneratie beter te vergelijken is met de functie 'zelfstandige kamerverhuur'. Hiervoor geldt per woning een verkeersgeneratie van 1,5 verkeersbewegingen per weekdag/etmaal. Gelet hierop zou de verkeersgeneratie neerkomen op (202*1,5+97,5=) 400,5 verkeersbewegingen per weekdag/etmaal. Het projectgebied wordt in de huidige situatie gebruikt als parkeerterrein. Met realisatie van voorgenomen ontwikkeling zal dit komen te vervallen inclusief de daarbij behorende verkeersgeneratie (parkerende auto's die elders zullen parkeren).*

De Hoge Bothofstraat, Oldenzaalsestraat en overige omliggende infrastructuur zijn in voldoende mate zijn ingericht om de verkeersbewegingen behorend bij de voorgenomen ontwikkeling eenvoudig en veilig af te kunnen wikkelen. Gelet op het vorenstaande wordt het effect van de voorgenomen ontwikkeling op de verkeerssituatie ingeschaald op neutraal.

4.4 Cultuurhistorie in relatie tot nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen

Het plangebied van het bestemmingsplan "Parkeerterrein Performance Factory" betreft een onbebouwd terrein dat momenteel grotendeels in gebruik is als parkeerterrein en nagenoeg in zijn geheel is geasfalteerd. Hier bevinden zich geen cultuurhistorische waardevolle gebouwen, objecten en/of structuren waarmee in dit bestemmingsplan rekening zou moeten worden gehouden.

4.5 Welstand en beeldkwaliteit

In de Welstandsnota "Bouwen aan identiteit" is aangegeven aan welke welstandseisen bouwplannen moeten worden getoetst. Daartoe zijn in de Welstandsnota voor het gehele grondgebied van de gemeente Enschede welstandsidentiteiten opgenomen. Voor het plangebied van het bestemmingsplan "Parkeerterrein Performance Factory" geldt de welstandsidentiteit "Bedrijventerrein". Voor gebouwen in gebieden met deze identiteit geldt in zijn algemeenheid dat ze qua bouwmassa in vergelijkbare orde van grootte moeten zijn, een representatieve maar functionele uitstraling moeten hebben en dat gebruikte materialen van duurzame kwaliteit moeten zijn en in hun eigen natuurlijke kleur moeten worden toegepast. Voor parkeerterreinen op een bedrijventerrein geldt dat deze geen barrière mogen vormen in de relatie tussen de bebouwing en de straat en netjes moeten worden vormgegeven. De buitenruimte op een bedrijventerrein moet zo efficiënt mogelijk worden ingericht en een nette representatieve uitstraling hebben.

De realisatie van een woongebouw op het parkeerterrein van de Performance Factory, op de hoek van de Oldenzaalsestraat en de Hoge Bothofstraat, past niet binnen de voor deze locatie geldende criteria van de welstandscategorie 'Bedrijventerrein'. Om voor dit gebied welstandseisen te laten gelden ten behoeve van de beoogde ontwikkeling, is het beeldkwaliteitplan 'Ontwikkellocatie Performance Factory' ontworpen. Middels de wijziging 117 van de 'Welstandsnota Enschede, bouwen aan identiteit' gaat dit beeldkwaliteitplan en de daarin genoemde welstandscriteria voor deze locatie gelden. Aanvragen voor een omgevingsvergunning voor het bouwen van een woongebouw op deze locatie, kunnen hieraan worden getoetst.

Beeldkwaliteitplan 'Ontwikkellocatie Performance Factory'.

Het gebiedsgerichte welstandskader wat in dit BKP wordt opgesteld zoekt aansluiting met de "Welstandsnota Enschede, bouwen aan identiteit", maar voegt daar specifieke voorwaarden aan toe die meer rekening houden met de transformatie van een bedrijventerrein naar een meer centrumgebied, waar ook wonen mogelijk is. Daarnaast stuurt het beeldkwaliteitsplan op zorgvuldige stedenbouwkundige en architectonische aansluitingen op de omliggende buurten, het groeien van het centrumgebied en het bestaande industriële complex.

Uitwerking:

De industriële gebouwen van de PF wordt inclusief het nieuwe woongebouw als één stedenbouwkundig ensemble opgevat. De nieuwbouw van circa 50x60 meter is opgebouwd met 'fabrieksgevels' als architectonisch idioom. De massa bestaat uit tegen elkaar geplaatste zelfstandige blokken met een eigen entiteit. Die uniciteit van de verschillende bouwblokken kan worden bereikt door verschil in materiaalgebruik (beton versus baksteen), verschil in detaillering met hetzelfde materiaalgebruik en/of verschil in ritmiek van ramen of grote architectonische brutalistische gebaren.

Voor het borgen van de samenhang van de blokken sluit de materialisering aan bij het bestaande ensemble van de PF. Daarnaast zijn er algemene uitgangspunten.

De belangrijkste zijn:

- De bouwblokken staan met 'hun voeten op de grond'.
- De verschillende bouwblokken zijn afleesbaar in de gevel door zowel raakvlakken als contrasten op te zoeken in materialisering en detaillering.
- De gevels van de heldere afleesbare bouwblokken zijn representatief vormgeven en 'om de hoek' ontworpen.
- Straatgevels /kopgevels zonder raamopeningen vragen om extra aandacht. Let op dat deze op logische

wijze onderdeel uitmaken van het individuele bouwblok.
- Vermijdt grote afwisseling van architectonische expressie binnen één bouwblok, dit ontkracht de afleesbaarheid van de verschillende volumes.
- Voorkom te grote eenvormigheid van de verhoogde bouwlaag op de begane grond, waardoor een bouwblok op een plint lijkt te staan. Dit kan onder andere voorkomen worden door de afzonderlijke bouwblokken stevige hoeken te geven.
- Integratie van duurzaamheid, natuurinclusiviteit en circulariteit kan het hedendaagse imago versterken.
- Vluchttrappen en eventuele opbouwen zijn vanuit het functionele fabriekskarakter mee ontworpen en zijn ondergeschikt van karakter en donker van kleur.

Meer specifiek per straat (niet uitputtend zie hiervoor het beeldkwaliteitsplan):

Oldenzaalsestraat

- De openheid van de eerste bouwlaag begeleidt de route van De Heurne naar de Nieuwe Lage Bothofstraat.
- De eerste bouwlaag op de hoek Oldenzaalsestraat - Nieuwe Lage Bothofstraat heeft een overhoeks karakter, waardoor passanten op vriendelijke en logische wijze verleidt worden het terrein van de PF in te gaan.
- De gevels zijn rijkelijk voorzien van details en ornamenten, passend bij het karakter van een fabrieksgevel, die een relatie heeft met het textielverleden.
- De plastiek van de bouwblokken laat een duidelijke gelaagdheid zien waarbij de verticale geleding overheerst.
- Vanaf De Heurne / Oldenzaalsestraat is op de hoek met de Nieuwe Lage Bothofstraat de architectonische expressie voorzien van een markant accent in de vorm van een blikvanger. Dit kan bijvoorbeeld een uitkraging of loggia over meerder verdiepingen zijn, een kunstwerk, klok of een gebouwnaam. Dit bouwblok kan tevens verbijzonderd worden door rijkelijke aanwezigheid van plastiek en (grafische) patronen of opmerkelijker te materialiseren dan de aangrenzende bouwblokken.

Nieuwe Lage Bothofstraat

- De hoofd entree is duidelijk afleesbaar. Denk hierbij aan een groot gebaar over meerdere verdiepingen.
- De toegang tot de binnenstraat wordt afsluitbaar door middel van een transparant hekwerk van hoogwaardige esthetische kwaliteit, bij voorkeur met referentie naar het textielverleden
- De gevels van de binnenstraat hebben een toegankelijk, transparant, aantrekkelijk en openbaar karakter.
- De ruimte van de binnenstraat vormt een hoogwaardig verblijfsgebied voorzien van zit- en groenelementen passend bij het karakter van de fabrieksgevels.
- De hoek Nieuwe Lage Bothofstraat - Industriestraat vraagt op de begane grond om een overhoeks toegankelijk, commercieel of publiek toegankelijk programma. Vanuit de PF begrenst deze hoek een ontmoetingsplek waar verschillende gebouwen elkaar komen, de architectuur anticipeert hierop.

Hoge Bothofstraat

- De openheid van de eerste bouwlaag en de meer gesloten uitstraling van de bovenliggende gevels vormt geen architectonische scheiding, de gevel wordt als één geheel ervaren
- De begane grond bevat tot circa 2/3 van de gevel, vanaf de Industriestraat, woon-werkeenheden. Hiervan zijn de voordeuren gericht op de Hoge Bothofstraat, voorzien van geveltuinen.
- De gevels zijn functioneel gedecoreerd, wat wil zeggen dat er een sterke plastiek zit in de functionele gelaagdheid. De gevels bezitten een sterk horizontaal/verticaal grid, waarbij de verticale geleding overheersend is. Op slechts enkele plekken komt een plastisch ontworpen dakrand die is voorzien van (grafische) patronen.

Industriestraat

- Op een groot deel van de begane grond zijn commerciële of openbare functies gesitueerd met een toegankelijk, transparant, aantrekkelijk en openbaar karakter.
- Vanuit de hoeken worden de commerciële, openbare- of woonfunctie door de hoek gezet, zodat er een levendig karakter in de Industriestraat ontstaat.
- De gevels zijn functioneel gedecoreerd, wat wil zeggen dat er een sterke plastiek zit in de functionele

gelaagdheid. De gevels bezitten een sterk horizontaal/verticaal grid, waarbij de verticale geleding overheersend is. Op slechts enkele plekken komt een plastisch ontworpen dakrand.
- Eventuele industriële functionele lege gevelvlakken op zorgvuldige wijze mee ontwerpen binnen het bouwblok.

Binnenhof
- De binnengevels van de verschillende bouwblokken vertonen veel overeenkomsten maar hebben op detailniveau een relatie met de uniciteit van de zij - en buitengevels. Denk daarbij aan variatie per bouwblok van huisnummers, voordeuren, buitenlamp, naambord, doorvalbeveiliging etc.
- De binnengevels van de bouwblokken bevatten groen omklede galerijen, gevel- en daktuinen met een robuust en industrieel karakter.
- Het paviljoen in de daktuin krijgt het karakter en de uitstraling van een eigentijds tuinhuis van hoogwaardige kwaliteit. Het dak van het paviljoen wordt met groen en verblijfsplekken toegevoegd aan de gemeenschappelijke tuin.

Procedure wijziging 117 Welstandsnota Enschede, bouwen aan identiteit.

De procedure voor deze wijziging van de welstandsnota zal gelijk oplopen met die van het bestemmingsplan "Parkeerterrein Performance Factory".

4.6 Duurzaamheid

Duurzaamheid is een centraal thema in het gemeentelijk beleid van Enschede. Duurzaam handelen is daarbij meer dan het ontzien van natuur en milieu. In dat opzicht vraagt duurzaam handelen bijvoorbeeld ook om een solide financieel beleid. Voor 2015 werd onder de noemer van het duurzaamheidsbeleid vooral gewerkt aan maatregelen die gericht zijn op het tegengaan van gevolgen voor de klimaatverandering. Daarmee is niet gezegd dat er voor thema's die op andere plaatsen wel onder het beleidsveld duurzaamheid worden geschaard, zoals afval, water en bodem, geen aandacht was maar van een breed en samenhangend duurzaamheidsbeleid was toen nog geen sprake. Om daar verandering in te kunnen brengen is het Actieplan Duurzaamheid opgesteld. Hierin wordt uitgewerkt aan welke doelen onder de noemer van het duurzaamheidsbeleid actief wordt gewerkt, welke aanpak daarvoor is vereist, welke partijen bij de realisatie daarvan een rol spelen en welke rol de gemeente daarbij voor zichzelf ziet weggelegd, alsmede de toewijzing van mensen en middelen om de gestelde doelen te realiseren.

4.6.1 Speerpunten van het duurzaamheidsbeleid

In het Actieplan duurzaamheid, dat op 8 juni 2015 door de gemeenteraad van Enschede is vastgesteld, heeft de gemeenteraad er voor gekozen om het duurzaamheidsbeleid toe te spitsen op de volgende punten:

Energie
Verhogen van het op eigen grondgebied opgewekte aandeel hernieuwbare energie tot minimaal 12 procent in 2030 en minimaal 27 procent van het voor 2050 voorziene gebruik van energie.

Eigen organisatie
Zelf het goede voorbeeld geven.

Biodiversiteit
Behoud en versterken van de verscheidenheid aan dier- en plantsoorten in de leefomgeving

Groene groei
Groei van de economie zonder dat dit nadelig is voor klimaat, water, bodem, grondstoffen en biodiversiteit.

Circulaire economie
Verminderen van de hoeveelheid (rest-)afval door afvalpreventie en het beter scheiden van restafval.

Klimaatadaptatie
Negatieve gevolgen die gepaard gaan met klimaatverandering beperken en de kansen die de klimaatverandering biedt benutten.

Duurzame mobiliteit	***WEconomy***
Verhoging van het aandeel fietsgebruik in het totaal aantal verplaatsingen, stimuleren van het gebruik van het openbaar vervoer en stimuleren van het gebruik van elektrische auto's.	Bewoners in Enschede dragen in collectief verband actief bij aan een of meer van de duurzame doelstellingen.

Aanpak van het duurzaamheidsbeleid

Binnen de aanpak van het Actieplan Duurzaamheid staan de begrippen 'duurzame daden', 'duurzame deals' en 'duurzaam doen' centraal.

Duurzame daden

De gedachte hierbij is dat het zichtbaar maken van bestaand duurzaam gedrag de beste manier is om anderen te inspireren en aan te zetten tot duurzaam handelen. We richten ons daarbij op de groep die in beginsel bereid is tot duurzaam gedrag.

Duurzame deals

Duurzame deals, oftewel afspraken over duurzaam handelen, zijn een middel om nieuw duurzaam gedrag uit te lokken. Bij de uitvoering van duurzame initiatieven lopen bedrijven, instellingen en groepen inwoners soms tegen barrières aan. De gemeente wil die belemmeringen wegnemen. Soms kunnen we daar zelf voor zorgen. In andere gevallen doen we daarvoor een beroep op anderen. De deals maken duidelijk dat verduurzaming van de samenleving een opgave is die we samen moeten oppakken.

Duurzaam Doen

Zelf het goede voorbeeld geven is binnen de gekozen aanpak een belangrijk uitgangspunt. Verduurzaming van de eigen organisatie is in dit Actieplan duurzaamheid verder uitgewerkt onder de noemer Duurzaam Doen.

Voor deze benadering is gekozen, omdat het een positieve benadering is, die anderen inspireert en stimuleert tot duurzame handelingen (gedrag, het doen van investeringen etc.). Het voordeel van deze aanpak is bovendien dat het gedrag voor de doelgroep herkenbaar en dichtbij is, de communicatieboodschap hierdoor aansluit bij de belevingswereld van mensen en de huidige doeners de afzender/ambassadeur zijn (in plaats van de gemeente). Hierdoor is het een aanpak van de stad, in plaats van de gemeente.

4.6.2 Duurzaamheidsbeleid en het bestemmingsplan

In deze paragraaf wordt aan de hand van het Actieplan Duurzaamheid bekeken in hoeverre het bestemmingsplan kan bijdragen aan de realisatie van de gemeentelijke duurzaamheidsambities.

Algemeen:

Ontwikkelaar van beoogde nieuwbouw op de hoek van de Oldenzaalsestraat en de Hoge Bothofstraat heeft met betrekking tot zowel de uitstraling als de duurzaamheid van het complex een hoog ambitieniveau. Het nieuwe gebouw moet het visitekaartje en de entree vormen van het oude fabrieksterrein, zodat het zijn functie van hotspot in de stad nóg beter kan vervullen.

Bij elke nieuwe ruimtelijke ontwikkeling zal, afhankelijk van de opgave en de locatie, bezien moeten worden welke duurzame energiebronnen aangeboord worden. Dit kan er toe leiden dat in het ene geval ingezet wordt op een zongerichte verkaveling, terwijl in het andere geval gekoerst wordt op het gebruik van bodem- en/of windenergie, dan wel aansluiting op het warmtenet. Ook de aanpassing aan de klimaatverandering is in hoge mate een ruimtelijk vraagstuk. Meer warme zomers en een toenemende kans op extreme weersituaties vragen bij een verdere ontwikkeling van de stad om het vergroten van afvoer- en absorptievermogen in stedelijke watersystemen en het voorkomen van 'hitte-eilanden' en hittestress.

Energie:

Voor het realiseren van veel energie besparende maatregelen of voorzieningen in, aan of op gebouwen, zoals isolatie van vloer, muren of dak, het plaatsen van zonnepanelen of een zonnecollector op het dak, is geen omgevingsvergunning vereist. Voor warmte-koude opslag en bodemenergiesystemen is de provincie Overijssel het bevoegd gezag. Voor nieuwbouw geldt dat moet worden voldaan aan de energieprestatienormen uit het Bouwbesluit. Voor dat soort maatregelen en voorzieningen hoeven in een bestemmingsplan geen regels te worden opgenomen. Een bestemmingsplan kan wel regels bevatten voor bijvoorbeeld het realiseren van windturbines of zonneparken en andere voorzieningen en bouwwerken met een mogelijke impact op de kwaliteit van de woon- en leefomgeving.

Klimaatadaptatie:

Voor het realiseren van relatief eenvoudige klimaatadaptieve maatregelen en voorzieningen als groene dakbedekking op gebouwen en het in de bodem infiltreren van hemelwater is geen omgevingsvergunning vereist. Voor dat soort maatregelen en voorzieningen hoeven in een bestemmingsplan geen regels te worden opgenomen. Een bestemmingsplan kan wel regels bevatten voor het realiseren van voorzieningen voor de berging van hemelwater, het vrij houden van bebouwing van overloopgebieden (bij overstroming), het vrij houden van bebouwing langs beken of van lage plekken die natuurlijke waterbergingen vormen, het ophogen van gronden of het realiseren van bouwwerken ter voorkoming van overstromingen en andere voorzieningen en bouwwerken met een mogelijke impact op de kwaliteit van de woon- en leefomgeving.

Circulaire economie:

Voor het realiseren van afvalcontainers voor het gescheiden inzamelen van afval en herbruikbare materialen is geen omgevingsvergunning vereist. Voor dat soort voorzieningen hoeven in een bestemmingsplan geen regels te worden opgenomen. Een bestemmingsplan kan wel regels bevatten voor het realiseren van voorzieningen en bedrijven voor de verwerking van afval.

Biodiversiteit:

Natuurgebieden, bossen, parken en andere structurele, veelal openbaar toegankelijke, groenvoorzieningen worden in een bestemmingsplan als zodanig bestemd en voorzien van een passende beschermende gebruiks- en bouwregeling. Daarnaast maakt een bestemmingsplan het in nagenoeg elke bestemming mogelijk om groenvoorzieningen van ondergeschikte aard te realiseren.

Duurzamheidsmaatregelen beoogde nieuwbouw.

Als bijdrage voor een duurzame leefomgeving is de ambitie de nieuwbouw uit te voeren in hout. Hout is de enige grondstof die zichzelf hernieuwt én CO2 opslaat. Bouwen met hout kan daarmee een zeer grote bijdrage leveren voor het behalen van de klimaatdoelstellingen. Niet alleen het materiaal zelf maar ook het productieproces ervan draagt bij aan CO2 reductie.

De 'units' kunnen worden gebouwd in de fabriek en dan in een vrachtwagen worden geladen, wat bijvoorbeeld voor minder verkeersbeweging zorgt dan bij bouwen met beton. Alleen dát maakt al dat de stikstofproblematiek minder aan de orde is dan in de traditionele bouw.

Omdat hout minder geschikt is als buitengevel, zal deze in een materiaal worden uitgevoerd als een eigentijds woongebouw met kenmerken van- en een knipoog naar de oude fabriekslocatie.

Door natuurinclusief te bouwen en te ontwerpen is het mogelijk hier een gezonde en aantrekkelijke leefomgeving te creëren. En groen in de buurt levert veel meer op dan alleen maar een mooi plaatje. Groen zorgt voor verkoeling in de zomerhitte, zuivert de lucht en biedt volop ruimte aan mede-stadsbewoners, zoals huismus, gierzwaluw, merel of gewone dwergvleermuis. Juist dankzij deze bevolkingsgroepen komt de leefomgeving pas écht tot leven.

Door kleine openingen te maken in gevels en onder dakoverstekken of met behulp van nestkasten kunnen nestgelegenheden worden gemaakt voor vogels en vleermuizen. In het plan is de ambitie om voor diverse soorten verblijfsplaatsen te creëren. Daarbij denken we aan inbouwstenen voor vleermuizen, nestkasten voor diverse soorten vogels. Waar mogelijk wordt met kleine ronde gaten nestgelegenheid voor vogels geboden.

Klimplanten en andere beplantingen kunnen een prima verblijfplaats bieden aan vele soorten. En alles wat bloeit of vruchten draagt biedt voedsel aan deze soorten rijkdom. In het plan is de ambitie om de gemeenschappelijke binnentuin grotendeels te voorzien van een extensief groendak. Deze zijn niet toegankelijk voor bewoners, maar bedoeld om de natuur terug te geven aan de stad, bestemd voor vogels en insecten. De verschillende soorten beplating zullen deels vruchtdragend zijn. De toepassing van beplanting vertraagt de afvoer van hemelwater en verbetert de luchtkwaliteit en akoestiek van het gemeenschappelijke binnenterrein.

Langs de doorvalbeveiliging van de galerijen komen klimplanten die deels bloeien en vruchten dragen als voeding en schuilplaatsen voor vogels en insekten.

Bij grotere glasvlakken worden markeringen aangebracht zodat deze geen botsingsgevaar vormen voor vogels. Er zal ook geen spiegelend glas worden toegepast.

Er wordt rekening gehouden met vogel en vleermuisvriendelijke buitenverlichting.

Voor instecten worden op enkele bloemrijke plekken verblijfsplaatsen aangebracht in de vorm van een insectenhotel of bijenstenen. Deze worden in de binnentuin of in de wand geplaatst.

Tenslotte zal gebuik worden gemaakt van de toolbox www.bouwnatuurinclusief.nl om nog meer mogelijkheden te ontdekken.

Hoofdstuk 5 Omgevingsaspecten

Op grond van artikel 3.1.6 van het Bro wordt in het kader van de voorbereiding van een bestemmingsplan nagegaan of dat plan uitvoerbaar is. In dat kader moet elk bestemmingsplan worden getoetst aan een aantal omgevingsaspecten. Het vaststellen van een bestemmingsplan kan namelijk gevolgen hebben voor de belangen van natuur en milieu en voor de waterhuishouding. In dit hoofdstuk wordt de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan **"Parkeerterrein Performance Factory**" getoetst aan de belangen van milieu, natuur en waterhuishouding.

5.1 Milieu

In deze paragraaf wordt achtereenvolgens ingegaan op diverse milieuaspecten zoals bodemkwaliteit, geluid, luchtkwaliteit externe veiligheid, etc. Daarnaast wordt in deze paragraaf verslag gedaan van de uitkomsten van de bedrijven- en milieu-inventarisatie en de toepassing van milieuzonering.

5.1.1 Milieueffectrapportage

Bij ruimtelijke plannen en besluiten die mogelijk gevolgen kunnen hebben voor het milieu dient te worden beoordeeld of ten behoeve van de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling een milieueffectrapportage moet worden opgesteld. Een milieueffectrapportage (m.e.r.) is bedoeld om milieubelangen bij verschillende+ ruimtelijke procedures een volwaardige plaats bij de besluitvorming te geven. Het wettelijk kader voor de m.e.r. is hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer (Wm) en het daarbij behorende Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.).

In het Besluit m.e.r. is geregeld voor welke plannen en besluiten die nieuwe ontwikkelingen mogelijk maken daadwerkelijk een m.e.r.-(beoordelings)procedure doorlopen moet worden dan wel een vormvrije m.e.r.-beoordeling dient te worden uitgevoerd.

Bij het toetsen van plannen en besluiten aan het Besluit m.e.r. zijn er vier mogelijkheden:

1. het plan of besluit maakt geen activiteiten mogelijk die in het Besluit m.e.r. zijn genoemd. Er geldt geen m.e.r.-plicht of (vormvrije) m.e.r.-beoordelingsplicht.
2. m.e.r.-plicht: voor (onderdelen van) het plan of besluit is het uitvoeren van een m.e.r.-verplicht;
3. m.e.r.-beoordelingsplicht: voor (onderdelen van) het plan of besluit moet eerst worden beoordeeld of er mogelijk aanzienlijke milieugevolgen optreden. Zo ja, dan is alsnog het uitvoeren van een m.e.r. verplicht;
4. vormvrije m.e.r.-beoordeling: het plan of het besluit omvat een m.e.r.-beoordelingsplichtige activiteit, maar deze activiteit ligt (ruim) beneden de daarvoor in het Besluit m.e.r. opgenomen indicatieve drempelwaarden. Het bevoegd gezag moet nagaan of die activiteit mogelijk aanzienlijke milieugevolgen zou kunnen hebben. Zo ja, dan moet er alsnog een volledige m.e.r.-(beoordelings)procedure worden doorlopen.

Toetsing bestemmingsplan "Parkeerterrein Performance Factory" aan het Besluit m.e.r.

Aanmeldnotitie ruimtelijke ontwikkeling

Voor de ontwikkeling van een woongebouw met 202 appartementen en de realisatie van 1600 m^2 aan commerciële- cq. bedrijfsruimten op het parkeerterrein op de hoek van de Oldenzaalsestraat en de Hoge Bothofstraat, is in opdracht van de initiatiefnemer van de beoogde ontwikkeling een aanmeldnotitie opgesteld. Deze aanmeldnotitie is als bijlage bij deze plantoelichting gevoegd. Uit de aanmeldnotitie blijkt dat de beoogde ontwikkeling geen belangrijke nadelige milieugevolgen heeft. Op basis van de aanmeldnotitie hebben burgemeester en wethouders op 24 augustus 2021 besloten dat het niet noodzakelijk is om voor de beoogde ontwikkeling op de hoek van de Oldenzaalsestraat en Hoge Bothofstraat een (formele) m.e.r.-beoordeling uit te voeren of een milieueffectrapportage op te stellen.

In dit hoofdstuk wordt de voorgenomen activiteit aan onderstaande criteria getoetst en een eindafweging gemaakt.
1. De kenmerken van de activiteit;
2. De plaats van de activiteit;
3. De samenhang met andere activiteiten (cumulatie);

4. De kenmerken van de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu die de activiteit kan hebben.

Kenmerken van de activiteit

Het voornemen bestaat om binnen het projectgebied een appartementencomplex te realiseren met commerciële ruimten. Bij de kenmerken van de activiteit dient in het bijzonder in overweging te worden genoemd:
• De omvang van het project;
• hinder.

Omvang:

De ontwikkeling is compact waarbij sprake is van een beperkt ruimtebeslag. Het voornemen vormt een belangrijke bijdrage voor de (sociale)woningbehoefte in de gemeente Enschede. Geconcludeerd wordt dat dit project ver beneden de drempelwaarden van de m.e.r.-beoordelingsplicht blijft.

Hinder:

Tijdens de uitvoering van het voornemen kunnen mensen, flora en fauna hinder ondervinden. Uit de ecologische afweging ten aanzien van de soortenbescherming en de stikstofberekening is echter gebleken dat de voorgenomen activiteiten niet tot wettelijke consequenties in het kader van soort- of gebiedsbescherming leiden. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden en er hoeft geen ontheffing of vergunning aangevraagd te worden in het kader van soort- of gebiedsbescherming.

Plaats van de activiteit

Het projectgebied is geheel binnen grondgebied van de gemeente Enschede gelegen. Het gaat om een binnenstedelijk locatie. De voorgenomen activiteit is niet gelegen in beschermd gebied in het kader van waterhuishouding of natuur. Binnen het projectgebied zelf zijn ook geen waardevolle groenstructuren aanwezig.

Samenhang met andere activiteiten ter plaatse

Er vinden in de directe omgeving van het projectgebied geen andere (grootschalige) ontwikkelingen plaats waarmee rekening dient te worden gehouden.

Kenmerken van de belangrijke nadelige milieugevolgen
Voor de beoordeling van eventuele belangrijke nadelige milieugevolgen van de voorgenomen activiteit moet, daar waar opportuun, rekenschap worden gegeven aan de volgende zaken:
• Het bereik van het effect (geografische zone en de grootte van de getroffen bevolking);
• Het grensoverschrijdende karakter van het effect;
• De waarschijnlijkheid van het effect;
• De duur, frequentie en de onomkeerbaarheid van het effect.

Gebleken is dat de ontwikkeling op de relevante milieu- en omgevingsaspecten verkeer, geluid, weg- en railverkeerslawaai, luchtkwaliteit, geur, ecologie (waaronder stikstof), externe veiligheid, water en archeologie geen belangrijke structurele nadelige en onomkeerbare milieugevolgen met zich meebrengt. De ontwikkeling gaat wel gepaard met tijdelijke hinder als gevolg van bouwwerkzaamheden, maar deze zullen na afronding volledig vervallen.

Conclusie vormvrije m.e.r.-beoordeling
De vormvrije m.e.r.-beoordeling maakt duidelijk dat de milieueffecten als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling beperkt zijn en dat er geen sprake is van een bijzondere omstandigheid die het opstellen van een plan-m.e.r. noodzakelijk maakt. Op basis van de informatie in deze notitie neemt het bevoegd gezag (het college van B&W van gemeente Enschede) een m.e.r.-beoordelingsbesluit waarin zij besluit of een volledige m.e.r.-procedure nodig is.

5.1.2 Milieuhinder van bedrijven en voorzieningen

In verband met de realisering van een woongebouw op een deel van het parkeerterrein op de hoek de Oldenzaalsestraat en de Hoge Bothofstraat heeft er een inventarisatie plaatsgevonden van bestaande bedrijvigheid en voorzieningen in de omgeving van het plangebied, die van invloed kunnen zijn op het plangebied. Er is onderzoek gedaan naar de potentiële milieubelasting van deze bedrijven en voorzieningen. De milieubelasting en de bijbehorende contouren worden bepaald door verschillende ruimtelijk relevante milieuaspecten, zoals geur, stof, geluid en gevaar. Op basis van de VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering", is van de aanwezige bedrijven en voorzieningen rondom het plangebied de milieucategorie bepaald. Verder is een beknopte beschrijving gemaakt van de (bedrijfs)activiteiten en zijn voor de bedrijven en voorzieningen de indicatieve hindercontouren aangegeven (zie bijlage 3.).

Voor nieuwe bedrijfsactiviteiten en commerciële functies in nieuwbouw geldt dat de geluidwering voor de scheiding tussen wonen en bedrijfsactiviteiten moeten voldoen aan de eisen voor geluidwering bij nieuwbouw zoals opgenomen in het Bouwbesluit. Daarnaast moet worden voldaan aan de eisen die het Activiteitenbesluit stelt voor het geluidsniveau in- en aanpandige geluidsgevoelige gebouwen en (verblijfs)ruimten.

Milieuhinder van bedrijfsactiviteiten binnen het plangebied voor woningen in en rondom het plangebied

In de omgeving van het plangebied zijn diverse bedrijven gelegen (zie bijlage 1). Van een aantal bedrijven zijn de indicatieve hindercontouren gelegen binnen het plangebied. Deze bedrijven zijn nader beschouwd. Uit deze nadere beschouwing is naar voren gekomen dat het merendeel van deze bedrijven geen knelpunten opleveren voor de realisering van het geprojecteerde woongebouw binnen het plangebied.

Om te kunnen bepalen of een tweetal bedrijven in het plangebied (Nederlandse Reisopera en Polaroid Photography BV) voor wat betreft het aspect geluid mogelijk een knelpunt vormt voor de uitvoering van het plan is een in 2014 uitgevoerde akoestisch geactualiseerd. Voor dit onderdeel wordt verwezen naar paragraaf 5.1.4 (Wet geluidhinder) onder: Goede ruimtelijke ordening/Aktiviteitenbesluit. Conclusie van dit geactualiseerde onderzoek is

- *Op grond van het geactualiseerde onderzoek (zie bijlage bij deze plantoelichting) kan worden geconcludeerd dat het aspect geluid geen belemmering vormt voor de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan.*

5.1.3 Bodemkwaliteit

Bodemkwaliteit algemeen

De geschiktheid van de bodemkwaliteit voor de voorgenomen bestemming en de daarin toegestane gebruiksvormen vormen het uitgangspunt van een goede ruimtelijke ordening. Dit is beschreven in artikel 3.1 van de Wet ruimtelijke ordening. De bodemgesteldheid speelt een rol bij het vaststellen of een plan uitvoerbaar is. Artikel 3.1.6. van het Besluit ruimtelijke ordening regelt dit. Ook de Wet bodembescherming kan hierbij van toepassing zijn.

Het bodembeleid is de afgelopen jaren hervormd. Van het saneren van verontreinigde bodem naar het duurzaam en efficiënt beheer/gebruik van de bodem. Het wegnemen van onaanvaardbare risico's van oude bodemverontreinigingen staat daarbij centraal. Dit wegnemen kan door middel van een bodemsanering, maar ook door het slim herinrichten van een locatie. Bouwen op (ernstig) verontreinigde bodem is onder voorwaarden mogelijk. Denk daarbij aan situaties waarin er geen direct contact met de verontreinigde bodem mogelijk is.

Ten behoeve van de beoogde nieuwbouw op de hoek van de Oldenzaalsestraat en Hoge Bothofstraat, is door Geofoxx een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd. Dit verkennend bodemonderzoek met het documentkenmerk 20200023_a1RAP (d.d. 20 maart 2020) is als bijlage bij deze plantoelichting gevoegd.

Samenvatting Verkennend bodemonderzoek:

Tijdens de veldwerkzaamheden is onder de fundatie een geroerde grondlaag aangetroffen, met zwakke

bijmengingen aan puin, baksteen en kolengruis. Analytisch blijkt deze geroerde bodemlaag licht verontreinigd met zware metalen, PCB en minerale olie en plaatselijk matig verontreinigd met PAK (in de zuidoostelijke hoek). Uit de toetsingsresultaten van de uitsplitsing blijkt dat de PAK gehaltes in de afzonderlijke deelmonsters hooguit de achtergrondwaarde overschrijden. Na toetsing aan het Besluit bodemkwaliteit is de grond op locatie indicatief geclassificeerd als kwaliteitsklasse industrie.

Gezien de samenstelling is deze geroerde bodemlaag verdacht op de aanwezigheid van asbest. Vanwege de huidige locatie-specifieke omstandigheden (volledig verhard met asfalt en een puinfundatie) kan momenteel geen verkennend asbestonderzoek worden uitgevoerd. Geadviseerd wordt om voorafgaande aan de daadwerkelijke herontwikkeling van het terrein (en na verwijdering van de huidige verharding) een dergelijk asbestonderzoek uit te voeren. Het doel van een asbestonderzoek is een uitspraak te doen of de verdenking op de parameter asbest terecht is.

De slakkenverharding kan niet hergebruikt worden als “bouwstof”. Dit is enkel toegestaan als toepassing in een groot oppervlaktewater conform bijlage O van de regeling Besluit bodemkwaliteit en als toepassing in IBC werken. Uit de analyseresultaten blijkt dat er in de puinfundatie geen asbest is aangetoond. Derhalve is de puinfundatie niet verdacht op de parameter asbest.

Ondanks het feit dat tijdens onderhavig onderzoek hoofdzakelijk licht verhoogd gehaltes zijn aangetoond, geeft dit een steekproefsgewijze weergave van de situatie. Bij het onderzoek is ook een optimale representativiteit nagestreefd, waarbij gebruik is gemaakt van de gangbare inzichten, methoden en technieken. Mocht bij de graafwerkzaamheden afwijkingen in de bodem worden aangetroffen, dient vanuit de vigerende wet- en regelgeving hier passende maatregelen getroffen te worden.

Conclusie bodemkwaliteit:

- *Uit het onderzoek blijkt dat de locatie nagenoeg geschikt is voor de voorgenomen wijziging van de bestemming. Alleen voor de parameter asbest is te weinig informatie aanwezig. Dit onderzoek kan pas plaatsvinden als het asfalt en de bovenliggende puinlaag zijn verwijderd. Uit dit aanvullende onderzoek zal blijken of aanvullende maatregelen ten aanzien van de bodem noodzakelijk zijn. De financiële uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan wordt door de aanwezigheid van deze bodem-verontreinigingen niet belemmerd. De betreffende bodemverontreinigingen kunnen functiegericht en kosteneffectief worden gesaneerd.*

5.1.4 Wet geluidhinder

Woningcorporatie Domijn heeft het voornemen om op het parkeerterrein op de hoek van de Oldenzaalsestraat en de Hoge Bothofstraat een appartementencomplex te realiseren. Het project betreft in totaal 202 appartementen en commerciële ruimtes met verschillende functies. Om dit mogelijk te maken is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk.

Ten behoeve van de onderbouwing van het aspect geluid is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De resultaten van het onderzoek zijn opgenomen in het door Alcedo opgestelde rapport “Performance Factory Enschede, Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai, Wet geluidhinder; rapportnummer 20-08116.R01.V03; d.d. 7 juli 2021”. Het rapport is beoordeeld en akkoord bevonden.

Ten behoeve van het bestemmingsplan dient een ruimtelijke onderbouwing te worden opgesteld waarin o.a. de milieugevolgen inzichtelijk moeten worden gemaakt. In dit advies zal worden ingegaan op het aspect geluid. Onderstaande tekst kan als geluidsparagraaf opgenomen worden. Tevens zijn aanbevelingen gedaan met betrekking tot de op te nemen planregels.

Geluid:

In artikel 3.3.1 van het Bro is bepaald dat in een bestemmingsplan moet worden aangegeven waar geluidgevoelige gebouwen en terreinen zijn gesitueerd ten opzichte van wegen, spoorwegen en industrieterreinen met een onderzoekszone als bedoeld in de Wet geluidhinder (Wgh). Wanneer het bestemmingsplan binnen deze onderzoekszones de realisatie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen of terreinen en/of de transformatie van bestaande panden naar wonen of een andere geluidgevoelige functie mogelijk maakt, moet door middel van een akoestisch onderzoek worden nagegaan of de geluidsbelasting

binnen de wettelijke normen blijft. De geluidsbelasting mag de in de Wgh genoemde grenswaarden niet overschrijden. Daarbij moet ook de doeltreffendheid worden onderzocht van de in aanmerking komende maatregelen ter voorkoming van in de toekomst optredende geluidsbelasting van de geluidgevoelige gebouwen en terreinen.

Het plangebied is gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de Oldenzaalsestraat, Hoge Bothofstraat, Oosterstraat/Molenstraat, Van Lochemstraat en de spoorlijn Enschede-Gronau. Voor de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de Oldenzaalsestraat en het railverkeer op de spoorlijn Enschede-Gronau geldt op grond van de Wet geluidhinder een onderzoeksverplichting. Voor de Hoge Bothofstraat, Oosterstraat/Molenstraat en de Van Lochemstraat geldt op grond van de Wet geluidhinder geen onderzoeksverplichting omdat het hier 30 km-wegen betreft. Ondanks dat op 30 km-wegen de Wet geluidhinder niet van toepassing is moet op grond van uitspraken van de Raad van State bij een ruimtelijke procedure wel aandacht worden besteed aan de geluidsbelasting vanwege 30 km-wegen.

Industrielawaai en luchtvaartlawaai zijn voor het plangebied niet relevant.

Om de geluidsbelasting vanwege weg- en railverkeerslawaai in beeld te brengen is door Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De resultaten van het onderzoek zijn opgenomen in het rapport “Performance Factory Enschede, Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai, Wet geluidhinder; rapportnummer 20-08116.R01.V03; d.d. 7 juli 2021”. Het rapport is als bijlage bij deze toelichting gevoegd.

Wegverkeerslawaai:

Wettelijk kader

In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich aan weerszijden van een weg een zone bevindt. De breedte van de zone is afhankelijk van de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied en van het aantal rijstroken. De zonering geldt niet voor wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied en voor wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km per uur.

Volgens artikel 76a/77 van de Wgh moet bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan of een projectbesluit, waarin nieuwe woningen of andere geluidgevoelige functies mogelijk worden gemaakt, binnen onderzoekszones van wegen, als bedoeld in artikel 74 van de Wgh, akoestisch onderzoek worden verricht.

De binnen het plangebied te realiseren woningen zijn gelegen in stedelijk gebied binnen de zone van bestaande wegen. Op woningen bedraagt de voorkeurswaarde 48 dB (artikel 82, eerste lid Wgh). Indien deze waarde wordt overschreden kan onder voorwaarden een hogere waarde worden verleend tot ten hoogste 63 dB (artikel 83, tweede lid Wgh). Voor vervangende woningen bedraagt de ten hoogste vast te stellen hogere waarde 68 dB (artikel 83, vijfde lid Wgh).

Het vaststellen van een hogere waarde is pas mogelijk indien aangetoond wordt dat maatregelen (bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en/of maatregelen bij de ontvanger) om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde niet doeltreffend zijn (bezwaren stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard), en voldaan wordt aan de voorwaarden uit de Geluidnota Enschede 2009-2012 (verder Geluidnota). De Geluidnota is op 3 april 2018 door Burgemeester en Wethouders (gedeeltelijk herzien) vastgesteld.

Bij de beoordeling van het geluid van 30 km-wegen wordt aangesloten bij de grenswaarden en systematiek van de Wet geluidhinder en het hogere waarde beleid uit de Geluidnota.

Resultaten akoestisch onderzoek

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat vanwege het wegverkeer op de Oldenzaalsestraat en de 30 km-wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh) wordt overschreden. De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de Oldenzaalsestraat en de 30 km-wegen bedraagt ten hoogste respectievelijk 60 en 54 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh). Daarmee wordt voldaan aan de ten hoogste toegestane waarde van 63 dB.

Onderzocht is of door middel van bron- en of overdrachtsmaatregelen de geluidsbelasting kan worden gereduceerd. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen onvoldoende effect hebben of bezwaren ontmoeten van verkeerskundige, stedenbouwkundige of financiële aard. Daarmee wordt voldaan aan de voorwaarden uit de Wet geluidhinder

voor het toestaan van een hogere geluidsbelasting.

Om een hogere waarde te kunnen vaststellen moeten grondgebonden woningen, op grond van de Geluidnota, over en geluidluwe gevel beschikken. Voor niet-grondgebonden woningen, waarvan in het plan Parkeerterrein Performance Factory sprake is, is dit geen harde eis en heeft een geluidluwe gevel de voorkeur. Afgezien van 3 woningen gesitueerd aan de oostelijke gevel van blok F (beoordelingspunt 007) voldoen de woningen aan de voorwaarde voor een geluidluwe gevel.

Om de woningen die vanwege het wegverkeer op de Oldenzaalsestraat een geluidsbelasting van meer dan 48 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh) ondervinden te kunnen realiseren moet voor deze woningen een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Het gaat daarbij om een hogere waarde van 53 dB voor 18 woningen in blok A, van 50 dB voor 10 woningen in blok B, van 49 dB voor 3 woningen in blok C1, van 56 dB voor 41 woningen in blok D, van 60 dB voor 35 woningen in blok E en 60 dB voor 15 woningen in blok F. Daarmee is tevens, op grond van het Bouwbesluit, gegarandeerd dat in de woningen het binnenniveau niet meer dan 33 dB bedraagt.

Voor woningen waarop de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de Oldenzaalsestraat voldoet aan de voorkeursgrenswaarde maar die vanwege het verkeer op de Oldenzaalsestraat en de nabij het plan gelegen 30 km-wegen (Hoge Bothofstraat is maatgevend) een cumulatieve geluidsbelasting ondervinden van meer dan 48 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh) is het binnenniveau niet gegarandeerd. Omdat geen hogere waarden kunnen worden vastgesteld, de Wet geluidhinder is niet van toepassing op 30 km-wegen, is het niet mogelijk om via het Bouwbesluit eisen te stellen aan de geluidwering van de gevels van de te realiseren woningen. Om er voor te zorgen dat het binnenniveau in de woningen ten hoogste 33 dB bedraagt is het noodzakelijk om in de regels van het bestemmingsplan aanvullende eisen voor de gevelwering op te nemen.

Conclusie wegverkeerslawaai

De realisatie van de woningen die vanwege het wegverkeer op de Oldenzaalsestraat een geluidsbelasting van meer dan 48 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh) ondervinden is alleen mogelijk als daarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld. Aan de voorwaarden, uit de Wet geluidhinder en de Geluidnota, voor het vaststellen van een hogere waarde wordt voldaan.

Gelijktijdig met de procedure voor dit bestemmingsplan wordt een procedure gestart voor het vaststellen van de hogere waarden. Het gaat daarbij om een hogere waarde voor 122 woningen. De vast te stellen hogere waarden bedragen ten hoogste 60 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh). Door het vaststellen van de hogere waarde worden op grond van het Bouwbesluit eisen aan de gevelwering gesteld waardoor het binnenniveau is gegarandeerd.

Om voor de woningen waarvoor vanwege het wegverkeer op de Oldenzaalsestraat geen hogere waarde nodig is maar die vanwege wegverkeer wel een cumulatieve geluidsbelasting ondervinden van meer dan 48 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh) een goed woon- en leefklimaat te kunnen garanderen is het noodzakelijk om in de regels van het bestemmingsplan aanvullende eisen voor de gevelwering op te nemen. Het gaat daarbij om 1 woning in blok A en 15 woningen in blok B.

Railverkeerslawaai

Het plangebied van het bestemmingsplan Parkeerterrein Performance Factory is gelegen binnen de onderzoekszone zone van de spoorlijn Enschede-Gronau. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat op de woningen de geluidsbelasting ten hoogste 52 dB bedraagt vanwege het railverkeer op de spoorlijn Enschede-Gronau. Daarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB en vormt railverkeer geen belemmering voor de realisatie van het plan.

Industrielawaai

Het plangebied van het bestemmingsplan parkeerterrein Performance Factory is niet gelegen in de nabijheid van een gezoneerd industrieterrein. Bovendien voorziet het bestemmingsplan niet in bestemmingen waarop geluidzoneringsplichtige inrichtingen als bedoeld in bijlage I van het Besluit omgevingsrecht ('grote lawaaimakers') gevestigd kunnen worden.

Luchtvaartlawaai

Het plangebied van het bestemmingsplan Parkeerterrein Performance Factory is niet gelegen in de nabijheid van het (voormalige) vliegveld Twente en ook niet gelegen binnen de geluidszone van het vliegveld.

Goede ruimtelijke ordening/Activiteitenbesluit

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient ook aandacht te worden besteed aan relevante geluidsbronnen die niet vallen onder de geluidswetgeving voor wegverkeers-, railverkeers-, industrie- en luchtvaartlawaai. Op het terrein van de Performance Factory zijn in de voormalige Polaroid-panden bedrijven gevestigd. De te realiseren woningen in het plangebied zullen vanwege deze bedrijven een geluidsbelasting ondervinden.

Om inzicht te krijgen in de geluidsbelasting die de binnen het plangebied te realiseren woningen zullen ondervinden vanwege de bedrijven is door Noorman een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De resultaten van het onderzoek zijn opgenomen in de notitie “Performance Factory Enschede – berekening geluidsbelasting industrielawaai; nummer 22010505.N01a; d.d. 3 augustus 2021”. De notitie is als bijlage bij deze toelichting gevoegd.

Uit de notitie blijkt het volgende:

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau:

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege alle bedrijven tezamen bedraagt 55 dB(A) etmaalwaarde. De te realiseren woningen op het parkeerterrein van de Performance Factory liggen volgens de gebiedstypenkaart van de Geluidnota Enschede ((gedeeltelijk herzien) vastgesteld bij besluit van 3 april 2018 door Burgemeester en Wethouders) in het gebiedstype 'Ongezoneerd Bedrijventerrein'. Voor dit gebiedstype geldt voor individuele bedrijven een richtwaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde. Aan deze richtwaarde wordt voldaan.

Maximale geluidsniveau:

Uit de notitie blijkt dat de maximale geluidsniveaus hoofdzakelijk worden veroorzaakt door het aan- en afrijden van voertuigen (vrachtwagens met name in de dagperiode en personenauto's verdeeld over het gehele etmaal) alsmede door de laad- en losactiviteiten in de dagperiode (tussen 07.00 uur en 19.00 uur). Het maximale geluidsniveau bedraagt In de dagperiode ten hoogste 74 dB(A) vanwege laad- en losactiviteiten op het terrein achter de stadswerkplaats en in de avond- en nachtperiode ten hoogste 44 dB(A) vanwege het dichtslaan van autoportieren.

Daarmee wordt op de te realiseren woningen binnen het gebiedstype 'Ongezoneerd Bedrijventerrein ” voldaan aan de toelaatbare te achten maximale geluidniveaus van 75 dB(A) in de dag-, 70 dB(A) in de avond- en 65 dB(A) in de nachtperiode. Deze waarden komen tevens overeen met de voor de individuele bedrijven van toepassing zijnde algemene geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit milieubeheer conform artikel 2.17, derde lid, tabel 2.17c geldend voor geluidsgevoelige gebouwen (hier: de te realiseren woningen) op het bedrijventerrein.

De te realiseren woningen op het parkeerterrein van de Performance Factory vormen daarmee geen belemmering voor de bedrijven binnen de Performance Factory.

Conclusie:

- *Op grond van het bovenstaande kan worden geconcludeerd dat het aspect geluid geen belemmering vormt voor de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan. Om het plan te kunnen realiseren is het noodzakelijk dat voor diverse woningen vanwege het wegverkeer op de Oldenzaalsestraat een hogere waarde wordt vastgesteld. Om voor woningen waarvoor geen hogere waarde wordt vastgesteld maar die vanwege wegverkeer wel een cumulatieve geluidsbelasting van meer dan 48 dB (incl. aftrek artikel 110 g Wgh) ondervinden een goed woon- en leefklimaat te kunnen garanderen is het voor die woningen, omdat de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit daarop niet van toepassing zijn, noodzakelijk dat extra aandacht wordt besteed aan de gevelwering van deze woningen.*

.

5.1.5 Trillingen spoorwegverkeer

Het plangebied van het bestemmingsplan "Parkeerterrein Performance Factory" is gelegen nabij de spoorlijn Enschede-Münster cq. Dortmund.

Voor de beoordeling van trillingen en het aspect trillinghinder wordt de SBR-richtlijn "Meet- en beoordelingsrichtlijnen voor trillingen, deel B Hinder voor personen in gebouwen" aangehouden. Deze richtlijn heeft geen wettelijke status maar heeft, mede door jurisprudentie, een ruim draagvlak opgebouwd en wordt geïnterpreteerd als de meest recente stand van inzichten. De richtlijn hanteert, afhankelijk van de functie, streefwaarden voor trillingen ter voorkoming van trillinghinder.

Treinverkeer kan aanleiding geven tot trillingen in gebouwen. Trillingsbronnen oefenen een kracht uit op bijvoorbeeld de rails, resulterend in de opwekking van trillingen. Indien bouwplannen binnen een afstand van 150 meter vanaf een spoorlijn liggen, dient rekening te worden gehouden met deze trillingen.

Trillinghinder en het bestemmingsplan "Parkeerterrein Performance Factory".

WeBoost DATA heeft onderzoek uitgevoerd naar het aspect trillingen en dit gerapporteerd in het rapport "Performance Factory, Trillingsonderzoek t.b.v. nieuwbouw"; rapportnummer WBD2031; versie 1.0O16022-2-RA; d.d. 29 januari 2021. Hierin zijn de resultaten uit het onderzoek opgenomen. Het volledige onderzoek is als bijlage bij deze plantoelichting gevoegd.

De te ontwikkelen woonlocatie is gelegen ten zuiden van de spoorlijn Enschede-Münster cq. Dortmund. De afstand van het spoor tot aan de dichtstbijgelegen gevel van de beoogde nieuwbouw bedraagt ca. 75 meter. Op basis van trillingsmetingen, gegevens over de bodemopbouw en gegevens over de te realiseren bebouwing is een inschatting gemaakt van de te verwachten trillingen in de geplande nieuwbouw. Uit het onderzoek blijkt dat in de nog te realiseren woningen voldaan kan worden aan de SBR-richtlijn.

Conclusie:

- *Het aspect trillingen vormt geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.*

5.1.6 Luchtverkeerslawaai

Het wettelijke kader met betrekking tot luchtverkeerslawaai is geregeld in de Wet luchtvaart en specifiek de wijzigingswet Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens (RBML). De consequenties met betrekking tot het geluid als gevolg van vliegverkeer zijn vastgelegd in het Luchthavenbesluit, dat op 1 maart 2017 door gedeputeerde staten van Overijssel is vastgesteld en op 30 maart 2017 in werking is getreden.

Het plangebied van het bestemmingsplan "Parkeerterrein Performance Factory" is niet gelegen in de nabijheid van het vliegveld Twente en is ook niet gelegen binnen de geluidszone van het vliegveld. Een nadere toetsing aan het Luchthavenbesluit vanwege luchtverkeerslawaai kan daarom achterwege blijven.

C**onclusie:**

- *Op basis van het bovenstaande kan worden geconcludeerd dat luchtverkeerslawaai geen belemmering vormt voor de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan.*

5.1.7 Luchtkwaliteit

Bij de toetsing of een bestemmingsplan uitvoerbaar is, moet worden nagegaan of de realisatie van beoogde ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit.

Het wettelijk stelsel voor luchtkwaliteitseisen is geregeld in hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wm en onderliggende algemene maatregelen van bestuur en ministeriële regelingen. Luchtkwaliteitseisen vormen geen belemmering voor ruimtelijke ontwikkelingen indien:

1. er geen sprake is van feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde;
2. een project, al dan niet per saldo, niet leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
3. een project 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtverontreiniging;
4. een project is opgenomen in een regionaal programma van maatregelen of in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

Met het bestemmingsplan "Parkeerterrein Performance Factory" worden 202 appartementen en ca. 1.600 m^2 bedrijfsruimtes/commerciële ruimtes mogelijk gemaakt. De appartementen zijn bestemd voor verhuur. De appartementen en bedrijfsruimtes/commerciële ruimtes worden niet aangesloten op het gasnet.

Uit de 'Regeling niet in betekenende mate' blijkt dat woningbouwlocaties met één ontsluitingsweg en niet meer dan 1.500 woningen als niet in betekenende mate zijn aan te merken. Het aantal appartementen voldoet hier ruimschoots aan. Omdat niet alleen appartementen worden gerealiseerd maar ook bedrijfsruimtes/commerciële ruimtes is niet op voorhand duidelijk of ook het gehele plan als niet in betekenende mate is aan te merken.

Voor de luchtkwaliteit zijn uitsluitend de verkeersbewegingen relevant. Emissies vanwege stookinstallaties zijn er niet omdat alle appartementen en bedrijfsruimtes/commerciële ruimtes gasloos zullen zijn.

Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)'.

Daarbij zijn de volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: sterk stedelijk/ gemeente Enschede (Bron: CBS Statline)
- Stedelijke zone: schil centrum

In de CROW-publicatie is de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. Daarnaast wordt hierin een minimaal en maximaal aantal verkeersbewegingen voor de functies aangegeven. In het navolgende is uitgegaan van het gemiddelde.

Volgens de CROW-publicatie bedraagt voor huur appartementen (incl. sociale huur) de verkeersgeneratie 3,2 verkeersbewegingen per appartement per dag. Voor 202 appartementen komt dit neer op 646,4 verkeersbewegingen. Niet in betekenende mate zou een aantal van 4.800 verkeersbewegingen per dag zijn (1.500 appartementen x 3,2 verkeersbewegingen per appartement per dag).

In het plan wordt naast de 202 appartementen nog ca. 1.600 m^2 aan bedrijfsruimtes/commerciële ruimtes mogelijk gemaakt. Volgens de CROW-publicatie bedraagt voor commerciële dienstverlening de verkeersgeneratie 8,7 bewegingen per 100 m^2 bvo (bruto bloeroppervlak). Voor de ca. 1.600 m^2 te realiseren bedrijfsruimten/commerciële ruimten komt dit neer op 139,2 verkeersbewegingen per dag.

Voor de appartementen en de bedrijfsruimten/commerciële ruimten samen komt dit neer op totaal 785,6 verkeersbewegingen per dag. Dit is ruimschoots lager dan de 4.800 verkeersbewegingen voor 1.500 appartementen die als niet in betekenende mate worden aangemerkt. Het plan kan daarmee gezien worden als een ontwikkeling die niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit.

In de monitoringstool van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) zijn gegevens opgenomen met betrekking tot de huidige en toekomstige luchtkwaliteit in Nederland. Uit de monitoringstool 2020 blijkt dat op het plangebied in alle zichtjaren (2019, 2020 en 2030) aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit wordt voldaan.

Conclusie:

- *Uit het oogpunt van luchtkwaliteit (art 5.16 WM, lid 1 onder b) ligt er geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van het plan.*

5.1.8 Externe veiligheid

Bij externe veiligheid gaat het om het beheersen van de veiligheid van personen in de omgeving van activiteiten met gevaarlijke stoffen. Ook de risico's die zijn verbonden aan het gebruik van luchthavens vallen onder externe veiligheid. De risico's waar burgers aan worden blootgesteld door de aanwezigheid van risicovolle inrichtingen of transportroutes van gevaarlijke stoffen in hun leefomgeving dienen tot een aanvaardbaar minimum te worden beperkt. Daarom heeft de overheid regels opgesteld voor inrichtingen en transportroutes van gevaarlijke stoffen die onaanvaardbaar grote risico's opleveren voor personen die zich bevinden in woningen, scholen en bejaardencentra die in de directe omgeving hiervan liggen. Kort samengevat heeft dit tot gevolg dat er veiligheidsafstanden moeten worden aangehouden tussen risicovolle activiteiten en kwetsbare objecten zoals woningen en dergelijke.

Bij externe veiligheid wordt onderscheid gemaakt tussen plaatsgebonden risico en groepsrisico. Het plaatsgebonden risico mag in principe nergens groter zijn dan een kans van 1 op 1 miljoen (ofwel 10^{-6}).

Het groepsrisico legt een relatie tussen de kans op een ramp en het aantal mogelijke slachtoffers. De contour is daarom niet bepalend, maar het aantal mensen dat zich gedurende een bepaalde periode binnen een bepaalde afstand (effectafstand) van een risicovolle activiteit ophoudt. Voor het groepsrisico geldt dat de actuele hoogte van het groepsrisico en de bijdrage aan het groepsrisico van ruimtelijke ontwikkelingen verantwoord moeten worden.

De wet- en regelgeving met betrekking tot externe veiligheid kan grofweg in twee categorieën worden ingedeeld: regelgeving met betrekking tot risicovolle activiteiten bij inrichtingen en regelgeving met betrekking tot het transport van gevaarlijke stoffen.

Risicovolle activiteiten bij inrichtingen

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is het wettelijk kader voor risicovolle activiteiten bij inrichtingen. Binnen het plangebied van het bestemmingsplan “Parkeerterrein Performance Factory” of in de directe nabijheid daarvan zijn geen bedrijven of inrichtingen aanwezig waarop het Bevi van toepassing is.

Transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen

Voor het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) het wettelijk kader. Binnen of in de nabijheid van het plangebied van het bestemmingsplan “Parkeerterrein Performance Factory” zijn geen buisleidingen aanwezig waarop het Bevb van toepassing is.

Transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het water

Voor het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, per spoor of over het water zijn de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en de Circulaire Vervoer Gevaarlijke Stoffen het wettelijk kader. Momenteel is nieuwe wet- en regelgeving in voorbereiding voor het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het water. De basis van die nieuwe regelgeving wordt gevormd door het Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen. Het Basisnet kent 3 vervoersmodaliteiten: Basisnet Water, Basisnet Spoor en Basisnet Weg.

- Basisnet Weg:

Binnen het plangebied van het bestemmingsplan “Parkeerterrein Performance Factory” of in de directe nabijheid daarvan zijn geen wegen aanwezig die in het Basisnet zijn aangewezen als transportroute voor gevaarlijke stoffen over de weg.

- Basisnet Water:

Binnen het plangebied van het bestemmingsplan “Parkeerterrein Performance Factory” of in de directe nabijheid daarvan zijn geen waterwegen aanwezig die in het Basisnet zijn aangewezen als transportroute voor gevaarlijke stoffen over water.

- Basisnet Spoor:

Binnen het plangebied van het bestemmingsplan “Parkeerterrein Performance Factory” of in de directe nabijheid daarvan is geen spoorweg aanwezig die in het Basisnet is aangewezen als transportroute voor gevaarlijke stoffen over het spoor.

Vliegverkeer

Het wettelijke kader met betrekking tot externe veiligheid ten gevolge van het vliegverkeer is geregeld in de Wet luchtvaart en specifiek de wijzigingswet Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens (RBML). De consequenties met betrekking tot het vliegverkeer is middels het Luchthavenbesluit vastgesteld.

Uit de bij het Luchthavenbesluit gevoegde berekeningen van de veiligheidscontouren blijkt dat het plangebied van het bestemmingsplan “Parkeerterrein Performance Factory” buiten de plaatsgebonden risicocontour en het aandachtsgebied voor wat betreft het groepsrisico is gelegen en daarom geen belemmering vormt.

Conclusie externe veiligheid

- *Op basis van het bovenstaande en het gegeven dat het plan geen (nieuwe) kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten mogelijk maakt binnen risicocontouren kan worden geconcludeerd dat de externe veiligheid geen belemmering vormt voor de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan.*

5.1.9 Explosieven

Met betrekking tot mogelijke onontplofbare oorlogsresten in het plangebied van het bestemmingsplan "Parkeerterrein Performance Factory" is door Tavela BV uit Zwolle een explosievenonderzoek uitgevoerd. De bevindingen, conclusies van dit onderzoek zijn samengevat in een rapportage (rapport DER 0219, d.d. 19 februari 2021) dat als bijlage bij deze toelichting gevoegd.

Op basis van dit uitgevoerde onderzoek is, voordat met de bouw van het appartementengebouw wordt begonnen, nader onderzoek naar het voorkomen van ontplofbare oorlogsresten noodzakelijk. Dit vervolgonderzoek bestaat uit aanvullende detectie na verwijdering storende bodemlagen en het benaderen van een aantal objecten. Op dit moment kan op dit terrein geen regulier bodemroerende werkzaamheden worden uitgevoerd. Het terrein is nog verdacht met betrekking tot het voorkomen van ontplofbare oorlogsresten (OO).

- *Ontwikkelaar is verantwoordelijk voor het laten uitvoeren van een nader onderzoek naar het voorkomen van ontplofbare oorlogsresten in het plangebied van dit bestemmingsplan. De kosten hiervan en de kosten van een eventuele ruiming van ontplofbare oorlegsresten zijn voor rekening van de ontwikkelaar. De financiële uitvoerbaarheid van dit bestemmingsplan is hiermee niet in het geding.*

5.2 Water

Waterbeleid in Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP) en Waterbeheerprogramma van waterschap Vechtstromen

In het gemeentelijk rioleringsplan (2016 – 2021) is het beleid met betrekking tot regenwater, afvalwater en grondwater vastgelegd. Het waterbeheerprogramma en de keur bevat beleid en regels met betrekking tot het beheer van oppervlaktewater.

- Hemelwater

Uitgangspunt is dat we het liefst geen wateroverlast willen, maar dat kunnen we helaas bij extreme neerslag niet altijd voorkomen. Onder wateroverlast verstaan we bijvoorbeeld dat wegen tijdelijk niet of minder begaanbaar zijn tijdens of vlak na hevige regenval. Ernstiger wordt het wanneer water huizen, winkels en kantoren binnendringt of wanneer het op een andere manier aanzienlijke schade aanricht of voor gevaarlijke situaties zorgt.

Bij het voorkomen en aanpakken van overlast door regenwater maken we gebruik van het principe

'vasthouden – bergen – afvoeren'. Enschede heeft flinke hoogteverschillen, waardoor het van belang is om regenwater bij voorkeur bovenstrooms vast te houden, door het niet of langzaam te laten afstromen. Als dat niet mogelijk is, bergen we het water voordat we het afvoeren, in speciaal daarvoor aangelegde voorzieningen in de particuliere of in de openbare ruimte. Zo komt er niet teveel druk op de afvoer te leggen.

Bij nieuwbouw, herbouw of verbouw van bijvoorbeeld woningen, scholen en bedrijfspanden zal het verhard oppervlak toenemen waardoor meer hemelwater versneld tot afvoer komt. Hierop is het oppervlaktewatersysteem niet berekend. In het gemeentelijk rioleringsplan (GRP) is als beleidsuitgangspunt vastgelegd dat in het buitengebied hemelwater niet en in bestaand stedelijk gebied zo min mogelijk wordt afgevoerd via de riolering. Het extra afstromend hemelwater moet op eigen terrein worden verwerkt of tijdelijk worden geborgen zodat het vertraagd kan worden afgevoerd naar voorzieningen zoals sloten en wadi's in de openbare ruimte. Vervuiling van hemelwater dient daarbij door geen uitlogende bouwmaterialen te gebruiken zoveel mogelijk voorkomen te worden.

In het buitengebied en bij uitbreiding van bebouwd oppervlak in bestaand stedelijk gebied bedraagt de verwerking/bergingsopgave tenminste 40 millimeter, oftewel 40 liter per vierkante meter verhard oppervlak. Bij aanpassing van riolering of aanleg van hemelwatervoorzieningen in bestaand stedelijk gebied bedraagt deze tenminste 20 millimeter, oftewel 20 liter per vierkante meter verhard oppervlak.

- Afvalwater

De gemeente zorgt voor het inzamelen en transporteren van al het afvalwater dat vrijkomt in het stedelijk gebied van Enschede. Dit omvat al het huishoudelijk afvalwater, of een mengsel daarvan met bedrijfsafvalwater. Een goed functionerende riolering is belangrijk voor de volksgezondheid en zorgt ervoor dat bewoners zo min mogelijk in contact komen met afvalwater.

Vanaf de erfgrens van een woning of bedrijf wordt het afvalwater via een (vuilwater)riolering getransporteerd naar het rioolgemaal van het waterschap en vandaar wordt het afvalwater door het waterschap getransporteerd naar de rioolwaterzuivering. De waterzuivering is een taak van het waterschap Vechtstromen.

In wat oudere woonwijken ligt vaak gemengde riolering waarmee ook regenwater wordt afgevoerd. In nieuwere wijken, bij nieuwbouw en herontwikkelingen ligt vaak gescheiden riolering. Bij gescheiden riolering moet het afvalwater gescheiden van het regenwater op de erfgrens worden aangeleverd.

Het is niet doelmatig aan te sluiten op de riolering indien de afstand tot (druk)riolering groter is dan 40 meter. Dat kan het geval zijn in het landelijk gebied. Dan wordt er gebruik gemaakt van een lokale zuiverende voorziening (IBA of septictank) die loost op de bodem of oppervlaktewater. Waterschap en in het geval er sprake is van een grondwaterbeschermingsgebied ook de provincie kunnen dan nadere eisen stellen.

Voor bedrijfsmatige lozingen gelden de voorwaarden uit het activiteitenbesluit. Uitgangspunt hierbij is dat bedrijfsafvalwater niet ongezuiverd wordt geloosd op oppervlaktewater of in de bodem.

- Oppervlaktewater

In beginsel ligt de taak om wateroverlast vanuit het oppervlaktewater te voorkomen bij het waterschap. Bij de herinrichting van het oppervlaktewatersysteem zijn de benodigde afvoercapaciteit, de streefbeelden en de kwaliteitsdoelstellingen van het waterschap Vechtstromen leidend. Natuurlijk spelen we hierin als gemeente ook een rol, door het regenwater niet zomaar naar het oppervlaktewater af te voeren. We stemmen onze maatregelen goed met het waterschap af.

Uitgangspunt in het gemeentelijk beleid voor de waterhuishouding bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen is dat bestaand oppervlaktewater (sloten en vijvers) in stand gehouden en het liefst op fraaie wijze geïntegreerd wordt in het stedenbouwkundig plan; zodanig dat het water beleefd kan worden en goed te beheren is. Nieuw oppervlaktewater mag geen permanente verlaging van de grondwaterstand veroorzaken, tenzij dit oppervlaktewater mede als doel heeft grondwateroverlast in bestaand stedelijk gebied te beperken.

Om een goede en doelmatige afvoer vanuit beken, sloten en voorzieningen in de openbare ruimte te kunnen garanderen, hanteert het waterschap Vechtstromen een afvoernorm van maximaal 2,4 liter per seconde per hectare naar een leggerwatergang. De aanleghoogte van nieuw oppervlaktewater dient zodanig te zijn dat de overstromingskans vanuit oppervlaktewater beperkt wordt tot eens per 100 jaar (T=100). Bij ontwikkelingen nabij watergangen geeft het waterschap Vechtstromen een aanleghoogte advies.

- Grondwater en ontwatering

Perceeleigenaren zijn volgens de waterwet verantwoordelijk voor het grondwater op hun eigen terrein. Om ongewenste effecten van hoge grondwaterstanden te voorkomen wordt geadviseerd voldoende ontwateringshoogtes aan te houden. Onder ontwateringshoogte wordt het verschil tussen het peil van de weg of van de bebouwing en de gemiddeld hoogste grondwaterstand (GHG) verstaan. De ontwaterings-hoogte van een perceel is afhankelijk van het gebruik van de grond. Zie daarvoor onderstaande tabel:

Grondgebruik	Ontwatering (m – GHG)
Primaire wegen	0,7
Secundaire wegen en erfontsluitingswegen	0,5
Bouwwerken met kruipruimten	0,7
Bouwwerken zonder kruipruimten	0,5
Groen	0,5

Bij onderkeldering onder bouwwerken is er bij hoge grondwaterstanden een reëel risico op grondwateroverlast omdat de natuurlijke stroming door de kelder wordt geblokkeerd en het grondwater een andere weg zoekt. Dit kan op hetzelfde of op een ander perceel tot overlast leiden.

Soms treffen we als gemeente maatregelen in openbare gemeentelijke gebieden, om grondwateroverlast op particulier terrein te bestrijden. Dit doen we als er sprake is van niet-acceptabele risico's, als het doelmatiger is om dit als gemeente te doen en als de te treffen maatregelen niet tot de zorg van de provincie of het waterschap behoren. De afvoer van grondwater naar een, eventueel door de gemeente aangelegde, drainageleiding komt voor eigen rekening.

- Afwatering

Om op perceel niveau te kunnen voorkomen dat afstromend regenwater problemen veroorzaakt gelden de volgende advieswaarden voor peilhoogtes:

- Het vloerpeil minimaal 0,20 m boven straatpeil (kruin van de weg t.o.v. toegang ter plaatse);
- Het perceel vlak of richting de weg af laten lopen;
- De maaiveldpeilen en vloerpeilen van de verschillende percelen op elkaar afstemmen.

Waterhuishouding en het bestemmingsplan "Parkeerterrein Performance Factory"

Het bestemmingsplan "Parkeerterrein Performance Factory" beoogt het mogelijk maken van een appartementencomplex met op de begane grondverdieping voorzieningen.

- verhard oppervlak

Het plangebied is momenteel in gebruik als parkeerplaats en is volledig verhard met asfalt. De oppervlakte van het gebied bedraagt circa 3.000 m2.

- hemelwaterafvoer

Het planontwerp gaat uit van verschillende manieren waarop hemelwater wordt geborgen. In figuur 1 staat schematisch de wijze van waterberging aangegeven. In het planontwerp is voorzien in de realisatie van een groendak (groen) temidden van de woonblokken aan de rand van de het plangebied. In het groendak is een mogelijkheid aanwezig voor het bergen van hemelwater. Boven op de woonblokken (paars) is eveneens een optie aanwezig voor het bergen van hemelwater. De verhardingsstrook tussen de groendaken (bruin) wordt deels ingericht als paviljoen, en deels als toegangsweg. Onder de toegangsweg is een mogelijkheid aanwezig voor het aanleggen van de infiltratiekratten.

Het (hemel) water zal in de volgende volgorde worden geborgen / en of geïnfiltreerd: Dak (berging) > Groendak (berging) > Infiltratiekrat (berging/ infiltratie) > HWA riool (overstort)

Vanuit de planontwikkeling wordt in zuidelijke richting een vuilwaterriool en apart hemelwaterriool aangelegd. Het hemelwaterriool heeft als functie een vertraagde afvoer en kan bij extreme situaties als noodafvoer dienen. Het hemelwaterriool wordt voorlopig aangesloten op het gemengd riool in de Hoge Bothofstraat.



Wijze van waterberging in het plangebied bestemmingsplan :Parkeerterrein Performance Factory"

Navolgend wordt per watersysteemonderdeel (daken, groendaken, infiltratiekratten en riool) een korte uitwerking gegeven.

- **Daken:**

Op de daken van de appartementencomplexen (circa 1.950 m2) zal waterberging op het dak worden gerealiseerd. Hiertoe wordt middels een opstaande rand een vloeistofdichte bak gecreëerd waar tot een waterhoogte van 40 mm, water kan worden geborgen. De bak is voorzien van een geknepen afvoer voor vertraagde afvoer richting de gemeentelijke riolering en een overstort om de maximale waterhoogte te handhaven. De bergingseis van 20 mm kan geborgen kan worden op de dakoppervlaktes zelf. Dit komt overeen met circa 40 m3.

- **Groen dak:**

In het ontwerp is voorzien in de aanleg van een “binnentuin” in de vorm van een groendak. In de constructie / laagopbouw, benodigd voor het groendak, is waterberging mogelijk. Het waterbufferend vermogen van het gehele systeem bedraagt circa 27 l/m2, hetgeen overeenkomt met 27 mm neerslag / m2. De bergingseis van 20 mm welke op het groendak zelf valt) kan geborgen worden en komt overeen met circa 12 m3.

- **Verhard oppervlak en afstroming naar krattensysteem:**

Het verhard oppervlak te midden van de planontwikkeling kan afstromen naar een te realiseren krattensysteem onder de verharding. Totaal bedraagt de verharding binnen de woonbokken een oppervlakte van 730 m2. Uitgaande van een bergingseis van 20 mm dient circa 15 m3 water geborgen te kunnen worden in het krattensysteem om het hemelwater wat op de weg valt te kunnen bergen.

- **afvalwaterafvoer:**

Totaal worden er binnen het plangebied 202 wooneenheden gerealiseerd. Uitgaande van max (gemiddeld) 3 personen per wooneenheid, zijn circa 606 personen aanwezig binnen het complex. Uitgaande van een afvoertijd van 10 uur/dag en een verbruik van 130 l p.p., wordt circa 7 m3/uur aan afvalwater geloosd op het DWA-riool. Het riool dient aangesloten te worden op het gemengd riool in de Hoge Bothof. De capaciteit van het riool is ruim voldoende om de hoeveelheid (extra) afvalwater af te voeren.

- **oppervlaktewater**:

In de nieuwe situatie wordt geen permanent oppervlaktewater gerealiseerd.

- **grondwater, ontwatering en afwatering:**

Het maaiveld aan de oostzijde is circa 43,9 m+NAP en aan de westzijde circa 43,5 m+NAP. Bij onderzoek zijn bodemvreemde materialen aangetroffen in de vorm van puin, kolengruis, aardewerk en baksteen. Over de gehele locatie bestaat de bodemlaag vanaf circa 2,0 m-mv uit klei. De bovengrond bestaat uit matig fijn zand met zwakke tot matige bijmengingen van puin en/of baksteen. De bovengrond tot 2,0 m-mv is geroerd, de samenstelling en doorlatendheid wijken dus sterk af van de natuurlijke situatie (klei). In de kleilaag zijn sporen van roest aangetroffen. Hieruit wordt de indicatie verkregen dat de grondwaterstrand op deze dieptes (2,0 t/m 5,0 m-mv) fluctueert.

Op basis van peilbuismetingen in de omgeving van het plangebied kan geconcludeerd worden dat het grondwaterstand in de omgeving van het plangebied met circa 1,05 meter fluctueert. Gesteld kan worden dat de gemiddelde hoogste grondwaterstand circa 41,8 m+NAP (2,1 m-mv) bedraagt en de gemiddelde laagste grondwaterstand op circa 40,6 m+NAP (3,2 mmv) bedraagt.

De maaiveldhoogtes binnen het plangebied zodanig bepalen dat water ten allen tijde onder vrij verval kan afstromen naar de lagere gelegen delen buiten het plangebied. Dit bekend dat de verharding in het binnenplein, tussen de woonbokken, onder afschot aangelegd dient te worden met het laatste deel in het noorden, ter plaatse van de uitrit. Bij het bepalen van het woningpeil rekening houden dat bij extreme neerslag (20 cm water op de openbare weg) geen water het pand binnen loopt. Daarbij wel rekening houden dat in de openbare ruimte geen voorzieningen nodig zijn om hoogteverschillen op te vangen.

Conclusie:

- *Op basis van het bovenstaande kan worden geconcludeerd dat de waterhuishouding geen belemmering vormt voor de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan.*

5.3 Natuur

5.3.1 Wet natuurbescherming, beschermde natuurgebieden

In hoofdstuk 2 van de Wet natuurbescherming wordt de aanwijzing en bescherming van de Europese 'Natura 2000' gebieden en de bijzondere nationale natuurgebieden (toekomstige Natura 2000 gebieden) geregeld. De Wet natuurbescherming bepaalt dat voor alle Natura 2000 gebieden instandhoudingsdoelstellingen en een beheerplan moeten worden vastgesteld. De instandhoudingsdoelstellingen hebben betrekking op de kwaliteit van natuurlijke habitats en de aanwezige habitats van soorten in een Natura 2000 gebied.

Bij elke ruimtelijke ontwikkeling moet worden getoetst of de beoogde activiteiten mogelijk significant negatieve gevolgen kunnen hebben voor de aangewezen natuurlijke habitats en habitats van soorten in een Natura 2000 gebied. Indien dat op voorhand niet met aan zekerheid grenzende waarschijnlijkheid kan worden uitgesloten dient een passende beoordeling te worden uitgevoerd en een plan-milieu effect rapportage (plan-MER) te worden opgesteld. Wanneer ook op basis van een uitgevoerde passende beoordeling significant negatieve gevolgen niet met aan voldoende zekerheid grenzende waarschijnlijkheid kunnen worden uitgesloten kunnen de beoogde ruimtelijke ontwikkelingen alleen mogelijk worden gemaakt indien er redelijkerwijs geen alternatieven aanwezig zijn, er sprake is van dwingende redenen van groot openbaar belang en de negatieve gevolgen in voldoende mate worden gecompenseerd.

Beschermde natuurgebieden en het plangebied "Parkeerterrein Performance Factory"

Het plangebied ligt ten noordoosten van het centrum van Enschede. De dichtstbijzijnde Natura 2000 gebieden zijn Aamsveen op ca. 4,8 km ten zuidoosten van het plangebied, Dinkelland op ca. 5,6 kilometer ten oosten van het plangebied en Lonnekermeer op ca. 6,2 kilometer ten noorden van het plangebied. De voor deze

gebieden aangewezen habitattypen en habitats van soorten zijn allen gevoelig tot zeer gevoelig voor verzuring en vermesting als gevolg van stikstofdepositie. Andere Natura 2000 gebieden in de omgeving zijn gelegen op meer dan 7 kilometer afstand van het plangebied.

Andere mogelijke verstoringsfactoren dan stikstofdepositie

Eventuele negatieve effecten op de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000 gebieden als gevolg van andere mogelijke verstoringsfactoren dan stikstofdepositie kunnen op voorhand worden uitgesloten. Verstoringsfactoren als oppervlakteverlies, versnippering, verontreiniging, verdroging, optische verstoring en verstoring door mechanische effecten kunnen alleen aan de orde zijn bij ruimtelijke ontwikkelingen in of in de directe nabijheid van een Natura 2000 gebied. Voor andere verstoringsfactoren dan stikstofdepositie kan een nadere toetsing aan hoofdstuk 2 van de Wet natuurbescherming achterwege blijven.

Stikstofdepositie

In het kader van het voorliggende bestemmingsplan is door BJZ.nu een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd. In het onderzoek is de stikstofdepositie tijdens de aanlegfase en de gebruiksfase bepaald. De resultaten van het onderzoek zijn opgenomen in het rapport "Aerius-berekening PF-locatie, Enschede; d.d. juni 2021". Het rapport is als bijlage bij deze toelichting opgenomen.

Uit het onderzoek blijkt dat zowel tijdens de aanlegfase als de gebruiksfase de stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden niet hoger zal zijn dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000 gebieden.

Conclusie Wet natuurbescherming, beschermde natuurgebieden

- *Op grond van het voorgaande kan met aan voldoende zekerheid grenzende waarschijnlijkheid worden geconcludeerd dat de Wet natuurbescherming voor wat betreft beschermde natuurgebieden op voorhand geen belemmering vormt voor de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan.*

5.3.2 Wet natuurbescherming, beschermde planten- en diersoorten

In hoofdstuk 3 van de Wet natuurbescherming is de aanwijzing en bescherming van planten- en diersoorten geregeld. Het gaat daarbij niet om de bescherming van individuele planten of dieren maar om te voorkomen dat het voortbestaan van soorten planten of dieren in gevaar komt en dat vaste rust- en verblijfplaatsen en groeiplaatsen opzettelijk worden vernield of verstoord. Hiertoe zijn in deze wet een aantal verbodsbepalingen opgenomen, zoals het verbod op het opzettelijk doden of verontrusten van dieren of het verbod op het plukken van planten. Daarbij is het “nee, tenzij” principe het uitgangspunt, er mag geen schade worden toegebracht aan beschermde dieren of planten tenzij dit uitdrukkelijk is toegestaan en daarbij zorgvuldig wordt gehandeld.

Bij elke ruimtelijke ontwikkeling moet worden getoetst of de beoogde activiteiten mogelijk negatieve gevolgen kunnen hebben voor in dat gebied voorkomende vaste rust- en verblijfplaatsen en/of anderszins functioneel leefgebied van beschermde soorten. Indien noodzakelijk dienen tijdig passende preventieve of mitigerende maatregelen te worden getroffen dan wel dient het plan te worden aangepast om overtreding van verbodsbepalingen te kunnen voorkomen en de functionaliteit van het gebied voor de aanwezige beschermde soorten te kunnen waarborgen. Indien door maatregelen en eventueel planaanpassing negatieve gevolgen voor aanwezige beschermde soorten niet of niet volledig kunnen worden voorkomen is een ontheffing van de betreffende verbodsbepalingen noodzakelijk en dient aannemelijk te worden gemaakt dat deze redelijkerwijs ook verleend zal kunnen worden.

Beschermde soorten en het plangebied “Parkeerterrein Performance Factory”

Het bestemmingsplan maakt het mogelijk om een woongebouw op de hoek van de Oldenzaalsestraat en de Hoge Bothofstraat te realiseren. Het gaat hierbij om een woongebouw in meerdere bouwlagen waarbij de begane grondverdieping primair bedoeld is voor commerciële ruimten en woon-werk eenheden, met daarboven in meerdere verdiepingen, woningen. Betreffend gebied is momenteel in zijn geheel in gebruik als een verhard parkeerterrein (asfalt). Er bevinden zich op dit terrein geen gebouwen en/of landschapselementen waardoor op voorhand kan worden uitgesloten dat bij de realisatie van de beoogde

ontwikkeling, verbodsbepalingen uit de Flora- en faunawet zullen worden overtreden.

Indien op voorhand met aan voldoende zekerheid grenzende waarschijnlijkheid kan worden uitgesloten dat verbodsbepalingen zullen worden overtreden kan een verdere toetsing aan de Wet natuurbescherming voor wat betreft de bescherming van soorten achterwege blijven.

Conclusie Wet natuurbescherming, bescherming van planten- en diersoorten

- *Op grond van het voorgaande kan met aan voldoende zekerheid grenzende waarschijnlijkheid worden geconcludeerd dat de Wet natuurbescherming voor wat betreft de bescherming van planten- en diersoorten op voorhand geen belemmering vormt voor de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan.*

5.3.3 Natuurnetwerk Nederland

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is een samenhangend netwerk van natuurgebieden en landbouwgebieden met veel natuurwaarden. Het NNN heeft als doel het behouden, beschermen en versterken van de rijkdom aan plant- en diersoorten (biodiversiteit) en beoogt een bijdrage te leveren aan het realiseren en in stand houden van een (inter-)nationaal vitaal stelsel van natuurgebieden.

De aanwijzing van gebieden als onderdeel van het NNN vindt plaats bij provinciale verordening en dient te worden vertaald in gemeentelijke ruimtelijke plannen zoals structuurvisies en bestemmingsplannen. Het NNN kent geen externe werking, tenzij dit bij provinciale verordening als zodanig is bepaald.

Het NNN en het plangebied “Parkeerterrein Performance Factory”

Het plangebied van het bestemmingsplan “Parkeerterrein Performance Factory” is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat onderdeel uitmaakt van het NNN. De dichtstbijzijnde gronden die onderdeel uitmaken van het NNN zijn op ca. 2,2 kilometer ten noordoosten van het plangebied gelegen. Een verdere toetsing aan het NNN kan daarom achterwege blijven.

Conclusie NNN

- *Op grond van het voorgaande kan met aan voldoende zekerheid grenzende waarschijnlijkheid worden geconcludeerd dat het NNN geen belemmering vormt voor de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan.*

Hoofdstuk 6 Juridische planopzet

6.1 Algemeen

Type bestemmingsplan

De Wro en het Bro maken het mogelijk een bestemmingsplan op verschillende manieren vorm te geven. Grofweg kan gekozen worden uit de volgende planvormen:

a. een traditioneel gedetailleerd bestemmingsplan. Een dergelijk plan legt het beoogde gebruik van gronden en opstallen en de bebouwingsmogelijkheden van de in het plan opgenomen gronden gedetailleerd vast. De methodiek wordt wel ingezet om bestaande situaties te conserveren, maar wordt ook gebruikt om beoogde nieuwe ontwikkelingen nauwgezet te sturen;
b. een globaal bestemmingsplan dat nader moet worden uitgewerkt. In een dergelijk bestemmingsplan worden een of meerdere bestemmingen opgenomen, die later moeten worden uitgewerkt. Wordt veelal toegepast in gevallen waar de ontwikkeling van een gebied op hoofdlijnen bekend is, maar waar de concrete invulling nog moet volgen;
c. Een globaal eindplan. In deze planvorm wordt het ruimtelijk en functioneel streefbeeld in globale zin vastgelegd;
d. Een mix van bovenstaande planvormen afhankelijk van de specifieke problemen.

Naast dit onderscheid, dat is gebaseerd op de techniek van bestemmen, wordt verschil gemaakt tussen ontwikkelingsgerichte en beheergerichte bestemmingsplannen. Bij de keuze voor een bepaalde systematiek van bestemmingsregeling speelt een rol wat met het plan wordt beoogd: beheren of ontwikkelen. Daarnaast speelt een rol of er in een gebied sprake is van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen.

Met betrekking tot het bestemmingsplan "Parkeerterrein Performance Factory" is, vanwege het specifieke karakter van de voorgenomen ontwikkeling (woongebouw met op de begane grondverdieping grotendeels aan de aangrenzende "Performace Factory" gerelateerde functies), gekozen voor een traditioneel gedetailleerd bestemmingsplan waardoor hier 'maatwerk' kan worden geleverd.

Wijze van bestemmen

Het uitgangspunt van een bestemmingsplan is om een passende bestemming toe te kennen aan de gronden in het plangebied. De bestemming bepaalt welke gebruiksdoelen of functies op grond van een goede ruimtelijke ordening zijn toegestaan.

Bij de keuze voor een bepaalde bestemming is de (gewenste) hoofdfunctie doorslaggevend. Als het ruimtelijk relevant is of als een bepaalde functie de omgeving beïnvloedt of daar eisen aan stelt, wordt gekozen voor een specifieke bestemming met eigen regels bouwen en gebruik.

Het is mogelijk om binnen de hoofdgroepen bestemmingen specifieker te maken door bijvoorbeeld ondergeschikte functies in de bestemmingsomschrijving op te nemen. Voor bijzondere ondergeschikte functies, die niet onder de algemene bestemmingsomschrijving vallen en niet conflicteren met de bestemming, wordt gekozen voor een afzonderlijke functieaanduiding.

In paragraaf 7.3 van deze plantoelichting wordt nader inhoudelijk ingegaan op de wijze van bestemmen waarvoor in het bestemmingsplan "Parkeerterrein Performance Factory" is gekozen.

6.2 Indeling planregels

Het juridisch bindend gedeelte van het bestemmingsplan bestaat uit de regels en de bijbehorende verbeelding waarop de diverse bestemmingen zijn aangegeven. De regels en de verbeelding dienen in samenhang te worden bekeken.

De regels zijn onderverdeeld in vier hoofdstukken:

a. Hoofdstuk 1 - Inleidende regels;

b. Hoofdstuk 2 - Bestemmingsregels;
c. Hoofdstuk 3 - Algemene regels;
d. Hoofdstuk 4 - Overgangs- en slotregels.

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Dit hoofdstuk bevat inleidende regels. Deze regels gelden voor het gehele plangebied van het bestemmingsplan **"Parkeerterrein Performance Factory**".

In Artikel 1, Begrippen, zijn definities van de in de regels gebruikte begrippen opgenomen. Hiermee wordt een eenduidige interpretatie van de begrippen vastgelegd.

Artikel 2, Wijze van meten, geeft bepalingen hoe onder meer de hoogtes van gebouwen en de inhoud van gebouwen gemeten moeten worden en hoe bepaalde eisen betreffende de maatvoering begrepen moeten worden.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Hoofdstuk 2 geeft een omschrijving - de juridische vertaling - van de verschillende in het plangebied voorkomende en op de verbeelding opgenomen bestemmingen. Bij de indeling van de bestemmingsregels wordt conform de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen (SVBP) 2012 een vaste volgorde aangehouden. De regels van een bestemming worden als volgt opgebouwd en benoemd:

a. bestemmingsomschrijving (omschrijving van de toegestane functies en gebruiksdoelen);
b. bouwregels (regels waaraan de bebouwing dient te voldoen);
c. nadere eisen (regels op grond waarvan nadere eisen aan bouwwerken en de situering daarvan kunnen worden gesteld);
d. afwijken van de bouwregels (regels op grond waarvan in concrete situaties onder bepaalde voorwaarden kan worden afgeweken van de bouwregels);
e. specifieke gebruiksregels (regels die aangeven welk specifiek gebruik verboden is);
f. afwijken van de gebruiksregels (regels op grond waarvan in concrete situaties onder bepaalde voorwaarden kan worden afgeweken van de gebruiksregels);
g. omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden (regels waarbij wordt geregeld wanneer en onder welke omstandigheden een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden noodzakelijk is);
h. omgevingsvergunning voor het slopen van een bouwwerk (regels waarbij wordt geregeld wanneer en onder welke omstandigheden er een omgevingsvergunning voor het slopen van een bouwwerk noodzakelijk is);
i. wijzigingsbevoegdheid (regels die aangeven in welke gevallen en onder welke voorwaarden onderdelen van het plan gewijzigd kunnen worden).

Hoofdstuk 3 Algemene regels

Hoofdstuk 3 bevat de algemene regels, bestaande uit de anti-dubbeltelregel, de algemene bouwregels, algemene gebruiksregels, algemene aanduidingsregels, algemene afwijkingsregels, algemene wijzigingsregels, algemene procedureregels en overige regels.

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

In hoofdstuk 4 zijn regels opgenomen met betrekking tot het overgangsrecht voor bouwwerken en gebruik van gronden. Deze artikelen bevatten regels die als doel hebben de rechtstoestand tijdens de overgang naar een nieuw bestemmingsplan vast te leggen. De "Slotregel" geeft de naam van het bestemmingsplan aan.

6.3 Beschrijving van het plan

In het bestemmingsplan "Parkeerterrein Performance Factory" zijn gronden aangewezen voor de hierna genoemde bestemmingen:

6.3.1 Bestemmingen

Verkeer-Verblijfsgebied (artikel 3)

Een deel van het plangebied van het bestemmingsplan "Parkeerterrein Perfomance Factory", het gebied dat is buiten het op de plankaart aangegeven bouwvlak is gelegen, is bestemd voor "Verkeer-Verblijfsgebied".

Gronden met de bestemming “Verkeer-Verblijfsgebied” zijn in dit bestemmingsplan primair bestemd voor toegangswegen, woonerven en pleinen maar ook voor voet- en fietspaden, voor het laden en lossen, parkeervoorzieningen, groenvoorzieningen, waterpartijen, -lopen, -bergingen, wadi's, infiltratiestroken en andere voorzieningen ten behoeve van de waterhuishouding, speelvoorzieningen, straatmeubilair, (openbare) nutsvoorzieningen alsmede bij dezebestemming behorende bouwwerken en andere werken.

De bestemming "Verkeer-Verblijfsgebied" richt zich met name op het langzame verkeer Het gaat hierbij om voornamelijk 30 km/uur zones waar de verblijfsfunctie belangrijker is dan de verkeersfunctie. De inrichting van de wegen is hierop afgestemd.

Op de bepaling in de regels van dit bestemmingsplan dat uitsluitend ten behoeve van deze bestemming mag worden gebouwd, wordt in dit bestemmingsplan een uitzondering gemaakt. Middels een in de regels opgenomen afwijkingsbevoegdheid mag, na gebruikmaking hiervan, op gronden met de bestemming "Verkeer - Verblijfsgebied" ten behoeve van de bestemming "Wonen" worden gebouwd.

Met gebruikmaking van deze afwijkingsbevoegdheid zijn burgemeester en wethouders bevoegd het bouwvlak in het plangebied van dit bestemmingsplan ten behoeve van de bestemming "Wonen", over een afstand van maximaal 1,5 meter op gronden met de bestemming "Verkeer-Verblijfsgebied" te verschuiven. Van deze afwijkingsbevoegdheid kan gebruik worden gemaakt, indien de ligging van een ondergrondse (drinkwater)leiding in de Oldenzaalsestraat hiertoe aanleiding geeft. Het is op dit moment niet met afdoende zekerheid te stellen dat de daadwerkelijke ligging van betreffende leiding overeenkomt met de bij ons bekende gegevens. Met gebruikmaking van deze afwijkingsbevoegdheid kan een herziening van het bestemmingsplan en daarbij behorende procedure worden voorkomen.

In deze afwijkingsbevoegdheid is voor de volledigheid verder bepaalt dat het op de verbeelding aangegeven bouwvlak enkel in oostelijke richting mag worden verschoven. Alhoewel een verschuiving van dit bouwvlak in de richting van de Oldenzaalsestraat niet voor de hand ligt, is voor deze toevoeging in de regels gekozen om zeker te zijn dat als gevolg van het wegverkeerslawaai op de Oldenzaalsestraat de geluidsbelasting op het woongebouw niet toeneemt en de conclusies van het uitgevoerde akoestisch onderzoek (bijlage 3) daarmee niet in het gedrang komen.

Wonen (artikel 4)

In dit bestemmingsplan is de bestemming “Wonen” toegekend aan de gronden waarop de woonfunctie de meest dominante functie is. De voor "Wonen" aangewezen gronden zijn in dit bestemmingsplan bestemd voor het wonen, al dan niet in combinatie met een beroep of bedrijf aan huis. Binnen deze bestemming is het gebruik van woningen voor onzelfstandige bewoning in beginsel niet toegestaan. Nieuwe situaties onzelfstandige bewoning kunnen alleen worden toegestaan met een omgevingsvergunning voor gebruik (inclusief bouwactiviteiten) in afwijking van het bestemmingsplan, waarbij moet worden voldaan aan het toetsingskader voor onzelfstandige bewoning zoals vastgelegd in de beleidsregel 'Onzelfstandige bewoning'.

Middels een op de verbeelding (plankaart) aangegeven bouwvlak is in dit bestemmingsplan de situering van het hoofdgebouw van het te realiseren woongebouw bepaald. Vanwege de locatie van dit bouwvlak in het dicht bebouwde stedelijke gebied van Enschede, vallen de bouwgrenzen van dit bouwvlak nagenoeg samen met de voorgevels van de beoogde nieuwbouw. De bouwgrenzen zijn dus 'strak' om de beoogde nieuwbouw getrokken.

Omdat het mogelijk is dat er een aanleiding bestaat dat het gewenst is om het op de verbeelding aangegeven

bouwvlak te verschuiven, is in de regels een afwijkingsbevoegdheid opgenomen. Met gebruikmaking van deze afwijkingsbevoegdheid zijn burgemeester en wethouders bevoegd het bouwvlak ten behoeve van de bestemming "Wonen", over een afstand van maximaal 1,5 meter op gronden met de bestemming "Verkeer-Verblijfsgebied" te verschuiven. Van deze afwijkingsbevoegdheid kan gebruik worden gemaakt indien de ligging van een ondergrondse (drinkwater)leiding in de Oldenzaalsestraat hiertoe aanleiding geeft. Het is op dit moment niet met afdoende zekerheid te stellen dat de daadwerkelijke ligging van betreffende leiding overeenkomt met de bij ons bekende gegevens. Met gebruikmaking van deze afwijkingsbevoegdheid kan een herziening van het bestemmingsplan en daarbij behorende procedure worden voorkomen.

In deze afwijkingsbevoegdheid is voor de volledigheid verder bepaalt dat het op de verbeelding aangegeven bouwvlak enkel in oostelijke richting mag worden verschoven. Alhoewel een verschuiving van het bouwvlak in de richting van de Oldenzaalsestraat niet voor de hand ligt, is voor deze toevoeging in de regels gekozen om zeker te zijn dat als gevolg van het wegverkeerslawaai op de Oldenzaalsestraat de geluidsbelasting op het woongebouw niet toeneemt en de conclusies van het uitgevoerde akoestisch onderzoek (bijlage 3) daarmee niet in het gedrang komen.

Binnen het bouwvlak ten behoeve van de woonbestemming is op de verbeelding een aantal specifieke bouwaanduidingen aangegeven. Het gaat hierbij om een 'specifieke bouwaanduiding 'a', 'b' en 'c'. Voor deze specifieke bouwaanduidingen zijn in de planregels regels opgenomen. Deze geven aan waar op de begane grondverdieping van de beoogde nieuwbouw andere functies dan wonen zijn toegestaan.

Binnen de op de verbeelding aangegeven 'specifieke bouwaanduiding-a' zijn op de begane grondverdieping (inclusief eventuele entresolverdiepingen die tot de begane grondverdieping worden gerekend), de volgende functies toegestaan:

- Bedrijven tot en met categorie 1;
- culturele voorzieningen;
- kantoren;
- maatschappelijke voorzieningen;
- ondergeschikte detailhandel;
- ondergeschikte, onzelfstandige horeca, enkel toegestaan bij de functie kantoren;
- praktijkruimten;
- publieksgerichte- en zakelijke dienstverlening.

Voor het gebied op de verbeelding dat is aangeduid als 'specifieke bouwaanduiding-b" zijn op de begane grondverdieping ((inclusief eventuele entresolverdiepingen die tot de begane grondverdieping worden gerekend)) woon-werkeenheden, al dan niet in combinatie met een beroep of bedrijf aan huis, met uitzondering van kamerverhuurpanden. toegestaan.

Voor het gebied met de "specifieke bouwaanduiding - c" zijn op de begane grondverdieping ((inclusief eventuele entresolverdiepingen die tot de begane grondverdieping worden gerekend)) een gebouwde fietsenberging en bergruimten gedacht en op het dak een gemeenschappelijke voorziening ten behoeve van de toekomstige bewoners.

6.3.2 Gebiedsaanduidingen

Archeologisch onderzoeksgebied B (artikel 8.1)

In de gebieden met de gebiedsaanduiding "Archeologisch onderzoeksgebied B" geldt een archeologische (voor)onderzoeksplicht voor bodemverstorende activiteiten met een verstoringsoppervlak van meer dan 2500 m^2 en een verstoringsdiepte van meer dan 50 cm. In dat geval is de realisatie van bouwwerken, de sloop van bestaande bouwwwerken of de uitvoering van werken en werkzaamheden, geen bouwwerken zijnde, uitsluitend toegestaan wanneer uit het (voor)onderzoek blijkt dat in de bodem geen archeologische waarden aanwezig zijn dan wel dat de in de bodem aanwezige archeologische waarden door de uit te voeren activiteiten niet zullen worden verstoord of in de plannen kunnen worden ingepast.

Als gevolg van de conclusies en advies van een uitgevoerd archeologisch bureauonderzoek (zie ook paragraaf 3.2.4. en bijlage 8 bij deze toelichting) wordt geadviseerd een proefsleuvenonderzoek uit te voeren. tenzij de bodemingrepen beperkt blijven tot een diepte van 80 cm -mv . Voor het uitvoeren van een

proefsleuvenonderzoek dient een door het bevoegd gezag een goed te keuren Programma van Eisen te worden opgesteld.

Mochten tijdens de werkzaamheden onverhoopt toch archeologische resten worden aangetroffen, of resten waarvan redelijkerwijze kan worden vermoed dat het om archeologische resten gaat, dan geldt op grond van de Erfgoedwet (art. 5.10) een meldingsplicht bij de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE, www.cultureelerfgoed).

6.3.3 Overige aanduidingen en figuren

Bouwvlak:

Het bouwvlak is het gebied binnen de grenzen waarvan de met het bestemmingsplan mogelijk gemaakte bebouwing gerealiseerd dient te worden.

Maatvoeringsaanduidingen:

Maatvoeringsaanduidingen zijn alle aanduidingen die betrekking hebben op afmetingen (goothoogte, bouwhoogte, bouwdiepte, inhoud, breedte), percentages (bebouwd oppervlak, gebruiksoppervlak) en dakhellingshoeken van gebouwen. Daarnaast kunnen maatvoeringsaanduidingen ook iets over aantallen zeggen, zoals het maximum aantal woningen, winkels of parkeerplaatsen.

6.3.4 Algemene regels

anti-dubbeltelregel (artikel 5)

De anti-dubbeltelregel is een wettelijk voorgeschreven regel die bepaalt dat grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan bij de beoordeling van latere bouwplannen voor die grond buiten beschouwing blijft. Daarmee wordt beoogd te voorkomen dat van ruimte die in een bestemmingsplan voor de realisering van een bepaald gebruik of functie is mogelijk gemaakt, na realisering daarvan, ten gevolge van feitelijke functie- of gebruiksverandering van het gerealiseerde, opnieuw ten tweede male zou kunnen worden gebruik gemaakt.

algemene bouwregels (artikel 6)

In de algemene bouwregels zijn de bouwregels opgenomen voor het onderkelderen van gebouwen en terreinen en voor het bouwen van nutsvoorzieningen.

algemene gebruiksregels (artikel 7)

In de algemene gebruiksregels zijn naast een algemeen gebruiksverbod ook enkele op specifieke situaties gerichte gebruiksregels opgenomen.

In het algemeen gebruiksverbod is geregeld dat het verboden is gronden en bouwwerken te gebruiken, te laten gebruiken of in gebruik te geven op een wijze of tot een doel dat niet in overeenstemming is met de in dit bestemmingsplan aan die gronden en bouwwerken gegeven bestemming(en). Van deze regel uitgezonderd is het van het afwijkend gebruik dat door burgemeester en wethouders is toegestaan bij een omgevingsvergunning voor handelen in strijd met ruimtelijke regelgeving.

De op specifieke situaties gerichte gebruiksregels hebben betrekking op het uitoefenen van een beroep of bedrijf aan huis in combinatie met wonen, het verbod op de verkoop, vervaardiging, verwerking en opslag van vuurwerk, het verbod op het gebruik van gronden en bouwwerken als geluidzoneringsplichtige inrichting en het verbod op het gebruik van gronden en bouwwerken als risicovolle inrichting.

algemene aanduidingsregels (artikel 8)

De algemene aanduidingsregels bevat de regels voor de diverse gebiedsaanduidingen in het bestemmingsplan. Gebiedsaanduidingen kunnen onder andere zijn opgenomen voor de bescherming van (mogelijk) in de bodem aanwezige archeologische waarden of voor de bescherming van cultuurhistorisch waardevolle gebouwen of gebieden. Ook kunnen gebiedsaanduidingen zijn opgenomen voor de bescherming van milieugevoelige functies tegen milieuhinder (zoals geluids- of geurzones) of voor specifieke gebieden waar op termijn een transformatie naar een andere functie of bestemming is voorzien.

De in het bestemmingsplan opgenomen gebiedsaanduidingen zijn beschreven in paragraaf 6.3.2 van deze toelichting.

algemene afwijkingsregels (artikel 9)

In de algemene afwijkingsregels is geregeld onder welke voorwaarden burgemeester en wethouders in concrete gevallen bij een omgevingsvergunning kunnen afwijken van de in het bestemmingsplan opgenomen (algemene) bouw- en/of gebruiksregels.

6.3.5 Overige regels

In het hoofdstuk 'overige regels' (artikel 10) zijn regels opgenomen die aanvullende werking hebben op de bouw- en gebruiksregels in het bestemmingsplan.

Parkeren en laden en lossen (lid 10.1)

Dit artikel bevat de regels voor het (primair) op eigen terrein realiseren van voldoende voorzieningen voor parkeren, van zowel auto's en fietsen als parkeervoorzieningen voor mindervaliden. Dit artikel bevat ook de regels voor het op eigen terrein in voldoende mate voorzien in voorzieningen voor het laden en lossen van goederen. Door bijzondere omstandigheden mag hiervan worden afgeweken indien door bijzondere omstandigheden op overwegende bezwaren stuit en voor zover aantoonbaar op andere wijze in de nodige parkeer- en stallings- ruimte kan worden voorzien.

Bergen, vasthouden en afvoeren van hemelwater (lid 10.2)

Dit artikel bevat de regels voor het bij nieuwbouw op eigen terrein realiseren van voldoende voorzieningen voor het bergen, vasthouden en afvoeren van hemelwater. Deze regeling is de ruimtelijke vertaling van het gemeentelijke beleidskader zoals dat is vastgelegd in de Watervisie en in het Gemeentelijk Rioleringsplan.

6.3.6 Flexibiliteit

De planregels vormen het juridisch bindend kader dat aangeeft waar en hoeveel er gebouwd mag worden en waar het voor gebruikt mag worden. De planregels kunnen niet in alle ontwikkelingen voorzien. In sommige gevallen is een bepaalde ontwikkeling wenselijk, maar niet passend binnen de planregels. In deze paragraaf wordt toegelicht op welke wijze invulling gegeven wordt aan de diverse flexibiliteitsbepalingen in de planregels.

Afwijkingsregels

De afwijkingsregels van de bouw- of gebruiksregels maken het mogelijk dat burgemeester en wethouders bij een omgevingsvergunning kunnen afwijken van het bestemmingsplan. Het gaat daarbij om afwijkingen van geringe aard en omvang. De bestemming van de grond waarop de afwijking betrekking heeft, wijzigt daardoor niet. Om hiervan gebruik te kunnen maken, moet een aanvraag omgevingsvergunning voor de activiteit 'handelen in strijd met ruimtelijke regelgeving' aangevraagd worden. Burgemeester en wethouders maken vervolgens de afweging of de vergunning verleend kan worden. Hierbij wordt gebruik gemaakt van het afwegingskader dat in deze paragraaf verder wordt toegelicht. Daarnaast kunnen bij een afwijkingsbevoegdheid specifieke toepassingscriteria genoemd zijn, waar aan moet worden voldaan.

Nadere eisen
Met het stellen van nadere eisen bij een omgevingsvergunning kunnen burgemeester en wethouders een aangevraagde activiteit op ondergeschikte onderdelen aanpassen. Het gaat hierbij om zaken zoals het aanpassen van de vorm of de situering van een bouwwerk of de inrichting van een terrein. Met 'nadere eisen' kunnen geen ingrijpende veranderingen plaatsvinden in de bestemmingen of afwijkingen van de bestemming worden toegestaan.

6.3.7 De Lijst van bedrijfstypen

Als bijlage bij de planregels behoort een Lijst van bedrijfstypen, gebaseerd op de gehanteerde indeling uit de herziene publicatie “Bedrijven en milieuzonering” (2009) van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG). De Lijst van bedrijfstypen vormt het middel voor het uitvoeren van een eerste toets of een bedrijf van een bepaald bedrijfstype op grond van de planregels toelaatbaar is. De concrete bedrijfsvoering in een bedrijf en/of milieuvergunning(en) bieden nader inzicht in hoeverre een bedrijf tot een bepaalde milieucategorie gerekend moet worden en daarom al dan niet toelaatbaar is. Het ruimtelijk beleid van rijk en provincies biedt gemeenten beleidsvrijheid voor maatwerk op lokaal niveau. De handreiking is in de praktijk een belangrijk hulpmiddel bij het toepassen van milieuzonering, dat wil zeggen het aanbrengen van een noodzakelijke ruimtelijke scheiding tussen milieugevoelige en milieubelastende functies in de ruimtelijke planvorming ter bescherming van het woon- en leefklimaat. Gebruikelijk is om bij milieuzonering uit te gaan van alle belastende milieuaspecten, waarbij het milieuaspect met het grootste effect of de grootste afstand uiteindelijk maatgevend is. Gemotiveerd toepassen – in plaats van gemotiveerd afwijken - is het uitgangspunt. De richtafstanden zijn geactualiseerd, de toelichting is aangepast aan nieuw beleid en bevat stappenplannen voor veel voorkomende praktijksituaties. In de publicatie "Bedrijven en milieuzonering" zijn ook richtafstanden ten opzichte van 'gemengd' gebied en een categorie-indeling voor gebieden met functiemenging opgenomen.

De Lijst van bedrijfstypen vermeldt de richtafstanden die bij voorkeur worden aangehouden tussen bedrijven en het omgevingstype 'rustige woonwijk'. Dit is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen er vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven, kantoren, winkels) voor. Hoe gevoelig een gebied is voor bedrijfsactiviteiten is mede afhankelijk van het omgevingstype. De gevoeligheid van een gebied kan daarom aanleiding zijn om gemotiveerd af te wijken van de richtafstanden in de Lijst van bedrijfstypen. Bij het omgevingstype 'gemengd gebied', een gebied met een matige tot sterke functiemenging, kunnen de richtafstanden met één afstandstap worden verminderd, zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat.

De Lijst van bedrijfstypen

In de VNG-publicatie zijn de bedrijfstypen ingedeeld in milieucategorieën, die samenhangen met de indicatief aan te houden afstand ten opzichte van een milieugevoelige bestemming vanwege de mogelijke hinder van de milieufactoren geur, stof, gevaar en geluid. De grootste van de vier richtafstanden is bepalend voor de indeling van een activiteit in een milieucategorie. In de lijst worden zes verschillende hoofdcategorieën onderscheiden. In de Lijst van bedrijfstypen zijn veel activiteiten gedifferentieerd naar bedrijfsgrootte, waardoor kleinschalige activiteiten in een lagere milieucategorie vallen en daardoor beter inpasbaar zijn. Vooral bij productiebedrijven zijn richtafstanden toegevoegd voor kleinschalige activiteiten. Daartoe zijn in de VNG-brochure een aantal hoofdcategorieën onderverdeeld in subcategorieën. Milieucategorie 3 is onderverdeeld in subcategorieën 3.1 en 3.2, milieucategorie 4 in subcategorieën 4.1 en 4.2 en milieucategorie 5 in de subcategorieën 5.1, 5.2. en 5.3. De milieucategorieën 1 en 2 zijn niet onderverdeeld in subcategorieën. Elke milieucategorie of subcategorie heeft een eigen bijbehorende richtafstand die dient te worden aangehouden ten opzichte van milieugevoelige functies en bestemmingen.

milieucategorie	**richtafstand tot omgevingstype rustige woonwijk**
1	10 meter
2	30 meter
3.1	50 meter
3.2	100 meter
4.1	200 meter
4.2	300 meter
5.1	500 meter
5.2	700 meter

5.3	1.000 meter
6	1.500 meter

Tabel: overzicht milieucategorieën VNG-publicatie met bijbehorende richtafstanden

Om de bruikbaarheid van de Lijst van bedrijfstypen te vergroten, zijn de in de VNG-uitgave genoemde bedrijfstypen van bedrijven en voorzieningen in de lijst gegroepeerd per hoofdgroep, terwijl binnen elke afzonderlijke hoofdgroep tevens een onderverdeling is gemaakt in subgroepen, waarbinnen bedrijfstypen zijn geclusterd. De hoofdgroepen binnen de lijst zijn: agrarische bedrijven, bedrijven, cultuur en ontspanning, detailhandel, dienstverlening, horeca, kantoren, maatschappelijk, recreatie, sport en verkeer.

Bij de beoordeling van de milieubelasting van een bedrijf of een voorziening (feitelijke milieuhinder) dient te worden gelet op de volgende aspecten:

- potentiële geur-, stof-, geluid- of trillingshinder;
- lucht-, water- of bodemverontreiniging;
- visuele hinder;
- verkeersaantrekkende werking;
- het al dan niet continue karakter van de activiteit;
- externe veiligheid (gevaar).

Specifieke opslagen en installaties

Bij bedrijfsmatige activiteiten van bedrijven en voorzieningen kunnen specifieke opslagen en installaties voorkomen. In de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” (2009) is een afzonderlijke Lijst van opslagen en installaties opgenomen. Deze lijst bevat milieuaspecten en richtafstanden voor de daarin genoemde opslagen en installaties. Deze lijst is niet bedoeld voor de vertaling naar een Staat van Bedrijfsactiviteiten of Lijst van bedrijfstypen in een bestemmingsplanregeling. De lijst opslagen en installaties kan als hulpmiddel worden gebruikt bij de ruimtelijke inpassing van concrete milieubelastende activiteiten of de inpassing van nieuwe woningen nabij bestaande bedrijvigheid.

6.4 Handhaving

Bestemmingsplannen zijn bindend voor iedereen: burgers, ondernemers en de overheid zelf. Het is een juridisch kader voor burgers en ondernemers waaruit kan worden afgeleid wat de eigen bouw- en gebruiksmogelijkheden zijn, maar ook wat de planologische mogelijkheden in juridische zin zijn op percelen in de directe omgeving. Aan de andere kant kan de gemeentelijke overheid naleving van bestemmingsplannen afdwingen als er sprake is van gebruik en/of bebouwing die niet in het bestemmingsplan passen.

In het kader van de bedrijven- en milieuinventarisatie is voorafgaand aan het in procedure brengen van het bestemmingsplan onderzocht in hoeverre de functies die in het plangebied voorkomen in overeenstemming zijn met het geldende bestemmingsplan en bij geconstateerde afwijkingen eventueel gelegaliseerd kunnen worden.

Hoofdstuk 7 Economische uitvoerbaarheid

Het hoofddoel van dit bestemmingsplan is de gewenste toekomstige situatie planologisch-juridisch vast te leggen. Het plangebied heeft als hoofddoel de ontwikkeling van een woongebouw voor 202 woningen boven een plint met commerciële voorzieningen op de hoek van de Oldenzaalsestraat en Hoge Bothofstraat, mogelijk te maken.

Exploitatieovereenkomst

De gebieden in het plangebied die geen gemeentelijk eigendom zijn worden, in samenwerking met de gemeente Enschede, door een projectontwikkelaar ontwikkeld, waarbij de gemeente de kosten verhaalt middels een met betreffende ontwikkelaar overeengekomen (anterieure) exploitatieovereenkomst. Daardoor zijn aan het bestemmingsplan "Parkeerterrein Performance Factory" voor de gemeente Enschede geen financieel nadelige gevolgen verbonden en kan het bestemmingsplan hiermee als uitvoerbaar worden beschouwd.

Colofon

Dit is een uitgave van:

Afdeling Bestemmen
Cluster Omgeving & Recht
Gemeente Enschede

© November 2021, gemeente Enschede

enschede.nl

Gemeente Enschede

Bijlagen Toelichting

Bestemmingsplan

Parkeerterrein Performance Factory

Status: Vastgesteld

enschede.nl

Parkeerterrein Performance Factory

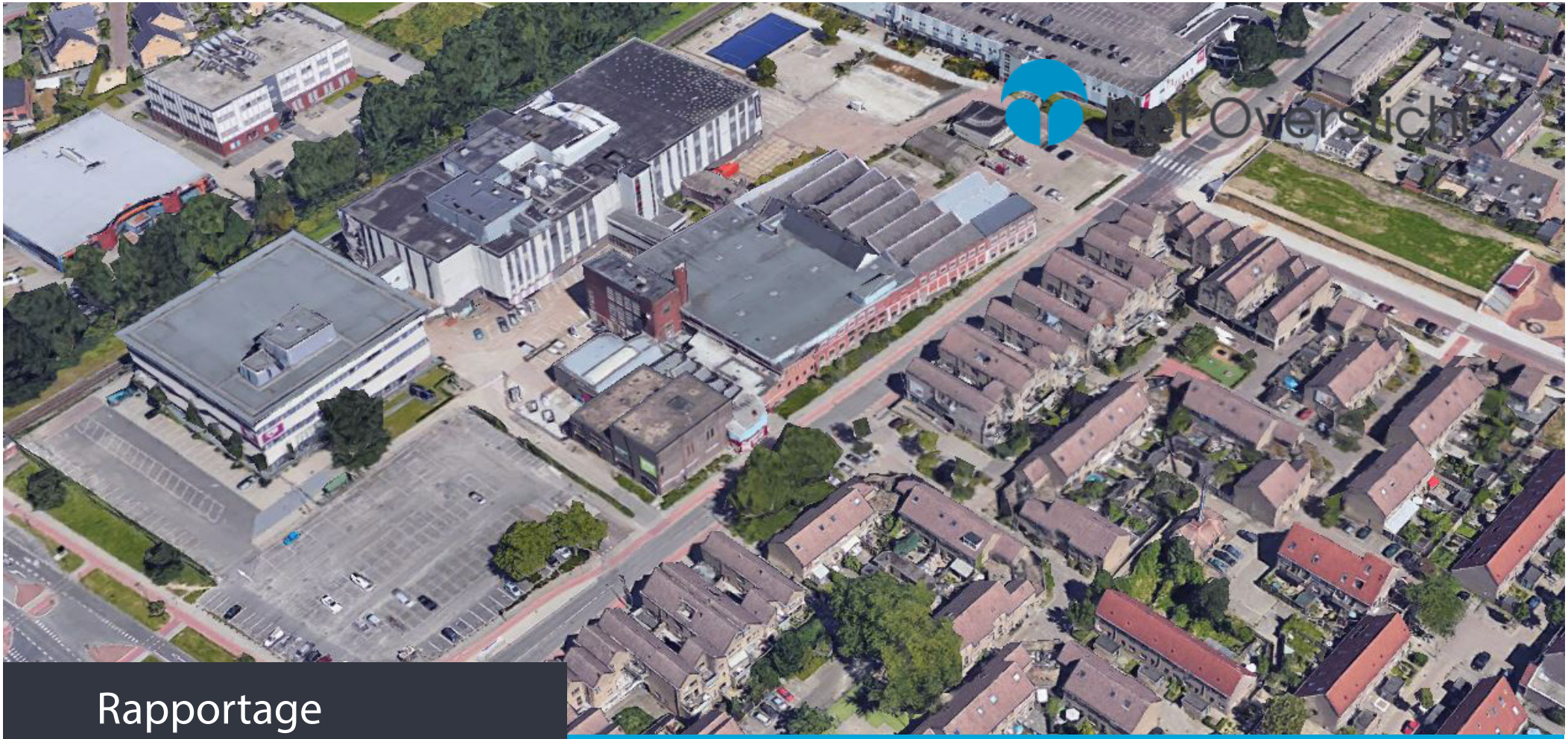
Inhoudsopgave

Bijlagen toelichting **3**

Bijlage 1	**Cultuurhistorisch rapport Oversticht**	**4**
Bijlage 2	**Aanmeldnotitie vormvrije mer-beoordeling**	**50**
Bijlage 3	**Bedrijveninventarisatie**	**68**
Bijlage 4	**bodemonderzoek**	**75**
Bijlage 5	**Akoestisch onderzoek**	**158**
Bijlage 6	**Notitie geluidsbelasting industrielawaai**	**330**
Bijlage 7	**Trillingenonderzoek spoorwegen**	**395**
Bijlage 8	**Archeologisch onderzoek**	**424**
Bijlage 9	**AERIUS-berekening stikstofdepositie**	**462**
Bijlage 10	**explosievenonderzoek**	**501**

Bijlagen toelichting

Bijlage 1 Cultuurhistorisch rapport Oversticht



Rapportage

Ontwikkellocatie Polaroidterrein Enschede
Hoek Oldenzaalsestraat - Hoge Bothofstraat

Cultuurhistorisch advies en stedenbouwkundige uitgangspunten

Zwolle, 1 oktober 2020

Inhoudsopgave

INLEIDING 5

ALGEMENE GEGEVENS 7

CULTUURHISTORISCHE ACHTERGROND 11

STEDENBOUWKUNDIGE SITUATIE 23

ARCHITECTUURHISTORISCHE CONTEXT 29

AANBEVELINGEN VANUIT CULTUURHISTORISCH PERSPECTIEF 35

BIBLIOGRAFIE. 44

COLOFON 45











Afb. 1 Ontwikkellocatie (rood omkaderd) gezien vanuit de lucht naar het noordoosten (Google Earth).

Inleiding

In opdracht van woningcorporatie Domijn heeft Het Oversticht een cultuurhistorisch rapport met stedenbouwkundige uitgangspunten opgesteld betreffende de ontwikkellocatie op de hoek Oldenzaalsestraat - Hoge Bothofstraat in Enschede. Deze locatie is nu als parkeerterrein ingericht. Aanleiding voor het cultuurhistorische onderzoek zijn de plannen van de woningcorporatie voor herontwikkeling met nieuwbouw op deze plek. Een massastudie had al plaatsgevonden door Storimans Wijffels Architecten, maar om de nieuwbouw in structuur, vorm en stijl aan te laten sluiten bij de cultuurhistorische ontwikkeling van de plek, was verder onderzoek nodig.

Het Oversticht heeft de historie en betekenis van de plek in beeld gebracht en daarbij de al uitgevoerde massastudie als uitgangspunt genomen voor een advies op meerdere aspecten vanuit cultuurhistorisch perspectief. Zo komen aanbevelingen aan bod aangaande de routing, oriëntatie en vorm van het nieuw te bouwen volume. Hiervoor is onderzoek gedaan naar de bouwgeschiedenis, zowel via literatuur- en archiefonderzoek als onderzoek ter plekke. Het veldwerk heeft plaats gevonden op 25 juni 2020. Ook is de eerder door Het Oversticht uitgevoerde cultuurhistorische waardestelling gebruikt, evenals het in 2011 opgestelde Ambitiedocument voor het Polaroidterrein van André Beumers.

Uit ons onderzoek zijn bepaalde kwaliteiten en kansen van de plek naar voren gekomen. In voorliggend rapport wordt onderbouwd over welke kwaliteiten en kansen het precies gaat en waar deze zich manifesteren. De aanbevelingen kunnen worden gebruikt als onderlegger voor de verdere ontwikkeling van het plangebied en ter inspiratie voor de architectonische/stedenbouwkundige vormgeving van het nieuwe bouwblok.

Moniek Otten & Hannah Geerdink
oktober 2020



Afb. 2 Overzicht van de ontwikkellocatie (rood omkaderd) en de omgeving, met onder de Hoge Bothofstraat en links de Oldenzaalsestraat (Google maps).

Algemene gegevens

Onderzoeksobject

Adres: hoek Oldenzaalsestraat – Hoge Bothofstraat

Postcode + plaats: 7514 ZA Enschede

Kad. gemeente: ESD00

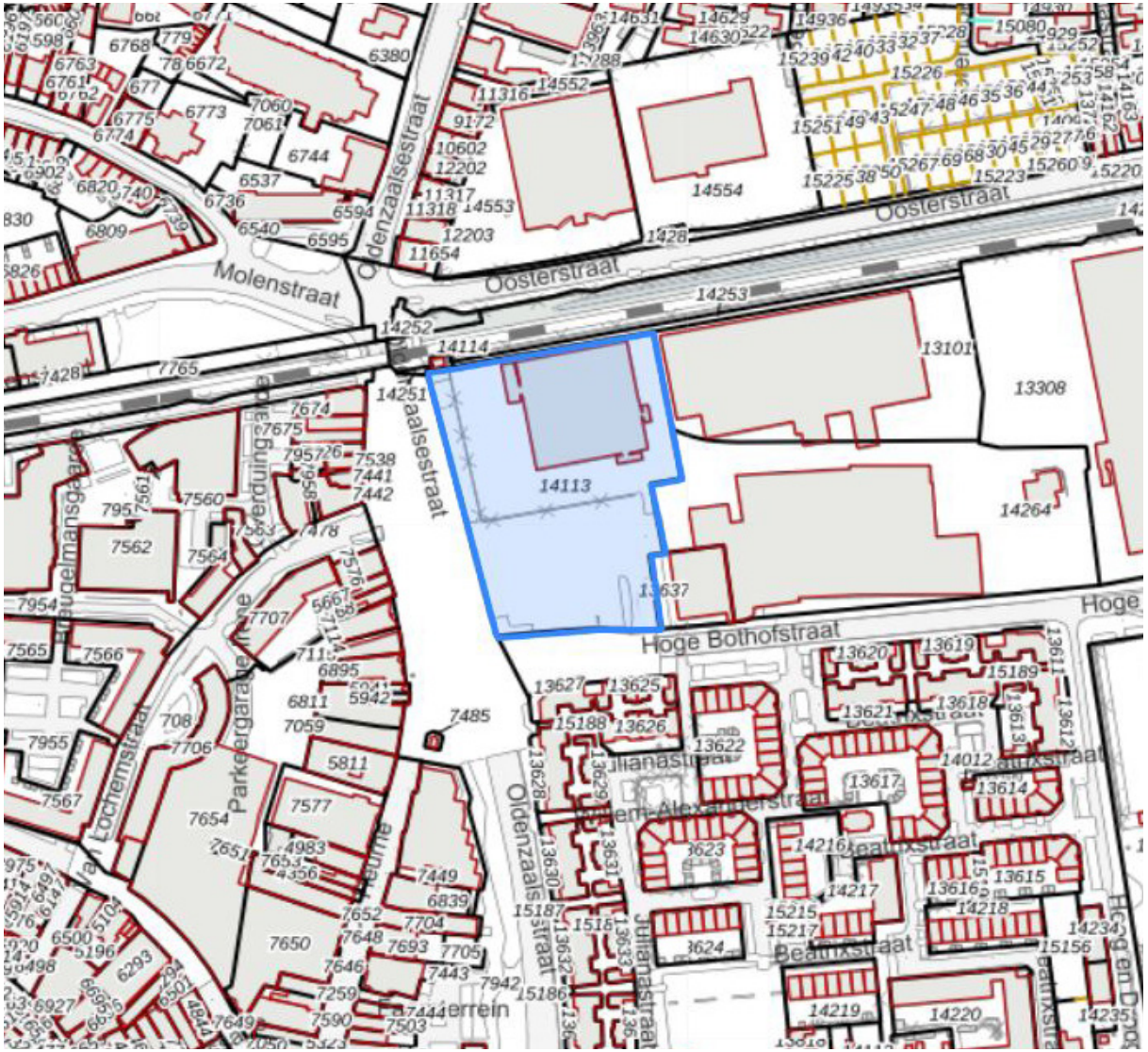
Sectie + nr(s).: D – 14113

Soort object: parkeerterrein

Opdrachtgever

Woningcorporatie Domijn
Hoge Bothofstraat 39,
511 ZA Enschede

Contactpersoon: Sophie Oosterbroek



Afb. 3 Uittreksel van de kadastrale kaart, het perceel waartoe de ontwikkellocatie behoort is aangegeven in blauw. Op het perceel staat ook het voormalige Polaroidgebouw uit 1996 (www.perceelloep.nl).



Afb. 4 Panoramafoto van de ontwikkellocatie gezien vanaf de overzijde van de Oldenzaalsestraat, komende uit De Heurne.


43
West
45
Polaroid
P
Omleiding
Oosterstr.
afgesloten
DE
FOUTE
1500
FEEST
OP
RADIO



Afb. 5 Fabriekscomplex rond Lage- en Hoge Bothofstraat in 1959; een terrein met duidelijk industrieel karakter, kenmerkende grote, robuuste volumes en langgerekte gevelwanden (SAE).

Cultuurhistorische achtergrond

Opkomst van de textielindustrie

De Twentse textielindustrie heeft een lange geschiedenis. Al sinds Twentse boeren vlas verbouwen, werd er in de avonduren en in de wintermaanden veel gesponnen en geweven. Vóór 1830 gebeurde dit voornamelijk in de huisnijverheid, daarna kwamen de eerste textielfabrieken op. De nieuwe industrie begon kleinschalig, maar nam al gauw een grote sprong; in het centrum van Enschede verrezen overal fabrieksgebouwen. Een grote stadsbrand in 1862 leidde er echter tot de verordening dat er binnen de stadsgrenzen geen nieuwe fabrieken meer mochten worden gebouwd.

Na de aanleg van de spoorlijn naar Enschede in 1866 en enkele jaren later de spoorlijn van Enschede richting Gronau, kochten fabrikanten zoals Blijdenstein, Ten Cate, Van Heek en Ter Kuile grond in de gemeente Lonneker, dichtbij de spoorlijn. Het nieuwe vervoermiddel zorgde namelijk voor een snelle aanvoer van grondstoffen en een snelle distributie van de geproduceerde goederen. Ten oosten van de Oldenzaalsestraat werd rond 1900 langs het spoor een begin gemaakt met de bouw van de textielfabriek van Nico ter Kuile & Zn. Deze fabriek zou uitgroeien tot een uitgebreid complex aan de toenmalige Lage Bothofstraat. Tot die tijd was er weinig activiteit geweest in dit gebied, hoogstens enkele boerenakkers en hooiland. Meer levendigheid en kleinschalige bebouwing vond men langs de Oldenzaalsestraat, de oude verbindingsweg tussen Enschede en Oldenzaal.

Naast de fabriek van Ter Kuile & Zn, een stukje verder oostwaarts, bouwde niet veel later textielgigant Van Heek & Co. een zo nog groter ensemble van textielfabrieken. Beide ondernemingen vormden in het eerste kwart van de twintigste eeuw dan ook een imposant fabriekscomplex, dat een groot deel van de strook tussen het spoor en de Hoge Bothofstraat vulde. Meer richting de Oldenzaalsestraat bleef echter een kleinere, fijnmazigere structuur en lagere bebouwing de overhand vormen.

Polaroid als nieuwe speler

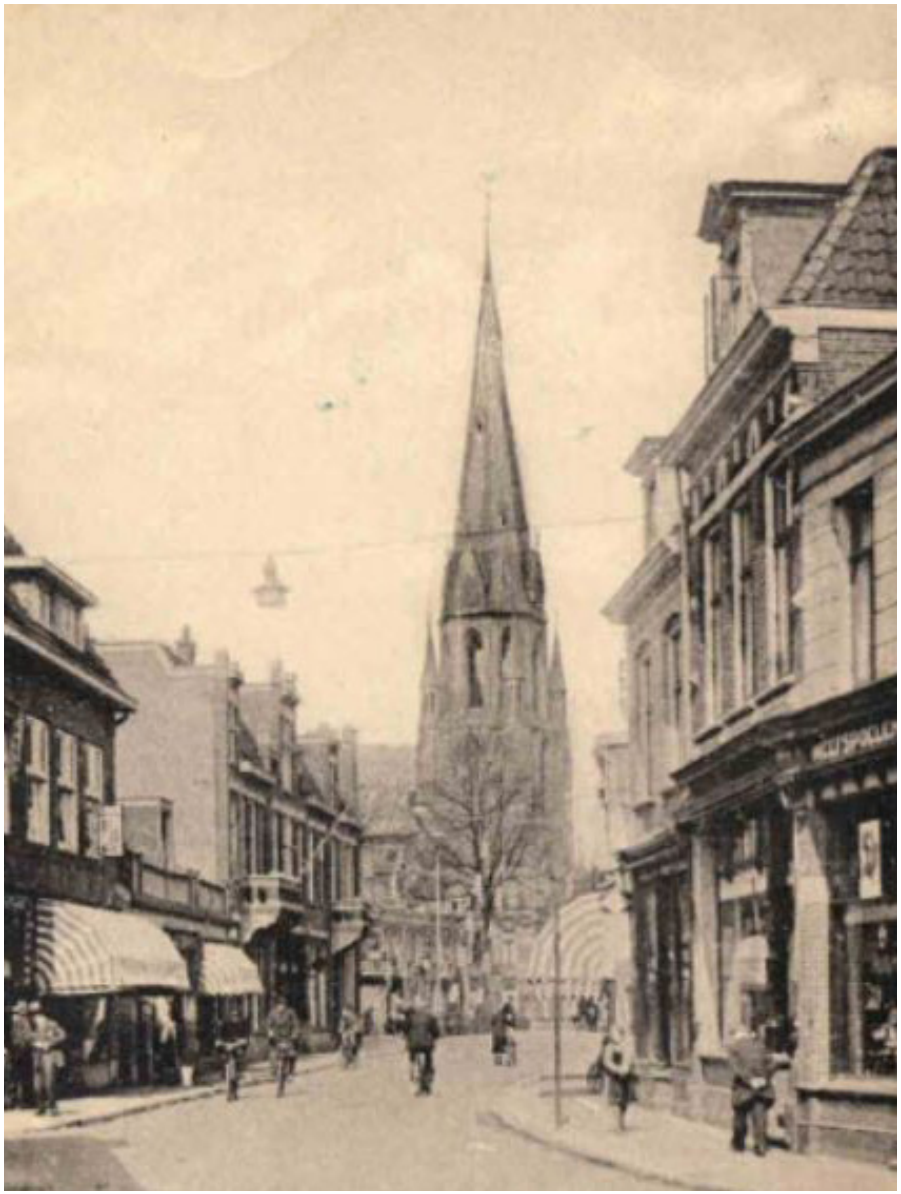
Stakingen, crisis en oorlog deden de textielindustrie echter geen goed en vrij snel na de oorlog raakte het fabriekscomplex ernstig in verval. Gebouwen kwamen leeg te staan en werden doorverhuurd of gesloopt. In de jaren zestig van de twintigste eeuw huurde het Amerikaanse bedrijf Polaroid, die van het filmpapier en de instant camera's, een overgebleven deel van de fabriek van Ter Kuile, gebouw Zuid. Vanuit dit gebouw breidde zij tot halverwege de jaren negentig van de twintigste eeuw langzaam uit, daarbij een eigen stempel drukkend op het terrein. Maar door de komst van de digitale camera kwam ook dit productieproces tot stilstand en raakten gebouwen leeg.

Herbestemming

Inmiddels hebben de meeste gebouwen op het bijna vijf hectare grote bedrijventerrein een nieuwe invulling gekregen. Zo heeft bijvoorbeeld de Performance Factory zich nu gevestigd in een van de oude fabriekspanden. Onderwijs, kunst, cultuur en sport vormen de pijlers van deze plek. Ook de Twentsche Foodhal en enkele bedrijven zijn hier neergestreken. Het parkeerterrein op de hoek Oldenzaalsestraat/Hoge Bothofstraat is nu aangewezen als ontwikkelterrein.



Afb. 6 De Oldenzaalsestraat had rond 1900 een licht gekronkeld, vrij smal straatprobiel met gesloten gevelwanden aan weerszijden (enschedeinansichten.nl).



Afb. 7 Op deze foto uit circa 1920 is duidelijk de kleinschalige, gevarieerde bebouwing aan de Oldenzaalsestraat te zien met winkels, woningen en cafés (SAE_008294).



Afb. 8 Kleinschalige winkels/woningen domineren eind jaren zeventig nog altijd Oldenzaalsestraat, 1978 (SAE_048344).



Afb. 9 Verbreding van de Oldenzaalsestraat, 1980 (SAE_080623).



Afb. 13 Afbraak machinefabriek De Bruyn aan de Oldenzaalsestraat ten behoeve van de verbreding van de straat, 1978/79 (SAE_012736).



Afb. 10 De Oldenzaalsestraat wordt verlegd, verbreed en doorgetrokken, 1979 (SAE_012706).



Afb. 11 Aanleg nieuwe deel Oldenzaalsestraat richting Boulevard 1945, 1979 (SAE_047909).



Afb. 12 Huidige brede straatprofiel van de Oldenzaalsestraat dat geenszins meer lijkt op de gemoedelijke, kronkelende, kleinschalige karakter begin 20ste eeuw.



Afb. 14 Rond 1900 overheersen cafés, woningen en winkels het straatbeeld van de Oldenzaalsestraat, gezien richting het zuiden (SAE_008293).



Afb. 15 De Oldenzaalsestraat richting het zuiden, rond 1935, waar de straat lijkt uit te nodigen tot ontmoetingen (cultureelerfgoedenschede.nl).



Afb. 16 In de jaren zeventig is de Oldenzaalsestraat inmiddels geasfalteerd, maar het kleinschalige karakter blijft herkenbaar, 1970-72 (SAE).



Afb. 17 Door de verbreding van de Oldenzaalsestraat is de kleinschalige bebouwing aan de westzijde in een andere context komen te staan.



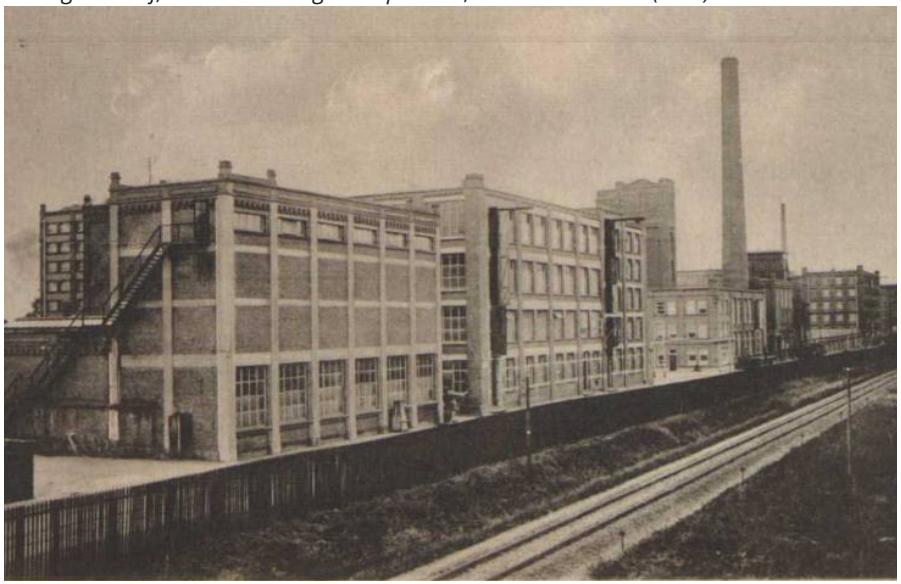
Afb. 18 De statige fabrieksarchitectuur uit het textielverleden met bovengrondse dwarsverbinding, Ter Kuile 1918 (SAE).



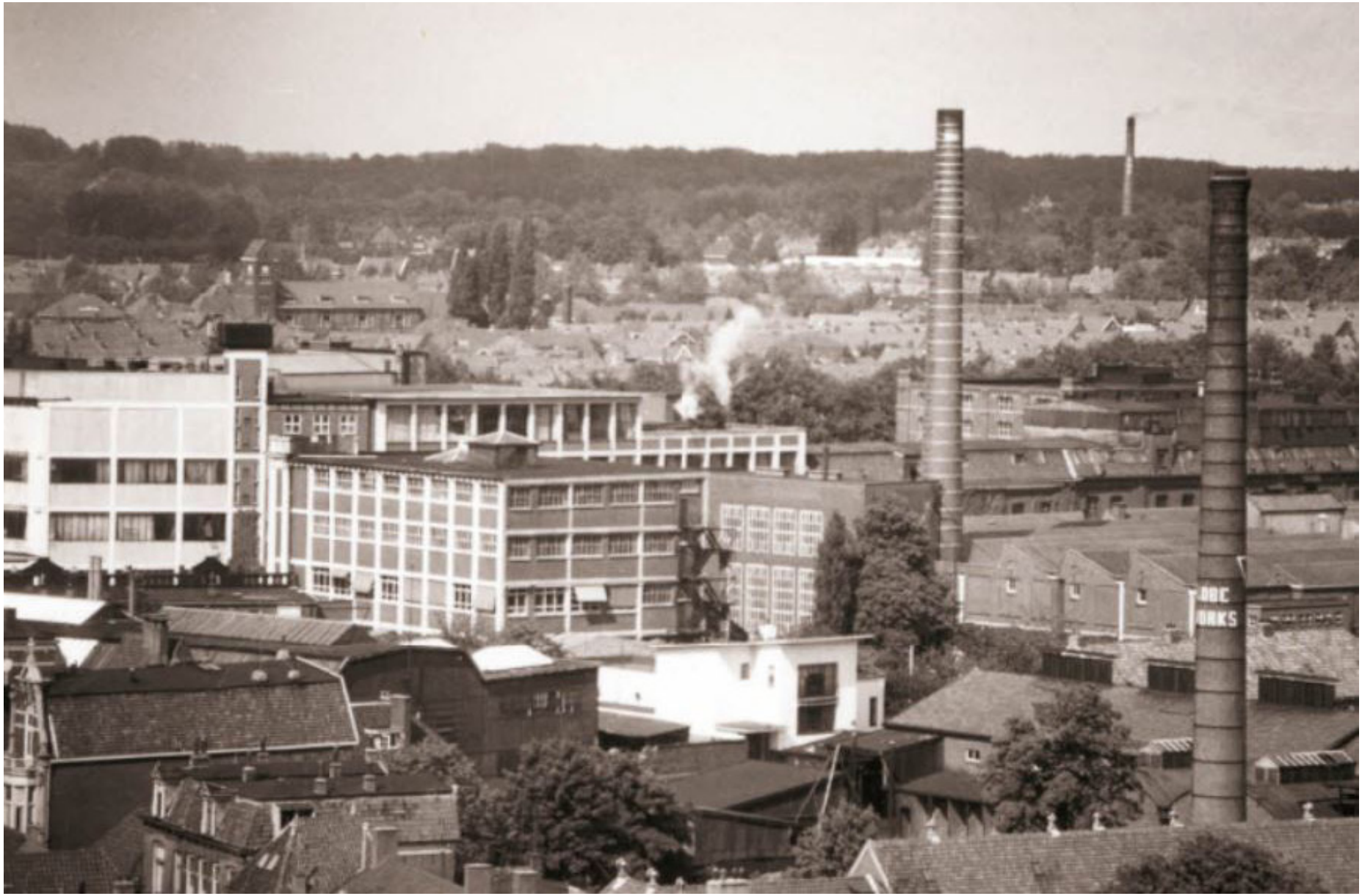
Afb. 19 Strakke ritmiek van de vele ramen in de langsgevel van een fabriekscomplex aan de Hoge Bothof, en veel levendigheid op straat, datum onbekend (SAE?).



Afb. 20 Het Van Heek complex aan de Lage Bothofstraat heeft eveneens hoog opgaande gevels en strakke architectonische details, datum onbekend (SAE).



Afb. 21 Het Van Heek complex langs het spoor werd gekarakteriseerd door een geometrische betonstructuur ingevuld met baksteen en ramen, 1934 (bron onbekend).



Afb. 22 De relatieve grootschaligheid van de fabrieken met schoorstenen rond de Lage- en Hoge Bothofstraat,1956-58, die uitsteken boven de omringende bebouwing. Linksonder op de foto bijvoorbeeld een deel van de kleinschaligere bebouwing langs de Oldenzaalsestraat, nu ontwikkellingslocatie (SAE).



Afb. 23 Vroeger eindigde de Hoge Bothofstraat nagenoeg doodlopend, bij 'Het Achterom',,vanwaar men Sebastopol kon insteken, 1927 (SAE_092351).



Afb. 24 Armoedige arbeiderswijk Sebastopol waar veel textielarbeiders woonden, datum onbekend (huisaanhuisenschede.nl).



Afb. 25 Achtertuintjes van Sebastopol, richting het noorden gezien, datum onbekend (SAE_070271).



Afb. 26 De Hoge Bothofstraat werd in de jaren '30 van de twintigste eeuw richting het westen doorgetrokken naar de Oldenzaalsestraat, 1967 (SAE).



Afb. 27 Op deze vage luchtfoto, vermoedelijk rond 1975 genomen vanaf de Espoortflat, is te zien dat de panden ten zuiden van de Hoge Bothofstraat inmiddels zijn gesloopt maar er nog wel bebouwing staat aan de Oldenzaalsestraat op de huidige ontwikkellocatie (SAE_072460).



Afb. 28 Panden aan de Hoge Bothofstraat in 1967, gezien richting de Oldenzaalsestraat, op de plek waar zich nu de ontwikkellingslocatie bevindt. Er tekent zich duidelijk een fabrieksgebouw af (van De Bruyn?) (SAE).



Afb. 29 Jaren zeventig fabrieksarchitectuur Polaroid, met een duidelijke verticale geleding van de gevel, 1975 (SAE 012065).



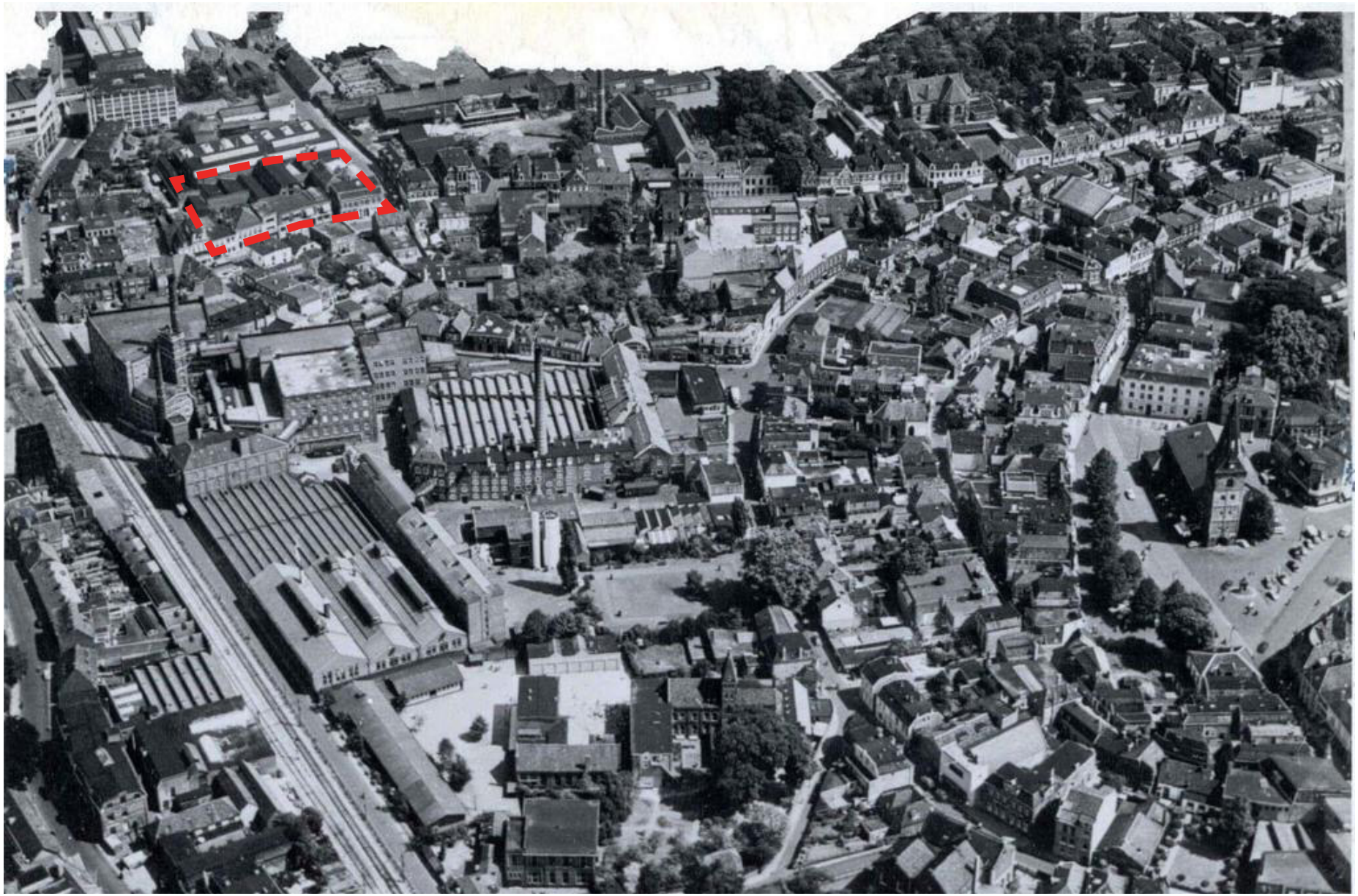
Afb. 30 Strenge betonarchitectuur Polaroid, gebouwd in 1992, met duidelijke horizontale geleding middels de betonplaten, strokenramen en dakoverstek.



Afb. 31 Grootschalig, relatief gesloten volume van de voormalige expeditiehal van Polaroid met parkeren op het dak (Google Earth).



Afb. 32 Herbestemd fabriekspand van Van Heek, nu Performance Factory, met kenmerkende sheddaken



Afb. 33 Op deze luchtfoto, gemaakt tussen 1940 en 1978, is de voormalige bebouwing op de huidige ontwikkellocatie te zien; woon/winkelpanden aan de Oldenzaalsestraat, fabrieksgebouwen daarachter (facebook).

Stedenbouwkundige context

Negentiende eeuw

De onderzoekslocatie ligt ten oosten van de historische kern van Enschede, langs de zuidzijde van de spoorlijn naar Gronau, op de hoek van de Oldenzaalsestraat – Hoge Bothofstraat. Tot 1832 bestond het gebied voornamelijk uit hooiland ten noorden van een es. Het hooiland werd doorsneden door een landelijk pad hoog op de es, de Hoge Bothof, en een pad langs de lage flank van de es, de Lage Bothof.

De Oldenzaalsestraat maakt deel uit van de aloude structuur van uitvalswegen van Enschede naar steden en dorpen in de omgeving, in dit geval Oldenzaal. Op het kadastrale minuutplan (1811-1832) is aan weerszijden van de Oldenzaalsestraat al enige bebouwing te zien.
In de loop van de negentiende eeuw verdichtte deze bebouwing zich vanaf het centrum steeds verder (foto). Zo ontstond een fijnmazig verkavelingspatroon met een diversiteit aan (arbeiders)woningen, cafés en winkels.

De fabrieksbouw in Enschede ontwikkelde zich in de periode 1860-1885 snel. Vooral het aantal weverijen nam tussen 1860 en 1870 toe. De infrastructuur was inmiddels verbeterd door het graven van het Overijssels Kanaal tussen Zwolle en Almelo (1855) en door de aanleg van spoorlijnen, die Twente eind negentiende eeuw met het Westen en met Duitsland verbond. Door de fabrieken aan de spoorlijn naar Duitsland te bouwen werd de rechtstreekse aanvoer van steenkool uit het Duitse Ruhrgebied mogelijk. Dit was veel goedkoper dan het vervoer over de weg.

Van Heek ontwikkelde een hele keten van fabrieken langs de spoorlijn van Enschede naar Gronau. Enkele jaren na de oprichting van het familiebedrijf Van Heek & Co in 1859 stichtten Gerrit en Hendrik Jan van Heek een fabriek aan de rand van het centrum. De beruchte stadsbrand van 1862 legde een groot deel van de stad in de as. Ook de fabriek aan de rand van het centrum. In 1876 herbouwde Gerrit van Heek de afgebrande fabriek van Van Heek & Co. aan de Kremersmaten. Ook een andere familietak van Van Heek, Nico ter Kuile, stichtte een fabriek langs het spoor, Dekenweverij Kremersmaten, die echter al spoedig door brand werd verwoest, maar rond 1900 opnieuw werd opgebouwd.

Twintigste eeuw

In de eerste decennia van de twintigste eeuw kwam de textielindustrie tot grote bloei en ontplooiden de textielfabrikanten enorme bouwactiviteiten. In het gebied tussen de Hoge en Lage Bothofstraat werden af en aan de verschillende fabrieken uitgebreid met verdiepingshoge kantoren, weverijen, spoelerijen, ververijen en spinnerijen. De bebouwing volgde tot dan toe steeds de oorspronkelijke loop van de Lage Bothof, die na een bocht oostwaarts evenwijdig aan het spoor liep. Door de bocht ontstond een perceel met een taartpuntachtige vorm.
Op het langgerekte terrein ontstonden van oost naar west drie uitgestrekte fabrieken, Kremersmaten, Oostenburg en Transvaal, met hoge fabrieksgebouwen die een bijna aangesloten stedelijke wand vormden langs het voorheen landelijke straatje. De uitbreidingen namen ook percelen in beslag tussen de Lage- en de Hoge Bothofstraat, waarbij tussen 1915 en 1930 meerdere dwarsstraten werden aangelegd. De Hoge Bothofstraat liep iets zuidelijker, parallel aan de Lage Bothofstraat, maar stond lange tijd niet in directe verbinding met de Oldenzaalsestraat.
Men kon aan het einde van de Hoge Bothofstraat via de Bothofdwarsstraat doorsteken naar de Lage Bothofstraat, of via 'het achterom' naar Sebastopol. In Sebastopol woonden veel fabrieksarbeiders in een aaneenschakeling van zeer kleine woninkjes, vaak onder erbarmelijke omstandigheden.
Op de kaart van 1923 is met stippellijnen een nog onofficiële doorgang van de Hoge Bothofstraat naar de Oldenzaalsestraat ingetekend. Pas in de jaren dertig van de twintigste eeuw wordt de Hoge Bothofstraat echter definitief doorgetrokken naar de Oldenzaalsestraat. Zoals te zien is op een kaart uit 1915 vond er inmiddels ook industriële activiteit plaats aan de Oldenzaalsestraat – hout, bak, mach.giet – maar op veel kleinere schaal dan aan de Lage- en Hoge Bothofstraat. De kleinschalige verkavelingsstructuur langs de Oldenzaalsestraat bleef tot na de Tweede Wereldoorlog grotendeels in tact.

In de loop van de jaren '50 kreeg de textielindustrie het zwaar; verval trad in en de fabriekspanden aan de Lage- en Hogebothofstraat kwamen grotendeels leeg te staan. In 1964 diende zich een nieuwe huurder aan voor een van de gebouwen (Gebouw Zuid). Het Amerikaanse



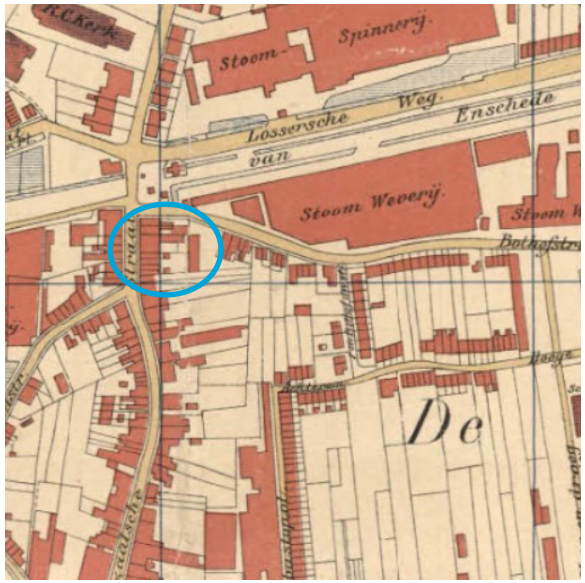
Afb. 34 1811-1832, Oldenzaalsestraat met kleinschalige bebouwing met diepe achtertuinen, Kadastrale Minuut (RCE).



Afb. 35 1850, het gebied rond de Hoge en Lage Bothofstraat is nog onbebouwd (Topotijdreis.nl).



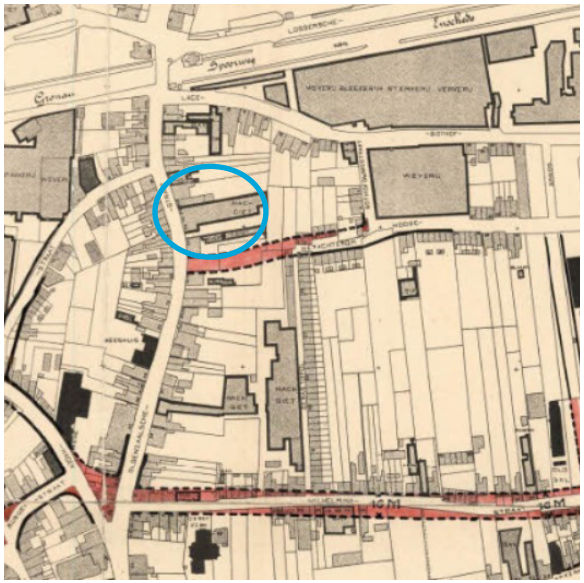
Afb. 36 1900, de eerste textielfabrieken verschijnen aan de westkant van de Hoge- en Lage Bothofstraat (Topotijdreis.nl).



Afb. 37 1907, het fabriekstrerrein en de omgeving raken steeds dichter bebouwd (gemeente Enschede).



Afb. 38 1915, omkaderd zijn de nieuwe fabrieken, die dus ook aan de Oldenzaalsestraat verrezen (SAE).



Afb. 39 Voorstel doorbraak Hoge Bothofstraat (gemeente Enschede).

bedrijf Polaroid ging in Enschede filmpapier produceren voor hun beroemde Polaroidcamera's. Door het toenemende succes van Polaroid breidde zij in de jaren '80 (tussen 1980 en 1986) uit met een nieuw bouwdeel. De rest van de gebouwen van Ter Kuile (o.a. Kremersmaten) werd gesloopt ten behoeve van nieuwbouw (1971). Ook het gehele complex van Van Heek & Co (Transvaal en Oostburg) werd met de grond gelijk gemaakt. Alleen gebouw Zuid herinnert nog aan het voormalige uitgestrekte textielcomplex.

Polaroid gebruikte de voormalige Lage Bothofstraat als fabrieksstraat, waaraan de nieuwe gebouwen gegroepeerd zijn. Het laatste gebouw, dat in 1993 verrees, ontkent door zijn vierkante plattegrond en plaatsing op het terrein echter de oorspronkelijke rooilijn van de Lage Bothofstraat. De taartpuntvorm van het terrein tussen het spoor en de Lage Bothofstraat verdween en is toen rechthoekig geworden. Een grote expeditiehal sloot het terrein aan de oostzijde af. Voor de toegang naar het complex werd het oorspronkelijke Hoog en Droog gebruikt en iets verlegd. Bij de toegang verrees een portiersloge en parkeerplaats.

Ondertussen was de gemeente in de jaren '70 begonnen met een grote stedenbouwkundige ingreep: de verlegging en nieuwe indeling van de Oldenzaalsestraat. Geheel passend bij de heersende ruimtelijke opvattingen van de jaren zestig en zeventig, waarbij in veel Nederlandse steden grote doorbraken werden voorzien om de auto ruim baan te geven, werd ook de smalle, licht slingerende Oldenzaalsestraat aangepakt. De straat werd verbreed en recht naar het zuiden doorgetrokken tot aan Boulevard 1945, de hoofdroute richting Duitsland. Tegelijkertijd werd het hele gebied ten zuiden van de Hoge Bothofstraat gesaneerd en werd vervolgens daar de nieuwe wijk Tattersal aangelegd. Een deel van de oude Oldenzaalsestraat is omgedoopt tot De Heurne en fungeert nu als winkelstraat richting het centrum.

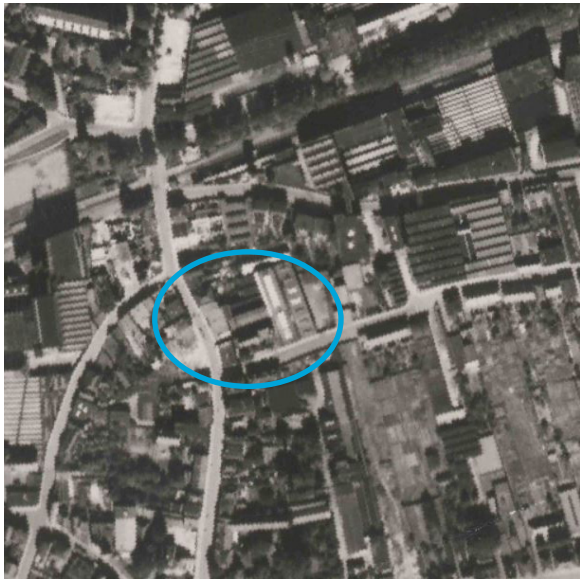
Met deze saneringsslag verdween ook de overgebleven bebouwing tussen de Lage- en Hogebothofstraat direct ten oosten van de Oldenzaalsestraat. Dit terrein werd ingericht als parkeerplaats en is tot op de dag van vandaag als zodanig in gebruik.

Eenentwintigste eeuw

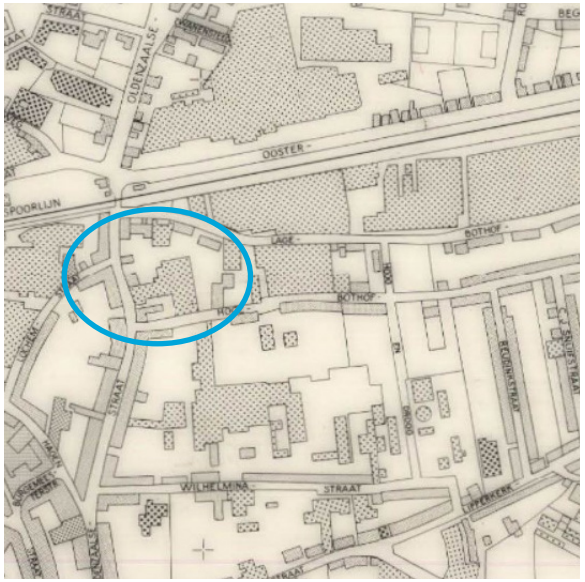
Recentelijk heeft een herbestemming van het Polaroidterrein plaatsgevonden en heeft een groot deel van de fabrieksgebouwen een nieuwe invulling gekregen. De nieuwe diversiteit aan functies, van bedrijven tot recreatie en horeca, trekken een breed publiek en zorgen voor een bepaalde levendigheid. Dit wordt echter aan de Oldenzaalsestraat nu nauwelijks zo ervaren. De open vlakte van het parkeerterrein schept een afstand. Bovendien, komende vanuit De Heurne straalt het gebied weinig aantrekkingskracht uit en wordt men door de stedenbouwkundige opzet van de in 2020 aangelegde wadi's, de brede, drukke Oldenzaalsestraat en het parkeerterrein niet gestimuleerd door te lopen naar het voormalige Polaroidterrein. Het winkelend publiek keert aan het einde van De Heurne terug naar het centrum en andersom komen de bezoekers van het Polaroidterrein niet verder dan dat. Nieuwe ontwikkelingen op het parkeerterrein zouden een uitgelezen kans kunnen zijn om de aantrekkelijkheid van de plek zelf te vergroten, maar ook om de verbinding tussen het voormalige Polaroidterrein en het stadscentrum te versterken.



Afb. 40 1936, de Hoge Bothofstraat is doorgetrokken naar Oldenzaalsestraat (gemeente Enschede).



Afb. 41 Luchtfoto 1944 met grote dichtheid aan fabrieksgebouwen tussen de Lage- en Hoge Bothofstraat (library.wur.nl).



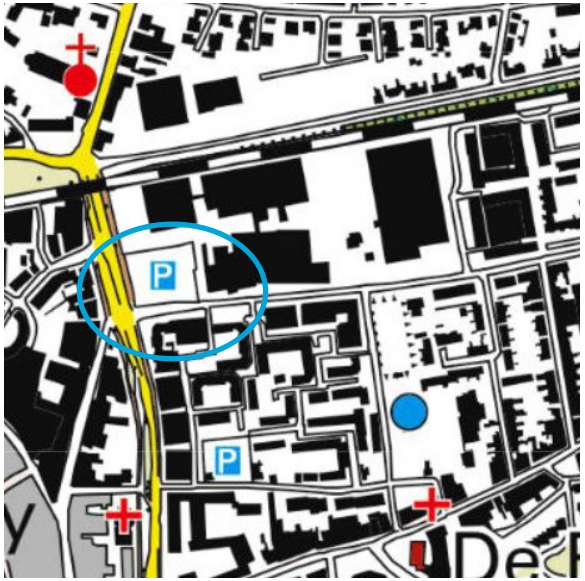
Afb. 42 1963, licht gestippeld de industriële bouw op de huidige ontwikkellocatie (Topotijdreis.nl).



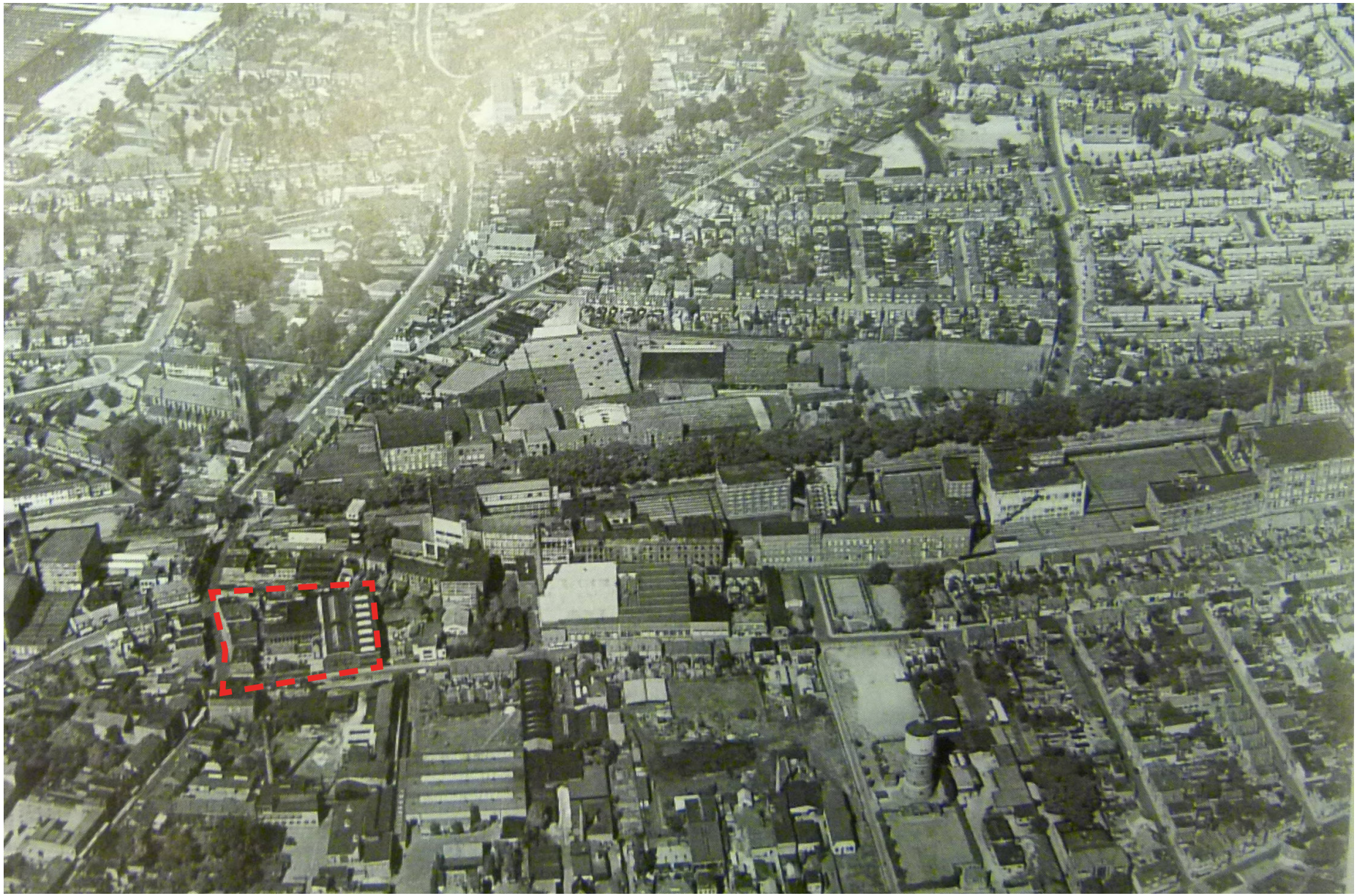
Afb. 43 1978, een deel van de bebouwing binnen het onderzoeksterrein is al gesloopt tbv de verlegging en verbreding van de Oldenzaalsestraat (SAE).



Afb. 44 1985, de Lage Bothofstraat is verdwenen door nieuwbouw van Polaroid en het ontwikkelterrein is geheel onbebouwd (gemeente Enschede).



Afb. 45 Huidige situatie, waarbij het ontwikkelterrein is ingericht als parkeerplaats.



Afb. 46 Luchtfoto, gemaakt tussen 1940 en 1978 voor de verbreding van de Oldenzaalsestraat (SAE).



Afb. 47 Ontwikkellocatie gezien vanaf De Heurne aan overzijde van de Oldenzaalsestraat. Op de voorgrond de recent aangelegde wadi's.

Beschrijving terrein

Het plangebied betreft de zuidwest hoek van een industrieterrein en maakt onderdeel uit van een ensemble van vier bestaande bouwvolumes. Het hoekkavel heeft twee gevels die begrensd zijn door een verkeersroute - de westzijde grenst aan de Oldenzaalsestraat en de zuidzijde aan de Hoge Bothofstraat. De noordzijde is begrensd aan een deels nieuw pad dat is voortgekomen uit de voormalige Lage Bothofstraat. Deze structuur is in de cultuurhistorische waardestelling als waardevol aangemerkt. Met de bouw van een nieuw Polaroidgebouw met vierkante plattegrond in 1996 in de noordwest hoek van het terrein - waar nu de NRO is gevestigd – werd de oorspronkelijke wegenstructuur gewijzigd en is de aanleiding opgepakt de voormalige Lage Bothofstraat door te trekken tot de Oldenzaalsestraat. Het pad manifesteert zich (met recht) als industriestraat en laat – weliswaar niet geheel - verschillende verkeerstypes toe: vrachtverkeer, autoverkeer, fiets- en wandelverkeer. Vanuit de Van Lochemstraat is er voor laatste twee genoemde verkeerstypes een verbinding gezocht met het voormalige Polaroidterrein door de creatie van een fietsoversteek en zebrapad over de Oldenzaalsetraat naar de voormalige Lage Bothofstraat.

De oostzijde van het plangebied sluit aan op de huidige Performance Factory. Dit bedrijfsverzamelgebouw bestaat uit verschillende bouwvolumes uit verschillende periodes. Een deel van de Performance Factory bevindt zich in de oude textielfabriek van Van Heek, maar het pand dat de oostzijde van het plangebied begrenst is door Polaroid gebouwd in 1992. In dit bouwdeel, gewaardeerd met positieve cultuurhistorische waarde, zijn nu ateliers gehuisvest. Langs deze gevel wordt het grootste gedeelte van het gemotoriseerde verkeer van de Hoge Bothofstraat naar het binnengebied ontsloten.

Het industrieterrein heeft van oorsprong een strategische ligging aan de rand van het centrum, langs het spoor en een uitvalsweg (de Oldenzaalsestraat) . Door de verandering van de functie die het terrein heeft ondergaan en de toekomstige ontwikkeling die de gemeente in de binnenstad wenselijk acht, is de stedenbouwkundige oriëntatie van het terrein gewijzigd. Het functionele belang van de ligging langs de spoorlijn is namelijk zo goed als komen te vervallen. Alleen de reclamewerking vanuit treinverkeer is nog actueel. De oriëntatie op de binnenstad heeft nu meer potentie; de ligging nabij het centrum vraagt om passende functies – die nu al deels gevonden lijken te zijn. Wat (nog) ontbreekt is een uitnodigende, toegankelijke verbinding van het voormalige Polaroidterrein naar het centrum van Enschede en vice versa. Ontwikkeling van de onderzoekslocatie biedt kansen deze connectie te versterken.



Afb. 48 Ontwikkellocatie naar het westen toe gezien, met een variatie aan diverse woningen en winkels aan de overzijde van de Oldenzaalsestraat.



Afb. 49 Ontwikkellocatie naar het zuiden toe gezien, met woningen aan de Hoge Bothofstraat in de wijk Bothoven, gerealiseerd na de sanering eind jaren zeventig.



Afb. 50 Ontwikkellocatie naar het oosten gezien, met links de enige overgebleven oude textielfabriek Gebouw Zuid met ingekorte schoorsteen.



Afb. 51 Ontwikkellocatie naar het noorden toe gezien, waarbij de parkeerplaats wordt ervaren als een vreemde vlakte binnen de omringende bebouwing.



Afb. 52 Ontwikkellocatie naar het westen toe gezien, richting de Oldenzaalsestraat.



Afb. 53 De Oldenzaalsestraat vormt de westelijke begrenzing van het ontwikkelingsterrein.



Afb. 54 De Hoge Bothofstraat vormt de zuidelijke begrenzing van het ontwikkelingsterrein.



Afb. 55 Een voormalig Polaroid-gebouw uit 1992 (links) met betonplaten ervoorvormt de oostelijke begrenzing van het ontwikkelingsterrein.



Afb. 56 Het wandel/fietspad op de plek waar eerst de Lage Bothofstraat lag, vormt de noordelijke begrenzing van het ontwikkelingsterrein, waar nu waardevolle ontmoetingsplekken zijn gecreëerd.



Afb. 57 De Heurne, gezien vanaf de Oldenzaalsestraat naar het zuiden toe, vormt een belangrijke winkelstraat van het Enschedese stadscentrum.



Afb. 58 De in 2020 aangelegde wadi's vormen een groene buffer tussen de oudere, kleinschalige bebouwing aan de westzijde van de Oldenzaalsestraat en het vm Polaroidterrein.



Afb. 59 Huidige, zeer brede straatprofiel van de Oldenzaalsestraat, gezien richting het noorden, met de St. Jozefkerk op de achtergrond.



Afb. 60 Een zebrapad vormt de connectie tussen het wandel/fietspad waar eerder de Lage Bothofstraat was gelegen. en de Van Lochemstraat.



Afb. 61 Schematische weergave stedenbouwkundige structuur.

Aanbevelingen vanuit cultuurhistorisch perspectief

Algemeen

De historische context is in verschillende perioden sterk getransformeerd, zowel in routing als omringende bouwvolumes. Vooral het verbreden en verleggen van de Oldenzaalsestraat, het afbreken van de textielcomplexen uit de tijd van Ter Kuile en Van Heek, het oprichten van de nieuwbouw ten behoeve van de Polaroidfabriek en de eind jaren zeventig aangelegde woonwijk 'De Bothoven' ten zuiden van de Hoge Bothofstraat zijn hiervan de oorzaak. Hierdoor vraagt de onderzoekslocatie om nieuwe uitgangspunten, die aansluiten bij de huidige context.

Het 'Polaroidterrein' is een duidelijk herkenbaar gebied dat gezien kan worden als één industrieel erf. Dat wil zeggen dat de panden een relatie met elkaar aangaan; ondanks de diversiteit in karakter en bouwstijl van de voormalige textiel- en Polaroidgebouwen, vormen de panden samen een stedenbouwkundig ensemble. De openbare ruimte heeft ook een duidelijk robuust industrieel karakter. Het oorspronkelijke kleinschalige karakter van de Oldenzaalsestraat, met een smalle, kronkelende wegstructuur, fijnmazige parcelering, een mix aan functies als cafés, winkels, fabrieken en woningen en diversiteit in architectuur, is met de verbreding en verlegging van de Oldenzaalsestraat in de jaren '80 verdwenen. In aansluiting op de huidige brede wegstructuur, en als 'introductie' tot het achterliggende industriële terrein, dient de onderzoekslocatie als onderdeel van dit industriële ensemble behandeld en ontworpen te worden. Kortom, door de gewijzigde context is er sprake van een nieuwe opgave.

Het nieuwe bouwblok op de beeldbepalende hoek van de Oldenzaalsestraat – Hoge Bothofstraat, vraagt om een robuust, eigenzinnig en uniek karakter. Het kan met zijn architectonische expressie de brug slaan tussen het zakelijk industriële karakter van het voormalige industrieterrein en de kleinschalig rijk gedetailleerde opzet van de vroegere Oldenzaalsestraat (nu De Heurne). Tevens is het denkbaar dat er op de langere termijn een bouwblok wordt gerealiseerd op de hoek van de Oldenzaalsestraat met de spoorlijn. Tot deze ontwikkeling plaatsvindt zal deze ruimte zich als industriële tuin en/of parkeerplaats manifesteren (zie afbeelding 77).

In de huidige situatie heeft het voormalige Polaroidterrein niet tot nauwelijks een relatie met het centrum van Enschede. De ontwikkeling van de zuidwest hoek van het terrein - richting het centrum – biedt de mogelijkheid om een goede aanhechting te creëren met een doorloop via De Heurne naar het terrein. Voor winkelend publiek dat aan het einde van De Heurne komt, kan de nieuwe bouwmassa als baken fungeren en nieuwsgierigheid opwekken om de Oldenzaalsestraat over te steken en het daar gelegen Performance Factory terrein in te trekken en te verkennen.

Routing

• De Heurne verbinden met de (deels nieuwe) voormalig Lage Bothofstraat. Het voormalige industriële terrein krijgt daarmee een logische entree vanuit het centrum met overgang naar bijpassende industriële sfeer. Daarvoor zal in het verlengde van De Heurne een (liefst zo robuust mogelijke) route door de bestaande wadi gelegd kunnen worden.

• De voormalig Lage Bothofstraat versterken in sfeer, beleving en verstedelijking. Het robuuste industriële karakter voert daarbij de boventoon. Dit kan versterkt worden door langs deze route zowel openbaar programma in de plint van het nieuwe bouwblok te situeren als de bijpassende keuze in straatmeubilair en groenaanplant.

• Door de plaats waar De Heurne en de voormalig Lage Bothofstraat elkaar ontmoeten, te verbijzonderen met een (groene) verblijfsplek (zie afbeelding 62, ter plaatse van groene ster ten noordwesten van het plangebied), wordt het publiek automatisch deze kant op getrokken.

• Ter plaatse van de overige groene sterren op afbeelding 62, langs de voormalige Lage Bothofstraat, groene verblijfsplekken opnemen. De toevoeging van groen op deze plekken is een nieuw element in het bestaand stedenbouwkundig weefsel; waar tijdens de industriële functie van het terrein de straten met name voor verkeersdoeleinden werden gebruikt, is nu bij het multifunctionele gebruik van het herbestemde gebied het toevoegen van publieke verblijfsruimte van belang. Daarbij helpt het groen het publiek in goede banen te leiden en verder het gebied in te trekken.

• Om de verhouding tussen straatbreedte en bebouwing aan de Oldenzaalsestraat - die bij het verbreden in de jaren '80 ernstig is verstoord - niet nog verder uit balans te laten



Afb. 62 Schematische weergave aanbevelingen vanuit stedenbouwkundig perspectief.

raken, mag het profiel van de Oldenzaalsestraat – zoveel als mogelijk – worden versmald, bij voorkeur met plaatsing van de nieuwe bebouwing in de rooilijn.

• De nieuwe woonwijk aan de zuidzijde van de Hoge Bothofstraat, vraagt om een relatief smal straatprofiel van deze straat, passend bij een woonwijk. Door het profiel te versmallen, trekt het publiek van De Heurne bovendien eerder langs de Oldenzaalsestraat via de Lage Bothofstraat het terrein in en houdt de Hoge Bothofstraat een rustiger woonklimaat. Op de hoek met de Oldenzaalsestraat door het plaatsen van de nieuwe bebouwing in de rooilijn en verder bij voorkeur met de aanplant van hoog groen – zoals bomen – in de rooilijn aan de Hoge Bothofstraat.

• De dwarsstraat die vanaf de Hoge Bothofstraat naar het midden van het industriële gebied leidt, aan de oostzijde van het plangebied, dient te worden ontworpen als erf-toegangsweg. Net als in de historische context heeft deze weg dan slechts een nevenfunctie.

• Om het industriële karakter van het gebied te versterken, wordt aanbevolen geen verdiepte asfaltwegen toe te passen, maar doorlopende klinkerbestrating of betonplaten.

• De Van Lochemstraat is een secundaire toegang voor langzaam verkeer tot de voormalige Lage Bothofstraat, aangezien deze geen directe aansluiting op het stadscentrum vormt. Deze straat heeft in de toekomst wel potentie tot opwaarderen, maar de huidige verbinding in de vorm van een fiets- en voetgangersoversteekplaats is in de huidige situatie voldoende.

Volume

• Waar op de plek van het nieuwe bouwblok vroeger kleinschaligheid van de bebouwing de boventoon voerde en deze in maat en schaal verbonden was met de bebouwing aan de overzijde van de Oldenzaalsestraat, vraagt de nieuwe context nu om een nieuwe opgave. Het nieuwe bouwblok zal juist een verbinding vormen tussen de kleinschaligheid van het stadscentrum en de grootschaligheid van de (voormalige)fabrieksgebouwen.

• Het nieuwe volume maakt onderdeel uit van het industriële ensemble wat als één stedenbouwkundig geheel moet worden opgevat. Door de openbare ruimte ook als geheel op te vatten en in één idioom te ontwerpen wordt de samenhang tussen de diverse gebouwende, de ensemblebeleving en zo ook de ruimtelijke kwaliteit versterkt.

• De opbouw van het bouwblok uit verschillende bouwvolumes met verschillende hoogtes, kan een interessant, boeiend beeld opleveren. Dit past ook bij de oorspronkelijke gevarieerde bouwvolumes aan de Oldenzaalsestraat. Om aan te sluiten bij de huidige context is een hiërarchische opbouw in hoogte van oost naar het (noord)west wenselijk.

• Daar waar de westzijde van de Oldenzaalsestraat nog het karakter heeft van de oorspronkelijke situatie met fijnmazige parcelering, kan de oostzijde zich steviger manifesteren in volume en gestalte. Dit sluit in verhouding ook beter aan bij de huidige brede straatstructuur van de Oldenzaalsestraat en grijpt dus niet terug op de historie maar speelt in op de huidige vernieuwde situatie.

• Om een té fijnmazige opbouw van de volumes te voorkomen worden maximaal twee volumes per gevelzijde opgenomen, met een enkele uitzondering tot drie. De verbrede Oldenzaalsestraat vraagt namelijk om grotere volumes voor een evenwichtig straatbeeld.

• Om de Oldenzaalsestraat weer meer als geleider van en verblijfplaats voor passanten te definiëren, net als vroeger het geval was, vraagt het nieuwe volume om een 'gesloten' straatwand, dat wil zeggen zonder doorgangen en/of uitkragingen, die zo dicht mogelijk in de rooilijn is geplaatst.

• Om licht, lucht en ruimte in het bouwblok te krijgen, kan dit worden voorzien van een centraal (groen), binnenhof. Buitenruimtes worden geïntegreerd in het bouwblok. Denk hierbij ook aan de wateropgave en natuurinclusiviteit voor het tegengaan van hittestress.

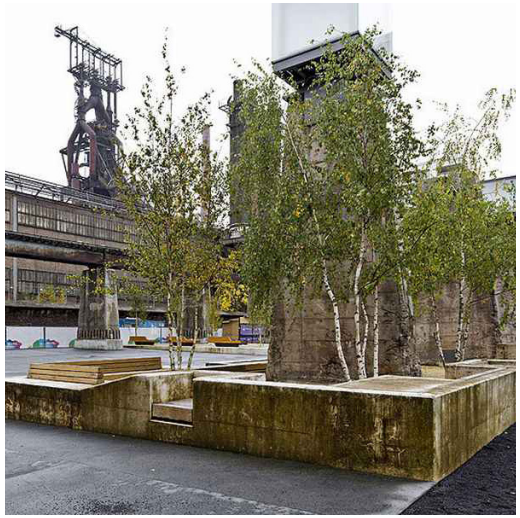
Oriëntatie

• Door de hoek van de Oldenzaalsestraat met de Hoge Bothofstraat te voorzien van een markant accent (grote rode ster op afbeelding 62) wordt een aantrekkelijke zichtlijn vanuit De Heurne gecreëerd en wordt het publiek vanuit die straat daarnaartoe getrokken. Hierbij is niet direct een hoogteaccent bedoeld, maar het accent moet meer gezocht worden in architectonische detaillering en uniciteit. Aanbevolen wordt de hoek op te bouwen uit een helder bouwdeel met duidelijke parcelering in zijn geheel zichtbaar vanuit De Heurne. Daarbij is, vanuit de hoek gezien, een verticaal segment in hoogte-breedteverhouding langs de Oldenzaalsestraat passend. De smallere Hoge Bothofstraat met relatief kleinschalige woningbouw aan de zuidzijde, vraagt om een meer horizontaal segment.









Afb. 64 Voorbeeld inrichting openbare ruimte, waarbij robuuste materialen als (corten) staal en beton worden gecombineerd met groen.



Afb. 63 Voorbeeld groene binnenplaatsinrichting en kleine, door groen gescheiden tuintjes op de begane grond van een bouwblok.



Afb. 65 Voorbeeld voor de binnenkant van een bouwblok met variatie binnen hetzelfde materiaal.

• Door de afgekorte schoorsteen op Gebouw Zuid (zie afbeelding 62) te herstellen en/of op te hogen, kan deze fungeren als nieuw beeldmerk en hoogteaccent van het Performance Factory terrein. De potentie als baken en belevingselement ligt dan met name in de zichtbaarheid van de schoorsteen komende vanaf de voormalige Lage Bothofstraat en het binnenterrein ten oosten van Gebouw Zuid.

• De hoek van de voormalige Lage Bothofstraat met de toegangsweg langs de oostgevel van het nieuwe bouwblok kan eveneens worden voorzien van een accent (kleinere rode ster op afbeelding 62). Hierbij is een hoogteaccent denkbaar, passend bij de grootschaligere industriële volumes aan deze kant van het terrein.

• Om het langzame verkeer vanuit De Heurne naar het industriële terrein te geleiden, wordt aanbevolen openbare voorzieningen en/of horeca in de plint van het nieuwe bouwvolume te situeren, zowel langs de Oldenzaalsestraat als aan de voormalige Lage Bothofstraat. Waar vroeger een café zat op de hoek Oldenzaalsestraat - Hoge Bothofstraat, is een nieuwe publieke invulling van deze hoek en die van de Oldenzaalsestraat - (verlengde van de) voormalig Lage Bothofstraat van groot belang.

• Het nieuwe bouwvolume kan in de westhoek van de Oldenzaalsestraat - Hoge Bothofstraat in de rooilijn worden geplaatst, zodat er een vernauwing plaatsvindt van de straatbreedte van de Hoge Bothofstraat. Verderop langs de Hoge Bothofstraat kunnen de gevels van het nieuwe volume meer terugliggen in rooilijn en daarmee aansluiten bij het meer geborgen karakter van de tegenoverliggende woonwijk. Denk hierbij aan meer plastiek, ritmiek en variatie. Woonprogramma op het maaiveld, eventueel met prive-tuintjes aan de straatzijde, is hier wenselijk in verband met levendigheid en sociale veiligheid.

Architectonische expressie

• Door in het gebouw functies te combineren en deze in de in de gevels afleesbaar te maken, ontstaat een aantrekkelijk en helder gevelbeeld. Daarbij wordt teruggegrepen op het principe van 'vorm volgt functie' zoals dat ook de voormalige fabrieksgebouwen werd toegepast. Ook wordt aanbevolen te streven om de route van De Heurne naar de voormalig Lage Bothofstraat met een gesloten gevelwand maar openheid in de plint te begeleiden.

• Met een robuuste, eigentijdse uitstraling kan het nieuwe bouwblok zowel aansluiten bij de robuustheid van het voormalige fabrieksterrein als bij de huidige stedenbouwkundige context. Door te zorgen voor een hoogwaardige aansluiting met de omgeving, dusdanig dat het nieuwe aantrekkingskracht uitstraalt, zal het nieuwe bouwblok het baken van verbinding vormen. Dit is dan het sterkst afleesbaar vanaf De Heurne, zowel in stedenbouwkundig als architectonisch opzicht. Integratie van duurzaamheid, natuurinclusiviteit en circulariteit kan daarbij de aantrekkelijkheid en hedendaagse imago versterken.

• De materialisering van het nieuwe bouwblok sluit aan bij die van het bestaande ensemble. Wat wil zeggen dat veel mogelijk is. Aanwezig zijn metselwerk, staal en beton.

• De verschillende bouwvolumes zijn afleesbaar in de gevel door zowel raakvlakken als contrasten op te zoeken in materialisering en detaillering. Dus bijvoorbeeld verschillend materiaalgebruik (beton versus baksteen) of verschillende detaillering met hetzelfde materiaalgebruik en/of verschil in ritmiek van ramen of grote architectonische brutalistische gebaren.

• Om in het nieuwe grote volume nog wel een connectie te maken met de oorspronkelijke kleinschalige en gevarieerde parcellering, kan die 'met een knipoog' terug gebracht worden in de expressie van de gevel. Het gevelvlak van een volume kan op vele manieren worden gebroken, bijv. door toepassing van verschillende materialen, verschillende kleuren baksteen, diverse baksteenmotieven, het knikken van het gevelvlak onder een kleine hoek, verschillende gevelopeningen etc.

• Ook in de kapvorm kan men refereren naar vroeger door de toepassing van verschillende dakvormen. Dit zorgt tegelijkertijd voor nuancering van de forse volumes. Om rommeligheid te voorkomen, worden grote gebaren en dus het vermijden van (grote) afwisseling binnen een volume aanbevolen.

• De binnenzijde van het bouwblok kan uitkragingen en private buitenruimtes bevatten in de vorm van balkons. Deze ruimtes hebben een robuust en industrieel karakter.

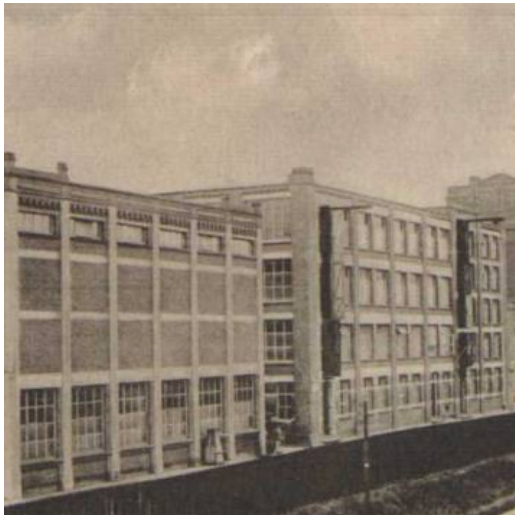




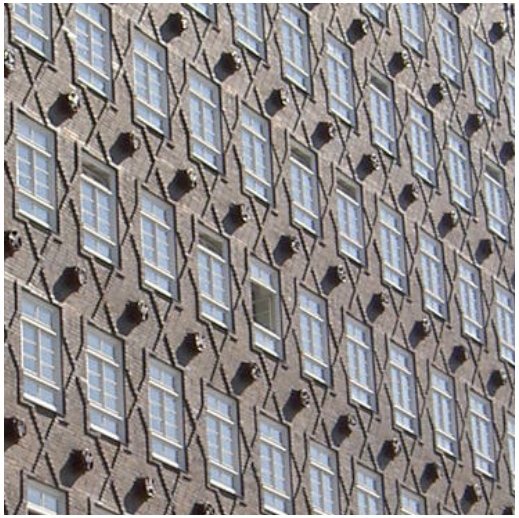




Afb. 68 Vroeger dienden de straten in het gebied vooral als transportwegen. Deze robuuste, industriële sfeer kan als uitgangspunt voor het nieuwe ontwerp van de openbare ruimte gelden.



Afb. 67 Ook historische gevelbeelden kunnen als inspiratie worden gebruikt voor de gevelritmiek van het nieuwe bouwblok. .



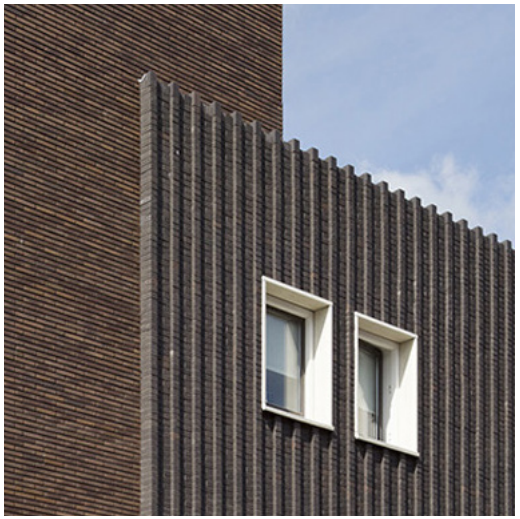
Afb. 66 Voorbeeld van verscheidenheid in gevelmateriaal in combinatie met ritmiek van de kozijnen.



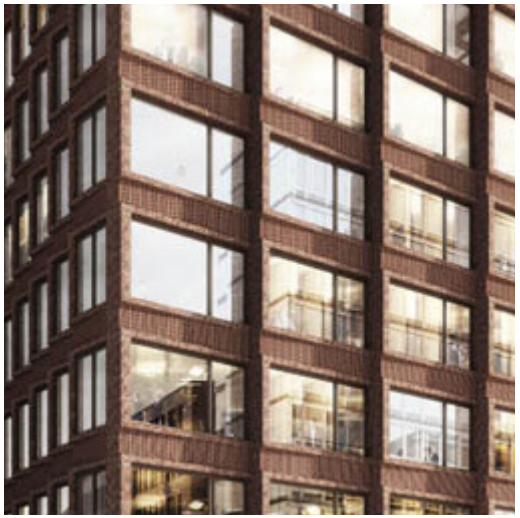


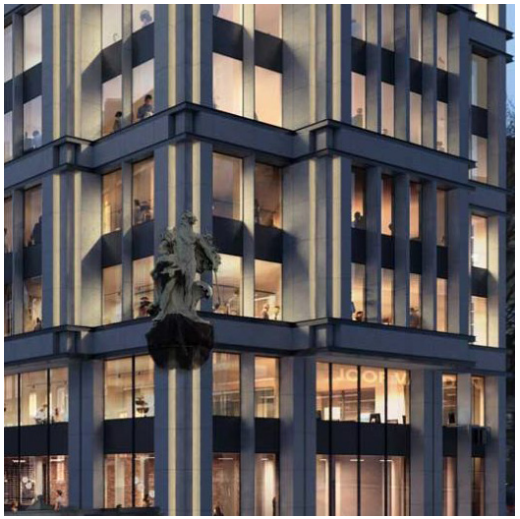
Afb. 69 Voorbeeld van hetzelfde gevelidioom uit verschillende materialen (staal/betonkader met teruggliggende gevel) wat buitenruimtes aan straatgevels mogelijk maakt.





Afb. 70 Voorbeeld hoe verschillende bouwvolumes afleesbaar zijn met hetzelfde materiaalgebruik.





Afb. 71 Voorbeeld van verschillende materialen voor de bouwvolumes - baksteen, staal.





Afb. 72 Voorbeeld van het creëren van een open plint.





Afb. 73 Voorbeeld van de combinatie van diverse kapvormen.





Afb. 74 Voorbeeld van het terugbrengen van een kleinere parcellering middels metselwerkdetaillering of kapvorm.





Afb. 75 Voorbeeld van passende elementen in de buitenruimte.





Afb. 76 Voorbeeld van binnentuinen.





Afb. 77 Voorbeeld van parkeerplaatsen en inrichting van de openbare ruimte.

Colofon

Titel
Ontwikkellocatie Polaroidterrein Enschede, hoek Oldenzaalsestraat - Hoge Bothofstraat: cultuurhistorisch advies en stedenbouwkundige uitgangspunten

Opdrachtgever
Woningcorporatie Domijn

Samenstelling
Moniek Otten en Hannah Geerdink

Redactie
drs. Mascha van Damme

Contactgegevens
Hannah Geerdink
hannah.geerdink@hetoversticht.nl
06 54 232 007

Datum
1 oktober 2020

Aan de Stadsmuur 79-83
Postbus 531
8000 AM Zwolle
038 – 421 32 57
www.hetoversticht.nl

Bibliografie

Afkortingen

BAG Basisregistratie Adressen en Gebouwen
SAE Stadsarchief Enschede

Bronnen

Stadsarchief Enschede

Literatuur

A. Beumers, *Ambitiedocument Polaroid Terrein*, Enschede 2011

Storimans Wijffels Architecten, *Bijlage 2 Richtinggevend Massastudie*, Tilburg 2020

Het Oversticht, *Cultuurhistorische waardestelling Polaroid terrein Enschede*, Zwolle 2012

Websites

HisGis
www.hisgis.nl

Topotijdreis
www.topotijdreis.nl

Google Maps
www.google.nl/maps

Kadaster Enschede
www.enschede.maps.arcgis

Enschede in oude ansichten
www.enschedeinoudeansichten.nl

Forum Enschede stad
www.enschede-stad.nl

Facebook Oud Enschede:
https://www.facebook.com/oud.enschede

Aan de Stadsmuur 79-83
Postbus 531
8000 AM Zwolle
038 – 421 32 57
www.hetoversticht.nl

Bijlage 2 Aanmeldnotitie vormvrije mer-beoordeling

Aanmeldnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling

PF-locatie, Enschede

Uw specialist in

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

BJZ.nu - Ruimtelijke plannen en advies

Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

Dr. van Deenweg 13
8025 BP Zwolle

T 0546 454 466
E info@bjz.nu

Juli 2021

Status: definitief

AANMELDNOTITIE VORMVRIJE M.E.R.-BEOORDELING

'PF-LOCATIE, ENSCHEDE'

Naam:	Aanmeldnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling PF-locatie, Enschede
Datum:	Juli 2021
Versie:	Definitief
Opsteller:	Dhr. L. Bechtel

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1 INLEIDING 3
HOOFDSTUK 2 KENMERKEN VAN HET VOORNEMEN 5
HOOFDSTUK 3 BESCHRIJVING VAN DE MILIEUEFFECTEN 8
HOOFDSTUK 4 CONCLUSIE 15

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Het voornemen bestaat om ter hoogte van de Hoge Bothofstraat/Oldenzaalsestraat op het voormalige parkeerterrein behorend bij de Performance Factory locatie, een appartementencomplex te realiseren met daarbij commerciële ruimtes met verschillende functies.

Het parkeerterrein zal plaatsmaken voor een appartementen complex bestaande uit 197 sociale huurappartementen en een aantal bedrijfsruimtes/commerciële ruimtes (circa 1.548 m^2).

De voorgenomen ontwikkeling is niet in overeenstemming met het geldend bestemmingsplan "De Bothoven 2016" waardoor een bestemmingsplanherziening is vereist. Vanuit het ruimtelijke spoor is een vormvrije m.e.r-beoordeling noodzakelijk. In dit document worden de milieueffecten van deze ontwikkeling beschouwd. Eerst wordt een nadere toelichting op de M.e.r.-beoordeling gegeven.

Toets aan Besluit m.e.r.

De milieueffectrapportage is een wettelijk instrument met als doel het aspect milieu een volwaardige plaats in de integrale ruimtelijke afweging te geven. Een bestemmingsplan kan op drie manieren met milieueffectrapportage in aanraking komen:

- Op basis van artikel 7.2a, lid 1 Wm (als wettelijk plan);
  Er ontstaat een m.e.r.-plicht wanneer er een passende beoordeling op basis van art. 2.8, lid 1 Wet natuurbescherming nodig is.

- Op basis van het Besluit milieueffectrapportage (bestemmingsplan in kolom 3);
  Er ontstaat een m.e.r.-plicht voor die activiteiten en gevallen uit de onderdelen C en D van de bijlage van dit besluit waar het bestemmingsplan genoemd is in kolom 3 (plannen).

- Op basis van het Besluit milieueffectrapportage (bestemmingsplan in kolom 4);
  Er ontstaat een m.e.r.-(beoordelings)plicht voor die activiteiten en gevallen uit de onderdelen C en D van de bijlage van dit besluit waar het bestemmingsplan genoemd is in kolom 4 (besluiten).

In het Besluit m.e.r. neemt het bestemmingsplan een bijzondere positie in, want het kan namelijk tegelijkertijd opgenomen zijn in zowel kolom 3 als in kolom 4 van het Besluit m.e.r.. Of het bestemmingsplan in deze gevallen voldoet aan de definitie van het plan uit kolom 3 of aan de definitie van het besluit uit kolom 4 is afhankelijk van de wijze waarop de activiteit in het bestemmingsplan wordt bestemd. Als voor de activiteit eerst één of meerdere uitwerkings- of wijzigingsplannen moeten worden vastgesteld en/of omgevingsvergunning milieu noodzakelijk is dan is sprake van 'kaderstellend voor' en voldoet het bestemmingsplan aan de definitie van het plan. Is de activiteit geheel of gedeeltelijk als eindbestemming opgenomen dan voldoet het aan de definitie van het besluit. In voorliggend geval gaat het om directe eindbestemmingen en is sprake van een besluit.

Een belangrijk element in het Besluit m.e.r.. is het (in feite) indicatief maken van de gevalsdefinities (de drempelwaarden in kolom 2 in de D-lijst). Dit betekent dat het bevoegd gezag meer moet doen dan onder de oude regelgeving. Kon vroeger worden volstaan met de mededeling in het besluit dat de omvang van de activiteit onder de drempelwaarde lag en dus geen m.e.r. (beoordeling) noodzakelijk was, onder de nu geldende regeling moet een motivering worden gegeven. Voor deze toets wordt de term vormvrije m.e.r.-beoordeling gehanteerd.

Voorliggende ontwikkeling is niet als activiteit opgenomen in de C-lijst van het Besluit MER. In de D-lijst de volgende activiteit opgenomen: *'De aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen'.* De voorgenomen ontwikkeling is als een stedelijk ontwikkelingsproject aan te merken, waardoor toetsing aan de drempelwaarden dient plaats te vinden. De drempelwaarden zijn ten aanzien van de hiervoor genoemde activiteit als volgt:

1. *een oppervlakte van 100 hectare of meer,*
2. *een aaneengesloten gebied en 2000 of meer woningen omvat, of*

3. een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m^2 of meer.

In voorliggend geval wordt de drempelwaarde niet overschreden of benaderd. Van een directe m.e.r.-plicht is dan ook geen sprake. Desalniettemin dient, gelet op de aard en omvang van het project, wel een vormvrije m.e.r.-beoordeling te worden uitgevoerd. Voorliggende aanmeldnotitie voorziet hierin.

Inhoud en doel van de vormvrije m.e.r.-beoordeling

Inhoudelijk gaat de vormvrije m.e.r.-beoordeling in op de *mogelijke belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu* als gevolg van het initiatief. Deze belangrijke nadelige gevolgen worden beoordeeld aan de hand van de selectiecriteria opgesomd in Bijlage III van de EEG-richtlijn Milieueffectbeoordeling, die drie hoofdthema's noemt:

- De kenmerken van de activiteit;
- De plaats van de activiteit (ligging en samenhang met andere activiteiten (cumulatie));
- De kenmerken van de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu die de activiteit kan hebben.

Het doel van de notitie is om op objectieve wijze informatie over mogelijke, relevante milieugevolgen van het project te verzamelen en te presenteren.

Betrokken partijen

Bij het project zijn onder andere woningcorporatie Domijn en de gemeente Enschede betrokken.
Voor het vaststellen van het bestemmingsplan is de gemeenteraad van Enschede het bevoegd gezag.
Daarnaast worden de provincie Overijssel, het waterschap Vechtstromen en eventueel andere vooroverlegpartners gedurende het proces bij het project betrokken en zal het bestemmingsplan in het kader van het wettelijk vooroverleg (artikel 3.1.1. Bro) naar deze partijen worden toegezonden.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het voornemen beschreven. Daarbij komen aanleiding, achtergronden en uitgangspunten aan bod. Hoofdstuk 3 gaat in op de mogelijke milieueffecten van het project. In hoofdstuk 4 wordt bij wijze van samenvatting de beoordeling gedaan van de omstandigheden van het voornemen. Hierin wordt tevens de conclusie van de vormvrije m.e.r.-beoordeling beschreven.

HOOFDSTUK 2 KENMERKEN VAN HET VOORNEMEN

Dit hoofdstuk gaat in op de voorgenomen ontwikkeling, de projectlocatie en eventuele (samenhangende) ontwikkelingen in de omgeving waarmee rekening dient te worden gehouden.

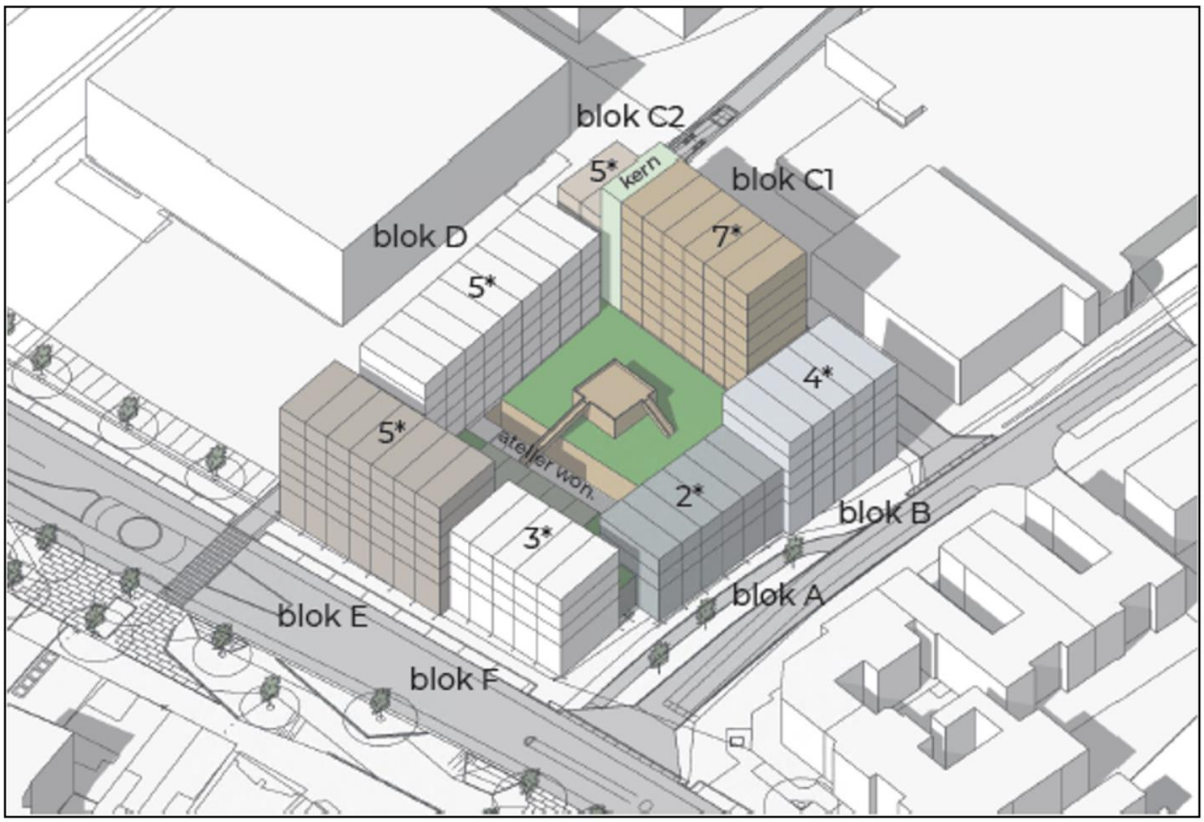
Voorgenomen ontwikkeling

Het voornemen is om het parkeerterrein aan de Hoge Bothofstraat te herontwikkelen. Momenteel is er sprake van een geasfalteerd parkeerterrein.

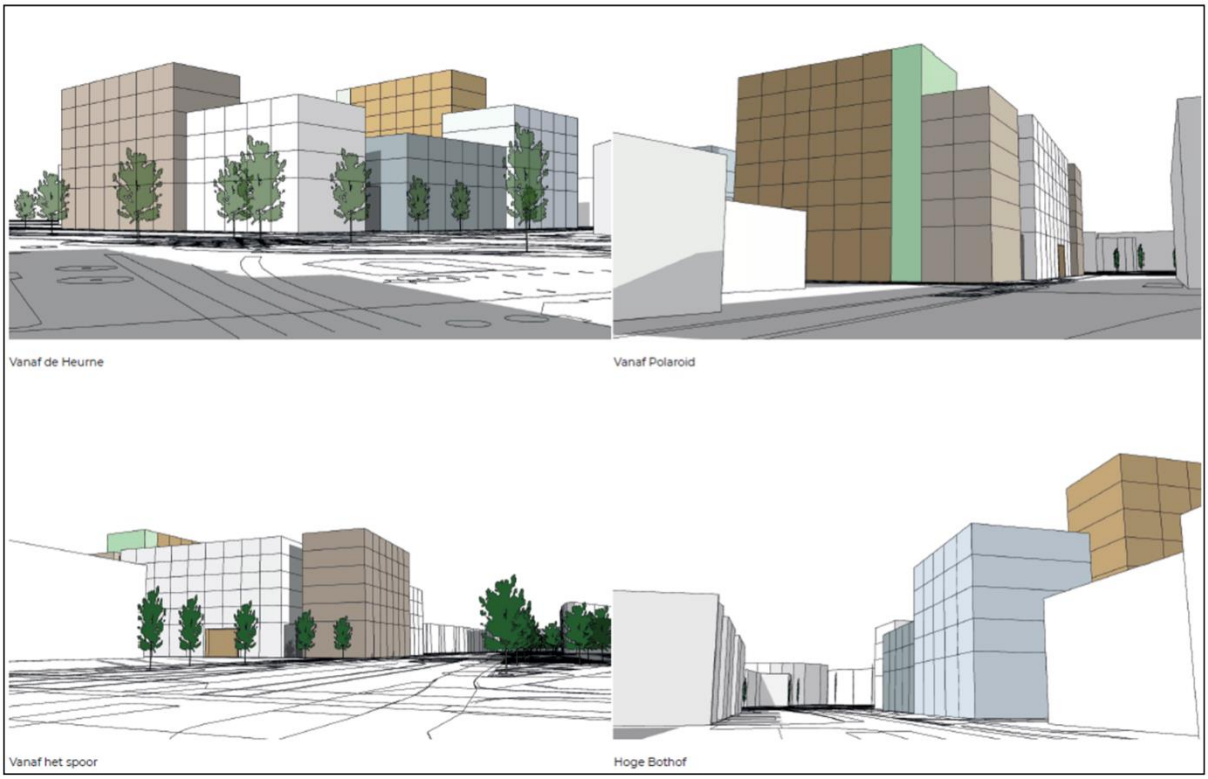
Het parkeerterrein zal plaatsmaken voor een appartementencomplex bestaande uit meerdere blokken en bouwhoogtes. In totaal gaat het om 197 sociale huurappartementen op alle bouwlagen en zes bedrijfsruimtes/commerciële ruimtes (circa 1.548m^2) op de begane grond en eerste verdieping.

Op de begane grond zal de fietsenstalling voor de appartementen worden gerealiseerd met een totaal oppervlakte van circa 630 m^2. De Berging zal ter hoogte van de entresol worden geplaatst en heeft een oppervlakte van circa 570 m^2. Boven de berging komt een gemeenschappelijke buitenruimte welke te betreden is vanaf de binnenplaats, begane grond.

In afbeelding 2.1 en 2.2 zijn 3D impressies opgenomen van de beoogde ontwikkeling.



Afbeelding 2.1 3D impressie vogelvlucht (Bron: initiatiefnemer)

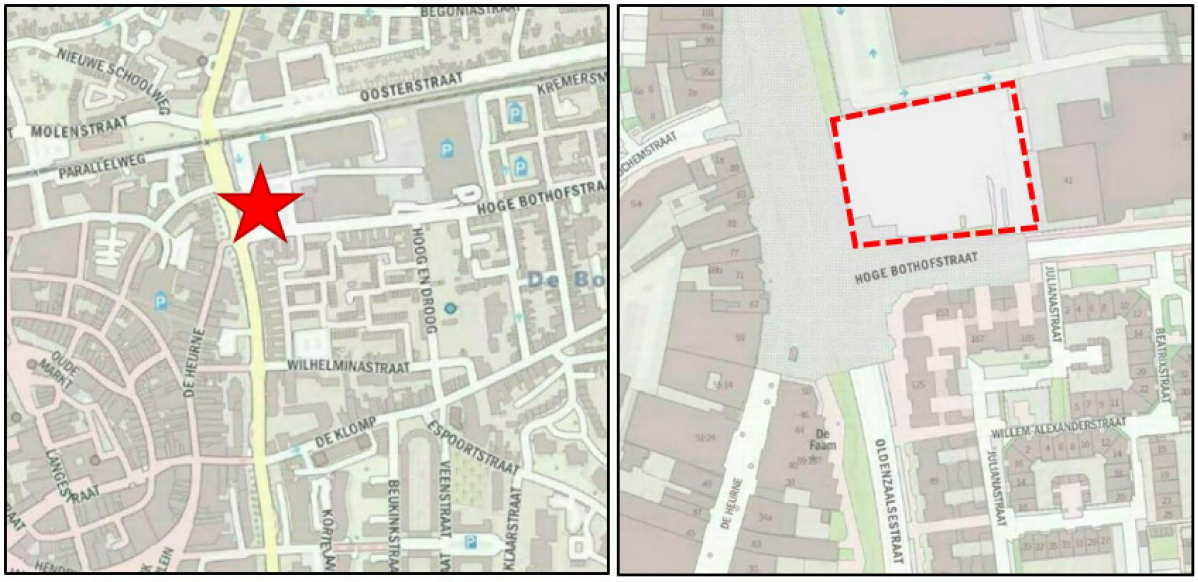


Afbeelding 2.2 3D impressie straat (Bron: initiatiefnemer)

Locatiekenmerken

Het projectgebied bevindt zich aan de Hoge Bothofstraat tegen het centrum van Enschede. Het projectgebied wordt aan de zuid- en westzijde begrensd door respectievelijk de Hoge Bothofstraat en de Oldenzaalsestraat. Aan de overige zijden van het projectgebied zijn hoofdzakelijk kantoorgebouwen aanwezig. Binnen het projectgebied zelf is sprake van een parkeerterrein.

In afbeelding 1 is de ligging van het projectgebied ten opzichte van de directe omgeving aangegeven. De locatie van het projectgebied is aangegeven met de rode ster en rode contour.



Afbeelding 1 Ligging van het projectgebied(Bron: PDOK)

Het gebruik van natuurlijke hulpbronnen en productie van afvalstoffen

De ontwikkeling van de voorziene activiteiten legt geen bijzonder beslag op natuurlijke hulpbronnen. Tijdens het bouw- en woonrijp maken is grondverzet nodig. Tijdens de gebruiksfase zal elektriciteit en water nodig zijn. De nieuwe bebouwing zal gasloos gebouwd worden, conform de Wet Voortgang Energietransitie.

De productie van afvalstoffen betreffen voor de beoogde woningen en commerciële ruimte uitsluitend de huishoudelijke/reguliere afvalstoffen. Deze worden zoveel mogelijk gescheiden om nuttige afvalstoffen op eenvoudige wijze te kunnen inzamelen en vervolgens verwerken/recyclen. Er is geen sprake van de productie van gevaarlijk afval.

Verontreiniging en hinder

In de aanlegfase kan sprake zijn van tijdelijke verkeers- en geluidhinder van bouwverkeer en bouwwerkzaamheden op locatie. Het gaat dan om geluid en stof vanuit de bouwplaats en bouwverkeer van en naar het projectgebied. Vanwege de ligging, de omvang van de ontwikkeling en de geschatte tijdsduur, wordt er vooralsnog vanuit gegaan dat er geen noodzaak is om verkeer tijdelijk om te leiden, met de daarbij behorende effecten. Na afronding van de bouwwerkzaamheden zal de genoemde tijdelijke hinder volledig vervallen. Het aspect tijdelijke hinder leidt niet tot mogelijk belangrijke milieugevolgen.

In de gebruiksfase zullen ten gevolge van de woningen geen nadelige effecten op het milieu en de omgeving plaatsvinden. Woningen worden namelijk niet gezien als milieubelastende functies. Zoals in hoofdstuk 3 wordt geconstateerd is er ten aanzien van de bedrijfsruimtes/commerciële functies eveneens geen sprake van een onevenredige aantasting van beschermende natuurgebieden en/of het woon- en leefklimaat ter plaatse.

Risico op ongevallen, specifiek met gevaarlijke stoffen of technologieën
De beoogde ontwikkeling zorgt niet voor een toename van risico's voor de omgeving. Er worden geen gevaarlijke stoffen geproduceerd, opgeslagen of vervoerd.

HOOFDSTUK 3 BESCHRIJVING VAN DE MILIEUEFFECTEN

Voor de vormvrije m.e.r.-beoordeling zijn de mogelijk negatieve milieueffecten van het voornemen relevant. Relevante milieu- en omgevingsaspecten zijn verkeer, geluid, weg- en railverkeerslawaai, luchtkwaliteit, geur, ecologie, externe veiligheid, water en archeologie. In verband met het feit dat het in voorliggend geval gaat om relatief hoge bebouwing wordt daarnaast in dit geval tevens ingegaan op schaduwwerking.

In dit hoofdstuk worden de te verwachten (tijdelijke) effecten per aspect beschreven. Verder wordt ingegaan op tijdelijke hinder en cumulatie als gevolg van de ontwikkeling. Voor een aantal van deze aspecten zijn door diverse externe bureaus onderzoeken uitgevoerd. De conclusies van deze onderzoeken zijn samengevat in onderstaande alinea's.

Verkeer

Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen moet rekening worden gehouden met een eventuele toename van de verkeersgeneratie. Hiertoe wordt de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)' van het CROW aangehouden.

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling wordt uitgegaan van de volgende uitgangspunten:
- Stedelijke zone: schil centrum;
- Verstedelijkingsgraad: sterk stedelijk/ gemeente Enschede (Bron: CBS Statline);

Commerciële ruimte

Ten aanzien van de commerciële ruimte is uitgegaan van de functie 'commerciële dienstverlening' zoals opgenomen in de CROW-uitgave. Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het project het volgende beeld:

Functie	**Verkeersgeneratie per 100 m²**	**Totale oppervlakte in m²**	**Totale verkeersgeneratie**
Commerciële dienstverlening	6,3	1.548	97,5

Appartementen

Ten aanzien van de beoogde appartementen is uitgegaan van de functie 'huur, appartement, sociale huur'. Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het project het volgende beeld:

Functie	**Verkeersgeneratie per appartement**	**Aantal te realiseren appartementen**	**Totale verkeersgeneratie**
huur, etage, midden/goedkoop	2,8	202	565,6

Resume

De totale verkeersgeneratie voor de voorgenomen ontwikkeling komt neer op **afgerond 664 verkeersbewegingen per weekdagetmaal**. Opgemerkt wordt dat de doelgroep van de beoogde woningen primair pas-afgestudeerden zijn. Voor deze doelgroep geldt dat het autobezig betrekkelijk laag is. Daarnaast ligt het projectgebied op een binnenstedelijke locatie waarbij veel mogelijkheden zijn ten aanzien van het openbaarvervoer. In dit opzicht kan worden verondersteld dat de norm ten aanzien van de verkeersgeneratie beter te vergelijken is met de functie 'zelfstandige kamerverhuur'. Hiervoor geldt per woning een verkeersgeneratie van 1,5 verkeersbewegingen per weekdagetmaal. Gelet hierop zou de verkeersgeneratie neerkomen op (202*1,5+97,5=) **400,5 verkeersbewegingen per weekdagetmaal**.

Het projectgebied wordt in de huidige situatie gebruikt als parkeerterrein. Met realisatie van voorgenomen ontwikkeling zal dit komen te vervallen inclusief de daarbij behorende verkeersgeneratie (parkerende auto's die elders zullen parkeren).

De Hoge Bothofstraat, Oldenzaalsestraat en overige omliggende infrastructuur zijn in voldoende mate zijn ingericht om de verkeersbewegingen behorend bij de voorgenomen ontwikkeling eenvoudig en veilig af te kunnen wikkelen.

Gelet op het vorenstaande wordt het effect van de voorgenomen ontwikkeling op de verkeerssituatie ingeschaald op neutraal.

Geluid

De beoogde appartementen zijn niet opgenomen in de VNG-uitgave, omdat appartementen in beginsel niet aan te merken zijn als milieubelastende objecten. Echter zal wel sprake zijn van enig geluid als gevolg van de woonfuncties (leefgeluiden), hiervoor gelden echter geen normen.

De beoogde commerciële ruimtes zijn op basis van de VNG-uitgave 'Bedrijven en Milieuzonering' het best te vergelijken met een milieucategorie 1 of 2 inrichting/functie.

In de VNG-uitgave 'Bedrijven en Milieuzonering' is een tweetal gebiedstypen te onderscheiden; 'rustige woonwijk' en 'gemengd gebied'. Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Overige functies komen vrijwel niet voor. Langs de randen is weinig verstoring van verkeer.

Gebieden waar in enige vorm sprake is van functiemenging, of in gebieden waar bewust functiemenging wordt nagestreefd (bijvoorbeeld om een grotere levendigheid tot stand te brengen), worden aangemerkt als 'gemengd gebied'. Bij 'gemengde gebieden' moet gedacht worden aan:

"Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend."

De richtafstanden uit het omgevingstype rustige woonwijk kunnen, zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat, met één afstandsmaat worden verlaagd indien sprake is van gemengd gebied. Daarbij wordt in de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' opgemerkt dat het vanuit het oogpunt van efficiënt ruimtegebruik de voorkeur verdient functiescheiding niet verder door te voeren dan met het oog op een goed woon- en leefklimaat noodzakelijk is.

Het projectgebied is gelegen in een gebied waar sprake is van meerdere functies (kantoor, maatschappelijk, centrumfuncties, dienstverlening etc.). Gelet op het vorenstaande wordt geconcludeerd dat er ter plaatse van het projectgebied sprake is van een verhoogde milieubelasting. Daarom wordt uitgegaan van het omgevingstype "gemengd gebied" en zijn kleinere richtafstanden te rechtvaardigen.

Milieucategorie	Richtafstanden tot omgevingstype rustige woonwijk	Richtafstanden tot omgevingstype gemengd gebied
1	10 m	0 m
2	30 m	10 m
3.1	50 m	30 m
3.2	100 m	50 m
4.1	200 m	100 m
4.2	300 m	200 m
5.1	500 m	300 m
5.2	700 m	500 m
5.3	1.000 m	700 m
6	1.500 m	1.000 m

Op basis van het vorenstaande geldt voor de commerciële functies een richtafstand van 10 meter. Omliggende milieugevoelige functies, zoals de woningen aan de Hoge Bolthofstraat, liggen op meer dan 10 meter van het projectgebied. Omdat aan de richtafstanden voldaan kan worden is er geen sprake van aantasting van het woon- en leefklimaat. Bovendien zijn milieucategorie 1 en 2 functies veelal dermate weinig milieubelastend dat deze over het algemeen goed kunnen plaatsvinden in een woonomgeving/nabij woningen. Dit geldt ook in geval gekeken wordt naar de effecten van de beoogde commerciële functies op de beoogde appartementen.

Geconcludeerd wordt dat het effect van de voorgenomen ontwikkeling op de geluidsituatie wordt ingeschaald op neutraal.

Weg- en railverkeerslawaai

In het kader van voorgenomen ontwikkeling is een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai uitgevoerd[1]. Hierbij gaat het om de effecten van weg- en railverkeer op de beoogde woningen binnen het projectgebied.

De nieuwe woningen liggen binnen het aandachtsgebied van de spoorlijn Enschede – Gronau en de wegen Oldenzaalsestraat, Hoge Bothofstraat en Oosterstraat/ Molenstraat.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat er voor hogere waarden vastgesteld moet worden voor wegverkeerslawaai afkomstig van de Oldenzaalsestraat.

Voor de woningen waarvoor hogere waarden worden vastgesteld, dient te worden aangetoond dat de gevelisolatie van de woningen voldoet aan de eisen conform afdeling 3.1 uit het Bouwbesluit. Met de huidige standaard bouwconstructies en materialen kan ervan worden uitgegaan dat tot en met een geluidsbelasting van 53 dB exclusief correctie conform artikel 110g Wgh aan deze eis wordt voldaan. Voor de woningen met een gecumuleerde geluidsbelasting hoger dan 53 dB (excl. correctie art. 110g Wgh) dient aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevel uitgevoerd te worden. Zo nodig dienen geluidsisolerende maatregelen getroffen te worden om te kunnen voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit en om een goed woon- en leefklimaat in de woning te garanderen.

Met inachtneming van de hiervoor genoemde bevindingen en maatregelen kan ter plaatse van het projectgebied ten aanzien van weg- en railverkeerslawaai een aanvaardbaar woon- en leefklimaat worden gerealiseerd.

Luchtkwaliteit

De voorgenomen ontwikkeling heeft, zoals geconstateerd bij het onderdeel verkeer, een bepaald aantal verkeersbewegingen tot gevolg. Via een NIBM-tool berekening is onderzocht of de ontwikkeling wel of niet in betekende mate bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Net als bij de berekening van de vervoersbewegingen als gevolg van de ontwikkeling is uitgegaan van afgerond 664 vervoersbewegingen. Het aandeel vrachtverkeer (aan- en afvoer goederen commerciële functies) is op 5% gezet (worst-case). De berekening laat het volgende beeld zien.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

	Jaar van planrealisatie	2023
Extra verkeer als gevolg van het plan		
	Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	664
	Aandeel vrachtverkeer	5%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO_2 in µg/m^3	**0,78**
	PM_{10} in µg/m^3	**0,14**
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m^3		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

[1] *Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai Wet geluidshinder Performance Factory Enschede (Rapportnummer: 20-08116.R02.V01, definitief, 9 april 2021)*

Uit de berekening blijkt dat voorliggend plan 'niet in betekenende mate bijdraagt' aan de luchtverontreiniging. Vervolgonderzoek naar effecten op de luchtkwaliteit is niet noodzakelijk.

Het effect van de voorgenomen ontwikkeling ten aanzien van luchtkwaliteit wordt ingeschaald op neutraal.

Geur

In voorliggend geval worden er geen geurbelastende objecten, zoals bedoeld in de Wgv, gerealiseerd. Verder zijn er in de omgeving van het plangebied geen geurbelastende objecten, zoals bedoeld in de Wgv, aanwezig die van invloed zijn op het projectgebied. Het effect van de voorgenomen ontwikkeling ten aanzien van geur wordt ingeschaald op neutraal.

Ecologie

Bescherming in het kader van de natuur wet- en regelgeving is op te delen in gebieds- en soortenbescherming. Bij gebiedsbescherming heeft men te maken met de Wet Natuurbescherming en het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Soortenbescherming gaat uit van de bescherming van dier- en plantensoorten. Sinds 1 januari 2017 is het wettelijk kader ten aanzien van gebieds- en soortenbescherming vastgelegd in de Wet Natuurbescherming.

Gebiedsbescherming

Natura 2000:

In de Wet natuurbescherming heeft Nederland de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn in nationale wetgeving verankerd. Nederland zal aan de hand van een vergunningenstelsel de zorgvuldige afweging waarborgen rond projecten die gevolgen kunnen hebben voor Natura 2000-gebieden. Deze vergunningen worden verleend door de provincies of door de Minister van EZ.

Het projectgebied ligt niet binnen of nabij een Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied ligt op circa 4,6 kilometer afstand van het projectgebied.

Voor elk Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd voor alle beschermde soorten en habitats die daar aanwezig zijn. Per soort of habitat is aangegeven of behoud van de huidige aantallen/arealen voldoende is, danwel of uitbreiding of een verbetering nodig is. Niet alleen activiteiten binnen een Natura 2000-gebied maar ook activiteiten buiten een Natura 2000-gebied kunnen de instandhoudingsdoelstellingen in gevaar brengen. Dit wordt externe werking genoemd. Gezien de mogelijke externe werking van de beoogde ontwikkeling op het nabijgelegen Natura 2000-gebied, is het van belang om te toetsen of de realisatie van de beoogde ontwikkeling conflicteert met de waarden waarvoor dit gebied is aangewezen. Hiervoor is in elk geval een toetsing aan de Wet natuurbescherming noodzakelijk.

Gelet op de onderlinge afstand is directe hinder (bijv. geluid, verstrooiing van licht etc.) niet aan de orde. Naast directe hinder dient tevens te worden gekeken naar de mogelijke toename van stikstofdepositie op kwetsbare habitatypen binnen Natura 2000-gebieden. Om dit te beoordelen is er een zogenaamde AERIUS-berekening [2] uitgevoerd voor zowel de bouwfase (tijdelijk karakter) en de gebruiksfase die samenhangt met de voorgenomen ontwikkeling.

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstelling van Natura 2000-gebieden. Het project is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningsplichtig.

[2] *AERIUS Berekening, PF-locatie, Enschede (Status: definitief, februari 2021)*

Natuurnetwerk Nederland:

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is de kern van het Nederlandse natuurbeleid. Het NNN is in provinciale structuurvisies uitgewerkt. In of in de directe nabijheid van het NNN geldt het 'nee, tenzij'- principe. In principe zijn er geen ontwikkelingen toegestaan als zij de wezenlijke kenmerken of waarden van het gebied aantasten.

Het dichtstbijzijnde gebied dat is aangewezen als NNN, is gelegen op circa 1,8 kilometer afstand van het projectgebied. Gelet op de ligging buiten het NNN, in relatie met de aard en omvang van de voorgenomen activiteit, wordt uitgesloten dat sprake is van een aantasting van de kernkwaliteiten en omgevingscondities van het NNN.

Soortenbescherming

Bij ruimtelijke ontwikkelingen dient te worden getoetst of er sprake is van negatieve effecten op de aanwezige natuurwaarden. Als hiervan sprake is, moet ontheffing of vrijstelling worden aangevraagd.

De huidige inrichting en het beheer maken het projectgebied tot een ongeschikt leefgebied voor beschermde soorten. Het projectgebied betreft een volledig verhard parkeerterrein, waarmee sprake is van een lage ecologische waarde.

Door uitvoering van de voorgenomen activiteit worden er geen beschermde soorten verstoord, beschadigd of gedood. Verder wordt er geen beschermd functioneel leefgebied van bepaalde soorten zoals bijvoorbeeld vleermuizen aangetast. Daarnaast wordt gesteld dat het projectgebied, mede gelet op de terreingesteldheid, ongeschikt is voor beschermde flora.

Het is om voorgenoemde redenen niet te verwachten dat de ontwikkeling negatieve effecten zou kunnen hebben op flora- en fauna die de wet beoogd te beschermen. Overigens wordt benadrukt dat rekening wordt gehouden met de in artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming opgenomen zorgplichtbepaling.

Conclusie

Het effect van de voorgenomen ontwikkeling ten aanzien van ecologie wordt ingeschaald op neutraal.

Externe veiligheid

Binnen het projectgebied wordt geen gebruik gemaakt van gevaarlijke stoffen. Het voornemen voorzien niet in het toevoegen van een risicovolle inrichting. Ook zijn er geen relevante bestaande risicobronnen in de omgeving van het projectgebied. Het effect van de voorgenomen ontwikkelingen aanzien van externe veiligheid is neutraal.

Water

Het projectgebied ligt niet in een grondwaterbeschermings-, intrek- of waterwingebied. Het effect van de voorgenomen ontwikkeling op de waterhuishouding wordt ingeschaald op neutraal, vanwege het feit dat er van een toename van het verharde vloeroppervlak geen sprake is. Immers is het projectgebied in de huidige situatie volledig verhard.

In het kader van voorgenomen ontwikkeling is een waterhuishoudkundig plan inclusief geohydrologisch onderzoek[3] uitgevoerd.

Binnen het plangebied zal het hemelwater en vuilwater (droogweerafvoer) gescheiden worden afgevoerd. Hierbij is gekozen om het hemelwater te kunnen bergen op de daken, een binnentuin (met groendak) en infiltratiekratten. De planontwikkeling voorziet niet in een extra belasting van de waterkwaliteit.

De oppervlakte van het plangebied is circa 3.000 m^2, momenteel is deze volledig verhard. In lijn met de beringseis voor binnenstedelijke ontwikkelingen (20 mm) is voorzien in minstens 60 m^3 aan bergingscapaciteit binnen het plangebied. Omdat niet al het vallende hemelwater binnen het plangebied op de daken geborgen

[3] *Waterhuishoudkundig plan Inclusief geohydrologisch onderzoek Oldenzaalsestraat te Enschede (Status: definitief, projectnummer 20200023/RREK, 24 februari 2021)*

kan worden, dient circa 15 m^3 geborgen- en geïnfiltreerd te worden in een krattensysteem onder de verharding.

Archeologie

In het kader van voorgenomen ontwikkeling is een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd[4]. Het bureauonderzoek had tot doel een archeologisch verwachtingsmodel op te stellen. Centraal staat daarbij de vraag of en zo ja welke archeologische resten (complextype ,datering, diepteligging en gaafheid) in het plangebied kunnen worden verwacht. Hiertoe zijn landschappelijke, archeologische en historische bronnen geraadpleegd.

Op basis van de resultaten van het bureauonderzoek worden uitsluitend diepere grondsporen (waterputten en funderingen) uit de Late Middeleeuwen en Nieuwe Tijd verwacht. In de directe omgeving van het plangebied zijn waterputten uit de Late Middeleeuwen en Nieuwe Tijd aangetroffen. Het oorspronkelijke bodemprofiel is vermoedelijk overal tot in de C-horizont (dekzand of grondmorene) verstoord. Aangezien de bodemopbouw voldoende bekend is, is verkennend booronderzoek geen voor de handliggende vorm van vervolgonderzoek. Waterputten en funderingen kunnen niet of nauwelijks worden opgespoord door middel van booronderzoek. Hiertoe is gravend onderzoek benodigd.

Op dit moment is de aard en omvang van de geplande bodemverstoring nog niet bekend. Indien deze beperkt blijft tot een diepte van 80 cm –mv (uitgaande van een verstoringsdikte van 100 cm en een buffer van 20 cm) dan kan worden aangenomen dat archeologische resten niet worden bedreigd. In dat geval is geen vervolgonderzoek vereist.

Indien de ingrepen dieper dan 80 cm –mv plaatsvinden, dan kunnen eventuele archeologische resten bedreigd worden. Gelet op de te verwachten prospectiekenmerken en prospecteerbaarheid van een eventuele vindplaats wordt geadviseerd vervolgonderzoek uit te voeren in de vorm van een proefsleuvenonderzoek conform de KNA Leidraad Inventariserend Veldonderzoek Deel: Proefsleuvenonderzoek (IVO-P). Geadviseerd wordt het zwaartepunt daarbij op het westelijke plangebied te leggen. Voor het uitvoeren van een proefsleuvenonderzoek dient een programma van eisen (PvE) te worden opgesteld. Dit formele document beoogt zowel de belangen van de opdrachtgever als de archeologisch-wetenschappelijke belangen te borgen.

Schaduwwerking

Er zijn geen relevante effecten van schaduw op het eigendom van derden. De gronden grenzend aan de oost- en noordzijde van het plangebied zijn van de initiatiefnemer zelf. Het gebruik aan de noord- een oostzijde betreft bovendien geen wonen, maar kantoor/werken.

Ten zuiden van het plangebied liggen wel woningen. Omdat de zon op komt in het oosten en in het westen onder gaat is er als gevolg van de beoogde gebouwen aan de zuidzijde geen sprake van schaduwwerking.

Aan de westzijde (overzijde Oldenzaalsestraat) liggen woningen op circa 35 meter van de plangrens. Aan de westzijde mag de bebouwing naar huidig inzicht maximaal 22 meter hoog worden.

In een deel van de ochtend, op een deel van de voorgevels van deze woningen (dus niet de tuinen) zal mogelijk sprake zijn van schaduw die er in de huidige situatie nog niet is. Dit is een beperkt effect. Als de zon net opkomt staat deze nog zo laag dat de gebouwen ten oosten van het plangebied in de huidige situatie al voor schaduw op deze gevels zorgen.

Het effect van de voorgenomen ontwikkeling ten aanzien van schaduwwerking wordt ingeschaald op neutraal.

Tijdelijke hinder

Met een ruimtelijke ontwikkeling kan ook tijdelijke hinder als gevolg van bouwwerkzaamheden gepaard gaan. In voorliggend geval zal gedurende de sloop- en bouwwerkzaamheden enige hinder als gevolg van

[4] *Archeologisch bureauonderzoek Oldenzaalsestraat – Hoge Bothofstraat, Enschede (Versie: 2, definitief, februari 2021)*

bouwwerkzaamheden gaan plaatsvinden. Het gaat dan hoofdzakelijk om geluid en stof vanuit de bouwplaats en bouwverkeer van en naar het projectgebied. Vanwege de ligging wordt er vooralsnog vanuit gegaan dat er geen noodzaak is om verkeer tijdelijke om te leiden, met de daarbij behorende effecten. Na afronding van de bouwwerkzaamheden zal de genoemde tijdelijke hinder volledig vervallen.

Verder is met de stikstofberekening[5] de stikstofdepositie in de aanlegfase onderzocht. Uit de berekening van de aanlegfase volgt geen depositiewaarde hoger dan 0,00 mol/ha/jr.

Het aspect tijdelijke hinder leidt niet tot mogelijk belangrijke milieugevolgen.

Cumulatie

Cumulatie van effecten treedt op wanneer werkzaamheden in direct omliggende gebieden vergelijkbare effecten veroorzaken met de hierboven beschreven effecten en in dezelfde periode worden uitgevoerd. Er zijn geen ontwikkelingen in direct omliggende gebieden bekend waarbij sprake is van vergelijkbare effecten die in dezelfde periode uitgevoerd zullen worden. Cumulatie is daarom niet aan de orde.

[5] *AERIUS Berekening, PF-locatie, Enschede (Status: definitief, februari 2021)*

HOOFDSTUK 4 CONCLUSIE

Dit hoofdstuk dient als samenvatting van de conclusies van de hoofdstukken 2 en 3. In dit hoofdstuk wordt de voorgenomen activiteit aan onderstaande criteria getoetst en een eindafweging gemaakt.

1. De kenmerken van de activiteit;
2. De plaats van de activiteit;
3. De samenhang met andere activiteiten (cumulatie);
4. De kenmerken van de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu die de activiteit kan hebben.

Kenmerken van de activiteit
Het voornemen bestaat om binnen het projectgebied een appartementencomplex te realiseren met in totaal 197 appartementen en commerciële ruimten. Bij de kenmerken van de activiteit dient in het bijzonder in overweging te worden genoemd:

• De omvang van het project;
• hinder.

Omvang

De ontwikkeling is compact waarbij sprake is van een beperkt ruimtebeslag. Het voornemen vormt een belangrijke bijdrage voor de (sociale)woningbehoefte in de gemeente Enschede. Geconcludeerd wordt dat dit project ver beneden de drempelwaarden van de m.e.r.-beoordelingsplicht blijft.

Hinder
Tijdens de uitvoering van het voornemen kunnen mensen, flora en fauna hinder ondervinden. Uit de ecologische afweging ten aanzien van de soortenbescherming en de stikstofberekening is echter gebleken dat de voorgenomen activiteiten niet tot wettelijke consequenties in het kader van soort- of gebiedsbescherming leiden. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden en er hoeft geen ontheffing of vergunning aangevraagd te worden in het kader van soort- of gebiedsbescherming.

Plaats van de activiteit
Het projectgebied is geheel binnen grondgebied van de gemeente Enschede gelegen. Het gaat om een binnenstedelijk locatie. De voorgenomen activiteit is niet gelegen in beschermd gebied in het kader van waterhuishouding of natuur. Binnen het projectgebied zelf zijn ook geen waardevolle groenstructuren aanwezig.

Samenhang met andere activiteiten ter plaatse
Er vinden in de directe omgeving van het projectgebied geen andere (grootschalige) ontwikkelingen plaats waarmee rekening dient te worden gehouden.

Kenmerken van de belangrijke nadelige milieugevolgen
Voor de beoordeling van eventuele belangrijke nadelige milieugevolgen van de voorgenomen activiteit moet, daar waar opportuun, rekenschap worden gegeven aan de volgende zaken:

- Het bereik van het effect (geografische zone en de grootte van de getroffen bevolking);
- Het grensoverschrijdende karakter van het effect;
- De waarschijnlijkheid van het effect;
- De duur, frequentie en de onomkeerbaarheid van het effect.

Uit hoofdstuk 3 is gebleken dat de ontwikkeling op de relevante milieu- en omgevingsaspecten verkeer, geluid, weg- en railverkeerslawaai, luchtkwaliteit, geur, ecologie (waaronder stikstof), externe veiligheid, water en archeologie geen belangrijke structurele nadelige en onomkeerbare milieugevolgen met zich meebrengt. De ontwikkeling gaat wel gepaard met tijdelijke hinder als gevolg van bouwwerkzaamheden, maar deze zullen na afronding volledig vervallen.

Conclusie vormvrije m.e.r.-beoordeling
De vormvrije m.e.r.-beoordeling maakt duidelijk dat de milieueffecten als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling beperkt zijn en dat er geen sprake is van een bijzondere omstandigheid die het opstellen van een plan-m.e.r. noodzakelijk maakt.

Op basis van de informatie in deze notitie neemt het bevoegd gezag (het college van B&W van gemeente Enschede) een m.e.r.-beoordelingsbesluit waarin zij besluit of een volledige m.e.r.-procedure nodig is.

Bijlage 3 Bedrijveninventarisatie

Bijlage 1 Bedrijven omgeving plangebied

Adres	Naam	Omschrijving activiteit	Cat	Milieuaspect	Indicatieve afstand (in m[1])	Afstand tot plangebied	Invloed op plan-gebied
Hoge Bothofstraat 39A	Twentse Foodhal	Foodhal	1	Geur, geluid en gevaar	10 m	>50 m	Nee
Hoge Bothofstraat 43A	Nederlandse Reisopera	Bedrijf met verblijfs-, oefen-, opslag- en werkruimten annex machinale hout- en metaalbewerking (voor vervaardiging van decors) t.b.v. een opera- en orkestgezelschap	3.1	Geluid	50 m	Ca. 15 m	Ja
Hoge Bothofstraat 43	Avelijn 't Meera	Dagbesteding	1	Geluid en gevaar	10 m	Ca. 15 m	Nee
Hoge Bothofstraat 43	Enexis	Gasdrukregel- en meetstation (cat. C 1)	2	Geluid	30 m	Ca. 15 m	Ja
Hoge Bothofstraat 41	Element X Costums	Kunstenaars met activiteit zeefdrukken	2	Geur en geluid	30 m	Ca. 13 m	Ja
Hoge Bothofstraat 39	Stadswerk-plaats Performance Factory	Werkplaats (metaal- en houtbewerking)	2	Geluid	30 m	Ca. 25 m	Ja
Hoge Bothofstraat 39	Theatermakerij Enschede	Theateronderwijs	2	Geluid	30 m	>30 m	Nee
Hoge Bothofstraat 41	Bike works	Fietsreparatie	1	Geluid	10 m	Ca. 13 m	Nee
Hoge Bothofstraat 43	Bakkerij Spoordijk - interaktcontour	Bakkerij	2	Geluid en geur	30 m	>50 m	Nee
Hoge Bothofstraat 45	Polaroid Photography BV	Fotochemisch productiebedrijf	3.2	Geluid	100 m	Ca. 35 m	Ja
Hoge Bothofstraat 49	Diverse sportvoor-zieningen (o.a. skatepark,	Sporthal	3.1	Geluid	50 m	200 m	Nee

	klimhal) en een escape room						
Oldenzaalsestraat ten westen van de locatie	Detailhandel en horeca	Detailhandel en horeca	1	Geluid	10 m	>35 m	Nee

Bijlage 2 Nader onderzoek bedrijven

Als uitgangspunt bij deze beoordeling is gehanteerd dat alleen de milieuaspecten nader dienen te worden onderzocht waarvan de toelaatbare normafstand wordt overschreden. Onder de toelaatbare afstandsnorm wordt verstaan de maximale indicatieve afstand van bedrijven en voorzieningen (op basis van de VNG Publicatie Bedrijven en milieuzonering) die als aanvaardbaar wordt beschouwd. Uitgangspunt is dat bedrijven van categorie 1 en 2 doorgaans toelaatbaar zijn in de nabijheid van woningen. Voor categorie 1 en 2 geldt een maximale normafstand van 30 m. Gelet hierop zijn bij de onderhavige bedrijven alleen de milieuaspecten nader beschouwd waarvoor een normafstand groter dan 30 m geldt.

Stadswerkplaats Performance Factory Hoge Bothofstraat 39

Kleinschalige metaalwerkplaats/werkplaats met machinale houtbewerking.

Normafstanden
- Geur 10 m
- Stof 10 m
- Geluid 30 m
- Gevaar 10 m

Het plangebied is op ca. 25 m van de stadswerkplaats gelegen. Het aspect geluid dient daarom nader te worden beschouwd.

Geluid
Het aspect geluid wordt hoofdzakelijk bepaald door de werkzaamheden in de inrichting (machinale houtbewerking/metaalbewerking). Op het bedrijf is het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing. Er gelden standaardgeluideisen op de dichtstbij zijnde woning 50 dB(A) etmaalwaarde en 70 dB(A) voor piekgeluid.

De indicatieve contour voor het aspect geluid is gelegen binnen het plangebied. Het plangebied is echter gelegen in een gemengd gebied (wonen/bedrijvigheid/drukke verkeersweg/spoorlijn). Er is dus geen sprake van een rustige woonwijk. Conform de systematiek van de VNG Publicatie Bedrijven en milieuzonering, kan derhalve de normafstand met één stap teruggebracht worden tot 10 m. Aan deze afstand wordt voldaan aangezien het plangebied op ca. 25 m van de stadswerkplaats is gelegen.

Gelet op het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat het bedrijf op voorhand geen knelpunt oplevert voor de realisering van het woongebouw binnen het plangebied.

Element X Costums Hoge Bothofstraat 41

Atelier kunstenaars met als activiteit zeefdrukken.

Normafstanden
- Geur 30 m
- Geluid 30 m
- Gevaar 10 m

Het plangebied is op ca. 13 m van het atelier gelegen. De aspect geluid en geur dienen daarom nader te worden beschouwd.

Geluid
Het aspect geluid wordt hoofdzakelijk bepaald door de werkzaamheden in de inrichting (zeefdrukken). Op het bedrijf is het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing. Er gelden standaardgeluideisen op de dichtstbij zijnde woning 50 dB(A) etmaalwaarde en 70 dB(A) voor piekgeluid.

De indicatieve contour voor het aspect geluid is gelegen binnen het plangebied. Het plangebied is echter gelegen in een gemengd gebied (wonen/bedrijvigheid/drukke verkeersweg/spoorlijn). Er is dus geen sprake van een rustige woonwijk. Conform de systematiek van de VNG Publicatie Bedrijven en milieuzonering, kan derhalve de normafstand met één stap teruggebracht worden tot 10 m. Aan deze afstand wordt voldaan aangezien het plangebied op ca. 13 m van het atelier is gelegen.

Geur
Het aspect geur wordt bepaald door de zeefdrukactiviteiten. Het betreffen echter kleinschalige activiteiten voor kunstenaars. Bovendien worden alleen inkten op waterbasis gebruikt.
In de huidige situatie zijn reeds woningen in de nabijheid gelegen. Klachten m.b.t. geuroverlast zijn niet bekend. De activiteiten zijn dus aanvaardbaar in de omgeving.

Gelet op het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat het atelier op voorhand geen knelpunt oplevert voor de realisering van het woongebouw binnen het plangebied.

Enexis Hoge Bothofstraat 43

Gasdrukregel- en meetstation.

Normafstanden
- Geluid 30 m
- Gevaar 10 m

Het plangebied is op ca. 15 m van het gasstation gelegen. Het aspect geluid dient daarom nader te worden beschouwd.

Geluid
Op het gasstation is het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing. Er gelden standaardgeluideisen op de dichtstbij zijnde woning 50 dB(A) etmaalwaarde en 70 dB(A) voor piekgeluid.
De indicatieve contour voor het aspect geluid is gelegen binnen het plangebied. Het plangebied is echter gelegen in een gemengd gebied (wonen/bedrijvigheid/drukke verkeersweg/spoorlijn). Er is dus geen sprake van een rustige woonwijk. Conform de systematiek van de VNG Publicatie Bedrijven en milieuzonering, kan derhalve de normafstand met één stap teruggebracht worden tot 10 m. Aan deze afstand wordt voldaan aangezien het plangebied op ca. 15 m van het gasstation is gelegen.

Gelet op het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat het gasstation op voorhand geen knelpunt oplevert voor de realisering van het woongebouw binnen het plangebied.

Nederlandse Reisopera Hoge Bothofstraat 43A

Verblijfs-, oefen-, opslag- en werkruimten annex machinale hout- en metaalbewerking (voor vervaardiging van decors) t.b.v. een opera- en orkestgezelschap.

Normafstanden
Geur 30 m
Stof 30 m
Geluid 50 m
Gevaar 10 m

Het plangebied is op ca. 15 m van de Reisopera gelegen. De aspecten geur, stof en geluid dienen daarom nader te worden beschouwd.

Geur
Ten gevolge van de werkzaamheden in de schilderswerkplaats en de bedrijfskeuken kunnen geuremissies optreden. Ter voorkoming van geuroverlast dienen op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer maatregelen te worden genomen (voldoende hoogte afvoer van dampen en dergelijke). Indien wordt voldaan aan de voorschriften van het Activiteitenbesluit dan zal er geen sprake zijn van geuroverlast.

Stof
Voor stofoverlast behoeft niet te worden gevreesd. Op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer dient er ten behoeve van de machinale houtbewerking een stofafscheidingsinstallatie (met filterinstallatie) aanwezig te zijn.

Geluid
De richtafstand voor het aspect geluid is 50 m. Dit betreft de richtafstand voor het omgevingstype “Rustige woonwijk”. De omgeving van het bedrijf betreft echter geen rustige woonwijk. In het nabijheid van het bedrijf zijn andere bedrijven en voorzieningen gelegen. Tevens is er in de nabijheid een spoorlijn en een drukke verkeersweg gelegen. Aangezien er sprake is van een gemengd gebied kan conform de systematiek van de VNG brochure 'Bedrijven en milieuzonering' de richtafstand voor geluid met één stap worden teruggebracht tot een afstand van 30 m. Deze contour is echter gelegen binnen het plangebied.

In 2014 is er een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de herbestemming van het voormalige Polaroidterrein (Akoestisch onderzoek herbestemming voormalig Polaroid terrein Enschede, Rapport 4131306.R01b, 11 maart 2014, WNP). In dit onderzoek is destijds ook de Nederlandse Reisopera betrokken. Onduidelijk is of de aannames uit het onderzoek nog actueel zijn. Maar uitgaande van het onderzoek kan gesteld worden dat er niveaus optreden van boven de grenswaarde van 55 dB(A) op de oostkant van het geprojecteerde woonblok. Op Hoge Bothofstraat 41 ligt het niveau op 57/56 dB(A). De verwachting is dat aan de noordzijde van het geprojecteerde blok nog hogere niveaus optreden (nogmaals, met de huidige uitgangspunten).

Geadviseerd wordt om het rapport te laten actualiseren om te voorkomen dat nu oplossingen worden bedacht die bij nader inzien niet noodzakelijk zijn (zie verder email Roy Kuipers d.d. 22 maart 2021)

Conclusie
Om te kunnen bepalen of de Reisopera mogelijk een knelpunt vormt voor de uitvoering van het plan dient het in 2014 uitgevoerde akoestisch onderzoek te worden geactualiseerd.

Polaroid Photography BV Hoge Bothofstraat 45

Het betreft een bedrijf voor de vervaardiging van fotochemische producten (het produceren van producten en ontwikkelaar die passen in instant foto camera's en het uitvoeren van speciale verpakkingsactiviteiten).

Een fotochemische productenfabriek wordt volgens de Publicatie Bedrijven en milieuzonering ingediend in categorie 3.1 waarbij de volgende richtafstanden tot gevoelige functies worden gehanteerd:

Geur 50 m
Stof 10 m
Geluid 100 m
Gevaar 50 m

De indicatieve contouren voor de aspecten geur, geluid en gevaar vallen binnen het plangebied. Deze aspecten zullen daarom nader worden beschouwd.

Geur
Ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten treden geen relevantie emissies op die kunnen leiden tot eventuele geuroverlast. Klachten omtrent geuroverlast zijn dan ook niet bekend.

Geluid
De richtafstand voor het aspect geluid is 100 m. Dit betreft de richtafstand voor het omgevingstype "Rustige woonwijk". De omgeving van het bedrijf betreft echter geen rustige woonwijk. In het nabijheid van het bedrijf zijn andere bedrijven en voorzieningen gelegen. Tevens is er in de nabijheid een spoorlijn en een drukke verkeersweg gelegen. Aangezien er sprake is van een gemengd gebied kan conform de systematiek van de Publicatie Bedrijven en milieuzonering de richtafstand voor geluid met één stap worden teruggebracht tot een afstand van 50 m. Deze contour is gelegen binnen het plangebied.

In 2014 is er een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de herbestemming van het voormalige Polaroidterrein (Akoestisch onderzoek herbestemming voormalig Polaroid terrein Enschede, Rapport 4131306.R01b, 11 maart 2014, WNP). In dit onderzoek is destijds ook Impossible B.V. (thans Polaroid Photography BV) betrokken. Onduidelijk is of de aannames uit het onderzoek nog actueel zijn. Maar uitgaande van het onderzoek kan gesteld worden dat er niveaus optreden van boven de grenswaarde van 55 dB(A) op de oostkant van het geprojecteerde woonblok.
Op Hoge Bothofstraat 41 ligt het niveau op 57/56 dB(A). De verwachting is dat aan de noordzijde van het geprojecteerde blok nog hogere niveaus optreden (nogmaals, met de huidige uitgangspunten).

Geadviseerd wordt om het rapport te laten actualiseren om te voorkomen dat nu oplossingen worden bedacht die bij nader inzien niet noodzakelijk zijn (zie verder email Roy Kuipers d.d. 22 maart 2021)

Gevaar
Het aspect gevaar wordt bepaald door de opslag van gevaarlijke stoffen en het gebruik van de striping-machine.

Gevaarlijke stoffen
Ten behoeve van het productieproces van direct klaar fotocassettes werkt het bedrijf Impossible met een aantal gevaarlijke stoffen (aceton en MEK) en met stikstofgas. Voor de gevaarlijke stoffen is een buitenopslag aanwezig. De capaciteit van de opslag is 200 liter aceton, 200 liter MEK en 200 liter afvalstof.
Daarnaast is een opslagtank van stikstof aanwezig (5400 liter).

Voor de opslag van gevaarlijke stoffen tot 10 ton dient op basis van de Publicatie Bedrijven en milieuzonering een richtafstand van 10 m te worden aangehouden. Het plangebied is op ca. 35 m van het bedrijf gelegen.

Striping-machine
Ten behoeve van de verplaatsing van de striping-machine van gebouw zuid-west naar gebouw noord is een risico-scan uitgevoerd (Risico-quick-scan voormalig terrein van Polaroid, Hoge Bothofweg 45 te Enschede, Lycens Milieu, Projectnummer: 20121101-A Status: Definitief, revisie 04 Datum: 26 november 2012). De rapportage is gericht op de risico's bij het functioneren van de striping-machine in gebouw zuid-west en het opslaan van gevaarlijke stoffen ten behoeve van de striping-machine.
In de rapportage wordt aangegeven dat een tweetal maatgevende scenario's van toepassing zijn te weten:

-Brandgevaar in combinatie met het gebruik van brandbare vloeistoffen.
Dit scenario omvat het volledig vrijkomen en vlam vatten van de aceton en MEK in de inkt. In dit scenario ontstaat na vrijkomen een plasbrand, het gevaarlijkste scenario. Geconcludeerd wordt dat de ontstane brand in het scenario waarbij aceton en MEK de oorzaak zijn, niet krachtig genoeg is om door te slaan van de ruimte met de striping-machine naar een andere ruimte.

-Explosiegevaar bij het verdampen van brandbare vloeistoffen in de vrije ruimte.
Dit scenario omvat het volledig vrijkomen van alle brandbare vloeistof die in de striping-machine aanwezig is. Geconcludeerd wordt dat de explosie grens met de gebruikte hoeveelheden niet gehaald wordt. Het gebruik van de striping-machine is bij dit scenario inherent explosieveilig.

Inmiddels is de striping-machine verplaatst naar gebouw Noord. De striping-machine is inpandig geplaatst waarbij de nodige voorzieningen ter voorkoming van explosiegevaar, brand, brandoverslag en doorslag zijn getroffen.

Op basis van de rapportage van het risico-scan kan geconcludeerd worden dat het gebruik van de striping-machine geen risico's voor de omgeving oplevert.

Conclusie aspect gevaar
Op basis van het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat het aspect gevaar geen knelpunt oplevert voor het plangebied.

Eindconclusie
Op basis van de vorenstaande beschouwing kan geconcludeerd worden dat het bedrijf Polaroid Photography BV voor wat betreft de aspecten geur en gevaar geen knelpunten oplevert voor het plangebied.
Om te kunnen bepalen of Polaroid Photography BV voor wat betreft het aspect geluid mogelijk een knelpunt vormt voor de uitvoering van het plan dient het in 2014 uitgevoerde akoestisch onderzoek te worden geactualiseerd.

Bijlage 4 bodemonderzoek

geofoxx
milieu expertise

Verkennend bodemonderzoek

Parkeerterrein Oldenzaalsestraat
te Enschede

zinnig!

Verkennend bodemonderzoek

Parkeerterrein Oldenzaalsestraat
te Enschede

Opdrachtgever
Domijn Enschede
de heer D. Roskam
Postbus 1345
7500 BH Enschede

Adviesbureau
Geofoxx
Eektestraat 10-12
Postbus 221
7570 AE Oldenzaal
0541 - 58 55 44

Status
Definitief
Datum
20 maart 2020
Projectnummer
20200023/JUBR
Documentkenmerk
20200023_a1RAP

Auteur
De heer J.M. ten Broek MSc.

Paraaf:

Controle
De heer ing. R.H. Rekveldt

Paraaf:

Vrijgave
De heer ing. M.J. Leverink

Paraaf:

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**		**1**
2	**Vooronderzoek en onderzoeksstrategie**		**2**
	2.1	Algemeen	2
	2.2	Bronverwijzing	2
	2.3	Locatiegegevens en huidig gebruik	3
	2.4	Voormalig gebruik	4
	2.5	Terreinverkenning	5
	2.6	Omgeving	6
	2.7	Beschikbare bodeminformatie	6
	2.8	Bodemopbouw en geohydrologie	8
	2.9	Conclusie vooronderzoek en onderzoekshypothese	9
	2.10	Onderzoeksstrategie	9
3	**Veld- en laboratoriumwerkzaamheden**		**10**
	3.1	Kwaliteit	10
	3.2	Uitgevoerde veld- en laboratoriumwerkzaamheden	10
4	**Resultaten onderzoek**		**12**
	4.1	Resultaten veldonderzoek	12
	4.2	Resultaten laboratoriumonderzoek	13
	4.3	Bouwstoffenonderzoek	15
	4.4	Asbestonderzoek in puin	15
5	**Interpretatie resultaten**		**17**
6	**Samenvatting en conclusies**		**18**

Bijlagen

1 Situatietekeningen
- 1.1 Geografische ligging locatie
- 1.2 Situatietekening

2 Boorstaten
3 Analyseresultaten
4 Toetsingscriteria en -tabellen
5 Toelichting bodemonderzoek en asbest
6 Foto's
7 Bijlagen vooronderzoek
8 Onafhankelijkheidsverklaring veldwerker

1 Inleiding

In opdracht van Domijn Enschede heeft Geofoxx, als onafhankelijk adviesbureau[1], een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op het parkeerterrein gelegen aan Oldenzaalsestraat te Enschede.

De aanleiding voor het laten uitvoeren van het onderzoek wordt gevormd door de voorgenomen bestemmingsplanwijziging van de locatie. De opdrachtgever is voornemens om op de locatie nieuwbouw te realiseren en in samenhang hiermee de aanvraag van een omgevingsvergunning.

Het onderzoek heeft tot doel om de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) te bepalen en deze te toetsen aan het voorgenomen gebruik.

Parallel aan dit onderzoek zijn uitgevoerd:

- Geohydrologisch onderzoek; deze resultaten zijn in een separate rapportage (Geohydrologisch onderzoek, 20200023_b1RAP) aangeleverd;
- Asfaltonderzoek conform CROW 210; deze resultaten zijn in een separate rapportage (Asfaltonderzoek, 20200023_c1RAP) aangeleverd.

In het rapport komt het volgende aan de orde: het vooronderzoek en de onderzoeksopzet, de veldwerkzaamheden inclusief het zintuiglijk onderzoek, het chemisch onderzoek, de interpretatie van de verzamelde gegevens, de conclusies en het advies.

[1] *De opdrachtgever en terreineigenaar zijn geen zuster- of moederbedrijf en komen niet uit de eigen organisatie zodat de onafhankelijkheid van het onderzoek is gewaarborgd.*

Geofoxx is een handelsnaam van Geofox-Lexmond bv, statutair gevestigd te Oldenzaal en ingeschreven in het handelsregister onder nr. 06056452. Op alle opdrachten zijn de algemene voorwaarden van Geofox-Lexmond bv van toepassing. Deze voorwaarden zijn te vinden op geofoxx.nl.

2 Vooronderzoek en onderzoeksstrategie

2.1 Algemeen

Het doel van een vooronderzoek is het verzamelen van inzichten over de eventuele aanwezigheid van verontreinigingen op de onderzoekslocatie. Hierbij wordt een inschatting gemaakt van de aard, mate, oorzaak en ligging van mogelijke verontreinigingen. Om dit doel te bereiken wordt relevante informatie over de onderzoekslocatie en eventueel de beïnvloeding vanuit de directe omgeving verzameld, geanalyseerd en geïnterpreteerd. De te verzamelen informatie is afhankelijk van de aanleiding en het doel van het vooronderzoek en heeft betrekking op locatiegegevens, bodemopbouw en geohydrologie, te verwachten bodemkwaliteit en potentieel bodembedreigende activiteiten op de onderzoekslocatie.

In de NEN5725[2] wordt onderscheid gemaakt in algemene en specifieke onderzoeksaspecten die verzameld moeten worden. Voor dit vooronderzoek geldt dat specifieke informatie verzameld moet worden over de milieuhygiënische bodemkwaliteit ten behoeve van uit te voeren bodemonderzoek en bij overig projectmatig grondverzet ten behoeve van het inschatten van arbeidshygiënische risico's.

Het vooronderzoek wordt afgesloten met een conclusie, die zal leiden tot een onderzoekshypothese. De hypothese betreft voor elke (deel)locatie de verwachting met betrekking tot de aanwezigheid van een bodemverontreiniging.

In de volgende paragrafen is de verkregen informatie vastgelegd.

2.2 Bronverwijzing

In tabel 2.1 zijn de geraadpleegde bronnen van dit vooronderzoek weergegeven.

Tabel 2.1: Bronverwijzing

Nr.	Bron	Verwijzing
1.	Topografische ligging en kadastrale gegevens	PDOK; www.google.nl/maps; www.kadaster.nl
2.	Historische kaarten	www.topotijdreis.nl
3.	Gemeentelijke bronnen	Bodeminformatiesysteem van gemeente Enschede
4.	Regionale en landelijke bronnen	www.bodemloket.nl
5.	Informatie terreineigenaar/gebruiker	Domijn Enschede
6.	Geohydrologische gegevens	www.dinoloket.nl; www.grondwatertools.nl
7.	Ligging kabels en leidingen	www.klic-online.nl
8.	Terreinverkenning	19 februari 2020

Wanneer er twijfels zijn over de eventuele betrouwbaarheid van de bron, wordt hierover in de betreffende paragraaf expliciet aandacht besteed en wordt tevens aangegeven of deze bron invloed heeft gehad op de uiteindelijke conclusie van het vooronderzoek.

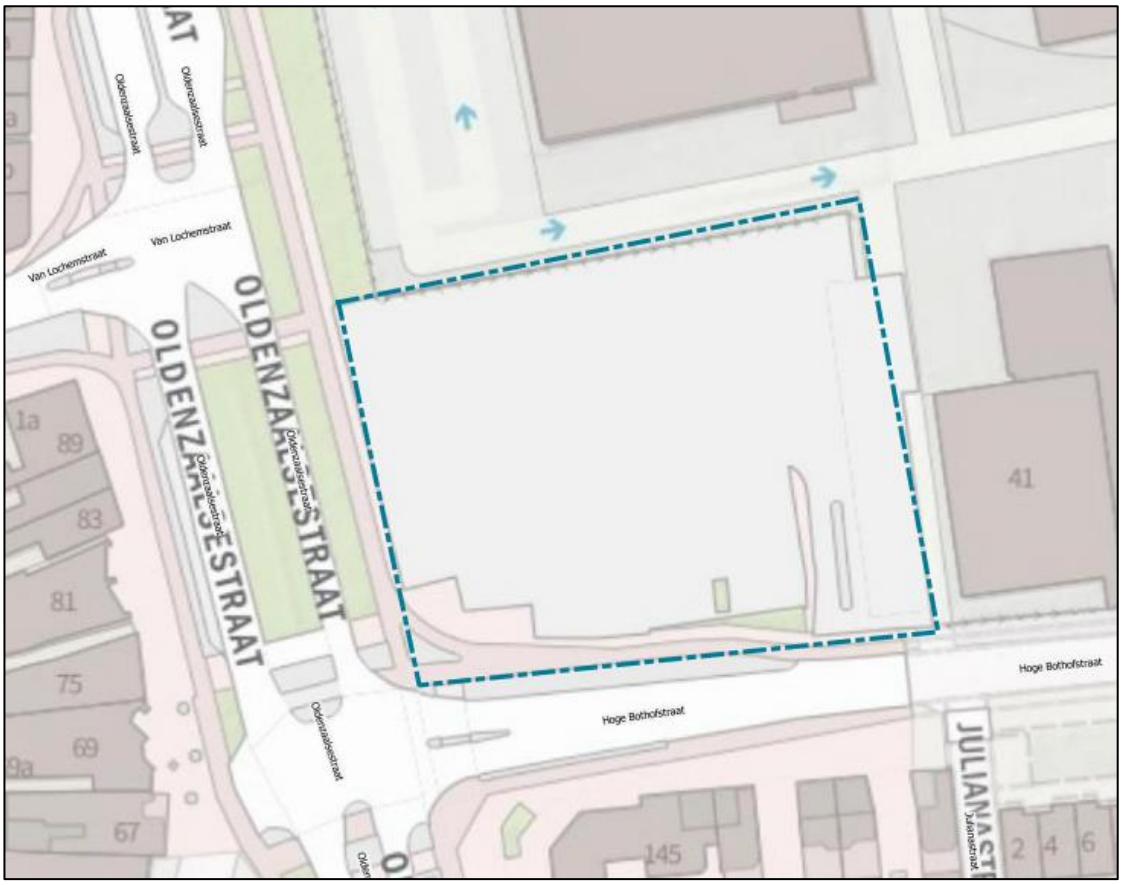
[2] *NEN5725 (Bodem – Landbodem – Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek, oktober 2017).*

2.3 Locatiegegevens en huidig gebruik

De onderzoekslocatie is gelegen ten oosten van het centrum van Enschede en bevindt zich ter plaatse van de kruising van de Oldenzaalsestraat en Hoge Bothofstraat. De locatie staat kadastraal bekend als gemeente Enschede, sectie D en nummer 14113. In afbeelding 2.1 is de situatietekening van de onderzoekslocatie weergegeven.

De onderzoekslocatie is momenteel in gebruik als parkeerterrein en is volledig verhard met asfalt. De oppervlakte van de onderzoekslocatie bedraagt circa 3.000 m^2.

In afbeelding 2.1 is de regionale ligging van de onderzoekslocatie weergegeven. In bijlage 1 zijn de geografische ligging van de onderzochte locatie en een situatietekening opgenomen. In bijlage 6 zijn de foto's van de locatie opgenomen.

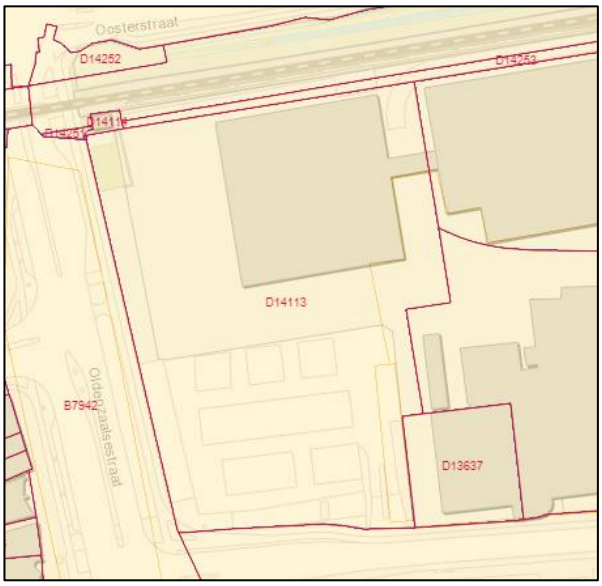


Afbeelding 2.1: Situatietekening met in blauw de onderzoekslocatie (bron: opdrachtgever).

De algemene locatiegegevens zijn opgenomen in tabel 2.2. In afbeelding 2.2 is de kadastrale aanduiding nader weergegeven van de locatie.

Tabel 2.2: Algemene gegevens onderzoekslocatie

Algemene gegevens onderzoekslocatie	
Locatie omschrijving:	Parkeerterrein
Oppervlakte onderzoekslocatie:	3000 m^2
Bebouwing:	Niet aanwezig
Verharding:	Asfalt en plaatselijk stoeptegels
Kadastrale aanduiding:	Gemeente Enschede, Sectie D, Nummer 14113
Eigenaar:	Woningcorporatie Domijn

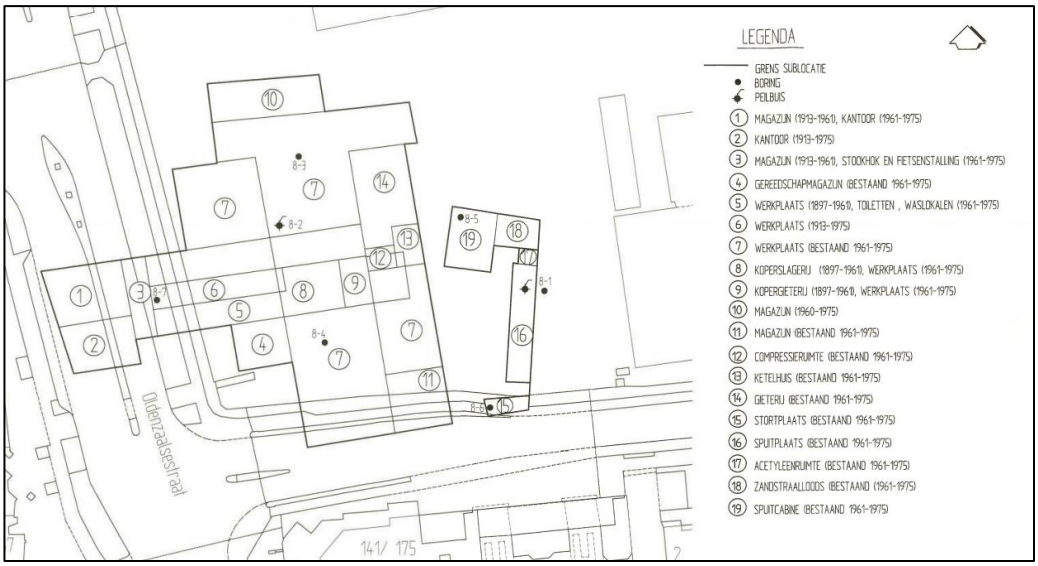


Afbeelding 2.2: Kadastrale aanduiding van de onderzoekslocatie (bron: viewer gemeente Enschede).

2.4 Voormalig gebruik

Tot 1965 was er een textielfabriek (Nico ter Kuile & Zn) gevestigd op het noordelijk terreindeel. Vanaf 1965 tot medio 2008 maakte de onderzoekslocatie onderdeel uit van het bedrijventerrein Polaroid. Echter is dit voormalige bedrijventerrein niet meer in gebruik. Er stond een filmfabriek, er was opslag van films en zonnebrillen. Deze bedrijfsactiviteiten hebben mogelijk geleid tot een bodemverontreiniging ter plaatse van de onderzoekslocatie. Ook kunnen deze oude gebouwen hebben geleid tot de aanwezigheid van oude fundamenten in de ondergrond. Het terrein is nu in bezit van Woningcorporatie Domijn.

Ter plaatse van de onderzoekslocatie hebben diverse verdachte bedrijfsactiviteiten plaatsgevonden (o.a. werkplaatsen, spuitplaatsen en magazijnen). De meeste bedrijfsactiviteiten vonden plaats in de jaren 60 en 70 van de vorige eeuw. In afbeelding 2.3 is hiervan een impressie weergegeven.



Afbeelding 2.3: Voormalige verdachte bedrijfsactiviteiten (bron: viewer gemeente Enschede).

De historische situatie uit het verleden is in afbeelding 2.4 zichtbaar weergegeven. Hieruit blijkt dat de bedrijfsactiviteiten als sinds eind negentiende eeuw aanwezig zijn op de locatie. In de decennia daarna zijn er opstallen verwijderd ter plaatse van de onderzoekslocatie.



Afbeelding 2.4: historische kaarten met in blauw locatiegrenzen (bron: 2).

2.5 Terreinverkenning

De terreinverkenning is uitgevoerd op 19 februari 2020 voorafgaand aan de veldwerkzaamheden door de heer J. de Vries en P. Kamp van Geofoxx.

De onderzoekslocatie is volledig verhard met asfalt en in gebruik als parkeerplaats. Tevens staan er continue auto´s geparkeerd, waardoor niet overal bodemonderzoek kan plaatsvinden.

Tijdens de verkenning is gebleken dat er geen bijzonderheden en/of (aanwijzingen van voormalige) activiteiten waargenomen op basis waarvan de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem kan zijn beïnvloed.

2.6 Omgeving

Ten westen en zuiden is een openbare weg aanwezig, respectievelijk de Oldenzaalsestraat en Hoge Bothofstraat. Aan zowel de noord-als oostkant is bebouwing aanwezig.

Er is geen reden om aan te nemen dat de huidige activiteiten in de nabijheid van de locatie hebben geleid tot bodemverontreiniging en daarmee tot aantasting van de bodemkwaliteit op de onderzoekslocatie.

2.7 Beschikbare bodeminformatie

2.7.1 Reeds uitgevoerde bodemonderzoeken

Op of in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn, voor zover bij Geofoxx bekend, diverse bodemonderzoeken uitgevoerd. In de viewer van de gemeente Enschede is de milieuhygiënische bodeminformatie geraadpleegd.

Ter plaatse van het voormalige Polaroid terrein hebben verschillende soorten bodemonderzoeken plaatsgevonden (indicatief, depotbemonstering, verkennend, aanvullend, nul- en eindsituatie onderzoek). De eerste onderzoeken dateren uit begin jaren 90.

In tabel 2.3 is een samenvatting van een aantal (de meest relevante) van deze uitgevoerde bodemonderzoeken opgenomen.

Tabel 2.3: Reeds uitgevoerde bodemonderzoeken

Nr.	Soort onderzoek	Resultaten onderzoek
1.	Wijkomvattend bodemonderzoek Tattersall, deellocatie 8 Oldenzaalsestraat 70-74 te Enschede, Tebodin, kenmerk: 28754/3315001.B, augustus 2001	Deellocatie 8 is milieukundig onderzocht. Er zijn diverse bodemvreemde bijmengingen aangetroffen. De boven- en ondergrond zijn licht verontreinigd met zware metalen, PAK en minerale olie. Plaatselijk is de ondergrond matig verontreinigd met koper, zink en PAK.
2.	Verkennend bodemonderzoek en asbestinventarisatie gebouwen locatie Polaroid Hoge Bothofstraat 45 te Enschede, Tebodin, documentnummer 341501, 23 juni 2006	Aanleiding van het onderzoek is de voorgenomen aankoop door Vastgoed WGT B.V. van het perceel. In de grond zijn bijmengingen aangetroffen van resten puin en baksteen. Overwegend zijn in de boven- en ondergrond lichte verontreinigingen aangetroffen. Alleen ter plaatse van deellocatie Noord BA, chemische opslag is asbest aangetoond met een gehalte van 200 mg/kg d.s. Na uitsplitsing zijn in geen van de monsters asbest aangetoond.
3.	Historisch onderzoek, Hoge Bothofstraat 33-49 te Enschede Tebodin B.V., kenmerk: B-2015-0006, 1 juni 2015	Er is sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging met asbest, echter zonder onaanvaardbare risico's, dus bestaat er geen aanleiding tot spoedig saneren. Indien er grondwerkzaamheden in de verontreinigde grond worden uitgevoerd, dienen wel saneringsmaatregelen te worden genomen.

Vervolg tabel zie volgende bladzijde

4.	Actualiserend bodemonderzoek Hoge Bothofstraat 45 te Enschede, Lycens B.V., project: 2015.0497, 29 oktober 2015	Aanleiding is de herontwikkeling van de locatie waarbij met name het uitpandige deel van de locatie zal worden herontwikkeld. Er zijn in de geroerde bodemlaag asbestverdachte materialen aangetroffen, evenals bijmengingen met puin en kolengruis. In de fijne fractie van de bodem is een maximale concentratie van 45,6 mg/kg d.s. aan asbest aangetoond. De overige parameters in de grond en het grondwater zijn maximaal licht verhoogd aangetoond.
5.	Milieukundig bodemonderzoek Hoge Bothofstraat 24 te Enschede, Lycens B.V., project: 2017.0003-003, 14 maart 2017	Aanleiding voor het onderzoek is de in uitvoering zijnde herontwikkeling van de locatie waarbij tijdens graafwerkzaamheden asbestverdachte materialen zijn aangetroffen in de bodem. De gewogen concentraties aan asbest overschrijden de interventiewaarde niet. Tevens zijn zware metalen, PAK, PCB en minerale olie in de grond aangetoond in gehalten boven de achtergrondwaarde, plaatselijk zink boven de tussenwaarde. Er zijn geen belemmeringen voor de herontwikkeling van het perceel.
6.	Evaluatie saneringswerkzaamheden Hoge Bothofstraat 45 te Enschede, Lycens B.V., project: 2017.003-003, 31 juli 2017	De graafwerkzaamheden zijn gezien de relatief hoge concentratie aan asbest uitgevoerd onder milieukundige begeleiding. De bodem is ontgraven tot circa 0,5 m-mv. De zintuiglijk met puin / kolengruis / asbest (zwarte) grond is in depot gezet en vervolgens afgevoerd naar het Goorsche Veld te Enschede.
7.	Nader bodemonderzoek vier oliespots Oldenzaalsestraat, Tebodin Netherlands BV, kenmerk: 53602.01/16015001, 17 september 2019	Gezien de beperkte mate en/of omvang van de vier verontreinigingen met minerale olie in de grond is er geen sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging. De herkomst van de spotjes is onbekend en waarschijnlijk ontstaan voor 1987.

2.7.2 Gebiedsgericht bodembeleid

In het kader van een gezamenlijk bodembeleid is voor het gebied een Nota bodembeheer en een bodemkwaliteitskaart opgesteld. In tabel 2.4 is een overzicht gegeven van de voor de locatie geldende klasseindeling uit de bodemkwaliteitskaart.

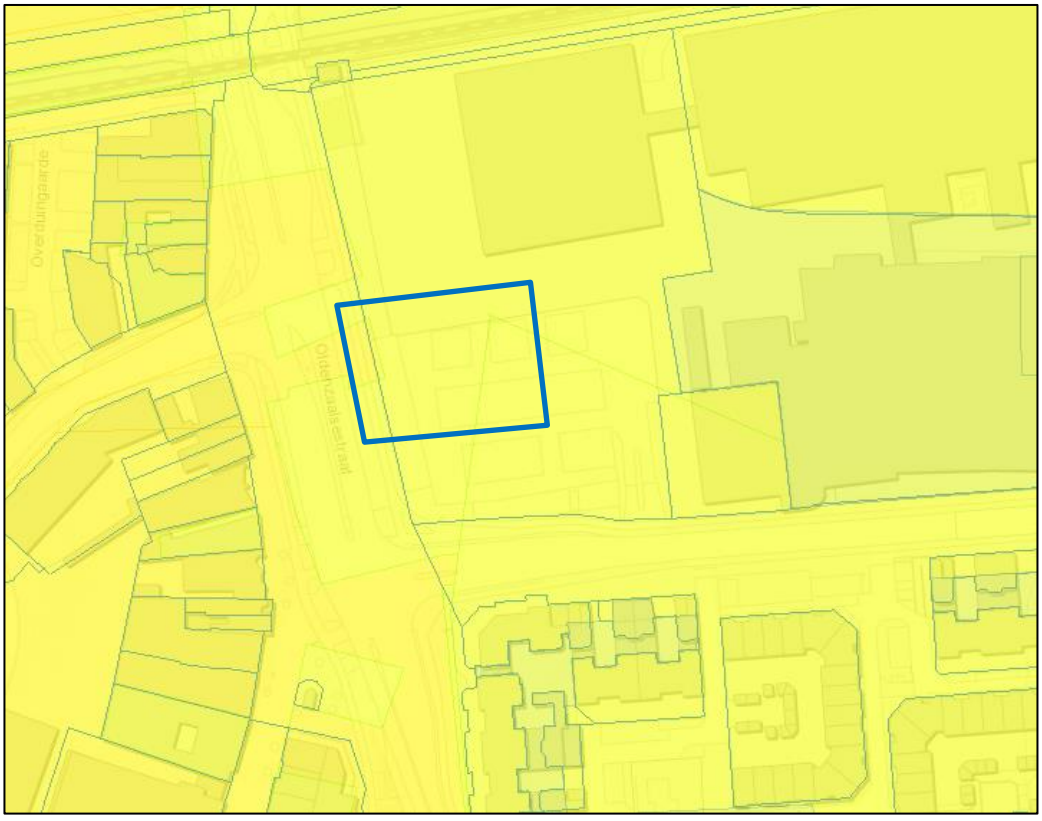
Tabel 2.4: Bodemkwaliteitskaart

Omschrijving		
Functiekaart:	Wonen	
Ontgravingskaart:	Bovengrond: Industrie	Ondergrond: Wonen
Toepassingskaart:	Bovengrond: Gebiedsgericht	Ondergrond: Wonen

2.7.3 Asbest

Op basis van de asbestsignaleringskaart van de gemeente Enschede is er op de onderzoekslocatie een kleine kans op het aantreffen van asbest. In onderstaande afbeelding is de asbestsignaleringskaart weergegeven.

Puin (ongedefinieerd) wordt standaard gezien als asbestverdacht. Gedefinieerd puin is afhankelijk van de samenstelling (wel/geen bouw- sloopafval, leeftijd materiaal tussen 1945 - 1980).



Afbeelding 2.5: asbestsignaleringskaart, kleine kans op aantreffen van asbest (bron: gemeente Enschede).

2.8 Bodemopbouw en geohydrologie

Voor een beschrijving van de bodemopbouw en geohydrologie wordt verwezen de separate rapportage geohydrologisch onderzoek met als kenmerk 20200023_b1RAP.

2.9 Conclusie vooronderzoek en onderzoekshypothese

2.9.1 Conclusie

Op basis van het uitgevoerde vooronderzoek is de relevante bodeminformatie van de onderzoekslocatie verkregen. Hiermee kan een inschatting worden gemaakt over de kans op een bodemverontreiniging.

Vanwege het jarenlang intensief gebruik van de locatie is een diffuus, heterogene bodemverontreiniging niet uitgesloten. In het verleden is op of in de omgeving hoofdzakelijk licht verhoogde gehalten/concentraties aan zware metalen en/of PAK aangetoond.

Op basis van eerder uitgevoerd bodem- en asbestonderzoek wordt de locatie als verdacht beschouwd op het aantreffen van asbest.

2.9.2 Onderzoekshypothese

Op basis van het vooronderzoek is de onderzoekslocatie verdacht op de aanwezigheid van een bodemverontreiniging met zware metalen, PAK, minerale olie en asbest vanwege de jarenlange belasting van de locatie (intensief gebruikte locaties) en de reeds uitgevoerde bodemonderzoeken.

De verontreiniging is vermoedelijk diffuus, heterogeen verspreid in zowel de boven- als ondergrond aanwezig.

2.10 Onderzoeksstrategie

Bodemonderzoek
Op basis van de resultaten van het vooronderzoek is uit de NEN5740/A1[3] gekozen voor de onderzoeksstrategie voor een verdachte locatie met een diffuus belaste niet lijnvormige locatie met een heterogeen verdeelde stof op schaal van monsterneming (VED-HE-NL).

Op basis van de historie is de locatie verdacht op de aanwezigheid van asbest. Gezien de huidige locatie-specifieke factoren (volledig verhard met asfalt) heeft onderzoek naar deze parameter vooralsnog geen meerwaarde. Tijdens onderhavig onderzoek zal wel een visueel onderzoek plaatsvinden en wordt beoordeeld of de verdenking op basis van historie terecht is. Eventueel kan in de toekomst (na verwijdering van het asfalt) een verkennend asbestonderzoek noodzakelijk zijn.

Bouwstoffen onderzoek
Indien bouwstoffen voorkomen (fundatiematerialen) zullen deze worden bemonsterd en aansluitend getoetst aan de maximale samenstellings- en emissiewaarden bouwstoffen uit de Regeling bodemkwaliteit (bijlage A tabel 1 en 2, d.d. 20 december 2007 tot en met de meest recente wijzigingen).

Voor een overzicht van de werkzaamheden en analyses wordt verwezen naar paragraaf 3.2.

[3] *NEN 5740/A1 (Bodem – Landbodem – Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek – Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond, februari 2016)*

3 Veld- en laboratoriumwerkzaamheden

3.1 Kwaliteit

De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd onder certificaat conform de richtlijnen en kwaliteitseisen zoals genoemd in de Beoordelingsrichtlijn veldwerk voor milieuhygiënisch bodem en waterbodemonderzoek van de Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer, nummer 2000 "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek" (kortweg: BRL SIKB 2000) en Vigerend protocol 2001 (Plaatsen van handboringen en peilbuizen, maken van boorbeschrijvingen, nemen van grondmonsters en waterpassen).

Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd conform het AS3000 kwaliteitssysteem door een onafhankelijk, door de Raad voor Accreditatie erkend, laboratorium.

Een algemene toelichting op de werkwijze bij het verrichten van boringen en het bemonsteren van de grond is weergegeven in bijlage 5. De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd door de volgende geregistreerde veldmedewerkers:

- de heer J. de Vries (protocol 2001);
- de heer P. Kamp (veldwerker in opleiding).

3.2 Uitgevoerde veld- en laboratoriumwerkzaamheden

Het verrichten van de boringen en de bemonstering van de grond heeft plaatsgevonden op 19 februari 2020. Alle meetpunten zijn ingemeten met een RTK-dGPS. De situering van de monsternamepunten is weergegeven in bijlage 1.2.

Tijdens de veldwerkzaamheden is gebleken dat onder de asfaltverharding puinfundatie aanwezig is. Plaatselijk is ook een slakkenlaag als fundatie aangetroffen. Aanvullend en in overleg met de opdrachtgever is de puinfundatie onderzocht op de aanwezigheid van asbest. Gezien de gekozen boordiameter (120 mm) dient het resultaat van de asbestonderzoek wel als indicatief te worden beschouwd. De slakkenlaag in de gaten 12, 13 en 14 is onderzocht op chemische parameters (samenstelling en uitloging).

Opgemerkt wordt dat het kwaliteitskenmerk ‘kwaliteitswaarborging bodembeheer SIKB’ niet van toepassing is op werkzaamheden betreffende het onderzoek naar asbest in puin aangezien dit formeel buiten de scope van de BRL2000 valt.

In tabel 3.1 is een overzicht opgenomen van de uitgevoerde veldwerkzaamheden en de verrichte analyses.

Tabel 3.1: Overzicht uitgevoerde werkzaamheden

(Deel)locatie	Veldwerk		Analyses	
	aantal	diepte (m-mv)	aantal	pakket
Parkeerplaats	12x boring	1,0	4x	STAPgr[1)]
	2x boring	2,0	Uitsplitsing	
	1x boring	5,0	3x	PAK (uitsplitsing mengmonster)
			Fundatie	
			1x	NEN 5898puin[2)]
			1x	bouwstoffenanalyse[3+4)]

Toelichting tabel 3.1:
[1] : Standaardpakket grond: bepaling van percentages droge stof, organische stof en lutum, en analyse op barium, zware metalen (cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK 10), polychloorbifenylen (som-PCB) en minerale olie;
[2] : Kwantitatieve analyse asbest in puin fijne fractie (<20mm) conform NEN5898;
[3] : Organische parameters bouwstoffen beperkt: bepaling van percentages droge stof en analyse op polychloorbifenylen (som-PCB), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK 10) en minerale olie;
[4] : Uitloging anorganische parameters: analyse op metalen (antimoon, arseen, barium, cadmium, chroom, kobalt, koper, kwik, molybdeen, lood, nikkel, seleen, tin, vanadium en zink) bromide, chloride, fluoride en sulfaat.

De peilbuis is vervangen door een diepe boring tot 5,0 m-mv aangezien de grondwaterstand niet is aangetroffen binnen deze 5,0 m tijdens de veldwerkzaamheden. Conform de NEN 5740 hoeft er dan geen peilbuis geplaatst te worden.

Het verrichten van de boringen en de bemonstering van de grond heeft plaatsgevonden op 19 februari 2020. Alle meetpunten zijn ingemeten met een RTK-dGPS. De situering van de monsternamepunten is weergegeven in bijlage 1.2.

De vrijgekomen grond uit de boringen is in het veld geclassificeerd (vaststellen bodemopbouw), beoordeeld op de aanwezigheid van verontreinigingen en voor chemisch onderzoek bemonsterd. Een grondmonster heeft betrekking op een maximaal bodemtraject van 0,5 meter.

4 Resultaten onderzoek

4.1 Resultaten veldonderzoek

In de boorstaten (bijlage 2) wordt de bodemopbouw van het onderzochte terrein weergegeven. Een globale beschrijving is opgenomen in tabel 4.1.

Tabel 4.1: Lokale bodemopbouw

Diepte (m-mv)	Bodemsamenstelling	Opmerkingen
0,0 – 0,3	Verhard met asfalt en fundatie	Geen bodem
0,3 – 1,8	Zand, matig fijn, zwak tot matig siltig	-
1,8 – 5,0	Klei, sterk zandig, matig siltig	-

Bij het zintuiglijk onderzoek zijn bodemvreemde materialen aangetroffen in de vorm van puin, kolengruis, aardewerk en baksteen. Boringen 04 en 15 zijn gestaakt vanwege de aanwezigheid van puin en baksteen.

Onder de aanwezige asfaltverharding is een fundatie laag aangetroffen. Het type fundatiemateriaal bestaat gedeeltelijk uit puin en slakken.

Er zijn voor zover zintuiglijk waarneembaar geen asbestverdachte materialen op of in de bodem aangetroffen. De geroerde bodemlaag is wel asbestverdacht vanwege het aantreffen van ongedefinieerd puin. Vanwege de huidige locatie-specifieke omstandigheden (volledig verhard met asfalt en een puinfundatie) kan momenteel geen verkennend asbestonderzoek worden uitgevoerd.

Voor de waargenomen afwijkingen wordt verwezen naar tabel 4.2 en bijlage 2.

Tabel 4.2: Zintuiglijk waargenomen afwijkingen

Boring	Diepte boring (m -mv)	Traject (m -mv)	Grondsoort	Waargenomen bijzonderheden
01	2,00	0,00 - 0,11	Geen bodem	volledig asfalt
		0,11 - 0,30	Geen bodem	volledig puin
		0,55 - 0,90	Zand	zwak baksteenhoudend
		0,90 - 1,20	Zand	matig baksteenhoudend
02	1,10	0,00 - 0,05	Geen bodem	volledig asfalt
		0,05 - 0,15	Geen bodem	volledig puin
		0,15 - 1,10	Zand	zwak baksteenhoudend, zwak kolengruishoudend
03	1,00	0,00 - 0,11	Geen bodem	volledig asfalt
		0,11 - 0,30	Geen bodem	volledig puin
		0,50 - 1,00	Zand	matig baksteenhoudend
04	0,81	0,10 - 0,80	Zand	matig baksteenhoudend, zwak puinhoudend
		0,80 - 0,81	Geen bodem	gestaakt op puin/baksteen
05	1,00	0,00 - 0,10	Geen bodem	volledig asfalt
		0,10 - 0,20	Geen bodem	volledig puin
		0,20 - 0,60	Zand	matig baksteenhoudend, zwak puinhoudend
06	1,00	0,00 - 0,10	Geen bodem	volledig asfalt
		0,10 - 0,15	Geen bodem	volledig puin
		0,15 - 0,25	Geen bodem	volledig asfalt
		0,25 - 0,40	Geen bodem	volledig puin
		0,40 - 1,00	Zand	matig baksteenhoudend, zwak

				puinhoudend
07	1,00	0,00 - 0,10	Geen bodem	volledig asfalt
		0,10 - 0,30	Geen bodem	volledig puin
		0,50 - 1,00	Zand	zwak baksteenhoudend, zwak puinhoudend
08	1,00	0,00 - 0,08	Geen bodem	volledig asfalt
		0,08 - 0,40	Zand	matig baksteenhoudend, zwak puinhoudend
09	2,20	0,00 - 0,06	Geen bodem	volledig asfalt
		0,06 - 0,20	Geen bodem	volledig puin
		0,20 - 1,80	Zand	matig baksteenhoudend, zwak puinhoudend
10	5,00	0,80 - 1,40	Zand	zwak puinhoudend, matig baksteenhoudend
12	1,00	0,00 - 0,06	Geen bodem	volledig asfalt
		0,06 - 0,35	Geen bodem	gebonden slak
13	1,00	0,00 - 0,06	Geen bodem	volledig asfalt
		0,06 - 0,20	Geen bodem	gebonden slak
14	1,00	0,00 - 0,06	Geen bodem	volledig asfalt
		0,06 - 0,20	Geen bodem	gebonden slak
15	0,71	0,50 - 0,70	Zand	matig baksteenhoudend, zwak puinhoudend
		0,70 - 0,71	Geen bodem	boring gestaakt op puin/baksteen

Op basis van de verzamelde (veld)informatie heeft een selectie plaatsgevonden van de te analyseren grondmonsters. Een overzicht van de uitgevoerde analyses is weergegeven in tabel 4.3 (grond).

Tabel 4.3: Monsterselectie en analyses grondmonsters

Analyse-monster	Traject (m -mv)	Deelmonsters	Analyse-pakket	Motivatie
MM1	0,08 - 0,60	02 (0,15 - 0,50) 04 (0,10 - 0,50) 05 (0,20 - 0,60) 08 (0,08 - 0,40)	STAPgr	Zwarte bodemlaag met bijmengingen
MM2	0,50 - 1,00	01 (0,55 - 0,90) 03 (0,50 - 1,00) 06 (0,50 - 1,00) 07 (0,50 - 1,00)	STAPgr	Zwarte bodemlaag met bijmengingen
MM3	0,50 - 1,40	09 (0,50 - 1,00) 10 (0,90 - 1,40) 15 (0,50 - 0,70)	STAPgr	Zwarte bodemlaag met bijmengingen
MM4	0,20 - 0,55	12 (0,35 - 0,55) 13 (0,20 - 0,40) 14 (0,20 - 0,40)	STAPgr	Zintuiglijk schone bovengrond

4.2 Resultaten laboratoriumonderzoek

De chemische analyses zijn uitgevoerd door het milieulaboratorium van SYNLAB Analytics & Services B.V. te Rotterdam. De analyseresultaten zijn getoetst aan het referentiekader van het Besluit bodemkwaliteit en de Circulaire bodemsanering 2013 (Staatscourant 2013 nr. 16675). In het Besluit bodemkwaliteit wordt de achtergrondwaarde (AW) voor grond en in de Circulaire worden de streefwaarde (S) voor grondwater en de interventiewaarde (I) voor grond en grondwater onderscheiden. De bodemindex geeft de mate van overschrijding weer, waarbij de achtergrond- en streefwaardeindex 0 heeft en de interventiewaarde index 1.

In tabel 4.4 is een samenvatting van de analyseresultaten van de grondmonsters opgenomen. De analysecertificaten zijn opgenomen in bijlage 3. Een volledig overzicht van de toetsingsresultaten is opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.4: Toetsingsresultaten grond

Analyse-monster	Traject (m -mv)	> AW (+index)	0,5x(AW+I) (+index)	> I (+index)	Toetsing Bbk[1)]
MM1	0,08 - 0,60	PCB (som 7) (0,09) Kobalt (0,07) Koper (0,01) Zink (0,02) Kwik (0,01) Lood (0,03) PAK 10 VROM (0,05)	-	-	Klasse industrie
MM2	0,50 - 1,00	PCB (som 7) (0,04) Koper (0,09) Zink (0,07) Lood (0,08) PAK 10 VROM (-) Minerale olie (totaal) (0,01)	-	-	Klasse industrie
MM3	0,50 - 1,40	PCB (som 7) (0,09) Zink (0,17) Lood (0,04) Minerale olie (totaal) (0,07)	PAK 10 VROM (0,56)	-	Niet Toepasbaar > industrie
MM4	0,20 - 0,55	PCB (som 7) (0,02) Kobalt (0,26) Koper (0,34) Zink (0,06) Kwik (-) Lood (0,01) PAK 10 VROM (0,01)	-	-	Klasse industrie

Naar aanleiding van de resultaten van het chemisch onderzoek is, in overleg met de opdrachtgever, aanvullend chemisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de matig verhoogde gehalten PAK in mengmonster MM3 van de ondergrond. Om vast te kunnen stellen of sprake is van een puntbron of dat de verontreiniging homogeen over de locatie is verdeeld, zijn de deelmonsters van MM3 afzonderlijk geanalyseerd op de genoemde parameter. De resultaten zijn weergegeven in tabel 4.5. Tevens is aangegeven welke concentraties hoger uitvallen dan de toetsingswaarden.

Tabel 4.5: Analyseresultaten en toetsing, uitsplitsing MM3

Deelmonster	Traject (m -mv)	> AW (+index)	> 0,5x(AW+I) (+index)	> I (+index)	Toetsing Bbk[1)]
09-2	0,5 – 1,0	PAK (0,14)	-	-	Klasse industrie
10-3	0,9 – 1,4	-	-	-	Klasse AW
15-2	0,5 – 0,7	PAK (0,03)	-	-	Klasse industrie

Toelichting tabellen 4.4 en 4.5:

[1)] : toetsing van de hergebruikskwaliteit grond conform het Besluit bodemkwaliteit (Bbk). Let op: toetsing is niet indicatief maar het resultaat WEL
\- : geen verhogingen ten opzichte van dit toetsingsniveau aangetoond
> AW : > Achtergrondwaarde
> 0,5x(AW+I) : triggerwaarde waarbij in beginsel nader (chemisch) onderzoek noodzakelijk is
> I : > Interventiewaarde
Index(grond) : (GSSD - AW) / (I - AW)
GSSD : Gestandaardiseerde waarde omgerekend naar standaard bodem

4.3 Bouwstoffenonderzoek

Van de slakkenfundatie, welke ter plaatse van boringen 12, 13 en 14 aanwezig is, is een mengmonster samengesteld. Het mengmonster is in het laboratorium chemisch onderzocht.

De analyseresultaten voor het indicatieve bouwstoffenonderzoek zijn getoetst aan de maximale samenstellings- en emissiewaarden bouwstoffen uit de Regeling bodemkwaliteit (bijlage A tabel 1 en 2, d.d. 20 december 2007 tot en met de meest recente wijzigingen). In tabel 4.6 staat het toetsingsresultaat van de slakkenfundatie.

Tabel 4.6: Toetsingsresultaat bouwstof

Analysemonster	Laagdikte (m -mv)	Maximale samenstellingswaarden	Maximale emissiewaarden
MM01 – slakken	0,06 – 0,35	Bouwstof	IBC-bouwstof

Opgemerkt dient te worden dat de schudproef middels Cen-test is uitgevoerd en dit een beschikbaarheidstest betreft waarbij de bouwstof 24 uur lang wordt geschud met demiwater. Aangezien een dergelijke beschikbaarheidstest niet wordt beschouwd als een erkende kolomproef, zoals die wordt voorgeschreven bij partijkeuringen conform het Besluit bodemkwaliteit, dient het resultaat als indicatief beschouwd te worden.

Opgemerkt dient te worden dat formeel de slakkenverharding niet hergebruikt kan worden als “bouwstof”. Dit is enkel toegestaan als toepassing in een groot oppervlaktewater conform bijlage O van de regeling Besluit bodemkwaliteit en als toepassing in IBC werken. Opgemerkt dient te worden dat het analysecertificaat wel voldoende is voor afvoer naar een erkend verwerker.

4.4 Asbestonderzoek in puin

Het asbestonderzoek vindt plaats met een boor met een kleine diameter en het onderzoek op asbest is derhalve indicatief van aard. Het materiaal (voor zover ongebonden) is in het veld beoordeeld op het voorkomen van asbest.

Asbestverdachte materialen worden analytisch beoordeeld op het voorkomen van asbest. Bij het indicatief onderzoek wordt getoetst aan een grens van 0 mg/kg d.s.

In tabel 4.7 is een samenvatting van de resultaten weergegeven van het asbestonderzoek.

De analysecertificaten zijn opgenomen in bijlage 3. Een volledig overzicht van de toetsingsresultaten is opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.7: Resultaat asbestanalyses fundering (gewogen asbestconcentraties in mg/kg d.s.)

Mengmonster (trajecten in m-mv)	**grond/ puin**[1)]	**Grove fractie > 20 mm**			**Fijne fractie < 20 mm**		**Totaal gewogen gehalte**[4)]	**Overschrijding Norm**[5)]
		Aantal[2)]	Soort[3)]	Gehalte[4)]	Soort [3)]	Gehalte[4)]		
MM 02-1 (6-40)	Puin	-	-	-	-	-	< 2	NEE

Toelichting tabel 4.7:

--: niet aangetoond/niet geanalyseerd;

[1)]: op basis van de definitie in de NEN5707/NEN5897: bij meer dan 50% puin wordt de NEN5897 gehanteerd;

[2)]: aantal stukjes asbesthoudend materiaal die zintuiglijk zijn waargenomen en verzameld in een asbestverzamelmonster (zoals gerapporteerd door het laboratorium);

[3)]: het soort asbest dat is aangetroffen (A = amfibool asbest; S = serpentijnasbest);

[4)]: gewogen asbestconcentraties. De concentraties asbest is als volgt berekend: concentratie serpentijnasbest (chrysotiel) vermeerderd met tien maal de concentratie amfiboolasbest (amosiet, crocidoliet). De concentraties worden tevens gecorrigeerd aan de hand van het ontgraven volume en het percentage grove materialen (>20mm);

[5)]: overschrijding van 0,5 x de interventiewaarde (>50 mg/kg.ds.).

5 Interpretatie resultaten

Veldwaarnemingen
De onderzoekslocatie is (bijna) volledig verhard met asfalt. Onder de aanwezige asfaltverharding is een fundatie laag aangetroffen. Het type fundatiemateriaal bestaat gedeeltelijk uit puin en slakken.

Bij het zintuiglijk onderzoek zijn bodemvreemde materialen aangetroffen in de vorm van puin, kolengruis, aardewerk en baksteen. Boringen 04 en 15 zijn gestaakt vanwege de aanwezigheid van puin en baksteen. Tevens is tot een diepte van 5,0 m-mv geen grondwater aangetroffen binnen de onderzoekslocatie.

Analyseresultaten grond
De zwarte geroerde grondlaag welke is aangetroffen onder de fundatie is licht verontreinigd met zware metalen, PCB en minerale olie en plaatselijk matig verontreinigd met PAK (in de zuidoostelijke hoek). De lichte en matige verontreinigingen zijn vermoedelijk te relateren aan de aanwezigheid van bodemvreemde materialen en de voormalige bedrijfsactiviteiten ter plaatse.

Om vast te kunnen stellen of sprake is van een puntbron of dat de verontreiniging homogeen over de locatie is verdeeld, zijn de deelmonsters van MM3 afzonderlijk geanalyseerd op de PAK. Uit de toetsingsresultaten blijkt dat de PAK gehaltes in de afzonderlijke deelmonsters hooguit de achtergrondwaarde overschrijden.

Toetsing Besluit bodemkwaliteit (indicatief)
Na toetsing aan het Besluit bodemkwaliteit is de grond op locatie indicatief geclassificeerd als kwaliteitsklasse industrie. Het betreft hier echter geen keuring conform het Besluit bodemkwaliteit, derhalve dient het toetsingsresultaat als indicatief te worden beschouwd. Hergebruik van eventuele vrijkomende grond dient te worden afgestemd met het bevoegd gezag.

Analyseresultaten fundatie
De slakkenverharding kan niet hergebruikt worden als “bouwstof”. Dit is enkel toegestaan als toepassing in een groot oppervlaktewater conform bijlage O van de regeling Besluit bodemkwaliteit en als toepassing in IBC werken.

Uit de analyseresultaten blijkt dat er in de puinfundatie geen asbest is aangetoond. Derhalve is de puinfundatie niet verdacht op de parameter asbest.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Domijn Enschede heeft Geofoxx een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op het parkeerterrein gelegen aan de Oldenzaalsestraat te Enschede.

Aanleiding en doel
De aanleiding voor het laten uitvoeren van het onderzoek wordt gevormd door de voorgenomen bestemmingsplanwijziging van de locatie. De opdrachtgever is voornemens om op de locatie nieuwbouw te realiseren en in samenhang hiermee de aanvraag van een omgevingsvergunning.

Het onderzoek heeft tot doel om de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) te bepalen en deze te toetsen aan het voorgenomen gebruik.

Veldwaarnemingen
De onderzoekslocatie is (bijna) volledig verhard met asfalt. Onder de aanwezige asfaltverharding is een fundatie laag aangetroffen. Het type fundatiemateriaal bestaat gedeeltelijk uit puin en slakken.

Bij het zintuiglijk onderzoek zijn bodemvreemde materialen aangetroffen in de vorm van puin, kolengruis, aardewerk en baksteen. Boringen 04 en 15 zijn gestaakt vanwege de aanwezigheid van puin en baksteen. Tevens is tot een diepte van 5,0 m-mv geen grondwater aangetroffen binnen de onderzoekslocatie.

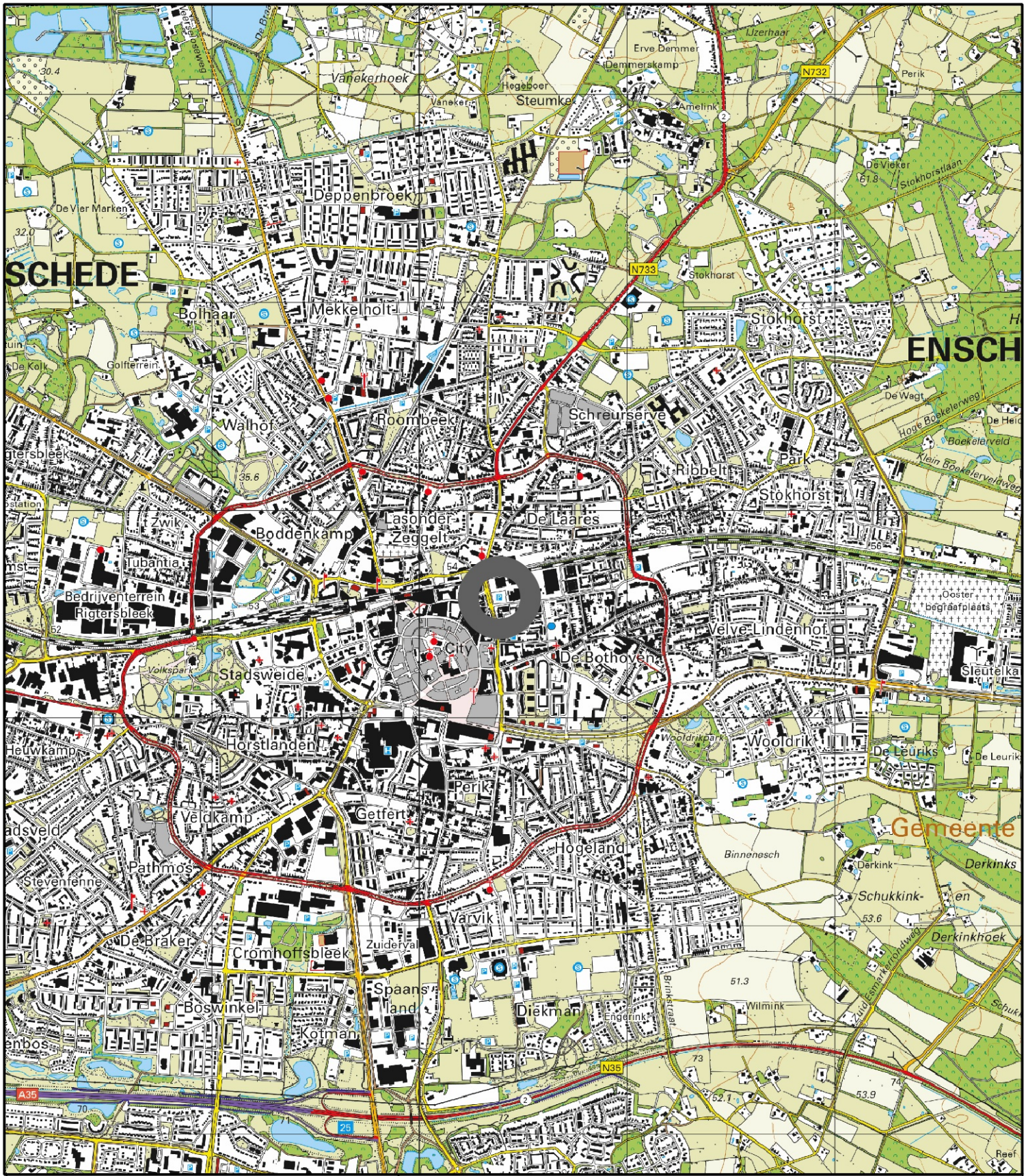
Samenvatting en conclusies
Tijdens de veldwerkzaamheden is onder de fundatie een geroerde grondlaag aangetroffen, met zwakke bijmengingen aan puin, baksteen en kolengruis. Analytisch blijkt deze geroerde bodemlaag licht verontreinigd met zware metalen, PCB en minerale olie en plaatselijk matig verontreinigd met PAK (in de zuidoostelijke hoek). Uit de toetsingsresultaten van de uitsplitsing blijkt dat de PAK gehaltes in de afzonderlijke deelmonsters hooguit de achtergrondwaarde overschrijden. Na toetsing aan het Besluit bodemkwaliteit is de grond op locatie indicatief geclassificeerd als kwaliteitsklasse industrie.

Gezien de samenstelling is deze geroerde bodemlaag verdacht op de aanwezigheid van asbest. Vanwege de huidige locatie-specifieke omstandigheden (volledig verhard met asfalt en een puinfundatie) kan momenteel geen verkennend asbestonderzoek worden uitgevoerd. Geadviseerd wordt om voorafgaande aan de daadwerkelijke herontwikkeling van het terrein (en na verwijdering van de huidige verharding) een dergelijk asbestonderzoek uit te voeren. Het doel van een asbestonderzoek is een uitspraak te doen of de verdenking op de parameter asbest terecht is.

De slakkenverharding kan niet hergebruikt worden als “bouwstof”. Dit is enkel toegestaan als toepassing in een groot oppervlaktewater conform bijlage O van de regeling Besluit bodemkwaliteit en als toepassing in IBC werken. Uit de analyseresultaten blijkt dat er in de puinfundatie geen asbest is aangetoond. Derhalve is de puinfundatie niet verdacht op de parameter asbest.

Ondanks het feit dat tijdens onderhavig onderzoek hoofdzakelijk licht verhoogd gehaltes zijn aangetoond, geeft dit een steekproefsgewijze weergave van de situatie. Bij het onderzoek is ook een optimale representativiteit nagestreefd, waarbij gebruik is gemaakt van de gangbare inzichten, methoden en technieken. Mocht bij de graafwerkzaamheden afwijkingen in de bodem worden aangetroffen, dient vanuit de vigerende wet- en regelgeving hier passende maatregelen getroffen te worden. Geofoxx is niet aansprakelijk voor schade die voorkomt uit bovengenoemde aspecten.

Bijlage 1: Situatietekeningen



Omschrijving:	Bijlage:
Geografische ligging locatie	1.1

Project:
Oldenzaalsestraat
te Enschede

Opdrachtgever:
Domijn Enschede

Projectnummer:
20200023

N

Tekenaar:	Schaal:	Formaat:	Datum:
MARG	1:25.000	A4	6-3-2020

0 250 500 750 1000 1250 m

geofoxx
milieu expertise

F:\GL_Proj\2020\0xxx\00xx\002x\0023\TEK\20200023-topo.qgs



Legenda

Onderzoekslocatie

Boorpunten

- Boring tot 1 m-mv
- Boring tot 2 m-mv
- Boring tot 5 m-mv



Omschrijving:
Situatietekening

Bijlage:
1.2

Project:
Oldenzaalsestraat
te Enschede

Opdrachtgever:
Domijn Enschede

Projectnummer:
20200023

Tekenaar:
MARG

Schaal:
1:400

Formaat:
A3

Datum:
6-3-2020

N

geofoxx
milieu expertise

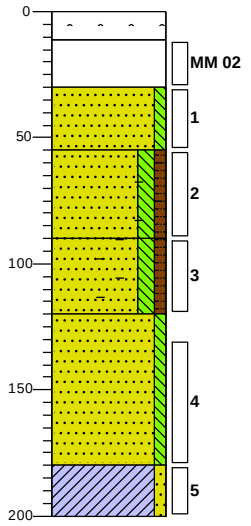
QGIS F:\GIL_Proj\2020\0xxx\00xx\002x\00023\TEK\20200023.qgs - Geprint door marg

Bijlage 2: Boorstaten

Boring: 01

Datum: 19-2-2020

Boormeester: de Vries

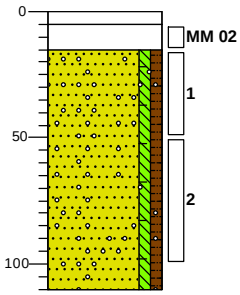


0	asfalt
11	Volledig asfalt, Betonboor
30	Volledig puin, bruinrood, Betonboor
55	Zand, matig fijn, zwak siltig, bruinbeige, Edelmanboor
90	Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak baksteenhoudend, donker zwartbruin, Edelmanboor
120	Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, matig baksteenhoudend, donkerbruin, Edelmanboor
180	Zand, matig fijn, zwak siltig, beigebruin, Edelmanboor
200	Klei, zwak zandig, matig roesthoudend, bruingroen, Edelmanboor

Boring: 02

Datum: 19-2-2020

Boormeester: de Vries

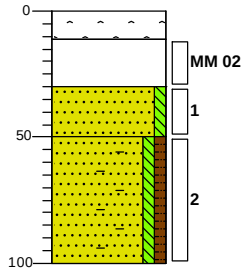


0	asfalt
5	Volledig asfalt, Betonboor
15	Volledig puin, Betonboor
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak baksteenhoudend, zwak grindhoudend, zwak kolengruishoudend, donker zwartbruin, Edelmanboor
110	

Boring: 03

Datum: 19-2-2020

Boormeester: de Vries

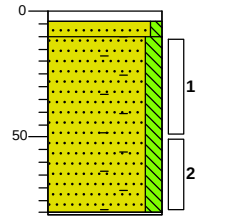


0	asfalt
11	Volledig asfalt, Betonboor
30	Volledig puin, Betonboor
50	Zand, matig fijn, zwak siltig, bruinbeige, Edelmanboor
100	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, matig baksteenhoudend, donker zwartbruin, Edelmanboor

Boring: 04

Datum: 19-2-2020

Boormeester: de Vries

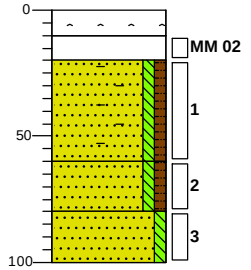


0	tegel
4	Edelmanboor
10	Zand, matig fijn, zwak siltig, bruinbeige, Edelmanboor
	Zand, matig fijn, matig siltig, matig baksteenhoudend, zwak puinhoudend, donkerbruin, Edelmanboor
81	Edelmanboor, gestaakt op puin/baksteen

Boring: 05

Datum: 19-2-2020

Boormeester: de Vries

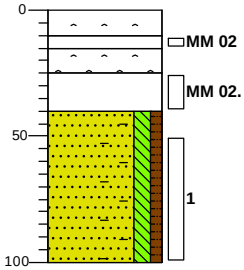


0	asfalt
10	Volledig asfalt, Betonboor
20	Volledig puin, laagjes zand, roodbruin, Edelmanboor
60	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, matig baksteenhoudend, zwak puinhoudend, donkerbruin, Edelmanboor
80	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor
100	Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraalbruin, Edelmanboor

Boring: 06

Datum: 19-2-2020

Boormeester: de Vries



0	asfalt
10	Volledig asfalt, Betonboor
15	Volledig puin, bruinrood, Betonboor
25	Volledig asfalt, Betonboor
40	Volledig puin, laagjes zand, Edelmanboor
	Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, matig baksteenhoudend, zwak puinhoudend, donkerbruin, Edelmanboor
100	

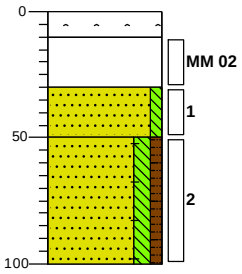
getekend volgens NEN 5104

Projectcode: 20200023 **Oldenzaalsestraat Enschede**

Boring: 07

Datum: 19-2-2020

Boormeester: de Vries

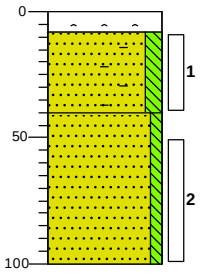


0	asfalt
10	Volledig asfalt, Betonboor
30	Volledig puin, roodbruin, Edelmanboor
50	Zand, matig fijn, zwak siltig, bruinbeige, Edelmanboor
100	Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak baksteenhoudend, zwak puinhoudend, donkerbruin, Edelmanboor

Boring: 08

Datum: 19-2-2020

Boormeester: de Vries



0	asfalt
8	Volledig asfalt, Betonboor
40	Zand, matig fijn, matig siltig, matig baksteenhoudend, zwak puinhoudend, neutraalbruin, Betonboor
100	Zand, matig fijn, zwak siltig, bruingeel, Betonboor

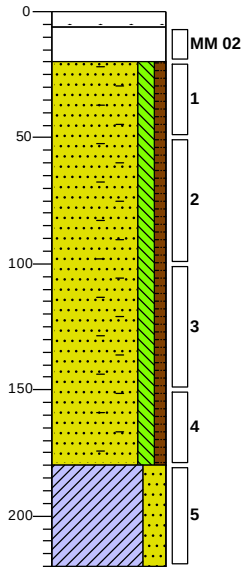
getekend volgens NEN 5104

Projectcode: 20200023 **Oldenzaalsestraat Enschede**

Boring: 09

Datum: 19-2-2020

Boormeester: de Vries

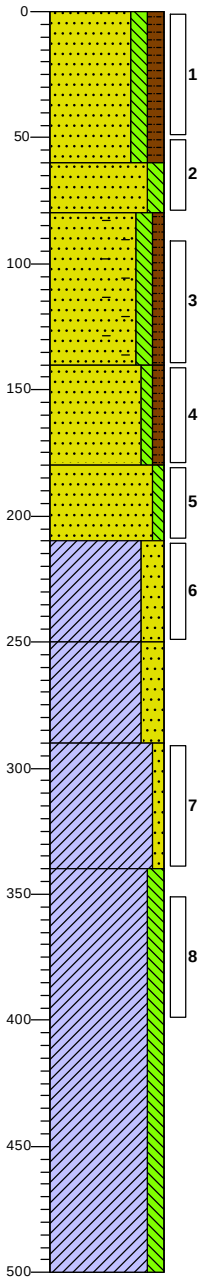


0 asfalt
6 Volledig asfalt, Betonboor
20 Volledig puin, bruin, Edelmanboor
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, matig baksteenhoudend, zwak puinhoudend, donkerbruin, Edelmanboor
180 Klei, sterk zandig, zwak roesthoudend, licht groengrijs, Edelmanboor
220

Boring: 10

Datum: 19-2-2020

Boormeester: de Vries



0 groenstrook
Zand, matig fijn, matig siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, donkerbruin, Edelmanboor
60
Zand, matig fijn, matig siltig, brokken klei, neutraalbruin, Edelmanboor
80
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak puinhoudend, matig baksteenhoudend, donkerbruin, Edelmanboor
140
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor
180
Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraalbruin, Edelmanboor
210
Klei, sterk zandig, zwak roesthoudend, neutraalbeige, Edelmanboor
250
Klei, sterk zandig, sterk roesthoudend, neutraaloranje, Edelmanboor
290
Klei, zwak zandig, Edelmanboor
340
Klei, matig siltig, matig roesthoudend, groenbruin, Edelmanboor
500

getekend volgens NEN 5104

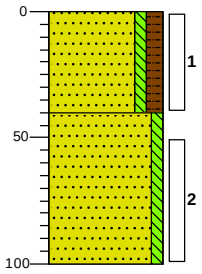
Projectcode: 20200023

Oldenzaalsestraat Enschede

Boring: 11

Datum: 19-2-2020

Boormeester: de Vries



0 groenstrook

Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, donkerbruin, Edelmanboor

40

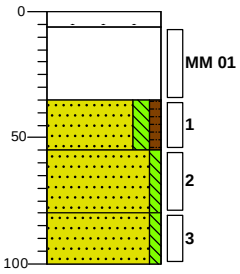
Zand, matig fijn, zwak siltig, licht bruingeel, Edelmanboor

100

Boring: 12

Datum: 19-2-2020

Boormeester: de Vries



0 asfalt

6 Volledig asfalt, Betonboor

Grijs, Betonboor, Gebonden slak

35

Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor

55

Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraalgeel, Edelmanboor

80

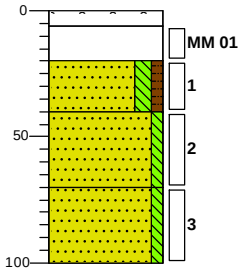
Zand, matig fijn, zwak siltig, licht geelbruin, Edelmanboor

100

Boring: 13

Datum: 19-2-2020

Boormeester: de Vries



0 asfalt

6 Volledig asfalt, Betonboor

20 Grijs, Betonboor, Gebonden slak

40 Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor

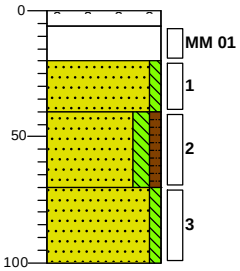
70 Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraalgeel, Edelmanboor

100 Zand, matig fijn, zwak siltig, licht geelbruin, Edelmanboor

Boring: 14

Datum: 19-2-2020

Boormeester: de Vries



0 asfalt

6 Volledig asfalt, Betonboor

20 Grijs, Betonboor, Gebonden slak

40 Zand, matig fijn, zwak siltig, bruinbeige, Edelmanboor

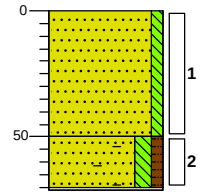
70 Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor

100 Zand, matig fijn, zwak siltig, lichtgrijs, Edelmanboor

Boring: 15

Datum: 19-2-2020

Boormeester: de Vries



0 groenstrook

Zand, matig fijn, zwak siltig, bruinbeige, Edelmanboor

50

71 Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, matig baksteenhoudend, zwak kooldeeltjes houdend, zwak puinhoudend, donkerbruin, Edelmanboor

Edelmanboor, Boring gestaakt op puin/baksteen

getekend volgens NEN 5104

Projectcode: 20200023 **Oldenzaalsestraat Enschede**

Bijlage 3: Analyseresultaten

SYNLAB Analytics & Services B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.synlab.nl

Analyserapport

GEOFOXX Oldenzaal BV
Jurriaan Broek
Postbus 221
7570 AE OLDENZAAL

Uw projectnaam	: Oldenzaalsestraat Enschede
Uw projectnummer	: 20200023
SYNLAB rapportnummer	: 13202233, versienummer: 1.
Rapport-verificatienummer	: JFG3SKXL

Rotterdam, 27-02-2020

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project 20200023. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geteste monsters. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SYNLAB is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SYNLAB Analytics & Services B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden of het SYNLAB laboratorium in Frankrijk (99-101 Avenue Louis Roche, Gennevilliers) is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 10 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,



Jaap-Willem Hutter
Technical Director

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Projectnaam	Oldenzaalsestraat Enschede	Orderdatum	19-02-2020
Projectnummer	20200023	Startdatum	19-02-2020
Rapportnummer	13202233 - 1	Rapportagedatum	27-02-2020

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	MM1 02 (15-50) 04 (10-50) 05 (20-60) 08 (8-40)
002	Grond (AS3000)	MM2 01 (55-90) 03 (50-100) 06 (50-100) 07 (50-100)
003	Grond (AS3000)	MM3 09 (50-100) 10 (90-140) 15 (50-70)
004	Grond (AS3000)	MM4 12 (35-55) 13 (20-40) 14 (20-40)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004
droge stof	gew.-%	S	89.4	88.0	86.7	81.7
gewicht artefacten	g	S	<1	<1	<1	<1
aard van de artefacten	-	S	geen	geen	geen	geen
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	S	1.0	1.7	1.7	2.1
KORRELGROOTTEVERDELING						
lutum (bodem)	% vd DS	S	1.2	3.8	4.1	1.1
METALEN						
barium	mg/kgds	S	36	37	40	410
cadmium	mg/kgds	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
kobalt	mg/kgds	S	7.5	3.0	1.8	17
koper	mg/kgds	S	20	27	18	44
kwik	mg/kgds	S	0.32	0.10	0.07	0.11
lood	mg/kgds	S	42	57	45	36
molybdeen	mg/kgds	S	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5
nikkel	mg/kgds	S	4.8	6.0	4.0	9.9
zink	mg/kgds	S	65	83	110	73
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN						
naftaleen	mg/kgds	S	0.02	0.03	0.14	0.02
fenantreen	mg/kgds	S	0.48	0.30	3.3	0.13
antraceen	mg/kgds	S	0.16	0.09	0.88	0.04
fluoranteen	mg/kgds	S	0.91	0.40	5.6	0.36
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	0.42	0.18	2.9	0.29
chryseen	mg/kgds	S	0.39	0.16	2.4	0.21
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	0.22	0.10	1.3	0.13
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	0.40	0.17	2.7	0.22
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	0.29	0.10	1.8	0.16
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	0.26	0.08	1.6	0.13
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	3.55 [1)]	1.61 [1)]	22.62 [1)]	1.69 [1)]
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)						
PCB 28	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1
PCB 52	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1
PCB 101	µg/kgds	S	2.0	2.0	3.6	1.0
PCB 118	µg/kgds	S	<1	<1	1.3	<1
PCB 138	µg/kgds	S	5.3	2.2	5.4	1.3
PCB 153	µg/kgds	S	5.8	3.0	6.3	2.3
PCB 180	µg/kgds	S	5.6	2.3	4.4	2.3
som PCB (7) (0.7 factor)	µg/kgds	S	20.8 [1)]	11.6 [1)]	22.4 [1)]	9 [1)]

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

GEOFOXX Oldenzaal BV
Jurriaan Broek

Analyserapport

Projectnaam	Oldenzaalsestraat Enschede	Orderdatum	19-02-2020
Projectnummer	20200023	Startdatum	19-02-2020
Rapportnummer	13202233 - 1	Rapportagedatum	27-02-2020

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	MM1 02 (15-50) 04 (10-50) 05 (20-60) 08 (8-40)
002	Grond (AS3000)	MM2 01 (55-90) 03 (50-100) 06 (50-100) 07 (50-100)
003	Grond (AS3000)	MM3 09 (50-100) 10 (90-140) 15 (50-70)
004	Grond (AS3000)	MM4 12 (35-55) 13 (20-40) 14 (20-40)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004
MINERALE OLIE						
fractie C10-C12	mg/kgds		<5	<5	<5	<5
fractie C12-C22	mg/kgds		5	22	43 [2)]	5
fractie C22-C30	mg/kgds		12	20	41	9
fractie C30-C40	mg/kgds		9	12	23 [3)]	8
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S	30	50	110	20

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Projectnaam	Oldenzaalsestraat Enschede	Orderdatum	19-02-2020
Projectnummer	20200023	Startdatum	19-02-2020
Rapportnummer	13202233 - 1	Rapportagedatum	27-02-2020

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
002	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
003	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
004	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.
2	Een gedeelte van het gehalte aan minerale olie wordt vermoedelijk veroorzaakt door de aanwezigheid van polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK) en/of humeuze verbindingen.
3	Er zijn componenten na C40 aangetroffen. Deze zijn niet van invloed op het gerapporteerde resultaat.

Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Projectnaam	Oldenzaalsestraat Enschede	Orderdatum	19-02-2020
Projectnummer	20200023	Startdatum	19-02-2020
Rapportnummer	13202233 - 1	Rapportagedatum	27-02-2020

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
droge stof	Grond (AS3000)	Grond: Gelijkwaardig aan ISO 11465 en gelijkwaardig aan NEN-EN 15934 (monstervoorbehandeling conform NEN-EN 16179). Grond (AS3000): conform AS3010-2 en gelijkwaardig aan NEN-EN 15934
gewicht artefacten	Grond (AS3000)	Conform AS3000 en conform NEN-EN 16179
aard van de artefacten	Grond (AS3000)	Idem
organische stof (gloeiverlies)	Grond (AS3000)	Grond: gelijkwaardig aan NEN 5754. Grond (AS3000): conform AS3010-3
lutum (bodem)	Grond (AS3000)	Grond: eigen methode. Grond (AS3000): conform AS3010-4
barium	Grond (AS3000)	Conform AS3010-5 en conform NEN 6950 (ontsluiting conform NEN 6961, meting conform NEN-EN-ISO 17294-2)
cadmium	Grond (AS3000)	Idem
kobalt	Grond (AS3000)	Idem
koper	Grond (AS3000)	Idem
kwik	Grond (AS3000)	Idem
lood	Grond (AS3000)	Idem
molybdeen	Grond (AS3000)	Idem
nikkel	Grond (AS3000)	Idem
zink	Grond (AS3000)	Idem
naftaleen	Grond (AS3000)	Conform AS3010-6
fenantreen	Grond (AS3000)	Idem
antraceen	Grond (AS3000)	Idem
fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)antraceen	Grond (AS3000)	Idem
chryseen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(k)fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(ghi)peryleen	Grond (AS3000)	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
PCB 28	Grond (AS3000)	Conform AS3010-8
PCB 52	Grond (AS3000)	Idem
PCB 101	Grond (AS3000)	Idem
PCB 118	Grond (AS3000)	Idem
PCB 138	Grond (AS3000)	Idem
PCB 153	Grond (AS3000)	Idem
PCB 180	Grond (AS3000)	Idem
som PCB (7) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grond (AS3000)	Conform AS3010-7 en conform NEN-EN-ISO 16703

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	Y7920689	19-02-2020	19-02-2020	ALC201
001	Y7920676	19-02-2020	19-02-2020	ALC201
001	Y7920675	19-02-2020	19-02-2020	ALC201
001	Y8285703	19-02-2020	19-02-2020	ALC201
002	Y7920697	19-02-2020	19-02-2020	ALC201

Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Projectnaam	Oldenzaalsestraat Enschede	Orderdatum	19-02-2020
Projectnummer	20200023	Startdatum	19-02-2020
Rapportnummer	13202233 - 1	Rapportagedatum	27-02-2020

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
002	Y7920691	19-02-2020	19-02-2020	ALC201
002	Y7920636	19-02-2020	19-02-2020	ALC201
002	Y8285695	19-02-2020	19-02-2020	ALC201
003	Y8266880	19-02-2020	19-02-2020	ALC201
003	Y8266882	19-02-2020	19-02-2020	ALC201
003	Y7920704	19-02-2020	19-02-2020	ALC201
004	Y8266868	19-02-2020	19-02-2020	ALC201
004	Y7920712	19-02-2020	19-02-2020	ALC201
004	Y7920698	19-02-2020	19-02-2020	ALC201

Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

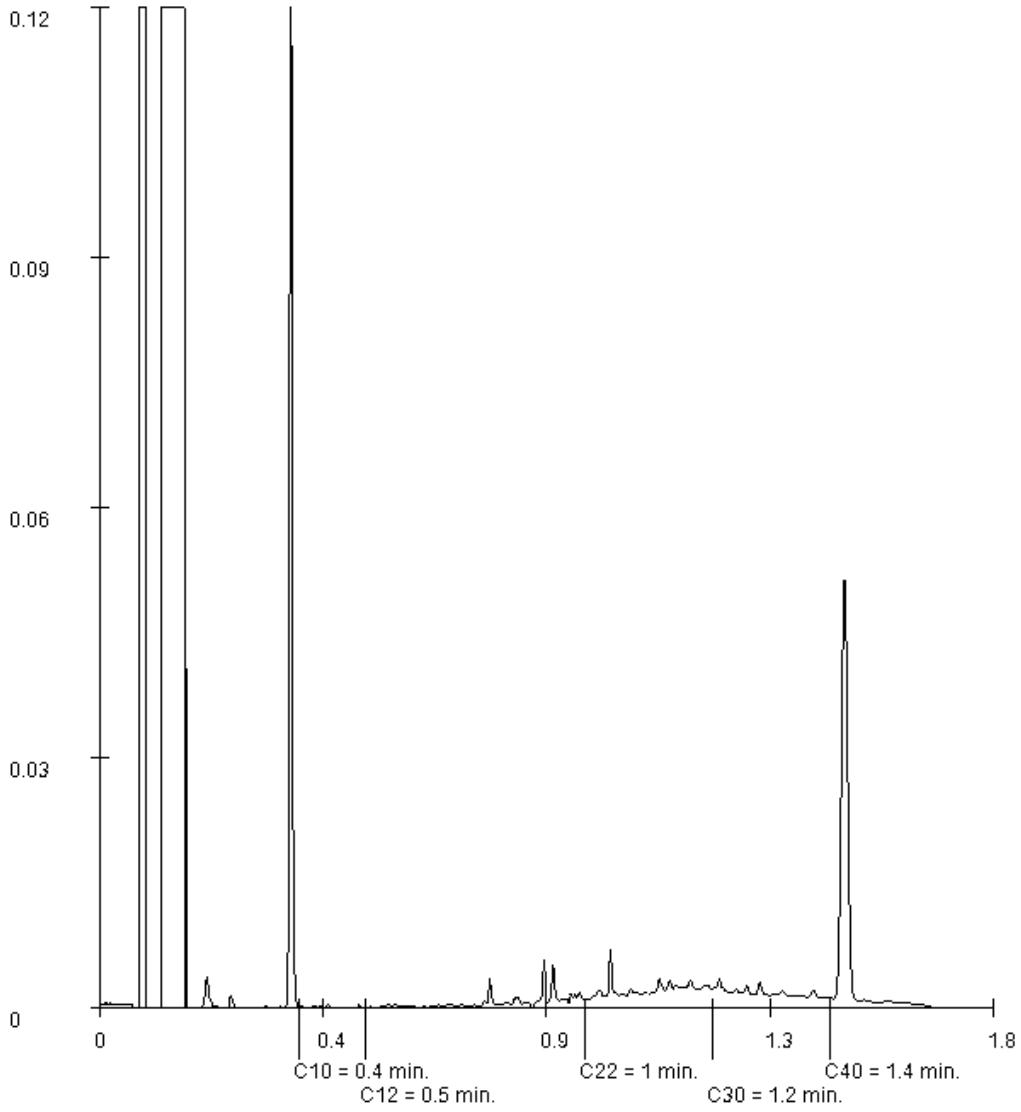
Projectnaam	Oldenzaalsestraat Enschede	Orderdatum	19-02-2020
Projectnummer	20200023	Startdatum	19-02-2020
Rapportnummer	13202233 - 1	Rapportagedatum	27-02-2020

Monsternummer:	001
Monster beschrijvingen	MM102 (15-50) 04 (10-50) 05 (20-60) 08 (8-40)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

GEOFOXX Oldenzaal BV
Jurriaan Broek

Analyserapport

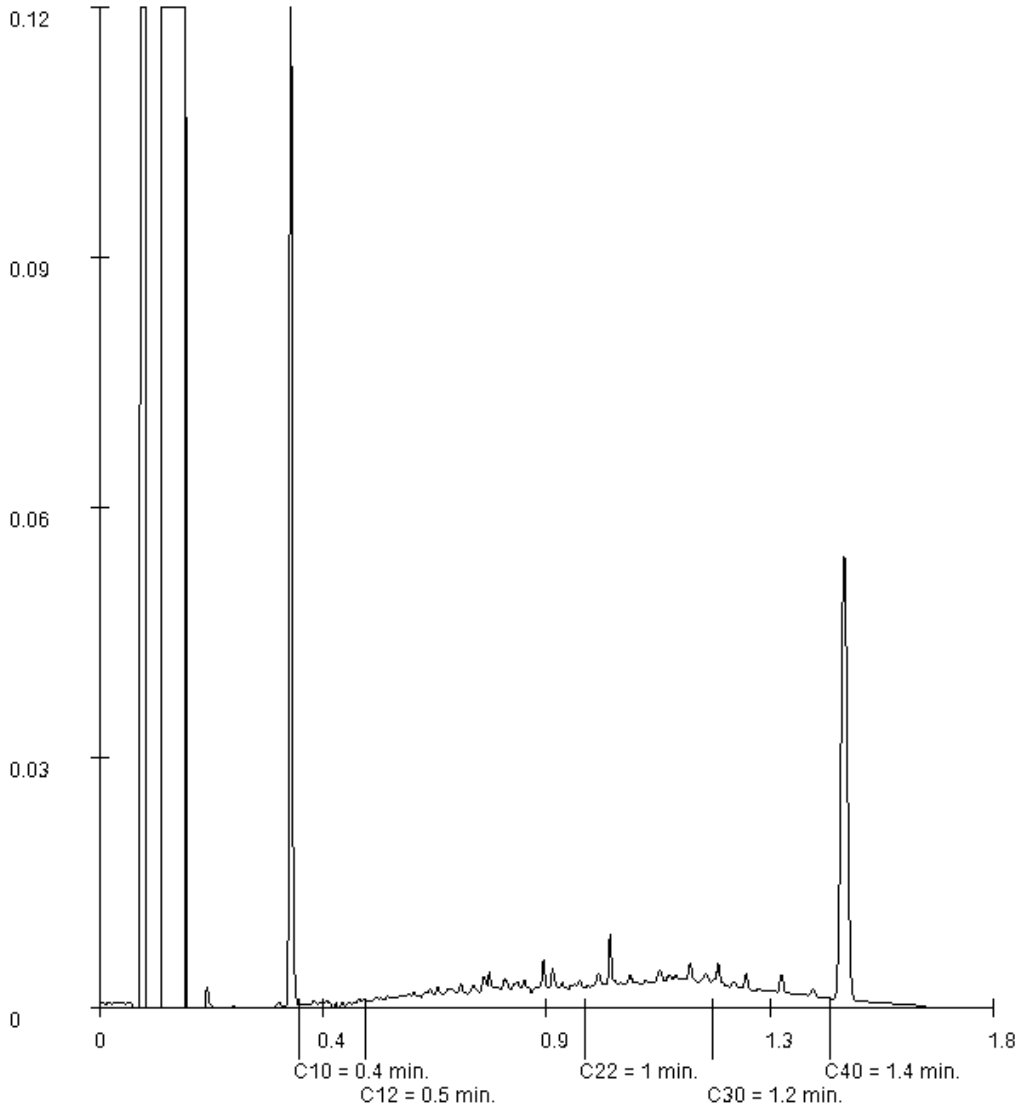
Projectnaam	Oldenzaalsestraat Enschede	Orderdatum	19-02-2020
Projectnummer	20200023	Startdatum	19-02-2020
Rapportnummer	13202233 - 1	Rapportagedatum	27-02-2020

Monsternummer:	002
Monster beschrijvingen	MM201 (55-90) 03 (50-100) 06 (50-100) 07 (50-100)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

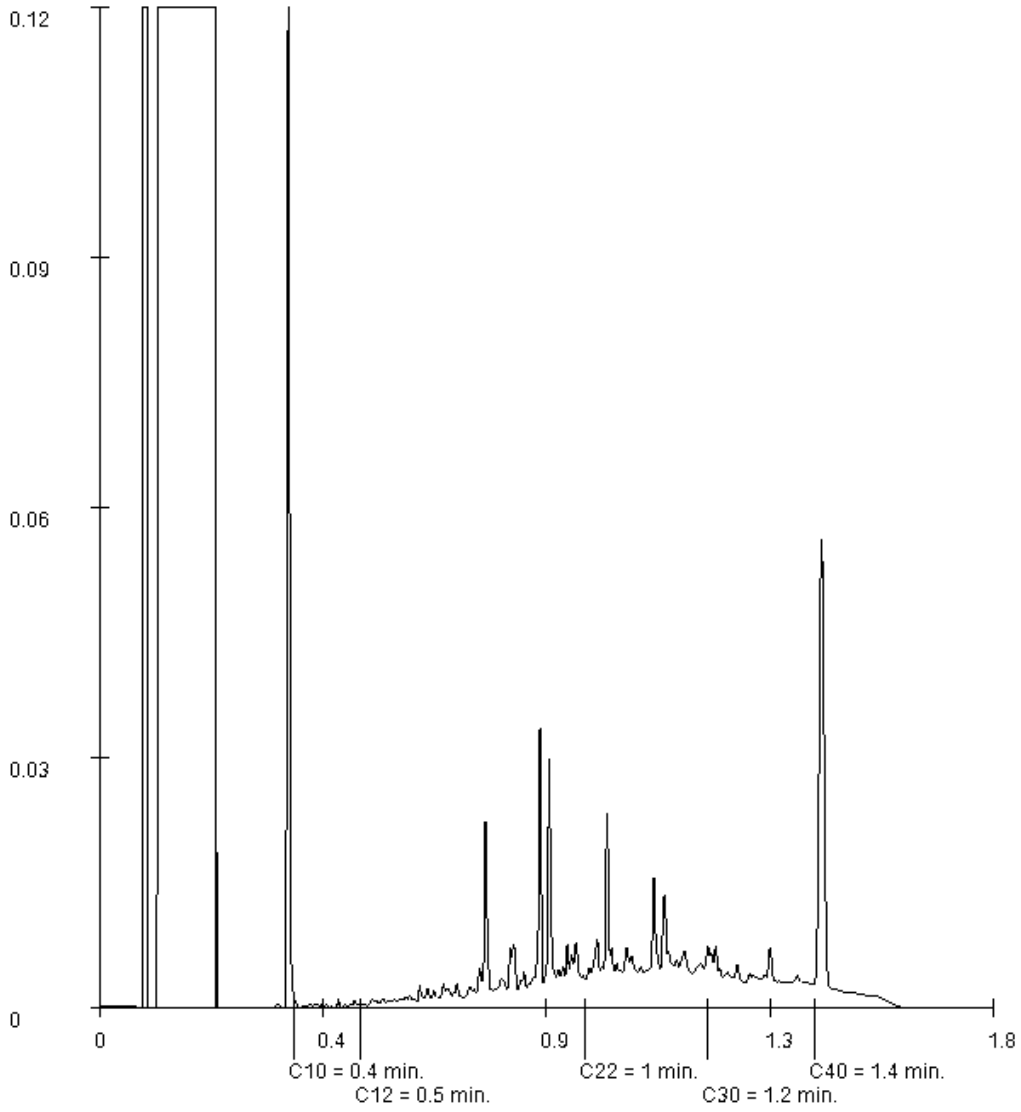
Projectnaam	Oldenzaalsestraat Enschede	Orderdatum	19-02-2020
Projectnummer	20200023	Startdatum	19-02-2020
Rapportnummer	13202233 - 1	Rapportagedatum	27-02-2020

Monsternummer:	003
Monster beschrijvingen	MM309 (50-100) 10 (90-140) 15 (50-70)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

GEOFOXX Oldenzaal BV
Jurriaan Broek

Analyserapport

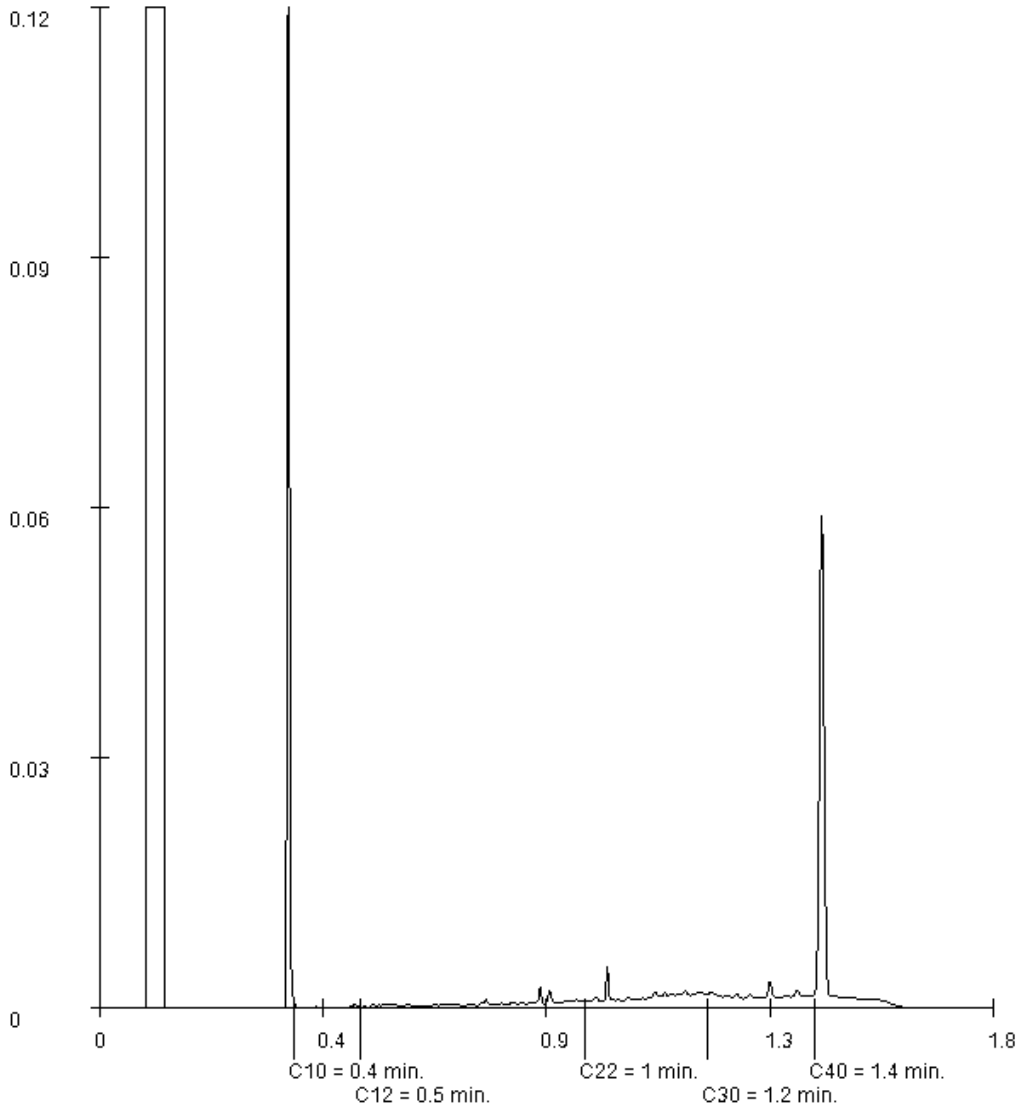
Projectnaam	Oldenzaalsestraat Enschede	Orderdatum	19-02-2020
Projectnummer	20200023	Startdatum	19-02-2020
Rapportnummer	13202233 - 1	Rapportagedatum	27-02-2020

Monsternummer:	004
Monster beschrijvingen	MM412 (35-55) 13 (20-40) 14 (20-40)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

SYNLAB Analytics & Services B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.synlab.nl

Analyserapport

GEOFOXX Oldenzaal BV
Jurriaan Broek
Postbus 221
7570 AE OLDENZAAL

Uw projectnaam	: Oldenzaalsestraat Enschede
Uw projectnummer	: 20200023
SYNLAB rapportnummer	: 13207818, versienummer: 1.
Rapport-verificatienummer	: E42RLMP3

Rotterdam, 03-03-2020

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project 20200023. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geteste monsters. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SYNLAB is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SYNLAB Analytics & Services B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden of het SYNLAB laboratorium in Frankrijk (99-101 Avenue Louis Roche, Gennevilliers) is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 4 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,



Jaap-Willem Hutter
Technical Director

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

GEOFOXX Oldenzaal BV
Jurriaan Broek

Analyserapport

Projectnaam	Oldenzaalsestraat Enschede	Orderdatum	28-02-2020
Projectnummer	20200023	Startdatum	28-02-2020
Rapportnummer	13207818 - 1	Rapportagedatum	03-03-2020

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	09-2 09 (50-100)
002	Grond (AS3000)	10-3 10 (90-140)
003	Grond (AS3000)	15-2 15 (50-70)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003
droge stof	gew.-%	S	85.6	88.1	86.2
gewicht artefacten	g	S	<1	<1	<1
aard van de artefacten	-	S	geen	geen	geen
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	mg/kgds	S	0.06	<0.01	0.02 [2)]
fenantreen	mg/kgds	S	1.3	<0.01	0.20
antraceen	mg/kgds	S	0.37	<0.01	0.07
fluoranteen	mg/kgds	S	1.6	<0.01	0.54
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	0.81	<0.01	0.37
chryseen	mg/kgds	S	0.64	<0.01	0.38
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	0.40	<0.01	0.23
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	0.68	<0.01	0.35
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	0.49	<0.01	0.30
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	0.47	<0.01	0.28
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	6.82 [1)]	0.07 [1)]	2.74 [1)]

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Projectnaam	Oldenzaalsestraat Enschede	Orderdatum	28-02-2020
Projectnummer	20200023	Startdatum	28-02-2020
Rapportnummer	13207818 - 1	Rapportagedatum	03-03-2020

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
002	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
003	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.
2	Er zijn componenten aanwezig die een storende invloed hebben op de meting. Om die reden is de onzekerheid in het resultaat vergroot.

Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

GEOFOXX Oldenzaal BV
Jurriaan Broek

Analyserapport

Projectnaam	Oldenzaalsestraat Enschede	Orderdatum	28-02-2020
Projectnummer	20200023	Startdatum	28-02-2020
Rapportnummer	13207818 - 1	Rapportagedatum	03-03-2020

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
droge stof	Grond (AS3000)	Grond: Gelijkwaardig aan ISO 11465 en gelijkwaardig aan NEN-EN 15934 (monstervoorbehandeling conform NEN-EN 16179). Grond (AS3000): conform AS3010-2 en gelijkwaardig aan NEN-EN 15934
gewicht artefacten	Grond (AS3000)	Conform AS3000 en conform NEN-EN 16179
aard van de artefacten	Grond (AS3000)	Idem
naftaleen	Grond (AS3000)	Conform AS3010-6
fenantreen	Grond (AS3000)	Idem
antraceen	Grond (AS3000)	Idem
fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)antraceen	Grond (AS3000)	Idem
chryseen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(k)fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(ghi)peryleen	Grond (AS3000)	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	Y7920704	19-02-2020	19-02-2020	ALC201
002	Y8266882	19-02-2020	19-02-2020	ALC201
003	Y8266880	19-02-2020	19-02-2020	ALC201

Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM ISO/IEC 17025:2005 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

SYNLAB Analytics & Services B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.synlab.nl

Analyserapport

GEOFOXX Oldenzaal BV
Jurriaan Broek
Postbus 221
7570 AE OLDENZAAL

Uw projectnaam	: Oldenzaalsestraat Enschede
Uw projectnummer	: 20200023
SYNLAB rapportnummer	: 13207811, versienummer: 1.
Rapport-verificatienummer	: ST6EXXDS

Rotterdam, 06-03-2020

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project 20200023. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geteste monsters. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SYNLAB is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SYNLAB Analytics & Services B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden of het SYNLAB laboratorium in Frankrijk (99-101 Avenue Louis Roche, Gennevilliers) is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 5 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,



Jaap-Willem Hutter
Technical Director

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

GEOFOXX Oldenzaal BV
Jurriaan Broek

Analyserapport

Projectnaam	Oldenzaalsestraat Enschede	Orderdatum	28-02-2020
Projectnummer	20200023	Startdatum	28-02-2020
Rapportnummer	13207811 - 1	Rapportagedatum	06-03-2020

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Asbestverdacht	MM 02-1 MM 02 (6-40)

Analyse	Eenheid	Q	001
VOORBEREIDENDE RESULTATEN			
totaal aangeleverd monster	kg		7.78
in behandeling genomen gewicht	kg		7.78
Mengmonster samengesteld			nee
totaal gewicht <20 mm na drogen	g		5030 [1)]
droge stof	gew.-%		86.6
KWANTITATIEF ASBESTONDERZOEK			
gemeten totaal asbestconcentratie	mg/kgds	Q	<2
gemeten niet-hechtgebonden-asbestconcentratie	mg/kgds	Q	<2
ondergrens (95% betrouwb.interval)	mg/kgds	Q	<2
bovengrens (95% betrouwb.interval)	mg/kgds	Q	<2
gemeten hechtgebonden Serpentijn-asbestgehalte	mg/kgds		<2
gemeten niet-hechtgebonden Serpentijn-asbestgehalte	mg/kgds		<2
gemeten hechtgebonden Amfibool-asbestgehalte	mg/kgds		<2
gemeten niet-hechtgebonden Amfibool-asbestgehalte	mg/kgds		<2
berekende bepalingsgrens	mg/kgds	Q	1.3
gewogen asbestconcentratie	mg/kgds	Q	<2
gewogen niet-hechtgebonden asbestconcentratie	mg/kgds	Q	<2

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Projectnaam	Oldenzaalsestraat Enschede	Orderdatum	28-02-2020
Projectnummer	20200023	Startdatum	28-02-2020
Rapportnummer	13207811 - 1	Rapportagedatum	06-03-2020

Voetnoten

1	Het aangeleverde analysemonster voldoet niet aan de minimaal vereiste hoeveelheid volgens de eisen in NEN5898 (hoofdstuk 5).

Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

GEOFOXX Oldenzaal BV
Jurriaan Broek

Analyserapport

Projectnaam	Oldenzaalsestraat Enschede	Orderdatum	28-02-2020
Projectnummer	20200023	Startdatum	28-02-2020
Rapportnummer	13207811 - 1	Rapportagedatum	06-03-2020

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
totaal aangeleverd monster	Asbestverdacht	Conform NEN 5898
Mengmonster samengesteld	Asbestverdacht	conform NEN5897
totaal gewicht <20 mm na drogen	Asbestverdacht	Conform NEN 5898
droge stof	Asbestverdacht	Idem
gemeten totaal asbestconcentratie	Asbestverdacht	Idem
gemeten niet-hechtgebonden-asbestconcentratie	Asbestverdacht	conform NEN5707 (2003) en/of NEN5897 (2005)
ondergrens (95% betrouwb.interval)	Asbestverdacht	Conform NEN 5898
bovengrens (95% betrouwb.interval)	Asbestverdacht	Idem
gemeten hechtgebonden Serpentijn-asbestgehalte	Asbestverdacht	Conform AP04-SB-VI en conform NEN 5898
gemeten niet-hechtgebonden Serpentijn-asbestgehalte	Asbestverdacht	Idem
gemeten hechtgebonden Amfibool-asbestgehalte	Asbestverdacht	Idem
gemeten niet-hechtgebonden Amfibool-asbestgehalte	Asbestverdacht	Idem
berekende bepalingsgrens	Asbestverdacht	Conform NEN 5898

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	E1842437	19-02-2020	19-02-2020	ALC291

Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport bepaling van asbest in bodem conform NEN 5898

SYNLABnummer: 13207811-001
Datum analyse: 06-03-2020
Projectnummer: 20200023
Projectnaam: 20200023

Monsteromschrijving: MM 02-1

Labomonster Gemeten concentraties	Concentratie (mg/kgds) **	Ondergrens (mg/kgds) **	Bovengrens (mg/kgds) **
gemeten serpentijn-asbestconcentratie	<2	<2	<2
gemeten amfibool-asbestconcentratie	<2	<2	<2
gemeten hechtgebonden-asbestconcentratie	<2		
gemeten niet-hechtgebonden-asbestconcentratie	<2		
gemeten totaal asbestconcentratie	<2	<2	<2
berekende bepalingsgrens	1.3		

Gewogen concentraties*			
gewogen asbestconcentratie	<2	<2	<2
gewogen niet-hechtgebonden asbestconcentratie	<2		

Voorbereidende resultaten		
totaal gewicht na drogen	6736	g
totaal gewicht <20 mm na drogen	5030	g
totaal gewicht voor drogen	7781	g
droge stof	86.6	gew.-%

Analyseresultaten

Fractie (mm)	massa zeeffractie (g)	percentage onderzocht (m/m)	Chrysotiel	Amosiet	Crocidoliet	Anthophylliet	Tremoliet	Actinoliet	Soort materiaal	Aantal deeltjes	Massa deeltjes in onderzochte fractie (g)	Concentratie hechtgebonden (mg/kgds)	Concentratie niet hechtgebonden (mg/kgds)	Ondergrens (mg/kgds)	Bovengrens (mg/kgds)	Bepalingsgrens (mg/kgds)****
>31.5	865	100														
20-31.5	842	100														
8-20	1250	100														
4-8	515	100														
2-4	252	100														
1-2	198	40.9														0.5
0.5-1	293	7.6														0.8
<0.5	2522															

Gevonden vezels in de fractie <0.5mm d.m.v. kwalitatief onderzoek m.b.v. stereo microscopie

bundels Chrysotiel	0
bundels Amosiet	0
bundels Crocidoliet	0
bundels Anthophylliet	0
bundels Tremoliet	0
bundels Actinoliet	0

* De gewogen concentratie is de concentratie serpentijn + 10 maal de concentratie amfibool. "Circulaire Bodemsanering, Staatscourant nr. 16675, 1 juli 2013".
** Alle afrondingen gebeuren vanaf het ruwe resultaat volgens tabel 5 uit NEN5898:2015.
*** De mate van hechtgebondenheid betreft een indicatieve weergave, welke is afgeleid van tabel 1 uit NEN5898:2015.
**** De bepalingsgrens wordt alleen bepaald voor de zeeffracties < 4 mm, indien hierin geen asbest is aangetroffen. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties bij elkaar op te tellen .

Bijlage 4: Toetsingscriteria en -tabellen

Inleiding
De mate van verontreiniging van grond en grondwater wordt vastgesteld door de gehalten/concentraties aan verontreinigende stoffen in de monsters van grond en grondwater te toetsen aan de norm die is vastgesteld door het ministerie van VROM. Dit betreft de circulaire "Bodemsanering 2013" (Staatscourant 2013 nr 16675)., die een onderdeel vormt van de Wet bodembescherming (Wbb). In de Circulaire wordt verwezen naar het Besluit en de Regeling bodemkwaliteit (RBK) ten aanzien van de Achtergrondwaarden voor grond.

Toelichting toetsingswaarden
De achtergrondwaarden voor grond zijn vastgesteld op basis van de gehalten aan stoffen zoals die voorkomen in de bodem van natuur- en landbouwgronden in Nederland die niet zijn belast door lokale verontreinigingbronnen. De streefwaarden voor grondwater zijn gebaseerd op de bescherming van de milieukwaliteit op de lange termijn, uitgaande van Verwaarloosbare Risico's voor het ecosysteem. De achtergrondwaarden en streefwaarden betreffen het concentratieniveau waarop of waaronder grond en/of grondwater als niet verontreinigd wordt beschouwd.

De interventiewaarde is het concentratieniveau voor verontreinigingen in grond en grondwater waarboven een ernstige vermindering optreedt van de functionele eigenschappen die de bodem heeft voor mens, plant of dier. Boven deze waarde is er mogelijk sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging ($>$ 25 m³ grond of $>$ 100 m³ grondwater verontreinigd boven de interventiewaarde).

Bij de toetsing wordt een uitspraak gedaan op parameterniveau en op monsterniveau. Als gevolg van de toetsregels in artikel 4.2.2. van de Regeling bodemkwaliteit kan de conclusie op monsterniveau afwijken van de conclusie op parameterniveau. Artikel 4.2.2. beschrijft wanneer de achtergrondwaarde wordt overschreden.

Bodemindex
Bij de getoetste waarde is een bodemindex opgenomen. De bodemindex is een gestandaardiseerde maat voor de mate van overschrijding van een bepaalde toetsingswaarde en wordt berekend volgens onderstaande formule:

$$Bodemindex = \frac{(GSSD - AW)}{(I - AW)}$$

Daarbij geldt het volgende:

AW:	Achtergrondwaarde
I:	Interventiewaarde
GSSD:	Gestandaardiseerde waarde omgerekend naar standaard bodem

Index $<$ 0:	De achtergrondwaarde wordt niet overschreden;
Index $>$ 0:	De achtergrondwaarde wordt overschreden;
Index $>$ 0,5:	De waarde waarbij nader bodemonderzoek in het kader van de Wet bodembescherming noodzakelijk is wordt overschreden;
Index $>$ 1	De interventiewaarde wordt overschreden.

De toetsingswaarden voor grond zijn bodemtype-afhankelijk en gebaseerd op een standaardbodem met een lutum percentage van 25% en een organisch stof percentage van 10%. Bij de beoordeling van de kwaliteit van de bodem worden de gemeten gehalten middels een bodemtypecorrectie met BoToVa gevalideerde software omgerekend naar standaardbodem.

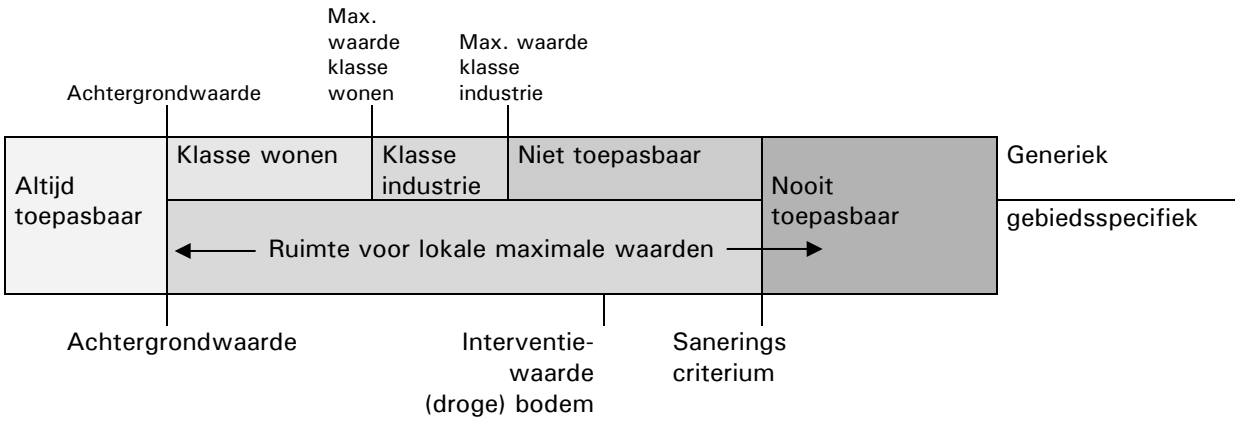
Barium
In de Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013 is aangegeven dat de norm voor barium tijdelijk is ingetrokken. Gebleken is dat de interventiewaarde voor barium lager was dan het gehalte dat van nature in de bodem voorkomt. Indien sprake is van verhoogde bariumgehalten ten opzichte van de natuurlijke achtergrondwaarde als gevolg van een antropogene bron, kan dit gehalte worden beoordeeld op basis van de voormalige interventiewaarde voor barium van 920 mg/kg d.s. (standaardbodem). Analyses op barium dienen wel nog te worden uitgevoerd, maar de resultaten hoeven niet meer getoetst te worden, tenzij een duidelijke antropogene bron aanwezig is.

Indicatieve niveaus voor ernstige verontreiniging
Voor een aantal stoffen zijn nog geen achtergrond-, streef- en interventiewaarden opgesteld, omdat nog geen meet- en analysevoorschriften zijn vastgesteld of omdat nog onvoldoende ecotoxicologische gegevens beschikbaar zijn om betrouwbare waarden vast te stellen. De wel beschikbare indicatieve niveaus hebben een grotere mate van onzekerheid en mogen dan ook niet op dezelfde wijze worden gehanteerd om uitspraken te doen over gevallen van al dan niet ernstige bodemverontreiniging. In bepaalde gevallen kan het bijvoorbeeld nodig zijn aanvullend onderzoek te doen naar de risico's van de betreffende stof.

Niet genormeerde stoffen
Stoffen waarvoor geen normen zijn opgesteld worden aangeduid als 'niet-genormeerde stoffen'. Ook bij deze stoffen kan sprake zijn van een geval van ernstige verontreiniging en/of saneringsurgentie. De circulaire geeft een richtlijn die bij het aantreffen van niet-genormeerde stoffen kan worden gevolgd.

Beleid voor hergebruik grond
Om de hergebruiksmogelijkheden van grond te kunnen bepalen is een onderzoek conform het Besluit Bodemkwaliteit noodzakelijk. Bij een dergelijk onderzoek wordt de vrijkomende grond, op basis van de gemeten gehalten, ingedeeld in 'klassen' (klasse 'altijd toepasbaar', klasse 'wonen', klasse 'industrie' of klasse 'niet toepasbaar').

In onderstaande figuur is deze klasseverdeling schematisch weergegeven. Tevens blijkt hieruit dat hier het Besluit Bodemkwaliteit en de Circulaire Bodemsanering samenkomen.



Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 27-02-2020 - 14:50)

Projectcode	20200023	20200023
Projectnaam	Oldenzaalsestraat Enschede	Oldenzaalsestraat Enschede
Monsteromschrijving	MM1	MM2
Monstersoort	Grond (AS3000)	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Overschrijding Achtergrondwaarde**	**Overschrijding Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	BI	SR	BT	BC	BI
droge stof	%	89.4	**89.4**			88.0	**88**		
gewicht artefacten	g	<1				<1			
aard van de artefacten	-	Geen				Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%	1.0	**1**			1.7	**1.7**		
KORRELGROOTTEVERDELING									
lutum (bodem)	% vd DS	1.2	**1.2**			3.8	**3.8**		
METALEN									
barium+	mg/kg	36	**140**	--		37	**117**	--	
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.241**	<=AW	0.03	<0.2	**0.235**	<=AW	0.03
kobalt	mg/kg	7.5	**26.4**	WO	0.06	3.0	**8.81**	<=AW	0.04
koper	mg/kg	20	**41.4**	WO	0.01	27	**52.6**	WO	0.08
kwik°	mg/kg	0.32	**0.46**	WO	0.01	0.10	**0.14**	<=AW	0.00
lood	mg/kg	42	**66.1**	WO	0.03	57	**86.8**	WO	0.08
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	<=AW	0.01	<0.5	**0.35**	<=AW	0.01
nikkel	mg/kg	4.8	**14**	<=AW	0.32	6.0	**15.2**	<=AW	0.30
zink	mg/kg	65	**154**	WO	0.02	83	**180**	WO	0.07
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN									
naftaleen	mg/kg	0.02	**0.02**	-		0.03	**0.03**	-	
fenantreen	mg/kg	0.48	**0.48**	-		0.30	**0.3**	-	
antraceen	mg/kg	0.16	**0.16**	-		0.09	**0.09**	-	
fluoranteen	mg/kg	0.91	**0.91**	-		0.40	**0.4**	-	
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.42	**0.42**	-		0.18	**0.18**	-	
chryseen	mg/kg	0.39	**0.39**	-		0.16	**0.16**	-	
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.22	**0.22**	-		0.10	**0.1**	-	
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.40	**0.4**	-		0.17	**0.17**	-	
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.29	**0.29**	-		0.10	**0.1**	-	
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.26	**0.26**	-		0.08	**0.08**	-	
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	3.55	**3.55**	WO	0.05	1.61	**1.61**	WO	0.00
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)									
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**	-		<1	**3.5**	-	
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**	-		<1	**3.5**	-	
PCB 101	ug/kg	2.0	**10**	-		2.0	**10**	-	
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**	-		<1	**3.5**	-	
PCB 138	ug/kg	5.3	**26.5**	-		2.2	**11**	-	
PCB 153	ug/kg	5.8	**29**	-		3.0	**15**	-	
PCB 180	ug/kg	5.6	**28**	-		2.3	**11.5**	-	
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	20.8	**104**	IN	0.09	11.6	**58**	IN	0.04
MINERALE OLIE									
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**	--	-	<5	**17.5**	--	
fractie C12-C22	mg/kg	5	**25**	--	-	22	**110**	--	
fractie C22-C30	mg/kg	12	**60**	--	-	20	**100**	--	
fractie C30-C40	mg/kg	9	**45**	--	-	12	**60**	--	
totaal olie C10 - C40	mg/kg	30	**150**	<=AW	0.01	50	**250**	IN	0.01

Monstercode	Monsteromschrijving
13202233-001	*MM1 02 (15-50) 04 (10-50) 05 (20-60) 08 (8-40)*
13202233-002	*MM2 01 (55-90) 03 (50-100) 06 (50-100) 07 (50-100)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 27-02-2020 - 14:50)

Projectcode	20200023	20200023
Projectnaam	Oldenzaalsestraat Enschede	Oldenzaalsestraat Enschede
Monsteromschrijving	MM3	MM4
Monstersoort	Grond (AS3000)	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Overschrijding Achtergrondwaarde**	**Overschrijding Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	BI	SR	BT	BC	BI
droge stof	%	86.7	**86.7**			81.7	**81.7**		
gewicht artefacten	g	<1				<1			
aard van de artefacten	-	Geen				Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%	1.7	**1.7**			2.1	**2.1**		
KORRELGROOTTEVERDELING									
lutum (bodem)	% vd DS	4.1	**4.1**			1.1	**1.1**		
METALEN									
barium+	mg/kg	40	**123**	--		410	**1590**	--	
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.233**	<=AW	-0.03	<0.2	**0.24**	<=AW	-0.03
kobalt	mg/kg	1.8	**5.15**	<=AW	-0.06	17	**59.8**	IN	0.26
koper	mg/kg	18	**34.7**	<=AW	-0.04	44	**90.7**	IN	0.34
kwik°	mg/kg	0.07	**0.0973**	<=AW	0.00	0.11	**0.158**	WO	0.00
lood	mg/kg	45	**68.2**	WO	0.04	36	**56.6**	WO	0.01
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	<=AW	-0.01	<0.5	**0.35**	<=AW	-0.01
nikkel	mg/kg	4.0	**9.93**	<=AW	-0.39	9.9	**28.9**	<=AW	-0.09
zink	mg/kg	110	**236**	IN	0.17	73	**173**	WO	0.06
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN									
naftaleen	mg/kg	0.14	**0.14**	-		0.02	**0.02**	-	
fenantreen	mg/kg	3.3	**3.3**	-		0.13	**0.13**	-	
antraceen	mg/kg	0.88	**0.88**	-		0.04	**0.04**	-	
fluoranteen	mg/kg	5.6	**5.6**	-		0.36	**0.36**	-	
benzo(a)antraceen	mg/kg	2.9	**2.9**	-		0.29	**0.29**	-	
chryseen	mg/kg	2.4	**2.4**	-		0.21	**0.21**	-	
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	1.3	**1.3**	-		0.13	**0.13**	-	
benzo(a)pyreen	mg/kg	2.7	**2.7**	-		0.22	**0.22**	-	
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	1.8	**1.8**	-		0.16	**0.16**	-	
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	1.6	**1.6**	-		0.13	**0.13**	-	
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	22.62	**22.6**	IN	0.55	1.69	**1.69**	WO	0.00
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)									
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**	-		<1	**3.33**	-	
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**	-		<1	**3.33**	-	
PCB 101	ug/kg	3.6	**18**	-		1.0	**4.76**	-	
PCB 118	ug/kg	1.3	**6.5**	-		<1	**3.33**	-	
PCB 138	ug/kg	5.4	**27**	-		1.3	**6.19**	-	
PCB 153	ug/kg	6.3	**31.5**	-		2.3	**11**	-	
PCB 180	ug/kg	4.4	**22**	-		2.3	**11**	-	
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	22.4	**112**	IN	0.09	9	**42.9**	IN	0.02
MINERALE OLIE									
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**	--		<5	**16.7**	--	-
fractie C12-C22	mg/kg	43	**215**	--		5	**23.8**	--	-
fractie C22-C30	mg/kg	41	**205**	--		9	**42.9**	--	-
fractie C30-C40	mg/kg	23	**115**	--		8	**38.1**	--	-
totaal olie C10 - C40	mg/kg	110	**550**	>IND	0.07	20	**95.2**	<=AW	-0.02

Monstercode	Monsteromschrijving
13202233-003	*MM3 09 (50-100) 10 (90-140) 15 (50-70)*
13202233-004	*MM4 12 (35-55) 13 (20-40) 14 (20-40)*

Verklaring kolommen

SR	*Resultaat op het analyserapport*
BT	*Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.*
BC	*Toetsoordeel*
BI	*SYNLAB berekende BodemIndex waarde: =(BT - (S of AW)) / (I - (S of AW))*

Verklaring toetsingsoordelen

-	*Geen toetsoordeel mogelijk*
--	*Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*
---	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
#	*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
+	*De normen voor barium zijn ingetrokken. Indien er sprake is van verhoogde bariumgehalten ten opzichte van de natuurlijke achtergrond als gevolg van een antropogene bron, kan dit gehalte door het bevoegd gezag worden beoordeeld op basis van de voormalige interventiewaarde voor barium van 625 mg/kg d.s (waterbodem) en de interventiewaarde voor landbodem van 920 mg/kg (landbodem).*
°	*Er staan twee interventie waardes beschreven voor kwik in grond in de circulaire bodemsanering (per 1 juli 2013); 4 mg/kg d.s. voor organisch kwik en 36 mg/kg d.s. voor anorganisch kwik. Het analyse resultaat is het gehalte aan kwik. Er kan daarin geen verder onderscheid worden gemaakt tussen de twee soorten. Voor deze toetsing wordt de eis van 36 mg/kg d.s. gehanteerd.*
<=AW	*Kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde*
WO	*Wonen*
IN	*Industrie*
,zp	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
>I	*Groter dan interventiewaarde*
>(ind)I	*INEV (Indicatieve interventiewaarde) wordt overschreden*
somIW>1	*Interventiewaarde wordt overschreden door som fractie interventiewaarde > 1 (interventie factor)*
^	*Enkele parameters ontbreken in de som*
>IND	*Groter dan industrie*

Kleur informatie

Rood	*> Interventiewaarde*
Roze	*> Industrie*
Oranje	*>= Tussenwaarde (BI ligt tussen 0.5 en 1)*
Blauw	*>= Achtergrond waarde*

Normenblad
Toetskeuze: T.12: Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb

Analyse	Eenheid	AW	Wo	Ind	I
METALEN					
cadmium	mg/kg	0.6	1.2	4.3	13
kobalt	mg/kg	15	35	190	190
koper	mg/kg	40	54	190	190
kwik°	mg/kg	0.15	0.83	4.8	36
lood	mg/kg	50	210	530	530
molybdeen	mg/kg	1.5	88	190	190
nikkel	mg/kg	35	39	100	100
zink	mg/kg	140	200	720	720
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	1.5	6.8	40	40
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)					
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	20	40	500	1000
MINERALE OLIE					
totaal olie C10 - C40	mg/kg	190	190	500	5000

* Indicatief niveau voor ernstige verontreiniging

Legenda normenblad
AW = Achtergrondwaarden
WO = Maximale waarden bodemfunctieklasse wonen
IND = Maximale waarden bodemfunctieklasse industrie
I = Interventiewaarden
Normen en definities http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/downloads

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-03-2020 - 08:16)

Projectcode	20200023	20200023
Projectnaam	Oldenzaalsestraat Enschede	Oldenzaalsestraat Enschede
Monsteromschrijving	09-2	10-3
Monstersoort en bodemtype	Grond (AS3000)-1	Grond (AS3000)-1
Monster conclusie	**Overschrijding Achtergrondwaarde**	**Voldoet aan Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	BI	SR	BT	BC	BI
droge stof	%	85.6	**85.6**			88.1	**88.1**		
gewicht artefacten	g	<1				<1			
aard van de artefacten	-	Geen				Geen			
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN									
naftaleen	mg/kg	0.06	**0.06**	-		<0.01	**0.007**	-	
fenantreen	mg/kg	1.3	**1.3**	-		<0.01	**0.007**	-	
antraceen	mg/kg	0.37	**0.37**	-		<0.01	**0.007**	-	
fluoranteen	mg/kg	1.6	**1.6**	-		<0.01	**0.007**	-	
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.81	**0.81**	-		<0.01	**0.007**	-	
chryseen	mg/kg	0.64	**0.64**	-		<0.01	**0.007**	-	
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.40	**0.4**	-		<0.01	**0.007**	-	
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.68	**0.68**	-		<0.01	**0.007**	-	
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.49	**0.49**	-		<0.01	**0.007**	-	
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.47	**0.47**	-		<0.01	**0.007**	-	
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	6.82	**6.82**	IN	0.14	0.07	**0.07**	<=AW-0.04	

Monstercode	Monsteromschrijving
13207818-001	*09-2 09 (50-100)*
13207818-002	*10-3 10 (90-140)*

Gebruikte bodemtypes voor de toetsing

Bodemtype	humus	lutum
Bodemtype 1	*1.7%*	*4.1%*

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-03-2020 - 08:16)

Projectcode	20200023
Projectnaam	Oldenzaalsestraat Enschede
Monsteromschrijving	15-2
Monstersoort en bodemtype	Grond (AS3000)-1
Monster conclusie	**Overschrijding Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	BI
droge stof	%	86.2	**86.2**		
gewicht artefacten	g	<1			
aard van de artefacten	-	Geen			
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	mg/kg	0.02	**0.02**	-	
fenantreen	mg/kg	0.20	**0.2**	-	
antraceen	mg/kg	0.07	**0.07**	-	
fluoranteen	mg/kg	0.54	**0.54**	-	
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.37	**0.37**	-	
chryseen	mg/kg	0.38	**0.38**	-	
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.23	**0.23**	-	
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.35	**0.35**	-	
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.30	**0.3**	-	
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.28	**0.28**	-	
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	2.74	**2.74**	WO	0.03

Monstercode	Monsteromschrijving
13207818-003	*15-2 15 (50-70)*

Gebruikte bodemtypes voor de toetsing

Bodemtype	humus	lutum
Bodemtype 1	*1.7%*	*4.1%*

Verklaring kolommen

SR	*Resultaat op het analyserapport*
BT	*Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.*
BC	*Toetsoordeel*
BI	*SYNLAB berekende BodemIndex waarde: =(BT - (S of AW)) / (I - (S of AW))*

Verklaring toetsingsoordelen

-	*Geen toetsoordeel mogelijk*
--	*Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*
---	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
#	*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
<=AW	*Kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde*
WO	*Wonen*
IN	*Industrie*
,zp	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
>I	*Groter dan interventiewaarde*
>(ind)I	*INEV (Indicatieve interventiewaarde) wordt overschreden*
somIW>1	*Interventiewaarde wordt overschreden door som fractie interventiewaarde > 1 (interventie factor)*
^	*Enkele parameters ontbreken in de som*
>IND	*Groter dan industrie*

Kleur informatie

Rood	*> Interventiewaarde*
Roze	*> Industrie*
Oranje	*>= Tussenwaarde (BI ligt tussen 0.5 en 1)*
Blauw	*>= Achtergrond waarde*

Normenblad
Toetskeuze: T.12: Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb

Analyse	Eenheid	AW	Wo	Ind	I
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	1.5	6.8	40	40

*	Indicatief niveau voor ernstige verontreiniging
Legenda normenblad	
AW	= Achtergrondwaarden
WO	= Maximale waarden bodemfunctieklasse wonen
IND	= Maximale waarden bodemfunctieklasse industrie
I	= Interventiewaarden
Normen en definities	http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/downloads

Beoordeling Niet vormgegeven bouwstof			***monsterneming/gebruik***		
Projectnaam:	*Oldenzaalsestraat te Enschede*		- partijgrootte (in ton)	*onbekend*	
Monster-code	*Slakken*		- toepassing in contact met zout of brak oppervlaktewater? (J/N)	*N*	(J/N)
Projectnummer	*20200023*		- toepassing in groot oppervlakte-water, bijlage O regeling BBK?	*N*	(J/N)
- aantal mengmonsters:	*1*		- toepassing in IBC-werken?	*N*	(J/N)
- aantal grepen per mengmonster:	*3*				
- zekerheidsfactor:	*1*				

Definitie van de bouwstof

- ○ beton-, metselwerk- en menggranulaat en hydraulische korrelmix
- ○ asfalt- en bitumenproducten en functioneel mengsel met asfaltgranulaat
- ○ polymeerbeton
- ○ vormzand
- ○ kunstgrasstrooisel
- ◉ Overige steenachtige materialen, niet eerder genoemd en niet zijnde glas en aluminium

			MM1	MM2	MM3	gem	norm		oordeel
1	**VAK**								
	benzeen	mg/kgds	0,00	0,00		0,00	1		
	ethylbenzeen	mg/kgds	0,00	0,00		0,00	1,25		
	tolueen	mg/kgds	0,00	0,00		0,00	1,25		
	xylenen-som	mg/kgds	0,00	0,00		0,00	1,25		
	fenol	mg/kgds	0,00	0,00		0,00	1,25		
2	**PAK som 10 VROM**	mg/kgds	0,14	0		0,1	50		bouwstof
	naftaleen	mg/kgds	0,0	0,0		0,0	5		bouwstof
	fenatreen	mg/kgds	0,0	0,0		0,0	20		bouwstof
	antraceen	mg/kgds	0,0	0,0		0,0	10		bouwstof
	fluoranteen	mg/kgds	0,0	0,0		0,0	35		bouwstof
	chryseen	mg/kgds	0,0	0,0		0,0	10		bouwstof
	benzo-a-antraceen	mg/kgds	0,0	0,0		0,0	40		bouwstof
	benzo-a-pyreen	mg/kgds	0,0	0,0		0,0	10		bouwstof
	benzo-k-fluoranteen	mg/kgds	0,0	0,0		0,0	40		bouwstof
	indeno-123cd-pyreen	mg/kgds	0,0	0,0		0,0	40		bouwstof
	benzo-ghi-peryleen	mg/kgds	0,0	0,0		0,0	40		bouwstof
3	**overige org. Parameters**								
	PCB som 7	mg/kgds	0,010	0,000		0,010	0,5		bouwstof
	minerale olie	mg/kgds	14	0		14	500		bouwstof
	asbest	mg/kgds	0	0		0	100		
4	**emissie (kolomtest LS10)**							IBC-norm	
	antimoon	mg/kgds	0,03	0,00		0,03	0,32	0,7	bouwstof
	arseen	mg/kgds	0,04	0,00		0,04	0,9	2	bouwstof
	barium	mg/kgds	0,73	0,00		0,73	22	100	bouwstof
	cadmium	mg/kgds	0,003	0,000		0,003	0,04	0,06	bouwstof
	chroom	mg/kgds	0,01	0,00		0,01	0,63	7	bouwstof
	kobalt	mg/kgds	0,02	0,00		0,02	0,54	2,4	bouwstof
	koper	mg/kgds	0,04	0,00		0,04	0,9	10	bouwstof
	kwik	mg/kgds	0,000	0,000		0,000	0,02	0,08	bouwstof
	lood	mg/kgds	0,07	0,00		0,07	2,3	8,3	bouwstof
	molybdeen	mg/kgds	0,04	0,00		0,04	1	15	bouwstof
	nikkel	mg/kgds	0,07	0,00		0,07	0,44	2,1	bouwstof
	seleen	mg/kgds	0,027	0,000		0,027	0,15	3	bouwstof
	tin	mg/kgds	0,07	0,00		0,07	0,4	2,3	bouwstof
	vanadium	mg/kgds	0,86	0,00		0,86	1,8	20	bouwstof
	zink	mg/kgds	0,14	0,00		0,14	4,5	14	bouwstof
	bromide	mg/kgds	1,4	0		1,4	20	34	bouwstof
	fluoride	mg/kgds	14	0		14	55	1500	bouwstof
	chloride	mg/kgds	77	0		77	616	8800	bouwstof
	sulfaat	mg/kgds	2800	0		2800	2430	20000	IBC

de emissie-eis van sulfaat is per 25 aug 2016 2430 mg/kgds (zoet) of 6920 mg/kgds (zout).
0: geen meetwaarde
0.014: meetwaarde of voor rapportagegrens gecorrigeerde toetswaarde (0,7 x rapportagegrens)

Eindoordeel:	**IBC-bouwstof**

SYNLAB Analytics & Services B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.synlab.nl

Analyserapport

GEOFOXX Oldenzaal BV
Jurriaan Broek
Postbus 221
7570 AE OLDENZAAL

Uw projectnaam	: Oldenzaalsestraat Enschede
Uw projectnummer	: 20200023
SYNLAB rapportnummer	: 13207813, versienummer: 1.
Rapport-verificatienummer	: MFEG8LZM

Rotterdam, 07-03-2020

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project 20200023. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geteste monsters. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SYNLAB is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SYNLAB Analytics & Services B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden of het SYNLAB laboratorium in Frankrijk (99-101 Avenue Louis Roche, Gennevilliers) is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 6 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,



Jaap-Willem Hutter
Technical Director

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

GEOFOXX Oldenzaal BV
Jurriaan Broek

Analyserapport

Projectnaam	Oldenzaalsestraat Enschede	Orderdatum	28-02-2020
Projectnummer	20200023	Startdatum	28-02-2020
Rapportnummer	13207813 - 1	Rapportagedatum	07-03-2020

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Diversen (vast)	MM 01-1 MM 01 (6-35)

Analyse	Eenheid	Q	001
Malen van monstermateriaal	-		Ja
droge stof	gew.-%		93.4
UITLOGING			
datum start			05-03-2020
schudtest LS=10			#
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN			
naftaleen	mg/kgds		<0.02
fenantreen	mg/kgds		0.03
antraceen	mg/kgds		<0.02
fluoranteen	mg/kgds		0.04
benzo(a)antraceen	mg/kgds		<0.02
chryseen	mg/kgds		<0.02
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds		<0.02
benzo(a)pyreen	mg/kgds		<0.02
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds		<0.02
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds		<0.02
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kgds		<0.20
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)			
PCB 28	µg/kgds		<2
PCB 52	µg/kgds		<2
PCB 101	µg/kgds		<2
PCB 118	µg/kgds		<2
PCB 138	µg/kgds		<2
PCB 153	µg/kgds		<2
PCB 180	µg/kgds		<2
som (7) PCB	µg/kgds		<14
MINERALE OLIE			
fractie C10-C12	mg/kgds		<5
fractie C12-C22	mg/kgds		<5
fractie C22-C30	mg/kgds		<5
fractie C30-C40	mg/kgds		<5
totaal olie C10 - C40	mg/kgds		<20
UITLOGING			
L/S	ml/g		10.00
eind pH na uitloging	-	Q	10.74
temperatuur t.b.v. pH	°C		20.3
EC (25°C) na uitloging	µS/cm	Q	849
ELUAAT METALEN			
antimoon	mg/kgds	Q	<0.039 [1)]

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

GEOFOXX Oldenzaal BV
Jurriaan Broek

Analyserapport

Projectnaam	Oldenzaalsestraat Enschede	Orderdatum	28-02-2020
Projectnummer	20200023	Startdatum	28-02-2020
Rapportnummer	13207813 - 1	Rapportagedatum	07-03-2020

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Diversen (vast)	MM 01-1 MM 01 (6-35)

Analyse	Eenheid	Q	001
antimoon	µg/l	Q	<3.9
arseen	mg/kgds	Q	<0.05 [1)]
barium	mg/kgds	Q	0.73 [1)]
cadmium	mg/kgds	Q	<0.004 [1)]
cadmium	µg/l	Q	<0.4
chroom	mg/kgds	Q	<0.01 [1)]
kobalt	mg/kgds	Q	<0.03 [1)]
koper	mg/kgds	Q	<0.05 [1)]
kwik	mg/kgds	Q	<0.0005
lood	mg/kgds	Q	<0.1 [1)]
molybdeen	mg/kgds	Q	<0.05 [1)]
nikkel	mg/kgds	Q	<0.1 [1)]
seleen	mg/kgds	Q	<0.039 [1)]
tin	mg/kgds	Q	<0.1 [1)]
vanadium	mg/kgds	Q	0.86 [1)]
zink	mg/kgds	Q	<0.2 [1)]
arseen	µg/l	Q	<5
barium	µg/l	Q	73
kwik	µg/l	Q	<0.05
chroom	µg/l	Q	<1
kobalt	µg/l	Q	<3
koper	µg/l	Q	<5
lood	µg/l	Q	<10
molybdeen	µg/l	Q	<5
nikkel	µg/l	Q	<10
seleen	µg/l	Q	<3.9
tin	µg/l	Q	<10
vanadium	µg/l	Q	86
zink	µg/l	Q	<20
ELUAAT DIVERSE NATCHEMISCHE BEPALINGEN			
Fluoride	mg/kgds	Q	14
bromide	mg/kgds	Q	<2
chloride	mg/kgds	Q	77
sulfaat	mg/kgds	Q	2800
Fluoride	mg/l	Q	1.4
bromide	mg/l	Q	<0.2
chloride	mg/l	Q	7.7
sulfaat	mg/l	Q	280

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Projectnaam	Oldenzaalsestraat Enschede	Orderdatum	28-02-2020
Projectnummer	20200023	Startdatum	28-02-2020
Rapportnummer	13207813 - 1	Rapportagedatum	07-03-2020

Voetnoten

1	Geanalyseerd m.b.v.ICP-MS, conform NEN-EN-ISO 17294-2 i.p.v. ICP-AES

Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

Projectnaam	Oldenzaalsestraat Enschede	Orderdatum	28-02-2020
Projectnummer	20200023	Startdatum	28-02-2020
Rapportnummer	13207813 - 1	Rapportagedatum	07-03-2020

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
Malen van monstermateriaal	Diversen (vast)	Eigen methode
droge stof	Diversen (vast)	Conform NEN-ISO 11465 / CMA 2/II/A.1
schudtest LS=10	Diversen (vast)	Eigen methode
naftaleen	Diversen (vast)	Eigen methode, aceton-hexaan-extractie, analyse m.b.v. GC-MS
fenantreen	Diversen (vast)	Idem
antraceen	Diversen (vast)	Idem
fluoranteen	Diversen (vast)	Idem
benzo(a)antraceen	Diversen (vast)	Idem
chryseen	Diversen (vast)	Idem
benzo(k)fluoranteen	Diversen (vast)	Idem
benzo(a)pyreen	Diversen (vast)	Idem
benzo(ghi)peryleen	Diversen (vast)	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Diversen (vast)	Idem
pak-totaal (10 van VROM)	Diversen (vast)	Eigen methode (GCMS)
PCB 28	Diversen (vast)	Idem
PCB 52	Diversen (vast)	Idem
PCB 101	Diversen (vast)	Idem
PCB 118	Diversen (vast)	Idem
PCB 138	Diversen (vast)	Idem
PCB 153	Diversen (vast)	Idem
PCB 180	Diversen (vast)	Idem
som (7) PCB	Diversen (vast)	Idem
totaal olie C10 - C40	Diversen (vast)	Eigen methode
eind pH na uitloging	Diversen (vast) Eluaat	conform NEN-EN-ISO 10523
EC (25°C) na uitloging	Diversen (vast) Eluaat	Conform NEN-ISO 7888 en conform EN 27888
antimoon	Diversen (vast) Eluaat	Conform NEN 6966 en conform NEN-EN-ISO 11885
antimoon	Diversen (vast) Eluaat	Conform NEN-EN-ISO 17294-2
arseen	Diversen (vast) Eluaat	Conform NEN 6966 en conform NEN-EN-ISO 11885
barium	Diversen (vast) Eluaat	Idem
cadmium	Diversen (vast) Eluaat	Idem
cadmium	Diversen (vast) Eluaat	Conform NEN-EN-ISO 17294-2
chroom	Diversen (vast) Eluaat	Conform NEN 6966 en conform NEN-EN-ISO 11885
kobalt	Diversen (vast) Eluaat	Idem
koper	Diversen (vast) Eluaat	Idem
kwik	Diversen (vast) Eluaat	Conform NEN-EN-ISO 17852
lood	Diversen (vast) Eluaat	Conform NEN 6966 en conform NEN-EN-ISO 11885
molybdeen	Diversen (vast) Eluaat	Idem
nikkel	Diversen (vast) Eluaat	Idem
seleen	Diversen (vast) Eluaat	Idem
tin	Diversen (vast) Eluaat	Idem
vanadium	Diversen (vast) Eluaat	Idem
zink	Diversen (vast) Eluaat	Idem
arseen	Diversen (vast) Eluaat	Conform NEN-EN-ISO 17294-2
barium	Diversen (vast) Eluaat	Idem
kwik	Diversen (vast) Eluaat	Idem
chroom	Diversen (vast) Eluaat	Idem

Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

GEOFOXX Oldenzaal BV
Jurriaan Broek

Analyserapport

Projectnaam	Oldenzaalsestraat Enschede	Orderdatum	28-02-2020
Projectnummer	20200023	Startdatum	28-02-2020
Rapportnummer	13207813 - 1	Rapportagedatum	07-03-2020

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
koper	Diversen (vast) Eluaat	Idem
lood	Diversen (vast) Eluaat	Idem
molybdeen	Diversen (vast) Eluaat	Idem
nikkel	Diversen (vast) Eluaat	Idem
seleen	Diversen (vast) Eluaat	Idem
vanadium	Diversen (vast) Eluaat	Idem
zink	Diversen (vast) Eluaat	Idem
Fluoride	Diversen (vast) Eluaat	Conform NEN-EN-ISO 10304-1
bromide	Diversen (vast) Eluaat	Idem
chloride	Diversen (vast) Eluaat	Idem
sulfaat	Diversen (vast) Eluaat	Idem

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	E1842435	19-02-2020	19-02-2020	ALC291

Paraaf :

SYNLAB Analytics & Services B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Bijlage 5: Toelichting bodemonderzoek en asbest

Algemeen
In deze bijlage zijn de technische handelingen die worden verricht bij milieukundig bodemonderzoek in het algemeen, beschreven en toegelicht. De veldwerkzaamheden worden uitgevoerd conform een intern kwaliteitssysteem dat voldoet aan de ISO-9001 en de VCA** normen (VeiligheidsChecklistAannemers). De van toepassing zijnde protocollen staan in dit rapport beschreven.

Boorwerkzaamheden en bemonstering
Grond
Meestal worden boringen handmatig verricht met een zogenaamde edelmanboor. In andere gevallen wordt gebruik gemaakt van een guts, een zuigerboor of een pulsboor. In beton- of asfaltverhardingen worden met een diamantboor gaten geboord om de onderliggende bodem te kunnen bereiken. Regelmatig komt het voor dat losse verhardingsmaterialen zijn aangebracht (met name puin). Om die reden moeten boringen soms (gedeeltelijk) worden uitgevoerd met een puinboor, een slagguts, een ramguts of een mechanische boorstelling.

Grondwater
In een boorgat kan een peilbuis worden geplaatst om grondwatermonsters te nemen. Peilbuizen zijn kunststof buizen die over een lengte van (meestal) één meter zijn geperforeerd. Het geperforeerde gedeelte (filter) wordt voorzien van een filterkous om inspoeling van fijn bodemmateriaal te voorkomen.

Voor het verkrijgen van een representatief grondwatermonster wordt de peilbuis afgepompt, direct na plaatsing en voorafgaand aan de monstername. Monstername vindt plaats na minimaal een week standtijd. Voor het afpompen en bemonsteren van het grondwater wordt gebruik gemaakt van een slangenpomp. Per peilbuis wordt het grondwater met een schoon stuk (siliconen)slang bemonsterd om contaminatie uit te sluiten. De grondwatermonsters worden gekoeld bewaard in luchtdicht afgesloten glazen flessen met kunststof schroefdop.

Zintuiglijk onderzoek
In het veld worden grond en grondwater zintuiglijk onderzocht. Het zintuiglijk onderzoek is te splitsen in:

- lithologisch onderzoek, waarbij de opgeboorde grondsoorten worden geclassificeerd.
- onderzoek naar verontreiniging, waarbij zintuiglijk waarneembare afwijkingen in of aan het bodemmateriaal worden beschreven.

De benaming van de zintuiglijk waargenomen bijzonderheden is afwijkend van de benaming in Protocol 2001. De gehanteerde gradaties komen overeen.

Gradaties	**Hoeveelheid (protocol 2001)**	**Hoeveelheid (volgens codering NEN5104 en NEN5706)**
< 5%	weinig	zwak
5% - 15%	veel	matig
15%- 50%	zeer veel	sterk
50% - 80%	-	uiterst
> 80%	-	volledig

-: niet benoemd

De hoeveelheden zwak, matig en sterk komen overeen met de gradaties en hoeveelheden zoals benoemd in Protocol 2001. De grens van 80% tussen uiterst en volledig is gebaseerd op de definitie van een bouwstof uit het Besluit bodemkwaliteit.

De hoeveelheden volgens NEN5104 en NEN5706 zijn voor bodemvreemde bestanddelen niet gedefinieerd. Om deze coderingen te kunnen duiden is aansluiting gemaakt bij Protocol 2001.

Bij olieproducten wordt gebruik gemaakt van de 'oliepan-methode'. Daarbij wordt de grond verkruimeld in een schaal met water. Het verschijnen van een oliefilm op het water is een teken dat er olieachtige stoffen in de grond aanwezig kunnen zijn.
Eventueel worden PID-metingen uitgevoerd (alleen als specifiek in rapport vermeld). Met behulp van de PID-meter kan de hoeveelheid ioniseerbare vluchtige bestanddelen in de opgeboorde grond worden bepaald.

Mede op basis van de resultaten van het zintuiglijk onderzoek wordt beslist welke monsters op welke chemische stoffen worden geanalyseerd.

Stromingsrichting grondwater en doorlaatbaarheid van de bodem
Via een waterpassing kan de lokale stromingsrichting van het grondwater worden bepaald. Met de gegevens van een waterpassing kan een inschatting worden gemaakt van het verspreidingspatroon van een verontreiniging in het grondwater.

Bij een waterpassing wordt het grondwaterpeil in meerdere peilbuizen bepaald ten opzichte van een vast punt op het terrein. Hieruit volgt of er sprake is van een eenduidige grondwaterstromingsrichting en hoe sterk deze stroming is.

Via een zogenaamde doorlaatbaarheidstest kan de waterdoorlaatbaarheid van de grond onder de grondwaterspiegel worden vastgesteld. Bepaald wordt hoe snel een boorgat weer wordt gevuld met toestromend grondwater, nadat het gat is leeggepompt. Het resultaat van de test geeft, samen met de algemene geohydrologische informatie over de onderzoekslocatie een indicatie van de hoeveelheid grondwater dat zal toestromen bij ontgraving van een verontreiniging of bij een grondwatersanering.

Chemisch onderzoek
Indien bij het zintuiglijk onderzoek in overeenkomende bodemlagen uit verschillende boringen geen afwijkingen worden aangetroffen mogen mengmonsters worden samengesteld. Voor chemische analyse op mengmonsters wordt gekozen om zoveel mogelijk informatie te verkrijgen tegen relatief beperkte analysekosten. Het risico hierbij is dat in het mengmonster een verontreiniging wordt aangetroffen waarbij niet duidelijk is of alle monsters in dezelfde mate zijn verontreinigd, ofwel dat één of enkele monsters relatief sterk zijn verontreinigd. Indien een dergelijke situatie optreedt, dan worden in principe de individuele monsters waaruit dat mengmonster was samengesteld geanalyseerd op de betreffende stof. Op die manier wordt vastgesteld hoe de verontreiniging is verdeeld over de monsters.

Indien er sprake is van een onverdacht terrein worden minimaal twee grondmengmonsters en minimaal één grondwatermonster geanalyseerd op een breed pakket aan stoffen. Deze stoffen zijn opgenomen in de zogeheten standaardpakketten voor grond en grondwater. Indien er sprake is van aandachtspunten waarbij bekend is om welke verontreinigende stoffen het gaat, worden de betreffende monsters onderzocht op de relevante stoffen. In het algemeen worden monsters die tijdens het zintuiglijk onderzoek als afwijkend zijn beoordeeld, niet gemengd. Wel wordt met mengmonsters gewerkt indien een homogene afwijkende laag wordt aangetroffen, bijvoorbeeld een puinhoudende verhardingslaag. Grondwatermonsters worden in principe nooit gemengd.

Het laboratoriumonderzoek zal worden uitgevoerd conform het AS3000 kwaliteitswaarborg door een onafhankelijk, door de Raad voor Accreditatie erkend, laboratorium. Op de certificaten is te zien door welk laboratorium de analyses in dit onderzoek zijn verricht.

Afkortingen en begrippen
m-gws: meter beneden de grondwaterspiegel;
m-mv: meter beneden maaiveld.

Wat is asbest?
Asbest is een verzamelnaam voor een aantal in de natuur voorkomende mineralen die zijn opgebouwd uit fijne vezels (in tegenstelling tot wat veel mensen denken is asbest geen chemisch product). Het asbest wordt als delfstof in mijnen (dagbouw) gewonnen; de lagen asbest zijn ingesloten in gesteente. De landen waar asbest gewonnen wordt, zijn onder meer Rusland, Canada en Zuid-Afrika. Asbest komt in Nederland niet van nature voor maar is ingevoerd vanuit het buitenland. Ruwe asbest is in het verleden ingevoerd en aan een grote verscheidenheid van producten toegevoegd. De in Nederland ingevoerde en toegepaste asbestsoorten zijn:

chrysotiel (wit asbest, 84% van de productie);
amosiet (bruin asbest, 4% van de productie);
crocidoliet (blauw asbest, 12% van de productie).

De overige asbestsoorten komen slechts sporadisch voor. De kleuren waarmee de asbestsoorten aangeduid worden, zijn overigens alleen microscopisch waarneembaar.

Asbest is vanwege zijn eigenschappen in het verleden veelvuldig toegepast als toevoeging in diverse producten. Het materiaal zal in Nederland niet in pure vorm worden aangetroffen, maar is in percentages (tot maximaal 80 à 90 procent) gemengd met andere producten.
De meest voorkomende toepassing is de toevoeging aan bouwmaterialen zoals cementplaten. De bekende asbestcementen golfplaten bestaan voor circa 80% uit cement en circa 20% uit asbest.

Toepassingsgebieden asbest
Asbest is in zo'n 3.000 verschillende producten toegepast. Veelgebruikte toepassingen zijn:

- Asbestcement: golfplaten, riolering, wand- en plafondplaten, borstweringsplaten, boeiboorden, bloembakken enz.. De bedrijven in Nederland die veel van deze producten hebben geproduceerd zijn Asbestona in Harderwijk en Eternit in Goor;
- Brandwerende textiel: brandwerende kleding, handschoenen, branddekens, lasgordijnen, theatergordijnen;
- Brandwerend plaatmateriaal: brandwerend materiaal in bijvoorbeeld brandkasten, als schimmelwerende onderlaag voor vinylvloerbedekking, onderlaag van behang;
- Spuitasbest (asbest vermengd met bindmiddel; wolachtig uiterlijk): gespoten tegen dragende constructiebalken van gebouwen (brandwering);
- Vulstof: in kitten (bijvoorbeeld de kassen in het Westland, maar ook bij metalen raamkozijnen van gebouwen), vloer- en wandafwerkmiddelen;
- Asbesthoudend kunststof: remvoering, remblokken, koppelingsplaten;
- Koord: : afdichtingkoord in kachels.

Hechtgebondenheid asbest
Het risico van asbest wordt bepaald door de losse respirabele vezels. De vezels zijn gebonden in materialen. Afhankelijk van de hardheid c.q. hechtgebondenheid van het materiaal komen snel of minder snel asbestvezels vrij. Er worden twee typen materialen onderscheiden namelijk: "hechtgebonden" en "niet-hechtgebonden" materialen.
Wanneer het asbest bijvoorbeeld met cement is vermengd (hard materiaal), spreekt men over hechtgebonden asbest. De vezels zitten stevig gebonden in het cement en komen hieruit alleen vrij bij bewerking van het materiaal. Hechtgebonden materiaal vormt zodoende geen direct risico. Wanneer het asbest wordt gebroken of verweerd is, of slechtgeboden in een matrix voorkomt (wol, papier, textiel etc.) komen de vezels eerder los van het bindingsmateriaal en ontstaan er gezondheidsrisico's als er respirabele vezels in de lucht komen.

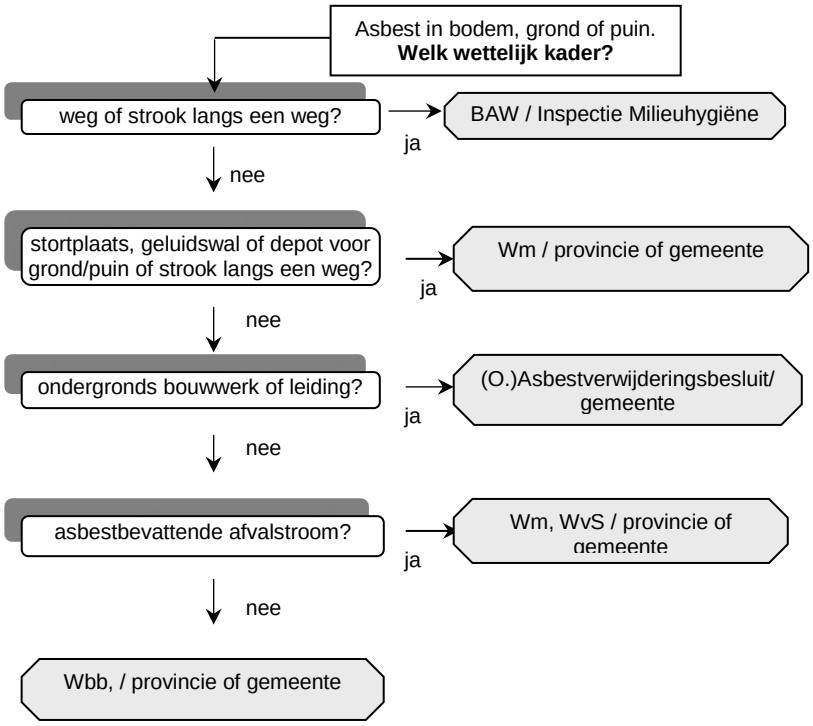
Eigenschappen van asbest in de bodem
Bepaalde eigenschappen van asbest zijn van belang tijdens het onderzoek naar asbest in de bodem. Hieronder wordt op deze eigenschappen kort ingegaan:

- visuele herkenbaarheid van asbest. Asbest in de bodem is, in tegenstelling tot de meeste chemische verontreinigingen in het merendeel van de gevallen visueel zichtbaar. De herkenning van de asbesthoudende deeltjes door de onderzoeker is zodoende essentieel;
- verspreidingsgedrag. Asbesthoudend materiaal loogt niet uit zodat verdere verspreiding van het materiaal in de omgeving alleen door menselijk handelen veroorzaakt kan worden. Asbesthoudend materiaal kan zodoende niet worden verwacht in ongeroerde bodemlagen.

Wettelijk kader

Voor asbest op of in de bodem, grond en puin kunnen diverse wettelijke kaders van toepassing zijn. Figuur 1 biedt ondersteuning in het positioneren van asbestproblemen binnen het juiste kader.

Figuur 1: Het wettelijk kader en bevoegd gezag



Definiëring begrippen

- Geluidswal: een geluidswerende voorziening die bestaat uit grond. Aangebracht boven het maaiveld en het maakt geen onderdeel uit van de bodem;
- Ondergrondse werken: bouwwerken zoals kelders en fundamenten of ondergronds leidingnet met bijvoorbeeld asbestbevattende cementleidingen;
- Puin (= niet bodem): het materiaal bestaat voor meer dan 50% (gewicht) uit puindelen / bodemvreemde delen die groter zijn dan 2 mm (bron: provincie Gelderland);
- Stortplaats: inrichting (of gedeelte van inrichting) waar afvalstoffen worden gestort. Onder stortplaats wordt ook begrepen een stortplaats waar het storten van afvalstoffen is beëindigd. (Stortbesluit bodembescherming (Stb. 55, 1993) en de (voor 1996, NAVOS) gesloten stortplaatsen;
- Strook: stroken van een halve meter aan beide zijden van en direct aansluitend op een weg (bron: regeling asbestwegen Wms, art. 1e);

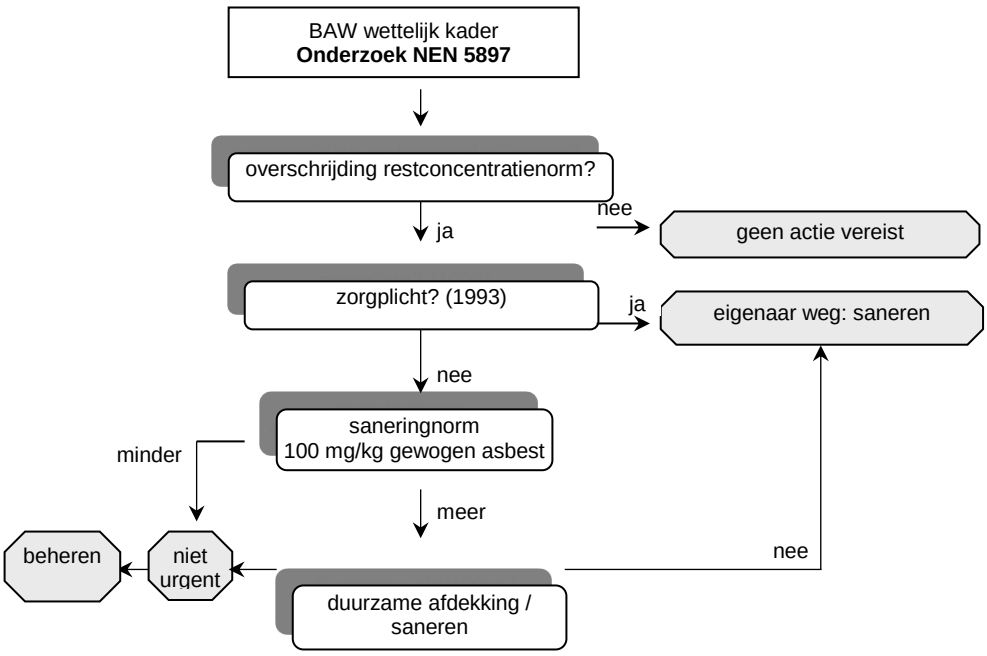
- Weg: Weg, pad, parkeerplaats, erfverharding of gedeelte daarvan, alsmede andere grond die bestemd is om door rij- of ander verkeer te worden gebruikt.(Bron: regeling asbestwegen Wms, art. 1d);
- Zwerfasbest: asbest is op de bodem aanwezig en heeft zich niet vermengd met de bodem;

Besluit asbestwegen
De regeling Asbestwegen (Wet milieugevaarlijke stoffen, VROM, februari 1999) is medio 2000 omgezet in een besluit. Kort samengevat houdt de regeling het volgende in: Het is met ingang van 1 januari 2000 verboden een weg die asbest bevat, voorhanden te hebben. Onder weg worden binnen deze regeling ook beschouwd paden,sporen, parkeerplaatsen, bermen en erven.

Uitzonderingen: De regeling is niet van toepassing op wegeigenaren die kunnen aantonen dat het asbest voor 1 juli 1993 is aangebracht én waarvan het asbest is afgeschermd door een verharding die geen asbest bevat (asfalt, klinkers of beton). De regeling is eveneens niet van toepassing op een weg of stroken waarvan de eigenaar heeft aangetoond dat de concentratie Serpentijnasbest vermeerderd met tien maal de concentratie Amfiboolasbest ten hoogste 100 mg/kg is.

In figuur 2 is een toelichting gegeven op het Besluit Asbestwegen.

Figuur 2: Toelichting Besluit Asbestwegen (voorheen Regeling Asbestwegen)



Interventiewaarde en restconcentratienorm
VROM heeft in het huidige interimbeleid voor asbest in bodem, grond en puin(granulaat) een restconcentratienorm met betrekking tot de asbestconcentratie vastgesteld. Met ingang van 1 januari 2003 geldt een interventiewaarde bodemsanering voor asbest van 100 mg/kg gewogen (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie). Dit concentratieniveau wordt tevens gehanteerd als restconcentratienorm (hergebruik).

Bijlage 6: Foto's

Foto 1: boring 01 (d.d. 19 februari 2020)



Foto 2: boring 01 (d.d. 19 februari 2020)

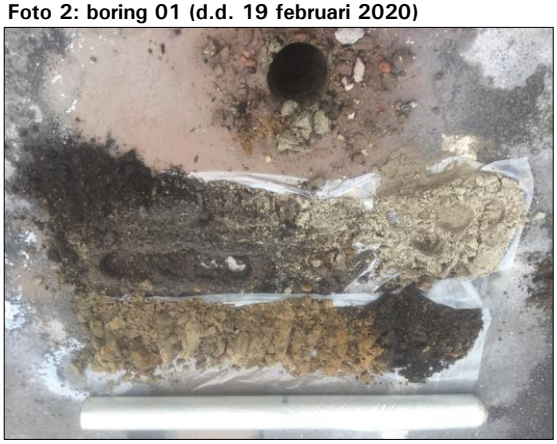


Foto 3: boring 02 (d.d. 19 februari 2020)



Foto 4: boring 03 (d.d. 19 februari 2020)



Foto 5: boring 04 (d.d. 19 februari 2020)



Foto 6: boring 05 (d.d. 19 februari 2020)



Foto 7: boring 06 (d.d. 19 februari 2020)



Foto 8: boring 07 (d.d. 19 februari 2020)



Foto 9: boring 08 (d.d. 19 februari 2020)



Foto 10: boring 09 (d.d. 19 februari 2020)



Foto 11: boring 09 (d.d. 19 februari 2020)



Foto 12: boring 10 (d.d. 19 februari 2020)



Foto 13: boring 10 (d.d. 19 februari 2020)



Foto 14: boring 10 (d.d. 19 februari 2020)



Foto 15: boring 12 (d.d. 19 februari 2020)



Foto 16: boring 14 (d.d. 19 februari 2020)



Foto 17: boring 15(d.d. 19 februari 2020)



Foto 18: asfaltboring A01 (d.d. 19 februari 2020)



Foto 19: A02_20200219_082637 (d.d. 19 februari 2020)



Foto 20: asfaltboring A01 (d.d. 19 februari 2020)



Foto 21: asfaltboring A02 (d.d. 19 februari 2020)



Foto 22: asfaltboring A03 (d.d. 19 februari 2020)



Foto 23: asfaltboring A04 (d.d. 19 februari 2020)



Foto 24: asfaltboring A05 (d.d. 19 februari 2020)



Foto 25: asfaltboring B01 (d.d. 19 februari 2020)



Foto 26: asfaltboring B02 (d.d. 19 februari 2020)



Foto 27: asfaltboring B03 (d.d. 19 februari 2020)



Bijlage 7: Onafhankelijkheidsverklaring

Verklaring onafhankelijkheid uitvoering veldwerk en/of MKB

Projectnummer: 20200023
Locatie: Oldenzaalsestraat te Enschede
Datum/Data: 19-02-2020

BRL SIKB

- [x] BRL 2000
- [ ] BRL 6000

Protocollen

- [x] 2001
- [ ] 2002
- [ ] 2003
- [ ] 2018
- [ ] 6001
- [ ] 6002

Met de ondertekening verklaar ik, dat ik de werkzaamheden onafhankelijk heb uitgevoerd conform de eisen van de BRL SIKB en de daarbij behorende protocollen.
De opdrachtgever en andere bij de uitvoering van de werkzaamheden betrokken partijen zijn geen zuster- of moederbedrijf en komen niet uit de eigen organisatie, waardoor de onafhankelijkheid is gewaarborgd.

Naam:	Handtekening:	De veldmedewerker is opgetreden in de hoedanigheid van:
J de Vries		[x] Ervaren/geregistreerde veldmedewerker [ ] Veldmedewerker in opleiding
P. Vlamp.		[ ] Ervaren/geregistreerde veldmedewerker [x] Veldmedewerker in opleiding
		[ ] Ervaren/geregistreerde veldmedewerker [ ] Veldmedewerker in opleiding



geofoxx.nl

Bijlage 5 Akoestisch onderzoek

PERFORMANCE FACTORY ENSCHEDE

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai
Wet geluidhinder

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

PERFORMANCE FACTORY ENSCHEDE

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai
Wet geluidhinder

Rapportnummer:	20-08116.R01.V03
Status:	definitief
Datum:	7 juli 2021

In opdracht van:	Woningcorporatie Domijn
	Hoge Bothofstraat 39
	9999ZZ Enschede
	Contactpersoon: Dhr. D. Roskam

Uitgevoerd door:	Alcedo B.V.
	Postbus 140 7450 AC Holten
	Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
	Contactpersoon: Dhr. R. Schram
	Telefoon: 085 – 822 99 00
	Internet: www.alcedo.nl
	E-mail: Robert.Schram@alcedo.nl
	Jordy.Bruinsma@alcedo.nl

© Alcedo B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie, of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever van deze uitgave of Alcedo B.V..

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	Weg- en railverkeerslawaai	5
2.1.1	Zones langs wegen	5
2.1.2	Zones langs spoorwegen	5
2.1.3	Grenswaarden weg- en railverkeerslawaai	5
2.1.4	Cumulatieve geluidsbelasting	6
2.1.5	Stiller verkeer in de toekomst	6
2.2	Gemeentelijk geluidsbeleid	6
3	WEGVERKEERSLAWAAI	8
3.1	Verkeersgegevens	8
3.2	Rekenmodel	8
3.3	Rekenresultaten en beoordeling	9
4	RAILVERKEERSLAWAAI	10
4.1	Railverkeersgegevens	10
4.2	Rekenmodel	10
4.3	Rekenresultaten en beoordeling	11
5	MAATREGELEN	12
5.1	Afweging maatregelen	12
5.2	Toetsing aan beleid	12
5.3	Geluidluwe gevel en buitenruimte	12
5.4	Gecumuleerde geluidsbelasting	13
5.5	Bronmaatregelen	13
5.6	Hogere waarde	13
5.7	Geluidwering van de gevel	14
6	CONCLUSIE	15

Bijlagen

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Verkeersgegevens
Bijlage 3	Invoergegevens
Bijlage 4	Rekenresultaten wegverkeerslawaai
Bijlage 5	Rekenresultaten railverkeerslawaai
Bijlage 6	Rekenresultaten gecumuleerd weg-en railverkeer

1 INLEIDING

In opdracht van woningcorporatie Domijn heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de geplande nieuwbouw van 202 woningen op het westelijke parkeerterrein van de Performance Factory te Enschede.

Voor de ontwikkeling van het plan is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting vanwege het weg- en railverkeer en het toetsen hiervan aan de grenswaarden conform de Wet geluidhinder.

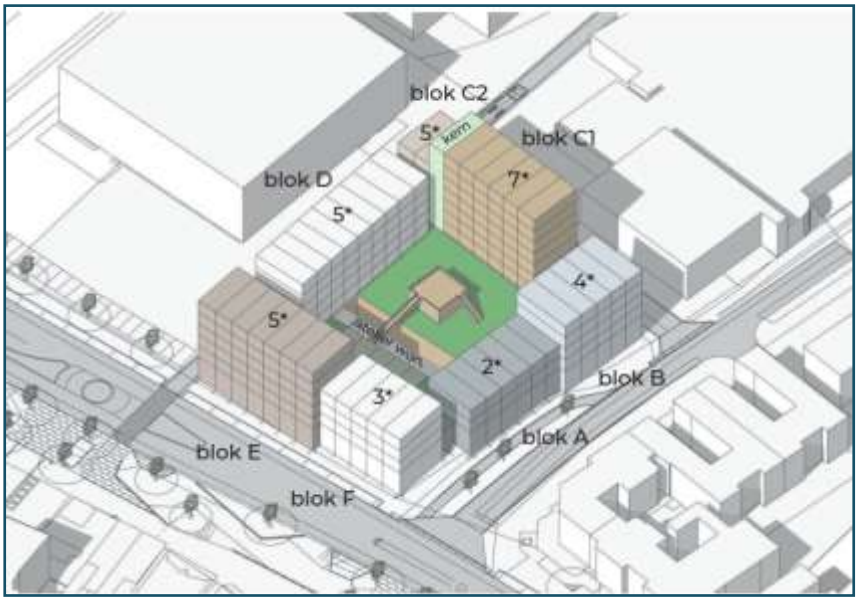
De ligging van de planlocatie is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 1 Ligging van de planlocatie en omgeving

De nieuwe woningen liggen binnen het aandachtsgebied van de spoorlijn Enschede – Gronau en de wegen Oldenzaalsestraat, Hoge Bothofstraat, Oosterstraat/ Molenstraat en de van Lochemstraat.

In onderstaand figuur is een impressie van het plan weergegeven. In de figuur is voor elk blok en elke bouwlaag de posities van de appartementen weergegeven.



Figuur 2 Impressie van het plan

In totaal worden 202 wooneenheden gerealiseerd, waarvan 179 jongeren woningen boven de plint. Daarnaast worden in de plint van Blok A en B 11 atelierwoningen gerealiseerd en nog eens 6 atelierwoningen aan de plint aan de binnenstraat. Tot slot worden op entresol niveau van blok C1 6 Kamer-Raad woningen gerealiseerd. In de volgende figuur is een overzicht weergegeven van de woningen met situering.

	Lagen boven plint	Modules breed	Aantal woningen	Diepte module	*Overig*
Blok A	2	6	12	11,0m	*6 atelierwoningen op bg en entresol*
Blok B	4	5	20	11,8m	*5 atelierwoningen op bg en entresol*
Blok C1	7	6	42	11,0m	*6 kamer raad woningen op entresol*
Blok C2	5	2	10	11,0m	
Blok D	5	9	45	11,0m	
Blok E	5	7	35	11,0m	*3 atelierwoningen aan binnenstraat*
Blok F	3	5	15	11,8m	*3 atelierwoningen aan binnenstraat*

Figuur 3 Overzicht van de woningen per gebouw

Uitgangspunt voor het onderzoek zijn de tekeningen van Finch Buildings B.V. en de van de gemeente Enschede ontvangen verkeersgegevens.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Weg- en railverkeerslawaai

2.1.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een aandachtsgebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven voor zover ze in dit onderzoek aan de orde zijn.

Tabel 1 Zonebreedten

Weg(en)	Situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Oldenzaalsestraat	Stedelijk	1 of 2	200

De Hoge Bothofstraat, Oosterstraat, Molenstraat en de van Lochemstraat zijn 30 km/uur wegen waarvoor geen grenswaarden zijn gesteld in de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidsbelasting van deze wegen wel inzichtelijk gemaakt.

2.1.2 Zones langs spoorwegen

Spoorwegen van het landelijk spoorwegennet hebben een geluidszone, waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. Het plangebied bevindt zich binnen de geluidszone van de spoorlijn Enschede - Gronau. De geluidsbelasting van deze spoorweg is berekend en getoetst aan de grenswaarden.

2.1.3 Grenswaarden weg- en railverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een (spoor)weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Voor railverkeerslawaai bedraagt de voorkeursgrenswaarde 55 dB. Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt.

In tabel 2 zijn de voorkeursgrenswaarde en de hoogst mogelijke grenswaarden weergegeven.

Tabel 2 Grenswaarden voor weg- en railverkeerslawaai uit de Wet geluidhinder

Bestemming	Grenswaarden	
	Wegverkeerslawaai	Railverkeerslawaai
Woningen stedelijk gebied, voorkeursgrenswaarde	48 dB	55 dB
Woningen stedelijk gebied, maximale hogere waarde	63 dB	68 dB

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.1.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Als blijkt dat een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld, dient ook de gecumuleerde geluidsbelasting te worden bepaald. De cumulatieve geluidsbelasting is de totale geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen volgens de Wet geluidhinder. De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld als de cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare cumulatieve geluidsbelasting.

2.1.5 Stiller verkeer in de toekomst

De Wet geluidhinder gaat er vanuit dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Bij de beoordeling van de geluidssituatie mag daarmee, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, rekening worden gehouden. Daarom worden de berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer gereduceerd met 2 tot en met 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

2.2 Gemeentelijk geluidsbeleid

Voor de gemeente Enschede is geluidsbeleid vastgesteld. Dit wordt verwoord in de Geluidnota Enschede d.d. april 2011.

Het geluidsbeleid gaat enerzijds in op de toepassing van geluidsbeperkende maatregelen. Anderzijds worden ook de voorwaarden zoals die afwijken van de Wet geluidhinder gesteld.

Hierin is het volgende opgenomen dat voor het onderzoek van belang is:

- Voor het voeren van een hogere grenswaarde procedure gelden de hoofdcriteria uit de Weg geluidhinder;
- Van de voorkeursgrenswaarde kan alleen worden afgeweken als uit onderzoek en door middel van een goede onderbouwing blijkt dat de voorkeursgrenswaarde niet haalbaar is;
- Woningen komen slechts in aanmerking voor een hogere grenswaarde als er sprake is van minimaal één geluidluwe gevel (te beoordelen per geluidbron). Verblijfsruimten zijn

bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde van de woning. Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde.

Voor appartementengebouwen zijn bovenstaande drie eisen niet altijd voor elk afzonderlijk appartement haalbaar. Hiervoor geld de geluidluwe gevel als uitgangspunt.

- De gemeente Enschede kan, indien er fundamentele en gemotiveerde bezwaren van stedenbouwkundige-, verkeerskundige-, vervoerskundige-, landschappelijke- of financiële aard zijn, bij uitzondering besluiten dat de voorgaande voorwaarden niet gelden. Hiertoe neemt het college van burgemeester en wethouders een motivering op bij haar besluit tot het verlenen van een hogere waarde;
- De gemeente Enschede maakt voor het berekenen van cumulatie in eerste instantie gebruik van de in de Wet geluidhinder voorgeschreven methodiek. Om een indruk te krijgen van de totale geluidsituatie dient de gecumuleerde geluidbelasting vergeleken te worden met de voor de betreffende bronsoort van toepassing zijnde normering;
- Als de gecumuleerde geluidbelasting (via de wettelijke voorgeschreven methode) niet voldoet, dan zal de gemeente gebruik maken van de methode ''Miedema'' om een uitspraak te doen over de aanvaardbaarheid van de situatie: kwalificaties vanaf ''matig'' zijn daarbij voor de gemeente aanvaardbaar;
- Tot de bronmaatregelen behoort óók de aanleg van een geluidreducerend wegdek (bijv. stil asfalt). Door toepassing van een geluidreducerend wegdek kan een geluidsreductie van 3-4 dB worden bereikt. De aanleg van een geluidreducerend wegdek is echter vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet realistisch in de volgende gevallen:
  - binnen 50 meter vanuit het hart van een kruispunt. Er treedt dan al snel een groot kwaliteitsverlies op van het wegdek door het afremmende- en optrekkende verkeer;
  - bij een beperkte lengte van het geluidreducerend wegdek. In dit geval is aanleg vanuit onderhoudsoverwegingen niet wenselijk.
- De gemeente Enschede sluit een geluidreducerend wegdek uit van de onderzoek- en motivatieplicht indien de weglengte minder dan 250 meter bedraagt of indien de wegafstand tussen het hart van twee met verkeerslichten geregelde kruispunten of rotondes minder dan 250 meter bedraagt.

3 WEGVERKEERSLAWAAI

3.1 Verkeersgegevens

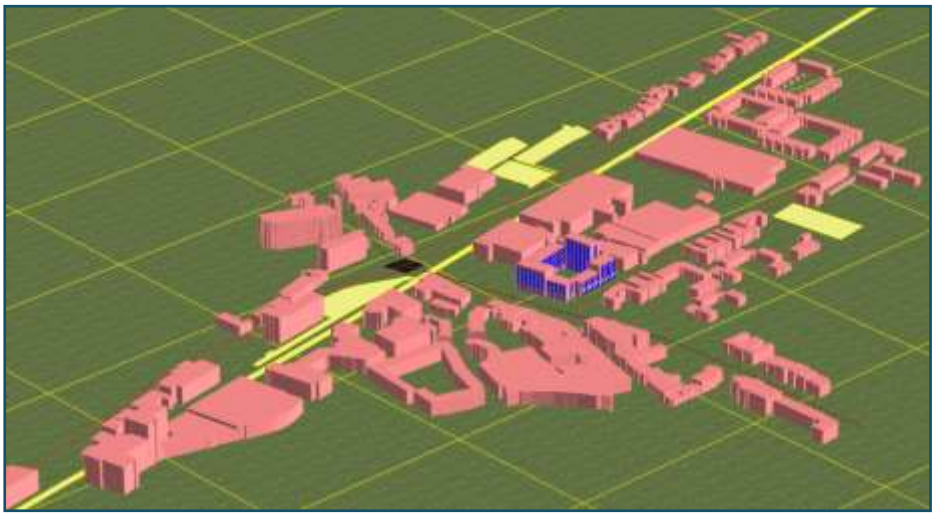
De verkeersgegevens voor de berekening van de geluidsbelasting zijn aangeleverd door de gemeente Enschede. Om de etmaalintensiteiten voor 2031 te berekenen is de autonome groei berekend van elke weg afzonderlijk tussen 2015, 2017 of 2018 en 2030. Vervolgens is de berekende autonome groei gebruikt om de verkeersgegevens van 2031 te berekenen. Om de gegevens om te zetten van werkdagintensiteiten naar weekdagintensiteiten is een factor 0,9 gehanteerd. De ontvangen verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De invoergegevens van de wegen in het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 4.

3.2 Rekenmodel

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen is een rekenmodel opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, gebouwen, geluidsschermen en kruispunten opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-correcties. De bodem wordt als akoestisch hard verondersteld (bodemfactor 0,0).

Voor de commerciële plint is een hoogte gehanteerd van 6 meter. Boven de commerciële plint is uitgegaan van een verdiepingshoogte van 3,1 meter. De rekenhoogte bedraagt daarom 1,5 meter boven de commerciële plint en elke 3,1 meter daarboven voor elke verdieping. Voor elke gevel van de te realiseren appartementen is een beoordelingspunt gehanteerd, gebaseerd op de aangeleverde tekeningen. Deze tekeningen zijn opgenomen in bijlage 1.



Figuur 4 Impressie rekenmodel wegverkeerslawaai

De invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen. Een overzicht van het rekenmodel is weergegeven in bijlage 1, figuur 1.

3.3 Rekenresultaten en beoordeling

De rekenresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen. De gepresenteerde geluidsbelastingen per weg zijn inclusief correctie artikel 110g Wgh. De gecumuleerde geluidsbelasting is exclusief correctie artikel 110g Wgh.

Oldenzaalsestraat

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Oldenzaalsestraat bedraagt ten hoogste 60 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De geluidsbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB niet.

30km/uur wegen

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de 30 km/uur wegen samen bedraagt ten hoogste 54 dB inclusief 5 dB correctie volgens artikel 110g Wgh. De Hoge Bothofstraat is met een geluidsbelasting van 54 dB de maatgevende weg.

Gecumuleerde geluidsbelasting

De gecumuleerde geluidsbelasting vanwege het wegverkeerslawaai bedraagt ten hoogste 65 dB exclusief 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh.

Er is geen sprake van relevante cumulatie ten gevolge van andere zoneringsplichtige geluidsbronnen.

4 RAILVERKEERSLAWAAI

4.1 Railverkeersgegevens

De verkeersgegevens van de spoorweg zijn ontleend aan het wettelijk geluidsregister, peildatum 11-02-2021. Het geluidsregister bevat de spoorgegevens die zijn afgestemd op de wettelijk toegestane geluidsproductie van het spoor.

4.2 Rekenmodel

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen is een rekenmodel opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere spoorwegen, gebouwen en bodemgebieden opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. De bodem wordt akoestisch gezien als hard verondersteld (bodemfactor 0,0).

Voor de commerciële plint is een hoogte gehanteerd van 6 meter. Boven de commerciële plint is uitgegaan van een verdiepingshoogte van 3,1 meter. De rekenhoogte bedraagt daarom 1,5 meter boven de commerciële plint en elke 3,1 meter daarboven voor elke verdieping. Voor elke gevel van de te realiseren appartementen is een beoordelingspunt gehanteerd, gebaseerd op de aangeleverde tekeningen. Deze tekeningen zijn opgenomen in bijlage 1.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 5 Impressie rekenmodel railverkeerslawaai

De invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen. Een overzicht van het rekenmodel met ligging van de spoorbanen is weergegeven in bijlage 1, figuur 5.

4.3 Rekenresultaten en beoordeling

De rekenresultaten zijn in bijlage 5 opgenomen.

De optredende geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn Enschede - Gronau bedraagt maximaal 52-dB op de noordelijke gevel van Blok E op 10,6/13,7/16,8 en 19,9 meter beoordelingshoogte. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

De geluidsbelasting vanwege railverkeerslawaai voldoet aan de voorkeursgrenswaarde en heeft daarom geen relevante bijdrage op de gecumuleerde geluidsbelasting vanwege de gezamenlijke (spoor)wegen.

5 MAATREGELEN

5.1 Afweging maatregelen

In hoofdstuk 3 zijn overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden van de geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai van de Oldenzaalsestraat vastgesteld. Wel wordt overal voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarde.

In situaties waar nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Voor wat betreft vermindering van het wegverkeerslawaai vanwege de Oldenzaalsestraat kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype en/of het toepassen van schermen.

Verbetering van het wegdek en/of het toepassen van een geluidsscherm brengt hoge kosten met zich mee en is voor een ontwikkeling van deze omvang onvoldoende doelmatig. Ook heeft de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over de weg.

Het toepassen van een geluidsscherm is in de voorliggende situatie vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet mogelijk c.q. wenselijk en gezien de nabijgelegen spoorovergang niet haalbaar.

Gelet op het voorgaande wordt overwogen dat het treffen van verdere maatregelen aan de wegen zelf of in de vorm van een afscherming redelijkerwijs niet mogelijk zijn. Daarmee resteert het vaststellen van hogere waarden en het zorgen voor voldoende geluidswering zodat in de woningen sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau.

5.2 Toetsing aan beleid

Burgemeester en wethouders kunnen hogere waarden vaststellen voor de appartementen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Hierbij dient getoetst te worden aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidsbeleid. In de volgende paragrafen worden de van toepassing zijnde voorwaarden behandeld.

5.3 Geluidluwe gevel en buitenruimte

Oldenzaalse straat

De enige appartementen waarvoor geen geluidluwe gevel gerealiseerd kan worden is de oostelijke gevel van blok F (beoordelingspunt 007) op beoordelingshoogte 7,5, 10,6 en 13,7 meter. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 49 dB. Voor alle andere appartementen wordt vanwege wegverkeer op de Oldenzaalsestraat aan de voorwaarde voldaan.

30 km/uur wegen

De hoogste geluidsbelasting vanwege wegverkeer op een gevel gesitueerd aan de binnenzijde van het complex bedraagt 48 dB op de oostelijke gevel van blok F (beoordelingspunt 007) op 10,6 meter beoordelingshoogte. De Hoge Bothofstraat is met een geluidsbelasting van 48 dB de maatgevende weg. Vanwege wegverkeer op de 30 km/uur wegen samen wordt aan de voorwaarde uit het gemeentelijk geluidsbeleid voldaan.

Spoorlijn Enschede-Gronau

De maximale geluidsbelasting op een achtergevel ten gevolge van railverkeerslawaai van de spoorlijn Enschede-Gronau is berekend op oostelijke gevel van blok E (beoordelingspunt 025). De hoogste geluidsbelasting bedraagt 48 dB. Hiermee wordt voor railverkeerslawaai aan de voorwaarde uit het gemeentelijk geluidsbeleid voldaan.

Afgezien van de 3 appartementen gesitueerd aan de oostelijke gevel van blok F (beoordelingspunt 007) voldoen de woningen aan de voorwaarde voor een geluidluwe gevel. De geluidluwe gevels van alle appartementen zijn aan de binnenzijde van het complex gesitueerd. Geadviseerd wordt daarom ook om aan de binnenzijde de buitenruimtes te realiseren.

5.4 Gecumuleerde geluidsbelasting

De gecumuleerde geluidsbelasting vanwege de gezamenlijke wegen en de spoorweg Enschede-Gronau bedraagt maximaal 65 dB op beoordelingspunt 12 (westelijke gevel 1 Blok E) op 7,5 meter beoordelingshoogte (zie tabel in bijlage 6). Dit is lager dan de wettelijke maximale waarde voor wegverkeerslawaai (exclusief 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh) die voor een individuele weg geldt. Daarnaast is dit ook lager dan de maximale waarde ten gevolge van railverkeerslawaai van 68 dB. Hiermee wordt voldaan aan de in het gemeentelijk geluidsbeleid gestelde toetsingscriteria ten aanzien van de gecumuleerde geluidsbelasting.

5.5 Bronmaatregelen

De Oldenzaalsestraat wordt niet uitgesloten van onderzoek- en motivatieplicht. De motivering voor het niet toepassen van een geluidreducerend wegdek is uiteengezet in subparagraaf 5.1. Vanwege de aanwezigheid van de kruispunten Hoge Bothofstraat-Oldenzaalsestraat (minder dan 50 meter) en Lochemsestraat-Oldenzaalsestraat (minder dan 50 meter) is de toepassing van een geluidreducerend wegdek vanuit civieltechnisch oogpunt niet realistisch.

5.6 Hogere waarde

Gelet op het voorgaande wordt geadviseerd om burgemeester en wethouders te verzoeken hogere grenswaarden vast te stellen voor de gevels waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden vanwege het wegverkeer op de Oldenzaalsestraat en de 30 km/uur wegen.

In bijlage 6 is op ieder rekenpunt, geveloriëntatie en beoordelingshoogte de geluidsbelasting per geluidsbron gegeven. Ook is de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven. De aan te

vragen hogere grenswaarden zijn geel gemarkeerd weergegeven. De posities van de rekenpunten zijn weergegeven in bijlage 1, figuur 4.

5.7 Geluidwering van de gevel

Voor de woningen waarvoor hogere waarden worden vastgesteld dient te worden aangetoond dat de gevelisolatie van de woningen voldoet aan de eisen conform afdeling 3.1 uit het Bouwbesluit.

Conform het Bouwbesluit dient de geluidsisolatie van een nieuwbouw woning in een verblijfsgebied minimaal 20 dB te bedragen met een binnenwaarde van ten hoogste 33 dB. Met de huidige standaard bouwconstructies en materialen kan ervan worden uitgegaan dat tot en met een geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai of railverkeerslawaai van 53 dB (exclusief correctie conform artikel 110g Wgh) aan deze eis wordt voldaan.

Voor de woningen met een gecumuleerde geluidsbelasting hoger dan 53 dB (excl. correctie art. 110g Wgh) dient aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevel uitgevoerd te worden. Zo nodig dienen geluidsisolerende maatregelen getroffen te worden om te kunnen voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit en om een goed woon- en leefklimaat in de woning te garanderen.

Uitgangspunt voor het bepalen van de geluidswering van de gevels is de gecumuleerde geluidsbelasting vanwege de gezamenlijke wegen. De hoogste waarde van de gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt 65 dB (exclusief 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh) op beoordelingspunt 12 (westelijke gevel 1 Blok E) op 7,5 meter beoordelingshoogte (zie tabel in bijlage 6).

6 CONCLUSIE

In opdracht van woningcorporatie Domijn heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de geplande nieuwbouw van 202 woningen op het westelijke parkeerterrein van de Performance Factory te Enschede.

De nieuwe woningen liggen binnen het aandachtsgebied van de spoorlijn Enschede – Gronau en de wegen Oldenzaalsestraat, Hoge Bothofstraat, Oosterstraat/ Molenstraat en de van Lochemstraat.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat er hogere waarden vastgesteld moet worden voor wegverkeerslawaai afkomstig van de Oldenzaalsestraat. De aan te vragen hogere waarden zijn opgenomen in de tabel in bijlage 6 en zijn geel gearceerd.

Voor de woningen waarvoor hogere waarden worden vastgesteld, dient te worden aangetoond dat de gevelisolatie van de woningen voldoet aan de eisen conform afdeling 3.1 uit het Bouwbesluit. Met de huidige standaard bouwconstructies en materialen kan ervan worden uitgegaan dat tot en met een geluidsbelasting van 53 dB exclusief correctie conform artikel 110g Wgh aan deze eis wordt voldaan.

Voor de woningen met een gecumuleerde geluidsbelasting hoger dan 53 dB (excl. correctie art. 110g Wgh) dient aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevel uitgevoerd te worden. Zo nodig dienen geluidsisolerende maatregelen getroffen te worden om te kunnen voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit en om een goed woon- en leefklimaat in de woning te garanderen. De gecumuleerde geluidsbelasting per rekenpunt is weergegeven in de tabel in bijlage 6. De ligging van de rekenpunten is weergegeven in figuur 4 in bijlage 1.

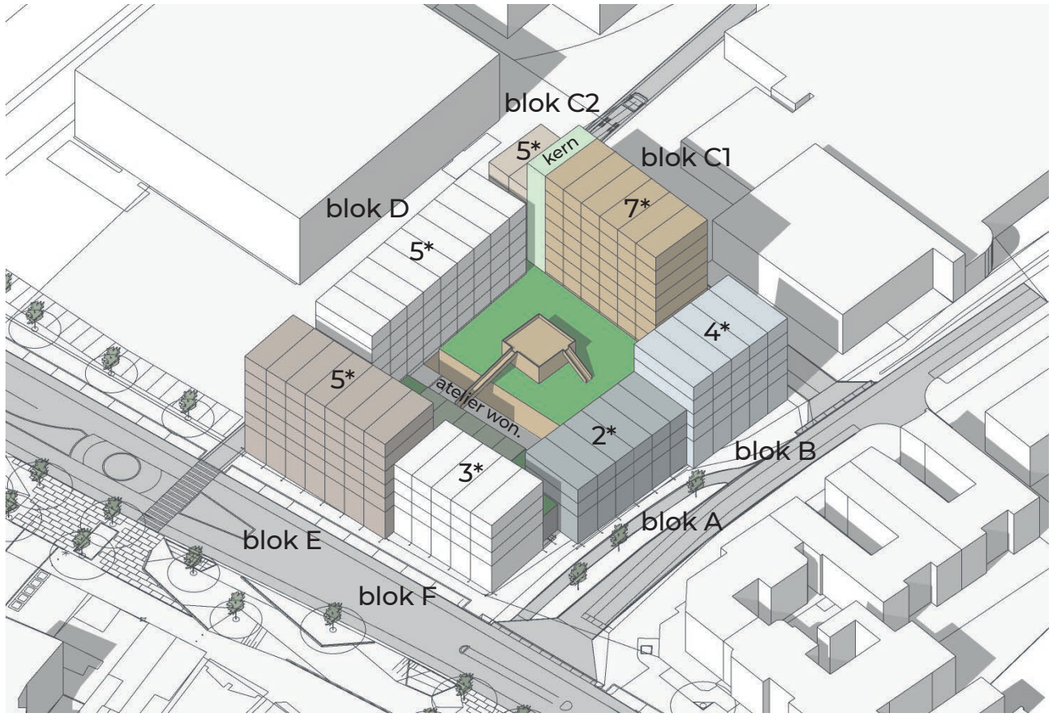
BIJLAGE 1 FIGUREN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Finch Buildings

Vastgestelde massastudie d.d. februari 2021



Overzicht

179 jongeren woningen boven de plint
11 atelier woningen in de plint van blok A en B
6 atelier woningen in de plint aan de binnenstraat
6 Kamer-Raad woningen op entresol niveau

202 totaal wooneenheden

Binnenstraat is geen publieke ruimte meer.

Hoogste punt en hoofd stijgpunt aan Industriestraat.

Overzicht woningen

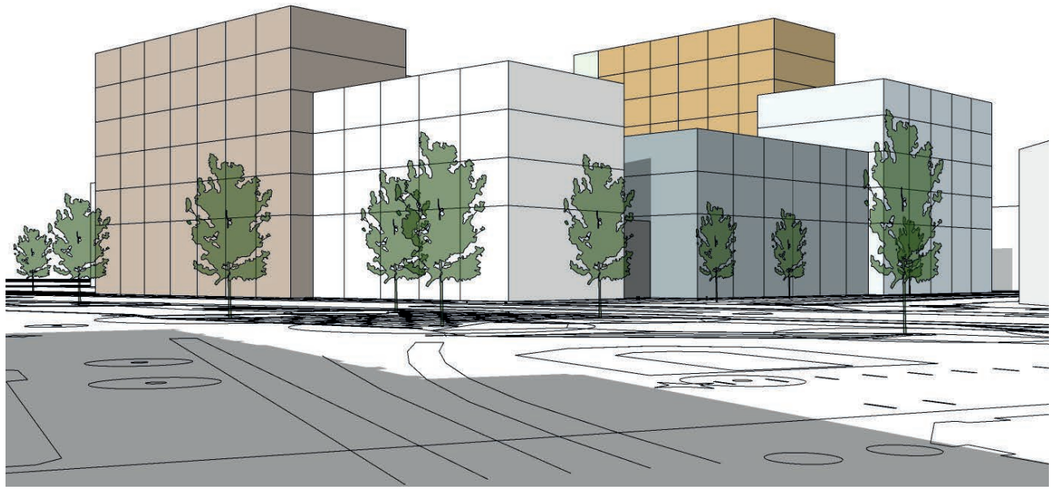
	Lagen boven plint	Modules breed	Aantal woningen	Diepte module	*Overig*
Blok A	2	6	12	11,0m	*6 atelierwoningen op bg en entresol*
Blok B	4	5	20	11,8m	*5 atelierwoningen op bg en entresol*
Blok C1	7	6	42	11,0m	*6 kamer raad woningen op entresol*
Blok C2	5	2	10	11,0m	
Blok D	5	9	45	11,0m	
Blok E	5	7	35	11,0m	*3 atelierwoningen aan binnenstraat*
Blok F	3	5	15	11,8m	*3 atelierwoningen aan binnenstraat*

In de plint aan de binnenstraat worden 6 atelier woningen gerealiseerd

*Aantal bouwlagen boven de plint

Finch Buildings

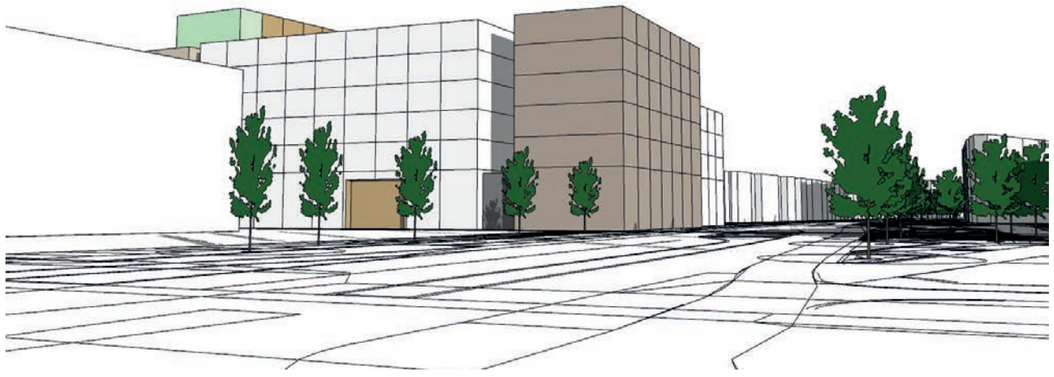
Massastudie



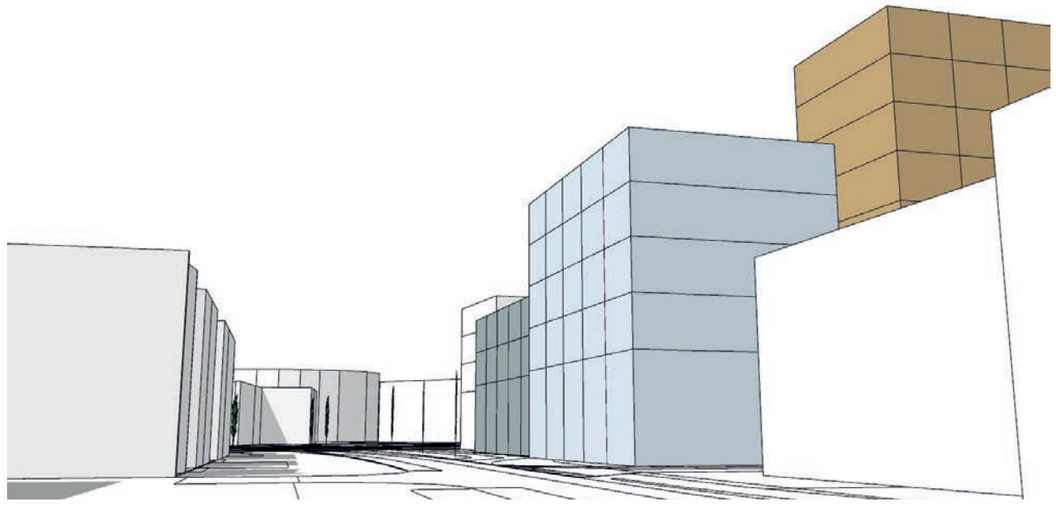
Vanaf de Heurne



Vanaf Polaroid



Vanaf het spoor



Hoge Bothof



finch buildings

Finch Buildings BV
Bezoekadres Rigakade 10,
1013 BC Amsterdam, NL
+31 (0)20-8943431

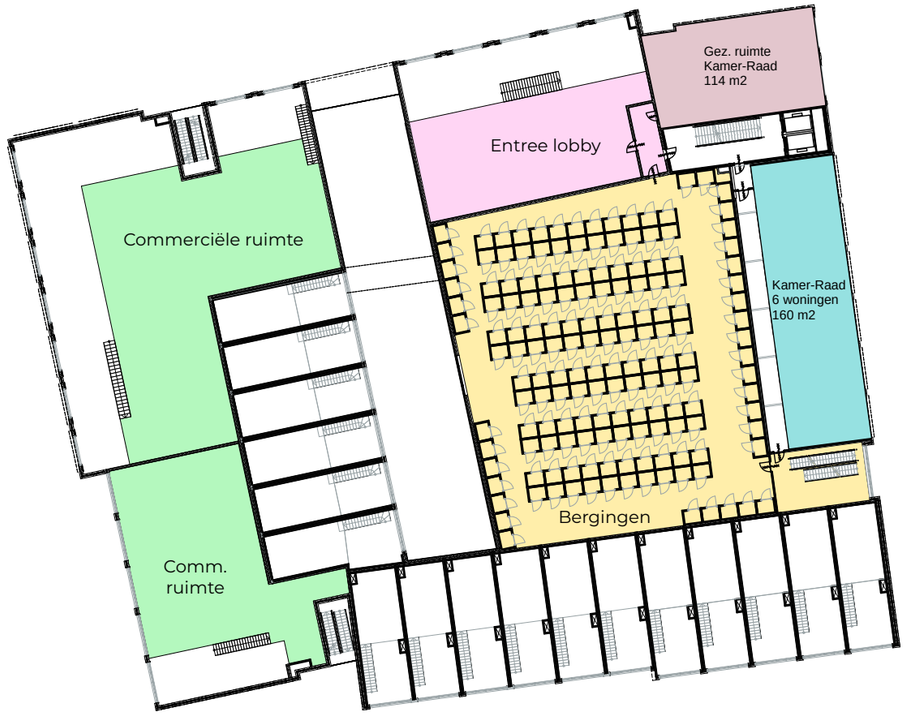
www.finchbuildings.com
Postadres Javakade 440,
1019 SC Amsterdam, NL
info@finchbuildings.com

Project	PF Enschede	Tekening	**PLG t.b.v expl.**
	Domijn/		**Begane grond**
Opdrachtgever	Change=	Schaal	**1:500**
Fase	**schetsontwerp**	Formaat	**A3**

20027

120.4

Gewijzigd		
Getekend	**SV**	**23-03-2021**
Status	**concept**	



finch buildings

Finch Buildings BV
Bezoekadres Rigakade 10,
1013 BC Amsterdam, NL
+31 (0)20-8943431

www.finchbuildings.com
Postadres Javakade 440,
1019 SC Amsterdam, NL
info@finchbuildings.com

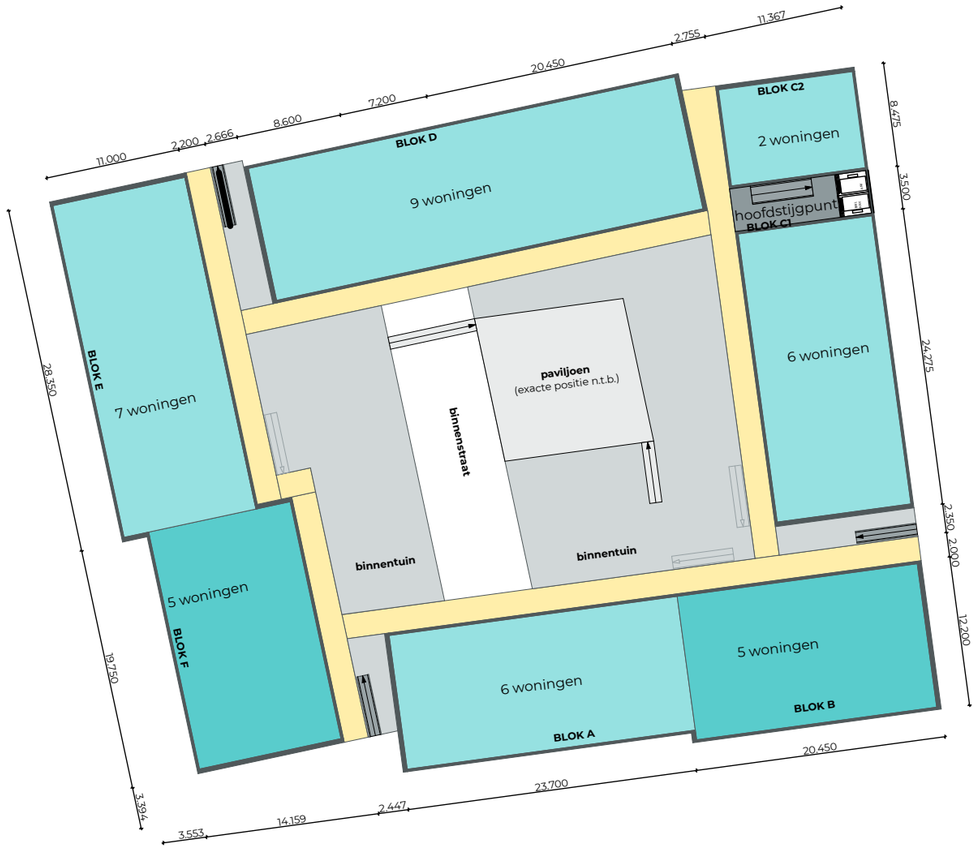
Project PF Enschede
Opdrachtgever Domijn/
Fase Change= **schetsontwerp**

20027

Tekening **PLG t.b.v expl. Entresol verdieping**
Schaal **1:500**
Formaat **A3**

Gewijzigd
Getekend **SV** **23-03-2021**
Status **concept**

121.4



finch buildings

Project PF Enschede
Opdrachtgever Domijn/
Fase Change= **schetsontwerp**

20027

Finch Buildings BV
Bezoekadres Rigakade 10,
1013 BC Amsterdam, NL
+31 (0)20-8943431

www.finchbuildings.com
Postadres Javakade 440,
1019 SC Amsterdam, NL
info@finchbuildings.com

Tekening **Plattegrond 1e verdieping**
Schaal **1:500**
Formaat **A3**

Gewijzigd
Getekend **SV** **17-02-2021**
Status **concept**

122.1



finch buildings

Finch Buildings BV
Bezoekadres Rigakade 10,
1013 BC Amsterdam, NL
+31 (0)20-8943431

www.finchbuildings.com
Postadres Javakade 440,
1019 SC Amsterdam, NL
info@finchbuildings.com

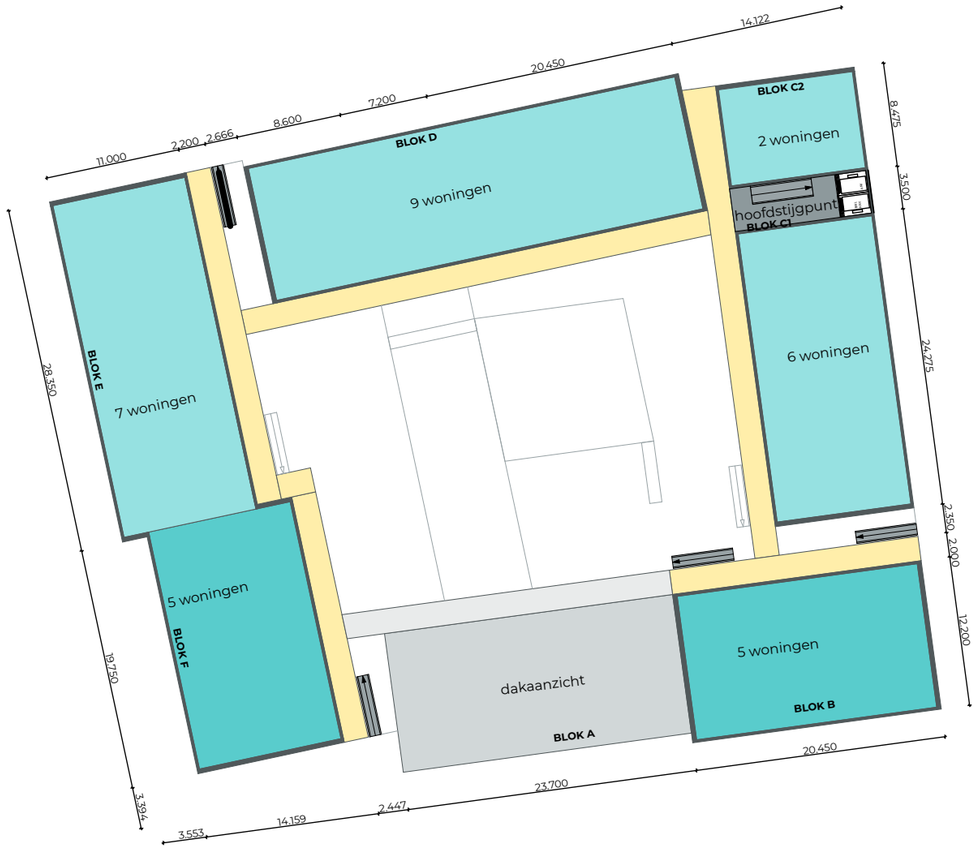
Project PF Enschede
Opdrachtgever Domijn/
Fase Change= **schetsontwerp**

20027

Tekening **Plattegrond 2e verdieping**
Schaal **1:500**
Formaat **A3**

Gewijzigd
Getekend **SV** **17-02-2021**
Status **concept**

123.1



finch buildings

Finch Buildings BV
Bezoekadres Rigakade 10,
1013 BC Amsterdam, NL
+31 (0)20-8943431

www.finchbuildings.com
Postadres Javakade 440,
1019 SC Amsterdam, NL
info@finchbuildings.com

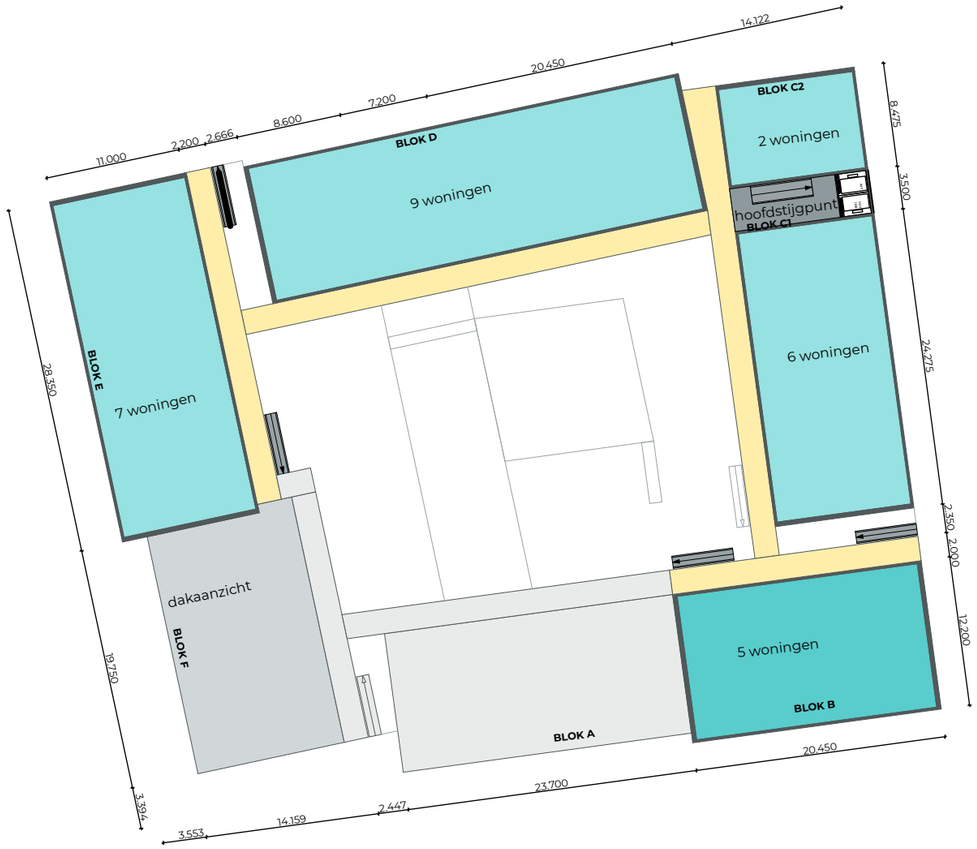
Project PF Enschede
Opdrachtgever Domijn/
Fase Change= **schetsontwerp**

20027

Tekening **Plattegrond 3e verdieping**
Schaal **1:500**
Formaat **A3**

Gewijzigd
Getekend **SV** **17-02-2021**
Status **concept**

124.1



finch buildings

Finch Buildings BV
Bezoekadres Rigakade 10,
1013 BC Amsterdam, NL
+31 (0)20-8943431

www.finchbuildings.com
Postadres Javakade 440,
1019 SC Amsterdam, NL
info@finchbuildings.com

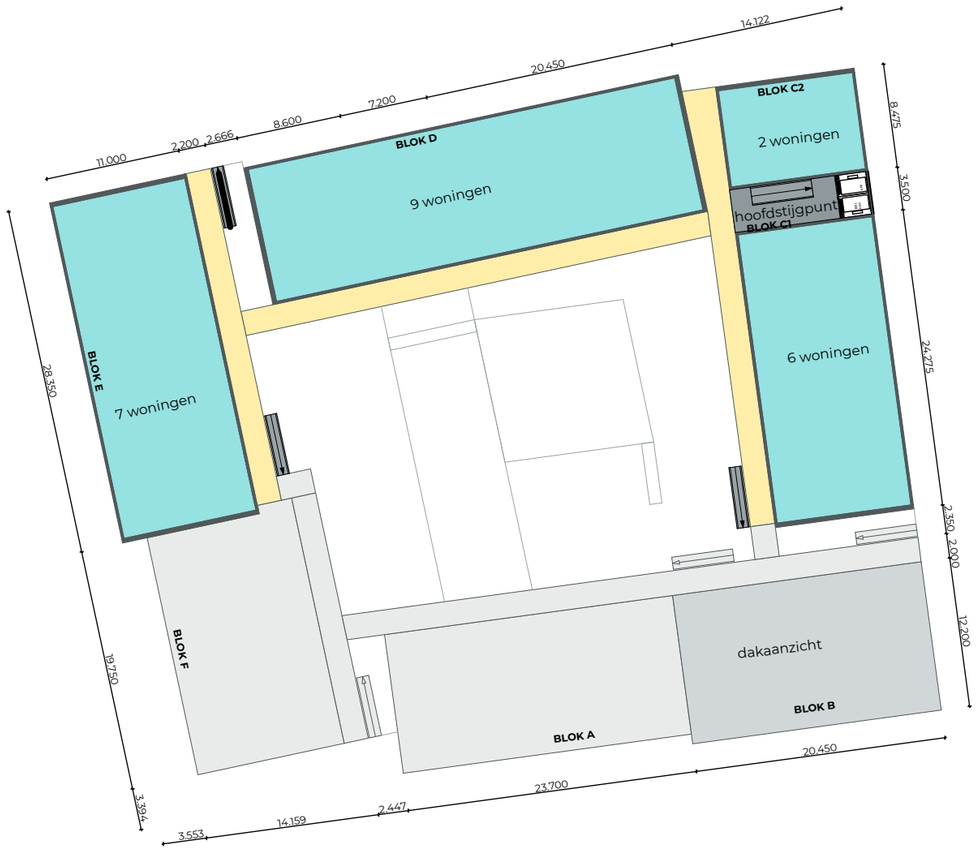
Project PF Enschede
Domijn/
Opdrachtgever Change=
Fase **schetsontwerp**

20027

Tekening **Plattegrond 4e verdieping**
Schaal **1:500**
Formaat **A3**

Gewijzigd
Getekend **SV** **17-02-2021**
Status **concept**

125.1



finch buildings

Project PF Enschede
Opdrachtgever Domijn/ Change=
Fase **schetsontwerp**

20027

Finch Buildings BV
Bezoekadres Rigakade 10,
1013 BC Amsterdam, NL
+31 (0)20-8943431

www.finchbuildings.com
Postadres Javakade 440,
1019 SC Amsterdam, NL
info@finchbuildings.com

Tekening **Plattegrond 5e verdieping**
Schaal **1:500**
Formaat **A3**

Gewijzigd
Getekend **SV** **17-02-2021**
Status **concept**

126.1



finch buildings

Finch Buildings BV
Bezoekadres Rigakade 10,
1013 BC Amsterdam, NL
+31 (0)20-8943431

www.finchbuildings.com
Postadres Javakade 440,
1019 SC Amsterdam, NL
info@finchbuildings.com

Project PF Enschede
Opdrachtgever Domijn/
Fase Change= **schetsontwerp**

20027

Tekening **Plattegrond 6e verdieping**
Schaal **1:500**
Formaat **A3**

Gewijzigd
Getekend **SV** **17-02-2021**
Status **concept**

127.1



finch buildings

Finch Buildings BV
Bezoekadres Rigakade 10,
1013 BC Amsterdam, NL
+31 (0)20-8943431

www.finchbuildings.com
Postadres Javakade 440,
1019 SC Amsterdam, NL
info@finchbuildings.com

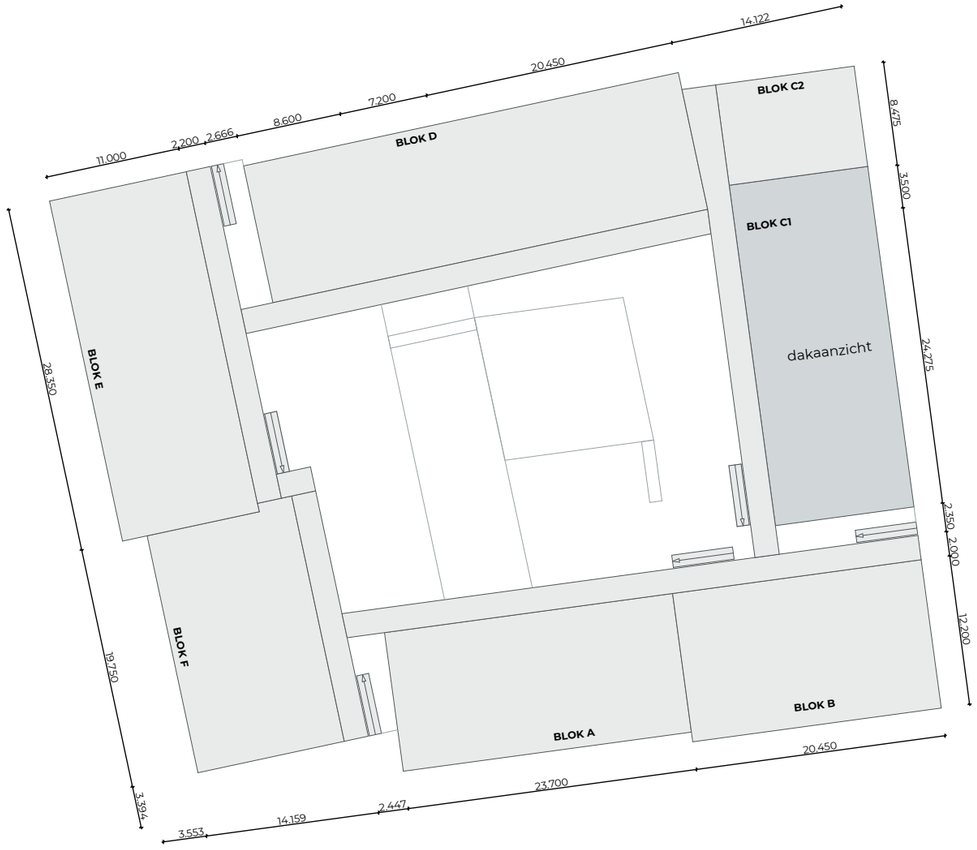
Project PF Enschede
Domijn/
Opdrachtgever Change=
Fase **schetsontwerp**

20027

Tekening **Plattegrond**
7e verdieping
Schaal **1:500**
Formaat **A3**

Gewijzigd
Getekend **SV** **17-02-2021**
Status **concept**

128.1



finch buildings

Finch Buildings BV
Bezoekadres Rigakade 10,
1013 BC Amsterdam, NL
+31 (0)20-8943431

www.finchbuildings.com
Postadres Javakade 440,
1019 SC Amsterdam, NL
info@finchbuildings.com

Project PF Enschede
Opdrachtgever Domijn/
Fase Change= **schetsontwerp**

20027

Tekening **Plattegrond dak aanzicht**
Schaal **1:500**
Formaat **A3**

Gewijzigd
Getekend **SV** **17-02-2021**
Status **concept**

129.1

Finch Buildings

Woningen

Woningtype A

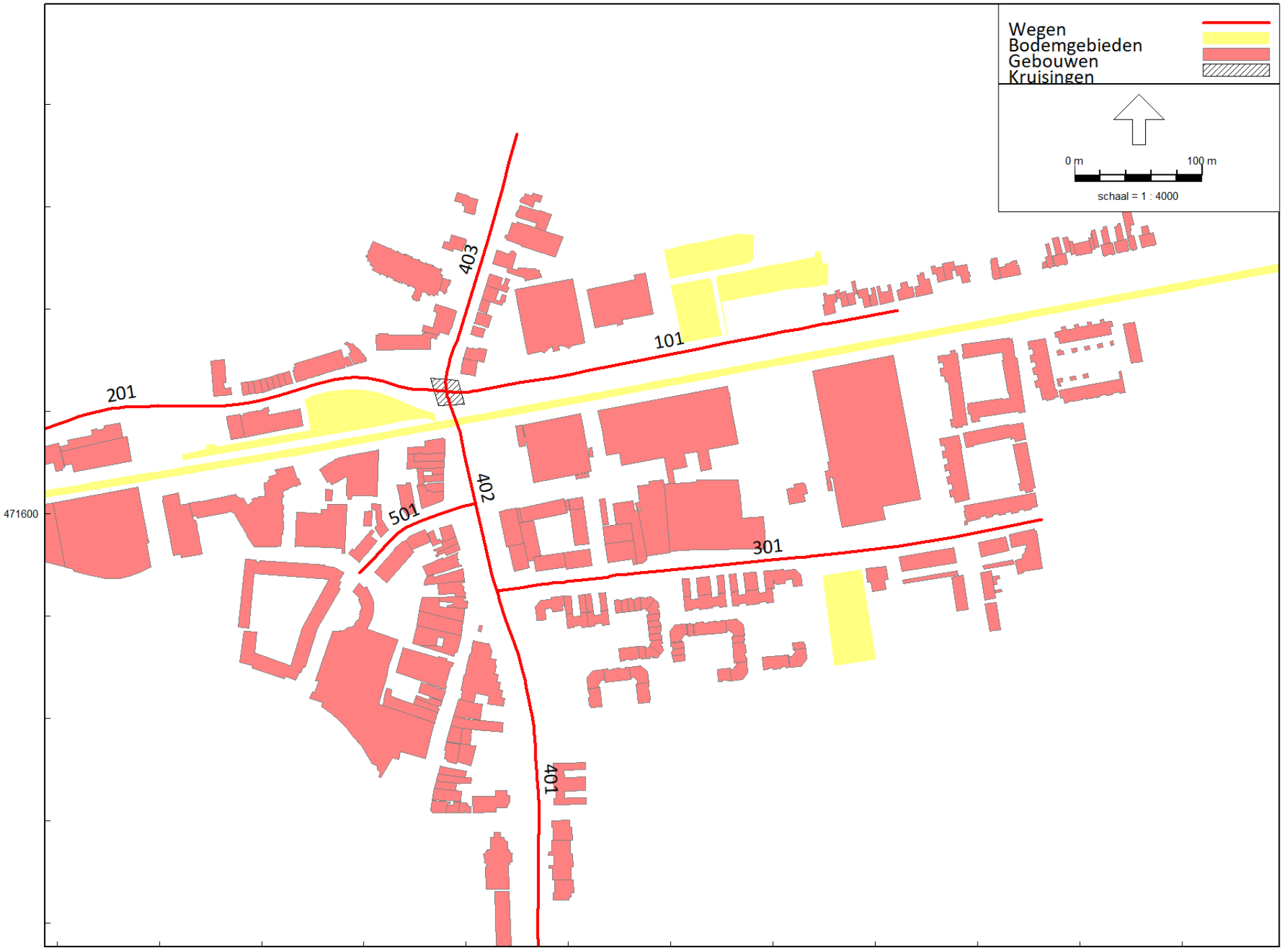
GO: 38,4 m²



Woningtype B

GO: 38,8 m²

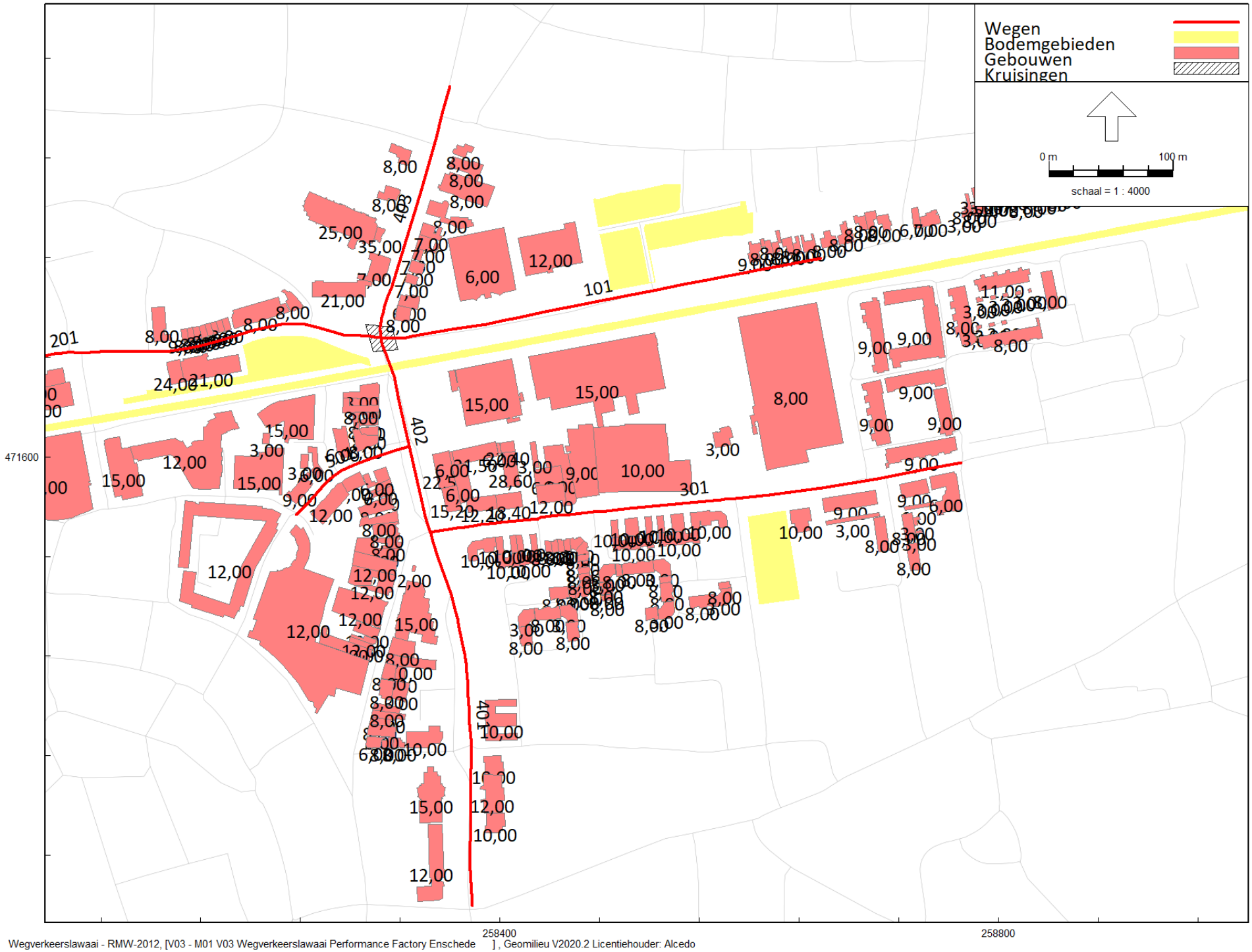




M01 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede

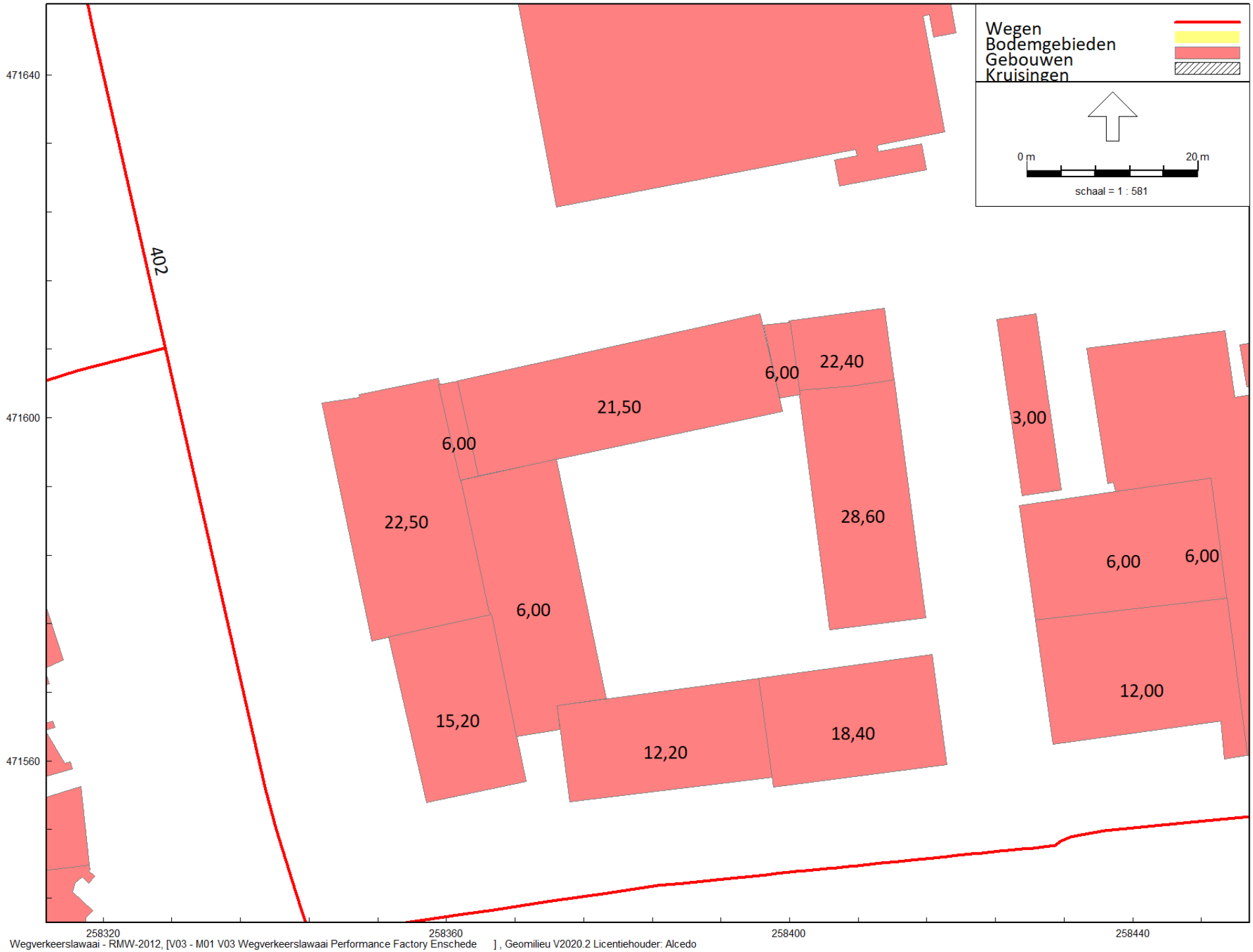
Alcedo
20-08116

Figuur 1 Ligging wegen, gebouwen en bodemgebieden

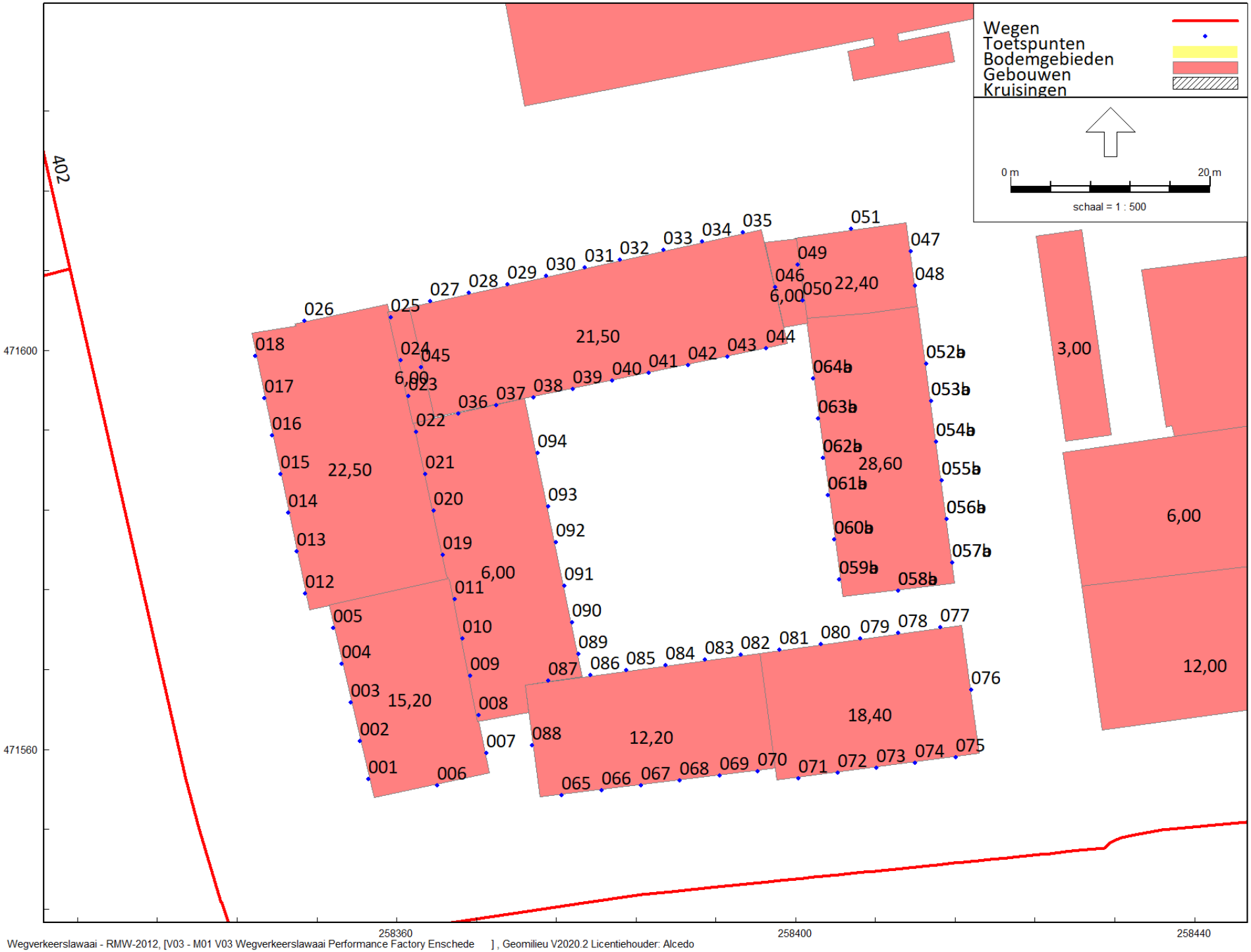


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V03 - M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

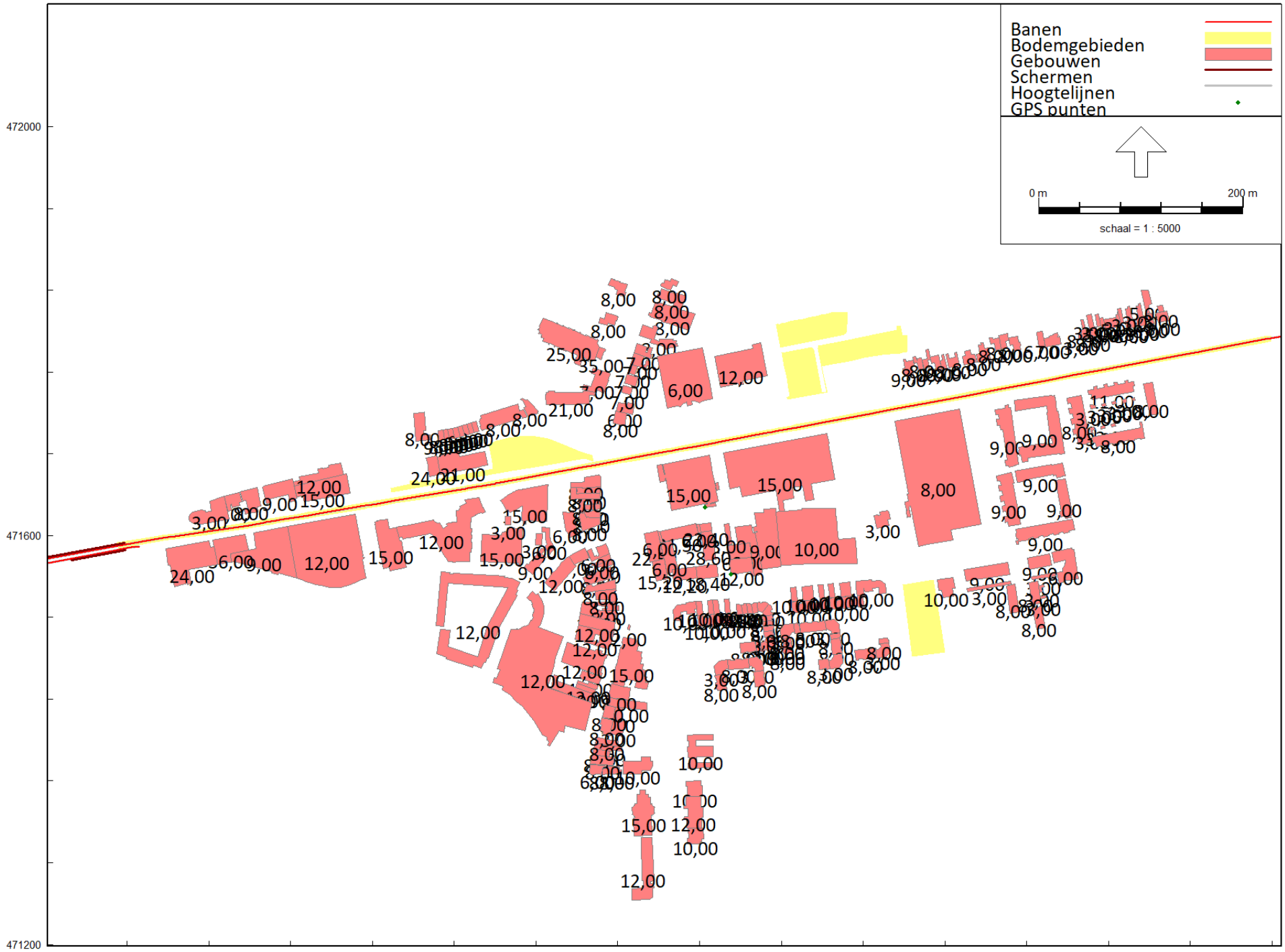
Figuur 2 Gehanteerde gebouwhoogtes



Figuur 3 Gehanteerde gebouwhoogtes planlocatie



Figuur 4 Ligging beoordelingspunten



M01 Railverkeerslawaai Performance Factory

Alcedo
20-08116

Figuur 5 Ligging spoorbaan, gebouwen en bodemgebieden

BIJLAGE 2 VERKEERSGEGEVENS

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Van: Afdeling Stadsingenieurs & Ontwerp
Aan: Domijn tav dhr D.Roskam
Datum: 27-11-20

A. Huidige (werkdag-)etmaalintensiteiten

	Straat	tussen	Etm.-int	jaar	Vwet	Vfeit
1	Oldenzaalsestraat	De Klomp - Hoge Bothofstraat	9500	2017	50	50
2	Oldenzaalsestraat	Hoge Bothofstraat - Oosterstraat	8400	2018	50	50
3	Oldenzaalsestraat	Oosterstraat - Laaressingel	11100	2017	50	50
4	Oosterstraat	Oldenzaalsestraat - Ribbeltsweg	4000	2017	30	30
5	Molenstraat	Wenninkgaarde - Oldenzaalsestraat	12200	2015	50 -> 30	50 -> 30
6	Van Lochemstraat	Oldenzaalsestraat - Wenninkgaarde	1700	2017	30	30
7	Hoge Bothofstraat	Oldenzaalsestraat - Oliemolensingel	3600	2017	50 -> 30	50 -> 30
8						
9						
10						

B. Functie, vormgeving en verharding en gem. dag-/avond-/nachtuurpercentage

	Straat	functie	aantal rijbanen	stroken /richting	verharding	% daguur	% avonduur	% nachtuur
1	Oldenzaalsestraat	centrumring	1	1	asfalt	6,80	3,20	0,70
2	Oldenzaalsestraat	centrumring	1	1	asfalt	6,80	3,20	0,70
3	Oldenzaalsestraat	hoofdweg singels-centr.ri	1	1	asfalt	6,60	3,84	0,68
4	Oosterstraat	wijkstraat	1	1	asfalt	6,80	3,30	0,65
5	Molenstraat	centrumring	1	1	asfalt	6,80	3,20	0,70
6	Van Lochemstraat	wijkstraat	1	1	klinkers	6,80	3,30	0,65
7	Hoge Bothofstraat	singels (nacht maatgever	1	1	asfalt	6,67	3,59	0,70
8								
9								
10								

C. Verdeling van verkeer naar voertuigsoort per periode

	Straat	dag			avond			nacht		
		%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt
1	Oldenzaalsestraat	93,70	4,20	2,10	94,96	3,36	1,68	93,80	3,80	2,40
2	Oldenzaalsestraat	93,70	4,20	2,10	94,96	3,36	1,68	93,80	3,80	2,40
3	Oldenzaalsestraat	94,10	3,30	2,60	95,28	2,64	2,08	93,60	4,50	1,90
4	Oosterstraat	95,70	2,20	2,10	96,56	1,76	1,68	95,40	1,30	3,30
5	Molenstraat	93,70	4,20	2,10	94,96	3,36	1,68	93,80	3,80	2,40
6	Van Lochemstraat	95,70	2,20	2,10	96,56	1,76	1,68	95,40	1,30	3,30
7	Hoge Bothofstraat	93,80	4,00	2,20	95,04	3,20	1,76	89,70	4,70	5,60
8										
9										
10										

D. Groei van het verkeer

	Straat	Verwachte (werkdag-)etmaalintensiteit 2030
1	Oldenzaalsestraat	10400
2	Oldenzaalsestraat	9800
3	Oldenzaalsestraat	12000
4	Oosterstraat	3900
5	Molenstraat	2800
6	Van Lochemstraat	1800
7	Hoge Bothofstraat	3400
8		
9		
10		

BIJLAGE 3 INVOERGEGEVENS

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede

Model eigenschap	
Omschrijving	M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
Verantwoordelijke	jordyb
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	jordyb op 18-12-2020
Laatst ingezien door	jordyb op 7-7-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Rapport: Groepsreducties
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoge Bothofstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Molenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oosterstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
van Lochemstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oldenzaalsestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
V03 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Blok F Westelijke gevel 1	0,00	Relatief	--	--	7,50	10,60	13,70	--	Ja
002	Blok F Westelijke gevel 2	0,00	Relatief	--	--	7,50	10,60	13,70	--	Ja
003	Blok F Westelijke gevel 3	0,00	Relatief	--	--	7,50	10,60	13,70	--	Ja
004	Blok F Westelijke gevel 4	0,00	Relatief	--	--	7,50	10,60	13,70	--	Ja
005	Blok F Westelijke gevel 5	0,00	Relatief	--	--	7,50	10,60	13,70	--	Ja
006	Blok F Zuidgevel	0,00	Relatief	--	--	7,50	10,60	13,70	--	Ja
007	Blok F Oostelijke gevel 1	0,00	Relatief	--	--	7,50	10,60	13,70	--	Ja
008	Blok F Oostelijke gevel 2	0,00	Relatief	--	--	7,50	10,60	13,70	--	Ja
009	Blok F Oostelijke gevel 1	0,00	Relatief	--	--	7,50	10,60	13,70	--	Ja
010	Blok F Oostelijke gevel 3	0,00	Relatief	--	--	7,50	10,60	13,70	--	Ja
011	Blok F Oostelijke gevel 4	0,00	Relatief	--	--	7,50	10,60	13,70	--	Ja
012	Blok E Westelijke gevel 1	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
013	Blok E Westelijke gevel 2	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
014	Blok E Westelijke gevel 3	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
015	Blok E Westelijke gevel 4	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
016	Blok E Westelijke gevel 5	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
017	Blok E Westelijke gevel 6	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
018	Blok E Westelijke gevel 7	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
019	Blok E Oostelijke gevel 1	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
020	Blok E Oostelijke gevel 2	0,00	Relatief	7,50	10,70	13,70	16,80	19,90	--	Ja
021	Blok E Oostelijke gevel 3	0,00	Relatief	7,50	10,70	13,70	16,80	19,90	--	Ja
022	Blok E Oostelijke gevel 4	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
023	Blok E Oostelijke gevel 5	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
024	Blok E Oostelijke gevel 6	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
025	Blok E Oostelijke gevel 7	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
026	Blok E Noordelijke gevel 1	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja

Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
V03 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
027	Blok D Noordelijke gevel 1	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
028	Blok D Noordelijke gevel 2	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
029	Blok D Noordelijke gevel 3	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
030	Blok D Noordelijke gevel 4	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
031	Blok D Noordelijke gevel 5	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
032	Blok D Noordelijke gevel 6	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
033	Blok D Noordelijke gevel 7	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
034	Blok D Noordelijke gevel 8	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
035	Blok D Noordelijke gevel 9	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
036	Blok D Zuidelijke gevel 1	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
037	Blok D Zuidelijke gevel 2	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
038	Blok D Zuidelijke gevel 3	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
039	Blok D Zuidelijke gevel 4	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
040	Blok D Zuidelijke gevel 5	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
041	Blok D Zuidelijke gevel 6	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
042	Blok D Zuidelijke gevel 7	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
043	Blok D Zuidelijke gevel 8	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
044	Blok D Zuidelijke gevel 9	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
045	Blok D Westelijke gevel 1	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
046	Blok D Oostelijke gevel 1	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
047	Blok C2 Oostelijke gevel 1	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
048	Blok C2 Oostelijke gevel 2	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
049	Blok C2 Westelijke gevel 1	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
050	Blok C2 Westelijke gevel 2	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
051	Blok C2 Noordelijke gevel 1	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
052a	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,60	13,70	16,80	Ja

Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
V03 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
057a	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,60	13,70	16,80	Ja
056a	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,60	13,70	16,80	Ja
055a	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,60	13,70	16,80	Ja
054a	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,60	13,70	16,80	Ja
053a	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,60	13,70	16,80	Ja
065	Blok A Zuidelijke gevel 1	0,00	Relatief	1,50	--	7,70	10,80	--	--	Ja
052b	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	0,00	Relatief	19,90	23,00	26,10	--	--	--	Ja
053b	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	0,00	Relatief	19,90	23,00	26,10	--	--	--	Ja
054b	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	0,00	Relatief	19,90	23,00	26,10	--	--	--	Ja
055b	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	0,00	Relatief	19,90	23,00	26,10	--	--	--	Ja
056b	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	0,00	Relatief	19,90	23,00	26,10	--	--	--	Ja
057b	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	0,00	Relatief	19,90	23,00	26,10	--	--	--	Ja
064a	Blok C1 Westelijke gevel 6a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,60	13,70	16,80	Ja
059a	Blok C1 Westelijke gevel 1a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,60	13,70	16,80	Ja
060a	Blok C1 Westelijke gevel 2a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,60	13,70	16,80	Ja
061a	Blok C1 Westelijke gevel 3a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,60	13,70	16,80	Ja
062a	Blok C1 Westelijke gevel 4a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,60	13,70	16,80	Ja
063a	Blok C1 Westelijke gevel 5a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,60	13,70	16,80	Ja
064b	Blok C1 Westelijke gevel 6b	0,00	Relatief	19,90	23,00	26,10	--	--	--	Ja
063b	Blok C1 Westelijke gevel 5b	0,00	Relatief	19,90	23,00	26,10	--	--	--	Ja
062b	Blok C1 Westelijke gevel 4b	0,00	Relatief	19,90	23,00	26,10	--	--	--	Ja
061b	Blok C1 Westelijke gevel 3b	0,00	Relatief	19,90	23,00	26,10	--	--	--	Ja
060b	Blok C1 Westelijke gevel 2b	0,00	Relatief	19,90	23,00	26,10	--	--	--	Ja
059b	Blok C1 Westelijke gevel 1b	0,00	Relatief	19,90	23,00	26,10	--	--	--	Ja
058a	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,60	13,70	16,80	Ja
058b	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	0,00	Relatief	19,90	23,00	26,10	--	--	--	Ja

Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
V03 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
066	Blok A Zuidelijke gevel 2	0,00	Relatief	1,50	--	7,70	10,80	--	--	Ja
067	Blok A Zuidelijke gevel 3	0,00	Relatief	1,50	--	7,70	10,80	--	--	Ja
068	Blok A Zuidelijke gevel 4	0,00	Relatief	1,50	--	7,70	10,80	--	--	Ja
069	Blok A Zuidelijke gevel 5	0,00	Relatief	1,50	--	7,70	10,80	--	--	Ja
070	Blok A Zuidelijke gevel 6	0,00	Relatief	1,50	--	7,70	10,80	--	--	Ja
071	Blok B Zuidelijke gevel 1	0,00	Relatief	1,50	--	7,70	10,80	13,90	17,00	Ja
072	Blok B Zuidelijke gevel 2	0,00	Relatief	1,50	--	7,70	10,80	13,90	17,00	Ja
074	Blok B Zuidelijke gevel 4	0,00	Relatief	1,50	--	7,70	10,80	13,90	17,00	Ja
075	Blok B Zuidelijke gevel 5	0,00	Relatief	1,50	--	7,70	10,80	13,90	17,00	Ja
073	Blok B Zuidelijke gevel 3	0,00	Relatief	1,50	--	7,70	10,80	13,90	17,00	Ja
076	Blok B Oostelijke gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,60	7,70	10,80	13,90	17,00	Ja
077	Blok B Noordelijke gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,60	7,70	10,80	13,90	17,00	Ja
078	Blok B Noordelijke gevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,60	7,70	10,80	13,90	17,00	Ja
079	Blok B Noordelijke gevel 3	0,00	Relatief	1,50	4,60	7,70	10,80	13,90	17,00	Ja
080	Blok B Noordelijke gevel 4	0,00	Relatief	1,50	4,60	7,70	10,80	13,90	17,00	Ja
081	Blok B Noordelijke gevel 5	0,00	Relatief	1,50	4,60	7,70	10,80	13,90	17,00	Ja
082	Blok A Noordelijke gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,60	7,70	10,80	--	--	Ja
083	Blok A Noordelijke gevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,60	7,70	10,80	--	--	Ja
086	Blok A Noordelijke gevel 5	0,00	Relatief	1,50	4,60	7,70	10,80	--	--	Ja
087	Blok A Noordelijke gevel 6	0,00	Relatief	--	--	7,70	10,80	--	--	Ja
085	Blok A Noordelijke gevel 4	0,00	Relatief	1,50	4,60	7,70	10,80	--	--	Ja
084	Blok A Noordelijke gevel 3	0,00	Relatief	1,50	4,60	7,70	10,80	--	--	Ja
088	Blok A Westelijke gevel 1	0,00	Relatief	--	--	7,70	10,80	--	--	Ja
092	Atelierwoning Oostelijke gevel 4	0,00	Relatief	1,50	4,60	--	--	--	--	Ja
091	Atelierwoning Oostelijke gevel 3	0,00	Relatief	1,50	4,60	--	--	--	--	Ja
090	Atelierwoning Oostelijke gevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,60	--	--	--	--	Ja

Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
V03 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
093	Atelierwoning Oostelijke gevel 5	0,00	Relatief	1,50	4,60	--	--	--	--	Ja
094	Atelierwoning Oostelijke gevel 6	0,00	Relatief	1,50	4,60	--	--	--	--	Ja
089	Atelierwoning Oostelijke gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,60	--	--	--	--	Ja

Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
V03 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
403	Oldenzaalsestraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	10865,00	6,60	3,84	0,68
401	Oldenzaalsestraat Kllomp- Hoge Bothof	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	9425,00	6,80	3,20	0,70
402	Oldenzaalsestraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	8925,00	6,80	3,20	0,70
301	Hoge Bothofstraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30	3047,00	6,67	3,59	0,70
101	Oosterstraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30	3503,00	6,80	3,30	0,65
201	Molenstraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30	2250,00	6,80	3,20	0,70
501	van Lochemstraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30	1627,00	6,80	3,30	0,65

Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
V03 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
403	--	--	--	94,10	95,28	93,60	3,30	2,64	4,50	2,60	2,08	1,90
401	--	--	--	93,70	94,96	93,80	4,20	3,36	3,80	2,10	1,68	2,40
402	--	--	--	93,70	94,96	93,80	4,20	3,36	3,80	2,10	1,68	2,40
301	--	--	--	93,80	95,04	89,70	4,00	3,20	4,70	2,20	1,76	5,60
101	--	--	--	95,70	96,56	95,40	2,20	1,76	1,30	2,10	1,68	3,30
201	--	--	--	93,70	94,96	93,80	4,20	3,36	3,80	2,10	1,68	2,40
501	--	--	--	95,70	96,56	95,40	2,20	1,76	1,30	2,10	1,68	3,30

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M02 V03 Railverkeer Performance Factory

Model eigenschap	
Omschrijving	M02 V03 Railverkeer Performance Factory
Verantwoordelijke	jordyb
Rekenmethode	#2|Railverkeerslawaai|RMR-2012|
Aangemaakt door	jordyb op 29-12-2020
Laatst ingezien door	jordyb op 7-7-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

05-07-2021 15:30: Importeren Geluidregister Spoor

BIJLAGE 4 REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oldenzaalsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_C	Blok F Westelijke gevel 1	7,50	59,19	55,75	49,35	59,54
001_D	Blok F Westelijke gevel 1	10,60	58,99	55,56	49,15	59,34
001_E	Blok F Westelijke gevel 1	13,70	58,70	55,27	48,85	59,05
002_C	Blok F Westelijke gevel 2	7,50	59,21	55,77	49,36	59,56
002_D	Blok F Westelijke gevel 2	10,60	59,03	55,60	49,18	59,38
002_E	Blok F Westelijke gevel 2	13,70	58,71	55,27	48,86	59,06
003_C	Blok F Westelijke gevel 3	7,50	59,23	55,78	49,38	59,58
003_D	Blok F Westelijke gevel 3	10,60	59,03	55,59	49,18	59,38
003_E	Blok F Westelijke gevel 3	13,70	58,72	55,28	48,87	59,07
004_C	Blok F Westelijke gevel 4	7,50	59,18	55,74	49,33	59,53
004_D	Blok F Westelijke gevel 4	10,60	58,98	55,53	49,13	59,33
004_E	Blok F Westelijke gevel 4	13,70	58,65	55,21	48,81	59,00
005_C	Blok F Westelijke gevel 5	7,50	58,93	55,48	49,08	59,28
005_D	Blok F Westelijke gevel 5	10,60	58,70	55,26	48,86	59,05
005_E	Blok F Westelijke gevel 5	13,70	58,39	54,95	48,55	58,74
006_C	Blok F Zuidgevel	7,50	55,55	52,11	45,70	55,90
006_D	Blok F Zuidgevel	10,60	55,47	52,04	45,63	55,82
006_E	Blok F Zuidgevel	13,70	55,37	51,94	45,52	55,72
007_C	Blok F Oostelijke gevel 1	7,50	48,31	44,87	38,46	48,66
007_D	Blok F Oostelijke gevel 1	10,60	48,25	44,81	38,41	48,60
007_E	Blok F Oostelijke gevel 1	13,70	48,37	44,94	38,53	48,72
008_C	Blok F Oostelijke gevel 2	7,50	47,58	44,14	37,73	47,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oldenzaalsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_D	Blok F Oostelijke gevel 2	10,60	47,55	44,12	37,70	47,90
008_E	Blok F Oostelijke gevel 2	13,70	47,71	44,27	37,86	48,06
009_C	Blok F Oostelijke gevel 1	7,50	46,22	42,79	36,37	46,57
009_D	Blok F Oostelijke gevel 1	10,60	46,42	42,98	36,58	46,77
009_E	Blok F Oostelijke gevel 1	13,70	46,63	43,20	36,79	46,98
010_C	Blok F Oostelijke gevel 3	7,50	44,35	40,93	34,50	44,70
010_D	Blok F Oostelijke gevel 3	10,60	45,58	42,14	35,73	45,93
010_E	Blok F Oostelijke gevel 3	13,70	45,75	42,32	35,90	46,10
011_C	Blok F Oostelijke gevel 4	7,50	42,46	39,03	32,61	42,81
011_D	Blok F Oostelijke gevel 4	10,60	44,70	41,26	34,85	45,05
011_E	Blok F Oostelijke gevel 4	13,70	44,97	41,54	35,12	45,32
012_A	Blok E Westelijke gevel 1	7,50	59,56	56,13	49,72	59,91
012_B	Blok E Westelijke gevel 1	10,60	59,29	55,85	49,44	59,64
012_C	Blok E Westelijke gevel 1	13,70	58,94	55,50	49,09	59,29
012_D	Blok E Westelijke gevel 1	16,80	58,33	54,90	48,49	58,68
012_E	Blok E Westelijke gevel 1	19,90	57,67	54,24	47,82	58,02
013_A	Blok E Westelijke gevel 2	7,50	59,52	56,08	49,68	59,87
013_B	Blok E Westelijke gevel 2	10,60	59,25	55,80	49,40	59,60
013_C	Blok E Westelijke gevel 2	13,70	58,90	55,47	49,05	59,25
013_D	Blok E Westelijke gevel 2	16,80	58,29	54,86	48,45	58,64
013_E	Blok E Westelijke gevel 2	19,90	57,67	54,24	47,83	58,02
014_A	Blok E Westelijke gevel 3	7,50	59,53	56,09	49,69	59,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oldenzaalsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
014_B	Blok E Westelijke gevel 3	10,60	59,25	55,81	49,41	59,60
014_C	Blok E Westelijke gevel 3	13,70	58,89	55,46	49,05	59,24
014_D	Blok E Westelijke gevel 3	16,80	58,31	54,87	48,46	58,66
014_E	Blok E Westelijke gevel 3	19,90	57,71	54,27	47,87	58,06
015_A	Blok E Westelijke gevel 4	7,50	59,53	56,09	49,70	59,89
015_B	Blok E Westelijke gevel 4	10,60	59,26	55,81	49,42	59,61
015_C	Blok E Westelijke gevel 4	13,70	58,91	55,48	49,07	59,26
015_D	Blok E Westelijke gevel 4	16,80	58,33	54,89	48,48	58,68
015_E	Blok E Westelijke gevel 4	19,90	57,74	54,31	47,90	58,09
016_A	Blok E Westelijke gevel 5	7,50	59,53	56,09	49,69	59,88
016_B	Blok E Westelijke gevel 5	10,60	59,25	55,81	49,41	59,60
016_C	Blok E Westelijke gevel 5	13,70	58,90	55,47	49,06	59,25
016_D	Blok E Westelijke gevel 5	16,80	58,30	54,86	48,45	58,65
016_E	Blok E Westelijke gevel 5	19,90	57,73	54,29	47,88	58,08
017_A	Blok E Westelijke gevel 6	7,50	59,49	56,04	49,64	59,84
017_B	Blok E Westelijke gevel 6	10,60	59,21	55,76	49,37	59,56
017_C	Blok E Westelijke gevel 6	13,70	58,86	55,42	49,01	59,21
017_D	Blok E Westelijke gevel 6	16,80	58,22	54,78	48,38	58,57
017_E	Blok E Westelijke gevel 6	19,90	57,73	54,29	47,88	58,08
018_A	Blok E Westelijke gevel 7	7,50	59,48	56,03	49,63	59,83
018_B	Blok E Westelijke gevel 7	10,60	59,20	55,75	49,36	59,55
018_C	Blok E Westelijke gevel 7	13,70	58,84	55,41	49,00	59,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oldenzaalsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_D	Blok E Westelijke gevel 7	16,80	58,19	54,76	48,35	58,54
018_E	Blok E Westelijke gevel 7	19,90	57,74	54,30	47,90	58,09
019_A	Blok E Oostelijke gevel 1	7,50	39,90	36,49	30,05	40,26
019_B	Blok E Oostelijke gevel 1	10,60	42,58	39,15	32,73	42,93
019_C	Blok E Oostelijke gevel 1	13,70	42,86	39,42	33,01	43,21
019_D	Blok E Oostelijke gevel 1	16,80	37,30	33,91	27,45	37,66
019_E	Blok E Oostelijke gevel 1	19,90	37,83	34,50	27,98	38,20
020_A	Blok E Oostelijke gevel 2	7,50	37,80	34,39	27,95	38,16
020_B	Blok E Oostelijke gevel 2	10,70	40,63	37,20	30,78	40,98
020_C	Blok E Oostelijke gevel 2	13,70	41,18	37,76	31,34	41,54
020_D	Blok E Oostelijke gevel 2	16,80	38,31	34,91	28,46	38,67
020_E	Blok E Oostelijke gevel 2	19,90	36,77	33,45	26,91	37,14
021_A	Blok E Oostelijke gevel 3	7,50	37,87	34,67	28,01	38,27
021_B	Blok E Oostelijke gevel 3	10,70	40,55	37,31	30,69	40,94
021_C	Blok E Oostelijke gevel 3	13,70	41,05	37,81	31,19	41,44
021_D	Blok E Oostelijke gevel 3	16,80	38,28	35,23	28,41	38,71
021_E	Blok E Oostelijke gevel 3	19,90	38,37	35,36	28,49	38,81
022_A	Blok E Oostelijke gevel 4	7,50	39,11	36,11	29,24	39,55
022_B	Blok E Oostelijke gevel 4	10,60	41,36	38,29	31,49	41,79
022_C	Blok E Oostelijke gevel 4	13,70	41,85	38,77	31,98	42,27
022_D	Blok E Oostelijke gevel 4	16,80	40,82	37,85	30,94	41,27
022_E	Blok E Oostelijke gevel 4	19,90	39,94	37,09	30,05	40,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oldenzaalsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
023_A	Blok E Oostelijke gevel 5	7,50	41,57	38,45	31,71	41,99
023_B	Blok E Oostelijke gevel 5	10,60	43,18	40,00	33,32	43,58
023_C	Blok E Oostelijke gevel 5	13,70	43,47	40,30	33,61	43,88
023_D	Blok E Oostelijke gevel 5	16,80	42,80	39,67	32,93	43,21
023_E	Blok E Oostelijke gevel 5	19,90	41,99	38,94	32,11	42,42
024_A	Blok E Oostelijke gevel 6	7,50	44,32	40,89	34,48	44,67
024_B	Blok E Oostelijke gevel 6	10,60	44,95	41,51	35,11	45,30
024_C	Blok E Oostelijke gevel 6	13,70	45,14	41,70	35,29	45,49
024_D	Blok E Oostelijke gevel 6	16,80	45,12	41,68	35,28	45,47
024_E	Blok E Oostelijke gevel 6	19,90	44,09	40,66	34,24	44,44
025_A	Blok E Oostelijke gevel 7	7,50	41,82	38,64	31,95	42,22
025_B	Blok E Oostelijke gevel 7	10,60	43,03	39,84	33,17	43,43
025_C	Blok E Oostelijke gevel 7	13,70	43,42	40,24	33,56	43,82
025_D	Blok E Oostelijke gevel 7	16,80	43,47	40,29	33,61	43,87
025_E	Blok E Oostelijke gevel 7	19,90	36,98	34,03	27,10	37,43
026_A	Blok E Noordelijke gevel 1	7,50	55,23	51,81	45,39	55,59
026_B	Blok E Noordelijke gevel 1	10,60	55,11	51,69	45,27	55,47
026_C	Blok E Noordelijke gevel 1	13,70	54,89	51,48	45,04	55,25
026_D	Blok E Noordelijke gevel 1	16,80	54,61	51,21	44,77	54,97
026_E	Blok E Noordelijke gevel 1	19,90	54,33	50,92	44,48	54,69
027_A	Blok D Noordelijke gevel 1	7,50	52,51	49,12	42,66	52,87
027_B	Blok D Noordelijke gevel 1	10,60	52,55	49,17	42,70	52,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oldenzaalsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
027_C	Blok D Noordelijke gevel 1	13,70	52,47	49,10	42,62	52,83
027_D	Blok D Noordelijke gevel 1	16,80	52,34	48,98	42,49	52,71
027_E	Blok D Noordelijke gevel 1	19,90	52,01	48,62	42,16	52,37
028_A	Blok D Noordelijke gevel 2	7,50	52,11	48,71	42,26	52,47
028_B	Blok D Noordelijke gevel 2	10,60	52,17	48,79	42,32	52,53
028_C	Blok D Noordelijke gevel 2	13,70	52,11	48,73	42,26	52,47
028_D	Blok D Noordelijke gevel 2	16,80	52,00	48,62	42,15	52,36
028_E	Blok D Noordelijke gevel 2	19,90	51,80	48,42	41,96	52,17
029_A	Blok D Noordelijke gevel 3	7,50	51,62	48,21	41,77	51,98
029_B	Blok D Noordelijke gevel 3	10,60	51,70	48,31	41,86	52,06
029_C	Blok D Noordelijke gevel 3	13,70	51,64	48,26	41,80	52,01
029_D	Blok D Noordelijke gevel 3	16,80	51,54	48,15	41,69	51,90
029_E	Blok D Noordelijke gevel 3	19,90	51,43	48,04	41,58	51,79
030_A	Blok D Noordelijke gevel 4	7,50	51,17	47,76	41,32	51,53
030_B	Blok D Noordelijke gevel 4	10,60	51,28	47,88	41,44	51,64
030_C	Blok D Noordelijke gevel 4	13,70	51,24	47,84	41,39	51,60
030_D	Blok D Noordelijke gevel 4	16,80	51,15	47,77	41,30	51,51
030_E	Blok D Noordelijke gevel 4	19,90	51,04	47,66	41,19	51,40
031_A	Blok D Noordelijke gevel 5	7,50	50,65	47,26	40,80	51,01
031_B	Blok D Noordelijke gevel 5	10,60	50,80	47,42	40,95	51,16
031_C	Blok D Noordelijke gevel 5	13,70	50,78	47,40	40,93	51,14
031_D	Blok D Noordelijke gevel 5	16,80	50,70	47,32	40,85	51,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oldenzaalsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_E	Blok D Noordelijke gevel 5	19,90	50,60	47,23	40,75	50,96
032_A	Blok D Noordelijke gevel 6	7,50	50,29	46,89	40,44	50,65
032_B	Blok D Noordelijke gevel 6	10,60	50,48	47,09	40,63	50,84
032_C	Blok D Noordelijke gevel 6	13,70	50,47	47,09	40,62	50,83
032_D	Blok D Noordelijke gevel 6	16,80	50,39	47,02	40,54	50,75
032_E	Blok D Noordelijke gevel 6	19,90	50,32	46,96	40,47	50,69
033_A	Blok D Noordelijke gevel 7	7,50	49,41	45,95	39,57	49,76
033_B	Blok D Noordelijke gevel 7	10,60	49,59	46,14	39,75	49,94
033_C	Blok D Noordelijke gevel 7	13,70	49,56	46,11	39,72	49,91
033_D	Blok D Noordelijke gevel 7	16,80	49,55	46,12	39,70	49,90
033_E	Blok D Noordelijke gevel 7	19,90	49,78	46,42	39,93	50,15
034_A	Blok D Noordelijke gevel 8	7,50	48,58	45,14	38,74	48,93
034_B	Blok D Noordelijke gevel 8	10,60	48,76	45,31	38,91	49,11
034_C	Blok D Noordelijke gevel 8	13,70	48,74	45,29	38,90	49,09
034_D	Blok D Noordelijke gevel 8	16,80	48,76	45,33	38,91	49,11
034_E	Blok D Noordelijke gevel 8	19,90	49,25	45,88	39,41	49,62
035_A	Blok D Noordelijke gevel 9	7,50	47,75	44,30	37,91	48,10
035_B	Blok D Noordelijke gevel 9	10,60	47,94	44,50	38,09	48,29
035_C	Blok D Noordelijke gevel 9	13,70	47,93	44,50	38,09	48,28
035_D	Blok D Noordelijke gevel 9	16,80	47,95	44,51	38,10	48,30
035_E	Blok D Noordelijke gevel 9	19,90	48,57	45,19	38,72	48,93
036_A	Blok D Zuidelijke gevel 1	7,50	33,01	29,57	23,16	33,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oldenzaalsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_B	Blok D Zuidelijke gevel 1	10,60	35,61	32,17	25,77	35,96
036_C	Blok D Zuidelijke gevel 1	13,70	37,33	33,87	27,48	37,67
036_D	Blok D Zuidelijke gevel 1	16,80	39,82	36,37	29,97	40,17
036_E	Blok D Zuidelijke gevel 1	19,90	43,22	39,78	33,38	43,57
037_A	Blok D Zuidelijke gevel 2	7,50	40,06	36,63	30,21	40,41
037_B	Blok D Zuidelijke gevel 2	10,60	42,13	38,70	32,29	42,48
037_C	Blok D Zuidelijke gevel 2	13,70	42,79	39,35	32,95	43,14
037_D	Blok D Zuidelijke gevel 2	16,80	43,24	39,79	33,40	43,59
037_E	Blok D Zuidelijke gevel 2	19,90	44,04	40,60	34,20	44,39
038_A	Blok D Zuidelijke gevel 3	7,50	38,23	34,81	28,38	38,58
038_B	Blok D Zuidelijke gevel 3	10,60	40,97	37,54	31,13	41,32
038_C	Blok D Zuidelijke gevel 3	13,70	42,75	39,31	32,90	43,10
038_D	Blok D Zuidelijke gevel 3	16,80	44,28	40,84	34,44	44,63
038_E	Blok D Zuidelijke gevel 3	19,90	45,43	41,99	35,58	45,78
039_A	Blok D Zuidelijke gevel 4	7,50	36,11	32,68	26,26	36,46
039_B	Blok D Zuidelijke gevel 4	10,60	39,61	36,18	29,76	39,96
039_C	Blok D Zuidelijke gevel 4	13,70	41,77	38,34	31,92	42,12
039_D	Blok D Zuidelijke gevel 4	16,80	44,87	41,45	35,02	45,22
039_E	Blok D Zuidelijke gevel 4	19,90	46,41	42,99	36,56	46,76
040_A	Blok D Zuidelijke gevel 5	7,50	31,30	27,87	21,45	31,65
040_B	Blok D Zuidelijke gevel 5	10,60	33,82	30,39	23,98	34,17
040_C	Blok D Zuidelijke gevel 5	13,70	39,53	36,09	29,68	39,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oldenzaalsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_D	Blok D Zuidelijke gevel 5	16,80	43,67	40,26	33,82	44,03
040_E	Blok D Zuidelijke gevel 5	19,90	46,13	42,72	36,29	46,49
041_A	Blok D Zuidelijke gevel 6	7,50	31,07	27,65	21,22	31,42
041_B	Blok D Zuidelijke gevel 6	10,60	33,53	30,11	23,69	33,89
041_C	Blok D Zuidelijke gevel 6	13,70	39,35	35,92	29,50	39,70
041_D	Blok D Zuidelijke gevel 6	16,80	42,78	39,38	32,93	43,14
041_E	Blok D Zuidelijke gevel 6	19,90	45,27	41,86	35,42	45,63
042_A	Blok D Zuidelijke gevel 7	7,50	30,96	27,54	21,10	31,31
042_B	Blok D Zuidelijke gevel 7	10,60	33,16	29,73	23,31	33,51
042_C	Blok D Zuidelijke gevel 7	13,70	38,16	34,72	28,31	38,51
042_D	Blok D Zuidelijke gevel 7	16,80	41,59	38,17	31,74	41,94
042_E	Blok D Zuidelijke gevel 7	19,90	44,51	41,09	34,66	44,86
043_A	Blok D Zuidelijke gevel 8	7,50	30,89	27,47	21,04	31,24
043_B	Blok D Zuidelijke gevel 8	10,60	33,07	29,64	23,23	33,42
043_C	Blok D Zuidelijke gevel 8	13,70	38,17	34,73	28,32	38,52
043_D	Blok D Zuidelijke gevel 8	16,80	41,86	38,45	32,01	42,22
043_E	Blok D Zuidelijke gevel 8	19,90	44,21	40,80	34,36	44,57
044_A	Blok D Zuidelijke gevel 9	7,50	31,10	27,66	21,25	31,45
044_B	Blok D Zuidelijke gevel 9	10,60	33,29	29,84	23,44	33,64
044_C	Blok D Zuidelijke gevel 9	13,70	38,43	35,02	28,58	38,79
044_D	Blok D Zuidelijke gevel 9	16,80	42,05	38,63	32,21	42,41
044_E	Blok D Zuidelijke gevel 9	19,90	44,35	40,92	34,50	44,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oldenzaalsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
045_A	Blok D Westelijke gevel 1	7,50	37,68	34,80	27,79	38,15
045_B	Blok D Westelijke gevel 1	10,60	39,05	36,12	29,17	39,51
045_C	Blok D Westelijke gevel 1	13,70	39,49	36,56	29,61	39,95
045_D	Blok D Westelijke gevel 1	16,80	39,52	36,58	29,64	39,98
045_E	Blok D Westelijke gevel 1	19,90	39,86	36,88	29,98	40,31
046_A	Blok D Oostelijke gevel 1	7,50	28,44	25,12	18,59	28,82
046_B	Blok D Oostelijke gevel 1	10,60	29,75	26,47	19,89	30,13
046_C	Blok D Oostelijke gevel 1	13,70	31,43	28,14	21,57	31,81
046_D	Blok D Oostelijke gevel 1	16,80	34,84	31,52	24,99	35,22
046_E	Blok D Oostelijke gevel 1	19,90	38,50	35,18	28,65	38,88
047_A	Blok C2 Oostelijke gevel 1	7,50	32,44	29,01	22,60	32,79
047_B	Blok C2 Oostelijke gevel 1	10,60	33,94	30,51	24,10	34,29
047_C	Blok C2 Oostelijke gevel 1	13,70	32,60	29,22	22,75	32,96
047_D	Blok C2 Oostelijke gevel 1	16,80	29,63	26,29	19,78	30,00
047_E	Blok C2 Oostelijke gevel 1	19,90	29,87	26,46	20,02	30,23
048_A	Blok C2 Oostelijke gevel 2	7,50	32,56	29,12	22,71	32,91
048_B	Blok C2 Oostelijke gevel 2	10,60	34,12	30,68	24,27	34,47
048_C	Blok C2 Oostelijke gevel 2	13,70	32,55	29,16	22,70	32,91
048_D	Blok C2 Oostelijke gevel 2	16,80	29,49	26,15	19,64	29,86
048_E	Blok C2 Oostelijke gevel 2	19,90	29,81	26,40	19,97	30,17
049_A	Blok C2 Westelijke gevel 1	7,50	29,66	26,39	19,81	30,05
049_B	Blok C2 Westelijke gevel 1	10,60	30,99	27,76	21,14	31,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oldenzaalsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_C	Blok C2 Westelijke gevel 1	13,70	33,61	30,32	23,76	33,99
049_D	Blok C2 Westelijke gevel 1	16,80	36,87	33,54	27,02	37,24
049_E	Blok C2 Westelijke gevel 1	19,90	39,53	36,22	29,67	39,91
050_A	Blok C2 Westelijke gevel 2	7,50	30,10	26,80	20,24	30,48
050_B	Blok C2 Westelijke gevel 2	10,60	31,65	28,36	21,80	32,03
050_C	Blok C2 Westelijke gevel 2	13,70	34,09	30,76	24,24	34,46
050_D	Blok C2 Westelijke gevel 2	16,80	38,56	35,17	28,71	38,92
050_E	Blok C2 Westelijke gevel 2	19,90	41,03	37,64	31,18	41,39
051_A	Blok C2 Noordelijke gevel 1	7,50	44,90	41,45	35,05	45,25
051_B	Blok C2 Noordelijke gevel 1	10,60	45,24	41,81	35,40	45,59
051_C	Blok C2 Noordelijke gevel 1	13,70	45,36	41,93	35,51	45,71
051_D	Blok C2 Noordelijke gevel 1	16,80	45,38	41,94	35,53	45,73
051_E	Blok C2 Noordelijke gevel 1	19,90	45,58	42,16	35,74	45,94
052a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	1,50	27,56	24,12	17,71	27,91
052a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	4,50	27,88	24,45	18,03	28,23
052a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	7,50	31,48	28,06	21,64	31,84
052a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	10,60	33,94	30,52	24,09	34,29
052a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	13,70	33,47	30,08	23,62	33,83
052a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	16,80	21,14	18,23	11,26	21,60
052b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	19,90	19,35	16,29	9,48	19,78
052b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	23,00	15,35	12,77	5,45	15,89
052b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	26,10	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oldenzaalsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
053a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	1,50	27,98	24,54	18,13	28,33
053a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	4,50	30,02	26,58	20,17	30,37
053a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	7,50	30,79	27,36	20,94	31,14
053a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	10,60	33,31	29,89	23,46	33,66
053a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	13,70	35,14	31,73	25,29	35,50
053a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	16,80	20,47	17,51	10,59	20,92
053b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	19,90	19,46	16,45	9,58	19,90
053b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	23,00	14,85	12,26	4,95	15,39
053b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	26,10	--	--	--	--
054a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	1,50	27,48	24,09	17,63	27,84
054a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	4,50	27,48	24,06	17,63	27,83
054a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	7,50	28,30	24,87	18,45	28,65
054a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	10,60	31,92	28,49	22,07	32,27
054a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	13,70	35,48	32,06	25,64	35,84
054a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	16,80	20,69	17,84	10,80	21,16
054b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	19,90	21,33	18,51	11,44	21,81
054b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	23,00	14,31	11,72	4,40	14,84
054b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	26,10	--	--	--	--
055a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	1,50	27,31	23,93	17,46	27,67
055a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	4,50	27,54	24,11	17,69	27,89
055a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	7,50	29,70	26,27	19,85	30,05
055a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	10,60	32,37	28,94	22,52	32,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oldenzaalsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
055a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	13,70	35,65	32,23	25,80	36,00
055a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	16,80	20,04	17,09	10,16	20,49
055b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	19,90	20,38	17,51	10,50	20,85
055b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	23,00	13,82	11,23	3,92	14,36
055b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	26,10	--	--	--	--
056a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	1,50	27,00	23,66	17,15	27,37
056a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	4,50	27,24	23,83	17,39	27,60
056a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	7,50	29,37	25,95	19,52	29,72
056a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	10,60	32,08	28,65	22,23	32,43
056a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	13,70	35,04	31,62	25,19	35,39
056a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	16,80	18,34	15,48	8,46	18,81
056b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	19,90	19,10	16,28	9,22	19,58
056b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	23,00	--	--	--	--
056b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	26,10	--	--	--	--
057a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	1,50	26,67	23,33	16,81	27,04
057a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	4,50	27,03	23,64	17,18	27,39
057a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	7,50	29,24	25,83	19,39	29,60
057a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	10,60	31,86	28,44	22,01	32,21
057a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	13,70	34,46	31,05	24,62	34,82
057a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	16,80	17,93	15,00	8,06	18,39
057b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	19,90	18,22	15,38	8,33	18,70
057b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	23,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oldenzaalsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	26,10	--	--	--	--
058a_A	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	1,50	27,22	23,86	17,37	27,59
058a_B	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	4,50	27,83	24,45	17,98	28,19
058a_C	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	7,50	28,88	25,45	19,03	29,23
058a_D	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	10,60	30,52	27,07	20,67	30,87
058a_E	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	13,70	33,63	30,17	23,78	33,97
058a_F	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	16,80	32,27	28,77	22,42	32,61
058b_A	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	19,90	40,03	36,58	30,19	40,38
058b_B	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	23,00	46,06	42,62	36,21	46,41
058b_C	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	26,10	47,70	44,26	37,85	48,05
059a_A	Blok C1 Westelijke gevel 1a	1,50	29,38	26,08	19,53	29,76
059a_B	Blok C1 Westelijke gevel 1a	4,50	30,18	26,84	20,32	30,55
059a_C	Blok C1 Westelijke gevel 1a	7,50	31,43	28,06	21,58	31,79
059a_D	Blok C1 Westelijke gevel 1a	10,60	32,89	29,49	23,03	33,24
059a_E	Blok C1 Westelijke gevel 1a	13,70	36,25	32,84	26,40	36,61
059a_F	Blok C1 Westelijke gevel 1a	16,80	39,60	36,18	29,75	39,95
059b_A	Blok C1 Westelijke gevel 1b	19,90	43,65	40,22	33,80	44,00
059b_B	Blok C1 Westelijke gevel 1b	23,00	48,35	44,93	38,51	48,71
059b_C	Blok C1 Westelijke gevel 1b	26,10	48,69	45,27	38,85	49,05
060a_A	Blok C1 Westelijke gevel 2a	1,50	29,39	26,10	19,54	29,77
060a_B	Blok C1 Westelijke gevel 2a	4,50	30,23	26,89	20,38	30,60
060a_C	Blok C1 Westelijke gevel 2a	7,50	31,64	28,26	21,79	32,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oldenzaalsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060a_D	Blok C1 Westelijke gevel 2a	10,60	33,34	29,94	23,49	33,70
060a_E	Blok C1 Westelijke gevel 2a	13,70	37,02	33,60	27,17	37,37
060a_F	Blok C1 Westelijke gevel 2a	16,80	41,07	37,66	31,23	41,43
060b_A	Blok C1 Westelijke gevel 2b	19,90	44,70	41,27	34,85	45,05
060b_B	Blok C1 Westelijke gevel 2b	23,00	47,98	44,55	38,13	48,33
060b_C	Blok C1 Westelijke gevel 2b	26,10	48,42	45,02	38,57	48,78
061a_A	Blok C1 Westelijke gevel 3a	1,50	29,47	26,17	19,62	29,85
061a_B	Blok C1 Westelijke gevel 3a	4,50	30,33	26,99	20,48	30,70
061a_C	Blok C1 Westelijke gevel 3a	7,50	31,78	28,41	21,93	32,14
061a_D	Blok C1 Westelijke gevel 3a	10,60	33,51	30,11	23,66	33,87
061a_E	Blok C1 Westelijke gevel 3a	13,70	37,16	33,74	27,31	37,51
061a_F	Blok C1 Westelijke gevel 3a	16,80	40,96	37,53	31,11	41,31
061b_A	Blok C1 Westelijke gevel 3b	19,90	44,40	40,98	34,55	44,75
061b_B	Blok C1 Westelijke gevel 3b	23,00	47,29	43,86	37,44	47,64
061b_C	Blok C1 Westelijke gevel 3b	26,10	47,69	44,32	37,85	48,06
062a_A	Blok C1 Westelijke gevel 4a	1,50	29,40	26,11	19,55	29,78
062a_B	Blok C1 Westelijke gevel 4a	4,50	30,29	26,96	20,43	30,66
062a_C	Blok C1 Westelijke gevel 4a	7,50	31,78	28,41	21,93	32,14
062a_D	Blok C1 Westelijke gevel 4a	10,60	33,57	30,18	23,71	33,93
062a_E	Blok C1 Westelijke gevel 4a	13,70	37,33	33,91	27,48	37,68
062a_F	Blok C1 Westelijke gevel 4a	16,80	40,89	37,47	31,04	41,24
062b_A	Blok C1 Westelijke gevel 4b	19,90	44,16	40,75	34,32	44,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oldenzaalsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
062b_B	Blok C1 Westelijke gevel 4b	23,00	46,74	43,33	36,89	47,10
062b_C	Blok C1 Westelijke gevel 4b	26,10	47,55	44,18	37,70	47,91
063a_A	Blok C1 Westelijke gevel 5a	1,50	29,26	25,96	19,41	29,64
063a_B	Blok C1 Westelijke gevel 5a	4,50	30,19	26,84	20,34	30,56
063a_C	Blok C1 Westelijke gevel 5a	7,50	31,72	28,34	21,87	32,08
063a_D	Blok C1 Westelijke gevel 5a	10,60	33,66	30,26	23,81	34,02
063a_E	Blok C1 Westelijke gevel 5a	13,70	37,44	34,02	27,59	37,79
063a_F	Blok C1 Westelijke gevel 5a	16,80	41,27	37,85	31,43	41,63
063b_A	Blok C1 Westelijke gevel 5b	19,90	44,16	40,74	34,32	44,52
063b_B	Blok C1 Westelijke gevel 5b	23,00	45,89	42,48	36,04	46,25
063b_C	Blok C1 Westelijke gevel 5b	26,10	47,29	43,94	37,44	47,66
064a_A	Blok C1 Westelijke gevel 6a	1,50	29,19	25,89	19,33	29,57
064a_B	Blok C1 Westelijke gevel 6a	4,50	30,08	26,74	20,23	30,45
064a_C	Blok C1 Westelijke gevel 6a	7,50	31,35	27,99	21,49	31,71
064a_D	Blok C1 Westelijke gevel 6a	10,60	32,88	29,52	23,03	33,25
064a_E	Blok C1 Westelijke gevel 6a	13,70	34,72	31,33	24,86	35,08
064a_F	Blok C1 Westelijke gevel 6a	16,80	38,13	34,73	28,28	38,49
064b_A	Blok C1 Westelijke gevel 6b	19,90	42,21	38,80	32,36	42,57
064b_B	Blok C1 Westelijke gevel 6b	23,00	45,01	41,61	35,16	45,37
064b_C	Blok C1 Westelijke gevel 6b	26,10	47,36	44,02	37,50	47,73
065_A	Blok A Zuidelijke gevel 1	1,50	51,32	47,88	41,47	51,67
065_C	Blok A Zuidelijke gevel 1	7,70	52,95	49,51	43,10	53,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oldenzaalsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
065_D	Blok A Zuidelijke gevel 1	10,80	52,99	49,55	43,14	53,34
066_A	Blok A Zuidelijke gevel 2	1,50	50,48	47,04	40,63	50,83
066_C	Blok A Zuidelijke gevel 2	7,70	52,26	48,82	42,41	52,61
066_D	Blok A Zuidelijke gevel 2	10,80	52,34	48,90	42,50	52,69
067_A	Blok A Zuidelijke gevel 3	1,50	49,33	45,89	39,48	49,68
067_C	Blok A Zuidelijke gevel 3	7,70	51,20	47,77	41,36	51,55
067_D	Blok A Zuidelijke gevel 3	10,80	51,40	47,96	41,56	51,75
068_A	Blok A Zuidelijke gevel 4	1,50	48,57	45,13	38,72	48,92
068_C	Blok A Zuidelijke gevel 4	7,70	50,44	47,01	40,60	50,79
068_D	Blok A Zuidelijke gevel 4	10,80	50,64	47,20	40,79	50,99
069_A	Blok A Zuidelijke gevel 5	1,50	47,94	44,50	38,10	48,29
069_C	Blok A Zuidelijke gevel 5	7,70	49,91	46,47	40,06	50,26
069_D	Blok A Zuidelijke gevel 5	10,80	50,13	46,69	40,28	50,48
070_A	Blok A Zuidelijke gevel 6	1,50	48,36	44,92	38,52	48,71
070_C	Blok A Zuidelijke gevel 6	7,70	50,40	46,96	40,55	50,75
070_D	Blok A Zuidelijke gevel 6	10,80	50,63	47,19	40,78	50,98
071_A	Blok B Zuidelijke gevel 1	1,50	46,18	42,74	36,33	46,53
071_C	Blok B Zuidelijke gevel 1	7,70	48,27	44,83	38,42	48,62
071_D	Blok B Zuidelijke gevel 1	10,80	48,68	45,24	38,84	49,03
071_E	Blok B Zuidelijke gevel 1	13,90	49,43	45,99	39,58	49,78
071_F	Blok B Zuidelijke gevel 1	17,00	49,72	46,28	39,88	50,07
072_A	Blok B Zuidelijke gevel 2	1,50	45,72	42,28	35,87	46,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oldenzaalsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
072_C	Blok B Zuidelijke gevel 2	7,70	47,79	44,35	37,94	48,14
072_D	Blok B Zuidelijke gevel 2	10,80	48,17	44,73	38,32	48,52
072_E	Blok B Zuidelijke gevel 2	13,90	49,05	45,62	39,20	49,40
072_F	Blok B Zuidelijke gevel 2	17,00	49,26	45,82	39,41	49,61
073_A	Blok B Zuidelijke gevel 3	1,50	44,86	41,43	35,02	45,21
073_C	Blok B Zuidelijke gevel 3	7,70	46,95	43,50	37,10	47,30
073_D	Blok B Zuidelijke gevel 3	10,80	47,27	43,83	37,42	47,62
073_E	Blok B Zuidelijke gevel 3	13,90	48,34	44,90	38,49	48,69
073_F	Blok B Zuidelijke gevel 3	17,00	48,81	45,37	38,96	49,16
074_A	Blok B Zuidelijke gevel 4	1,50	44,11	40,67	34,26	44,46
074_C	Blok B Zuidelijke gevel 4	7,70	46,48	43,04	36,63	46,83
074_D	Blok B Zuidelijke gevel 4	10,80	46,79	43,36	36,95	47,14
074_E	Blok B Zuidelijke gevel 4	13,90	47,97	44,53	38,12	48,32
074_F	Blok B Zuidelijke gevel 4	17,00	48,48	45,04	38,63	48,83
075_A	Blok B Zuidelijke gevel 5	1,50	43,59	40,16	33,75	43,94
075_C	Blok B Zuidelijke gevel 5	7,70	45,96	42,52	36,11	46,31
075_D	Blok B Zuidelijke gevel 5	10,80	46,33	42,89	36,48	46,68
075_E	Blok B Zuidelijke gevel 5	13,90	47,35	43,91	37,50	47,70
075_F	Blok B Zuidelijke gevel 5	17,00	47,99	44,56	38,15	48,34
076_A	Blok B Oostelijke gevel 1	1,50	33,58	30,17	23,73	33,94
076_B	Blok B Oostelijke gevel 1	4,60	34,44	31,02	24,60	34,80
076_C	Blok B Oostelijke gevel 1	7,70	35,47	32,03	25,62	35,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oldenzaalsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
076_D	Blok B Oostelijke gevel 1	10,80	36,87	33,43	27,02	37,22
076_E	Blok B Oostelijke gevel 1	13,90	35,18	31,76	25,33	35,53
076_F	Blok B Oostelijke gevel 1	17,00	16,86	14,12	6,98	17,36
077_A	Blok B Noordelijke gevel 1	1,50	28,29	25,05	18,43	28,68
077_B	Blok B Noordelijke gevel 1	4,60	28,33	25,03	18,47	28,71
077_C	Blok B Noordelijke gevel 1	7,70	28,57	25,26	18,72	28,95
077_D	Blok B Noordelijke gevel 1	10,80	29,61	26,27	19,75	29,98
077_E	Blok B Noordelijke gevel 1	13,90	31,07	27,72	21,22	31,44
077_F	Blok B Noordelijke gevel 1	17,00	32,03	28,59	22,18	32,38
078_A	Blok B Noordelijke gevel 2	1,50	27,88	24,61	18,03	28,27
078_B	Blok B Noordelijke gevel 2	4,60	27,93	24,63	18,08	28,31
078_C	Blok B Noordelijke gevel 2	7,70	28,27	24,96	18,42	28,65
078_D	Blok B Noordelijke gevel 2	10,80	29,03	25,70	19,18	29,40
078_E	Blok B Noordelijke gevel 2	13,90	29,78	26,43	19,93	30,15
078_F	Blok B Noordelijke gevel 2	17,00	31,93	28,50	22,08	32,28
079_A	Blok B Noordelijke gevel 3	1,50	28,00	24,68	18,14	28,37
079_B	Blok B Noordelijke gevel 3	4,60	28,31	24,95	18,45	28,67
079_C	Blok B Noordelijke gevel 3	7,70	29,16	25,78	19,31	29,52
079_D	Blok B Noordelijke gevel 3	10,80	30,83	27,42	20,98	31,19
079_E	Blok B Noordelijke gevel 3	13,90	34,89	31,47	25,04	35,24
079_F	Blok B Noordelijke gevel 3	17,00	37,98	34,56	28,13	38,33
080_A	Blok B Noordelijke gevel 4	1,50	28,16	24,91	18,31	28,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oldenzaalsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
080_B	Blok B Noordelijke gevel 4	4,60	28,56	25,26	18,71	28,94
080_C	Blok B Noordelijke gevel 4	7,70	29,53	26,20	19,67	29,90
080_D	Blok B Noordelijke gevel 4	10,80	31,23	27,87	21,37	31,59
080_E	Blok B Noordelijke gevel 4	13,90	35,42	32,04	25,57	35,78
080_F	Blok B Noordelijke gevel 4	17,00	37,91	34,53	28,06	38,27
081_A	Blok B Noordelijke gevel 5	1,50	28,55	25,26	18,70	28,93
081_B	Blok B Noordelijke gevel 5	4,60	29,34	25,99	19,49	29,71
081_C	Blok B Noordelijke gevel 5	7,70	31,12	27,73	21,26	31,48
081_D	Blok B Noordelijke gevel 5	10,80	35,29	31,88	25,44	35,65
081_E	Blok B Noordelijke gevel 5	13,90	37,93	34,52	28,08	38,29
081_F	Blok B Noordelijke gevel 5	17,00	39,73	36,33	29,88	40,09
082_A	Blok A Noordelijke gevel 1	1,50	28,47	25,16	18,61	28,85
082_B	Blok A Noordelijke gevel 1	4,60	29,27	25,91	19,42	29,64
082_C	Blok A Noordelijke gevel 1	7,70	30,88	27,48	21,03	31,24
082_D	Blok A Noordelijke gevel 1	10,80	34,36	30,95	24,51	34,72
083_A	Blok A Noordelijke gevel 2	1,50	28,55	25,22	18,69	28,92
083_B	Blok A Noordelijke gevel 2	4,60	29,38	26,01	19,53	29,74
083_C	Blok A Noordelijke gevel 2	7,70	31,45	28,04	21,60	31,81
083_D	Blok A Noordelijke gevel 2	10,80	34,16	30,75	24,31	34,52
084_A	Blok A Noordelijke gevel 3	1,50	28,73	25,40	18,88	29,10
084_B	Blok A Noordelijke gevel 3	4,60	29,87	26,49	20,02	30,23
084_C	Blok A Noordelijke gevel 3	7,70	33,54	30,13	23,69	33,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oldenzaalsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
084_D	Blok A Noordelijke gevel 3	10,80	35,40	31,98	25,55	35,75
085_A	Blok A Noordelijke gevel 4	1,50	29,33	25,97	19,48	29,70
085_B	Blok A Noordelijke gevel 4	4,60	31,85	28,44	22,00	32,21
085_C	Blok A Noordelijke gevel 4	7,70	37,90	34,48	28,05	38,25
085_D	Blok A Noordelijke gevel 4	10,80	39,10	35,67	29,25	39,45
086_A	Blok A Noordelijke gevel 5	1,50	28,79	25,47	18,95	29,17
086_B	Blok A Noordelijke gevel 5	4,60	30,51	27,12	20,66	30,87
086_C	Blok A Noordelijke gevel 5	7,70	37,12	33,70	27,27	37,47
086_D	Blok A Noordelijke gevel 5	10,80	38,20	34,77	28,35	38,55
087_C	Blok A Noordelijke gevel 6	7,70	30,38	26,98	20,52	30,73
087_D	Blok A Noordelijke gevel 6	10,80	31,14	27,73	21,28	31,49
088_C	Blok A Westelijke gevel 1	7,70	51,91	48,48	42,07	52,26
088_D	Blok A Westelijke gevel 1	10,80	51,98	48,54	42,13	52,33
089_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 1	1,50	26,00	22,67	16,14	26,37
089_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 1	4,60	25,86	22,52	16,01	26,23
090_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 2	1,50	25,74	22,42	15,89	26,12
090_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 2	4,60	25,74	22,39	15,88	26,11
091_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 3	1,50	25,62	22,29	15,76	25,99
091_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 3	4,60	25,68	22,33	15,83	26,05
092_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 4	1,50	25,67	22,34	15,81	26,04
092_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 4	4,60	25,75	22,39	15,90	26,12
093_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 5	1,50	25,68	22,36	15,83	26,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oldenzaalsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
093_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 5	4,60	25,82	22,45	15,96	26,18
094_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 6	1,50	25,48	22,16	15,62	25,85
094_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 6	4,60	25,53	22,19	15,68	25,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_C	Blok F Westelijke gevel 1	7,50	46,35	43,31	37,57	47,15
001_D	Blok F Westelijke gevel 1	10,60	45,74	42,68	36,93	46,53
001_E	Blok F Westelijke gevel 1	13,70	45,10	42,04	36,27	45,88
002_C	Blok F Westelijke gevel 2	7,50	45,50	42,43	36,66	46,27
002_D	Blok F Westelijke gevel 2	10,60	45,12	42,04	36,26	45,89
002_E	Blok F Westelijke gevel 2	13,70	44,44	41,36	35,57	45,20
003_C	Blok F Westelijke gevel 3	7,50	44,87	41,80	36,00	45,63
003_D	Blok F Westelijke gevel 3	10,60	44,64	41,58	35,77	45,41
003_E	Blok F Westelijke gevel 3	13,70	44,11	41,02	35,17	44,84
004_C	Blok F Westelijke gevel 4	7,50	44,61	41,50	35,68	45,34
004_D	Blok F Westelijke gevel 4	10,60	44,51	41,44	35,59	45,26
004_E	Blok F Westelijke gevel 4	13,70	43,95	40,85	34,99	44,67
005_C	Blok F Westelijke gevel 5	7,50	43,96	40,89	35,12	44,73
005_D	Blok F Westelijke gevel 5	10,60	43,89	40,83	35,04	44,66
005_E	Blok F Westelijke gevel 5	13,70	43,54	40,47	34,67	44,30
006_C	Blok F Zuidgevel	7,50	50,73	47,71	42,06	51,58
006_D	Blok F Zuidgevel	10,60	50,20	47,18	41,53	51,05
006_E	Blok F Zuidgevel	13,70	49,64	46,64	40,99	50,50
007_C	Blok F Oostelijke gevel 1	7,50	46,87	43,85	38,20	47,72
007_D	Blok F Oostelijke gevel 1	10,60	46,46	43,48	37,83	47,33
007_E	Blok F Oostelijke gevel 1	13,70	46,13	43,16	37,50	47,00
008_C	Blok F Oostelijke gevel 2	7,50	45,31	42,31	36,66	46,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_D	Blok F Oostelijke gevel 2	10,60	45,04	42,05	36,38	45,90
008_E	Blok F Oostelijke gevel 2	13,70	44,74	41,74	36,11	45,61
009_C	Blok F Oostelijke gevel 1	7,50	41,01	38,03	32,33	41,86
009_D	Blok F Oostelijke gevel 1	10,60	43,14	40,14	34,49	44,00
009_E	Blok F Oostelijke gevel 1	13,70	42,90	39,91	34,26	43,77
010_C	Blok F Oostelijke gevel 3	7,50	35,54	32,50	26,89	36,39
010_D	Blok F Oostelijke gevel 3	10,60	41,45	38,45	32,79	42,31
010_E	Blok F Oostelijke gevel 3	13,70	41,35	38,34	32,69	42,20
011_C	Blok F Oostelijke gevel 4	7,50	32,84	29,77	24,16	33,67
011_D	Blok F Oostelijke gevel 4	10,60	39,66	36,67	30,92	40,49
011_E	Blok F Oostelijke gevel 4	13,70	40,18	37,18	31,51	41,03
012_A	Blok E Westelijke gevel 1	7,50	42,86	39,66	33,61	43,46
012_B	Blok E Westelijke gevel 1	10,60	42,99	39,78	33,72	43,58
012_C	Blok E Westelijke gevel 1	13,70	42,93	39,72	33,62	43,51
012_D	Blok E Westelijke gevel 1	16,80	42,52	39,27	33,14	43,07
012_E	Blok E Westelijke gevel 1	19,90	42,24	38,99	32,84	42,78
013_A	Blok E Westelijke gevel 2	7,50	42,63	39,40	33,30	43,20
013_B	Blok E Westelijke gevel 2	10,60	42,86	39,62	33,50	43,41
013_C	Blok E Westelijke gevel 2	13,70	42,71	39,47	33,29	43,24
013_D	Blok E Westelijke gevel 2	16,80	42,39	39,12	32,91	42,90
013_E	Blok E Westelijke gevel 2	19,90	42,32	39,04	32,82	42,82
014_A	Blok E Westelijke gevel 3	7,50	42,71	39,45	33,26	43,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
014_B	Blok E Westelijke gevel 3	10,60	42,88	39,61	33,42	43,39
014_C	Blok E Westelijke gevel 3	13,70	42,79	39,51	33,28	43,29
014_D	Blok E Westelijke gevel 3	16,80	42,64	39,34	33,09	43,12
014_E	Blok E Westelijke gevel 3	19,90	42,45	39,14	32,88	42,92
015_A	Blok E Westelijke gevel 4	7,50	42,75	39,46	33,21	43,23
015_B	Blok E Westelijke gevel 4	10,60	42,97	39,66	33,41	43,44
015_C	Blok E Westelijke gevel 4	13,70	42,95	39,66	33,39	43,43
015_D	Blok E Westelijke gevel 4	16,80	42,80	39,47	33,17	43,24
015_E	Blok E Westelijke gevel 4	19,90	42,69	39,36	33,05	43,13
016_A	Blok E Westelijke gevel 5	7,50	43,08	39,75	33,44	43,52
016_B	Blok E Westelijke gevel 5	10,60	43,27	39,96	33,65	43,72
016_C	Blok E Westelijke gevel 5	13,70	43,32	39,99	33,68	43,76
016_D	Blok E Westelijke gevel 5	16,80	43,19	39,86	33,52	43,62
016_E	Blok E Westelijke gevel 5	19,90	42,98	39,62	33,30	43,40
017_A	Blok E Westelijke gevel 6	7,50	43,32	39,99	33,62	43,74
017_B	Blok E Westelijke gevel 6	10,60	43,50	40,17	33,79	43,92
017_C	Blok E Westelijke gevel 6	13,70	43,39	40,05	33,71	43,82
017_D	Blok E Westelijke gevel 6	16,80	43,26	39,89	33,54	43,67
017_E	Blok E Westelijke gevel 6	19,90	43,10	39,73	33,38	43,51
018_A	Blok E Westelijke gevel 7	7,50	43,62	40,28	33,89	44,03
018_B	Blok E Westelijke gevel 7	10,60	43,78	40,42	34,03	44,18
018_C	Blok E Westelijke gevel 7	13,70	43,65	40,29	33,91	44,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_D	Blok E Westelijke gevel 7	16,80	43,43	40,06	33,69	43,83
018_E	Blok E Westelijke gevel 7	19,90	43,20	39,82	33,47	43,60
019_A	Blok E Oostelijke gevel 1	7,50	31,51	28,35	22,54	32,22
019_B	Blok E Oostelijke gevel 1	10,60	36,31	33,25	27,42	37,07
019_C	Blok E Oostelijke gevel 1	13,70	38,16	35,12	29,36	38,96
019_D	Blok E Oostelijke gevel 1	16,80	38,35	35,30	29,60	39,16
019_E	Blok E Oostelijke gevel 1	19,90	39,11	36,06	30,34	39,91
020_A	Blok E Oostelijke gevel 2	7,50	30,50	27,27	21,36	31,13
020_B	Blok E Oostelijke gevel 2	10,70	34,53	31,38	25,47	35,21
020_C	Blok E Oostelijke gevel 2	13,70	37,01	33,95	28,11	37,77
020_D	Blok E Oostelijke gevel 2	16,80	37,46	34,36	28,60	38,22
020_E	Blok E Oostelijke gevel 2	19,90	37,61	34,51	28,74	38,37
021_A	Blok E Oostelijke gevel 3	7,50	30,60	27,33	21,27	31,16
021_B	Blok E Oostelijke gevel 3	10,70	33,95	30,74	24,71	34,55
021_C	Blok E Oostelijke gevel 3	13,70	35,84	32,70	26,79	36,52
021_D	Blok E Oostelijke gevel 3	16,80	36,85	33,76	27,89	37,58
021_E	Blok E Oostelijke gevel 3	19,90	37,08	33,97	28,13	37,81
022_A	Blok E Oostelijke gevel 4	7,50	32,09	28,79	22,50	32,55
022_B	Blok E Oostelijke gevel 4	10,60	34,48	31,20	24,99	34,98
022_C	Blok E Oostelijke gevel 4	13,70	35,91	32,71	26,65	36,51
022_D	Blok E Oostelijke gevel 4	16,80	36,83	33,68	27,69	37,48
022_E	Blok E Oostelijke gevel 4	19,90	37,14	33,97	28,01	37,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
023_A	Blok E Oostelijke gevel 5	7,50	33,16	29,83	23,46	33,58
023_B	Blok E Oostelijke gevel 5	10,60	34,77	31,44	25,18	35,23
023_C	Blok E Oostelijke gevel 5	13,70	35,74	32,49	26,37	36,29
023_D	Blok E Oostelijke gevel 5	16,80	36,54	33,34	27,28	37,14
023_E	Blok E Oostelijke gevel 5	19,90	37,08	33,88	27,85	37,69
024_A	Blok E Oostelijke gevel 6	7,50	33,87	30,47	24,11	34,26
024_B	Blok E Oostelijke gevel 6	10,60	34,92	31,51	25,20	35,32
024_C	Blok E Oostelijke gevel 6	13,70	35,38	32,03	25,76	35,82
024_D	Blok E Oostelijke gevel 6	16,80	36,13	32,81	26,66	36,63
024_E	Blok E Oostelijke gevel 6	19,90	36,76	33,48	27,38	37,30
025_A	Blok E Oostelijke gevel 7	7,50	35,51	32,11	25,72	35,89
025_B	Blok E Oostelijke gevel 7	10,60	36,38	32,97	26,60	36,76
025_C	Blok E Oostelijke gevel 7	13,70	36,70	33,32	26,98	37,10
025_D	Blok E Oostelijke gevel 7	16,80	37,28	33,94	27,68	37,73
025_E	Blok E Oostelijke gevel 7	19,90	36,81	33,54	27,33	37,32
026_A	Blok E Noordelijke gevel 1	7,50	43,61	40,20	33,69	43,94
026_B	Blok E Noordelijke gevel 1	10,60	43,93	40,50	34,03	44,27
026_C	Blok E Noordelijke gevel 1	13,70	43,83	40,41	33,93	44,17
026_D	Blok E Noordelijke gevel 1	16,80	43,59	40,17	33,69	43,93
026_E	Blok E Noordelijke gevel 1	19,90	43,20	39,77	33,30	43,54
027_A	Blok D Noordelijke gevel 1	7,50	41,14	37,72	31,24	41,48
027_B	Blok D Noordelijke gevel 1	10,60	41,63	38,22	31,73	41,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
027_C	Blok D Noordelijke gevel 1	13,70	41,66	38,23	31,77	42,00
027_D	Blok D Noordelijke gevel 1	16,80	41,48	38,03	31,58	41,81
027_E	Blok D Noordelijke gevel 1	19,90	41,00	37,56	31,10	41,33
028_A	Blok D Noordelijke gevel 2	7,50	41,38	37,95	31,46	41,71
028_B	Blok D Noordelijke gevel 2	10,60	41,81	38,41	31,91	42,15
028_C	Blok D Noordelijke gevel 2	13,70	41,86	38,42	31,95	42,19
028_D	Blok D Noordelijke gevel 2	16,80	41,70	38,27	31,82	42,04
028_E	Blok D Noordelijke gevel 2	19,90	41,09	37,66	31,20	41,43
029_A	Blok D Noordelijke gevel 3	7,50	40,52	37,10	30,62	40,86
029_B	Blok D Noordelijke gevel 3	10,60	40,97	37,53	31,06	41,30
029_C	Blok D Noordelijke gevel 3	13,70	41,09	37,65	31,20	41,43
029_D	Blok D Noordelijke gevel 3	16,80	41,02	37,60	31,13	41,36
029_E	Blok D Noordelijke gevel 3	19,90	40,77	37,33	30,88	41,11
030_A	Blok D Noordelijke gevel 4	7,50	40,00	36,58	30,09	40,33
030_B	Blok D Noordelijke gevel 4	10,60	40,47	37,05	30,58	40,81
030_C	Blok D Noordelijke gevel 4	13,70	40,46	37,03	30,57	40,80
030_D	Blok D Noordelijke gevel 4	16,80	40,47	37,06	30,61	40,82
030_E	Blok D Noordelijke gevel 4	19,90	40,27	36,83	30,38	40,61
031_A	Blok D Noordelijke gevel 5	7,50	39,54	36,14	29,66	39,89
031_B	Blok D Noordelijke gevel 5	10,60	40,05	36,64	30,17	40,40
031_C	Blok D Noordelijke gevel 5	13,70	40,03	36,61	30,15	40,37
031_D	Blok D Noordelijke gevel 5	16,80	40,07	36,64	30,20	40,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_E	Blok D Noordelijke gevel 5	19,90	40,12	36,67	30,22	40,45
032_A	Blok D Noordelijke gevel 6	7,50	38,65	35,22	28,75	38,99
032_B	Blok D Noordelijke gevel 6	10,60	39,16	35,73	29,28	39,50
032_C	Blok D Noordelijke gevel 6	13,70	39,25	35,78	29,35	39,58
032_D	Blok D Noordelijke gevel 6	16,80	39,34	35,90	29,48	39,69
032_E	Blok D Noordelijke gevel 6	19,90	39,64	36,21	29,75	39,98
033_A	Blok D Noordelijke gevel 7	7,50	37,18	33,75	27,30	37,52
033_B	Blok D Noordelijke gevel 7	10,60	37,68	34,24	27,80	38,02
033_C	Blok D Noordelijke gevel 7	13,70	37,85	34,41	27,99	38,20
033_D	Blok D Noordelijke gevel 7	16,80	38,16	34,72	28,31	38,51
033_E	Blok D Noordelijke gevel 7	19,90	38,93	35,50	29,04	39,27
034_A	Blok D Noordelijke gevel 8	7,50	36,17	32,75	26,29	36,51
034_B	Blok D Noordelijke gevel 8	10,60	36,65	33,23	26,79	37,00
034_C	Blok D Noordelijke gevel 8	13,70	36,83	33,39	26,97	37,18
034_D	Blok D Noordelijke gevel 8	16,80	37,34	33,89	27,48	37,68
034_E	Blok D Noordelijke gevel 8	19,90	38,32	34,86	28,44	38,66
035_A	Blok D Noordelijke gevel 9	7,50	35,32	31,91	25,45	35,67
035_B	Blok D Noordelijke gevel 9	10,60	35,84	32,42	25,96	36,18
035_C	Blok D Noordelijke gevel 9	13,70	36,03	32,62	26,16	36,38
035_D	Blok D Noordelijke gevel 9	16,80	36,63	33,20	26,79	36,98
035_E	Blok D Noordelijke gevel 9	19,90	37,73	34,28	27,84	38,06
036_A	Blok D Zuidelijke gevel 1	7,50	25,81	22,69	17,22	26,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_B	Blok D Zuidelijke gevel 1	10,60	28,27	25,20	19,67	29,13
036_C	Blok D Zuidelijke gevel 1	13,70	32,60	29,61	23,95	33,46
036_D	Blok D Zuidelijke gevel 1	16,80	34,50	31,52	25,84	35,36
036_E	Blok D Zuidelijke gevel 1	19,90	35,04	32,03	26,42	35,91
037_A	Blok D Zuidelijke gevel 2	7,50	25,43	22,31	16,85	26,29
037_B	Blok D Zuidelijke gevel 2	10,60	27,24	24,16	18,68	28,12
037_C	Blok D Zuidelijke gevel 2	13,70	31,85	28,85	23,20	32,71
037_D	Blok D Zuidelijke gevel 2	16,80	33,85	30,85	25,15	34,69
037_E	Blok D Zuidelijke gevel 2	19,90	34,37	31,36	25,76	35,24
038_A	Blok D Zuidelijke gevel 3	7,50	25,37	22,23	16,76	26,22
038_B	Blok D Zuidelijke gevel 3	10,60	26,98	23,88	18,38	27,84
038_C	Blok D Zuidelijke gevel 3	13,70	31,24	28,24	22,59	32,10
038_D	Blok D Zuidelijke gevel 3	16,80	33,21	30,22	24,51	34,05
038_E	Blok D Zuidelijke gevel 3	19,90	33,91	30,88	25,25	34,76
039_A	Blok D Zuidelijke gevel 4	7,50	25,20	22,06	16,56	26,03
039_B	Blok D Zuidelijke gevel 4	10,60	26,41	23,27	17,79	27,25
039_C	Blok D Zuidelijke gevel 4	13,70	29,97	26,92	21,31	30,82
039_D	Blok D Zuidelijke gevel 4	16,80	31,83	28,80	23,12	32,66
039_E	Blok D Zuidelijke gevel 4	19,90	32,69	29,65	24,00	33,53
040_A	Blok D Zuidelijke gevel 5	7,50	24,99	21,86	16,35	25,83
040_B	Blok D Zuidelijke gevel 5	10,60	26,02	22,89	17,40	26,86
040_C	Blok D Zuidelijke gevel 5	13,70	29,10	26,02	20,43	29,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_D	Blok D Zuidelijke gevel 5	16,80	30,80	27,75	22,09	31,63
040_E	Blok D Zuidelijke gevel 5	19,90	31,63	28,55	22,91	32,45
041_A	Blok D Zuidelijke gevel 6	7,50	24,93	21,80	16,27	25,76
041_B	Blok D Zuidelijke gevel 6	10,60	25,70	22,54	17,02	26,51
041_C	Blok D Zuidelijke gevel 6	13,70	28,04	24,95	19,37	28,87
041_D	Blok D Zuidelijke gevel 6	16,80	29,60	26,50	20,88	30,41
041_E	Blok D Zuidelijke gevel 6	19,90	30,53	27,42	21,81	31,34
042_A	Blok D Zuidelijke gevel 7	7,50	24,61	21,48	15,92	25,43
042_B	Blok D Zuidelijke gevel 7	10,60	25,05	21,89	16,36	25,86
042_C	Blok D Zuidelijke gevel 7	13,70	25,71	22,54	17,06	26,53
042_D	Blok D Zuidelijke gevel 7	16,80	26,97	23,78	18,25	27,76
042_E	Blok D Zuidelijke gevel 7	19,90	28,45	25,31	19,78	29,27
043_A	Blok D Zuidelijke gevel 8	7,50	24,58	21,45	15,90	25,40
043_B	Blok D Zuidelijke gevel 8	10,60	24,89	21,72	16,19	25,70
043_C	Blok D Zuidelijke gevel 8	13,70	25,44	22,28	16,77	26,26
043_D	Blok D Zuidelijke gevel 8	16,80	26,50	23,30	17,79	27,29
043_E	Blok D Zuidelijke gevel 8	19,90	27,72	24,54	18,98	28,51
044_A	Blok D Zuidelijke gevel 9	7,50	24,54	21,42	15,86	25,36
044_B	Blok D Zuidelijke gevel 9	10,60	24,82	21,70	16,13	25,64
044_C	Blok D Zuidelijke gevel 9	13,70	25,61	22,45	16,88	26,41
044_D	Blok D Zuidelijke gevel 9	16,80	26,40	23,21	17,66	27,19
044_E	Blok D Zuidelijke gevel 9	19,90	27,15	23,98	18,48	27,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
045_A	Blok D Westelijke gevel 1	7,50	32,58	29,22	22,77	32,96
045_B	Blok D Westelijke gevel 1	10,60	33,50	30,12	23,69	33,88
045_C	Blok D Westelijke gevel 1	13,70	33,78	30,41	24,04	34,18
045_D	Blok D Westelijke gevel 1	16,80	34,43	31,14	24,86	34,90
045_E	Blok D Westelijke gevel 1	19,90	35,02	31,74	25,52	35,52
046_A	Blok D Oostelijke gevel 1	7,50	23,19	20,01	14,13	23,86
046_B	Blok D Oostelijke gevel 1	10,60	23,89	20,65	14,75	24,52
046_C	Blok D Oostelijke gevel 1	13,70	24,64	21,36	15,43	25,24
046_D	Blok D Oostelijke gevel 1	16,80	25,96	22,60	16,63	26,50
046_E	Blok D Oostelijke gevel 1	19,90	28,36	24,95	18,76	28,80
047_A	Blok C2 Oostelijke gevel 1	7,50	37,77	34,73	29,03	38,59
047_B	Blok C2 Oostelijke gevel 1	10,60	37,61	34,56	28,84	38,41
047_C	Blok C2 Oostelijke gevel 1	13,70	37,18	34,12	28,43	37,99
047_D	Blok C2 Oostelijke gevel 1	16,80	37,52	34,43	28,69	38,29
047_E	Blok C2 Oostelijke gevel 1	19,90	37,72	34,66	28,86	38,49
048_A	Blok C2 Oostelijke gevel 2	7,50	38,07	35,06	29,37	38,91
048_B	Blok C2 Oostelijke gevel 2	10,60	37,86	34,83	29,14	38,69
048_C	Blok C2 Oostelijke gevel 2	13,70	37,56	34,53	28,84	38,39
048_D	Blok C2 Oostelijke gevel 2	16,80	37,86	34,83	29,13	38,68
048_E	Blok C2 Oostelijke gevel 2	19,90	38,19	35,12	29,37	38,97
049_A	Blok C2 Westelijke gevel 1	7,50	22,76	19,54	13,64	23,40
049_B	Blok C2 Westelijke gevel 1	10,60	23,28	20,02	14,13	23,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_C	Blok C2 Westelijke gevel 1	13,70	23,95	20,64	14,74	24,54
049_D	Blok C2 Westelijke gevel 1	16,80	25,05	21,71	15,85	25,64
049_E	Blok C2 Westelijke gevel 1	19,90	27,65	24,27	18,36	28,20
050_A	Blok C2 Westelijke gevel 2	7,50	22,71	19,49	13,64	23,37
050_B	Blok C2 Westelijke gevel 2	10,60	23,22	19,98	14,11	23,86
050_C	Blok C2 Westelijke gevel 2	13,70	23,86	20,58	14,75	24,49
050_D	Blok C2 Westelijke gevel 2	16,80	24,75	21,44	15,68	25,39
050_E	Blok C2 Westelijke gevel 2	19,90	26,94	23,58	17,77	27,53
051_A	Blok C2 Noordelijke gevel 1	7,50	25,54	22,08	15,88	25,95
051_B	Blok C2 Noordelijke gevel 1	10,60	27,23	23,78	17,58	27,64
051_C	Blok C2 Noordelijke gevel 1	13,70	28,07	24,58	18,41	28,47
051_D	Blok C2 Noordelijke gevel 1	16,80	30,28	26,80	20,57	30,67
051_E	Blok C2 Noordelijke gevel 1	19,90	33,73	30,24	23,87	34,07
052a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	1,50	37,14	34,13	28,46	37,99
052a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	4,50	38,92	35,92	30,23	39,77
052a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	7,50	39,10	36,06	30,38	39,93
052a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	10,60	38,58	35,53	29,84	39,40
052a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	13,70	38,67	35,62	29,94	39,49
052a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	16,80	38,86	35,83	30,14	39,69
052b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	19,90	39,25	36,22	30,52	40,07
052b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	23,00	39,45	36,41	30,65	40,25
052b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	26,10	39,67	36,60	30,81	40,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
053a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	1,50	38,19	35,19	29,50	39,04
053a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	4,50	39,92	36,90	31,25	40,77
053a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	7,50	40,07	37,06	31,37	40,91
053a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	10,60	39,83	36,83	31,13	40,67
053a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	13,70	39,92	36,88	31,20	40,75
053a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	16,80	40,05	37,02	31,32	40,87
053b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	19,90	40,26	37,23	31,55	41,09
053b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	23,00	40,20	37,17	31,46	41,02
053b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	26,10	40,42	37,37	31,62	41,21
054a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	1,50	38,99	35,97	30,29	39,83
054a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	4,50	40,63	37,61	31,95	41,47
054a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	7,50	40,70	37,68	32,02	41,54
054a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	10,60	40,61	37,58	31,90	41,44
054a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	13,70	40,68	37,64	31,96	41,51
054a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	16,80	40,79	37,77	32,09	41,63
054b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	19,90	40,79	37,78	32,08	41,63
054b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	23,00	40,59	37,57	31,89	41,43
054b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	26,10	41,20	38,17	32,43	42,01
055a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	1,50	40,07	37,05	31,38	40,91
055a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	4,50	41,57	38,57	32,90	42,42
055a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	7,50	41,66	38,66	33,01	42,52
055a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	10,60	41,66	38,66	32,99	42,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
055a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	13,70	41,66	38,65	32,98	42,51
055a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	16,80	41,77	38,76	33,07	42,61
055b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	19,90	41,77	38,76	33,07	42,61
055b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	23,00	41,78	38,77	33,07	42,62
055b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	26,10	42,00	38,98	33,27	42,83
056a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	1,50	41,08	38,06	32,38	41,92
056a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	4,50	42,43	39,40	33,73	43,26
056a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	7,50	42,45	39,45	33,76	43,30
056a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	10,60	42,43	39,41	33,73	43,27
056a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	13,70	42,41	39,38	33,70	43,24
056a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	16,80	42,54	39,53	33,85	43,38
056b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	19,90	42,49	39,48	33,78	43,33
056b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	23,00	42,58	39,56	33,86	43,41
056b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	26,10	42,65	39,63	33,89	43,46
057a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	1,50	42,34	39,34	33,69	43,20
057a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	4,50	43,50	40,50	34,84	44,36
057a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	7,50	43,53	40,53	34,85	44,38
057a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	10,60	43,45	40,44	34,78	44,30
057a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	13,70	43,37	40,36	34,71	44,22
057a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	16,80	43,56	40,55	34,87	44,40
057b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	19,90	43,32	40,32	34,65	44,17
057b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	23,00	43,36	40,35	34,67	44,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	26,10	42,96	39,95	34,26	43,80
058a_A	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	1,50	33,08	30,09	24,45	33,95
058a_B	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	4,50	34,85	31,86	26,22	35,72
058a_C	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	7,50	34,96	31,96	26,33	35,83
058a_D	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	10,60	35,18	32,16	26,56	36,05
058a_E	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	13,70	35,86	32,83	27,24	36,72
058a_F	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	16,80	37,63	34,64	29,01	38,50
058b_A	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	19,90	38,65	35,64	30,00	39,51
058b_B	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	23,00	40,45	37,46	31,81	41,32
058b_C	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	26,10	41,91	38,92	33,28	42,78
059a_A	Blok C1 Westelijke gevel 1a	1,50	22,88	19,69	13,90	23,58
059a_B	Blok C1 Westelijke gevel 1a	4,50	23,74	20,56	14,84	24,47
059a_C	Blok C1 Westelijke gevel 1a	7,50	24,36	21,17	15,51	25,11
059a_D	Blok C1 Westelijke gevel 1a	10,60	25,13	21,91	16,31	25,88
059a_E	Blok C1 Westelijke gevel 1a	13,70	26,12	22,89	17,36	26,89
059a_F	Blok C1 Westelijke gevel 1a	16,80	27,45	24,22	18,72	28,23
059b_A	Blok C1 Westelijke gevel 1b	19,90	29,12	25,93	20,40	29,91
059b_B	Blok C1 Westelijke gevel 1b	23,00	32,74	29,62	23,99	33,54
059b_C	Blok C1 Westelijke gevel 1b	26,10	36,39	33,30	27,57	37,17
060a_A	Blok C1 Westelijke gevel 2a	1,50	22,85	19,64	13,91	23,56
060a_B	Blok C1 Westelijke gevel 2a	4,50	23,78	20,59	14,92	24,52
060a_C	Blok C1 Westelijke gevel 2a	7,50	24,29	21,09	15,45	25,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060a_D	Blok C1 Westelijke gevel 2a	10,60	25,10	21,88	16,29	25,85
060a_E	Blok C1 Westelijke gevel 2a	13,70	26,14	22,90	17,37	26,90
060a_F	Blok C1 Westelijke gevel 2a	16,80	27,26	24,00	18,49	28,02
060b_A	Blok C1 Westelijke gevel 2b	19,90	28,44	25,21	19,68	29,21
060b_B	Blok C1 Westelijke gevel 2b	23,00	30,68	27,49	21,91	31,45
060b_C	Blok C1 Westelijke gevel 2b	26,10	35,51	32,36	26,59	36,24
061a_A	Blok C1 Westelijke gevel 3a	1,50	22,82	19,60	13,88	23,53
061a_B	Blok C1 Westelijke gevel 3a	4,50	23,76	20,59	14,92	24,51
061a_C	Blok C1 Westelijke gevel 3a	7,50	24,30	21,09	15,48	25,05
061a_D	Blok C1 Westelijke gevel 3a	10,60	24,98	21,75	16,13	25,72
061a_E	Blok C1 Westelijke gevel 3a	13,70	26,15	22,91	17,37	26,91
061a_F	Blok C1 Westelijke gevel 3a	16,80	26,98	23,73	18,19	27,73
061b_A	Blok C1 Westelijke gevel 3b	19,90	28,40	25,16	19,56	29,14
061b_B	Blok C1 Westelijke gevel 3b	23,00	30,27	27,06	21,40	31,00
061b_C	Blok C1 Westelijke gevel 3b	26,10	35,18	31,95	26,07	35,82
062a_A	Blok C1 Westelijke gevel 4a	1,50	22,53	19,33	13,61	23,25
062a_B	Blok C1 Westelijke gevel 4a	4,50	23,49	20,30	14,65	24,24
062a_C	Blok C1 Westelijke gevel 4a	7,50	24,12	20,90	15,29	24,87
062a_D	Blok C1 Westelijke gevel 4a	10,60	24,75	21,49	15,91	25,48
062a_E	Blok C1 Westelijke gevel 4a	13,70	25,54	22,29	16,76	26,30
062a_F	Blok C1 Westelijke gevel 4a	16,80	27,04	23,79	18,24	27,79
062b_A	Blok C1 Westelijke gevel 4b	19,90	28,09	24,87	19,27	28,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
062b_B	Blok C1 Westelijke gevel 4b	23,00	30,69	27,49	21,77	31,41
062b_C	Blok C1 Westelijke gevel 4b	26,10	35,53	32,29	26,30	36,13
063a_A	Blok C1 Westelijke gevel 5a	1,50	22,39	19,17	13,45	23,10
063a_B	Blok C1 Westelijke gevel 5a	4,50	23,35	20,14	14,48	24,08
063a_C	Blok C1 Westelijke gevel 5a	7,50	23,90	20,69	15,04	24,64
063a_D	Blok C1 Westelijke gevel 5a	10,60	24,55	21,30	15,69	25,28
063a_E	Blok C1 Westelijke gevel 5a	13,70	25,52	22,26	16,68	26,25
063a_F	Blok C1 Westelijke gevel 5a	16,80	26,99	23,75	18,16	27,73
063b_A	Blok C1 Westelijke gevel 5b	19,90	28,04	24,77	19,13	28,75
063b_B	Blok C1 Westelijke gevel 5b	23,00	31,28	28,08	22,30	31,98
063b_C	Blok C1 Westelijke gevel 5b	26,10	35,17	31,89	25,85	35,73
064a_A	Blok C1 Westelijke gevel 6a	1,50	22,13	18,90	13,12	22,81
064a_B	Blok C1 Westelijke gevel 6a	4,50	23,07	19,86	14,16	23,79
064a_C	Blok C1 Westelijke gevel 6a	7,50	23,64	20,41	14,73	24,35
064a_D	Blok C1 Westelijke gevel 6a	10,60	24,22	20,94	15,29	24,92
064a_E	Blok C1 Westelijke gevel 6a	13,70	25,11	21,82	16,18	25,81
064a_F	Blok C1 Westelijke gevel 6a	16,80	26,36	23,07	17,41	27,05
064b_A	Blok C1 Westelijke gevel 6b	19,90	28,25	24,99	19,26	28,93
064b_B	Blok C1 Westelijke gevel 6b	23,00	31,61	28,31	22,41	32,21
064b_C	Blok C1 Westelijke gevel 6b	26,10	36,06	32,73	26,62	36,57
065_A	Blok A Zuidelijke gevel 1	1,50	52,63	49,64	43,99	53,50
065_C	Blok A Zuidelijke gevel 1	7,70	52,18	49,16	43,51	53,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
065_D	Blok A Zuidelijke gevel 1	10,80	51,53	48,54	42,88	52,39
066_A	Blok A Zuidelijke gevel 2	1,50	52,71	49,72	44,06	53,57
066_C	Blok A Zuidelijke gevel 2	7,70	52,24	49,25	43,60	53,11
066_D	Blok A Zuidelijke gevel 2	10,80	51,64	48,64	42,99	52,50
067_A	Blok A Zuidelijke gevel 3	1,50	52,76	49,77	44,12	53,63
067_C	Blok A Zuidelijke gevel 3	7,70	52,32	49,33	43,68	53,19
067_D	Blok A Zuidelijke gevel 3	10,80	51,72	48,71	43,06	52,57
068_A	Blok A Zuidelijke gevel 4	1,50	52,76	49,77	44,12	53,63
068_C	Blok A Zuidelijke gevel 4	7,70	52,34	49,35	43,69	53,20
068_D	Blok A Zuidelijke gevel 4	10,80	51,72	48,73	43,07	52,58
069_A	Blok A Zuidelijke gevel 5	1,50	52,69	49,70	44,04	53,55
069_C	Blok A Zuidelijke gevel 5	7,70	52,22	49,23	43,58	53,09
069_D	Blok A Zuidelijke gevel 5	10,80	51,58	48,59	42,94	52,45
070_A	Blok A Zuidelijke gevel 6	1,50	52,65	49,66	44,00	53,51
070_C	Blok A Zuidelijke gevel 6	7,70	52,20	49,18	43,53	53,05
070_D	Blok A Zuidelijke gevel 6	10,80	51,55	48,54	42,89	52,40
071_A	Blok B Zuidelijke gevel 1	1,50	53,29	50,30	44,65	54,16
071_C	Blok B Zuidelijke gevel 1	7,70	52,79	49,77	44,12	53,64
071_D	Blok B Zuidelijke gevel 1	10,80	52,10	49,11	43,45	52,96
071_E	Blok B Zuidelijke gevel 1	13,90	51,43	48,44	42,79	52,30
071_F	Blok B Zuidelijke gevel 1	17,00	50,80	47,81	42,15	51,66
072_A	Blok B Zuidelijke gevel 2	1,50	53,26	50,27	44,62	54,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
072_C	Blok B Zuidelijke gevel 2	7,70	52,78	49,79	44,14	53,65
072_D	Blok B Zuidelijke gevel 2	10,80	52,14	49,15	43,49	53,00
072_E	Blok B Zuidelijke gevel 2	13,90	51,49	48,50	42,85	52,36
072_F	Blok B Zuidelijke gevel 2	17,00	50,87	47,88	42,23	51,74
073_A	Blok B Zuidelijke gevel 3	1,50	53,21	50,22	44,57	54,08
073_C	Blok B Zuidelijke gevel 3	7,70	52,75	49,76	44,11	53,62
073_D	Blok B Zuidelijke gevel 3	10,80	52,12	49,13	43,47	52,98
073_E	Blok B Zuidelijke gevel 3	13,90	51,48	48,49	42,84	52,35
073_F	Blok B Zuidelijke gevel 3	17,00	50,88	47,89	42,23	51,74
074_A	Blok B Zuidelijke gevel 4	1,50	53,16	50,17	44,51	54,02
074_C	Blok B Zuidelijke gevel 4	7,70	52,74	49,75	44,09	53,60
074_D	Blok B Zuidelijke gevel 4	10,80	52,11	49,12	43,47	52,98
074_E	Blok B Zuidelijke gevel 4	13,90	51,48	48,49	42,84	52,35
074_F	Blok B Zuidelijke gevel 4	17,00	50,90	47,91	42,26	51,77
075_A	Blok B Zuidelijke gevel 5	1,50	53,13	50,11	44,46	53,98
075_C	Blok B Zuidelijke gevel 5	7,70	52,74	49,72	44,07	53,59
075_D	Blok B Zuidelijke gevel 5	10,80	52,12	49,10	43,45	52,97
075_E	Blok B Zuidelijke gevel 5	13,90	51,48	48,49	42,84	52,35
075_F	Blok B Zuidelijke gevel 5	17,00	50,88	47,89	42,24	51,75
076_A	Blok B Oostelijke gevel 1	1,50	47,37	44,38	38,72	48,23
076_B	Blok B Oostelijke gevel 1	4,60	47,73	44,72	39,07	48,58
076_C	Blok B Oostelijke gevel 1	7,70	47,53	44,55	38,88	48,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
076_D	Blok B Oostelijke gevel 1	10,80	47,21	44,22	38,56	48,07
076_E	Blok B Oostelijke gevel 1	13,90	46,96	43,95	38,29	47,81
076_F	Blok B Oostelijke gevel 1	17,00	46,69	43,69	38,02	47,54
077_A	Blok B Noordelijke gevel 1	1,50	34,04	31,01	25,34	34,87
077_B	Blok B Noordelijke gevel 1	4,60	35,14	32,12	26,44	35,98
077_C	Blok B Noordelijke gevel 1	7,70	35,06	32,05	26,37	35,90
077_D	Blok B Noordelijke gevel 1	10,80	35,01	31,97	26,29	35,84
077_E	Blok B Noordelijke gevel 1	13,90	34,83	31,80	26,12	35,66
077_F	Blok B Noordelijke gevel 1	17,00	34,66	31,62	25,93	35,48
078_A	Blok B Noordelijke gevel 2	1,50	32,93	29,92	24,24	33,77
078_B	Blok B Noordelijke gevel 2	4,60	34,37	31,36	25,69	35,22
078_C	Blok B Noordelijke gevel 2	7,70	34,35	31,34	25,67	35,20
078_D	Blok B Noordelijke gevel 2	10,80	34,34	31,32	25,62	35,17
078_E	Blok B Noordelijke gevel 2	13,90	34,25	31,21	25,51	35,07
078_F	Blok B Noordelijke gevel 2	17,00	34,12	31,09	25,38	34,94
079_A	Blok B Noordelijke gevel 3	1,50	22,75	19,50	13,57	23,36
079_B	Blok B Noordelijke gevel 3	4,60	23,42	20,18	14,33	24,07
079_C	Blok B Noordelijke gevel 3	7,70	24,06	20,79	14,94	24,69
079_D	Blok B Noordelijke gevel 3	10,80	25,15	21,85	15,92	25,74
079_E	Blok B Noordelijke gevel 3	13,90	25,70	22,39	16,46	26,28
079_F	Blok B Noordelijke gevel 3	17,00	26,27	22,97	17,04	26,86
080_A	Blok B Noordelijke gevel 4	1,50	21,91	18,59	12,56	22,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
080_B	Blok B Noordelijke gevel 4	4,60	22,51	19,20	13,26	23,09
080_C	Blok B Noordelijke gevel 4	7,70	23,47	20,17	14,26	24,06
080_D	Blok B Noordelijke gevel 4	10,80	24,80	21,46	15,49	25,35
080_E	Blok B Noordelijke gevel 4	13,90	25,63	22,28	16,32	26,18
080_F	Blok B Noordelijke gevel 4	17,00	26,43	23,09	17,16	26,99
081_A	Blok B Noordelijke gevel 5	1,50	21,62	18,28	12,27	22,16
081_B	Blok B Noordelijke gevel 5	4,60	22,05	18,73	12,79	22,62
081_C	Blok B Noordelijke gevel 5	7,70	23,28	19,94	14,09	23,87
081_D	Blok B Noordelijke gevel 5	10,80	24,87	21,53	15,61	25,44
081_E	Blok B Noordelijke gevel 5	13,90	25,78	22,44	16,55	26,36
081_F	Blok B Noordelijke gevel 5	17,00	26,76	23,47	17,67	27,40
082_A	Blok A Noordelijke gevel 1	1,50	21,29	17,95	11,92	21,82
082_B	Blok A Noordelijke gevel 1	4,60	21,51	18,19	12,28	22,09
082_C	Blok A Noordelijke gevel 1	7,70	22,34	19,04	13,25	22,98
082_D	Blok A Noordelijke gevel 1	10,80	23,42	20,11	14,36	24,06
083_A	Blok A Noordelijke gevel 2	1,50	21,30	17,96	11,93	21,83
083_B	Blok A Noordelijke gevel 2	4,60	21,52	18,19	12,26	22,09
083_C	Blok A Noordelijke gevel 2	7,70	22,36	19,07	13,26	22,99
083_D	Blok A Noordelijke gevel 2	10,80	23,50	20,19	14,42	24,14
084_A	Blok A Noordelijke gevel 3	1,50	21,45	18,12	12,08	21,98
084_B	Blok A Noordelijke gevel 3	4,60	21,71	18,37	12,44	22,27
084_C	Blok A Noordelijke gevel 3	7,70	22,56	19,25	13,44	23,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
084_D	Blok A Noordelijke gevel 3	10,80	23,67	20,36	14,57	24,30
085_A	Blok A Noordelijke gevel 4	1,50	21,35	18,00	11,93	21,86
085_B	Blok A Noordelijke gevel 4	4,60	21,53	18,19	12,21	22,08
085_C	Blok A Noordelijke gevel 4	7,70	22,24	18,93	13,05	22,84
085_D	Blok A Noordelijke gevel 4	10,80	23,31	19,98	14,13	23,91
086_A	Blok A Noordelijke gevel 5	1,50	21,25	17,88	11,77	21,74
086_B	Blok A Noordelijke gevel 5	4,60	21,53	18,19	12,18	22,07
086_C	Blok A Noordelijke gevel 5	7,70	22,15	18,83	12,92	22,73
086_D	Blok A Noordelijke gevel 5	10,80	23,17	19,82	13,94	23,75
087_C	Blok A Noordelijke gevel 6	7,70	22,11	18,80	12,88	22,69
087_D	Blok A Noordelijke gevel 6	10,80	22,98	19,63	13,73	23,55
088_C	Blok A Westelijke gevel 1	7,70	46,30	43,31	37,66	47,17
088_D	Blok A Westelijke gevel 1	10,80	45,84	42,85	37,19	46,70
089_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 1	1,50	23,86	20,74	15,00	24,62
089_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 1	4,60	24,73	21,61	15,99	25,53
090_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 2	1,50	23,65	20,51	14,80	24,41
090_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 2	4,60	24,74	21,59	16,03	25,55
091_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 3	1,50	23,48	20,33	14,60	24,22
091_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 3	4,60	24,54	21,39	15,80	25,33
092_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 4	1,50	22,92	19,76	14,01	23,65
092_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 4	4,60	23,85	20,70	15,07	24,63
093_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 5	1,50	22,89	19,71	13,96	23,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
093_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 5	4,60	23,70	20,56	14,91	24,48
094_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 6	1,50	22,78	19,59	13,81	23,48
094_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 6	4,60	23,49	20,34	14,68	24,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Bothofstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_C	Blok F Westelijke gevel 1	7,50	45,77	42,78	37,13	46,64
001_D	Blok F Westelijke gevel 1	10,60	45,05	42,06	36,40	45,91
001_E	Blok F Westelijke gevel 1	13,70	44,27	41,28	35,63	45,14
002_C	Blok F Westelijke gevel 2	7,50	44,70	41,71	36,06	45,57
002_D	Blok F Westelijke gevel 2	10,60	44,25	41,26	35,61	45,12
002_E	Blok F Westelijke gevel 2	13,70	43,39	40,40	34,75	44,26
003_C	Blok F Westelijke gevel 3	7,50	43,89	40,90	35,25	44,76
003_D	Blok F Westelijke gevel 3	10,60	43,58	40,59	34,94	44,45
003_E	Blok F Westelijke gevel 3	13,70	42,83	39,84	34,19	43,70
004_C	Blok F Westelijke gevel 4	7,50	43,42	40,43	34,78	44,29
004_D	Blok F Westelijke gevel 4	10,60	43,29	40,30	34,65	44,16
004_E	Blok F Westelijke gevel 4	13,70	42,52	39,53	33,88	43,39
005_C	Blok F Westelijke gevel 5	7,50	43,17	40,18	34,53	44,04
005_D	Blok F Westelijke gevel 5	10,60	43,03	40,04	34,39	43,90
005_E	Blok F Westelijke gevel 5	13,70	42,56	39,57	33,92	43,43
006_C	Blok F Zuidgevel	7,50	50,69	47,70	42,05	51,56
006_D	Blok F Zuidgevel	10,60	50,16	47,17	41,52	51,03
006_E	Blok F Zuidgevel	13,70	49,62	46,63	40,98	50,49
007_C	Blok F Oostelijke gevel 1	7,50	46,83	43,84	38,19	47,70
007_D	Blok F Oostelijke gevel 1	10,60	46,44	43,45	37,80	47,31
007_E	Blok F Oostelijke gevel 1	13,70	46,11	43,11	37,47	46,97
008_C	Blok F Oostelijke gevel 2	7,50	45,29	42,30	36,65	46,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Bothofstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_D	Blok F Oostelijke gevel 2	10,60	45,00	42,01	36,36	45,87
008_E	Blok F Oostelijke gevel 2	13,70	44,71	41,71	36,07	45,57
009_C	Blok F Oostelijke gevel 1	7,50	40,97	37,99	32,30	41,83
009_D	Blok F Oostelijke gevel 1	10,60	43,10	40,10	34,46	43,96
009_E	Blok F Oostelijke gevel 1	13,70	42,85	39,86	34,22	43,72
010_C	Blok F Oostelijke gevel 3	7,50	35,36	32,35	26,75	36,23
010_D	Blok F Oostelijke gevel 3	10,60	41,38	38,39	32,74	42,25
010_E	Blok F Oostelijke gevel 3	13,70	41,27	38,27	32,63	42,13
011_C	Blok F Oostelijke gevel 4	7,50	32,35	29,32	23,80	33,24
011_D	Blok F Oostelijke gevel 4	10,60	39,49	36,52	30,79	40,34
011_E	Blok F Oostelijke gevel 4	13,70	40,02	37,02	31,39	40,89
012_A	Blok E Westelijke gevel 1	7,50	39,73	36,74	31,09	40,60
012_B	Blok E Westelijke gevel 1	10,60	39,65	36,66	31,01	40,52
012_C	Blok E Westelijke gevel 1	13,70	39,34	36,35	30,70	40,21
012_D	Blok E Westelijke gevel 1	16,80	38,32	35,33	29,68	39,19
012_E	Blok E Westelijke gevel 1	19,90	37,72	34,73	29,08	38,59
013_A	Blok E Westelijke gevel 2	7,50	38,80	35,81	30,16	39,67
013_B	Blok E Westelijke gevel 2	10,60	38,77	35,78	30,12	39,63
013_C	Blok E Westelijke gevel 2	13,70	38,16	35,17	29,52	39,03
013_D	Blok E Westelijke gevel 2	16,80	37,15	34,16	28,51	38,02
013_E	Blok E Westelijke gevel 2	19,90	36,91	33,92	28,27	37,78
014_A	Blok E Westelijke gevel 3	7,50	37,96	34,97	29,31	38,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Bothofstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
014_B	Blok E Westelijke gevel 3	10,60	37,93	34,94	29,29	38,80
014_C	Blok E Westelijke gevel 3	13,70	37,40	34,41	28,75	38,26
014_D	Blok E Westelijke gevel 3	16,80	36,72	33,73	28,08	37,59
014_E	Blok E Westelijke gevel 3	19,90	36,19	33,20	27,55	37,06
015_A	Blok E Westelijke gevel 4	7,50	36,80	33,81	28,16	37,67
015_B	Blok E Westelijke gevel 4	10,60	36,78	33,79	28,13	37,64
015_C	Blok E Westelijke gevel 4	13,70	36,64	33,65	27,99	37,50
015_D	Blok E Westelijke gevel 4	16,80	35,71	32,72	27,07	36,58
015_E	Blok E Westelijke gevel 4	19,90	35,53	32,54	26,88	36,39
016_A	Blok E Westelijke gevel 5	7,50	36,12	33,13	27,47	36,98
016_B	Blok E Westelijke gevel 5	10,60	36,10	33,11	27,46	36,97
016_C	Blok E Westelijke gevel 5	13,70	36,03	33,04	27,39	36,90
016_D	Blok E Westelijke gevel 5	16,80	35,17	32,18	26,53	36,04
016_E	Blok E Westelijke gevel 5	19,90	35,02	32,03	26,38	35,89
017_A	Blok E Westelijke gevel 6	7,50	35,05	32,06	26,41	35,92
017_B	Blok E Westelijke gevel 6	10,60	35,02	32,03	26,38	35,89
017_C	Blok E Westelijke gevel 6	13,70	35,09	32,10	26,45	35,96
017_D	Blok E Westelijke gevel 6	16,80	34,45	31,46	25,81	35,32
017_E	Blok E Westelijke gevel 6	19,90	34,32	31,33	25,68	35,19
018_A	Blok E Westelijke gevel 7	7,50	34,22	31,23	25,58	35,09
018_B	Blok E Westelijke gevel 7	10,60	34,19	31,20	25,55	35,06
018_C	Blok E Westelijke gevel 7	13,70	34,15	31,16	25,52	35,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Bothofstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_D	Blok E Westelijke gevel 7	16,80	34,05	31,06	25,42	34,92
018_E	Blok E Westelijke gevel 7	19,90	33,94	30,95	25,31	34,81
019_A	Blok E Oostelijke gevel 1	7,50	29,69	26,65	21,16	30,59
019_B	Blok E Oostelijke gevel 1	10,60	35,28	32,29	26,63	36,14
019_C	Blok E Oostelijke gevel 1	13,70	37,47	34,49	28,83	38,34
019_D	Blok E Oostelijke gevel 1	16,80	37,76	34,76	29,15	38,64
019_E	Blok E Oostelijke gevel 1	19,90	38,57	35,57	29,93	39,43
020_A	Blok E Oostelijke gevel 2	7,50	27,51	24,45	19,01	28,41
020_B	Blok E Oostelijke gevel 2	10,70	32,46	29,46	23,85	33,34
020_C	Blok E Oostelijke gevel 2	13,70	35,94	32,97	27,27	36,80
020_D	Blok E Oostelijke gevel 2	16,80	36,43	33,43	27,81	37,30
020_E	Blok E Oostelijke gevel 2	19,90	36,56	33,55	27,94	37,43
021_A	Blok E Oostelijke gevel 3	7,50	26,32	23,26	17,84	27,23
021_B	Blok E Oostelijke gevel 3	10,70	30,69	27,68	22,08	31,56
021_C	Blok E Oostelijke gevel 3	13,70	33,99	31,00	25,35	34,86
021_D	Blok E Oostelijke gevel 3	16,80	35,41	32,42	26,77	36,28
021_E	Blok E Oostelijke gevel 3	19,90	35,59	32,58	26,98	36,46
022_A	Blok E Oostelijke gevel 4	7,50	25,15	22,08	16,68	26,06
022_B	Blok E Oostelijke gevel 4	10,60	29,09	26,08	20,50	29,97
022_C	Blok E Oostelijke gevel 4	13,70	32,75	29,75	24,11	33,61
022_D	Blok E Oostelijke gevel 4	16,80	34,43	31,45	25,76	35,29
022_E	Blok E Oostelijke gevel 4	19,90	34,74	31,74	26,13	35,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Bothofstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
023_A	Blok E Oostelijke gevel 5	7,50	24,26	21,19	15,77	25,17
023_B	Blok E Oostelijke gevel 5	10,60	28,00	24,99	19,41	28,88
023_C	Blok E Oostelijke gevel 5	13,70	31,42	28,43	22,79	32,29
023_D	Blok E Oostelijke gevel 5	16,80	33,25	30,26	24,59	34,11
023_E	Blok E Oostelijke gevel 5	19,90	34,06	31,07	25,42	34,93
024_A	Blok E Oostelijke gevel 6	7,50	22,84	19,79	14,33	23,74
024_B	Blok E Oostelijke gevel 6	10,60	25,82	22,80	17,23	26,70
024_C	Blok E Oostelijke gevel 6	13,70	28,10	25,09	19,49	28,97
024_D	Blok E Oostelijke gevel 6	16,80	30,87	27,88	22,24	31,74
024_E	Blok E Oostelijke gevel 6	19,90	32,40	29,41	23,74	33,26
025_A	Blok E Oostelijke gevel 7	7,50	22,64	19,58	14,15	23,55
025_B	Blok E Oostelijke gevel 7	10,60	25,62	22,60	17,04	26,50
025_C	Blok E Oostelijke gevel 7	13,70	27,48	24,47	18,88	28,36
025_D	Blok E Oostelijke gevel 7	16,80	30,46	27,46	21,83	31,33
025_E	Blok E Oostelijke gevel 7	19,90	31,66	28,68	23,00	32,52
026_A	Blok E Noordelijke gevel 1	7,50	14,92	11,77	6,60	15,88
026_B	Blok E Noordelijke gevel 1	10,60	15,74	12,61	7,39	16,69
026_C	Blok E Noordelijke gevel 1	13,70	17,29	14,19	8,89	18,22
026_D	Blok E Noordelijke gevel 1	16,80	20,84	17,81	12,29	21,73
026_E	Blok E Noordelijke gevel 1	19,90	13,73	10,65	5,28	14,65
027_A	Blok D Noordelijke gevel 1	7,50	13,75	10,62	5,38	14,69
027_B	Blok D Noordelijke gevel 1	10,60	14,78	11,65	6,43	15,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Bothofstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
027_C	Blok D Noordelijke gevel 1	13,70	16,15	13,03	7,78	17,09
027_D	Blok D Noordelijke gevel 1	16,80	17,39	14,28	9,00	18,33
027_E	Blok D Noordelijke gevel 1	19,90	9,49	6,34	1,18	10,45
028_A	Blok D Noordelijke gevel 2	7,50	14,59	11,46	6,24	15,54
028_B	Blok D Noordelijke gevel 2	10,60	15,71	12,58	7,36	16,66
028_C	Blok D Noordelijke gevel 2	13,70	17,26	14,14	8,88	18,20
028_D	Blok D Noordelijke gevel 2	16,80	19,80	16,74	11,33	20,72
028_E	Blok D Noordelijke gevel 2	19,90	9,72	6,58	1,42	10,68
029_A	Blok D Noordelijke gevel 3	7,50	15,18	12,06	6,81	16,12
029_B	Blok D Noordelijke gevel 3	10,60	16,23	13,11	7,86	17,17
029_C	Blok D Noordelijke gevel 3	13,70	17,46	14,34	9,08	18,40
029_D	Blok D Noordelijke gevel 3	16,80	18,54	15,43	10,15	19,48
029_E	Blok D Noordelijke gevel 3	19,90	11,83	8,72	3,45	12,77
030_A	Blok D Noordelijke gevel 4	7,50	16,58	13,47	8,20	17,52
030_B	Blok D Noordelijke gevel 4	10,60	17,76	14,65	9,37	18,70
030_C	Blok D Noordelijke gevel 4	13,70	19,46	16,37	11,03	20,38
030_D	Blok D Noordelijke gevel 4	16,80	23,56	20,54	14,97	24,44
030_E	Blok D Noordelijke gevel 4	19,90	11,58	8,47	3,19	12,52
031_A	Blok D Noordelijke gevel 5	7,50	17,21	14,10	8,83	18,15
031_B	Blok D Noordelijke gevel 5	10,60	18,38	15,26	10,00	19,32
031_C	Blok D Noordelijke gevel 5	13,70	19,78	16,67	11,39	20,72
031_D	Blok D Noordelijke gevel 5	16,80	20,92	17,83	12,52	21,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Bothofstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_E	Blok D Noordelijke gevel 5	19,90	11,53	8,42	3,14	12,47
032_A	Blok D Noordelijke gevel 6	7,50	17,08	13,97	8,69	18,02
032_B	Blok D Noordelijke gevel 6	10,60	18,20	15,09	9,80	19,13
032_C	Blok D Noordelijke gevel 6	13,70	19,54	16,43	11,14	20,47
032_D	Blok D Noordelijke gevel 6	16,80	21,61	18,54	13,14	22,52
032_E	Blok D Noordelijke gevel 6	19,90	11,31	8,20	2,92	12,25
033_A	Blok D Noordelijke gevel 7	7,50	17,21	14,10	8,81	18,14
033_B	Blok D Noordelijke gevel 7	10,60	18,45	15,34	10,06	19,39
033_C	Blok D Noordelijke gevel 7	13,70	19,67	16,56	11,27	20,60
033_D	Blok D Noordelijke gevel 7	16,80	21,60	18,52	13,13	22,51
033_E	Blok D Noordelijke gevel 7	19,90	11,07	7,96	2,68	12,01
034_A	Blok D Noordelijke gevel 8	7,50	17,38	14,27	8,99	18,32
034_B	Blok D Noordelijke gevel 8	10,60	18,55	15,43	10,17	19,49
034_C	Blok D Noordelijke gevel 8	13,70	19,58	16,46	11,20	20,52
034_D	Blok D Noordelijke gevel 8	16,80	20,61	17,50	12,22	21,55
034_E	Blok D Noordelijke gevel 8	19,90	10,75	7,63	2,37	11,69
035_A	Blok D Noordelijke gevel 9	7,50	17,07	13,96	8,67	18,00
035_B	Blok D Noordelijke gevel 9	10,60	18,16	15,04	9,78	19,10
035_C	Blok D Noordelijke gevel 9	13,70	19,03	15,90	10,66	19,97
035_D	Blok D Noordelijke gevel 9	16,80	19,94	16,82	11,57	20,88
035_E	Blok D Noordelijke gevel 9	19,90	10,35	7,23	1,97	11,29
036_A	Blok D Zuidelijke gevel 1	7,50	25,38	22,31	16,92	26,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Bothofstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_B	Blok D Zuidelijke gevel 1	10,60	28,00	24,96	19,47	28,90
036_C	Blok D Zuidelijke gevel 1	13,70	32,52	29,52	23,89	33,39
036_D	Blok D Zuidelijke gevel 1	16,80	34,46	31,47	25,78	35,31
036_E	Blok D Zuidelijke gevel 1	19,90	34,99	31,99	26,37	35,86
037_A	Blok D Zuidelijke gevel 2	7,50	24,96	21,88	16,51	25,88
037_B	Blok D Zuidelijke gevel 2	10,60	26,87	23,81	18,38	27,78
037_C	Blok D Zuidelijke gevel 2	13,70	31,73	28,73	23,11	32,60
037_D	Blok D Zuidelijke gevel 2	16,80	33,78	30,80	25,11	34,64
037_E	Blok D Zuidelijke gevel 2	19,90	34,31	31,31	25,70	35,19
038_A	Blok D Zuidelijke gevel 3	7,50	24,83	21,75	16,37	25,75
038_B	Blok D Zuidelijke gevel 3	10,60	26,54	23,48	18,06	27,45
038_C	Blok D Zuidelijke gevel 3	13,70	31,07	28,06	22,46	31,94
038_D	Blok D Zuidelijke gevel 3	16,80	33,04	30,05	24,38	33,90
038_E	Blok D Zuidelijke gevel 3	19,90	33,70	30,69	25,09	34,57
039_A	Blok D Zuidelijke gevel 4	7,50	24,58	21,51	16,11	25,49
039_B	Blok D Zuidelijke gevel 4	10,60	25,82	22,75	17,34	26,73
039_C	Blok D Zuidelijke gevel 4	13,70	29,68	26,66	21,09	30,56
039_D	Blok D Zuidelijke gevel 4	16,80	31,49	28,49	22,86	32,36
039_E	Blok D Zuidelijke gevel 4	19,90	32,23	29,22	23,64	33,11
040_A	Blok D Zuidelijke gevel 5	7,50	24,36	21,29	15,88	25,27
040_B	Blok D Zuidelijke gevel 5	10,60	25,38	22,31	16,90	26,29
040_C	Blok D Zuidelijke gevel 5	13,70	28,72	25,69	20,14	29,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Bothofstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_D	Blok D Zuidelijke gevel 5	16,80	30,38	27,37	21,76	31,25
040_E	Blok D Zuidelijke gevel 5	19,90	31,06	28,03	22,49	31,94
041_A	Blok D Zuidelijke gevel 6	7,50	24,24	21,18	15,76	25,15
041_B	Blok D Zuidelijke gevel 6	10,60	24,94	21,87	16,47	25,85
041_C	Blok D Zuidelijke gevel 6	13,70	27,53	24,50	18,99	28,43
041_D	Blok D Zuidelijke gevel 6	16,80	28,98	25,95	20,41	29,86
041_E	Blok D Zuidelijke gevel 6	19,90	29,80	26,76	21,26	30,69
042_A	Blok D Zuidelijke gevel 7	7,50	23,87	20,81	15,37	24,77
042_B	Blok D Zuidelijke gevel 7	10,60	24,16	21,08	15,71	25,08
042_C	Blok D Zuidelijke gevel 7	13,70	24,83	21,74	16,41	25,76
042_D	Blok D Zuidelijke gevel 7	16,80	25,83	22,73	17,42	26,76
042_E	Blok D Zuidelijke gevel 7	19,90	27,53	24,45	19,07	28,45
043_A	Blok D Zuidelijke gevel 8	7,50	23,88	20,82	15,38	24,78
043_B	Blok D Zuidelijke gevel 8	10,60	24,05	20,98	15,58	24,96
043_C	Blok D Zuidelijke gevel 8	13,70	24,55	21,46	16,11	25,47
043_D	Blok D Zuidelijke gevel 8	16,80	25,28	22,18	16,87	26,21
043_E	Blok D Zuidelijke gevel 8	19,90	26,40	23,30	18,00	27,33
044_A	Blok D Zuidelijke gevel 9	7,50	23,86	20,81	15,35	24,76
044_B	Blok D Zuidelijke gevel 9	10,60	24,01	20,94	15,53	24,92
044_C	Blok D Zuidelijke gevel 9	13,70	24,54	21,46	16,08	25,46
044_D	Blok D Zuidelijke gevel 9	16,80	25,20	22,11	16,76	26,12
044_E	Blok D Zuidelijke gevel 9	19,90	26,21	23,11	17,79	27,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Bothofstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
045_A	Blok D Westelijke gevel 1	7,50	20,13	17,07	11,64	21,04
045_B	Blok D Westelijke gevel 1	10,60	21,71	18,66	13,20	22,61
045_C	Blok D Westelijke gevel 1	13,70	24,52	21,49	15,94	25,40
045_D	Blok D Westelijke gevel 1	16,80	28,29	25,31	19,64	29,15
045_E	Blok D Westelijke gevel 1	19,90	29,95	26,97	21,28	30,81
046_A	Blok D Oostelijke gevel 1	7,50	21,02	18,00	12,43	21,90
046_B	Blok D Oostelijke gevel 1	10,60	21,14	18,11	12,56	22,02
046_C	Blok D Oostelijke gevel 1	13,70	21,31	18,28	12,77	22,21
046_D	Blok D Oostelijke gevel 1	16,80	21,59	18,53	13,10	22,50
046_E	Blok D Oostelijke gevel 1	19,90	21,06	17,98	12,61	21,98
047_A	Blok C2 Oostelijke gevel 1	7,50	37,37	34,37	28,73	38,23
047_B	Blok C2 Oostelijke gevel 1	10,60	37,04	34,04	28,42	37,91
047_C	Blok C2 Oostelijke gevel 1	13,70	36,53	33,53	27,91	37,40
047_D	Blok C2 Oostelijke gevel 1	16,80	36,74	33,74	28,12	37,61
047_E	Blok C2 Oostelijke gevel 1	19,90	36,72	33,72	28,09	37,59
048_A	Blok C2 Oostelijke gevel 2	7,50	37,79	34,79	29,16	38,66
048_B	Blok C2 Oostelijke gevel 2	10,60	37,47	34,47	28,84	38,34
048_C	Blok C2 Oostelijke gevel 2	13,70	37,09	34,09	28,47	37,96
048_D	Blok C2 Oostelijke gevel 2	16,80	37,35	34,35	28,73	38,22
048_E	Blok C2 Oostelijke gevel 2	19,90	37,43	34,44	28,80	38,30
049_A	Blok C2 Westelijke gevel 1	7,50	20,21	17,20	11,62	21,09
049_B	Blok C2 Westelijke gevel 1	10,60	20,32	17,29	11,76	21,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Bothofstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_C	Blok C2 Westelijke gevel 1	13,70	20,57	17,51	12,05	21,47
049_D	Blok C2 Westelijke gevel 1	16,80	21,38	18,29	12,96	22,31
049_E	Blok C2 Westelijke gevel 1	19,90	22,96	19,84	14,58	23,90
050_A	Blok C2 Westelijke gevel 2	7,50	20,28	17,25	11,72	21,17
050_B	Blok C2 Westelijke gevel 2	10,60	20,47	17,42	11,95	21,37
050_C	Blok C2 Westelijke gevel 2	13,70	20,91	17,84	12,43	21,82
050_D	Blok C2 Westelijke gevel 2	16,80	21,84	18,74	13,42	22,77
050_E	Blok C2 Westelijke gevel 2	19,90	23,31	20,20	14,91	24,24
051_A	Blok C2 Noordelijke gevel 1	7,50	16,98	13,87	8,58	17,91
051_B	Blok C2 Noordelijke gevel 1	10,60	18,20	15,08	9,83	19,14
051_C	Blok C2 Noordelijke gevel 1	13,70	18,91	15,79	10,54	19,85
051_D	Blok C2 Noordelijke gevel 1	16,80	19,77	16,65	11,40	20,71
051_E	Blok C2 Noordelijke gevel 1	19,90	2,29	-0,87	-5,99	3,26
052a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	1,50	36,89	33,90	28,27	37,76
052a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	4,50	38,73	35,73	30,09	39,59
052a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	7,50	38,84	35,85	30,21	39,71
052a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	10,60	38,18	35,18	29,55	39,05
052a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	13,70	38,25	35,25	29,63	39,12
052a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	16,80	38,48	35,48	29,85	39,35
052b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	19,90	38,82	35,83	30,19	39,69
052b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	23,00	38,84	35,85	30,20	39,71
052b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	26,10	38,69	35,70	30,06	39,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Bothofstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
053a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	1,50	37,97	34,97	29,33	38,83
053a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	4,50	39,73	36,74	31,09	40,60
053a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	7,50	39,85	36,85	31,21	40,71
053a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	10,60	39,50	36,50	30,88	40,37
053a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	13,70	39,56	36,56	30,93	40,43
053a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	16,80	39,69	36,69	31,06	40,56
053b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	19,90	39,93	36,93	31,29	40,79
053b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	23,00	39,79	36,80	31,15	40,66
053b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	26,10	39,71	36,72	31,08	40,58
054a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	1,50	38,79	35,80	30,15	39,66
054a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	4,50	40,47	37,48	31,84	41,34
054a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	7,50	40,52	37,52	31,87	41,38
054a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	10,60	40,34	37,35	31,71	41,21
054a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	13,70	40,40	37,40	31,76	41,26
054a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	16,80	40,53	37,53	31,89	41,39
054b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	19,90	40,53	37,53	31,89	41,39
054b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	23,00	40,28	37,28	31,64	41,14
054b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	26,10	40,71	37,72	32,07	41,58
055a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	1,50	39,91	36,92	31,27	40,78
055a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	4,50	41,45	38,45	32,81	42,31
055a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	7,50	41,52	38,53	32,89	42,39
055a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	10,60	41,47	38,47	32,83	42,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Bothofstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
055a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	13,70	41,45	38,46	32,82	42,32
055a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	16,80	41,55	38,55	32,91	42,41
055b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	19,90	41,54	38,55	32,90	42,41
055b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	23,00	41,53	38,54	32,88	42,39
055b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	26,10	41,61	38,62	32,96	42,47
056a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	1,50	40,88	37,89	32,24	41,75
056a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	4,50	42,25	39,26	33,62	43,12
056a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	7,50	42,27	39,27	33,63	43,13
056a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	10,60	42,18	39,18	33,54	43,04
056a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	13,70	42,13	39,14	33,50	43,00
056a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	16,80	42,28	39,29	33,64	43,15
056b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	19,90	42,23	39,24	33,59	43,10
056b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	23,00	42,29	39,31	33,64	43,15
056b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	26,10	42,26	39,27	33,59	43,11
057a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	1,50	42,24	39,25	33,59	43,10
057a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	4,50	43,42	40,43	34,78	44,29
057a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	7,50	43,42	40,43	34,78	44,29
057a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	10,60	43,31	40,32	34,67	44,18
057a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	13,70	43,23	40,23	34,59	44,09
057a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	16,80	43,41	40,42	34,76	44,27
057b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	19,90	43,18	40,19	34,53	44,04
057b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	23,00	43,20	40,21	34,55	44,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Bothofstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	26,10	42,70	39,71	34,05	43,56
058a_A	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	1,50	33,00	30,00	24,37	33,87
058a_B	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	4,50	34,80	31,80	26,18	35,67
058a_C	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	7,50	34,91	31,90	26,29	35,78
058a_D	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	10,60	35,12	32,11	26,52	36,00
058a_E	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	13,70	35,78	32,77	27,20	36,66
058a_F	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	16,80	37,59	34,59	28,98	38,47
058b_A	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	19,90	38,62	35,63	29,99	39,49
058b_B	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	23,00	40,45	37,46	31,81	41,32
058b_C	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	26,10	41,91	38,92	33,28	42,78
059a_A	Blok C1 Westelijke gevel 1a	1,50	20,99	17,96	12,44	21,88
059a_B	Blok C1 Westelijke gevel 1a	4,50	22,24	19,20	13,70	23,13
059a_C	Blok C1 Westelijke gevel 1a	7,50	22,90	19,84	14,42	23,81
059a_D	Blok C1 Westelijke gevel 1a	10,60	23,62	20,53	15,18	24,54
059a_E	Blok C1 Westelijke gevel 1a	13,70	24,69	21,58	16,30	25,63
059a_F	Blok C1 Westelijke gevel 1a	16,80	26,03	22,92	17,65	26,97
059b_A	Blok C1 Westelijke gevel 1b	19,90	27,90	24,81	19,48	28,83
059b_B	Blok C1 Westelijke gevel 1b	23,00	32,00	28,97	23,44	32,89
059b_C	Blok C1 Westelijke gevel 1b	26,10	35,50	32,50	26,88	36,37
060a_A	Blok C1 Westelijke gevel 2a	1,50	20,96	17,90	12,44	21,86
060a_B	Blok C1 Westelijke gevel 2a	4,50	22,28	19,22	13,78	23,18
060a_C	Blok C1 Westelijke gevel 2a	7,50	22,79	19,72	14,32	23,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Bothofstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060a_D	Blok C1 Westelijke gevel 2a	10,60	23,50	20,40	15,09	24,43
060a_E	Blok C1 Westelijke gevel 2a	13,70	24,62	21,51	16,24	25,56
060a_F	Blok C1 Westelijke gevel 2a	16,80	25,70	22,58	17,33	26,64
060b_A	Blok C1 Westelijke gevel 2b	19,90	27,03	23,92	18,63	27,96
060b_B	Blok C1 Westelijke gevel 2b	23,00	29,47	26,40	21,00	30,38
060b_C	Blok C1 Westelijke gevel 2b	26,10	34,13	31,13	25,51	35,00
061a_A	Blok C1 Westelijke gevel 3a	1,50	20,94	17,88	12,45	21,85
061a_B	Blok C1 Westelijke gevel 3a	4,50	22,28	19,20	13,80	23,19
061a_C	Blok C1 Westelijke gevel 3a	7,50	22,77	19,69	14,31	23,69
061a_D	Blok C1 Westelijke gevel 3a	10,60	23,27	20,17	14,86	24,20
061a_E	Blok C1 Westelijke gevel 3a	13,70	24,72	21,62	16,30	25,65
061a_F	Blok C1 Westelijke gevel 3a	16,80	25,34	22,22	16,97	26,28
061b_A	Blok C1 Westelijke gevel 3b	19,90	26,80	23,71	18,36	27,72
061b_B	Blok C1 Westelijke gevel 3b	23,00	28,58	25,51	20,09	29,49
061b_C	Blok C1 Westelijke gevel 3b	26,10	32,72	29,72	24,12	33,60
062a_A	Blok C1 Westelijke gevel 4a	1,50	20,68	17,61	12,18	21,58
062a_B	Blok C1 Westelijke gevel 4a	4,50	21,99	18,92	13,52	22,90
062a_C	Blok C1 Westelijke gevel 4a	7,50	22,58	19,49	14,14	23,50
062a_D	Blok C1 Westelijke gevel 4a	10,60	23,07	19,96	14,66	24,00
062a_E	Blok C1 Westelijke gevel 4a	13,70	24,01	20,90	15,63	24,95
062a_F	Blok C1 Westelijke gevel 4a	16,80	25,41	22,30	17,02	26,35
062b_A	Blok C1 Westelijke gevel 4b	19,90	26,45	23,36	18,03	27,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Bothofstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
062b_B	Blok C1 Westelijke gevel 4b	23,00	28,90	25,85	20,37	29,79
062b_C	Blok C1 Westelijke gevel 4b	26,10	32,24	29,23	23,63	33,11
063a_A	Blok C1 Westelijke gevel 5a	1,50	20,47	17,40	11,98	21,38
063a_B	Blok C1 Westelijke gevel 5a	4,50	21,75	18,68	13,28	22,66
063a_C	Blok C1 Westelijke gevel 5a	7,50	22,22	19,13	13,77	23,14
063a_D	Blok C1 Westelijke gevel 5a	10,60	22,75	19,65	14,35	23,68
063a_E	Blok C1 Westelijke gevel 5a	13,70	23,74	20,62	15,35	24,67
063a_F	Blok C1 Westelijke gevel 5a	16,80	25,21	22,10	16,81	26,14
063b_A	Blok C1 Westelijke gevel 5b	19,90	25,98	22,89	17,56	26,91
063b_B	Blok C1 Westelijke gevel 5b	23,00	29,43	26,40	20,86	30,31
063b_C	Blok C1 Westelijke gevel 5b	26,10	31,21	28,21	22,59	32,08
064a_A	Blok C1 Westelijke gevel 6a	1,50	20,00	16,95	11,49	20,90
064a_B	Blok C1 Westelijke gevel 6a	4,50	21,31	18,24	12,82	22,22
064a_C	Blok C1 Westelijke gevel 6a	7,50	21,75	18,66	13,30	22,67
064a_D	Blok C1 Westelijke gevel 6a	10,60	22,11	19,01	13,70	23,04
064a_E	Blok C1 Westelijke gevel 6a	13,70	22,83	19,71	14,45	23,77
064a_F	Blok C1 Westelijke gevel 6a	16,80	23,94	20,82	15,57	24,88
064b_A	Blok C1 Westelijke gevel 6b	19,90	25,89	22,80	17,45	26,81
064b_B	Blok C1 Westelijke gevel 6b	23,00	28,27	25,23	19,74	29,17
064b_C	Blok C1 Westelijke gevel 6b	26,10	31,11	28,11	22,48	31,98
065_A	Blok A Zuidelijke gevel 1	1,50	52,63	49,64	43,99	53,50
065_C	Blok A Zuidelijke gevel 1	7,70	52,15	49,16	43,51	53,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Bothofstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
065_D	Blok A Zuidelijke gevel 1	10,80	51,53	48,54	42,88	52,39
066_A	Blok A Zuidelijke gevel 2	1,50	52,71	49,72	44,06	53,57
066_C	Blok A Zuidelijke gevel 2	7,70	52,24	49,25	43,60	53,11
066_D	Blok A Zuidelijke gevel 2	10,80	51,62	48,63	42,97	52,48
067_A	Blok A Zuidelijke gevel 3	1,50	52,76	49,77	44,12	53,63
067_C	Blok A Zuidelijke gevel 3	7,70	52,32	49,33	43,68	53,19
067_D	Blok A Zuidelijke gevel 3	10,80	51,70	48,71	43,06	52,57
068_A	Blok A Zuidelijke gevel 4	1,50	52,76	49,77	44,12	53,63
068_C	Blok A Zuidelijke gevel 4	7,70	52,34	49,35	43,69	53,20
068_D	Blok A Zuidelijke gevel 4	10,80	51,72	48,73	43,07	52,58
069_A	Blok A Zuidelijke gevel 5	1,50	52,69	49,70	44,04	53,55
069_C	Blok A Zuidelijke gevel 5	7,70	52,22	49,23	43,58	53,09
069_D	Blok A Zuidelijke gevel 5	10,80	51,58	48,59	42,94	52,45
070_A	Blok A Zuidelijke gevel 6	1,50	52,65	49,66	44,00	53,51
070_C	Blok A Zuidelijke gevel 6	7,70	52,17	49,18	43,53	53,04
070_D	Blok A Zuidelijke gevel 6	10,80	51,53	48,54	42,89	52,40
071_A	Blok B Zuidelijke gevel 1	1,50	53,29	50,30	44,65	54,16
071_C	Blok B Zuidelijke gevel 1	7,70	52,76	49,77	44,12	53,63
071_D	Blok B Zuidelijke gevel 1	10,80	52,10	49,11	43,45	52,96
071_E	Blok B Zuidelijke gevel 1	13,90	51,43	48,44	42,79	52,30
071_F	Blok B Zuidelijke gevel 1	17,00	50,80	47,81	42,15	51,66
072_A	Blok B Zuidelijke gevel 2	1,50	53,26	50,27	44,62	54,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Bothofstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
072_C	Blok B Zuidelijke gevel 2	7,70	52,78	49,79	44,14	53,65
072_D	Blok B Zuidelijke gevel 2	10,80	52,14	49,15	43,49	53,00
072_E	Blok B Zuidelijke gevel 2	13,90	51,49	48,50	42,85	52,36
072_F	Blok B Zuidelijke gevel 2	17,00	50,87	47,88	42,23	51,74
073_A	Blok B Zuidelijke gevel 3	1,50	53,21	50,22	44,57	54,08
073_C	Blok B Zuidelijke gevel 3	7,70	52,75	49,76	44,11	53,62
073_D	Blok B Zuidelijke gevel 3	10,80	52,12	49,13	43,47	52,98
073_E	Blok B Zuidelijke gevel 3	13,90	51,48	48,49	42,84	52,35
073_F	Blok B Zuidelijke gevel 3	17,00	50,88	47,89	42,23	51,74
074_A	Blok B Zuidelijke gevel 4	1,50	53,16	50,17	44,51	54,02
074_C	Blok B Zuidelijke gevel 4	7,70	52,74	49,75	44,09	53,60
074_D	Blok B Zuidelijke gevel 4	10,80	52,11	49,12	43,47	52,98
074_E	Blok B Zuidelijke gevel 4	13,90	51,48	48,49	42,84	52,35
074_F	Blok B Zuidelijke gevel 4	17,00	50,90	47,91	42,26	51,77
075_A	Blok B Zuidelijke gevel 5	1,50	53,10	50,11	44,46	53,97
075_C	Blok B Zuidelijke gevel 5	7,70	52,71	49,72	44,07	53,58
075_D	Blok B Zuidelijke gevel 5	10,80	52,09	49,10	43,45	52,96
075_E	Blok B Zuidelijke gevel 5	13,90	51,48	48,49	42,84	52,35
075_F	Blok B Zuidelijke gevel 5	17,00	50,88	47,89	42,24	51,75
076_A	Blok B Oostelijke gevel 1	1,50	47,34	44,35	38,70	48,21
076_B	Blok B Oostelijke gevel 1	4,60	47,69	44,70	39,05	48,56
076_C	Blok B Oostelijke gevel 1	7,70	47,50	44,51	38,86	48,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Bothofstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
076_D	Blok B Oostelijke gevel 1	10,80	47,17	44,18	38,53	48,04
076_E	Blok B Oostelijke gevel 1	13,90	46,87	43,88	38,24	47,74
076_F	Blok B Oostelijke gevel 1	17,00	46,62	43,63	37,97	47,48
077_A	Blok B Noordelijke gevel 1	1,50	33,82	30,83	25,18	34,69
077_B	Blok B Noordelijke gevel 1	4,60	34,96	31,97	26,32	35,83
077_C	Blok B Noordelijke gevel 1	7,70	34,85	31,86	26,22	35,72
077_D	Blok B Noordelijke gevel 1	10,80	34,69	31,70	26,06	35,56
077_E	Blok B Noordelijke gevel 1	13,90	34,48	31,48	25,84	35,34
077_F	Blok B Noordelijke gevel 1	17,00	34,24	31,24	25,61	35,11
078_A	Blok B Noordelijke gevel 2	1,50	32,69	29,70	24,04	33,55
078_B	Blok B Noordelijke gevel 2	4,60	34,19	31,20	25,55	35,06
078_C	Blok B Noordelijke gevel 2	7,70	34,13	31,13	25,49	34,99
078_D	Blok B Noordelijke gevel 2	10,80	34,01	31,01	25,37	34,87
078_E	Blok B Noordelijke gevel 2	13,90	33,86	30,87	25,23	34,73
078_F	Blok B Noordelijke gevel 2	17,00	33,69	30,69	25,06	34,56
079_A	Blok B Noordelijke gevel 3	1,50	19,68	16,65	11,10	20,56
079_B	Blok B Noordelijke gevel 3	4,60	20,79	17,76	12,24	21,68
079_C	Blok B Noordelijke gevel 3	7,70	21,24	18,19	12,72	22,14
079_D	Blok B Noordelijke gevel 3	10,80	21,53	18,47	13,04	22,44
079_E	Blok B Noordelijke gevel 3	13,90	21,83	18,75	13,37	22,75
079_F	Blok B Noordelijke gevel 3	17,00	22,36	19,26	13,95	23,29
080_A	Blok B Noordelijke gevel 4	1,50	17,62	14,57	9,08	18,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Bothofstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
080_B	Blok B Noordelijke gevel 4	4,60	18,85	15,79	10,35	19,75
080_C	Blok B Noordelijke gevel 4	7,70	19,85	16,78	11,38	20,76
080_D	Blok B Noordelijke gevel 4	10,80	20,43	17,34	12,01	21,36
080_E	Blok B Noordelijke gevel 4	13,90	21,13	18,02	12,72	22,06
080_F	Blok B Noordelijke gevel 4	17,00	22,16	19,05	13,77	23,10
081_A	Blok B Noordelijke gevel 5	1,50	16,88	13,82	8,39	17,79
081_B	Blok B Noordelijke gevel 5	4,60	18,07	14,99	9,61	18,99
081_C	Blok B Noordelijke gevel 5	7,70	19,59	16,49	11,17	20,52
081_D	Blok B Noordelijke gevel 5	10,80	20,66	17,56	12,26	21,59
081_E	Blok B Noordelijke gevel 5	13,90	21,93	18,83	13,52	22,86
081_F	Blok B Noordelijke gevel 5	17,00	23,81	20,73	15,35	24,73
082_A	Blok A Noordelijke gevel 1	1,50	16,48	13,41	8,01	17,39
082_B	Blok A Noordelijke gevel 1	4,60	17,55	14,46	9,12	18,47
082_C	Blok A Noordelijke gevel 1	7,70	19,28	16,18	10,88	20,21
082_D	Blok A Noordelijke gevel 1	10,80	20,56	17,45	12,16	21,49
083_A	Blok A Noordelijke gevel 2	1,50	16,45	13,38	7,99	17,37
083_B	Blok A Noordelijke gevel 2	4,60	17,44	14,35	9,02	18,37
083_C	Blok A Noordelijke gevel 2	7,70	19,18	16,08	10,77	20,11
083_D	Blok A Noordelijke gevel 2	10,80	20,56	17,46	12,16	21,49
084_A	Blok A Noordelijke gevel 3	1,50	16,60	13,53	8,14	17,52
084_B	Blok A Noordelijke gevel 3	4,60	17,63	14,54	9,21	18,56
084_C	Blok A Noordelijke gevel 3	7,70	19,37	16,27	10,96	20,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Bothofstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
084_D	Blok A Noordelijke gevel 3	10,80	20,60	17,50	12,18	21,53
085_A	Blok A Noordelijke gevel 4	1,50	16,12	13,05	7,63	17,03
085_B	Blok A Noordelijke gevel 4	4,60	17,03	13,95	8,58	17,95
085_C	Blok A Noordelijke gevel 4	7,70	18,56	15,47	10,13	19,48
085_D	Blok A Noordelijke gevel 4	10,80	19,65	16,56	11,22	20,57
086_A	Blok A Noordelijke gevel 5	1,50	15,47	12,41	6,98	16,38
086_B	Blok A Noordelijke gevel 5	4,60	16,74	13,66	8,29	17,66
086_C	Blok A Noordelijke gevel 5	7,70	18,24	15,15	9,80	19,16
086_D	Blok A Noordelijke gevel 5	10,80	19,22	16,14	10,79	20,15
087_C	Blok A Noordelijke gevel 6	7,70	18,32	15,24	9,88	19,24
087_D	Blok A Noordelijke gevel 6	10,80	18,93	15,84	10,50	19,85
088_C	Blok A Westelijke gevel 1	7,70	46,28	43,29	37,63	47,14
088_D	Blok A Westelijke gevel 1	10,80	45,81	42,82	37,17	46,68
089_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 1	1,50	22,70	19,68	14,11	23,58
089_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 1	4,60	23,91	20,86	15,37	24,80
090_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 2	1,50	22,39	19,35	13,84	23,28
090_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 2	4,60	23,88	20,81	15,38	24,78
091_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 3	1,50	22,13	19,09	13,59	23,02
091_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 3	4,60	23,60	20,54	15,11	24,51
092_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 4	1,50	21,38	18,34	12,83	22,27
092_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 4	4,60	22,77	19,71	14,26	23,67
093_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 5	1,50	21,24	18,21	12,69	22,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Bothofstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
093_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 5	4,60	22,54	19,48	14,02	23,44
094_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 6	1,50	21,06	18,03	12,51	21,95
094_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 6	4,60	22,26	19,21	13,73	23,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_C	Blok F Westelijke gevel 1	7,50	64,41	60,99	54,63	64,79
001_D	Blok F Westelijke gevel 1	10,60	64,19	60,78	54,40	64,57
001_E	Blok F Westelijke gevel 1	13,70	63,88	60,47	54,08	64,25
002_C	Blok F Westelijke gevel 2	7,50	64,39	60,97	54,59	64,76
002_D	Blok F Westelijke gevel 2	10,60	64,20	60,78	54,40	64,57
002_E	Blok F Westelijke gevel 2	13,70	63,86	60,44	54,06	64,23
003_C	Blok F Westelijke gevel 3	7,50	64,38	60,95	54,58	64,75
003_D	Blok F Westelijke gevel 3	10,60	64,19	60,76	54,38	64,55
003_E	Blok F Westelijke gevel 3	13,70	63,87	60,44	54,06	64,23
004_C	Blok F Westelijke gevel 4	7,50	64,32	60,90	54,51	64,69
004_D	Blok F Westelijke gevel 4	10,60	64,13	60,70	54,32	64,49
004_E	Blok F Westelijke gevel 4	13,70	63,80	60,37	53,98	64,16
005_C	Blok F Westelijke gevel 5	7,50	64,07	60,63	54,26	64,43
005_D	Blok F Westelijke gevel 5	10,60	63,84	60,41	54,03	64,20
005_E	Blok F Westelijke gevel 5	13,70	63,53	60,10	53,72	63,89
006_C	Blok F Zuidgevel	7,50	61,78	58,46	52,26	62,26
006_D	Blok F Zuidgevel	10,60	61,60	58,27	52,06	62,07
006_E	Blok F Zuidgevel	13,70	61,40	58,06	51,83	61,86
007_C	Blok F Oostelijke gevel 1	7,50	55,65	52,40	46,34	56,22
007_D	Blok F Oostelijke gevel 1	10,60	55,46	52,20	46,13	56,02
007_E	Blok F Oostelijke gevel 1	13,70	55,41	52,14	46,05	55,96
008_C	Blok F Oostelijke gevel 2	7,50	54,60	51,33	45,24	55,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_D	Blok F Oostelijke gevel 2	10,60	54,48	51,21	45,10	55,02
008_E	Blok F Oostelijke gevel 2	13,70	54,48	51,20	45,08	55,01
009_C	Blok F Oostelijke gevel 1	7,50	52,36	49,04	42,82	52,84
009_D	Blok F Oostelijke gevel 1	10,60	53,10	49,80	43,67	53,62
009_E	Blok F Oostelijke gevel 1	13,70	53,17	49,87	43,71	53,68
010_C	Blok F Oostelijke gevel 3	7,50	49,88	46,51	40,19	50,30
010_D	Blok F Oostelijke gevel 3	10,60	52,00	48,69	42,51	52,50
010_E	Blok F Oostelijke gevel 3	13,70	52,09	48,78	42,60	52,59
011_C	Blok F Oostelijke gevel 4	7,50	47,91	44,52	38,19	48,31
011_D	Blok F Oostelijke gevel 4	10,60	50,88	47,55	41,33	51,35
011_E	Blok F Oostelijke gevel 4	13,70	51,21	47,89	41,69	51,69
012_A	Blok E Westelijke gevel 1	7,50	64,66	61,22	54,82	65,01
012_B	Blok E Westelijke gevel 1	10,60	64,39	60,95	54,56	64,75
012_C	Blok E Westelijke gevel 1	13,70	64,04	60,62	54,21	64,40
012_D	Blok E Westelijke gevel 1	16,80	63,45	60,02	53,62	63,81
012_E	Blok E Westelijke gevel 1	19,90	62,79	59,37	52,96	63,15
013_A	Blok E Westelijke gevel 2	7,50	64,61	61,18	54,78	64,97
013_B	Blok E Westelijke gevel 2	10,60	64,35	60,91	54,51	64,70
013_C	Blok E Westelijke gevel 2	13,70	64,00	60,57	54,17	64,36
013_D	Blok E Westelijke gevel 2	16,80	63,40	59,97	53,57	63,76
013_E	Blok E Westelijke gevel 2	19,90	62,80	59,37	52,96	63,15
014_A	Blok E Westelijke gevel 3	7,50	64,61	61,18	54,78	64,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
014_B	Blok E Westelijke gevel 3	10,60	64,35	60,91	54,51	64,70
014_C	Blok E Westelijke gevel 3	13,70	64,00	60,57	54,16	64,35
014_D	Blok E Westelijke gevel 3	16,80	63,43	59,99	53,59	63,78
014_E	Blok E Westelijke gevel 3	19,90	62,84	59,40	53,00	63,19
015_A	Blok E Westelijke gevel 4	7,50	64,62	61,19	54,79	64,98
015_B	Blok E Westelijke gevel 4	10,60	64,36	60,92	54,52	64,71
015_C	Blok E Westelijke gevel 4	13,70	64,02	60,59	54,18	64,37
015_D	Blok E Westelijke gevel 4	16,80	63,45	60,01	53,61	63,80
015_E	Blok E Westelijke gevel 4	19,90	62,88	59,45	53,04	63,23
016_A	Blok E Westelijke gevel 5	7,50	64,63	61,19	54,79	64,98
016_B	Blok E Westelijke gevel 5	10,60	64,36	60,92	54,52	64,71
016_C	Blok E Westelijke gevel 5	13,70	64,02	60,59	54,18	64,37
016_D	Blok E Westelijke gevel 5	16,80	63,43	59,99	53,59	63,78
016_E	Blok E Westelijke gevel 5	19,90	62,87	59,44	53,03	63,22
017_A	Blok E Westelijke gevel 6	7,50	64,59	61,15	54,75	64,94
017_B	Blok E Westelijke gevel 6	10,60	64,33	60,88	54,48	64,68
017_C	Blok E Westelijke gevel 6	13,70	63,98	60,54	54,14	64,33
017_D	Blok E Westelijke gevel 6	16,80	63,36	59,92	53,52	63,71
017_E	Blok E Westelijke gevel 6	19,90	62,87	59,44	53,03	63,22
018_A	Blok E Westelijke gevel 7	7,50	64,59	61,15	54,75	64,94
018_B	Blok E Westelijke gevel 7	10,60	64,32	60,88	54,48	64,67
018_C	Blok E Westelijke gevel 7	13,70	63,97	60,54	54,13	64,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_D	Blok E Westelijke gevel 7	16,80	63,34	59,90	53,49	63,69
018_E	Blok E Westelijke gevel 7	19,90	62,89	59,46	53,05	63,24
019_A	Blok E Oostelijke gevel 1	7,50	45,49	42,10	35,76	45,89
019_B	Blok E Oostelijke gevel 1	10,60	48,50	45,14	38,85	48,93
019_C	Blok E Oostelijke gevel 1	13,70	49,13	45,79	39,57	49,60
019_D	Blok E Oostelijke gevel 1	16,80	45,87	42,67	36,66	46,48
019_E	Blok E Oostelijke gevel 1	19,90	46,52	43,36	37,33	47,15
020_A	Blok E Oostelijke gevel 2	7,50	43,54	40,16	33,80	43,94
020_B	Blok E Oostelijke gevel 2	10,70	46,58	43,21	36,90	47,00
020_C	Blok E Oostelijke gevel 2	13,70	47,59	44,27	38,02	48,06
020_D	Blok E Oostelijke gevel 2	16,80	45,91	42,65	36,53	46,45
020_E	Blok E Oostelijke gevel 2	19,90	45,22	42,02	35,93	45,81
021_A	Blok E Oostelijke gevel 3	7,50	43,62	40,41	33,85	44,05
021_B	Blok E Oostelijke gevel 3	10,70	46,41	43,17	36,67	46,84
021_C	Blok E Oostelijke gevel 3	13,70	47,19	43,98	37,53	47,65
021_D	Blok E Oostelijke gevel 3	16,80	45,64	42,56	36,17	46,19
021_E	Blok E Oostelijke gevel 3	19,90	45,78	42,72	36,33	46,34
022_A	Blok E Oostelijke gevel 4	7,50	44,90	41,85	35,07	45,34
022_B	Blok E Oostelijke gevel 4	10,60	47,17	44,06	37,37	47,61
022_C	Blok E Oostelijke gevel 4	13,70	47,83	44,73	38,09	48,29
022_D	Blok E Oostelijke gevel 4	16,80	47,28	44,25	37,62	47,78
022_E	Blok E Oostelijke gevel 4	19,90	46,77	43,81	37,16	47,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
023_A	Blok E Oostelijke gevel 5	7,50	47,16	44,00	37,31	47,57
023_B	Blok E Oostelijke gevel 5	10,60	48,76	45,57	38,94	49,18
023_C	Blok E Oostelijke gevel 5	13,70	49,15	45,96	39,36	49,57
023_D	Blok E Oostelijke gevel 5	16,80	48,72	45,58	38,98	49,17
023_E	Blok E Oostelijke gevel 5	19,90	48,20	45,12	38,49	48,68
024_A	Blok E Oostelijke gevel 6	7,50	49,70	46,26	39,86	50,05
024_B	Blok E Oostelijke gevel 6	10,60	50,36	46,92	40,53	50,72
024_C	Blok E Oostelijke gevel 6	13,70	50,58	47,15	40,75	50,94
024_D	Blok E Oostelijke gevel 6	16,80	50,64	47,21	40,83	51,00
024_E	Blok E Oostelijke gevel 6	19,90	49,82	46,42	40,05	50,20
025_A	Blok E Oostelijke gevel 7	7,50	47,73	44,51	37,88	48,13
025_B	Blok E Oostelijke gevel 7	10,60	48,88	45,65	39,04	49,28
025_C	Blok E Oostelijke gevel 7	13,70	49,26	46,04	39,43	49,66
025_D	Blok E Oostelijke gevel 7	16,80	49,41	46,19	39,60	49,82
025_E	Blok E Oostelijke gevel 7	19,90	44,91	41,80	35,23	45,39
026_A	Blok E Noordelijke gevel 1	7,50	60,52	57,10	50,67	60,87
026_B	Blok E Noordelijke gevel 1	10,60	60,43	57,01	50,58	60,78
026_C	Blok E Noordelijke gevel 1	13,70	60,21	56,80	50,36	60,57
026_D	Blok E Noordelijke gevel 1	16,80	59,94	56,53	50,09	60,30
026_E	Blok E Noordelijke gevel 1	19,90	59,65	56,24	49,80	60,01
027_A	Blok D Noordelijke gevel 1	7,50	57,82	54,42	47,97	58,18
027_B	Blok D Noordelijke gevel 1	10,60	57,89	54,51	48,03	58,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
027_C	Blok D Noordelijke gevel 1	13,70	57,82	54,45	47,96	58,18
027_D	Blok D Noordelijke gevel 1	16,80	57,69	54,32	47,83	58,05
027_E	Blok D Noordelijke gevel 1	19,90	57,34	53,95	47,49	57,70
028_A	Blok D Noordelijke gevel 2	7,50	57,47	54,06	47,61	57,82
028_B	Blok D Noordelijke gevel 2	10,60	57,55	54,17	47,70	57,91
028_C	Blok D Noordelijke gevel 2	13,70	57,50	54,12	47,65	57,86
028_D	Blok D Noordelijke gevel 2	16,80	57,38	54,00	47,53	57,74
028_E	Blok D Noordelijke gevel 2	19,90	57,16	53,77	47,31	57,52
029_A	Blok D Noordelijke gevel 3	7,50	56,94	53,53	47,09	57,30
029_B	Blok D Noordelijke gevel 3	10,60	57,05	53,66	47,20	57,41
029_C	Blok D Noordelijke gevel 3	13,70	57,01	53,62	47,16	57,37
029_D	Blok D Noordelijke gevel 3	16,80	56,91	53,52	47,05	57,27
029_E	Blok D Noordelijke gevel 3	19,90	56,78	53,39	46,93	57,14
030_A	Blok D Noordelijke gevel 4	7,50	56,49	53,08	46,64	56,85
030_B	Blok D Noordelijke gevel 4	10,60	56,63	53,23	46,78	56,99
030_C	Blok D Noordelijke gevel 4	13,70	56,59	53,19	46,74	56,95
030_D	Blok D Noordelijke gevel 4	16,80	56,51	53,12	46,66	56,87
030_E	Blok D Noordelijke gevel 4	19,90	56,39	53,00	46,53	56,75
031_A	Blok D Noordelijke gevel 5	7,50	55,98	52,58	46,13	56,34
031_B	Blok D Noordelijke gevel 5	10,60	56,16	52,77	46,30	56,52
031_C	Blok D Noordelijke gevel 5	13,70	56,13	52,75	46,28	56,49
031_D	Blok D Noordelijke gevel 5	16,80	56,06	52,67	46,21	56,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_E	Blok D Noordelijke gevel 5	19,90	55,97	52,60	46,12	56,33
032_A	Blok D Noordelijke gevel 6	7,50	55,57	52,18	45,72	55,93
032_B	Blok D Noordelijke gevel 6	10,60	55,79	52,40	45,93	56,15
032_C	Blok D Noordelijke gevel 6	13,70	55,78	52,40	45,93	56,14
032_D	Blok D Noordelijke gevel 6	16,80	55,72	52,35	45,87	56,08
032_E	Blok D Noordelijke gevel 6	19,90	55,68	52,31	45,83	56,04
033_A	Blok D Noordelijke gevel 7	7,50	54,66	51,21	44,82	55,01
033_B	Blok D Noordelijke gevel 7	10,60	54,86	51,41	45,02	55,21
033_C	Blok D Noordelijke gevel 7	13,70	54,85	51,39	45,00	55,19
033_D	Blok D Noordelijke gevel 7	16,80	54,85	51,42	45,01	55,20
033_E	Blok D Noordelijke gevel 7	19,90	55,12	51,76	45,27	55,49
034_A	Blok D Noordelijke gevel 8	7,50	53,83	50,38	43,98	54,18
034_B	Blok D Noordelijke gevel 8	10,60	54,02	50,57	44,17	54,37
034_C	Blok D Noordelijke gevel 8	13,70	54,01	50,56	44,17	54,36
034_D	Blok D Noordelijke gevel 8	16,80	54,06	50,63	44,21	54,41
034_E	Blok D Noordelijke gevel 8	19,90	54,59	51,21	44,74	54,95
035_A	Blok D Noordelijke gevel 9	7,50	52,99	49,55	43,15	53,34
035_B	Blok D Noordelijke gevel 9	10,60	53,20	49,76	43,35	53,55
035_C	Blok D Noordelijke gevel 9	13,70	53,21	49,77	43,36	53,56
035_D	Blok D Noordelijke gevel 9	16,80	53,26	49,82	43,41	53,61
035_E	Blok D Noordelijke gevel 9	19,90	53,91	50,53	44,06	54,27
036_A	Blok D Zuidelijke gevel 1	7,50	38,77	35,38	29,15	39,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_B	Blok D Zuidelijke gevel 1	10,60	41,35	37,97	31,72	41,78
036_C	Blok D Zuidelijke gevel 1	13,70	43,59	40,25	34,08	44,07
036_D	Blok D Zuidelijke gevel 1	16,80	45,93	42,59	36,38	46,40
036_E	Blok D Zuidelijke gevel 1	19,90	48,84	45,46	39,17	49,26
037_A	Blok D Zuidelijke gevel 2	7,50	45,20	41,79	35,40	45,57
037_B	Blok D Zuidelijke gevel 2	10,60	47,27	43,85	37,47	47,64
037_C	Blok D Zuidelijke gevel 2	13,70	48,13	44,72	38,38	48,52
037_D	Blok D Zuidelijke gevel 2	16,80	48,71	45,32	39,00	49,12
037_E	Blok D Zuidelijke gevel 2	19,90	49,49	46,09	39,78	49,89
038_A	Blok D Zuidelijke gevel 3	7,50	43,45	40,04	33,67	43,83
038_B	Blok D Zuidelijke gevel 3	10,60	46,14	42,72	36,35	46,51
038_C	Blok D Zuidelijke gevel 3	13,70	48,04	44,63	38,29	48,43
038_D	Blok D Zuidelijke gevel 3	16,80	49,61	46,20	39,86	50,00
038_E	Blok D Zuidelijke gevel 3	19,90	50,72	47,31	40,97	51,11
039_A	Blok D Zuidelijke gevel 4	7,50	41,45	38,04	31,70	41,84
039_B	Blok D Zuidelijke gevel 4	10,60	44,81	41,40	35,03	45,19
039_C	Blok D Zuidelijke gevel 4	13,70	47,05	43,64	37,29	47,43
039_D	Blok D Zuidelijke gevel 4	16,80	50,08	46,68	40,30	50,46
039_E	Blok D Zuidelijke gevel 4	19,90	51,59	48,19	41,79	51,96
040_A	Blok D Zuidelijke gevel 5	7,50	37,21	33,84	27,61	37,66
040_B	Blok D Zuidelijke gevel 5	10,60	39,49	36,10	29,83	39,91
040_C	Blok D Zuidelijke gevel 5	13,70	44,90	41,50	35,16	45,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_D	Blok D Zuidelijke gevel 5	16,80	48,89	45,49	39,10	49,27
040_E	Blok D Zuidelijke gevel 5	19,90	51,28	47,88	41,48	51,65
041_A	Blok D Zuidelijke gevel 6	7,50	37,02	33,65	27,42	37,47
041_B	Blok D Zuidelijke gevel 6	10,60	39,19	35,81	29,53	39,61
041_C	Blok D Zuidelijke gevel 6	13,70	44,66	41,26	34,91	45,05
041_D	Blok D Zuidelijke gevel 6	16,80	47,98	44,60	38,20	48,36
041_E	Blok D Zuidelijke gevel 6	19,90	50,41	47,01	40,61	50,78
042_A	Blok D Zuidelijke gevel 7	7,50	36,86	33,50	27,25	37,30
042_B	Blok D Zuidelijke gevel 7	10,60	38,78	35,39	29,11	39,20
042_C	Blok D Zuidelijke gevel 7	13,70	43,40	39,98	33,62	43,78
042_D	Blok D Zuidelijke gevel 7	16,80	46,74	43,33	36,93	47,11
042_E	Blok D Zuidelijke gevel 7	19,90	49,62	46,20	39,80	49,98
043_A	Blok D Zuidelijke gevel 8	7,50	36,81	33,44	27,20	37,25
043_B	Blok D Zuidelijke gevel 8	10,60	38,69	35,29	29,01	39,10
043_C	Blok D Zuidelijke gevel 8	13,70	43,39	39,97	33,61	43,77
043_D	Blok D Zuidelijke gevel 8	16,80	46,99	43,58	37,17	47,36
043_E	Blok D Zuidelijke gevel 8	19,90	49,31	45,90	39,49	49,68
044_A	Blok D Zuidelijke gevel 9	7,50	36,96	33,58	27,35	37,40
044_B	Blok D Zuidelijke gevel 9	10,60	38,87	35,46	29,18	39,28
044_C	Blok D Zuidelijke gevel 9	13,70	43,65	40,25	33,87	44,03
044_D	Blok D Zuidelijke gevel 9	16,80	47,17	43,76	37,36	47,54
044_E	Blok D Zuidelijke gevel 9	19,90	49,43	46,00	39,61	49,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
045_A	Blok D Westelijke gevel 1	7,50	43,85	40,87	33,98	44,30
045_B	Blok D Westelijke gevel 1	10,60	45,11	42,09	35,25	45,55
045_C	Blok D Westelijke gevel 1	13,70	45,52	42,50	35,67	45,97
045_D	Blok D Westelijke gevel 1	16,80	45,69	42,67	35,89	46,15
045_E	Blok D Westelijke gevel 1	19,90	46,09	43,04	36,31	46,55
046_A	Blok D Oostelijke gevel 1	7,50	34,57	31,28	24,92	35,02
046_B	Blok D Oostelijke gevel 1	10,60	35,75	32,47	26,05	36,18
046_C	Blok D Oostelijke gevel 1	13,70	37,25	33,97	27,52	37,67
046_D	Blok D Oostelijke gevel 1	16,80	40,37	37,04	30,58	40,76
046_E	Blok D Oostelijke gevel 1	19,90	43,90	40,57	34,07	44,28
047_A	Blok C2 Oostelijke gevel 1	7,50	43,88	40,76	34,92	44,60
047_B	Blok C2 Oostelijke gevel 1	10,60	44,15	40,99	35,09	44,83
047_C	Blok C2 Oostelijke gevel 1	13,70	43,48	40,34	34,45	44,17
047_D	Blok C2 Oostelijke gevel 1	16,80	43,15	40,05	34,22	43,89
047_E	Blok C2 Oostelijke gevel 1	19,90	43,38	40,26	34,39	44,09
048_A	Blok C2 Oostelijke gevel 2	7,50	44,15	41,04	35,22	44,88
048_B	Blok C2 Oostelijke gevel 2	10,60	44,39	41,24	35,36	45,08
048_C	Blok C2 Oostelijke gevel 2	13,70	43,75	40,63	34,78	44,47
048_D	Blok C2 Oostelijke gevel 2	16,80	43,45	40,37	34,58	44,21
048_E	Blok C2 Oostelijke gevel 2	19,90	43,77	40,67	34,83	44,50
049_A	Blok C2 Westelijke gevel 1	7,50	35,46	32,20	25,74	35,89
049_B	Blok C2 Westelijke gevel 1	10,60	36,67	33,43	26,92	37,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_C	Blok C2 Westelijke gevel 1	13,70	39,06	35,77	29,27	39,46
049_D	Blok C2 Westelijke gevel 1	16,80	42,15	38,82	32,34	42,54
049_E	Blok C2 Westelijke gevel 1	19,90	44,80	41,49	34,98	45,19
050_A	Blok C2 Westelijke gevel 2	7,50	35,82	32,54	26,10	36,25
050_B	Blok C2 Westelijke gevel 2	10,60	37,23	33,95	27,48	37,65
050_C	Blok C2 Westelijke gevel 2	13,70	39,48	36,15	29,70	39,88
050_D	Blok C2 Westelijke gevel 2	16,80	43,74	40,35	33,92	44,11
050_E	Blok C2 Westelijke gevel 2	19,90	46,20	42,81	36,38	46,57
051_A	Blok C2 Noordelijke gevel 1	7,50	49,95	46,50	40,10	50,30
051_B	Blok C2 Noordelijke gevel 1	10,60	50,31	46,88	40,47	50,66
051_C	Blok C2 Noordelijke gevel 1	13,70	50,44	47,01	40,60	50,79
051_D	Blok C2 Noordelijke gevel 1	16,80	50,51	47,07	40,67	50,86
051_E	Blok C2 Noordelijke gevel 1	19,90	50,86	47,43	41,01	51,21
052a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	1,50	42,60	39,54	33,80	43,39
052a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	4,50	44,25	41,21	35,49	45,06
052a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	7,50	44,77	41,70	35,92	45,54
052a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	10,60	44,85	41,72	35,87	45,56
052a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	13,70	44,81	41,69	35,85	45,53
052a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	16,80	43,93	40,90	35,19	44,75
052b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	19,90	44,30	41,27	35,55	45,12
052b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	23,00	44,45	41,42	35,66	45,25
052b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	26,10	44,67	41,60	35,81	45,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
053a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	1,50	43,59	40,54	34,81	44,39
053a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	4,50	45,33	42,28	36,55	46,13
053a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	7,50	45,55	42,49	36,75	46,34
053a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	10,60	45,71	42,61	36,81	46,46
053a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	13,70	46,16	43,04	37,19	46,88
053a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	16,80	45,08	42,06	36,36	45,91
053b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	19,90	45,29	42,27	36,57	46,12
053b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	23,00	45,21	42,19	36,47	46,03
053b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	26,10	45,42	42,37	36,62	46,21
054a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	1,50	44,27	41,24	35,52	45,09
054a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	4,50	45,82	42,80	37,11	46,65
054a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	7,50	45,94	42,90	37,20	46,76
054a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	10,60	46,15	43,09	37,33	46,93
054a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	13,70	46,82	43,71	37,87	47,55
054a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	16,80	45,84	42,82	37,12	46,67
054b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	19,90	45,84	42,82	37,12	46,67
054b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	23,00	45,60	42,58	36,88	46,43
054b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	26,10	46,19	43,16	37,43	47,00
055a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	1,50	45,28	42,26	36,55	46,11
055a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	4,50	46,74	43,72	38,03	47,57
055a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	7,50	46,93	43,90	38,20	47,75
055a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	10,60	47,15	44,09	38,35	47,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
055a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	13,70	47,63	44,54	38,73	48,38
055a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	16,80	46,79	43,78	38,09	47,63
055b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	19,90	46,80	43,79	38,10	47,64
055b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	23,00	46,78	43,77	38,07	47,62
055b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	26,10	47,00	43,98	38,26	47,82
056a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	1,50	46,23	43,21	37,51	47,06
056a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	4,50	47,54	44,52	38,83	48,37
056a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	7,50	47,66	44,63	38,92	48,48
056a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	10,60	47,80	44,75	39,02	48,60
056a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	13,70	48,13	45,05	39,27	48,90
056a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	16,80	47,56	44,54	38,85	48,39
056b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	19,90	47,50	44,49	38,80	48,34
056b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	23,00	47,57	44,56	38,85	48,40
056b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	26,10	47,65	44,63	38,89	48,46
057a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	1,50	47,45	44,44	38,75	48,29
057a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	4,50	48,60	45,59	39,91	49,44
057a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	7,50	48,68	45,66	39,98	49,52
057a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	10,60	48,73	45,70	39,99	49,55
057a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	13,70	48,89	45,84	40,10	49,69
057a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	16,80	48,56	45,56	39,88	49,41
057b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	19,90	48,33	45,33	39,65	49,18
057b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	23,00	48,35	45,35	39,67	49,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	26,10	47,96	44,94	39,25	48,79
058a_A	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	1,50	39,09	36,01	30,21	39,85
058a_B	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	4,50	40,64	37,58	31,82	41,42
058a_C	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	7,50	40,92	37,83	32,07	41,69
058a_D	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	10,60	41,45	38,33	32,56	42,20
058a_E	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	13,70	42,88	39,70	33,85	43,56
058a_F	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	16,80	43,74	40,63	34,87	44,50
058b_A	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	19,90	47,40	44,15	38,10	47,97
058b_B	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	23,00	52,11	48,78	42,56	52,58
058b_C	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	26,10	53,71	50,37	44,15	54,18
059a_A	Blok C1 Westelijke gevel 1a	1,50	35,26	31,98	25,58	35,70
059a_B	Blok C1 Westelijke gevel 1a	4,50	36,06	32,76	26,40	36,50
059a_C	Blok C1 Westelijke gevel 1a	7,50	37,21	33,87	27,54	37,64
059a_D	Blok C1 Westelijke gevel 1a	10,60	38,56	35,19	28,87	38,98
059a_E	Blok C1 Westelijke gevel 1a	13,70	41,65	38,25	31,91	42,04
059a_F	Blok C1 Westelijke gevel 1a	16,80	44,85	41,45	35,08	45,23
059b_A	Blok C1 Westelijke gevel 1b	19,90	48,80	45,37	39,00	49,17
059b_B	Blok C1 Westelijke gevel 1b	23,00	53,46	50,05	43,66	53,83
059b_C	Blok C1 Westelijke gevel 1b	26,10	53,94	50,54	44,16	54,32
060a_A	Blok C1 Westelijke gevel 2a	1,50	35,26	31,98	25,58	35,70
060a_B	Blok C1 Westelijke gevel 2a	4,50	36,12	32,81	26,47	36,56
060a_C	Blok C1 Westelijke gevel 2a	7,50	37,37	34,02	27,69	37,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060a_D	Blok C1 Westelijke gevel 2a	10,60	38,95	35,57	29,25	39,36
060a_E	Blok C1 Westelijke gevel 2a	13,70	42,36	38,96	32,60	42,75
060a_F	Blok C1 Westelijke gevel 2a	16,80	46,25	42,84	36,45	46,62
060b_A	Blok C1 Westelijke gevel 2b	19,90	49,80	46,37	39,98	50,16
060b_B	Blok C1 Westelijke gevel 2b	23,00	53,06	49,64	43,23	53,42
060b_C	Blok C1 Westelijke gevel 2b	26,10	53,64	50,25	43,84	54,02
061a_A	Blok C1 Westelijke gevel 3a	1,50	35,32	32,03	25,64	35,76
061a_B	Blok C1 Westelijke gevel 3a	4,50	36,20	32,88	26,54	36,64
061a_C	Blok C1 Westelijke gevel 3a	7,50	37,50	34,14	27,81	37,92
061a_D	Blok C1 Westelijke gevel 3a	10,60	39,08	35,70	29,37	39,49
061a_E	Blok C1 Westelijke gevel 3a	13,70	42,49	39,08	32,73	42,87
061a_F	Blok C1 Westelijke gevel 3a	16,80	46,13	42,71	36,33	46,50
061b_A	Blok C1 Westelijke gevel 3b	19,90	49,51	46,09	39,69	49,87
061b_B	Blok C1 Westelijke gevel 3b	23,00	52,37	48,95	42,55	52,73
061b_C	Blok C1 Westelijke gevel 3b	26,10	52,93	49,56	43,12	53,31
062a_A	Blok C1 Westelijke gevel 4a	1,50	35,22	31,94	25,53	35,66
062a_B	Blok C1 Westelijke gevel 4a	4,50	36,11	32,80	26,45	36,55
062a_C	Blok C1 Westelijke gevel 4a	7,50	37,47	34,12	27,78	37,89
062a_D	Blok C1 Westelijke gevel 4a	10,60	39,10	35,73	29,38	39,51
062a_E	Blok C1 Westelijke gevel 4a	13,70	42,61	39,20	32,83	42,99
062a_F	Blok C1 Westelijke gevel 4a	16,80	46,06	42,65	36,26	46,43
062b_A	Blok C1 Westelijke gevel 4b	19,90	49,27	45,86	39,45	49,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
062b_B	Blok C1 Westelijke gevel 4b	23,00	51,85	48,44	42,03	52,22
062b_C	Blok C1 Westelijke gevel 4b	26,10	52,81	49,45	43,00	53,19
063a_A	Blok C1 Westelijke gevel 5a	1,50	35,07	31,78	25,39	35,51
063a_B	Blok C1 Westelijke gevel 5a	4,50	36,01	32,68	26,34	36,44
063a_C	Blok C1 Westelijke gevel 5a	7,50	37,39	34,03	27,69	37,81
063a_D	Blok C1 Westelijke gevel 5a	10,60	39,16	35,78	29,43	39,56
063a_E	Blok C1 Westelijke gevel 5a	13,70	42,71	39,30	32,93	43,09
063a_F	Blok C1 Westelijke gevel 5a	16,80	46,43	43,02	36,63	46,80
063b_A	Blok C1 Westelijke gevel 5b	19,90	49,27	45,85	39,45	49,63
063b_B	Blok C1 Westelijke gevel 5b	23,00	51,03	47,63	41,22	51,40
063b_C	Blok C1 Westelijke gevel 5b	26,10	52,55	49,20	42,73	52,93
064a_A	Blok C1 Westelijke gevel 6a	1,50	34,97	31,68	25,26	35,40
064a_B	Blok C1 Westelijke gevel 6a	4,50	35,87	32,55	26,19	36,30
064a_C	Blok C1 Westelijke gevel 6a	7,50	37,03	33,68	27,32	37,44
064a_D	Blok C1 Westelijke gevel 6a	10,60	38,43	35,09	28,70	38,84
064a_E	Blok C1 Westelijke gevel 6a	13,70	40,17	36,79	30,42	40,56
064a_F	Blok C1 Westelijke gevel 6a	16,80	43,41	40,02	33,62	43,79
064b_A	Blok C1 Westelijke gevel 6b	19,90	47,38	43,97	37,57	47,75
064b_B	Blok C1 Westelijke gevel 6b	23,00	50,20	46,81	40,39	50,57
064b_C	Blok C1 Westelijke gevel 6b	26,10	52,67	49,33	42,85	53,05
065_A	Blok A Zuidelijke gevel 1	1,50	60,04	56,86	50,92	60,69
065_C	Blok A Zuidelijke gevel 1	7,70	60,58	57,35	51,32	61,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
065_D	Blok A Zuidelijke gevel 1	10,80	60,33	57,08	51,02	60,90
066_A	Blok A Zuidelijke gevel 2	1,50	59,75	56,60	50,69	60,43
066_C	Blok A Zuidelijke gevel 2	7,70	60,26	57,05	51,06	60,88
066_D	Blok A Zuidelijke gevel 2	10,80	60,01	56,78	50,75	60,60
067_A	Blok A Zuidelijke gevel 3	1,50	59,39	56,26	50,41	60,10
067_C	Blok A Zuidelijke gevel 3	7,70	59,81	56,63	50,68	60,46
067_D	Blok A Zuidelijke gevel 3	10,80	59,57	56,37	50,39	60,20
068_A	Blok A Zuidelijke gevel 4	1,50	59,16	56,05	50,22	59,89
068_C	Blok A Zuidelijke gevel 4	7,70	59,51	56,34	50,43	60,18
068_D	Blok A Zuidelijke gevel 4	10,80	59,22	56,04	50,09	59,87
069_A	Blok A Zuidelijke gevel 5	1,50	58,95	55,85	50,03	59,69
069_C	Blok A Zuidelijke gevel 5	7,70	59,23	56,08	50,18	59,91
069_D	Blok A Zuidelijke gevel 5	10,80	58,93	55,76	49,82	59,59
070_A	Blok A Zuidelijke gevel 6	1,50	59,03	55,92	50,08	59,76
070_C	Blok A Zuidelijke gevel 6	7,70	59,39	56,22	50,30	60,05
070_D	Blok A Zuidelijke gevel 6	10,80	59,12	55,93	49,97	59,76
071_A	Blok B Zuidelijke gevel 1	1,50	59,07	56,00	50,25	59,85
071_C	Blok B Zuidelijke gevel 1	7,70	59,09	55,98	50,16	59,82
071_D	Blok B Zuidelijke gevel 1	10,80	58,73	55,60	49,74	59,44
071_E	Blok B Zuidelijke gevel 1	13,90	58,56	55,40	49,49	59,23
071_F	Blok B Zuidelijke gevel 1	17,00	58,31	55,12	49,17	58,95
072_A	Blok B Zuidelijke gevel 2	1,50	58,97	55,91	50,17	59,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
072_C	Blok B Zuidelijke gevel 2	7,70	58,98	55,88	50,07	59,72
072_D	Blok B Zuidelijke gevel 2	10,80	58,61	55,49	49,65	59,33
072_E	Blok B Zuidelijke gevel 2	13,90	58,45	55,31	49,41	59,14
072_F	Blok B Zuidelijke gevel 2	17,00	58,15	54,98	49,06	58,81
073_A	Blok B Zuidelijke gevel 3	1,50	58,81	55,76	50,03	59,61
073_C	Blok B Zuidelijke gevel 3	7,70	58,77	55,69	49,90	59,53
073_D	Blok B Zuidelijke gevel 3	10,80	58,35	55,25	49,44	59,09
073_E	Blok B Zuidelijke gevel 3	13,90	58,20	55,07	49,20	58,90
073_F	Blok B Zuidelijke gevel 3	17,00	57,98	54,82	48,91	58,65
074_A	Blok B Zuidelijke gevel 4	1,50	58,67	55,63	49,90	59,48
074_C	Blok B Zuidelijke gevel 4	7,70	58,66	55,59	49,81	59,43
074_D	Blok B Zuidelijke gevel 4	10,80	58,23	55,14	49,34	58,98
074_E	Blok B Zuidelijke gevel 4	13,90	58,08	54,96	49,10	58,79
074_F	Blok B Zuidelijke gevel 4	17,00	57,87	54,72	48,82	58,55
075_A	Blok B Zuidelijke gevel 5	1,50	58,57	55,53	49,82	59,38
075_C	Blok B Zuidelijke gevel 5	7,70	58,55	55,48	49,71	59,32
075_D	Blok B Zuidelijke gevel 5	10,80	58,12	55,04	49,25	58,88
075_E	Blok B Zuidelijke gevel 5	13,90	57,90	54,79	48,96	58,63
075_F	Blok B Zuidelijke gevel 5	17,00	57,68	54,55	48,67	58,38
076_A	Blok B Oostelijke gevel 1	1,50	52,55	49,54	43,86	53,39
076_B	Blok B Oostelijke gevel 1	4,60	52,92	49,91	44,22	53,76
076_C	Blok B Oostelijke gevel 1	7,70	52,80	49,78	44,08	53,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
076_D	Blok B Oostelijke gevel 1	10,80	52,59	49,56	43,86	53,41
076_E	Blok B Oostelijke gevel 1	13,90	52,22	49,19	43,50	53,05
076_F	Blok B Oostelijke gevel 1	17,00	51,69	48,69	43,02	52,54
077_A	Blok B Noordelijke gevel 1	1,50	40,05	36,99	31,14	40,80
077_B	Blok B Noordelijke gevel 1	4,60	40,95	37,89	32,08	41,72
077_C	Blok B Noordelijke gevel 1	7,70	40,93	37,86	32,05	41,69
077_D	Blok B Noordelijke gevel 1	10,80	41,10	38,01	32,16	41,83
077_E	Blok B Noordelijke gevel 1	13,90	41,36	38,23	32,33	42,05
077_F	Blok B Noordelijke gevel 1	17,00	41,55	38,37	32,46	42,21
078_A	Blok B Noordelijke gevel 2	1,50	39,12	36,04	30,16	39,85
078_B	Blok B Noordelijke gevel 2	4,60	40,26	37,20	31,38	41,02
078_C	Blok B Noordelijke gevel 2	7,70	40,31	37,23	31,41	41,06
078_D	Blok B Noordelijke gevel 2	10,80	40,46	37,36	31,51	41,19
078_E	Blok B Noordelijke gevel 2	13,90	40,57	37,45	31,57	41,28
078_F	Blok B Noordelijke gevel 2	17,00	41,17	37,99	32,05	41,82
079_A	Blok B Noordelijke gevel 3	1,50	34,13	30,83	24,44	34,56
079_B	Blok B Noordelijke gevel 3	4,60	34,53	31,20	24,87	34,96
079_C	Blok B Noordelijke gevel 3	7,70	35,33	31,98	25,66	35,76
079_D	Blok B Noordelijke gevel 3	10,80	36,87	33,48	27,16	37,28
079_E	Blok B Noordelijke gevel 3	13,90	40,38	36,97	30,60	40,76
079_F	Blok B Noordelijke gevel 3	17,00	43,26	39,85	33,46	43,63
080_A	Blok B Noordelijke gevel 4	1,50	34,09	30,81	24,33	34,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
080_B	Blok B Noordelijke gevel 4	4,60	34,52	31,22	24,80	34,94
080_C	Blok B Noordelijke gevel 4	7,70	35,49	32,16	25,77	35,91
080_D	Blok B Noordelijke gevel 4	10,80	37,11	33,76	27,37	37,51
080_E	Blok B Noordelijke gevel 4	13,90	40,86	37,48	31,06	41,24
080_F	Blok B Noordelijke gevel 4	17,00	43,21	39,83	33,40	43,59
081_A	Blok B Noordelijke gevel 5	1,50	34,36	31,05	24,59	34,76
081_B	Blok B Noordelijke gevel 5	4,60	35,08	31,73	25,33	35,48
081_C	Blok B Noordelijke gevel 5	7,70	36,78	33,40	27,02	37,17
081_D	Blok B Noordelijke gevel 5	10,80	40,67	37,26	30,87	41,04
081_E	Blok B Noordelijke gevel 5	13,90	43,19	39,79	33,38	43,56
081_F	Blok B Noordelijke gevel 5	17,00	44,94	41,55	35,13	45,31
082_A	Blok A Noordelijke gevel 1	1,50	34,23	30,91	24,45	34,63
082_B	Blok A Noordelijke gevel 1	4,60	34,95	31,59	25,19	35,35
082_C	Blok A Noordelijke gevel 1	7,70	36,45	33,06	26,70	36,84
082_D	Blok A Noordelijke gevel 1	10,80	39,70	36,29	29,91	40,08
083_A	Blok A Noordelijke gevel 2	1,50	34,30	30,97	24,52	34,70
083_B	Blok A Noordelijke gevel 2	4,60	35,04	31,67	25,28	35,43
083_C	Blok A Noordelijke gevel 2	7,70	36,95	33,56	27,19	37,34
083_D	Blok A Noordelijke gevel 2	10,80	39,52	36,12	29,74	39,90
084_A	Blok A Noordelijke gevel 3	1,50	34,48	31,15	24,70	34,88
084_B	Blok A Noordelijke gevel 3	4,60	35,49	32,12	25,72	35,88
084_C	Blok A Noordelijke gevel 3	7,70	38,87	35,47	29,09	39,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
084_D	Blok A Noordelijke gevel 3	10,80	40,68	37,27	30,89	41,06
085_A	Blok A Noordelijke gevel 4	1,50	34,97	31,61	25,18	35,36
085_B	Blok A Noordelijke gevel 4	4,60	37,24	33,83	27,43	37,61
085_C	Blok A Noordelijke gevel 4	7,70	43,02	39,60	33,19	43,38
085_D	Blok A Noordelijke gevel 4	10,80	44,21	40,79	34,38	44,57
086_A	Blok A Noordelijke gevel 5	1,50	34,50	31,17	24,70	34,89
086_B	Blok A Noordelijke gevel 5	4,60	36,03	32,64	26,24	36,41
086_C	Blok A Noordelijke gevel 5	7,70	42,26	38,84	32,43	42,62
086_D	Blok A Noordelijke gevel 5	10,80	43,33	39,91	33,51	43,69
087_C	Blok A Noordelijke gevel 6	7,70	35,98	32,59	26,21	36,37
087_D	Blok A Noordelijke gevel 6	10,80	36,75	33,36	26,99	37,14
088_C	Blok A Westelijke gevel 1	7,70	57,97	54,63	48,41	58,44
088_D	Blok A Westelijke gevel 1	10,80	57,93	54,58	48,34	58,38
089_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 1	1,50	33,07	29,83	23,62	33,59
089_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 1	4,60	33,34	30,10	24,00	33,90
090_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 2	1,50	32,83	29,58	23,39	33,36
090_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 2	4,60	33,27	30,02	23,96	33,84
091_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 3	1,50	32,68	29,43	23,23	33,20
091_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 3	4,60	33,15	29,89	23,82	33,71
092_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 4	1,50	32,52	29,25	23,01	33,02
092_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 4	4,60	32,91	29,64	23,51	33,44
093_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 5	1,50	32,51	29,24	23,00	33,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 V03 Wegverkeerslawaai Performance Factory Enschede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
093_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 5	4,60	32,90	29,62	23,47	33,42
094_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 6	1,50	32,34	29,07	22,82	32,83
094_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 6	4,60	32,64	29,37	23,21	33,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5 REKENRESULTATEN RAILVERKEERSLAWAAI

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 V03 Railverkeer Performance Factory
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_C	Blok F Westelijke gevel 1	7,50	42,64	41,37	35,56	44,53
001_D	Blok F Westelijke gevel 1	10,60	42,21	40,98	35,42	44,24
001_E	Blok F Westelijke gevel 1	13,70	42,89	41,67	36,17	44,95
002_C	Blok F Westelijke gevel 2	7,50	41,76	40,50	34,70	43,66
002_D	Blok F Westelijke gevel 2	10,60	41,67	40,44	34,91	43,71
002_E	Blok F Westelijke gevel 2	13,70	42,39	41,18	35,72	44,48
003_C	Blok F Westelijke gevel 3	7,50	41,62	40,35	34,55	43,52
003_D	Blok F Westelijke gevel 3	10,60	41,77	40,55	34,98	43,80
003_E	Blok F Westelijke gevel 3	13,70	42,17	40,96	35,50	44,26
004_C	Blok F Westelijke gevel 4	7,50	40,08	38,83	33,04	42,00
004_D	Blok F Westelijke gevel 4	10,60	40,21	39,01	33,52	42,29
004_E	Blok F Westelijke gevel 4	13,70	40,45	39,28	33,96	42,63
005_C	Blok F Westelijke gevel 5	7,50	35,67	34,44	28,82	37,67
005_D	Blok F Westelijke gevel 5	10,60	36,51	35,39	30,31	38,83
005_E	Blok F Westelijke gevel 5	13,70	36,37	35,34	30,63	38,93
006_C	Blok F Zuidgevel	7,50	33,90	32,63	26,82	35,79
006_D	Blok F Zuidgevel	10,60	32,82	31,55	25,78	34,73
006_E	Blok F Zuidgevel	13,70	33,06	31,79	26,02	34,97
007_C	Blok F Oostelijke gevel 1	7,50	30,03	28,96	23,98	32,43
007_D	Blok F Oostelijke gevel 1	10,60	33,19	32,00	26,52	35,28
007_E	Blok F Oostelijke gevel 1	13,70	34,55	33,38	28,05	36,72
008_C	Blok F Oostelijke gevel 2	7,50	30,41	29,31	24,22	32,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 V03 Railverkeer Performance Factory
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_D	Blok F Oostelijke gevel 2	10,60	33,45	32,24	26,68	35,49
008_E	Blok F Oostelijke gevel 2	13,70	34,64	33,44	27,97	36,73
009_C	Blok F Oostelijke gevel 1	7,50	31,34	30,21	25,01	33,60
009_D	Blok F Oostelijke gevel 1	10,60	33,94	32,71	27,05	35,92
009_E	Blok F Oostelijke gevel 1	13,70	34,41	33,13	27,26	36,27
010_C	Blok F Oostelijke gevel 3	7,50	31,88	30,75	25,51	34,12
010_D	Blok F Oostelijke gevel 3	10,60	34,30	33,06	27,33	36,25
010_E	Blok F Oostelijke gevel 3	13,70	34,94	33,73	28,22	37,00
011_C	Blok F Oostelijke gevel 4	7,50	34,10	32,91	27,40	36,18
011_D	Blok F Oostelijke gevel 4	10,60	36,81	35,54	29,67	38,68
011_E	Blok F Oostelijke gevel 4	13,70	37,03	35,76	29,92	38,91
012_A	Blok E Westelijke gevel 1	7,50	44,52	43,24	37,39	46,39
012_B	Blok E Westelijke gevel 1	10,60	45,42	44,15	38,37	47,33
012_C	Blok E Westelijke gevel 1	13,70	45,45	44,20	38,47	47,39
012_D	Blok E Westelijke gevel 1	16,80	45,37	44,12	38,43	47,33
012_E	Blok E Westelijke gevel 1	19,90	44,92	43,67	38,01	46,89
013_A	Blok E Westelijke gevel 2	7,50	44,51	43,23	37,40	46,39
013_B	Blok E Westelijke gevel 2	10,60	45,39	44,12	38,30	47,28
013_C	Blok E Westelijke gevel 2	13,70	45,50	44,24	38,49	47,43
013_D	Blok E Westelijke gevel 2	16,80	45,45	44,19	38,48	47,39
013_E	Blok E Westelijke gevel 2	19,90	45,16	43,91	38,22	47,12
014_A	Blok E Westelijke gevel 3	7,50	44,89	43,60	37,75	46,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 V03 Railverkeer Performance Factory
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
014_B	Blok E Westelijke gevel 3	10,60	45,67	44,39	38,55	47,54
014_C	Blok E Westelijke gevel 3	13,70	45,84	44,58	38,80	47,75
014_D	Blok E Westelijke gevel 3	16,80	45,68	44,42	38,67	47,61
014_E	Blok E Westelijke gevel 3	19,90	45,12	43,87	38,15	47,06
015_A	Blok E Westelijke gevel 4	7,50	45,26	43,99	38,13	47,13
015_B	Blok E Westelijke gevel 4	10,60	45,92	44,64	38,79	47,79
015_C	Blok E Westelijke gevel 4	13,70	46,16	44,89	39,10	48,06
015_D	Blok E Westelijke gevel 4	16,80	46,00	44,73	38,98	47,92
015_E	Blok E Westelijke gevel 4	19,90	45,54	44,28	38,55	47,47
016_A	Blok E Westelijke gevel 5	7,50	45,51	44,23	38,38	47,38
016_B	Blok E Westelijke gevel 5	10,60	46,07	44,79	38,94	47,94
016_C	Blok E Westelijke gevel 5	13,70	46,23	44,96	39,17	48,13
016_D	Blok E Westelijke gevel 5	16,80	46,17	44,91	39,14	48,09
016_E	Blok E Westelijke gevel 5	19,90	45,64	44,38	38,64	47,57
017_A	Blok E Westelijke gevel 6	7,50	46,17	44,90	39,04	48,04
017_B	Blok E Westelijke gevel 6	10,60	46,61	45,32	39,48	48,48
017_C	Blok E Westelijke gevel 6	13,70	46,73	45,46	39,66	48,63
017_D	Blok E Westelijke gevel 6	16,80	46,58	45,31	39,53	48,49
017_E	Blok E Westelijke gevel 6	19,90	46,22	44,95	39,20	48,14
018_A	Blok E Westelijke gevel 7	7,50	46,62	45,34	39,48	48,49
018_B	Blok E Westelijke gevel 7	10,60	46,91	45,63	39,78	48,78
018_C	Blok E Westelijke gevel 7	13,70	47,08	45,81	40,00	48,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 V03 Railverkeer Performance Factory
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_D	Blok E Westelijke gevel 7	16,80	47,01	45,74	39,94	48,91
018_E	Blok E Westelijke gevel 7	19,90	46,49	45,22	39,44	48,40
019_A	Blok E Oostelijke gevel 1	7,50	37,40	36,13	30,25	39,26
019_B	Blok E Oostelijke gevel 1	10,60	40,54	39,27	33,38	42,40
019_C	Blok E Oostelijke gevel 1	13,70	40,64	39,37	33,50	42,51
019_D	Blok E Oostelijke gevel 1	16,80	39,83	38,57	32,71	41,71
019_E	Blok E Oostelijke gevel 1	19,90	39,89	38,63	32,82	41,79
020_A	Blok E Oostelijke gevel 2	7,50	38,19	36,91	31,04	40,05
020_B	Blok E Oostelijke gevel 2	10,70	41,28	40,02	34,13	43,15
020_C	Blok E Oostelijke gevel 2	13,70	41,31	40,04	34,16	43,17
020_D	Blok E Oostelijke gevel 2	16,80	41,29	40,03	34,15	43,16
020_E	Blok E Oostelijke gevel 2	19,90	41,36	40,10	34,26	43,25
021_A	Blok E Oostelijke gevel 3	7,50	39,32	38,05	32,16	41,18
021_B	Blok E Oostelijke gevel 3	10,70	42,30	41,03	35,14	44,16
021_C	Blok E Oostelijke gevel 3	13,70	42,31	41,04	35,15	44,17
021_D	Blok E Oostelijke gevel 3	16,80	42,29	41,02	35,14	44,15
021_E	Blok E Oostelijke gevel 3	19,90	42,32	41,05	35,19	44,19
022_A	Blok E Oostelijke gevel 4	7,50	41,51	40,24	34,34	43,37
022_B	Blok E Oostelijke gevel 4	10,60	43,67	42,39	36,50	45,52
022_C	Blok E Oostelijke gevel 4	13,70	43,65	42,38	36,49	45,51
022_D	Blok E Oostelijke gevel 4	16,80	43,63	42,35	36,47	45,49
022_E	Blok E Oostelijke gevel 4	19,90	43,63	42,37	36,50	45,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 V03 Railverkeer Performance Factory
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
023_A	Blok E Oostelijke gevel 5	7,50	43,40	42,12	36,22	45,25
023_B	Blok E Oostelijke gevel 5	10,60	44,48	43,20	37,31	46,33
023_C	Blok E Oostelijke gevel 5	13,70	44,46	43,18	37,29	46,31
023_D	Blok E Oostelijke gevel 5	16,80	44,42	43,14	37,26	46,28
023_E	Blok E Oostelijke gevel 5	19,90	44,44	43,16	37,28	46,30
024_A	Blok E Oostelijke gevel 6	7,50	45,03	43,75	37,87	46,89
024_B	Blok E Oostelijke gevel 6	10,60	45,42	44,14	38,25	47,27
024_C	Blok E Oostelijke gevel 6	13,70	45,41	44,13	38,24	47,26
024_D	Blok E Oostelijke gevel 6	16,80	45,39	44,11	38,22	47,24
024_E	Blok E Oostelijke gevel 6	19,90	45,38	44,10	38,23	47,24
025_A	Blok E Oostelijke gevel 7	7,50	46,02	44,74	38,85	47,87
025_B	Blok E Oostelijke gevel 7	10,60	46,24	44,96	39,07	48,09
025_C	Blok E Oostelijke gevel 7	13,70	46,23	44,96	39,06	48,09
025_D	Blok E Oostelijke gevel 7	16,80	46,23	44,95	39,05	48,08
025_E	Blok E Oostelijke gevel 7	19,90	46,25	44,98	39,09	48,11
026_A	Blok E Noordelijke gevel 1	7,50	50,11	48,83	42,95	51,97
026_B	Blok E Noordelijke gevel 1	10,60	50,29	49,01	43,14	52,15
026_C	Blok E Noordelijke gevel 1	13,70	50,30	49,02	43,17	52,17
026_D	Blok E Noordelijke gevel 1	16,80	50,24	48,97	43,12	52,12
026_E	Blok E Noordelijke gevel 1	19,90	50,17	48,90	43,05	52,05
027_A	Blok D Noordelijke gevel 1	7,50	49,30	48,02	42,14	51,16
027_B	Blok D Noordelijke gevel 1	10,60	49,48	48,20	42,33	51,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 V03 Railverkeer Performance Factory
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
027_C	Blok D Noordelijke gevel 1	13,70	49,49	48,22	42,36	51,36
027_D	Blok D Noordelijke gevel 1	16,80	49,45	48,17	42,30	51,31
027_E	Blok D Noordelijke gevel 1	19,90	49,43	48,15	42,28	51,29
028_A	Blok D Noordelijke gevel 2	7,50	49,04	47,76	41,89	50,90
028_B	Blok D Noordelijke gevel 2	10,60	49,20	47,93	42,06	51,07
028_C	Blok D Noordelijke gevel 2	13,70	49,22	47,95	42,11	51,10
028_D	Blok D Noordelijke gevel 2	16,80	49,19	47,93	42,07	51,07
028_E	Blok D Noordelijke gevel 2	19,90	49,19	47,91	42,07	51,06
029_A	Blok D Noordelijke gevel 3	7,50	48,20	46,93	41,05	50,06
029_B	Blok D Noordelijke gevel 3	10,60	48,39	47,12	41,25	50,26
029_C	Blok D Noordelijke gevel 3	13,70	48,43	47,17	41,33	50,32
029_D	Blok D Noordelijke gevel 3	16,80	48,40	47,13	41,28	50,28
029_E	Blok D Noordelijke gevel 3	19,90	48,40	47,13	41,29	50,28
030_A	Blok D Noordelijke gevel 4	7,50	47,24	45,97	40,10	49,11
030_B	Blok D Noordelijke gevel 4	10,60	47,50	46,22	40,37	49,37
030_C	Blok D Noordelijke gevel 4	13,70	47,54	46,27	40,45	49,43
030_D	Blok D Noordelijke gevel 4	16,80	47,52	46,24	40,42	49,40
030_E	Blok D Noordelijke gevel 4	19,90	47,54	46,27	40,44	49,42
031_A	Blok D Noordelijke gevel 5	7,50	46,71	45,44	39,57	48,58
031_B	Blok D Noordelijke gevel 5	10,60	47,01	45,74	39,89	48,89
031_C	Blok D Noordelijke gevel 5	13,70	47,06	45,80	40,00	48,96
031_D	Blok D Noordelijke gevel 5	16,80	47,07	45,80	39,98	48,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 V03 Railverkeer Performance Factory
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_E	Blok D Noordelijke gevel 5	19,90	47,14	45,87	40,05	49,03
032_A	Blok D Noordelijke gevel 6	7,50	44,85	43,58	37,73	46,73
032_B	Blok D Noordelijke gevel 6	10,60	45,31	44,04	38,22	47,20
032_C	Blok D Noordelijke gevel 6	13,70	45,41	44,16	38,39	47,33
032_D	Blok D Noordelijke gevel 6	16,80	45,48	44,21	38,42	47,38
032_E	Blok D Noordelijke gevel 6	19,90	45,89	44,62	38,82	47,79
033_A	Blok D Noordelijke gevel 7	7,50	41,32	40,05	34,26	43,22
033_B	Blok D Noordelijke gevel 7	10,60	42,06	40,80	35,06	43,99
033_C	Blok D Noordelijke gevel 7	13,70	42,31	41,07	35,42	44,29
033_D	Blok D Noordelijke gevel 7	16,80	42,56	41,31	35,63	44,52
033_E	Blok D Noordelijke gevel 7	19,90	43,63	42,37	36,64	45,56
034_A	Blok D Noordelijke gevel 8	7,50	37,62	36,38	30,71	39,59
034_B	Blok D Noordelijke gevel 8	10,60	38,66	37,43	31,86	40,68
034_C	Blok D Noordelijke gevel 8	13,70	39,24	38,05	32,62	41,35
034_D	Blok D Noordelijke gevel 8	16,80	39,89	38,66	33,12	41,93
034_E	Blok D Noordelijke gevel 8	19,90	41,91	40,67	35,00	43,88
035_A	Blok D Noordelijke gevel 9	7,50	34,89	33,69	28,18	36,96
035_B	Blok D Noordelijke gevel 9	10,60	36,05	34,88	29,52	38,21
035_C	Blok D Noordelijke gevel 9	13,70	37,06	35,93	30,75	39,33
035_D	Blok D Noordelijke gevel 9	16,80	38,00	36,81	31,44	40,14
035_E	Blok D Noordelijke gevel 9	19,90	40,64	39,41	33,81	42,65
036_A	Blok D Zuidelijke gevel 1	7,50	29,42	28,79	25,39	32,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 V03 Railverkeer Performance Factory
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_B	Blok D Zuidelijke gevel 1	10,60	23,91	22,75	17,53	26,14
036_C	Blok D Zuidelijke gevel 1	13,70	23,52	22,36	17,16	25,76
036_D	Blok D Zuidelijke gevel 1	16,80	22,30	21,32	16,88	25,04
036_E	Blok D Zuidelijke gevel 1	19,90	23,03	22,19	18,22	26,12
037_A	Blok D Zuidelijke gevel 2	7,50	24,19	22,98	17,48	26,26
037_B	Blok D Zuidelijke gevel 2	10,60	24,63	23,41	17,90	26,69
037_C	Blok D Zuidelijke gevel 2	13,70	24,78	23,59	18,20	26,91
037_D	Blok D Zuidelijke gevel 2	16,80	23,36	22,31	17,61	25,91
037_E	Blok D Zuidelijke gevel 2	19,90	23,27	22,41	18,36	26,30
038_A	Blok D Zuidelijke gevel 3	7,50	24,87	23,64	18,03	26,88
038_B	Blok D Zuidelijke gevel 3	10,60	25,78	24,54	18,94	27,78
038_C	Blok D Zuidelijke gevel 3	13,70	26,45	25,22	19,66	28,48
038_D	Blok D Zuidelijke gevel 3	16,80	28,79	27,58	22,05	30,84
038_E	Blok D Zuidelijke gevel 3	19,90	30,00	28,81	23,40	32,12
039_A	Blok D Zuidelijke gevel 4	7,50	25,28	24,03	18,39	27,26
039_B	Blok D Zuidelijke gevel 4	10,60	26,31	25,06	19,41	28,29
039_C	Blok D Zuidelijke gevel 4	13,70	27,46	26,22	20,58	29,45
039_D	Blok D Zuidelijke gevel 4	16,80	30,66	29,41	23,76	32,64
039_E	Blok D Zuidelijke gevel 4	19,90	31,47	30,25	24,73	33,52
040_A	Blok D Zuidelijke gevel 5	7,50	25,45	24,20	18,53	27,42
040_B	Blok D Zuidelijke gevel 5	10,60	26,39	25,14	19,46	28,35
040_C	Blok D Zuidelijke gevel 5	13,70	27,44	26,19	20,52	29,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 V03 Railverkeer Performance Factory
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_D	Blok D Zuidelijke gevel 5	16,80	30,08	28,83	23,20	32,06
040_E	Blok D Zuidelijke gevel 5	19,90	30,79	29,58	24,12	32,88
041_A	Blok D Zuidelijke gevel 6	7,50	25,70	24,44	18,74	27,65
041_B	Blok D Zuidelijke gevel 6	10,60	26,69	25,43	19,72	28,63
041_C	Blok D Zuidelijke gevel 6	13,70	27,49	26,23	20,54	29,44
041_D	Blok D Zuidelijke gevel 6	16,80	30,04	28,79	23,13	32,01
041_E	Blok D Zuidelijke gevel 6	19,90	30,88	29,66	24,19	32,95
042_A	Blok D Zuidelijke gevel 7	7,50	25,79	24,53	18,82	27,73
042_B	Blok D Zuidelijke gevel 7	10,60	26,69	25,43	19,69	28,62
042_C	Blok D Zuidelijke gevel 7	13,70	27,56	26,30	20,58	29,50
042_D	Blok D Zuidelijke gevel 7	16,80	28,78	27,54	21,90	30,77
042_E	Blok D Zuidelijke gevel 7	19,90	28,07	26,91	21,73	30,32
043_A	Blok D Zuidelijke gevel 8	7,50	25,56	24,30	18,58	27,50
043_B	Blok D Zuidelijke gevel 8	10,60	26,46	25,19	19,44	28,38
043_C	Blok D Zuidelijke gevel 8	13,70	27,45	26,18	20,42	29,36
043_D	Blok D Zuidelijke gevel 8	16,80	29,53	28,27	22,55	31,47
043_E	Blok D Zuidelijke gevel 8	19,90	29,73	28,52	23,10	31,83
044_A	Blok D Zuidelijke gevel 9	7,50	25,52	24,26	18,54	27,46
044_B	Blok D Zuidelijke gevel 9	10,60	26,51	25,24	19,47	28,42
044_C	Blok D Zuidelijke gevel 9	13,70	28,58	27,30	21,50	30,47
044_D	Blok D Zuidelijke gevel 9	16,80	28,91	27,64	21,89	30,83
044_E	Blok D Zuidelijke gevel 9	19,90	28,59	27,40	22,04	30,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 V03 Railverkeer Performance Factory
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
045_A	Blok D Westelijke gevel 1	7,50	43,57	42,33	36,56	45,50
045_B	Blok D Westelijke gevel 1	10,60	43,91	42,64	36,75	45,77
045_C	Blok D Westelijke gevel 1	13,70	43,86	42,58	36,69	45,71
045_D	Blok D Westelijke gevel 1	16,80	43,84	42,56	36,66	45,69
045_E	Blok D Westelijke gevel 1	19,90	43,82	42,55	36,65	45,68
046_A	Blok D Oostelijke gevel 1	7,50	27,77	26,52	20,81	29,72
046_B	Blok D Oostelijke gevel 1	10,60	28,84	27,58	21,81	30,76
046_C	Blok D Oostelijke gevel 1	13,70	30,10	28,83	23,02	31,99
046_D	Blok D Oostelijke gevel 1	16,80	32,27	30,99	25,20	34,16
046_E	Blok D Oostelijke gevel 1	19,90	35,75	34,49	28,74	37,68
047_A	Blok C2 Oostelijke gevel 1	7,50	36,86	35,63	29,98	38,85
047_B	Blok C2 Oostelijke gevel 1	10,60	37,44	36,20	30,52	39,41
047_C	Blok C2 Oostelijke gevel 1	13,70	37,72	36,52	30,97	39,77
047_D	Blok C2 Oostelijke gevel 1	16,80	37,90	36,62	30,74	39,76
047_E	Blok C2 Oostelijke gevel 1	19,90	39,70	38,42	32,53	41,55
048_A	Blok C2 Oostelijke gevel 2	7,50	36,70	35,48	29,84	38,70
048_B	Blok C2 Oostelijke gevel 2	10,60	37,29	36,04	30,27	39,21
048_C	Blok C2 Oostelijke gevel 2	13,70	37,54	36,32	30,69	39,54
048_D	Blok C2 Oostelijke gevel 2	16,80	37,73	36,45	30,56	39,58
048_E	Blok C2 Oostelijke gevel 2	19,90	39,44	38,16	32,27	41,29
049_A	Blok C2 Westelijke gevel 1	7,50	27,35	26,08	20,27	29,24
049_B	Blok C2 Westelijke gevel 1	10,60	28,02	26,75	20,93	29,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 V03 Railverkeer Performance Factory
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_C	Blok C2 Westelijke gevel 1	13,70	28,75	27,48	21,66	30,64
049_D	Blok C2 Westelijke gevel 1	16,80	29,63	28,36	22,58	31,54
049_E	Blok C2 Westelijke gevel 1	19,90	32,26	31,02	25,42	34,26
050_A	Blok C2 Westelijke gevel 2	7,50	27,68	26,41	20,59	29,57
050_B	Blok C2 Westelijke gevel 2	10,60	28,40	27,13	21,31	30,29
050_C	Blok C2 Westelijke gevel 2	13,70	29,08	27,81	21,99	30,97
050_D	Blok C2 Westelijke gevel 2	16,80	29,45	28,19	22,40	31,36
050_E	Blok C2 Westelijke gevel 2	19,90	31,91	30,67	25,06	33,91
051_A	Blok C2 Noordelijke gevel 1	7,50	30,74	29,64	24,56	33,08
051_B	Blok C2 Noordelijke gevel 1	10,60	32,25	31,20	26,31	34,71
051_C	Blok C2 Noordelijke gevel 1	13,70	34,02	33,01	28,19	36,54
051_D	Blok C2 Noordelijke gevel 1	16,80	35,19	34,01	28,60	37,32
051_E	Blok C2 Noordelijke gevel 1	19,90	38,46	37,23	31,61	40,46
052a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	1,50	34,67	33,42	27,65	36,59
052a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	4,50	34,43	33,20	27,51	36,40
052a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	7,50	35,66	34,45	28,89	37,70
052a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	10,60	36,45	35,22	29,55	38,43
052a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	13,70	36,56	35,33	29,69	38,55
052a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	16,80	36,64	35,36	29,48	38,50
052b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	19,90	38,03	36,75	30,86	39,88
052b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	23,00	40,27	38,99	33,09	42,12
052b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	26,10	41,30	40,02	34,13	43,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 V03 Railverkeer Performance Factory
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
053a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	1,50	36,89	35,62	29,80	38,78
053a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	4,50	36,52	35,26	29,49	38,44
053a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	7,50	37,63	36,39	30,70	39,59
053a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	10,60	38,52	37,27	31,55	40,46
053a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	13,70	38,43	37,17	31,41	40,35
053a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	16,80	38,50	37,23	31,34	40,36
053b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	19,90	39,34	38,06	32,17	41,19
053b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	23,00	40,61	39,33	33,44	42,46
053b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	26,10	41,25	39,97	34,08	43,10
054a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	1,50	36,47	35,20	29,38	38,36
054a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	4,50	36,01	34,76	28,98	37,93
054a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	7,50	37,06	35,81	30,09	39,00
054a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	10,60	38,03	36,78	31,03	39,96
054a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	13,70	37,92	36,65	30,83	39,81
054a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	16,80	38,01	36,73	30,85	39,87
054b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	19,90	38,57	37,29	31,41	40,43
054b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	23,00	39,84	38,57	32,67	41,70
054b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	26,10	40,79	39,51	33,61	42,64
055a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	1,50	36,70	35,44	29,61	38,59
055a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	4,50	36,17	34,91	29,13	38,08
055a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	7,50	37,17	35,92	30,18	39,11
055a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	10,60	38,19	36,94	31,19	40,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 V03 Railverkeer Performance Factory
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
055a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	13,70	38,10	36,82	30,98	39,97
055a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	16,80	38,22	36,94	31,06	40,08
055b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	19,90	38,76	37,48	31,59	40,61
055b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	23,00	40,00	38,72	32,83	41,85
055b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	26,10	41,08	39,81	33,91	42,94
056a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	1,50	38,74	37,46	31,60	40,61
056a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	4,50	38,38	37,11	31,28	40,26
056a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	7,50	39,23	37,96	32,15	41,12
056a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	10,60	40,18	38,92	33,11	42,08
056a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	13,70	40,25	38,97	33,09	42,11
056a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	16,80	40,34	39,06	33,17	42,19
056b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	19,90	40,64	39,36	33,47	42,49
056b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	23,00	41,37	40,09	34,19	43,22
056b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	26,10	42,17	40,89	35,00	44,02
057a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	1,50	36,95	35,69	29,85	38,84
057a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	4,50	36,72	35,46	29,67	38,63
057a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	7,50	37,48	36,23	30,47	39,41
057a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	10,60	38,44	37,19	31,43	40,37
057a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	13,70	38,49	37,21	31,32	40,34
057a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	16,80	38,62	37,35	31,46	40,48
057b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	19,90	38,98	37,70	31,81	40,83
057b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	23,00	39,69	38,41	32,52	41,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 V03 Railverkeer Performance Factory
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	26,10	40,66	39,39	33,49	42,52
058a_A	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	1,50	25,80	24,54	18,75	27,71
058a_B	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	4,50	25,18	23,92	18,18	27,11
058a_C	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	7,50	25,73	24,48	18,78	27,68
058a_D	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	10,60	26,85	25,62	19,98	28,84
058a_E	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	13,70	25,98	24,70	18,85	27,85
058a_F	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	16,80	26,52	25,23	19,39	28,39
058b_A	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	19,90	22,76	21,47	15,63	24,63
058b_B	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	23,00	15,45	14,15	8,36	17,33
058b_C	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	26,10	15,28	13,98	8,20	17,17
059a_A	Blok C1 Westelijke gevel 1a	1,50	26,38	25,13	19,46	28,35
059a_B	Blok C1 Westelijke gevel 1a	4,50	26,35	25,12	19,55	28,37
059a_C	Blok C1 Westelijke gevel 1a	7,50	27,13	25,92	20,47	29,22
059a_D	Blok C1 Westelijke gevel 1a	10,60	28,41	27,24	21,99	30,62
059a_E	Blok C1 Westelijke gevel 1a	13,70	29,79	28,72	23,90	32,27
059a_F	Blok C1 Westelijke gevel 1a	16,80	31,90	30,97	26,69	34,76
059b_A	Blok C1 Westelijke gevel 1b	19,90	32,56	31,71	27,72	35,63
059b_B	Blok C1 Westelijke gevel 1b	23,00	33,90	33,02	28,90	36,88
059b_C	Blok C1 Westelijke gevel 1b	26,10	36,04	35,05	30,51	38,72
060a_A	Blok C1 Westelijke gevel 2a	1,50	26,29	25,03	19,28	28,22
060a_B	Blok C1 Westelijke gevel 2a	4,50	26,26	25,00	19,29	28,20
060a_C	Blok C1 Westelijke gevel 2a	7,50	27,11	25,85	20,17	29,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 V03 Railverkeer Performance Factory
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060a_D	Blok C1 Westelijke gevel 2a	10,60	28,43	27,18	21,51	30,40
060a_E	Blok C1 Westelijke gevel 2a	13,70	30,06	28,81	23,15	32,03
060a_F	Blok C1 Westelijke gevel 2a	16,80	31,31	30,09	24,53	33,34
060b_A	Blok C1 Westelijke gevel 2b	19,90	31,82	30,65	25,35	34,01
060b_B	Blok C1 Westelijke gevel 2b	23,00	33,88	32,85	28,18	36,46
060b_C	Blok C1 Westelijke gevel 2b	26,10	35,80	34,78	30,10	38,39
061a_A	Blok C1 Westelijke gevel 3a	1,50	26,23	24,97	19,22	28,16
061a_B	Blok C1 Westelijke gevel 3a	4,50	26,29	25,03	19,31	28,23
061a_C	Blok C1 Westelijke gevel 3a	7,50	27,10	25,85	20,15	29,05
061a_D	Blok C1 Westelijke gevel 3a	10,60	28,39	27,14	21,46	30,35
061a_E	Blok C1 Westelijke gevel 3a	13,70	28,76	27,53	21,95	30,78
061a_F	Blok C1 Westelijke gevel 3a	16,80	29,77	28,57	23,15	31,88
061b_A	Blok C1 Westelijke gevel 3b	19,90	31,03	29,88	24,67	33,27
061b_B	Blok C1 Westelijke gevel 3b	23,00	33,43	32,41	27,75	36,03
061b_C	Blok C1 Westelijke gevel 3b	26,10	36,71	35,63	30,67	39,12
062a_A	Blok C1 Westelijke gevel 4a	1,50	26,48	25,21	19,46	28,40
062a_B	Blok C1 Westelijke gevel 4a	4,50	26,48	25,22	19,50	28,42
062a_C	Blok C1 Westelijke gevel 4a	7,50	27,34	26,08	20,37	29,28
062a_D	Blok C1 Westelijke gevel 4a	10,60	28,40	27,15	21,47	30,36
062a_E	Blok C1 Westelijke gevel 4a	13,70	29,10	27,87	22,27	31,11
062a_F	Blok C1 Westelijke gevel 4a	16,80	29,75	28,55	23,14	31,86
062b_A	Blok C1 Westelijke gevel 4b	19,90	31,34	30,17	24,91	33,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 V03 Railverkeer Performance Factory
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
062b_B	Blok C1 Westelijke gevel 4b	23,00	34,23	33,15	28,26	36,67
062b_C	Blok C1 Westelijke gevel 4b	26,10	38,01	36,87	31,66	40,26
063a_A	Blok C1 Westelijke gevel 5a	1,50	26,56	25,29	19,53	28,47
063a_B	Blok C1 Westelijke gevel 5a	4,50	26,49	25,23	19,50	28,42
063a_C	Blok C1 Westelijke gevel 5a	7,50	27,37	26,12	20,40	29,31
063a_D	Blok C1 Westelijke gevel 5a	10,60	28,38	27,13	21,44	30,34
063a_E	Blok C1 Westelijke gevel 5a	13,70	29,32	28,08	22,46	31,31
063a_F	Blok C1 Westelijke gevel 5a	16,80	29,91	28,71	23,27	32,01
063b_A	Blok C1 Westelijke gevel 5b	19,90	31,35	30,18	24,92	33,55
063b_B	Blok C1 Westelijke gevel 5b	23,00	34,38	33,29	28,37	36,80
063b_C	Blok C1 Westelijke gevel 5b	26,10	39,53	38,35	32,95	41,66
064a_A	Blok C1 Westelijke gevel 6a	1,50	27,05	25,78	20,00	28,96
064a_B	Blok C1 Westelijke gevel 6a	4,50	27,04	25,77	20,01	28,95
064a_C	Blok C1 Westelijke gevel 6a	7,50	27,91	26,65	20,90	29,84
064a_D	Blok C1 Westelijke gevel 6a	10,60	28,88	27,62	21,90	30,82
064a_E	Blok C1 Westelijke gevel 6a	13,70	29,79	28,54	22,87	31,76
064a_F	Blok C1 Westelijke gevel 6a	16,80	30,39	29,17	23,66	32,45
064b_A	Blok C1 Westelijke gevel 6b	19,90	31,83	30,64	25,31	33,99
064b_B	Blok C1 Westelijke gevel 6b	23,00	35,22	34,10	29,04	37,55
064b_C	Blok C1 Westelijke gevel 6b	26,10	40,80	39,60	34,08	42,87
065_A	Blok A Zuidelijke gevel 1	1,50	26,38	25,09	19,25	28,25
065_C	Blok A Zuidelijke gevel 1	7,70	27,75	26,47	20,62	29,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 V03 Railverkeer Performance Factory
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
065_D	Blok A Zuidelijke gevel 1	10,80	25,64	24,35	18,51	27,51
066_A	Blok A Zuidelijke gevel 2	1,50	31,62	30,34	24,46	33,48
066_C	Blok A Zuidelijke gevel 2	7,70	31,43	30,14	24,27	33,28
066_D	Blok A Zuidelijke gevel 2	10,80	30,76	29,48	23,59	32,61
067_A	Blok A Zuidelijke gevel 3	1,50	26,19	24,90	19,07	28,06
067_C	Blok A Zuidelijke gevel 3	7,70	27,55	26,27	20,43	29,42
067_D	Blok A Zuidelijke gevel 3	10,80	28,54	27,26	21,39	30,40
068_A	Blok A Zuidelijke gevel 4	1,50	26,50	25,21	19,40	28,38
068_C	Blok A Zuidelijke gevel 4	7,70	27,97	26,68	20,83	29,83
068_D	Blok A Zuidelijke gevel 4	10,80	28,61	27,32	21,45	30,46
069_A	Blok A Zuidelijke gevel 5	1,50	26,15	24,88	19,08	28,05
069_C	Blok A Zuidelijke gevel 5	7,70	27,13	25,84	20,00	29,00
069_D	Blok A Zuidelijke gevel 5	10,80	26,12	24,84	18,99	27,99
070_A	Blok A Zuidelijke gevel 6	1,50	26,21	24,97	19,35	28,20
070_C	Blok A Zuidelijke gevel 6	7,70	26,46	25,17	19,32	28,32
070_D	Blok A Zuidelijke gevel 6	10,80	25,62	24,33	18,49	27,49
071_A	Blok B Zuidelijke gevel 1	1,50	26,62	25,37	19,74	28,60
071_C	Blok B Zuidelijke gevel 1	7,70	27,77	26,49	20,69	29,66
071_D	Blok B Zuidelijke gevel 1	10,80	26,37	25,10	19,31	28,27
071_E	Blok B Zuidelijke gevel 1	13,90	23,33	22,03	16,20	25,19
071_F	Blok B Zuidelijke gevel 1	17,00	23,09	21,80	15,97	24,96
072_A	Blok B Zuidelijke gevel 2	1,50	26,39	25,12	19,32	28,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 V03 Railverkeer Performance Factory
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
072_C	Blok B Zuidelijke gevel 2	7,70	26,97	25,69	19,87	28,85
072_D	Blok B Zuidelijke gevel 2	10,80	25,69	24,41	18,62	27,58
072_E	Blok B Zuidelijke gevel 2	13,90	22,88	21,59	15,76	24,75
072_F	Blok B Zuidelijke gevel 2	17,00	22,32	21,02	15,19	24,18
073_A	Blok B Zuidelijke gevel 3	1,50	26,10	24,82	18,97	27,97
073_C	Blok B Zuidelijke gevel 3	7,70	27,10	25,81	19,99	28,98
073_D	Blok B Zuidelijke gevel 3	10,80	25,90	24,62	18,79	27,78
073_E	Blok B Zuidelijke gevel 3	13,90	23,22	21,93	16,09	25,09
073_F	Blok B Zuidelijke gevel 3	17,00	20,85	19,56	13,74	22,73
074_A	Blok B Zuidelijke gevel 4	1,50	26,36	25,08	19,23	28,23
074_C	Blok B Zuidelijke gevel 4	7,70	27,30	26,01	20,18	29,17
074_D	Blok B Zuidelijke gevel 4	10,80	29,03	27,76	21,88	30,89
074_E	Blok B Zuidelijke gevel 4	13,90	23,41	22,12	16,28	25,28
074_F	Blok B Zuidelijke gevel 4	17,00	21,47	20,18	14,35	23,34
075_A	Blok B Zuidelijke gevel 5	1,50	29,94	28,66	22,79	31,80
075_C	Blok B Zuidelijke gevel 5	7,70	29,43	28,15	22,29	31,30
075_D	Blok B Zuidelijke gevel 5	10,80	30,13	28,85	22,98	31,99
075_E	Blok B Zuidelijke gevel 5	13,90	24,15	22,85	17,00	26,01
075_F	Blok B Zuidelijke gevel 5	17,00	19,03	17,73	11,92	20,90
076_A	Blok B Oostelijke gevel 1	1,50	36,20	34,92	29,08	38,07
076_B	Blok B Oostelijke gevel 1	4,60	35,83	34,56	28,75	37,72
076_C	Blok B Oostelijke gevel 1	7,70	36,48	35,22	29,44	38,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 V03 Railverkeer Performance Factory
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
076_D	Blok B Oostelijke gevel 1	10,80	37,29	36,04	30,27	39,21
076_E	Blok B Oostelijke gevel 1	13,90	37,81	36,53	30,65	39,67
076_F	Blok B Oostelijke gevel 1	17,00	37,99	36,71	30,82	39,84
077_A	Blok B Noordelijke gevel 1	1,50	27,71	26,55	21,30	29,93
077_B	Blok B Noordelijke gevel 1	4,60	27,72	26,66	21,81	30,19
077_C	Blok B Noordelijke gevel 1	7,70	28,73	27,77	23,32	31,48
077_D	Blok B Noordelijke gevel 1	10,80	30,14	29,21	24,92	32,99
077_E	Blok B Noordelijke gevel 1	13,90	31,08	30,14	25,79	33,89
077_F	Blok B Noordelijke gevel 1	17,00	32,63	31,81	27,87	35,75
078_A	Blok B Noordelijke gevel 2	1,50	27,50	26,38	21,28	29,81
078_B	Blok B Noordelijke gevel 2	4,60	27,72	26,69	22,02	30,30
078_C	Blok B Noordelijke gevel 2	7,70	28,77	27,83	23,48	31,58
078_D	Blok B Noordelijke gevel 2	10,80	30,25	29,33	25,09	33,13
078_E	Blok B Noordelijke gevel 2	13,90	30,74	29,79	25,37	33,51
078_F	Blok B Noordelijke gevel 2	17,00	32,53	31,73	27,82	35,68
079_A	Blok B Noordelijke gevel 3	1,50	27,06	25,92	20,74	29,32
079_B	Blok B Noordelijke gevel 3	4,60	27,28	26,25	21,52	29,83
079_C	Blok B Noordelijke gevel 3	7,70	28,49	27,55	23,19	31,30
079_D	Blok B Noordelijke gevel 3	10,80	30,02	29,08	24,76	32,85
079_E	Blok B Noordelijke gevel 3	13,90	30,72	29,74	25,24	33,43
079_F	Blok B Noordelijke gevel 3	17,00	32,71	31,89	27,94	35,82
080_A	Blok B Noordelijke gevel 4	1,50	27,61	26,45	21,18	29,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 V03 Railverkeer Performance Factory
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
080_B	Blok B Noordelijke gevel 4	4,60	27,75	26,68	21,79	30,20
080_C	Blok B Noordelijke gevel 4	7,70	28,97	27,99	23,42	31,64
080_D	Blok B Noordelijke gevel 4	10,80	30,50	29,52	25,01	33,20
080_E	Blok B Noordelijke gevel 4	13,90	31,21	30,18	25,48	33,78
080_F	Blok B Noordelijke gevel 4	17,00	33,31	32,44	28,31	36,29
081_A	Blok B Noordelijke gevel 5	1,50	27,62	26,46	21,15	29,81
081_B	Blok B Noordelijke gevel 5	4,60	27,73	26,64	21,66	30,12
081_C	Blok B Noordelijke gevel 5	7,70	28,56	27,51	22,59	31,01
081_D	Blok B Noordelijke gevel 5	10,80	30,07	29,02	24,19	32,56
081_E	Blok B Noordelijke gevel 5	13,90	31,24	30,19	25,42	33,76
081_F	Blok B Noordelijke gevel 5	17,00	33,44	32,57	28,43	36,41
082_A	Blok A Noordelijke gevel 1	1,50	27,47	26,28	20,87	29,59
082_B	Blok A Noordelijke gevel 1	4,60	27,46	26,33	21,20	29,75
082_C	Blok A Noordelijke gevel 1	7,70	28,07	26,93	21,78	30,35
082_D	Blok A Noordelijke gevel 1	10,80	29,52	28,42	23,41	31,89
083_A	Blok A Noordelijke gevel 2	1,50	27,50	26,30	20,85	29,60
083_B	Blok A Noordelijke gevel 2	4,60	27,37	26,21	20,94	29,58
083_C	Blok A Noordelijke gevel 2	7,70	27,80	26,62	21,29	29,96
083_D	Blok A Noordelijke gevel 2	10,80	29,20	28,05	22,87	31,45
084_A	Blok A Noordelijke gevel 3	1,50	27,54	26,33	20,79	29,59
084_B	Blok A Noordelijke gevel 3	4,60	27,43	26,24	20,85	29,56
084_C	Blok A Noordelijke gevel 3	7,70	27,82	26,63	21,24	29,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 V03 Railverkeer Performance Factory
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
084_D	Blok A Noordelijke gevel 3	10,80	29,15	28,00	22,78	31,39
085_A	Blok A Noordelijke gevel 4	1,50	27,62	26,40	20,82	29,65
085_B	Blok A Noordelijke gevel 4	4,60	27,52	26,32	20,86	29,61
085_C	Blok A Noordelijke gevel 4	7,70	27,78	26,58	21,16	29,89
085_D	Blok A Noordelijke gevel 4	10,80	29,13	27,96	22,69	31,33
086_A	Blok A Noordelijke gevel 5	1,50	27,72	26,49	20,90	29,73
086_B	Blok A Noordelijke gevel 5	4,60	27,62	26,41	20,93	29,70
086_C	Blok A Noordelijke gevel 5	7,70	27,68	26,48	21,03	29,78
086_D	Blok A Noordelijke gevel 5	10,80	28,99	27,81	22,51	31,17
087_C	Blok A Noordelijke gevel 6	7,70	27,67	26,46	20,94	29,73
087_D	Blok A Noordelijke gevel 6	10,80	28,86	27,67	22,25	30,98
088_C	Blok A Westelijke gevel 1	7,70	33,56	32,29	26,48	35,45
088_D	Blok A Westelijke gevel 1	10,80	36,13	34,86	29,00	38,00
089_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 1	1,50	26,09	24,87	19,32	28,13
089_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 1	4,60	26,23	25,04	19,60	28,34
090_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 2	1,50	26,30	25,09	19,57	28,36
090_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 2	4,60	26,04	24,86	19,47	28,18
091_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 3	1,50	26,28	25,06	19,48	28,31
091_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 3	4,60	25,90	24,69	19,21	27,98
092_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 4	1,50	26,12	24,90	19,35	28,16
092_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 4	4,60	25,68	24,47	18,97	27,75
093_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 5	1,50	26,16	24,95	19,42	28,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 V03 Railverkeer Performance Factory
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
093_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 5	4,60	25,74	24,54	19,06	27,82
094_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 6	1,50	25,99	24,77	19,22	28,03
094_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 6	4,60	25,60	24,39	18,89	27,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6 REKENRESULTATEN GECUMULEERD

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Geluidsbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh,

20-08116 Performance Factory Enschede

legenda		
		geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
		hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
		onderzoek geluidswering gevels nodig
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde
		30 km/uur weg

Id	Omschrijving	Hoogte	Oldenzaalsestraat	30 km/uur wegen	wegverkeer gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Wgh	Spoorlijn	Industrielawaai	geluidsbelasting gecumuleerd excl. correctie art. 110g Wgh
001_C	Blok F Westelijke gevel 1	7,50	59,54	47,15	64,79	44,53		64,81
001_D	Blok F Westelijke gevel 1	10,60	59,34	46,53	64,57	44,24		64,59
001_E	Blok F Westelijke gevel 1	13,70	59,05	45,88	64,25	44,95		64,27
002_C	Blok F Westelijke gevel 2	7,50	59,56	46,27	64,76	43,66		64,77
002_D	Blok F Westelijke gevel 2	10,60	59,38	45,89	64,57	43,71		64,59
002_E	Blok F Westelijke gevel 2	13,70	59,06	45,20	64,23	44,48		64,25
003_C	Blok F Westelijke gevel 3	7,50	59,58	45,63	64,75	43,52		64,76
003_D	Blok F Westelijke gevel 3	10,60	59,38	45,41	64,55	43,80		64,57
003_E	Blok F Westelijke gevel 3	13,70	59,07	44,84	64,23	44,26		64,25
004_C	Blok F Westelijke gevel 4	7,50	59,53	45,34	64,69	42,00		64,70
004_D	Blok F Westelijke gevel 4	10,60	59,33	45,26	64,49	42,29		64,50
004_E	Blok F Westelijke gevel 4	13,70	59,00	44,67	64,16	42,63		64,17
005_C	Blok F Westelijke gevel 5	7,50	59,28	44,73	64,43	37,67		64,43
005_D	Blok F Westelijke gevel 5	10,60	59,05	44,66	64,20	38,83		64,21
005_E	Blok F Westelijke gevel 5	13,70	58,74	44,30	63,89	38,93		63,90
006_C	Blok F Zuidgevel	7,50	55,90	51,58	62,26	35,79		62,26
006_D	Blok F Zuidgevel	10,60	55,82	51,05	62,07	34,73		62,07
006_E	Blok F Zuidgevel	13,70	55,72	50,50	61,86	34,97		61,86
007_C	Blok F Oostelijke gevel 1	7,50	48,66	47,72	56,22	32,43		56,23
007_D	Blok F Oostelijke gevel 1	10,60	48,60	47,33	56,02	35,28		56,04
007_E	Blok F Oostelijke gevel 1	13,70	48,72	47,00	55,96	36,72		55,98
008_C	Blok F Oostelijke gevel 2	7,50	47,93	46,17	55,15	32,74		55,16
008_D	Blok F Oostelijke gevel 2	10,60	47,90	45,90	55,02	35,49		55,04
008_E	Blok F Oostelijke gevel 2	13,70	48,06	45,61	55,01	36,73		55,04
009_C	Blok F Oostelijke gevel 1	7,50	46,57	41,86	52,84	33,60		52,87
009_D	Blok F Oostelijke gevel 1	10,60	46,77	44,00	53,62	35,92		53,66
009_E	Blok F Oostelijke gevel 1	13,70	46,98	43,77	53,68	36,27		53,72
010_C	Blok F Oostelijke gevel 3	7,50	44,70	36,39	50,30	34,12		50,35
010_D	Blok F Oostelijke gevel 3	10,60	45,93	42,31	52,50	36,25		52,55
010_E	Blok F Oostelijke gevel 3	13,70	46,10	42,20	52,59	37,00		52,65
011_C	Blok F Oostelijke gevel 4	7,50	42,81	33,67	48,31	36,18		48,44
011_D	Blok F Oostelijke gevel 4	10,60	45,05	40,49	51,35	38,68		51,46
011_E	Blok F Oostelijke gevel 4	13,70	45,32	41,03	51,69	38,91		51,79
012_A	Blok E Westelijke gevel 1	7,50	59,91	43,46	65,01	46,39		65,04
012_B	Blok E Westelijke gevel 1	10,60	59,64	43,58	64,75	47,33		64,78
012_C	Blok E Westelijke gevel 1	13,70	59,29	43,51	64,40	47,39		64,44
012_D	Blok E Westelijke gevel 1	16,80	58,68	43,07	63,81	47,33		63,85
012_E	Blok E Westelijke gevel 1	19,90	58,02	42,78	63,15	46,89		63,19
013_A	Blok E Westelijke gevel 2	7,50	59,87	43,20	64,97	46,39		65,00
013_B	Blok E Westelijke gevel 2	10,60	59,60	43,41	64,70	47,28		64,73
013_C	Blok E Westelijke gevel 2	13,70	59,25	43,24	64,36	47,43		64,40
013_D	Blok E Westelijke gevel 2	16,80	58,64	42,90	63,76	47,39		63,80
013_E	Blok E Westelijke gevel 2	19,90	58,02	42,82	63,15	47,12		63,20
014_A	Blok E Westelijke gevel 3	7,50	59,88	43,23	64,97	46,75		65,00
014_B	Blok E Westelijke gevel 3	10,60	59,60	43,39	64,70	47,54		64,73
014_C	Blok E Westelijke gevel 3	13,70	59,24	43,29	64,35	47,75		64,39
014_D	Blok E Westelijke gevel 3	16,80	58,66	43,12	63,78	47,61		63,82
014_E	Blok E Westelijke gevel 3	19,90	58,06	42,92	63,19	47,06		63,23
015_A	Blok E Westelijke gevel 4	7,50	59,89	43,23	64,98	47,13		65,01
015_B	Blok E Westelijke gevel 4	10,60	59,61	43,44	64,71	47,79		64,75
015_C	Blok E Westelijke gevel 4	13,70	59,26	43,43	64,37	48,06		64,41
015_D	Blok E Westelijke gevel 4	16,80	58,68	43,24	63,80	47,92		63,85
015_E	Blok E Westelijke gevel 4	19,90	58,09	43,13	63,23	47,47		63,28
016_A	Blok E Westelijke gevel 5	7,50	59,88	43,52	64,98	47,38		65,01
016_B	Blok E Westelijke gevel 5	10,60	59,60	43,72	64,71	47,94		64,75
016_C	Blok E Westelijke gevel 5	13,70	59,25	43,76	64,37	48,13		64,41
016_D	Blok E Westelijke gevel 5	16,80	58,65	43,62	63,78	48,09		63,83
016_E	Blok E Westelijke gevel 5	19,90	58,08	43,40	63,22	47,57		63,27
017_A	Blok E Westelijke gevel 6	7,50	59,84	43,74	64,94	48,04		64,98
017_B	Blok E Westelijke gevel 6	10,60	59,56	43,92	64,68	48,48		64,72
017_C	Blok E Westelijke gevel 6	13,70	59,21	43,82	64,33	48,63		64,38
017_D	Blok E Westelijke gevel 6	16,80	58,57	43,67	63,71	48,49		63,76
017_E	Blok E Westelijke gevel 6	19,90	58,08	43,51	63,22	48,14		63,28
018_A	Blok E Westelijke gevel 7	7,50	59,83	44,03	64,94	48,49		64,98
018_B	Blok E Westelijke gevel 7	10,60	59,55	44,18	64,67	48,78		64,72
018_C	Blok E Westelijke gevel 7	13,70	59,19	44,05	64,32	48,97		64,37
018_D	Blok E Westelijke gevel 7	16,80	58,54	43,83	63,69	48,91		63,75
018_E	Blok E Westelijke gevel 7	19,90	58,09	43,60	63,24	48,40		63,30
019_A	Blok E Oostelijke gevel 1	7,50	40,26	32,22	45,89	39,26		46,30

Geluidsbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh,

20-08116 Performance Factory Enschede

legenda		
		geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
		hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
		onderzoek geluidswering gevels nodig
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde
		30 km/uur weg

Id	Omschrijving	Hoogte	Oldenzaalsestraat	30 km/uur wegen	wegverkeer gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Wgh	Spoorlijn	Industrielawaai	geluidsbelasting gecumuleerd excl. correctie art. 110g Wgh
019_B	Blok E Oostelijke gevel 1	10,60	42,93	37,07	48,93	42,40		49,34
019_C	Blok E Oostelijke gevel 1	13,70	43,21	38,96	49,60	42,51		49,96
019_D	Blok E Oostelijke gevel 1	16,80	37,66	39,16	46,48	41,71		47,08
019_E	Blok E Oostelijke gevel 1	19,90	38,20	39,91	47,15	41,79		47,68
020_A	Blok E Oostelijke gevel 2	7,50	38,16	31,13	43,94	40,05		44,68
020_B	Blok E Oostelijke gevel 2	10,70	40,98	35,21	47,00	43,15		47,73
020_C	Blok E Oostelijke gevel 2	13,70	41,54	37,77	48,06	43,17		48,64
020_D	Blok E Oostelijke gevel 2	16,80	38,67	38,22	46,45	43,16		47,27
020_E	Blok E Oostelijke gevel 2	19,90	37,14	38,37	45,81	43,25		46,76
021_A	Blok E Oostelijke gevel 3	7,50	38,27	31,16	44,05	41,18		44,96
021_B	Blok E Oostelijke gevel 3	10,70	40,94	34,55	46,84	44,16		47,76
021_C	Blok E Oostelijke gevel 3	13,70	41,44	36,52	47,65	44,17		48,43
021_D	Blok E Oostelijke gevel 3	16,80	38,71	37,58	46,19	44,15		47,24
021_E	Blok E Oostelijke gevel 3	19,90	38,81	37,81	46,34	44,19		47,36
022_A	Blok E Oostelijke gevel 4	7,50	39,55	32,55	45,34	43,37		46,41
022_B	Blok E Oostelijke gevel 4	10,60	41,79	34,98	47,61	45,52		48,63
022_C	Blok E Oostelijke gevel 4	13,70	42,27	36,51	48,29	45,51		49,18
022_D	Blok E Oostelijke gevel 4	16,80	41,27	37,48	47,78	45,49		48,76
022_E	Blok E Oostelijke gevel 4	19,90	40,41	37,79	47,31	45,50		48,39
023_A	Blok E Oostelijke gevel 5	7,50	41,99	33,58	47,57	45,25		48,55
023_B	Blok E Oostelijke gevel 5	10,60	43,58	35,23	49,18	46,33		50,05
023_C	Blok E Oostelijke gevel 5	13,70	43,88	36,29	49,57	46,31		50,36
023_D	Blok E Oostelijke gevel 5	16,80	43,21	37,14	49,17	46,28		50,03
023_E	Blok E Oostelijke gevel 5	19,90	42,42	37,69	48,68	46,30		49,63
024_A	Blok E Oostelijke gevel 6	7,50	44,67	34,26	50,05	46,89		50,86
024_B	Blok E Oostelijke gevel 6	10,60	45,30	35,32	50,72	47,27		51,48
024_C	Blok E Oostelijke gevel 6	13,70	45,49	35,82	50,94	47,26		51,66
024_D	Blok E Oostelijke gevel 6	16,80	45,47	36,63	51,00	47,24		51,71
024_E	Blok E Oostelijke gevel 6	19,90	44,44	37,30	50,20	47,24		51,04
025_A	Blok E Oostelijke gevel 7	7,50	42,22	35,89	48,13	47,87		49,57
025_B	Blok E Oostelijke gevel 7	10,60	43,43	36,76	49,28	48,09		50,47
025_C	Blok E Oostelijke gevel 7	13,70	43,82	37,10	49,66	48,09		50,77
025_D	Blok E Oostelijke gevel 7	16,80	43,87	37,73	49,82	48,08		50,89
025_E	Blok E Oostelijke gevel 7	19,90	37,43	37,32	45,39	48,11		47,89
026_A	Blok E Noordelijke gevel 1	7,50	55,59	43,94	60,87	51,97		61,09
026_B	Blok E Noordelijke gevel 1	10,60	55,47	44,27	60,78	52,15		61,01
026_C	Blok E Noordelijke gevel 1	13,70	55,25	44,17	60,57	52,17		60,81
026_D	Blok E Noordelijke gevel 1	16,80	54,97	43,93	60,30	52,12		60,55
026_E	Blok E Noordelijke gevel 1	19,90	54,69	43,54	60,01	52,05		60,28
027_A	Blok D Noordelijke gevel 1	7,50	52,87	41,48	58,18	51,16		58,51
027_B	Blok D Noordelijke gevel 1	10,60	52,91	41,97	58,25	51,34		58,59
027_C	Blok D Noordelijke gevel 1	13,70	52,83	42,00	58,18	51,36		58,53
027_D	Blok D Noordelijke gevel 1	16,80	52,71	41,81	58,05	51,31		58,40
027_E	Blok D Noordelijke gevel 1	19,90	52,37	41,33	57,70	51,29		58,08
028_A	Blok D Noordelijke gevel 2	7,50	52,47	41,71	57,82	50,90		58,16
028_B	Blok D Noordelijke gevel 2	10,60	52,53	42,15	57,91	51,07		58,26
028_C	Blok D Noordelijke gevel 2	13,70	52,47	42,19	57,86	51,10		58,21
028_D	Blok D Noordelijke gevel 2	16,80	52,36	42,04	57,74	51,07		58,10
028_E	Blok D Noordelijke gevel 2	19,90	52,17	41,43	57,52	51,06		57,90
029_A	Blok D Noordelijke gevel 3	7,50	51,98	40,86	57,30	50,06		57,62
029_B	Blok D Noordelijke gevel 3	10,60	52,06	41,30	57,41	50,26		57,74
029_C	Blok D Noordelijke gevel 3	13,70	52,01	41,43	57,37	50,32		57,70
029_D	Blok D Noordelijke gevel 3	16,80	51,90	41,36	57,27	50,28		57,61
029_E	Blok D Noordelijke gevel 3	19,90	51,79	41,11	57,14	50,28		57,49
030_A	Blok D Noordelijke gevel 4	7,50	51,53	40,33	56,85	49,11		57,14
030_B	Blok D Noordelijke gevel 4	10,60	51,64	40,81	56,99	49,37		57,29
030_C	Blok D Noordelijke gevel 4	13,70	51,60	40,80	56,95	49,43		57,25
030_D	Blok D Noordelijke gevel 4	16,80	51,51	40,82	56,87	49,40		57,18
030_E	Blok D Noordelijke gevel 4	19,90	51,40	40,61	56,75	49,42		57,07
031_A	Blok D Noordelijke gevel 5	7,50	51,01	39,89	56,34	48,58		56,63
031_B	Blok D Noordelijke gevel 5	10,60	51,16	40,40	56,52	48,89		56,82
031_C	Blok D Noordelijke gevel 5	13,70	51,14	40,37	56,49	48,96		56,80
031_D	Blok D Noordelijke gevel 5	16,80	51,06	40,42	56,42	48,96		56,73
031_E	Blok D Noordelijke gevel 5	19,90	50,96	40,45	56,33	49,03		56,65
032_A	Blok D Noordelijke gevel 6	7,50	50,65	38,99	55,93	46,73		56,15
032_B	Blok D Noordelijke gevel 6	10,60	50,84	39,50	56,15	47,20		56,38
032_C	Blok D Noordelijke gevel 6	13,70	50,83	39,58	56,14	47,33		56,37
032_D	Blok D Noordelijke gevel 6	16,80	50,75	39,69	56,08	47,38		56,32
032_E	Blok D Noordelijke gevel 6	19,90	50,69	39,98	56,04	47,79		56,30

Geluidsbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh,

20-08116 Performance Factory Enschede

legenda		
		geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
		hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
		onderzoek geluidswering gevels nodig
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde
		30 km/uur weg

Id	Omschrijving	Hoogte	Oldenzaalsestraat	30 km/uur wegen	wegverkeer gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Wgh	Spoorlijn	Industrielawaai	geluidsbelasting gecumuleerd excl. correctie art. 110g Wgh
033_A	Blok D Noordelijke gevel 7	7,50	49,76	37,52	55,01	43,22		55,13
033_B	Blok D Noordelijke gevel 7	10,60	49,94	38,02	55,21	43,99		55,35
033_C	Blok D Noordelijke gevel 7	13,70	49,91	38,20	55,19	44,29		55,34
033_D	Blok D Noordelijke gevel 7	16,80	49,90	38,51	55,20	44,52		55,36
033_E	Blok D Noordelijke gevel 7	19,90	50,15	39,27	55,49	45,56		55,68
034_A	Blok D Noordelijke gevel 8	7,50	48,93	36,51	54,18	39,59		54,25
034_B	Blok D Noordelijke gevel 8	10,60	49,11	37,00	54,37	40,68		54,45
034_C	Blok D Noordelijke gevel 8	13,70	49,09	37,18	54,36	41,35		54,46
034_D	Blok D Noordelijke gevel 8	16,80	49,11	37,68	54,41	41,93		54,52
034_E	Blok D Noordelijke gevel 8	19,90	49,62	38,66	54,95	43,88		55,10
035_A	Blok D Noordelijke gevel 9	7,50	48,10	35,67	53,34	36,96		53,39
035_B	Blok D Noordelijke gevel 9	10,60	48,29	36,18	53,55	38,21		53,61
035_C	Blok D Noordelijke gevel 9	13,70	48,28	36,38	53,56	39,33		53,63
035_D	Blok D Noordelijke gevel 9	16,80	48,30	36,98	53,61	40,14		53,70
035_E	Blok D Noordelijke gevel 9	19,90	48,93	38,06	54,27	42,65		54,40
036_A	Blok D Zuidelijke gevel 1	7,50	33,36	26,67	39,20	32,99		39,69
036_B	Blok D Zuidelijke gevel 1	10,60	35,96	29,13	41,78	26,14		41,84
036_C	Blok D Zuidelijke gevel 1	13,70	37,67	33,46	44,07	25,76		44,10
036_D	Blok D Zuidelijke gevel 1	16,80	40,17	35,36	46,40	25,04		46,42
036_E	Blok D Zuidelijke gevel 1	19,90	43,57	35,91	49,26	26,12		49,27
037_A	Blok D Zuidelijke gevel 2	7,50	40,41	26,29	45,57	26,26		45,60
037_B	Blok D Zuidelijke gevel 2	10,60	42,48	28,12	47,64	26,69		47,66
037_C	Blok D Zuidelijke gevel 2	13,70	43,14	32,71	48,52	26,91		48,54
037_D	Blok D Zuidelijke gevel 2	16,80	43,59	34,69	49,12	25,91		49,13
037_E	Blok D Zuidelijke gevel 2	19,90	44,39	35,24	49,89	26,30		49,90
038_A	Blok D Zuidelijke gevel 3	7,50	38,58	26,22	43,83	26,88		43,88
038_B	Blok D Zuidelijke gevel 3	10,60	41,32	27,84	46,51	27,78		46,54
038_C	Blok D Zuidelijke gevel 3	13,70	43,10	32,10	48,43	28,48		48,45
038_D	Blok D Zuidelijke gevel 3	16,80	44,63	34,05	50,00	30,84		50,03
038_E	Blok D Zuidelijke gevel 3	19,90	45,78	34,76	51,11	32,12		51,14
039_A	Blok D Zuidelijke gevel 4	7,50	36,46	26,03	41,84	27,26		41,92
039_B	Blok D Zuidelijke gevel 4	10,60	39,96	27,25	45,19	28,29		45,24
039_C	Blok D Zuidelijke gevel 4	13,70	42,12	30,82	47,43	29,45		47,47
039_D	Blok D Zuidelijke gevel 4	16,80	45,22	32,66	50,46	32,64		50,50
039_E	Blok D Zuidelijke gevel 4	19,90	46,76	33,53	51,96	33,52		51,99
040_A	Blok D Zuidelijke gevel 5	7,50	31,65	25,83	37,66	27,42		37,87
040_B	Blok D Zuidelijke gevel 5	10,60	34,17	26,86	39,91	28,35		40,07
040_C	Blok D Zuidelijke gevel 5	13,70	39,88	29,94	45,29	29,41		45,35
040_D	Blok D Zuidelijke gevel 5	16,80	44,03	31,63	49,27	32,06		49,31
040_E	Blok D Zuidelijke gevel 5	19,90	46,49	32,45	51,65	32,88		51,68
041_A	Blok D Zuidelijke gevel 6	7,50	31,42	25,76	37,47	27,65		37,70
041_B	Blok D Zuidelijke gevel 6	10,60	33,89	26,51	39,61	28,63		39,79
041_C	Blok D Zuidelijke gevel 6	13,70	39,70	28,87	45,05	29,44		45,11
041_D	Blok D Zuidelijke gevel 6	16,80	43,14	30,41	48,36	32,01		48,41
041_E	Blok D Zuidelijke gevel 6	19,90	45,63	31,34	50,78	32,95		50,82
042_A	Blok D Zuidelijke gevel 7	7,50	31,31	25,43	37,30	27,73		37,55
042_B	Blok D Zuidelijke gevel 7	10,60	33,51	25,86	39,20	28,62		39,39
042_C	Blok D Zuidelijke gevel 7	13,70	38,51	26,53	43,78	29,50		43,86
042_D	Blok D Zuidelijke gevel 7	16,80	41,94	27,76	47,11	30,77		47,16
042_E	Blok D Zuidelijke gevel 7	19,90	44,86	29,27	49,98	30,32		50,00
043_A	Blok D Zuidelijke gevel 8	7,50	31,24	25,40	37,25	27,50		37,49
043_B	Blok D Zuidelijke gevel 8	10,60	33,42	25,70	39,10	28,38		39,29
043_C	Blok D Zuidelijke gevel 8	13,70	38,52	26,26	43,77	29,36		43,85
043_D	Blok D Zuidelijke gevel 8	16,80	42,22	27,29	47,36	31,47		47,42
043_E	Blok D Zuidelijke gevel 8	19,90	44,57	28,51	49,68	31,83		49,72
044_A	Blok D Zuidelijke gevel 9	7,50	31,45	25,36	37,40	27,46		37,63
044_B	Blok D Zuidelijke gevel 9	10,60	33,64	25,64	39,28	28,42		39,46
044_C	Blok D Zuidelijke gevel 9	13,70	38,79	26,41	44,03	30,47		44,13
044_D	Blok D Zuidelijke gevel 9	16,80	42,41	27,19	47,54	30,83		47,59
044_E	Blok D Zuidelijke gevel 9	19,90	44,70	27,97	49,79	30,73		49,82
045_A	Blok D Westelijke gevel 1	7,50	38,15	32,96	44,30	45,50		46,25
045_B	Blok D Westelijke gevel 1	10,60	39,51	33,88	45,55	45,77		47,16
045_C	Blok D Westelijke gevel 1	13,70	39,95	34,18	45,97	45,71		47,44
045_D	Blok D Westelijke gevel 1	16,80	39,98	34,90	46,15	45,69		47,56
045_E	Blok D Westelijke gevel 1	19,90	40,31	35,52	46,55	45,68		47,85
046_A	Blok D Oostelijke gevel 1	7,50	28,82	23,86	35,02	29,72		35,64
046_B	Blok D Oostelijke gevel 1	10,60	30,13	24,52	36,18	30,76		36,77
046_C	Blok D Oostelijke gevel 1	13,70	31,81	25,24	37,67	31,99		38,22
046_D	Blok D Oostelijke gevel 1	16,80	35,22	26,50	40,76	34,16		41,20

Geluidsbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh,

20-08116 Performance Factory Enschede

legenda		
		geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
		hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
		onderzoek geluidswering gevels nodig
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde
		30 km/uur weg

Id	Omschrijving	Hoogte	Oldenzaalsestraat	30 km/uur wegen	wegverkeer gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Wgh	Spoorlijn	Industrielawaai	geluidsbelasting gecumuleerd excl. correctie art. 110g Wgh
046_E	Blok D Oostelijke gevel 1	19,90	38,88	28,80	44,28	37,68		44,70
047_A	Blok C2 Oostelijke gevel 1	7,50	32,79	38,59	44,60	38,85		45,10
047_B	Blok C2 Oostelijke gevel 1	10,60	34,29	38,41	44,83	39,41		45,37
047_C	Blok C2 Oostelijke gevel 1	13,70	32,96	37,99	44,17	39,77		44,84
047_D	Blok C2 Oostelijke gevel 1	16,80	30,00	38,29	43,89	39,76		44,60
047_E	Blok C2 Oostelijke gevel 1	19,90	30,23	38,49	44,09	41,55		45,06
048_A	Blok C2 Oostelijke gevel 2	7,50	32,91	38,91	44,88	38,70		45,34
048_B	Blok C2 Oostelijke gevel 2	10,60	34,47	38,69	45,08	39,21		45,57
048_C	Blok C2 Oostelijke gevel 2	13,70	32,91	38,39	44,47	39,54		45,07
048_D	Blok C2 Oostelijke gevel 2	16,80	29,86	38,68	44,21	39,58		44,85
048_E	Blok C2 Oostelijke gevel 2	19,90	30,17	38,97	44,50	41,29		45,35
049_A	Blok C2 Westelijke gevel 1	7,50	30,05	23,40	35,89	29,24		36,35
049_B	Blok C2 Westelijke gevel 1	10,60	31,39	23,90	37,10	29,91		37,51
049_C	Blok C2 Westelijke gevel 1	13,70	33,99	24,54	39,46	30,64		39,74
049_D	Blok C2 Westelijke gevel 1	16,80	37,24	25,64	42,54	31,54		42,71
049_E	Blok C2 Westelijke gevel 1	19,90	39,91	28,20	45,19	34,26		45,36
050_A	Blok C2 Westelijke gevel 2	7,50	30,48	23,37	36,25	29,57		36,71
050_B	Blok C2 Westelijke gevel 2	10,60	32,03	23,86	37,65	30,29		38,04
050_C	Blok C2 Westelijke gevel 2	13,70	34,46	24,49	39,88	30,97		40,15
050_D	Blok C2 Westelijke gevel 2	16,80	38,92	25,39	44,11	31,36		44,23
050_E	Blok C2 Westelijke gevel 2	19,90	41,39	27,53	46,57	33,91		46,68
051_A	Blok C2 Noordelijke gevel 1	7,50	45,25	25,95	50,30	33,08		50,34
051_B	Blok C2 Noordelijke gevel 1	10,60	45,59	27,64	50,66	34,71		50,71
051_C	Blok C2 Noordelijke gevel 1	13,70	45,71	28,47	50,79	36,54		50,87
051_D	Blok C2 Noordelijke gevel 1	16,80	45,73	30,67	50,86	37,32		50,95
051_E	Blok C2 Noordelijke gevel 1	19,90	45,94	34,07	51,21	40,46		51,37
052a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	1,50	27,91	37,99	43,39	36,59		43,80
052a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	4,50	28,23	39,77	45,06	36,40		45,33
052a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	7,50	31,84	39,93	45,54	37,70		45,86
052a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	10,60	34,29	39,40	45,56	38,43		45,93
052a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	13,70	33,83	39,49	45,53	38,55		45,92
052a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	16,80	21,60	39,69	44,75	38,50		45,20
052b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	19,90	19,78	40,07	45,12	39,88		45,68
052b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	23,00	15,89	40,25	45,25	42,12		46,10
052b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	26,10	0,00	40,44	45,44	43,15		46,44
053a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	1,50	28,33	39,04	44,39	38,78		44,91
053a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	4,50	30,37	40,77	46,13	38,44		46,46
053a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	7,50	31,14	40,91	46,34	39,59		46,74
053a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	10,60	33,66	40,67	46,46	40,46		46,93
053a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	13,70	35,50	40,75	46,88	40,35		47,30
053a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	16,80	20,92	40,87	45,91	40,36		46,43
053b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	19,90	19,90	41,09	46,12	41,19		46,71
053b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	23,00	15,39	41,02	46,03	42,46		46,80
053b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	26,10	0,00	41,21	46,21	43,10		47,06
054a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	1,50	27,84	39,83	45,09	38,36		45,50
054a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	4,50	27,83	41,47	46,65	37,93		46,91
054a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	7,50	28,65	41,54	46,76	39,00		47,08
054a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	10,60	32,27	41,44	46,93	39,96		47,31
054a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	13,70	35,84	41,51	47,55	39,81		47,87
054a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	16,80	21,16	41,63	46,67	39,87		47,07
054b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	19,90	21,81	41,63	46,67	40,43		47,12
054b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	23,00	14,84	41,43	46,43	41,70		47,04
054b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	26,10	0,00	42,01	47,00	42,64		47,65
055a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	1,50	27,67	40,91	46,11	38,59		46,45
055a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	4,50	27,89	42,42	47,57	38,08		47,79
055a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	7,50	30,05	42,52	47,75	39,11		48,02
055a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	10,60	32,72	42,51	47,94	40,12		48,26
055a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	13,70	36,00	42,51	48,38	39,97		48,66
055a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	16,80	20,49	42,61	47,63	40,08		47,97
055b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	19,90	20,85	42,61	47,64	40,61		48,01
055b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	23,00	14,36	42,62	47,62	41,85		48,11
055b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	26,10	0,00	42,83	47,82	42,94		48,40
056a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	1,50	27,37	41,92	47,06	40,61		47,49
056a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	4,50	27,60	43,26	48,37	40,26		48,67
056a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	7,50	29,72	43,30	48,48	41,12		48,83
056a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	10,60	32,43	43,27	48,60	42,08		49,01
056a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	13,70	35,39	43,24	48,90	42,11		49,29
056a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	16,80	18,81	43,38	48,39	42,19		48,83
056b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	19,90	19,58	43,33	48,34	42,49		48,81

Geluidsbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh,

20-08116 Performance Factory Enschede

legenda		
		geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
		hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
		onderzoek geluidswering gevels nodig
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde
		30 km/uur weg

Id	Omschrijving	Hoogte	Oldenzaalsestraat	30 km/uur wegen	wegverkeer gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Wgh	Spoorlijn	Industrielawaai	geluidsbelasting gecumuleerd excl. correctie art. 110g Wgh
056b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	23,00	0,00	43,41	48,40	43,22		48,94
056b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	26,10	0,00	43,46	48,46	44,02		49,09
057a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	1,50	27,04	43,20	48,29	38,84		48,51
057a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	4,50	27,39	44,36	49,44	38,63		49,60
057a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	7,50	29,60	44,38	49,52	39,41		49,71
057a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	10,60	32,21	44,30	49,55	40,37		49,78
057a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	13,70	34,82	44,22	49,69	40,34		49,91
057a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	16,80	18,39	44,40	49,41	40,48		49,66
057b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	19,90	18,70	44,17	49,18	40,83		49,46
057b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	23,00	0,00	44,20	49,20	41,54		49,52
057b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	26,10	0,00	43,80	48,79	42,52		49,22
058a_A	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	1,50	27,59	33,95	39,85	27,71		39,99
058a_B	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	4,50	28,19	35,72	41,42	27,11		41,50
058a_C	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	7,50	29,23	35,83	41,69	27,68		41,78
058a_D	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	10,60	30,87	36,05	42,20	28,84		42,30
058a_E	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	13,70	33,97	36,72	43,56	27,85		43,62
058a_F	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	16,80	32,61	38,50	44,50	28,39		44,56
058b_A	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	19,90	40,38	39,51	47,97	24,63		47,98
058b_B	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	23,00	46,41	41,32	52,58	17,33		52,58
058b_C	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	26,10	48,05	42,78	54,18	17,17		54,18
059a_A	Blok C1 Westelijke gevel 1a	1,50	29,76	23,58	35,70	28,35		36,10
059a_B	Blok C1 Westelijke gevel 1a	4,50	30,55	24,47	36,50	28,37		36,84
059a_C	Blok C1 Westelijke gevel 1a	7,50	31,79	25,11	37,64	29,22		37,95
059a_D	Blok C1 Westelijke gevel 1a	10,60	33,24	25,88	38,98	30,62		39,29
059a_E	Blok C1 Westelijke gevel 1a	13,70	36,61	26,89	42,04	32,27		42,26
059a_F	Blok C1 Westelijke gevel 1a	16,80	39,95	28,23	45,23	34,76		45,42
059b_A	Blok C1 Westelijke gevel 1b	19,90	44,00	29,91	49,17	35,63		49,26
059b_B	Blok C1 Westelijke gevel 1b	23,00	48,71	33,54	53,83	36,88		53,87
059b_C	Blok C1 Westelijke gevel 1b	26,10	49,05	37,17	54,32	38,72		54,38
060a_A	Blok C1 Westelijke gevel 2a	1,50	29,77	23,56	35,70	28,22		36,09
060a_B	Blok C1 Westelijke gevel 2a	4,50	30,60	24,52	36,56	28,20		36,88
060a_C	Blok C1 Westelijke gevel 2a	7,50	32,00	25,04	37,79	29,07		38,08
060a_D	Blok C1 Westelijke gevel 2a	10,60	33,70	25,85	39,36	30,40		39,63
060a_E	Blok C1 Westelijke gevel 2a	13,70	37,37	26,90	42,75	32,03		42,93
060a_F	Blok C1 Westelijke gevel 2a	16,80	41,43	28,02	46,62	33,34		46,72
060b_A	Blok C1 Westelijke gevel 2b	19,90	45,05	29,21	50,16	34,01		50,21
060b_B	Blok C1 Westelijke gevel 2b	23,00	48,33	31,45	53,42	36,46		53,46
060b_C	Blok C1 Westelijke gevel 2b	26,10	48,78	36,24	54,02	38,39		54,07
061a_A	Blok C1 Westelijke gevel 3a	1,50	29,85	23,53	35,76	28,16		36,14
061a_B	Blok C1 Westelijke gevel 3a	4,50	30,70	24,51	36,64	28,23		36,96
061a_C	Blok C1 Westelijke gevel 3a	7,50	32,14	25,05	37,92	29,05		38,20
061a_D	Blok C1 Westelijke gevel 3a	10,60	33,87	25,72	39,49	30,35		39,75
061a_E	Blok C1 Westelijke gevel 3a	13,70	37,51	26,91	42,87	30,78		43,00
061a_F	Blok C1 Westelijke gevel 3a	16,80	41,31	27,73	46,50	31,88		46,57
061b_A	Blok C1 Westelijke gevel 3b	19,90	44,75	29,14	49,87	33,27		49,92
061b_B	Blok C1 Westelijke gevel 3b	23,00	47,64	31,00	52,73	36,03		52,77
061b_C	Blok C1 Westelijke gevel 3b	26,10	48,06	35,82	53,31	39,12		53,39
062a_A	Blok C1 Westelijke gevel 4a	1,50	29,78	23,25	35,66	28,40		36,07
062a_B	Blok C1 Westelijke gevel 4a	4,50	30,66	24,24	36,55	28,42		36,89
062a_C	Blok C1 Westelijke gevel 4a	7,50	32,14	24,87	37,89	29,28		38,19
062a_D	Blok C1 Westelijke gevel 4a	10,60	33,93	25,48	39,51	30,36		39,77
062a_E	Blok C1 Westelijke gevel 4a	13,70	37,68	26,30	42,99	31,11		43,13
062a_F	Blok C1 Westelijke gevel 4a	16,80	41,24	27,79	46,43	31,86		46,51
062b_A	Blok C1 Westelijke gevel 4b	19,90	44,52	28,84	49,64	33,54		49,69
062b_B	Blok C1 Westelijke gevel 4b	23,00	47,10	31,41	52,22	36,67		52,28
062b_C	Blok C1 Westelijke gevel 4b	26,10	47,91	36,13	53,19	40,26		53,29
063a_A	Blok C1 Westelijke gevel 5a	1,50	29,64	23,10	35,51	28,47		35,94
063a_B	Blok C1 Westelijke gevel 5a	4,50	30,56	24,08	36,44	28,42		36,79
063a_C	Blok C1 Westelijke gevel 5a	7,50	32,08	24,64	37,81	29,31		38,12
063a_D	Blok C1 Westelijke gevel 5a	10,60	34,02	25,28	39,56	30,34		39,82
063a_E	Blok C1 Westelijke gevel 5a	13,70	37,79	26,25	43,09	31,31		43,23
063a_F	Blok C1 Westelijke gevel 5a	16,80	41,63	27,73	46,80	32,01		46,87
063b_A	Blok C1 Westelijke gevel 5b	19,90	44,52	28,75	49,63	33,55		49,68
063b_B	Blok C1 Westelijke gevel 5b	23,00	46,25	31,98	51,40	36,80		51,47
063b_C	Blok C1 Westelijke gevel 5b	26,10	47,66	35,73	52,93	41,66		53,07
064a_A	Blok C1 Westelijke gevel 6a	1,50	29,57	22,81	35,40	28,96		35,89
064a_B	Blok C1 Westelijke gevel 6a	4,50	30,45	23,79	36,30	28,95		36,70
064a_C	Blok C1 Westelijke gevel 6a	7,50	31,71	24,35	37,44	29,84		37,81
064a_D	Blok C1 Westelijke gevel 6a	10,60	33,25	24,92	38,84	30,82		39,18

Geluidsbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh,

20-08116 Performance Factory Enschede

legenda		
		geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
		hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
		onderzoek geluidswering gevels nodig
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde
		30 km/uur weg

Id	Omschrijving	Hoogte	Oldenzaalsestraat	30 km/uur wegen	wegverkeer gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Wgh	Spoorlijn	Industrielawaai	geluidsbelasting gecumuleerd excl. correctie art. 110g Wgh
064a_E	Blok C1 Westelijke gevel 6a	13,70	35,08	25,81	40,56	31,76		40,84
064a_F	Blok C1 Westelijke gevel 6a	16,80	38,49	27,05	43,79	32,45		43,95
064b_A	Blok C1 Westelijke gevel 6b	19,90	42,57	28,93	47,75	33,99		47,84
064b_B	Blok C1 Westelijke gevel 6b	23,00	45,37	32,21	50,57	37,55		50,67
064b_C	Blok C1 Westelijke gevel 6b	26,10	47,73	36,57	53,05	42,87		53,23
065_A	Blok A Zuidelijke gevel 1	1,50	51,67	53,50	60,69	28,25		60,69
065_C	Blok A Zuidelijke gevel 1	7,70	53,30	53,03	61,17	29,62		61,17
065_D	Blok A Zuidelijke gevel 1	10,80	53,34	52,39	60,90	27,51		60,90
066_A	Blok A Zuidelijke gevel 2	1,50	50,83	53,57	60,43	33,48		60,43
066_C	Blok A Zuidelijke gevel 2	7,70	52,61	53,11	60,88	33,28		60,88
066_D	Blok A Zuidelijke gevel 2	10,80	52,69	52,50	60,60	32,61		60,60
067_A	Blok A Zuidelijke gevel 3	1,50	49,68	53,63	60,10	28,06		60,10
067_C	Blok A Zuidelijke gevel 3	7,70	51,55	53,19	60,46	29,42		60,46
067_D	Blok A Zuidelijke gevel 3	10,80	51,75	52,57	60,20	30,40		60,20
068_A	Blok A Zuidelijke gevel 4	1,50	48,92	53,63	59,89	28,38		59,89
068_C	Blok A Zuidelijke gevel 4	7,70	50,79	53,20	60,18	29,83		60,18
068_D	Blok A Zuidelijke gevel 4	10,80	50,99	52,58	59,87	30,46		59,87
069_A	Blok A Zuidelijke gevel 5	1,50	48,29	53,55	59,69	28,05		59,69
069_C	Blok A Zuidelijke gevel 5	7,70	50,26	53,09	59,91	29,00		59,91
069_D	Blok A Zuidelijke gevel 5	10,80	50,48	52,45	59,59	27,99		59,59
070_A	Blok A Zuidelijke gevel 6	1,50	48,71	53,51	59,76	28,20		59,76
070_C	Blok A Zuidelijke gevel 6	7,70	50,75	53,05	60,05	28,32		60,05
070_D	Blok A Zuidelijke gevel 6	10,80	50,98	52,40	59,76	27,49		59,76
071_A	Blok B Zuidelijke gevel 1	1,50	46,53	54,16	59,85	28,60		59,85
071_C	Blok B Zuidelijke gevel 1	7,70	48,62	53,64	59,82	29,66		59,82
071_D	Blok B Zuidelijke gevel 1	10,80	49,03	52,96	59,44	28,27		59,44
071_E	Blok B Zuidelijke gevel 1	13,90	49,78	52,30	59,23	25,19		59,23
071_F	Blok B Zuidelijke gevel 1	17,00	50,07	51,66	58,95	24,96		58,95
072_A	Blok B Zuidelijke gevel 2	1,50	46,07	54,13	59,76	28,29		59,76
072_C	Blok B Zuidelijke gevel 2	7,70	48,14	53,65	59,72	28,85		59,72
072_D	Blok B Zuidelijke gevel 2	10,80	48,52	53,00	59,33	27,58		59,33
072_E	Blok B Zuidelijke gevel 2	13,90	49,40	52,36	59,14	24,75		59,14
072_F	Blok B Zuidelijke gevel 2	17,00	49,61	51,74	58,81	24,18		58,81
073_A	Blok B Zuidelijke gevel 3	1,50	45,21	54,08	59,61	27,97		59,61
073_C	Blok B Zuidelijke gevel 3	7,70	47,30	53,62	59,53	28,98		59,53
073_D	Blok B Zuidelijke gevel 3	10,80	47,62	52,98	59,09	27,78		59,09
073_E	Blok B Zuidelijke gevel 3	13,90	48,69	52,35	58,90	25,09		58,90
073_F	Blok B Zuidelijke gevel 3	17,00	49,16	51,74	58,65	22,73		58,65
074_A	Blok B Zuidelijke gevel 4	1,50	44,46	54,02	59,48	28,23		59,48
074_C	Blok B Zuidelijke gevel 4	7,70	46,83	53,60	59,43	29,17		59,43
074_D	Blok B Zuidelijke gevel 4	10,80	47,14	52,98	58,98	30,89		58,98
074_E	Blok B Zuidelijke gevel 4	13,90	48,32	52,35	58,79	25,28		58,79
074_F	Blok B Zuidelijke gevel 4	17,00	48,83	51,77	58,55	23,34		58,55
075_A	Blok B Zuidelijke gevel 5	1,50	43,94	53,98	59,38	31,80		59,38
075_C	Blok B Zuidelijke gevel 5	7,70	46,31	53,59	59,32	31,30		59,32
075_D	Blok B Zuidelijke gevel 5	10,80	46,68	52,97	58,88	31,99		58,88
075_E	Blok B Zuidelijke gevel 5	13,90	47,70	52,35	58,63	26,01		58,63
075_F	Blok B Zuidelijke gevel 5	17,00	48,34	51,75	58,38	20,90		58,38
076_A	Blok B Oostelijke gevel 1	1,50	33,94	48,23	53,39	38,07		53,45
076_B	Blok B Oostelijke gevel 1	4,60	34,80	48,58	53,76	37,72		53,81
076_C	Blok B Oostelijke gevel 1	7,70	35,82	48,39	53,63	38,39		53,69
076_D	Blok B Oostelijke gevel 1	10,80	37,22	48,07	53,41	39,21		53,49
076_E	Blok B Oostelijke gevel 1	13,90	35,53	47,81	53,05	39,67		53,14
076_F	Blok B Oostelijke gevel 1	17,00	17,36	47,54	52,54	39,84		52,65
077_A	Blok B Noordelijke gevel 1	1,50	28,68	34,87	40,80	29,93		40,98
077_B	Blok B Noordelijke gevel 1	4,60	28,71	35,98	41,72	30,19		41,87
077_C	Blok B Noordelijke gevel 1	7,70	28,95	35,90	41,69	31,48		41,89
077_D	Blok B Noordelijke gevel 1	10,80	29,98	35,84	41,83	32,99		42,10
077_E	Blok B Noordelijke gevel 1	13,90	31,44	35,66	42,05	33,89		42,36
077_F	Blok B Noordelijke gevel 1	17,00	32,38	35,48	42,21	35,75		42,66
078_A	Blok B Noordelijke gevel 2	1,50	28,27	33,77	39,85	29,81		40,07
078_B	Blok B Noordelijke gevel 2	4,60	28,31	35,22	41,02	30,30		41,20
078_C	Blok B Noordelijke gevel 2	7,70	28,65	35,20	41,06	31,58		41,30
078_D	Blok B Noordelijke gevel 2	10,80	29,40	35,17	41,19	33,13		41,51
078_E	Blok B Noordelijke gevel 2	13,90	30,15	35,07	41,28	33,51		41,62
078_F	Blok B Noordelijke gevel 2	17,00	32,28	34,94	41,82	35,68		42,30
079_A	Blok B Noordelijke gevel 3	1,50	28,37	23,36	34,56	29,32		35,19
079_B	Blok B Noordelijke gevel 3	4,60	28,67	24,07	34,96	29,83		35,60
079_C	Blok B Noordelijke gevel 3	7,70	29,52	24,69	35,76	31,30		36,48

Geluidsbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh,

20-08116 Performance Factory Enschede

legenda		
		geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
		hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
		onderzoek geluidswering gevels nodig
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde
		30 km/uur weg

Id	Omschrijving	Hoogte	Oldenzaalsestraat	30 km/uur wegen	wegverkeer gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Wgh	Spoorlijn	Industrielawaai	geluidsbelasting gecumuleerd excl. correctie art. 110g Wgh
079_D	Blok B Noordelijke gevel 3	10,80	31,19	25,74	37,28	32,85		38,00
079_E	Blok B Noordelijke gevel 3	13,90	35,24	26,28	40,76	33,43		41,14
079_F	Blok B Noordelijke gevel 3	17,00	38,33	26,86	43,63	35,82		43,96
080_A	Blok B Noordelijke gevel 4	1,50	28,55	22,45	34,50	29,82		35,20
080_B	Blok B Noordelijke gevel 4	4,60	28,94	23,09	34,94	30,20		35,63
080_C	Blok B Noordelijke gevel 4	7,70	29,90	24,06	35,91	31,64		36,66
080_D	Blok B Noordelijke gevel 4	10,80	31,59	25,35	37,51	33,20		38,24
080_E	Blok B Noordelijke gevel 4	13,90	35,78	26,18	41,24	33,78		41,61
080_F	Blok B Noordelijke gevel 4	17,00	38,27	26,99	43,59	36,29		43,96
081_A	Blok B Noordelijke gevel 5	1,50	28,93	22,16	34,76	29,81		35,42
081_B	Blok B Noordelijke gevel 5	4,60	29,71	22,62	35,48	30,12		36,08
081_C	Blok B Noordelijke gevel 5	7,70	31,48	23,87	37,17	31,01		37,67
081_D	Blok B Noordelijke gevel 5	10,80	35,65	25,44	41,04	32,56		41,34
081_E	Blok B Noordelijke gevel 5	13,90	38,29	26,36	43,56	33,76		43,78
081_F	Blok B Noordelijke gevel 5	17,00	40,09	27,40	45,31	36,41		45,57
082_A	Blok A Noordelijke gevel 1	1,50	28,85	21,82	34,63	29,59		35,28
082_B	Blok A Noordelijke gevel 1	4,60	29,64	22,09	35,35	29,75		35,93
082_C	Blok A Noordelijke gevel 1	7,70	31,24	22,98	36,84	30,35		37,31
082_D	Blok A Noordelijke gevel 1	10,80	34,72	24,06	40,08	31,89		40,40
083_A	Blok A Noordelijke gevel 2	1,50	28,92	21,83	34,70	29,60		35,34
083_B	Blok A Noordelijke gevel 2	4,60	29,74	22,09	35,43	29,58		35,98
083_C	Blok A Noordelijke gevel 2	7,70	31,81	22,99	37,34	29,96		37,73
083_D	Blok A Noordelijke gevel 2	10,80	34,52	24,14	39,90	31,45		40,20
084_A	Blok A Noordelijke gevel 3	1,50	29,10	21,98	34,88	29,59		35,50
084_B	Blok A Noordelijke gevel 3	4,60	30,23	22,27	35,88	29,56		36,37
084_C	Blok A Noordelijke gevel 3	7,70	33,90	23,18	39,25	29,95		39,50
084_D	Blok A Noordelijke gevel 3	10,80	35,75	24,30	41,06	31,39		41,29
085_A	Blok A Noordelijke gevel 4	1,50	29,70	21,86	35,36	29,65		35,92
085_B	Blok A Noordelijke gevel 4	4,60	32,21	22,08	37,61	29,61		37,95
085_C	Blok A Noordelijke gevel 4	7,70	38,25	22,84	43,38	29,89		43,48
085_D	Blok A Noordelijke gevel 4	10,80	39,45	23,91	44,57	31,33		44,67
086_A	Blok A Noordelijke gevel 5	1,50	29,17	21,74	34,89	29,73		35,52
086_B	Blok A Noordelijke gevel 5	4,60	30,87	22,07	36,41	29,70		36,86
086_C	Blok A Noordelijke gevel 5	7,70	37,47	22,73	42,62	29,78		42,73
086_D	Blok A Noordelijke gevel 5	10,80	38,55	23,75	43,69	31,17		43,81
087_C	Blok A Noordelijke gevel 6	7,70	30,73	22,69	36,37	29,73		36,83
087_D	Blok A Noordelijke gevel 6	10,80	31,49	23,55	37,14	30,98		37,64
088_C	Blok A Westelijke gevel 1	7,70	52,26	47,17	58,44	35,45		58,45
088_D	Blok A Westelijke gevel 1	10,80	52,33	46,70	58,38	38,00		58,40
089_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 1	1,50	26,37	24,62	33,59	28,13		34,20
089_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 1	4,60	26,23	25,53	33,90	28,34		34,49
090_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 2	1,50	26,12	24,41	33,36	28,36		34,03
090_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 2	4,60	26,11	25,55	33,84	28,18		34,42
091_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 3	1,50	25,99	24,22	33,20	28,31		33,88
091_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 3	4,60	26,05	25,33	33,71	27,98		34,28
092_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 4	1,50	26,04	23,65	33,02	28,16		33,71
092_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 4	4,60	26,12	24,63	33,44	27,75		34,02
093_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 5	1,50	26,06	23,61	33,01	28,21		33,71
093_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 5	4,60	26,18	24,48	33,42	27,82		34,01
094_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 6	1,50	25,85	23,48	32,83	28,03		33,53
094_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 6	4,60	25,90	24,26	33,16	27,67		33,76

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

ADVIES VOOR BOUW, OMGEVING EN GEBOUWEN

Bijlage 6 Notitie geluidsbelasting industrielawaai

Akoestiek
Bouwfysica
Brandveiligheid
Geluid
Milieu

Noorman
Bouw- en milieu-advies

Notitie 22010505.N01a

Performance Factory Enschede

- berekening geluidbelasting industrielawaai -

Datum:	3 augustus 2021
Opdrachtgever:	Woningcorporatie Domijn Postbus 1345 7500 BH Enschede
Auteur:	dhr. A.P.O. Gosselaar, MSc (projectleider)
Collegiale toets:	dhr. J. van der Werff

Noorman Hendriks Partners BV

Hoofdvestiging en postadres
Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen

Vestiging Apeldoorn
Laan van Westenenk 162
7336 AV Apeldoorn

T 050 525 09 92
E info@noormanadvies.nl
I www.noormanadvies.nl

Bank rek.nr.
NL05 INGB 0005 9657 21
BTW NL008482627.B01

Kvk nr 02042874 | Lid NLingenieurs | ISO 9001 gecertificeerd

Inleiding

In opdracht van Woningcorporatie Domijn is voor het nieuwbouwproject op het westelijke parkeerterrein van de Performance Factory op de hoek Oldenzaalsestraat – Hoge Bothofstraat te Enschede de geluidbelasting vanwege industrielawaai berekend. De geplande nieuwbouw omvat 195 woningen en een commerciële plint. Een overzicht van de bestaande situatie is gegeven in afbeelding 1.

Afbeelding 1: Overzicht van de bestaande situatie (projectlocatie geel gearceerd)



Onder de naam Performance Factory worden de voormalige Polaroid fabrieken te Enschede herontwikkeld. De locatie is gesitueerd in het centrum van Enschede, nabij het centraal station. De nieuwbouw wordt op het bedrijventerrein gerealiseerd.

Uitgangspunten

Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van het rekenmodel behorende bij ons rapport 4131306.R01b “Akoestisch onderzoek herbestemming voormalig Polaroid terrein Enschede” van 11 maart 2014. Op basis van gegevens van Domijn betreffende het huidige gebruik van de verschillende panden en de

akoestische gegevens als opgenomen in het oorspronkelijke rapport 4131306.R01b is het rekenmodel geactualiseerd naar de huidige situatie.

Actualisatie

De kantoren en het magazijn van Domijn (pand zuidwest) zijn in de huidige situatie geen relevante geluidbron meer, In het oorspronkelijke onderzoek uit 2014 waren hier nog geluidrelevante activiteiten meegenomen. De ook in dit gebouwdeel aanwezige Stadwerkplaats en enkele overige kleinschalige werkplaatsen zijn qua werkzaamheden beperkt, de effectieve bedrijfsduur van lawaaiige activiteiten bedraagt in de actuele situatie ten hoogste 4 uur in deze werkplaatsen. Bovendien worden hier nu alleen in de dagperiode (geluidrelevante) werkzaamheden uitgevoerd en niet meer na 19.00 uur (in de avond en nachtperiode).

Er rijden dan ook minder vrachtwagens van en naar magazijn en de (stads)werkplaatsen, nu ten hoogste 3 vrachtwagens per dag en bovendien alleen in de dagperiode (dit was 6 in dag en 1 in avond en 1 in nachtperiode). Verder heeft de toegangsweg van het zogenoemde Bothofterrein direct ten oosten van de planlocatie een openbaar karakter, deze maakt geen onderdeel uit van de bedrijven binnen de Performance Factory.

De Reisopera maakt geen gebruik meer van gebouw zuid, maar heeft nu een geluidgeïsoleerde ruimte binnen het pand noordwest tot haar beschikking. Behalve de luchtbehandelingsinstallatie op het dak [bron NW-01], is er vanwege dit gebouw geen relevante geluidemissie te verwachten. De beschreven actualisatie is verwerkt in het rekenmodel. De inrichting van Polaroid (gebouw noord) en het gebouw oost met parkeerdek zijn vooralsnog ongewijzigd, waarbij de geluidbijdrage van het oostelijke gebouw en het parkeerdek ter plaatse van het bouwplan sowieso al beperkt is.

Rekenmodel

Ons geactualiseerde rekenmodel (onderdeel industrielawaai) is geëxporteerd naar het actuele objectenmodel inclusief de geplande nieuwbouw en rekenpunten behorende bij het onderzoek weg- en spoorweglawaai 20-08116.R01.V03 “Performance Factory Enschede - Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai Wet geluidhinder” van 7 juli 2021 zoals op verzoek van Domijn beschikbaar gesteld door Alcedo B.V. te Holten.

Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie 2021.1. Een overzicht van het geactualiseerde model is gegeven in de figuren 1 en 2, de invoergegevens (objecten en geluidbronnen) zijn gegeven in bijlage 1.

Meet- en rekenvoorschrift

De berekeningen van de geluidniveaus zijn uitgevoerd in overeenstemming met de richtlijnen van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' uitgegeven door het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (Samsom 1999). In voorliggend onderzoek is voor de berekeningen gebruik gemaakt van Module C / Methode II.

Berekeningsresultaat

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In bijlage 2.1 is een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ invallend op de ontvangerpunten. Tevens is in bijlage 2.2 t/m 2.5 de bijdrage per bedrijvencluster Noord, Noordwest, Zuid en Oost gegeven.

De totale berekende geluidbelasting vanwege industrielawaai op het bouwplan bedraagt 55 dB(A) als etmaalwaarde, invallend op de (noordoostelijke) gevels van geluidgevoelige bestemmingen binnen de planlocatie (nieuwbouwproject). Als aangegeven in ons rapport 4131306.R01b uit 2014 kan dit mogelijk worden toegestaan. Voor het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen op locaties met een geluidsbelasting vanwege de individuele clusters groter dan 55 dB(A) etmaalwaarde zijn specifieke maatregelen noodzakelijk. Gedacht kan worden aan:

- realiseren 'dove' gevels, d.w.z gevels zonder te openen delen;
- opleggen maatwerkvoorschriften, waarbij voor de individuele bedrijven een hogere waarde wordt toegestaan dan de standaard grenswaarden als opgenomen in het Activiteitenbesluit.

Geluidnota Enschede" 2018

Als aangeven op de gebiedstypenkaart als opgenomen in de geconsolideerde "Geluidnota Enschede" 2018 liggen de te realiseren woningen binnen het project Performance Factory in het gebiedstype 'Bedrijventerrein ongezoneerd" waarvoor een richtwaarde van 55 dB(A) als etmaalwaarde geldt. Aan deze richtwaarde wordt voldaan. Dit komt tevens overeen met de voor de afzonderlijke bedrijven van toepassing zijnde algemene geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit milieubeheer geldend voor geluidgevoelige gebouwen (hier: de te realiseren woningen) op het bedrijventerrein.

Voor het nieuwbouwproject geldt daarmee dat zij geen belemmering vormt voor de omliggende inrichtingen binnen het gebied Performance Factory omdat de geluidsbelasting vanwege de individuele clusters ter plaatse niet meer bedraagt dan 55 dB(A) etmaalwaarde.

Maximale geluidniveaus

In voorliggende situatie worden de optredende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) hoofdzakelijk veroorzaakt door aan- en afrijden van voertuigen (vrachtwagens met name in de dagperiode en personenauto's verdeeld over het gehele etmaal) alsmede laad- en losactiviteiten in de dagperiode (tussen 07.00 uur en 19.00 uur). De berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) invallend op de gevels van de te realiseren woningen binnen het project Performance Factory zijn gegeven in bijlage 3. De hoogst berekende waarde bedraagt L_{Amax} = 74 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van rekenpunten 047 en 051 vanwege laad- en losactiviteiten op het terrein achter de stadswerkplaats. In zowel de avond- en nachtperiode bedraagt de hoogst berekende waarde L_{Amax} = 44 dB(A) vanwege het dichtslaan van autoportieren.

Aan de ter plaatse van de te realiseren woningen binnen het gebiedstype 'Bedrijventerrein ongezoneerd" toelaatbare te achten maximale geluidniveaus van 75 dB(A) in de dag-, 70 dB(A) in de avond- en 65 in de nachtperiode wordt voldaan. Deze waarden komen tevens overeen met de voor de individuele bedrijven van toepassing zijnde algemene geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit milieubeheer conform artikel 2.17, derde lid, tabel 2.17c geldend voor geluidgevoelige gebouwen (hier: de te realiseren woningen) op het bedrijventerrein. Hieraan kan worden voldaan.

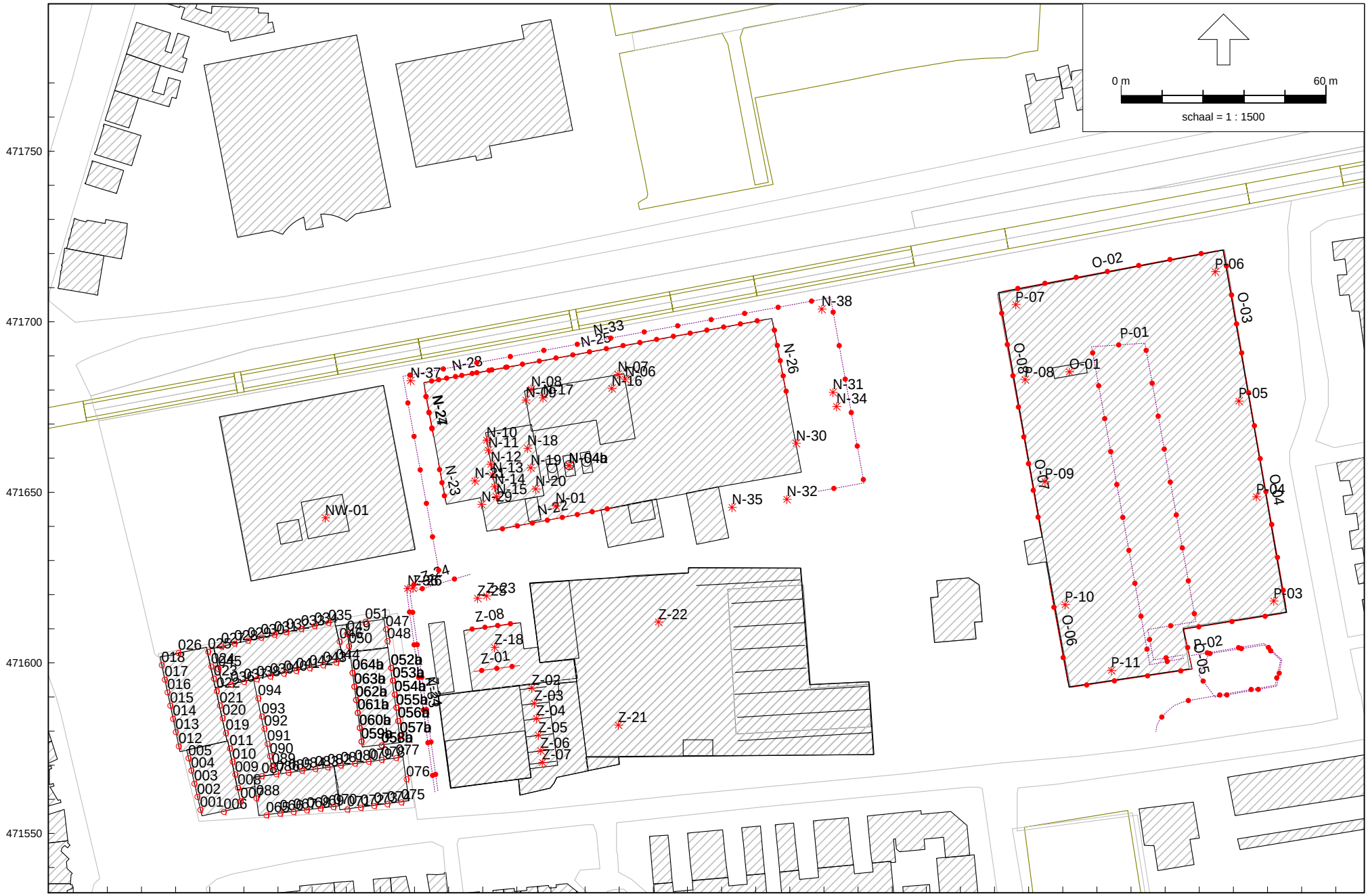
De maximale geluidniveaus vanwege het aan- en afrijden van voertuigen en laad- en losactiviteiten zijn comfom de algemene geluidvoorschriften van het voor de bedrijven van toepassing zijnde Activiteitenbesluit milieubeheer in de dagperiode uitgezonderd van toetsing. In de avond- en nachtperiode wordt ruimschoots aan de grenswaarden van respectievelijk 70 dB(A) en 65 dB(A) voldaan. Voor het nieuwbouwproject geldt daarmee dat zij geen belemmering vormt voor de omliggende inrichtingen binnen het gebied Performance Factory.

Indirecte hinder

De indirecte hinder veroorzaakt door het op korte afstand passeren van bedrijfsverkeer van en naar de inrichting rijdend over de openbare weg kan worden beoordeeld overeenkomstig het gestelde in de circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wm' van 29 februari 1996. Als voorkeurswaarde geldt een waarde van 50 dB(A) en een maximale grenswaarde van 65 dB(A). Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) vanwege het bedrijfsverkeer rijdend over de openbare weg worden niet beoordeeld. In bijlage 4 zijn de berekeningsresultaten voor het verkeer op de toegangsweg (openbare deel) gegeven. Aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A) als etmaalwaarde kan worden voldaan.

Noorman Bouw- en milieu-advies

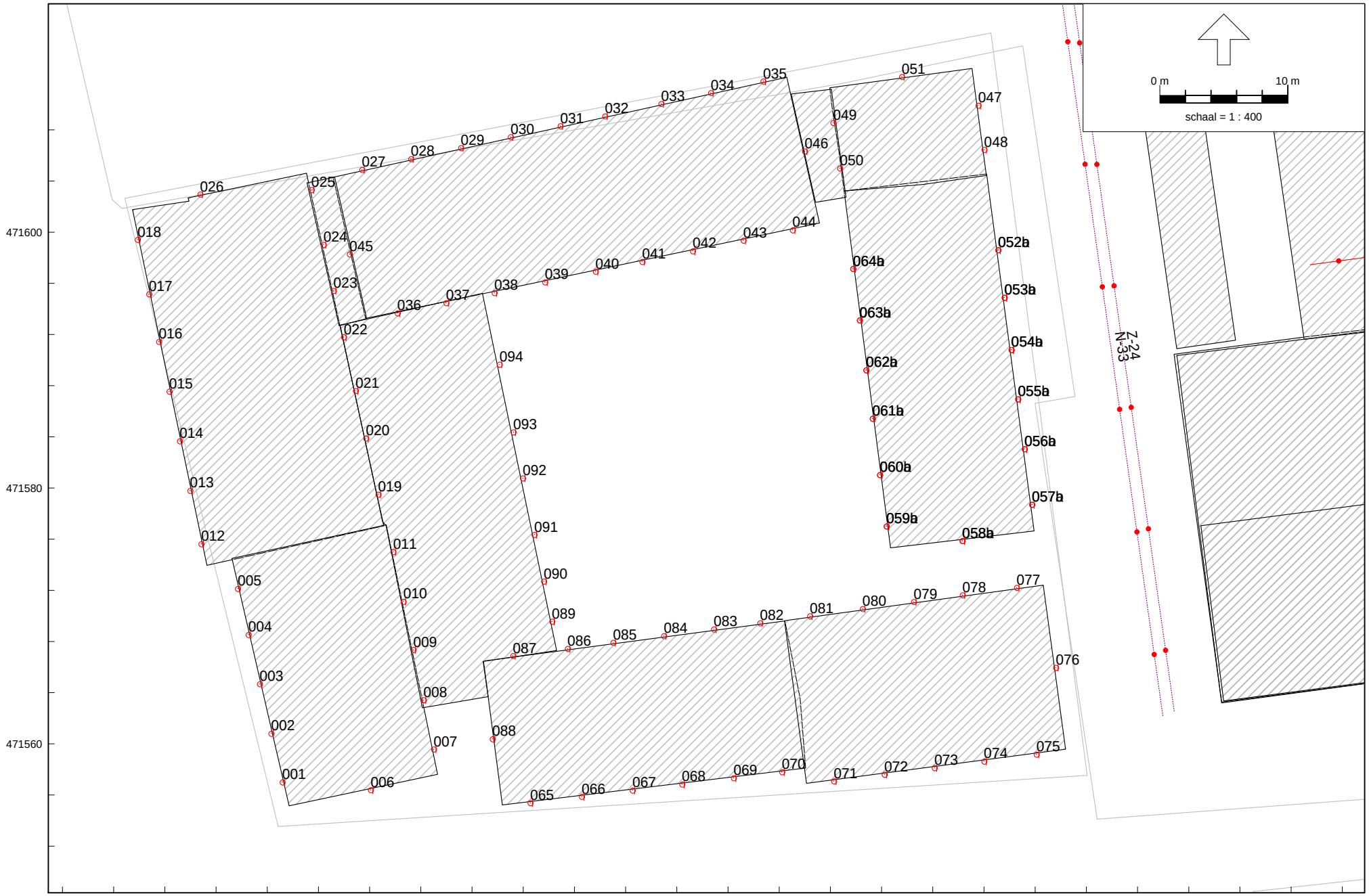
Figuren



Industrielawaai - HMRI, industrie, [V03 - gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noorman Bouw- en milieu-advies

Overzicht geactualiseerd rekenmodel (industrielawaai)

22010505
Figuur 1



Industrielawaai - HMRI, industrie, [V03 - gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noorman Bouw- en milieu-advies

Overzicht geactualiseerd rekenmodel (industrielawaai) - detail rekenpunten

22010505
Figuur 2

Bijlagen

Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
Groep: industrielawaai
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
19	gebouw noord	258474,53	471644,69	15,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
24	gebouw oost	258658,33	471713,75	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
48	gebouw noordwest	258372,07	471623,97	15,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
49	gebouw zuid	258434,81	471563,77	6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
70	gebouw noord laaddoks	258512,12	471636,65	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
71	gebouw noord entree	258474,64	471644,87	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
72	gebouw noord dakopbouw	258444,46	471646,67	19,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
73	gebouw noord dakopbouw	258452,25	471679,70	19,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
74	gebouw noord - Polacel koeler	258459,44	471653,56	16,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
75	gebouw noord - Polacel koeler	258464,43	471654,56	16,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
76	gebouw noord - Polacel koeler	258469,49	471655,49	16,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
77	gebouw noord trappenhuis	258490,61	471642,26	18,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
78	gebouw oost dakopbouw	258607,05	471686,47	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
79	gebouw noordwest dakopbouw	258388,87	471636,37	18,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
80	gebouw noordwest dakopbouw	258380,83	471634,77	18,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
81	gebouw noord dakopbouw	258453,56	471641,34	17,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
82	gebouw zuidwest	258430,56	471563,27	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80
83	gebouw zuidwest	258430,73	471563,35	11,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80
84	gebouw zuid	258470,22	471572,36	8,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80
85	gebouw zuid	258470,44	471572,54	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
86	gebouw zuid	258498,75	471572,77	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
87	gebouw zuidwest	258424,12	471611,44	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
88	gebouw zuidwest	258450,47	471565,84	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80
89	gebouw zuidwest	258437,01	471591,62	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80
90	gebouw zuidwest	258465,28	471624,03	16,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
93	portiersloge	258572,38	471605,96	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
Groep: nieuwbouwproject
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
Blok A	Blok A Voorgevel 4	258372,89	471566,47	12,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
blok B		258396,41	471569,62	18,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80
blok C1		258415,92	471576,64	28,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80
blok D		258399,15	471600,71	21,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
blok E		258351,29	471573,95	22,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
blok F		258357,71	471555,15	15,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
blok C2		258401,07	471603,22	22,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Atelier		258361,69	471592,74	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		258363,77	471593,24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
		258400,07	471611,17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Blok F Westelijke gevel 1	0,00	Relatief	--	--	7,50	10,60	13,70	--	Ja
002	Blok F Westelijke gevel 2	0,00	Relatief	--	--	7,50	10,60	13,70	--	Ja
003	Blok F Westelijke gevel 3	0,00	Relatief	--	--	7,50	10,60	13,70	--	Ja
004	Blok F Westelijke gevel 4	0,00	Relatief	--	--	7,50	10,60	13,70	--	Ja
005	Blok F Westelijke gevel 5	0,00	Relatief	--	--	7,50	10,60	13,70	--	Ja
006	Blok F Zuidgevel	0,00	Relatief	--	--	7,50	10,60	13,70	--	Ja
007	Blok F Oostelijke gevel 1	0,00	Relatief	--	--	7,50	10,60	13,70	--	Ja
008	Blok F Oostelijke gevel 2	0,00	Relatief	--	--	7,50	10,60	13,70	--	Ja
009	Blok F Oostelijke gevel 1	0,00	Relatief	--	--	7,50	10,60	13,70	--	Ja
010	Blok F Oostelijke gevel 3	0,00	Relatief	--	--	7,50	10,60	13,70	--	Ja
011	Blok F Oostelijke gevel 4	0,00	Relatief	--	--	7,50	10,60	13,70	--	Ja
012	Blok E Westelijke gevel 1	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
013	Blok E Westelijke gevel 2	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
014	Blok E Westelijke gevel 3	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
015	Blok E Westelijke gevel 4	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
016	Blok E Westelijke gevel 5	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
017	Blok E Westelijke gevel 6	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
018	Blok E Westelijke gevel 7	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
019	Blok E Oostelijke gevel 1	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
020	Blok E Oostelijke gevel 2	0,00	Relatief	7,50	10,70	13,70	16,80	19,90	--	Ja
021	Blok E Oostelijke gevel 3	0,00	Relatief	7,50	10,70	13,70	16,80	19,90	--	Ja
022	Blok E Oostelijke gevel 4	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
023	Blok E Oostelijke gevel 5	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
024	Blok E Oostelijke gevel 6	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
025	Blok E Oostelijke gevel 7	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
026	Blok E Noordelijke gevel 1	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
027	Blok D Noordelijke gevel 1	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
028	Blok D Noordelijke gevel 2	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
029	Blok D Noordelijke gevel 3	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
030	Blok D Noordelijke gevel 4	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
031	Blok D Noordelijke gevel 5	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
032	Blok D Noordelijke gevel 6	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
033	Blok D Noordelijke gevel 7	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
034	Blok D Noordelijke gevel 8	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
035	Blok D Noordelijke gevel 9	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
036	Blok D Zuidelijke gevel 1	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
037	Blok D Zuidelijke gevel 2	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
038	Blok D Zuidelijke gevel 3	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
039	Blok D Zuidelijke gevel 4	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
040	Blok D Zuidelijke gevel 5	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
041	Blok D Zuidelijke gevel 6	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
042	Blok D Zuidelijke gevel 7	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
043	Blok D Zuidelijke gevel 8	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
044	Blok D Zuidelijke gevel 9	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
045	Blok D Westelijke gevel 1	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
046	Blok D Oostelijke gevel 1	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
047	Blok C2 Oostelijke gevel 1	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
048	Blok C2 Oostelijke gevel 2	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
049	Blok C2 Westelijke gevel 1	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
050	Blok C2 Westelijke gevel 2	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
051	Blok C2 Noordelijke gevel 1	0,00	Relatief	7,50	10,60	13,70	16,80	19,90	--	Ja
052a	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,60	13,70	16,80	Ja
057a	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,60	13,70	16,80	Ja
056a	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,60	13,70	16,80	Ja
055a	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,60	13,70	16,80	Ja
054a	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,60	13,70	16,80	Ja
053a	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,60	13,70	16,80	Ja
065	Blok A Zuidelijke gevel 1	0,00	Relatief	1,50	--	7,70	10,80	--	--	Ja
052b	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	0,00	Relatief	19,90	23,00	26,10	--	--	--	Ja
053b	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	0,00	Relatief	19,90	23,00	26,10	--	--	--	Ja
054b	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	0,00	Relatief	19,90	23,00	26,10	--	--	--	Ja
055b	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	0,00	Relatief	19,90	23,00	26,10	--	--	--	Ja
056b	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	0,00	Relatief	19,90	23,00	26,10	--	--	--	Ja
057b	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	0,00	Relatief	19,90	23,00	26,10	--	--	--	Ja
064a	Blok C1 Westelijke gevel 6a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,60	13,70	16,80	Ja
059a	Blok C1 Westelijke gevel 1a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,60	13,70	16,80	Ja
060a	Blok C1 Westelijke gevel 2a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,60	13,70	16,80	Ja
061a	Blok C1 Westelijke gevel 3a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,60	13,70	16,80	Ja
062a	Blok C1 Westelijke gevel 4a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,60	13,70	16,80	Ja
063a	Blok C1 Westelijke gevel 5a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,60	13,70	16,80	Ja
064b	Blok C1 Westelijke gevel 6b	0,00	Relatief	19,90	23,00	26,10	--	--	--	Ja
063b	Blok C1 Westelijke gevel 5b	0,00	Relatief	19,90	23,00	26,10	--	--	--	Ja
062b	Blok C1 Westelijke gevel 4b	0,00	Relatief	19,90	23,00	26,10	--	--	--	Ja
061b	Blok C1 Westelijke gevel 3b	0,00	Relatief	19,90	23,00	26,10	--	--	--	Ja
060b	Blok C1 Westelijke gevel 2b	0,00	Relatief	19,90	23,00	26,10	--	--	--	Ja
059b	Blok C1 Westelijke gevel 1b	0,00	Relatief	19,90	23,00	26,10	--	--	--	Ja
058a	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,60	13,70	16,80	Ja
058b	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	0,00	Relatief	19,90	23,00	26,10	--	--	--	Ja
066	Blok A Zuidelijke gevel 2	0,00	Relatief	1,50	--	7,70	10,80	--	--	Ja
067	Blok A Zuidelijke gevel 3	0,00	Relatief	1,50	--	7,70	10,80	--	--	Ja
068	Blok A Zuidelijke gevel 4	0,00	Relatief	1,50	--	7,70	10,80	--	--	Ja
069	Blok A Zuidelijke gevel 5	0,00	Relatief	1,50	--	7,70	10,80	--	--	Ja
070	Blok A Zuidelijke gevel 6	0,00	Relatief	1,50	--	7,70	10,80	--	--	Ja
071	Blok B Zuidelijke gevel 1	0,00	Relatief	1,50	--	7,70	10,80	13,90	17,00	Ja
072	Blok B Zuidelijke gevel 2	0,00	Relatief	1,50	--	7,70	10,80	13,90	17,00	Ja
074	Blok B Zuidelijke gevel 4	0,00	Relatief	1,50	--	7,70	10,80	13,90	17,00	Ja

Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
075	Blok B Zuidelijke gevel 5	0,00	Relatief	1,50	--	7,70	10,80	13,90	17,00	Ja
073	Blok B Zuidelijke gevel 3	0,00	Relatief	1,50	--	7,70	10,80	13,90	17,00	Ja
076	Blok B Oostelijke gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,60	7,70	10,80	13,90	17,00	Ja
077	Blok B Noordelijke gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,60	7,70	10,80	13,90	17,00	Ja
078	Blok B Noordelijke gevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,60	7,70	10,80	13,90	17,00	Ja
079	Blok B Noordelijke gevel 3	0,00	Relatief	1,50	4,60	7,70	10,80	13,90	17,00	Ja
080	Blok B Noordelijke gevel 4	0,00	Relatief	1,50	4,60	7,70	10,80	13,90	17,00	Ja
081	Blok B Noordelijke gevel 5	0,00	Relatief	1,50	4,60	7,70	10,80	13,90	17,00	Ja
082	Blok A Noordelijke gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,60	7,70	10,80	--	--	Ja
083	Blok A Noordelijke gevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,60	7,70	10,80	--	--	Ja
086	Blok A Noordelijke gevel 5	0,00	Relatief	1,50	4,60	7,70	10,80	--	--	Ja
087	Blok A Noordelijke gevel 6	0,00	Relatief	--	--	7,70	10,80	--	--	Ja
085	Blok A Noordelijke gevel 4	0,00	Relatief	1,50	4,60	7,70	10,80	--	--	Ja
084	Blok A Noordelijke gevel 3	0,00	Relatief	1,50	4,60	7,70	10,80	--	--	Ja
088	Blok A Westelijke gevel 1	0,00	Relatief	--	--	7,70	10,80	--	--	Ja
092	Atelierwoning Oostelijke gevel 4	0,00	Relatief	1,50	4,60	--	--	--	--	Ja
091	Atelierwoning Oostelijke gevel 3	0,00	Relatief	1,50	4,60	--	--	--	--	Ja
090	Atelierwoning Oostelijke gevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,60	--	--	--	--	Ja
093	Atelierwoning Oostelijke gevel 5	0,00	Relatief	1,50	4,60	--	--	--	--	Ja
094	Atelierwoning Oostelijke gevel 6	0,00	Relatief	1,50	4,60	--	--	--	--	Ja
089	Atelierwoning Oostelijke gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,60	--	--	--	--	Ja

Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
Groep: LAeq
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.	Hoek
N-01	condensor	258461,39	471645,98	16,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
N-04a	Polacel koeltoren	258465,30	471657,82	16,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
N-04b	Polacel koeltoren top	258465,30	471657,82	17,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
N-06	gevelrooster technische ruimte	258481,73	471683,19	16,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
N-07	gevelrooster technische ruimte	258479,61	471684,57	16,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
N-08	gevelrooster technische ruimte	258454,23	471680,15	16,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
N-09	gevelrooster technische ruimte	258452,61	471677,05	16,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
N-10	gevelrooster technische ruimte	258441,12	471665,29	16,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
N-11	gevelrooster technische ruimte	258441,63	471662,36	16,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
N-12	gevelrooster technische ruimte	258442,36	471658,18	16,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
N-13	gevelrooster technische ruimte	258442,90	471655,05	16,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
N-14	gevelrooster technische ruimte	258443,50	471651,61	16,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
N-15	gevelrooster technische ruimte	258444,01	471648,71	16,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
N-16	dakventilator technische ruimte	258477,82	471680,45	19,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
N-17	dakkap technische ruimte	258457,65	471677,71	19,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
N-18	dakkap technische ruimte	258453,12	471662,91	19,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
N-19	dakkap technische ruimte	258454,08	471657,18	19,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
N-20	dakkap technische ruimte	258455,51	471650,98	19,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
N-21	dakventilator 2e verdieping	258437,70	471653,33	16,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
N-29	uitlaat + deur ketelhuis bgg	258439,64	471646,45	2,20	0,00	Relatief	0,00	360,00
N-30	uitlaat acculaadstation bgg	258531,85	471664,37	3,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
N-31	lossen stikstof (tankwagen)	258542,65	471679,30	3,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
N-32	manoeuvreren / stationaire vrachtwagen	258529,12	471647,95	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
NW-01	luchtbehandeling	258393,87	471642,53	19,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
O-01	luchtbehandeling	258611,93	471685,31	12,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
Z-02	gebouw zuid - shedkap werkplaats	258454,37	471592,64	6,40	0,00	Relatief	0,00	360,00
Z-03	gebouw zuid - shedkap werkplaats	258455,14	471588,12	6,40	0,00	Relatief	0,00	360,00
Z-04	gebouw zuid - shedkap werkplaats	258455,76	471583,66	6,40	0,00	Relatief	0,00	360,00
Z-05	gebouw zuid - shedkap werkplaats	258456,32	471578,80	6,40	0,00	Relatief	0,00	360,00
Z-06	gebouw zuid - shedkap werkplaats	258456,99	471574,26	6,40	0,00	Relatief	0,00	360,00
Z-07	gebouw zuid - shedkap werkplaats	258457,49	471570,78	6,40	0,00	Relatief	0,00	360,00
Z-18	gebouw zuid - afzuiging (prognose) werkplaats	258443,44	471604,55	7,10	0,00	Relatief	0,00	360,00
Z-21	gebouw zuidwest - luchtbehandeling (prognose)	258479,75	471581,76	11,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
Z-22	gebouw zuidwest - luchtbehandeling (prognose)	258491,51	471611,97	11,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
Z-23	manoeuvreren / stationaire vrachtwagen	258441,12	471619,62	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00

Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
Groep: LAeq
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
N-01	54,20	60,70	68,40	75,30	76,30	83,30	80,30	71,80	59,60	86,25	0,00	3,01	6,02
N-04a	56,30	62,40	78,70	85,60	88,10	90,40	89,20	89,30	83,40	96,11	0,97	5,23	8,24
N-04b	56,30	62,40	78,70	85,60	88,10	90,40	89,20	89,30	83,40	96,11	0,97	5,23	8,24
N-06	44,10	49,40	65,60	66,70	72,50	70,60	63,30	52,80	43,80	76,02	0,00	3,01	3,01
N-07	44,10	49,40	65,60	66,70	72,50	70,60	63,30	52,80	43,80	76,02	0,00	3,01	3,01
N-08	44,10	49,40	65,60	66,70	72,50	70,60	63,30	52,80	43,80	76,02	0,00	3,01	3,01
N-09	44,10	49,40	65,60	66,70	72,50	70,60	63,30	52,80	43,80	76,02	0,00	3,01	3,01
N-10	24,30	29,30	34,30	39,30	44,30	49,30	54,30	59,30	64,30	65,95	0,00	3,01	3,01
N-11	24,30	29,30	34,30	39,30	44,30	49,30	54,30	59,30	64,30	65,95	0,00	3,01	3,01
N-12	24,30	29,30	34,30	39,30	44,30	49,30	54,30	59,30	64,30	65,95	0,00	3,01	3,01
N-13	24,30	29,30	34,30	39,30	44,30	49,30	54,30	59,30	64,30	65,95	0,00	3,01	3,01
N-14	24,30	29,30	34,30	39,30	44,30	49,30	54,30	59,30	64,30	65,95	0,00	3,01	3,01
N-15	24,30	29,30	34,30	39,30	44,30	49,30	54,30	59,30	64,30	65,95	0,00	3,01	3,01
N-16	29,90	42,60	58,10	62,90	69,00	73,10	69,60	60,80	51,90	76,18	0,00	0,00	0,00
N-17	35,80	41,10	57,30	58,40	64,20	62,30	55,10	44,50	35,50	67,73	0,00	3,01	3,01
N-18	22,50	27,50	32,50	37,50	42,50	47,50	52,50	57,50	62,50	64,15	0,00	3,01	3,01
N-19	22,50	27,50	32,50	37,50	42,50	47,50	52,50	57,50	62,50	64,15	0,00	3,01	3,01
N-20	22,50	27,50	32,50	37,50	42,50	47,50	52,50	57,50	62,50	64,15	0,00	3,01	3,01
N-21	29,90	42,60	58,10	62,90	69,00	73,10	69,60	60,80	51,90	76,18	0,00	0,00	0,00
N-29	44,40	58,80	65,20	67,10	73,00	71,80	66,70	62,00	52,00	77,05	0,00	0,00	0,00
N-30	60,00	66,70	73,00	74,90	81,30	78,40	75,30	70,90	65,90	84,92	0,00	--	--
N-31	74,30	79,60	88,40	92,10	96,70	100,30	97,50	91,60	85,30	104,02	13,80	--	--
N-32	71,80	77,10	85,90	89,60	94,20	97,80	95,00	89,10	83,00	101,52	10,79	--	--
NW-01	65,50	68,90	71,50	75,10	77,50	86,50	80,50	70,30	59,70	88,35	0,00	3,01	6,02
O-01	41,90	54,60	70,10	74,90	81,00	85,10	81,60	72,80	63,90	88,18	0,00	0,00	6,02
Z-02	39,60	53,60	62,50	64,10	70,60	74,50	74,50	74,00	67,20	80,12	4,77	--	--
Z-03	39,60	53,60	62,50	64,10	70,60	74,50	74,50	74,00	67,20	80,12	4,77	--	--
Z-04	39,60	53,60	62,50	64,10	70,60	74,50	74,50	74,00	67,20	80,12	4,77	--	--
Z-05	39,60	53,60	62,50	64,10	70,60	74,50	74,50	74,00	67,20	80,12	4,77	--	--
Z-06	39,60	53,60	62,50	64,10	70,60	74,50	74,50	74,00	67,20	80,12	4,77	--	--
Z-07	39,60	53,60	62,50	64,10	70,60	74,50	74,50	74,00	67,20	80,12	4,77	--	--
Z-18	62,50	65,90	68,50	72,10	74,50	83,50	77,50	67,30	56,70	85,35	4,77	--	--
Z-21	58,50	61,90	64,50	68,10	70,50	79,50	73,50	63,30	52,70	81,35	0,00	0,00	6,02
Z-22	65,50	68,90	71,50	75,10	77,50	86,50	80,50	70,30	59,70	88,35	0,00	3,01	6,02
Z-23	71,80	77,10	85,90	89,60	94,20	97,80	95,00	89,10	83,00	101,52	16,81	--	--

Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
Groep: LAeq
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hdef.	ISO_H	ISO M.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
N-22	ramen ketelhuis, 2e verdieping	258443,59	471638,89	Relatief	13,50	0,00	31,00	38,00	46,60
N-23	ramen productieruimte 1, 2e verdieping	258427,00	471658,58	Relatief	13,50	0,00	31,00	38,70	34,40
N-24	ramen productieruimte 2, 2e verdieping	258425,53	471666,53	Relatief	13,50	0,00	29,10	38,10	42,80
N-25	ramen productieruimte 2, 2e verdieping	258424,65	471682,56	Relatief	13,50	0,00	37,90	46,90	51,60
N-26	ramen productieruimte 2, 2e verdieping	258525,06	471699,74	Relatief	13,50	0,00	31,30	40,30	45,00
N-27	ramen productieruimte, 1e verdieping	258425,58	471666,26	Relatief	8,50	0,00	29,10	38,10	42,80
N-28	ramen productieruimte, 1e verdieping	258422,82	471682,22	Relatief	8,50	0,00	32,10	41,10	45,80
O-02	gebouw oost - noordgevel	258592,25	471708,88	Relatief	--	0,00	51,10	55,10	62,10
O-03	gebouw oost -oostgevel 1	258663,18	471686,61	Relatief	6,00	0,00	48,70	52,70	59,70
O-04	gebouw oost -oostgevel 2	258663,64	471683,99	Relatief	6,00	0,00	51,30	55,30	62,30
O-05	gebouw oost - zuidgevel	258674,16	471614,43	Relatief	--	0,00	50,70	54,70	61,70
O-06	gebouw oost - westgevel 1	258611,48	471594,15	Relatief	2,00	0,00	44,00	48,00	55,00
O-07	gebouw oost - westgevel 2	258603,46	471638,82	Relatief	2,00	0,00	53,60	59,90	72,00
O-08	gebouw oost - westgevel 3	258597,83	471670,41	Relatief	2,00	0,00	47,30	51,30	58,30
Z-01	gebouw zuid - lichtstraat werkplaats	258437,49	471597,46	Relatief	7,10	0,00	52,60	65,30	68,70
Z-08	gebouw zuid - overheaddeuren werkplaats	258449,99	471611,73	Relatief	3,50	0,00	43,90	55,90	64,40

Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
Groep: LAeq
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
N-22	54,20	50,80	46,60	45,80	38,70	29,20	57,23	1,25	--	--
N-23	53,70	51,60	42,20	40,50	34,20	25,90	56,25	1,25	--	--
N-24	50,80	47,00	40,10	43,70	43,50	40,70	54,22	1,25	--	--
N-25	59,60	55,90	49,00	52,50	52,30	49,50	63,05	1,25	--	--
N-26	53,00	49,20	42,40	45,90	45,70	42,90	56,43	1,25	--	--
N-27	50,80	47,00	40,10	43,70	43,50	40,70	54,22	1,25	--	--
N-28	53,80	50,00	43,10	46,70	46,50	43,70	57,22	1,25	--	--
O-02	63,10	62,10	62,10	66,10	58,10	48,10	70,84	0,00	0,00	--
O-03	60,70	59,70	59,70	63,70	55,70	45,70	68,44	0,00	0,00	--
O-04	68,30	76,30	61,30	50,30	43,30	33,30	77,25	0,00	0,00	--
O-05	67,70	75,70	60,70	49,70	42,70	32,70	76,65	0,00	0,00	--
O-06	61,00	69,00	54,00	43,00	36,00	26,00	69,95	0,00	0,00	--
O-07	72,70	72,60	72,40	69,60	63,00	50,10	79,16	0,00	0,00	--
O-08	59,30	58,30	58,30	62,30	54,30	44,30	67,04	0,00	0,00	--
Z-01	64,50	65,00	63,00	56,90	50,80	44,00	72,92	4,77	--	--
Z-08	61,90	65,30	68,10	66,20	63,20	53,50	73,23	4,77	--	--

Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
Groep: LAeq
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Gem.snelheid	Lengte	Vormpunten	Max.afst.	Aantal(D)
N-33	vrachtverkeer	1,00	0,00	Relatief	10	269,35	10	10,00	12
P-01	personenauto's parkeren dak	8,95	0,00	Relatief	10	235,49	8	10,00	612
P-02	personenauto's hellingbaan	--	0,00	Relatief	7	140,12	21	10,00	1224
Z-24	vrachtverkeer	1,00	0,00	Relatief	10	19,70	4	10,00	6

Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
Groep: LAeq
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)
N-33	--	--	68,50	79,20	85,80	90,00	94,90	98,00	96,10	90,00	79,50	102,05	30,01
P-01	99	39	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88	13,01
P-02	198	78	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88	8,65
Z-24	--	--	68,50	79,20	85,80	90,00	94,90	98,00	96,10	90,00	79,50	102,05	33,08

Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
Groep: LAeq
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(A)	Cb(N)
N-33	--	--
P-01	16,15	23,20
P-02	11,79	18,85
Z-24	--	--

Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
Groep: Lmax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63
N-34	max bron laden/lossen	258543,67	471675,16	3,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,40	87,90
N-35	max bron laden/lossen	258513,06	471645,58	3,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,40	87,90
Z-25	max bron laden/lossen	258438,46	471618,94	3,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	79,40	87,90
P-03	max bron portieren	258671,83	471618,15	8,95	0,00	Relatief	0,00	360,00	73,50	81,70
P-04	max bron portieren	258666,73	471648,69	8,95	0,00	Relatief	0,00	360,00	73,50	81,70
P-05	max bron portieren	258661,61	471676,72	8,95	0,00	Relatief	0,00	360,00	73,50	81,70
P-06	max bron portieren	258654,68	471714,69	8,95	0,00	Relatief	0,00	360,00	73,50	81,70
P-07	max bron portieren	258596,22	471705,04	8,95	0,00	Relatief	0,00	360,00	73,50	81,70
P-08	max bron portieren	258598,93	471683,05	8,95	0,00	Relatief	0,00	360,00	73,50	81,70
P-10	max bron portieren	258610,68	471617,06	8,95	0,00	Relatief	0,00	360,00	73,50	81,70
P-11	max bron portieren	258624,24	471597,77	8,95	0,00	Relatief	0,00	360,00	73,50	81,70
P-09	max bron portieren	258604,79	471653,12	8,95	0,00	Relatief	0,00	360,00	73,50	81,70
N-36	max bron optrekken/gasgeven	258417,98	471621,80	3,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	75,30	80,60
N-37	max bron optrekken/gasgeven	258418,83	471682,70	3,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	75,30	80,60
N-38	max bron optrekken/gasgeven	258539,36	471703,69	3,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	75,30	80,60
Z-26	max bron optrekken/gasgeven	258419,54	471621,93	3,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	75,30	80,60

Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
Groep: Lmax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
N-34	98,90	100,60	105,90	103,20	101,70	98,30	88,10	110,08	199,00	--	--
N-35	98,90	100,60	105,90	103,20	101,70	98,30	88,10	110,08	199,00	--	--
Z-25	98,90	100,60	105,90	103,20	101,70	98,30	88,10	110,08	199,00	--	--
P-03	86,60	90,80	91,50	93,50	88,20	85,00	70,20	98,11	199,00	199,00	199,00
P-04	86,60	90,80	91,50	93,50	88,20	85,00	70,20	98,11	199,00	199,00	199,00
P-05	86,60	90,80	91,50	93,50	88,20	85,00	70,20	98,11	199,00	199,00	199,00
P-06	86,60	90,80	91,50	93,50	88,20	85,00	70,20	98,11	199,00	199,00	199,00
P-07	86,60	90,80	91,50	93,50	88,20	85,00	70,20	98,11	199,00	199,00	199,00
P-08	86,60	90,80	91,50	93,50	88,20	85,00	70,20	98,11	199,00	199,00	199,00
P-10	86,60	90,80	91,50	93,50	88,20	85,00	70,20	98,11	199,00	199,00	199,00
P-11	86,60	90,80	91,50	93,50	88,20	85,00	70,20	98,11	199,00	199,00	199,00
P-09	86,60	90,80	91,50	93,50	88,20	85,00	70,20	98,11	199,00	199,00	199,00
N-36	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02	199,00	--	--
N-37	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02	199,00	--	--
N-38	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02	199,00	--	--
Z-26	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	105,02	199,00	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_C	Blok F Westelijke gevel 1	258357,18	471557,01	7,50	26,8	21,9	18,7	28,7	47,2
001_D	Blok F Westelijke gevel 1	258357,18	471557,01	10,60	28,1	22,0	18,8	28,8	48,3
001_E	Blok F Westelijke gevel 1	258357,18	471557,01	13,70	28,7	22,7	19,3	29,3	48,9
002_C	Blok F Westelijke gevel 2	258356,30	471560,81	7,50	27,5	21,3	18,1	28,1	49,0
002_D	Blok F Westelijke gevel 2	258356,30	471560,81	10,60	27,9	21,5	18,4	28,4	48,8
002_E	Blok F Westelijke gevel 2	258356,30	471560,81	13,70	28,6	22,3	19,1	29,1	48,9
003_C	Blok F Westelijke gevel 3	258355,40	471564,68	7,50	27,8	21,3	18,2	28,2	49,1
003_D	Blok F Westelijke gevel 3	258355,40	471564,68	10,60	28,2	21,6	18,5	28,5	49,0
003_E	Blok F Westelijke gevel 3	258355,40	471564,68	13,70	28,8	22,6	19,3	29,3	49,0
004_C	Blok F Westelijke gevel 4	258354,51	471568,54	7,50	28,0	21,8	18,6	28,6	49,3
004_D	Blok F Westelijke gevel 4	258354,51	471568,54	10,60	28,4	22,0	18,8	28,8	49,1
004_E	Blok F Westelijke gevel 4	258354,51	471568,54	13,70	29,0	22,9	19,5	29,5	49,2
005_C	Blok F Westelijke gevel 5	258353,68	471572,14	7,50	28,1	21,9	18,7	28,7	49,5
005_D	Blok F Westelijke gevel 5	258353,68	471572,14	10,60	28,4	22,2	19,0	29,0	49,3
005_E	Blok F Westelijke gevel 5	258353,68	471572,14	13,70	28,9	22,8	19,5	29,5	49,3
006_C	Blok F Zuidgevel	258364,07	471556,40	7,50	29,7	25,1	21,4	31,4	46,6
006_D	Blok F Zuidgevel	258364,07	471556,40	10,60	30,3	26,1	21,9	31,9	45,5
006_E	Blok F Zuidgevel	258364,07	471556,40	13,70	31,7	27,3	22,7	32,7	46,2
007_C	Blok F Oostelijke gevel 1	258369,00	471559,58	7,50	30,3	26,0	22,9	32,9	48,9
007_D	Blok F Oostelijke gevel 1	258369,00	471559,58	10,60	32,2	28,1	24,8	34,8	48,7
007_E	Blok F Oostelijke gevel 1	258369,00	471559,58	13,70	34,3	29,8	26,0	36,0	50,7
008_C	Blok F Oostelijke gevel 2	258368,21	471563,44	7,50	32,6	27,9	25,0	35,0	50,9
008_D	Blok F Oostelijke gevel 2	258368,21	471563,44	10,60	33,5	28,9	25,6	35,6	50,7
008_E	Blok F Oostelijke gevel 2	258368,21	471563,44	13,70	35,0	30,5	26,5	36,5	51,1
009_C	Blok F Oostelijke gevel 1	258367,40	471567,36	7,50	35,1	30,7	26,8	36,8	51,1
009_D	Blok F Oostelijke gevel 1	258367,40	471567,36	10,60	36,7	33,7	28,9	38,9	51,1
009_E	Blok F Oostelijke gevel 1	258367,40	471567,36	13,70	36,9	33,8	29,0	39,0	51,1
010_C	Blok F Oostelijke gevel 3	258366,63	471571,13	7,50	35,2	31,2	27,6	37,6	51,2
010_D	Blok F Oostelijke gevel 3	258366,63	471571,13	10,60	36,5	33,7	29,1	39,1	51,3
010_E	Blok F Oostelijke gevel 3	258366,63	471571,13	13,70	36,5	33,9	29,1	39,1	50,8
011_C	Blok F Oostelijke gevel 4	258365,83	471575,01	7,50	35,0	30,9	27,6	37,6	51,3
011_D	Blok F Oostelijke gevel 4	258365,83	471575,01	10,60	34,8	30,8	27,4	37,4	51,3
011_E	Blok F Oostelijke gevel 4	258365,83	471575,01	13,70	35,3	31,4	28,0	38,0	50,5
012_A	Blok E Westelijke gevel 1	258350,83	471575,63	7,50	28,3	22,1	19,1	29,1	49,6
012_B	Blok E Westelijke gevel 1	258350,83	471575,63	10,60	28,7	22,6	19,4	29,4	49,5
012_C	Blok E Westelijke gevel 1	258350,83	471575,63	13,70	28,7	22,4	19,4	29,4	49,5
012_D	Blok E Westelijke gevel 1	258350,83	471575,63	16,80	28,9	22,7	19,5	29,5	49,5
012_E	Blok E Westelijke gevel 1	258350,83	471575,63	19,90	29,3	23,2	20,0	30,0	49,4
013_A	Blok E Westelijke gevel 2	258349,96	471579,80	7,50	29,1	23,8	21,5	31,5	49,3
013_B	Blok E Westelijke gevel 2	258349,96	471579,80	10,60	28,9	22,9	19,7	29,7	49,5
013_C	Blok E Westelijke gevel 2	258349,96	471579,80	13,70	28,9	22,8	19,7	29,7	49,5
013_D	Blok E Westelijke gevel 2	258349,96	471579,80	16,80	29,1	23,0	19,9	29,9	49,5
013_E	Blok E Westelijke gevel 2	258349,96	471579,80	19,90	29,2	23,0	19,9	29,9	49,4
014_A	Blok E Westelijke gevel 3	258349,15	471583,67	7,50	29,3	24,0	21,7	31,7	49,3
014_B	Blok E Westelijke gevel 3	258349,15	471583,67	10,60	29,0	23,0	19,8	29,8	49,7
014_C	Blok E Westelijke gevel 3	258349,15	471583,67	13,70	29,1	23,0	19,9	29,9	49,7
014_D	Blok E Westelijke gevel 3	258349,15	471583,67	16,80	29,2	23,0	19,9	29,9	49,7
014_E	Blok E Westelijke gevel 3	258349,15	471583,67	19,90	29,5	23,5	20,4	30,4	49,6
015_A	Blok E Westelijke gevel 4	258348,34	471587,56	7,50	29,0	23,6	21,5	31,5	47,1
015_B	Blok E Westelijke gevel 4	258348,34	471587,56	10,60	28,6	22,5	19,5	29,5	46,7
015_C	Blok E Westelijke gevel 4	258348,34	471587,56	13,70	28,7	22,6	19,6	29,6	46,6
015_D	Blok E Westelijke gevel 4	258348,34	471587,56	16,80	28,9	22,6	19,7	29,7	46,6
015_E	Blok E Westelijke gevel 4	258348,34	471587,56	19,90	29,1	23,2	20,1	30,1	46,4
016_A	Blok E Westelijke gevel 5	258347,53	471591,45	7,50	32,5	29,1	26,3	36,3	46,4
016_B	Blok E Westelijke gevel 5	258347,53	471591,45	10,60	27,4	22,7	19,7	29,7	45,8
016_C	Blok E Westelijke gevel 5	258347,53	471591,45	13,70	27,5	22,7	19,8	29,8	45,8
016_D	Blok E Westelijke gevel 5	258347,53	471591,45	16,80	27,6	22,9	19,9	29,9	45,8
016_E	Blok E Westelijke gevel 5	258347,53	471591,45	19,90	28,0	23,4	20,4	30,4	45,5
017_A	Blok E Westelijke gevel 6	258346,75	471595,17	7,50	32,8	29,4	26,6	36,6	46,7
017_B	Blok E Westelijke gevel 6	258346,75	471595,17	10,60	27,9	23,3	20,5	30,5	46,1
017_C	Blok E Westelijke gevel 6	258346,75	471595,17	13,70	28,0	23,4	20,6	30,6	46,0
017_D	Blok E Westelijke gevel 6	258346,75	471595,17	16,80	28,3	23,7	20,8	30,8	45,9
017_E	Blok E Westelijke gevel 6	258346,75	471595,17	19,90	28,8	24,4	21,4	31,4	45,8
018_A	Blok E Westelijke gevel 7	258345,86	471599,42	7,50	33,2	29,8	27,0	37,0	47,8
018_B	Blok E Westelijke gevel 7	258345,86	471599,42	10,60	29,1	24,7	21,8	31,8	47,2
018_C	Blok E Westelijke gevel 7	258345,86	471599,42	13,70	29,3	24,8	22,0	32,0	47,1
018_D	Blok E Westelijke gevel 7	258345,86	471599,42	16,80	29,6	25,2	22,3	32,3	47,2
018_E	Blok E Westelijke gevel 7	258345,86	471599,42	19,90	30,1	26,0	23,0	33,0	46,9
019_A	Blok E Oostelijke gevel 1	258364,67	471579,50	7,50	37,6	34,0	30,9	40,9	51,1
019_B	Blok E Oostelijke gevel 1	258364,67	471579,50	10,60	37,4	33,9	30,7	40,7	51,0
019_C	Blok E Oostelijke gevel 1	258364,67	471579,50	13,70	37,7	34,3	31,0	41,0	50,4
019_D	Blok E Oostelijke gevel 1	258364,67	471579,50	16,80	37,9	34,3	31,2	41,2	50,6
019_E	Blok E Oostelijke gevel 1	258364,67	471579,50	19,90	38,9	35,4	32,4	42,4	51,1
020_A	Blok E Oostelijke gevel 2	258363,71	471583,90	7,50	32,9	28,6	24,9	34,9	50,5
020_B	Blok E Oostelijke gevel 2	258363,71	471583,90	10,70	33,0	28,7	24,8	34,8	50,5
020_C	Blok E Oostelijke gevel 2	258363,71	471583,90	13,70	34,3	31,1	26,5	36,5	49,9
020_D	Blok E Oostelijke gevel 2	258363,71	471583,90	16,80	34,0	29,2	25,8	35,8	50,3
020_E	Blok E Oostelijke gevel 2	258363,71	471583,90	19,90	36,4	32,3	29,2	39,2	50,9
021_A	Blok E Oostelijke gevel 3	258362,90	471587,60	7,50	31,8	26,7	23,4	33,4	50,1
021_B	Blok E Oostelijke gevel 3	258362,90	471587,60	10,70	32,2	27,0	23,6	33,6	50,1
021_C	Blok E Oostelijke gevel 3	258362,90	471587,60	13,70	32,7	27,6	24,0	34,0	49,7
021_D	Blok E Oostelijke gevel 3	258362,90	471587,60	16,80	33,9	28,9	25,3	35,3	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
021_E	Blok E Oostelijke gevel 3	258362,90	471587,60	19,90	36,0	31,9	28,5	38,5	50,8
022_A	Blok E Oostelijke gevel 4	258361,97	471591,80	7,50	31,8	26,3	22,8	32,8	49,6
022_B	Blok E Oostelijke gevel 4	258361,97	471591,80	10,60	32,1	26,7	23,1	33,1	49,6
022_C	Blok E Oostelijke gevel 4	258361,97	471591,80	13,70	32,5	27,3	23,5	33,5	48,8
022_D	Blok E Oostelijke gevel 4	258361,97	471591,80	16,80	33,5	28,2	24,2	34,2	49,4
022_E	Blok E Oostelijke gevel 4	258361,97	471591,80	19,90	35,2	30,7	26,8	36,8	50,1
023_A	Blok E Oostelijke gevel 5	258361,18	471595,44	7,50	30,2	25,6	22,6	32,6	48,6
023_B	Blok E Oostelijke gevel 5	258361,18	471595,44	10,60	30,4	25,8	22,6	32,6	48,5
023_C	Blok E Oostelijke gevel 5	258361,18	471595,44	13,70	30,8	26,2	22,9	32,9	47,6
023_D	Blok E Oostelijke gevel 5	258361,18	471595,44	16,80	31,3	26,8	23,5	33,5	48,0
023_E	Blok E Oostelijke gevel 5	258361,18	471595,44	19,90	33,9	29,9	26,7	36,7	48,6
024_A	Blok E Oostelijke gevel 6	258360,39	471599,03	7,50	30,7	26,2	23,2	33,2	48,3
024_B	Blok E Oostelijke gevel 6	258360,39	471599,03	10,60	31,4	27,2	24,2	34,2	48,3
024_C	Blok E Oostelijke gevel 6	258360,39	471599,03	13,70	31,7	27,4	24,4	34,4	48,3
024_D	Blok E Oostelijke gevel 6	258360,39	471599,03	16,80	32,2	28,0	24,9	34,9	49,4
024_E	Blok E Oostelijke gevel 6	258360,39	471599,03	19,90	34,4	30,6	27,4	37,4	49,6
025_A	Blok E Oostelijke gevel 7	258359,45	471603,32	7,50	40,8	34,7	31,6	41,6	62,1
025_B	Blok E Oostelijke gevel 7	258359,45	471603,32	10,60	43,3	38,9	35,9	45,9	62,1
025_C	Blok E Oostelijke gevel 7	258359,45	471603,32	13,70	44,7	40,8	38,2	48,2	62,1
025_D	Blok E Oostelijke gevel 7	258359,45	471603,32	16,80	46,0	42,4	39,7	49,7	62,2
025_E	Blok E Oostelijke gevel 7	258359,45	471603,32	19,90	46,2	42,7	39,9	49,9	62,4
026_A	Blok E Noordelijke gevel 1	258350,76	471602,97	7,50	42,1	36,6	33,5	43,5	64,5
026_B	Blok E Noordelijke gevel 1	258350,76	471602,97	10,60	44,7	40,4	37,3	47,3	64,6
026_C	Blok E Noordelijke gevel 1	258350,76	471602,97	13,70	45,5	41,5	38,8	48,8	64,6
026_D	Blok E Noordelijke gevel 1	258350,76	471602,97	16,80	45,9	42,1	39,2	49,2	64,5
026_E	Blok E Noordelijke gevel 1	258350,76	471602,97	19,90	46,1	42,3	39,4	49,4	64,6
027_A	Blok D Noordelijke gevel 1	258363,39	471604,89	7,50	43,6	38,2	34,9	44,9	66,9
027_B	Blok D Noordelijke gevel 1	258363,39	471604,89	10,60	44,5	39,5	36,2	46,2	66,9
027_C	Blok D Noordelijke gevel 1	258363,39	471604,89	13,70	46,1	41,7	39,0	49,0	66,9
027_D	Blok D Noordelijke gevel 1	258363,39	471604,89	16,80	47,4	43,5	40,6	50,6	66,8
027_E	Blok D Noordelijke gevel 1	258363,39	471604,89	19,90	47,7	43,8	40,9	50,9	66,8
028_A	Blok D Noordelijke gevel 2	258367,22	471605,74	7,50	43,7	38,1	34,8	44,8	67,0
028_B	Blok D Noordelijke gevel 2	258367,22	471605,74	10,60	44,5	39,4	36,3	46,3	67,0
028_C	Blok D Noordelijke gevel 2	258367,22	471605,74	13,70	46,3	42,1	39,3	49,3	67,0
028_D	Blok D Noordelijke gevel 2	258367,22	471605,74	16,80	47,7	43,8	40,9	50,9	66,9
028_E	Blok D Noordelijke gevel 2	258367,22	471605,74	19,90	48,0	44,2	41,3	51,3	66,9
029_A	Blok D Noordelijke gevel 3	258371,12	471606,60	7,50	43,7	38,0	34,7	44,7	67,0
029_B	Blok D Noordelijke gevel 3	258371,12	471606,60	10,60	44,8	39,7	36,6	46,6	67,0
029_C	Blok D Noordelijke gevel 3	258371,12	471606,60	13,70	46,7	42,5	39,7	49,7	67,0
029_D	Blok D Noordelijke gevel 3	258371,12	471606,60	16,80	48,2	44,4	41,5	51,5	66,9
029_E	Blok D Noordelijke gevel 3	258371,12	471606,60	19,90	48,5	44,7	41,8	51,8	66,8
030_A	Blok D Noordelijke gevel 4	258375,01	471607,45	7,50	44,1	38,3	35,1	45,1	67,4
030_B	Blok D Noordelijke gevel 4	258375,01	471607,45	10,60	45,2	40,0	37,0	47,0	67,4
030_C	Blok D Noordelijke gevel 4	258375,01	471607,45	13,70	47,1	43,0	40,2	50,2	67,3
030_D	Blok D Noordelijke gevel 4	258375,01	471607,45	16,80	48,7	44,9	42,0	52,0	67,3
030_E	Blok D Noordelijke gevel 4	258375,01	471607,45	19,90	49,0	45,3	42,4	52,4	67,2
031_A	Blok D Noordelijke gevel 5	258378,90	471608,31	7,50	43,9	37,1	34,1	44,1	68,0
031_B	Blok D Noordelijke gevel 5	258378,90	471608,31	10,60	45,6	40,4	37,4	47,4	68,0
031_C	Blok D Noordelijke gevel 5	258378,90	471608,31	13,70	47,5	43,3	40,6	50,6	67,9
031_D	Blok D Noordelijke gevel 5	258378,90	471608,31	16,80	49,2	45,4	42,6	52,6	67,8
031_E	Blok D Noordelijke gevel 5	258378,90	471608,31	19,90	49,5	45,8	42,9	52,9	67,7
032_A	Blok D Noordelijke gevel 6	258382,38	471609,08	7,50	44,3	37,4	34,6	44,6	68,6
032_B	Blok D Noordelijke gevel 6	258382,38	471609,08	10,60	46,0	40,7	37,8	47,8	68,6
032_C	Blok D Noordelijke gevel 6	258382,38	471609,08	13,70	47,9	43,6	40,9	50,9	68,4
032_D	Blok D Noordelijke gevel 6	258382,38	471609,08	16,80	49,6	45,8	43,0	53,0	68,3
032_E	Blok D Noordelijke gevel 6	258382,38	471609,08	19,90	49,9	46,2	43,3	53,3	68,2
033_A	Blok D Noordelijke gevel 7	258386,77	471610,05	7,50	45,7	39,6	37,6	47,6	69,5
033_B	Blok D Noordelijke gevel 7	258386,77	471610,05	10,60	47,0	42,0	39,6	49,6	69,4
033_C	Blok D Noordelijke gevel 7	258386,77	471610,05	13,70	48,7	44,5	42,0	52,0	69,2
033_D	Blok D Noordelijke gevel 7	258386,77	471610,05	16,80	50,4	46,6	44,0	54,0	69,1
033_E	Blok D Noordelijke gevel 7	258386,77	471610,05	19,90	50,6	47,0	44,3	54,3	69,0
034_A	Blok D Noordelijke gevel 8	258390,65	471610,90	7,50	46,4	40,0	38,1	48,1	70,5
034_B	Blok D Noordelijke gevel 8	258390,65	471610,90	10,60	47,5	42,4	40,0	50,0	70,4
034_C	Blok D Noordelijke gevel 8	258390,65	471610,90	13,70	49,1	44,8	42,3	52,3	70,2
034_D	Blok D Noordelijke gevel 8	258390,65	471610,90	16,80	50,9	47,0	44,4	54,4	70,1
034_E	Blok D Noordelijke gevel 8	258390,65	471610,90	19,90	51,1	47,4	44,7	54,7	69,9
035_A	Blok D Noordelijke gevel 9	258394,74	471611,81	7,50	47,9	40,5	38,6	48,6	71,6
035_B	Blok D Noordelijke gevel 9	258394,74	471611,81	10,60	48,8	42,8	40,5	50,5	71,4
035_C	Blok D Noordelijke gevel 9	258394,74	471611,81	13,70	50,0	45,1	42,7	52,7	71,2
035_D	Blok D Noordelijke gevel 9	258394,74	471611,81	16,80	51,6	47,4	44,8	54,8	71,0
035_E	Blok D Noordelijke gevel 9	258394,74	471611,81	19,90	51,8	47,8	45,1	55,1	70,7
036_A	Blok D Zuidelijke gevel 1	258366,17	471593,68	7,50	33,5	28,6	25,3	35,3	50,5
036_B	Blok D Zuidelijke gevel 1	258366,17	471593,68	10,60	33,7	28,8	25,4	35,4	50,5
036_C	Blok D Zuidelijke gevel 1	258366,17	471593,68	13,70	33,6	28,6	24,9	34,9	49,8
036_D	Blok D Zuidelijke gevel 1	258366,17	471593,68	16,80	34,0	29,0	25,0	35,0	49,7
036_E	Blok D Zuidelijke gevel 1	258366,17	471593,68	19,90	35,0	30,2	26,0	36,0	50,1
037_A	Blok D Zuidelijke gevel 2	258369,97	471594,48	7,50	34,1	28,8	25,5	35,5	50,8
037_B	Blok D Zuidelijke gevel 2	258369,97	471594,48	10,60	34,3	29,0	25,6	35,6	50,7
037_C	Blok D Zuidelijke gevel 2	258369,97	471594,48	13,70	34,1	28,7	25,0	35,0	49,8
037_D	Blok D Zuidelijke gevel 2	258369,97	471594,48	16,80	34,6	29,3	25,5	35,5	49,6
037_E	Blok D Zuidelijke gevel 2	258369,97	471594,48	19,90	35,3	30,0	26,0	36,0	49,8
038_A	Blok D Zuidelijke gevel 3	258373,74	471595,27	7,50	33,9	28,8	25,7	35,7	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
038_B	Blok D Zuidelijke gevel 3	258373,74	471595,27	10,60	34,1	29,0	25,8	35,8	50,9
038_C	Blok D Zuidelijke gevel 3	258373,74	471595,27	13,70	33,8	28,6	25,1	35,1	50,2
038_D	Blok D Zuidelijke gevel 3	258373,74	471595,27	16,80	34,4	29,3	25,5	35,5	50,0
038_E	Blok D Zuidelijke gevel 3	258373,74	471595,27	19,90	35,3	30,3	26,3	36,3	50,3
039_A	Blok D Zuidelijke gevel 4	258377,69	471596,10	7,50	33,9	29,0	25,9	35,9	51,2
039_B	Blok D Zuidelijke gevel 4	258377,69	471596,10	10,60	34,1	29,2	26,1	36,1	51,1
039_C	Blok D Zuidelijke gevel 4	258377,69	471596,10	13,70	34,1	29,2	25,8	35,8	50,7
039_D	Blok D Zuidelijke gevel 4	258377,69	471596,10	16,80	34,1	29,2	25,4	35,4	50,5
039_E	Blok D Zuidelijke gevel 4	258377,69	471596,10	19,90	35,0	30,2	26,2	36,2	50,8
040_A	Blok D Zuidelijke gevel 5	258381,65	471596,93	7,50	34,3	29,4	26,4	36,4	51,8
040_B	Blok D Zuidelijke gevel 5	258381,65	471596,93	10,60	34,4	29,6	26,5	36,5	51,7
040_C	Blok D Zuidelijke gevel 5	258381,65	471596,93	13,70	34,7	29,8	26,6	36,6	51,4
040_D	Blok D Zuidelijke gevel 5	258381,65	471596,93	16,80	34,1	28,9	25,2	35,2	51,3
040_E	Blok D Zuidelijke gevel 5	258381,65	471596,93	19,90	35,0	30,0	26,0	36,0	51,5
041_A	Blok D Zuidelijke gevel 6	258385,29	471597,70	7,50	33,6	28,8	25,8	35,8	51,7
041_B	Blok D Zuidelijke gevel 6	258385,29	471597,70	10,60	33,8	28,9	25,8	35,8	51,6
041_C	Blok D Zuidelijke gevel 6	258385,29	471597,70	13,70	33,6	28,7	25,4	35,4	51,5
041_D	Blok D Zuidelijke gevel 6	258385,29	471597,70	16,80	33,8	29,0	25,4	35,4	51,5
041_E	Blok D Zuidelijke gevel 6	258385,29	471597,70	19,90	34,8	30,2	26,3	36,3	51,5
042_A	Blok D Zuidelijke gevel 7	258389,24	471598,53	7,50	33,5	28,7	25,8	35,8	52,1
042_B	Blok D Zuidelijke gevel 7	258389,24	471598,53	10,60	33,5	28,7	25,8	35,8	52,0
042_C	Blok D Zuidelijke gevel 7	258389,24	471598,53	13,70	33,8	28,9	26,0	36,0	52,0
042_D	Blok D Zuidelijke gevel 7	258389,24	471598,53	16,80	34,2	29,5	26,2	36,2	52,0
042_E	Blok D Zuidelijke gevel 7	258389,24	471598,53	19,90	35,2	30,8	27,4	37,4	52,0
043_A	Blok D Zuidelijke gevel 8	258393,20	471599,36	7,50	35,0	30,7	27,7	37,7	52,7
043_B	Blok D Zuidelijke gevel 8	258393,20	471599,36	10,60	35,1	30,7	27,7	37,7	52,6
043_C	Blok D Zuidelijke gevel 8	258393,20	471599,36	13,70	35,4	30,9	27,8	37,8	52,6
043_D	Blok D Zuidelijke gevel 8	258393,20	471599,36	16,80	34,4	29,5	26,2	36,2	52,6
043_E	Blok D Zuidelijke gevel 8	258393,20	471599,36	19,90	35,3	30,6	27,0	37,0	52,7
044_A	Blok D Zuidelijke gevel 9	258397,04	471600,17	7,50	36,9	33,1	30,1	40,1	52,6
044_B	Blok D Zuidelijke gevel 9	258397,04	471600,17	10,60	36,7	32,9	29,9	39,9	52,6
044_C	Blok D Zuidelijke gevel 9	258397,04	471600,17	13,70	36,8	33,0	29,9	39,9	52,5
044_D	Blok D Zuidelijke gevel 9	258397,04	471600,17	16,80	34,8	30,4	27,1	37,1	52,4
044_E	Blok D Zuidelijke gevel 9	258397,04	471600,17	19,90	35,6	31,2	27,8	37,8	52,3
045_A	Blok D Westelijke gevel 1	258362,43	471598,28	7,50	32,7	28,7	25,7	35,7	49,0
045_B	Blok D Westelijke gevel 1	258362,43	471598,28	10,60	33,3	29,4	26,3	36,3	49,0
045_C	Blok D Westelijke gevel 1	258362,43	471598,28	13,70	33,5	29,7	26,6	36,6	49,1
045_D	Blok D Westelijke gevel 1	258362,43	471598,28	16,80	34,0	30,3	27,1	37,1	49,2
045_E	Blok D Westelijke gevel 1	258362,43	471598,28	19,90	36,0	32,5	29,3	39,3	49,7
046_A	Blok D Oostelijke gevel 1	258397,99	471606,34	7,50	41,4	37,6	34,8	44,8	58,7
046_B	Blok D Oostelijke gevel 1	258397,99	471606,34	10,60	44,4	41,0	38,0	48,0	58,8
046_C	Blok D Oostelijke gevel 1	258397,99	471606,34	13,70	46,3	43,0	40,1	50,1	58,8
046_D	Blok D Oostelijke gevel 1	258397,99	471606,34	16,80	48,1	44,9	42,0	52,0	59,0
046_E	Blok D Oostelijke gevel 1	258397,99	471606,34	19,90	48,3	45,1	42,2	52,2	59,5
047_A	Blok C2 Oostelijke gevel 1	258411,55	471609,91	7,50	51,2	43,3	41,3	51,3	74,7
047_B	Blok C2 Oostelijke gevel 1	258411,55	471609,91	10,60	51,2	43,6	41,6	51,6	74,2
047_C	Blok C2 Oostelijke gevel 1	258411,55	471609,91	13,70	51,2	43,8	41,9	51,9	73,7
047_D	Blok C2 Oostelijke gevel 1	258411,55	471609,91	16,80	51,4	44,4	42,4	52,4	73,2
047_E	Blok C2 Oostelijke gevel 1	258411,55	471609,91	19,90	51,4	44,8	42,7	52,7	72,8
048_A	Blok C2 Oostelijke gevel 2	258412,01	471606,46	7,50	50,8	42,9	40,9	50,9	73,9
048_B	Blok C2 Oostelijke gevel 2	258412,01	471606,46	10,60	50,7	42,8	41,0	51,0	73,5
048_C	Blok C2 Oostelijke gevel 2	258412,01	471606,46	13,70	50,8	43,3	41,5	51,5	73,1
048_D	Blok C2 Oostelijke gevel 2	258412,01	471606,46	16,80	51,1	44,0	42,0	52,0	72,7
048_E	Blok C2 Oostelijke gevel 2	258412,01	471606,46	19,90	51,1	44,4	42,2	52,2	72,4
049_A	Blok C2 Westelijke gevel 1	258400,21	471608,56	7,50	43,1	39,7	37,4	47,4	62,7
049_B	Blok C2 Westelijke gevel 1	258400,21	471608,56	10,60	45,4	42,2	39,6	49,6	62,7
049_C	Blok C2 Westelijke gevel 1	258400,21	471608,56	13,70	47,3	44,2	41,6	51,6	62,6
049_D	Blok C2 Westelijke gevel 1	258400,21	471608,56	16,80	48,9	45,9	43,2	53,2	62,4
049_E	Blok C2 Westelijke gevel 1	258400,21	471608,56	19,90	49,1	46,0	43,3	53,3	62,3
050_A	Blok C2 Westelijke gevel 2	258400,74	471605,01	7,50	42,6	39,2	36,3	46,3	56,5
050_B	Blok C2 Westelijke gevel 2	258400,74	471605,01	10,60	44,8	41,7	38,7	48,7	56,6
050_C	Blok C2 Westelijke gevel 2	258400,74	471605,01	13,70	46,5	43,3	40,4	50,4	56,6
050_D	Blok C2 Westelijke gevel 2	258400,74	471605,01	16,80	47,7	44,6	41,6	51,6	56,7
050_E	Blok C2 Westelijke gevel 2	258400,74	471605,01	19,90	47,8	44,7	41,8	51,8	56,8
051_A	Blok C2 Noordelijke gevel 1	258405,58	471612,16	7,50	49,4	41,9	40,4	50,4	74,5
051_B	Blok C2 Noordelijke gevel 1	258405,58	471612,16	10,60	50,2	44,0	42,1	52,1	74,2
051_C	Blok C2 Noordelijke gevel 1	258405,58	471612,16	13,70	51,0	45,7	43,5	53,5	73,8
051_D	Blok C2 Noordelijke gevel 1	258405,58	471612,16	16,80	52,2	47,7	45,3	55,3	73,4
051_E	Blok C2 Noordelijke gevel 1	258405,58	471612,16	19,90	52,3	47,9	45,4	55,4	73,0
052a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	1,50	45,3	40,0	38,3	48,3	71,8
052a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	4,50	48,8	42,9	40,8	50,8	72,0
052a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	7,50	50,3	43,4	41,1	51,1	72,1
052a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	10,60	50,6	43,6	41,3	51,3	72,1
052a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	13,70	50,9	44,0	41,8	51,8	71,9
052a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	16,80	51,1	44,7	42,2	52,2	71,7
052b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	258413,10	471598,62	19,90	51,1	44,8	42,3	52,3	71,5
052b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	258413,10	471598,62	23,00	51,3	45,4	42,8	52,8	71,3
052b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	258413,10	471598,62	26,10	51,7	46,1	43,4	53,4	71,1
053a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	1,50	45,3	40,8	38,8	48,8	70,9
053a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	4,50	48,0	42,6	40,4	50,4	71,1
053a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	7,50	50,2	43,7	41,2	51,2	71,2
053a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	10,60	50,3	43,6	41,3	51,3	71,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
053a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	13,70	50,7	43,9	41,6	51,6	71,3
053a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	16,80	50,9	44,5	42,0	52,0	71,1
053b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	258413,59	471594,90	19,90	51,1	44,8	42,2	52,2	71,0
053b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	258413,59	471594,90	23,00	51,1	45,1	42,4	52,4	70,8
053b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	258413,59	471594,90	26,10	51,7	45,9	43,1	53,1	70,7
054a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	1,50	44,8	40,7	38,6	48,6	69,5
054a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	4,50	47,4	41,9	39,9	49,9	69,8
054a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	7,50	49,8	43,7	41,1	51,1	70,3
054a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	10,60	49,8	43,4	41,0	51,0	70,5
054a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	13,70	49,9	43,5	41,1	51,1	70,4
054a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	16,80	50,5	44,1	41,5	51,5	70,4
054b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	258414,13	471590,81	19,90	50,7	44,4	41,7	51,7	70,4
054b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	258414,13	471590,81	23,00	50,6	44,5	41,7	51,7	70,2
054b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	258414,13	471590,81	26,10	51,4	45,6	42,8	52,8	70,1
055a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	1,50	44,5	40,3	37,9	47,9	68,7
055a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	4,50	47,1	41,7	39,6	49,6	69,0
055a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	7,50	49,5	43,7	41,0	51,0	69,6
055a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	10,60	49,5	43,3	40,7	50,7	69,8
055a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	13,70	49,6	43,3	40,8	50,8	69,9
055a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	16,80	50,1	43,9	41,2	51,2	69,9
055b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	258414,65	471586,96	19,90	50,5	44,4	41,6	51,6	70,0
055b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	258414,65	471586,96	23,00	50,4	44,5	41,7	51,7	69,9
055b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	258414,65	471586,96	26,10	51,2	45,6	42,7	52,7	69,8
056a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	1,50	44,1	39,9	37,3	47,3	68,2
056a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	4,50	46,9	41,5	39,2	49,2	68,5
056a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	7,50	49,3	43,7	40,9	50,9	68,9
056a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	10,60	49,2	43,1	40,4	50,4	69,2
056a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	13,70	49,3	43,1	40,4	50,4	69,4
056a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	16,80	49,8	43,7	40,8	50,8	69,4
056b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	258415,16	471583,06	19,90	50,2	44,2	41,2	51,2	69,5
056b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	258415,16	471583,06	23,00	50,2	44,2	41,2	51,2	69,5
056b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	258415,16	471583,06	26,10	51,0	45,3	42,3	52,3	69,4
057a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	1,50	42,3	38,0	35,4	45,4	67,5
057a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	4,50	45,2	40,9	38,6	48,6	67,6
057a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	7,50	47,8	42,8	40,0	50,0	67,9
057a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	10,60	48,2	43,2	40,4	50,4	68,1
057a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	13,70	48,3	43,1	40,3	50,3	68,5
057a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	16,80	48,9	43,5	40,5	50,5	68,6
057b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	258415,74	471578,71	19,90	49,5	44,0	40,9	50,9	68,8
057b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	258415,74	471578,71	23,00	49,6	43,9	40,8	50,8	69,0
057b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	258415,74	471578,71	26,10	50,3	44,6	41,5	51,5	68,9
058a_A	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	1,50	39,7	35,2	32,2	42,2	54,5
058a_B	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	4,50	41,4	36,4	33,2	43,2	55,0
058a_C	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	7,50	42,5	37,0	33,7	43,7	55,6
058a_D	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	10,60	43,3	38,9	34,9	44,9	55,6
058a_E	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	13,70	43,6	39,4	35,3	45,3	55,7
058a_F	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	16,80	44,0	39,6	35,4	45,4	55,9
058b_A	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	258410,30	471575,88	19,90	42,4	37,3	31,3	42,4	54,1
058b_B	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	258410,30	471575,88	23,00	40,5	37,3	31,4	42,3	52,2
058b_C	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	258410,30	471575,88	26,10	40,8	37,6	31,9	42,6	52,4
059a_A	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	1,50	40,8	37,6	34,5	44,5	54,1
059a_B	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	4,50	42,1	38,8	35,7	45,7	52,9
059a_C	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	7,50	42,9	39,7	36,6	46,6	52,5
059a_D	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	10,60	44,5	41,4	38,3	48,3	52,5
059a_E	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	13,70	44,8	41,7	38,7	48,7	52,0
059a_F	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	16,80	44,9	41,8	38,8	48,8	51,6
059b_A	Blok C1 Westelijke gevel 1b	258404,38	471577,02	19,90	43,0	39,9	36,8	46,8	51,2
059b_B	Blok C1 Westelijke gevel 1b	258404,38	471577,02	23,00	43,1	39,9	36,9	46,9	51,4
059b_C	Blok C1 Westelijke gevel 1b	258404,38	471577,02	26,10	43,1	39,9	36,9	46,9	51,5
060a_A	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	1,50	40,6	37,4	34,3	44,3	53,5
060a_B	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	4,50	41,8	38,6	35,5	45,5	52,5
060a_C	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	7,50	42,9	39,8	36,7	46,7	52,3
060a_D	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	10,60	44,3	41,2	38,1	48,1	52,4
060a_E	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	13,70	45,0	41,8	38,8	48,8	52,0
060a_F	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	16,80	45,1	42,0	39,0	49,0	51,8
060b_A	Blok C1 Westelijke gevel 2b	258403,85	471581,04	19,90	43,5	40,4	37,4	47,4	51,3
060b_B	Blok C1 Westelijke gevel 2b	258403,85	471581,04	23,00	43,6	40,5	37,5	47,5	51,4
060b_C	Blok C1 Westelijke gevel 2b	258403,85	471581,04	26,10	43,6	40,4	37,4	47,4	51,3
061a_A	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	1,50	40,4	37,1	34,0	44,0	53,1
061a_B	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	4,50	41,6	38,4	35,4	45,4	52,5
061a_C	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	7,50	43,1	40,0	36,9	46,9	52,4
061a_D	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	10,60	44,1	41,0	37,9	47,9	52,4
061a_E	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	13,70	45,2	42,1	39,1	49,1	52,4
061a_F	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	16,80	45,4	42,3	39,3	49,3	52,1
061b_A	Blok C1 Westelijke gevel 3b	258403,28	471585,44	19,90	44,2	41,1	38,0	48,0	51,4
061b_B	Blok C1 Westelijke gevel 3b	258403,28	471585,44	23,00	44,2	41,1	38,1	48,1	51,4
061b_C	Blok C1 Westelijke gevel 3b	258403,28	471585,44	26,10	44,2	41,1	38,0	48,0	51,3
062a_A	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	1,50	40,1	36,7	33,7	43,7	53,0
062a_B	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	4,50	41,4	38,1	35,1	45,1	52,3
062a_C	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	7,50	43,2	40,1	37,0	47,0	52,3
062a_D	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	10,60	44,1	41,0	37,9	47,9	52,3
062a_E	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	13,70	45,5	42,4	39,4	49,4	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
062a_F	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	16,80	45,7	42,6	39,6	49,6	52,3
062b_A	Blok C1 Westelijke gevel 4b	258402,79	471589,23	19,90	44,7	41,7	38,6	48,6	51,6
062b_B	Blok C1 Westelijke gevel 4b	258402,79	471589,23	23,00	44,8	41,7	38,7	48,7	51,7
062b_C	Blok C1 Westelijke gevel 4b	258402,79	471589,23	26,10	44,7	41,6	38,6	48,6	51,6
063a_A	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	1,50	38,3	34,8	31,8	41,8	52,7
063a_B	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	4,50	42,4	39,2	36,2	46,2	52,5
063a_C	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	7,50	44,7	41,6	38,6	48,6	52,6
063a_D	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	10,60	45,9	42,8	39,8	49,8	52,8
063a_E	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	13,70	47,9	44,9	41,8	51,8	53,3
063a_F	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	16,80	48,2	45,1	42,1	52,1	53,3
063b_A	Blok C1 Westelijke gevel 5b	258402,28	471593,13	19,90	47,7	44,7	41,6	51,6	52,7
063b_B	Blok C1 Westelijke gevel 5b	258402,28	471593,13	23,00	45,4	42,3	39,4	49,4	52,1
063b_C	Blok C1 Westelijke gevel 5b	258402,28	471593,13	26,10	45,4	42,3	39,3	49,3	51,9
064a_A	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	1,50	37,3	33,8	30,7	40,7	52,6
064a_B	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	4,50	42,1	38,9	35,9	45,9	52,7
064a_C	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	7,50	44,4	41,3	38,3	48,3	52,8
064a_D	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	10,60	46,1	43,1	40,0	50,0	53,0
064a_E	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	13,70	48,5	45,4	42,4	52,4	53,5
064a_F	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	16,80	48,4	45,3	42,3	52,3	53,5
064b_A	Blok C1 Westelijke gevel 6b	258401,76	471597,15	19,90	48,5	45,5	42,4	52,4	53,4
064b_B	Blok C1 Westelijke gevel 6b	258401,76	471597,15	23,00	46,1	43,1	40,1	50,1	52,7
064b_C	Blok C1 Westelijke gevel 6b	258401,76	471597,15	26,10	46,1	43,0	40,0	50,0	52,9
065_A	Blok A Zuidelijke gevel 1	258376,54	471555,39	1,50	30,3	26,4	23,1	33,1	48,3
065_C	Blok A Zuidelijke gevel 1	258376,54	471555,39	7,70	28,7	24,4	20,7	30,7	47,4
065_D	Blok A Zuidelijke gevel 1	258376,54	471555,39	10,80	29,5	25,5	21,2	31,2	46,3
066_A	Blok A Zuidelijke gevel 2	258380,56	471555,88	1,50	29,6	25,8	22,7	32,7	48,6
066_C	Blok A Zuidelijke gevel 2	258380,56	471555,88	7,70	33,0	29,5	26,3	36,3	47,7
066_D	Blok A Zuidelijke gevel 2	258380,56	471555,88	10,80	29,6	25,6	21,3	31,3	46,6
067_A	Blok A Zuidelijke gevel 3	258384,53	471556,37	1,50	29,2	25,1	21,9	31,9	48,9
067_C	Blok A Zuidelijke gevel 3	258384,53	471556,37	7,70	28,8	24,4	20,7	30,7	47,6
067_D	Blok A Zuidelijke gevel 3	258384,53	471556,37	10,80	30,0	25,8	21,6	31,6	46,9
068_A	Blok A Zuidelijke gevel 4	258388,40	471556,85	1,50	30,5	26,5	23,4	33,4	49,1
068_C	Blok A Zuidelijke gevel 4	258388,40	471556,85	7,70	29,3	25,0	21,4	31,4	48,0
068_D	Blok A Zuidelijke gevel 4	258388,40	471556,85	10,80	30,2	26,2	22,2	32,2	47,0
069_A	Blok A Zuidelijke gevel 5	258392,43	471557,34	1,50	31,5	26,3	23,2	33,2	49,2
069_C	Blok A Zuidelijke gevel 5	258392,43	471557,34	7,70	31,0	25,0	21,5	31,5	48,4
069_D	Blok A Zuidelijke gevel 5	258392,43	471557,34	10,80	30,4	26,1	22,2	32,2	47,4
070_A	Blok A Zuidelijke gevel 6	258396,21	471557,80	1,50	34,8	30,7	27,9	37,9	49,9
070_C	Blok A Zuidelijke gevel 6	258396,21	471557,80	7,70	36,1	32,2	29,3	39,3	49,1
070_D	Blok A Zuidelijke gevel 6	258396,21	471557,80	10,80	30,5	25,9	22,2	32,2	47,8
071_A	Blok B Zuidelijke gevel 1	258400,26	471557,09	1,50	33,4	29,4	26,4	36,4	50,4
071_C	Blok B Zuidelijke gevel 1	258400,26	471557,09	7,70	36,7	33,0	30,0	40,0	50,1
071_D	Blok B Zuidelijke gevel 1	258400,26	471557,09	10,80	32,6	28,5	23,7	33,7	48,5
071_E	Blok B Zuidelijke gevel 1	258400,26	471557,09	13,90	33,2	29,4	24,3	34,4	48,6
071_F	Blok B Zuidelijke gevel 1	258400,26	471557,09	17,00	34,5	30,7	25,4	35,7	49,1
072_A	Blok B Zuidelijke gevel 2	258404,21	471557,61	1,50	33,7	30,1	27,9	37,9	52,0
072_C	Blok B Zuidelijke gevel 2	258404,21	471557,61	7,70	36,9	33,4	30,7	40,7	51,6
072_D	Blok B Zuidelijke gevel 2	258404,21	471557,61	10,80	33,6	30,5	27,2	37,2	50,5
072_E	Blok B Zuidelijke gevel 2	258404,21	471557,61	13,90	33,7	30,2	25,0	35,2	48,8
072_F	Blok B Zuidelijke gevel 2	258404,21	471557,61	17,00	35,0	31,4	26,1	36,4	49,4
073_A	Blok B Zuidelijke gevel 3	258408,13	471558,13	1,50	32,9	29,3	26,9	36,9	53,5
073_C	Blok B Zuidelijke gevel 3	258408,13	471558,13	7,70	33,0	29,8	27,3	37,3	53,4
073_D	Blok B Zuidelijke gevel 3	258408,13	471558,13	10,80	33,9	31,0	27,5	37,5	53,5
073_E	Blok B Zuidelijke gevel 3	258408,13	471558,13	13,90	34,2	30,9	25,6	35,9	49,2
073_F	Blok B Zuidelijke gevel 3	258408,13	471558,13	17,00	35,5	32,0	26,8	37,0	49,8
074_A	Blok B Zuidelijke gevel 4	258412,00	471558,64	1,50	33,0	28,5	25,3	35,3	57,4
074_C	Blok B Zuidelijke gevel 4	258412,00	471558,64	7,70	33,3	28,5	24,0	34,0	56,6
074_D	Blok B Zuidelijke gevel 4	258412,00	471558,64	10,80	34,9	30,9	25,8	35,9	58,0
074_E	Blok B Zuidelijke gevel 4	258412,00	471558,64	13,90	35,1	31,7	26,4	36,7	49,9
074_F	Blok B Zuidelijke gevel 4	258412,00	471558,64	17,00	36,3	32,8	27,4	37,8	50,6
075_A	Blok B Zuidelijke gevel 5	258416,10	471559,18	1,50	34,0	29,5	26,0	36,0	57,6
075_C	Blok B Zuidelijke gevel 5	258416,10	471559,18	7,70	34,5	30,0	26,4	36,4	55,7
075_D	Blok B Zuidelijke gevel 5	258416,10	471559,18	10,80	35,9	32,0	27,4	37,4	55,7
075_E	Blok B Zuidelijke gevel 5	258416,10	471559,18	13,90	37,1	33,8	28,5	38,8	51,4
075_F	Blok B Zuidelijke gevel 5	258416,10	471559,18	17,00	38,1	34,6	29,3	39,6	52,5
076_A	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	1,50	38,2	33,7	31,6	41,6	65,7
076_B	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	4,60	43,4	39,6	37,4	47,4	65,6
076_C	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	7,70	45,1	40,6	38,4	48,4	66,1
076_D	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	10,80	46,1	41,9	39,3	49,3	67,0
076_E	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	13,90	47,4	43,5	40,3	50,3	67,4
076_F	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	17,00	48,0	43,7	40,5	50,5	67,4
077_A	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	1,50	41,3	37,7	35,2	45,2	59,3
077_B	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	4,60	44,6	40,9	38,5	48,5	61,0
077_C	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	7,70	46,7	42,4	40,0	50,0	62,3
077_D	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	10,80	47,1	43,1	40,4	50,4	63,3
077_E	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	13,90	47,6	43,5	40,5	50,5	64,2
077_F	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	17,00	48,1	43,8	40,7	50,7	64,9
078_A	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	1,50	36,6	32,4	29,2	39,2	53,0
078_B	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	4,60	41,7	37,7	34,5	44,5	53,3
078_C	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	7,70	43,5	39,1	35,9	45,9	54,4
078_D	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	10,80	44,3	40,2	36,5	46,5	55,7
078_E	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	13,90	44,7	40,5	36,3	46,3	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
078_F	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	17,00	46,5	40,9	36,6	46,6	61,2
079_A	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	1,50	35,9	31,3	28,0	38,0	53,0
079_B	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	4,60	41,0	36,9	33,7	43,7	52,7
079_C	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	7,70	42,1	37,8	34,5	44,5	53,2
079_D	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	10,80	42,9	39,2	35,3	45,3	54,1
079_E	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	13,90	43,7	40,1	35,9	45,9	54,8
079_F	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	17,00	44,6	40,5	36,2	46,2	56,4
080_A	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	1,50	39,0	35,4	32,3	42,3	52,7
080_B	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	4,60	40,4	36,8	33,6	43,6	52,1
080_C	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	7,70	41,2	37,2	33,9	43,9	52,3
080_D	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	10,80	42,2	38,9	34,8	44,8	53,0
080_E	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	13,90	42,8	39,2	35,1	45,1	53,6
080_F	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	17,00	43,4	39,6	35,4	45,4	54,6
081_A	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	1,50	35,5	31,4	28,1	38,1	52,4
081_B	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	4,60	36,1	31,8	28,4	38,4	51,8
081_C	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	7,70	37,5	32,8	29,0	39,0	51,8
081_D	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	10,80	39,5	36,4	31,5	41,5	52,4
081_E	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	13,90	40,3	36,7	31,9	41,9	52,7
081_F	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	17,00	41,1	37,4	32,6	42,6	53,2
082_A	Blok A Noordelijke gevel 1	258394,50	471569,45	1,50	34,7	30,4	27,2	37,2	52,3
082_B	Blok A Noordelijke gevel 1	258394,50	471569,45	4,60	35,0	30,3	26,8	36,8	51,7
082_C	Blok A Noordelijke gevel 1	258394,50	471569,45	7,70	36,4	31,6	27,6	37,6	51,5
082_D	Blok A Noordelijke gevel 1	258394,50	471569,45	10,80	38,5	35,6	30,5	40,6	52,0
083_A	Blok A Noordelijke gevel 2	258390,89	471568,97	1,50	34,5	30,1	26,9	36,9	52,5
083_B	Blok A Noordelijke gevel 2	258390,89	471568,97	4,60	35,3	30,1	26,6	36,6	51,8
083_C	Blok A Noordelijke gevel 2	258390,89	471568,97	7,70	36,2	31,5	27,4	37,4	51,8
083_D	Blok A Noordelijke gevel 2	258390,89	471568,97	10,80	38,2	35,2	30,2	40,2	52,1
084_A	Blok A Noordelijke gevel 3	258386,98	471568,45	1,50	34,8	30,5	27,3	37,3	52,5
084_B	Blok A Noordelijke gevel 3	258386,98	471568,45	4,60	35,3	30,6	27,1	37,1	52,0
084_C	Blok A Noordelijke gevel 3	258386,98	471568,45	7,70	36,2	31,8	27,9	37,9	51,9
084_D	Blok A Noordelijke gevel 3	258386,98	471568,45	10,80	38,0	35,1	30,2	40,2	52,2
085_A	Blok A Noordelijke gevel 4	258383,02	471567,92	1,50	34,8	30,6	27,3	37,3	52,4
085_B	Blok A Noordelijke gevel 4	258383,02	471567,92	4,60	35,8	31,1	27,7	37,7	52,4
085_C	Blok A Noordelijke gevel 4	258383,02	471567,92	7,70	36,2	31,7	27,9	37,9	52,4
085_D	Blok A Noordelijke gevel 4	258383,02	471567,92	10,80	37,9	34,9	30,1	40,1	52,6
086_A	Blok A Noordelijke gevel 5	258379,46	471567,45	1,50	34,5	30,3	27,0	37,0	52,4
086_B	Blok A Noordelijke gevel 5	258379,46	471567,45	4,60	35,4	30,9	27,5	37,5	52,2
086_C	Blok A Noordelijke gevel 5	258379,46	471567,45	7,70	36,1	31,7	27,9	37,9	52,2
086_D	Blok A Noordelijke gevel 5	258379,46	471567,45	10,80	37,7	34,7	30,0	40,0	52,4
087_C	Blok A Noordelijke gevel 6	258375,20	471566,89	7,70	35,8	31,6	27,7	37,7	52,0
087_D	Blok A Noordelijke gevel 6	258375,20	471566,89	10,80	37,6	34,6	29,8	39,8	52,3
088_C	Blok A Westelijke gevel 1	258373,59	471560,38	7,70	31,4	27,4	24,2	34,2	48,6
088_D	Blok A Westelijke gevel 1	258373,59	471560,38	10,80	32,7	28,8	25,3	35,3	48,9
089_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 1	258378,25	471569,58	1,50	34,5	30,4	27,0	37,0	52,4
089_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 1	258378,25	471569,58	4,60	35,5	31,0	27,4	37,4	52,1
090_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 2	258377,61	471572,71	1,50	35,0	31,6	27,8	37,8	52,3
090_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 2	258377,61	471572,71	4,60	35,5	32,0	28,2	38,2	52,1
091_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 3	258376,86	471576,36	1,50	37,2	33,7	30,6	40,6	52,6
091_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 3	258376,86	471576,36	4,60	38,5	34,9	31,8	41,8	52,5
092_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 4	258375,96	471580,78	1,50	37,2	33,6	30,6	40,6	52,3
092_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 4	258375,96	471580,78	4,60	38,3	34,8	31,8	41,8	52,0
093_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 5	258375,22	471584,38	1,50	34,3	29,8	26,9	36,9	52,0
093_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 5	258375,22	471584,38	4,60	34,6	30,1	27,2	37,2	51,7
094_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 6	258374,14	471589,67	1,50	33,6	28,7	25,6	35,6	51,8
094_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 6	258374,14	471589,67	4,60	34,0	29,1	26,0	36,0	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noord
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_C	Blok F Westelijke gevel 1	258357,18	471557,01	7,50	21,9	16,9	15,1	25,1	45,0
001_D	Blok F Westelijke gevel 1	258357,18	471557,01	10,60	22,1	16,7	15,2	25,2	45,2
001_E	Blok F Westelijke gevel 1	258357,18	471557,01	13,70	23,4	17,8	16,0	26,0	45,7
002_C	Blok F Westelijke gevel 2	258356,30	471560,81	7,50	20,9	15,9	14,4	24,4	45,7
002_D	Blok F Westelijke gevel 2	258356,30	471560,81	10,60	21,4	16,4	14,9	24,9	45,6
002_E	Blok F Westelijke gevel 2	258356,30	471560,81	13,70	22,8	17,4	15,7	25,7	45,7
003_C	Blok F Westelijke gevel 3	258355,40	471564,68	7,50	21,3	15,9	14,5	24,5	45,9
003_D	Blok F Westelijke gevel 3	258355,40	471564,68	10,60	21,7	16,4	15,0	25,0	45,7
003_E	Blok F Westelijke gevel 3	258355,40	471564,68	13,70	23,0	17,5	15,8	25,8	45,8
004_C	Blok F Westelijke gevel 4	258354,51	471568,54	7,50	21,4	16,0	14,6	24,6	46,2
004_D	Blok F Westelijke gevel 4	258354,51	471568,54	10,60	21,8	16,4	15,1	25,1	46,0
004_E	Blok F Westelijke gevel 4	258354,51	471568,54	13,70	23,1	17,4	15,8	25,8	46,1
005_C	Blok F Westelijke gevel 5	258353,68	471572,14	7,50	21,1	16,0	14,7	24,7	46,4
005_D	Blok F Westelijke gevel 5	258353,68	471572,14	10,60	21,4	16,4	15,1	25,1	46,2
005_E	Blok F Westelijke gevel 5	258353,68	471572,14	13,70	22,7	17,4	15,8	25,8	46,3
006_C	Blok F Zuidgevel	258364,07	471556,40	7,50	23,1	18,2	16,4	26,4	44,2
006_D	Blok F Zuidgevel	258364,07	471556,40	10,60	23,3	18,1	16,3	26,3	42,6
006_E	Blok F Zuidgevel	258364,07	471556,40	13,70	25,7	18,9	16,9	26,9	43,2
007_C	Blok F Oostelijke gevel 1	258369,00	471559,58	7,50	25,9	21,6	19,8	29,8	47,1
007_D	Blok F Oostelijke gevel 1	258369,00	471559,58	10,60	28,4	24,0	22,0	32,0	46,7
007_E	Blok F Oostelijke gevel 1	258369,00	471559,58	13,70	30,4	24,2	22,2	32,2	49,0
008_C	Blok F Oostelijke gevel 2	258368,21	471563,44	7,50	28,9	24,4	22,6	32,6	48,9
008_D	Blok F Oostelijke gevel 2	258368,21	471563,44	10,60	29,3	24,6	22,8	32,8	48,6
008_E	Blok F Oostelijke gevel 2	258368,21	471563,44	13,70	30,0	24,9	23,1	33,1	48,8
009_C	Blok F Oostelijke gevel 1	258367,40	471567,36	7,50	29,7	25,5	23,6	33,6	49,0
009_D	Blok F Oostelijke gevel 1	258367,40	471567,36	10,60	30,1	25,8	24,0	34,0	48,8
009_E	Blok F Oostelijke gevel 1	258367,40	471567,36	13,70	30,5	26,0	24,2	34,2	48,9
010_C	Blok F Oostelijke gevel 3	258366,63	471571,13	7,50	31,3	27,2	25,3	35,3	49,2
010_D	Blok F Oostelijke gevel 3	258366,63	471571,13	10,60	31,5	27,3	25,4	35,4	49,2
010_E	Blok F Oostelijke gevel 3	258366,63	471571,13	13,70	30,5	26,4	24,7	34,7	48,7
011_C	Blok F Oostelijke gevel 4	258365,83	471575,01	7,50	31,3	27,2	25,1	35,1	49,6
011_D	Blok F Oostelijke gevel 4	258365,83	471575,01	10,60	30,3	26,2	24,3	34,3	49,4
011_E	Blok F Oostelijke gevel 4	258365,83	471575,01	13,70	30,5	26,4	24,5	34,5	48,6
012_A	Blok E Westelijke gevel 1	258350,83	471575,63	7,50	21,3	16,5	15,4	25,4	46,2
012_B	Blok E Westelijke gevel 1	258350,83	471575,63	10,60	22,1	17,2	15,6	25,6	46,3
012_C	Blok E Westelijke gevel 1	258350,83	471575,63	13,70	22,4	17,3	15,7	25,7	46,3
012_D	Blok E Westelijke gevel 1	258350,83	471575,63	16,80	23,0	17,4	15,8	25,8	46,3
012_E	Blok E Westelijke gevel 1	258350,83	471575,63	19,90	23,8	18,0	16,3	26,3	46,2
013_A	Blok E Westelijke gevel 2	258349,96	471579,80	7,50	23,5	19,8	19,2	29,2	45,9
013_B	Blok E Westelijke gevel 2	258349,96	471579,80	10,60	22,1	16,7	15,3	25,3	46,3
013_C	Blok E Westelijke gevel 2	258349,96	471579,80	13,70	22,4	16,7	15,3	25,3	46,3
013_D	Blok E Westelijke gevel 2	258349,96	471579,80	16,80	22,8	16,8	15,4	25,4	46,4
013_E	Blok E Westelijke gevel 2	258349,96	471579,80	19,90	23,5	17,4	15,9	25,9	46,2
014_A	Blok E Westelijke gevel 3	258349,15	471583,67	7,50	23,5	19,9	19,3	29,3	46,0
014_B	Blok E Westelijke gevel 3	258349,15	471583,67	10,60	22,1	16,6	15,4	25,4	46,5
014_C	Blok E Westelijke gevel 3	258349,15	471583,67	13,70	22,4	16,7	15,4	25,4	46,5
014_D	Blok E Westelijke gevel 3	258349,15	471583,67	16,80	22,8	16,8	15,5	25,5	46,5
014_E	Blok E Westelijke gevel 3	258349,15	471583,67	19,90	23,4	17,3	15,9	25,9	46,3
015_A	Blok E Westelijke gevel 4	258348,34	471587,56	7,50	23,3	19,9	19,4	29,4	43,8
015_B	Blok E Westelijke gevel 4	258348,34	471587,56	10,60	21,3	16,6	15,4	25,4	43,2
015_C	Blok E Westelijke gevel 4	258348,34	471587,56	13,70	21,6	16,7	15,4	25,4	43,0
015_D	Blok E Westelijke gevel 4	258348,34	471587,56	16,80	22,1	16,8	15,5	25,5	43,1
015_E	Blok E Westelijke gevel 4	258348,34	471587,56	19,90	22,8	17,3	15,9	25,9	42,6
016_A	Blok E Westelijke gevel 5	258347,53	471591,45	7,50	26,1	22,5	21,2	31,2	43,9
016_B	Blok E Westelijke gevel 5	258347,53	471591,45	10,60	21,0	16,9	15,6	25,6	43,1
016_C	Blok E Westelijke gevel 5	258347,53	471591,45	13,70	21,3	16,9	15,6	25,6	43,1
016_D	Blok E Westelijke gevel 5	258347,53	471591,45	16,80	21,6	17,1	15,8	25,8	43,2
016_E	Blok E Westelijke gevel 5	258347,53	471591,45	19,90	22,4	17,6	16,2	26,2	42,7
017_A	Blok E Westelijke gevel 6	258346,75	471595,17	7,50	26,5	23,0	21,6	31,6	44,3
017_B	Blok E Westelijke gevel 6	258346,75	471595,17	10,60	21,0	16,8	15,8	25,8	43,4
017_C	Blok E Westelijke gevel 6	258346,75	471595,17	13,70	21,3	16,9	15,9	25,9	43,4
017_D	Blok E Westelijke gevel 6	258346,75	471595,17	16,80	21,7	17,0	16,0	26,0	43,5
017_E	Blok E Westelijke gevel 6	258346,75	471595,17	19,90	22,6	17,6	16,4	26,4	43,0
018_A	Blok E Westelijke gevel 7	258345,86	471599,42	7,50	26,8	23,1	21,7	31,7	45,5
018_B	Blok E Westelijke gevel 7	258345,86	471599,42	10,60	22,1	17,7	16,4	26,4	44,7
018_C	Blok E Westelijke gevel 7	258345,86	471599,42	13,70	22,5	17,9	16,7	26,7	44,7
018_D	Blok E Westelijke gevel 7	258345,86	471599,42	16,80	23,0	18,2	17,0	27,0	44,8
018_E	Blok E Westelijke gevel 7	258345,86	471599,42	19,90	23,6	18,8	17,5	27,5	44,3
019_A	Blok E Oostelijke gevel 1	258364,67	471579,50	7,50	31,1	26,8	24,5	34,5	49,1
019_B	Blok E Oostelijke gevel 1	258364,67	471579,50	10,60	30,1	25,6	23,5	33,5	49,0
019_C	Blok E Oostelijke gevel 1	258364,67	471579,50	13,70	30,4	25,8	23,6	33,6	48,3
019_D	Blok E Oostelijke gevel 1	258364,67	471579,50	16,80	31,2	26,4	24,3	34,3	48,7
019_E	Blok E Oostelijke gevel 1	258364,67	471579,50	19,90	32,1	27,9	26,0	36,0	49,2
020_A	Blok E Oostelijke gevel 2	258363,71	471583,90	7,50	27,1	22,0	20,5	30,5	48,4
020_B	Blok E Oostelijke gevel 2	258363,71	471583,90	10,70	27,7	22,2	20,6	30,6	48,4
020_C	Blok E Oostelijke gevel 2	258363,71	471583,90	13,70	28,6	22,6	20,9	30,9	47,7
020_D	Blok E Oostelijke gevel 2	258363,71	471583,90	16,80	29,9	24,0	22,2	32,2	48,3
020_E	Blok E Oostelijke gevel 2	258363,71	471583,90	19,90	32,2	27,3	25,3	35,3	49,0
021_A	Blok E Oostelijke gevel 3	258362,90	471587,60	7,50	26,4	21,1	19,6	29,6	47,9
021_B	Blok E Oostelijke gevel 3	258362,90	471587,60	10,70	26,9	21,2	19,6	29,6	47,9
021_C	Blok E Oostelijke gevel 3	258362,90	471587,60	13,70	27,8	21,5	19,8	29,8	47,3
021_D	Blok E Oostelijke gevel 3	258362,90	471587,60	16,80	29,5	22,9	21,2	31,2	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noord
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
021_E	Blok E Oostelijke gevel 3	258362,90	471587,60	19,90	31,9	26,5	24,6	34,6	48,8
022_A	Blok E Oostelijke gevel 4	258361,97	471591,80	7,50	25,0	19,1	17,8	27,8	47,4
022_B	Blok E Oostelijke gevel 4	258361,97	471591,80	10,60	25,5	19,2	17,9	27,9	47,3
022_C	Blok E Oostelijke gevel 4	258361,97	471591,80	13,70	26,1	19,1	17,6	27,6	46,3
022_D	Blok E Oostelijke gevel 4	258361,97	471591,80	16,80	27,9	19,8	18,2	28,2	47,0
022_E	Blok E Oostelijke gevel 4	258361,97	471591,80	19,90	29,7	22,9	21,1	31,1	47,7
023_A	Blok E Oostelijke gevel 5	258361,18	471595,44	7,50	23,4	18,9	17,7	27,7	46,3
023_B	Blok E Oostelijke gevel 5	258361,18	471595,44	10,60	23,6	18,7	17,3	27,3	46,1
023_C	Blok E Oostelijke gevel 5	258361,18	471595,44	13,70	23,9	18,9	17,6	27,6	44,9
023_D	Blok E Oostelijke gevel 5	258361,18	471595,44	16,80	24,7	19,5	18,1	28,1	45,5
023_E	Blok E Oostelijke gevel 5	258361,18	471595,44	19,90	27,5	22,5	21,0	31,0	46,1
024_A	Blok E Oostelijke gevel 6	258360,39	471599,03	7,50	23,6	19,6	18,0	28,0	45,6
024_B	Blok E Oostelijke gevel 6	258360,39	471599,03	10,60	23,4	19,2	17,9	27,9	45,5
024_C	Blok E Oostelijke gevel 6	258360,39	471599,03	13,70	23,8	19,4	18,1	28,1	45,5
024_D	Blok E Oostelijke gevel 6	258360,39	471599,03	16,80	24,7	19,9	18,5	28,5	47,5
024_E	Blok E Oostelijke gevel 6	258360,39	471599,03	19,90	27,2	22,6	21,0	31,0	47,3
025_A	Blok E Oostelijke gevel 7	258359,45	471603,32	7,50	34,5	29,3	27,1	37,1	59,1
025_B	Blok E Oostelijke gevel 7	258359,45	471603,32	10,60	34,7	29,8	28,1	38,1	59,1
025_C	Blok E Oostelijke gevel 7	258359,45	471603,32	13,70	36,5	33,1	32,4	42,4	59,0
025_D	Blok E Oostelijke gevel 7	258359,45	471603,32	16,80	36,7	33,4	32,7	42,7	59,2
025_E	Blok E Oostelijke gevel 7	258359,45	471603,32	19,90	37,1	33,7	33,0	43,0	59,5
026_A	Blok E Noordelijke gevel 1	258350,76	471602,97	7,50	36,4	29,7	27,7	37,7	61,7
026_B	Blok E Noordelijke gevel 1	258350,76	471602,97	10,60	37,3	31,2	29,1	39,1	61,7
026_C	Blok E Noordelijke gevel 1	258350,76	471602,97	13,70	38,6	33,7	32,5	42,5	61,8
026_D	Blok E Noordelijke gevel 1	258350,76	471602,97	16,80	39,3	34,3	33,0	43,0	61,6
026_E	Blok E Noordelijke gevel 1	258350,76	471602,97	19,90	40,0	34,9	33,6	43,6	61,9
027_A	Blok D Noordelijke gevel 1	258363,39	471604,89	7,50	38,4	31,7	29,7	39,7	64,0
027_B	Blok D Noordelijke gevel 1	258363,39	471604,89	10,60	38,7	32,1	30,1	40,1	64,1
027_C	Blok D Noordelijke gevel 1	258363,39	471604,89	13,70	40,0	34,7	33,6	43,6	64,1
027_D	Blok D Noordelijke gevel 1	258363,39	471604,89	16,80	40,6	35,3	34,0	44,0	64,1
027_E	Blok D Noordelijke gevel 1	258363,39	471604,89	19,90	41,2	35,9	34,5	44,5	64,2
028_A	Blok D Noordelijke gevel 2	258367,22	471605,74	7,50	37,9	31,0	29,0	39,0	63,9
028_B	Blok D Noordelijke gevel 2	258367,22	471605,74	10,60	38,3	31,4	29,7	39,7	64,0
028_C	Blok D Noordelijke gevel 2	258367,22	471605,74	13,70	39,5	34,3	33,3	43,3	64,0
028_D	Blok D Noordelijke gevel 2	258367,22	471605,74	16,80	40,2	34,8	33,7	43,7	64,0
028_E	Blok D Noordelijke gevel 2	258367,22	471605,74	19,90	41,3	36,0	34,6	44,6	64,0
029_A	Blok D Noordelijke gevel 3	258371,12	471606,60	7,50	37,9	31,2	29,4	39,4	64,0
029_B	Blok D Noordelijke gevel 3	258371,12	471606,60	10,60	38,5	31,9	30,2	40,2	64,0
029_C	Blok D Noordelijke gevel 3	258371,12	471606,60	13,70	39,8	34,7	33,7	43,7	64,0
029_D	Blok D Noordelijke gevel 3	258371,12	471606,60	16,80	40,4	35,2	34,2	44,2	64,0
029_E	Blok D Noordelijke gevel 3	258371,12	471606,60	19,90	41,5	36,4	35,0	45,0	64,0
030_A	Blok D Noordelijke gevel 4	258375,01	471607,45	7,50	38,5	31,7	30,1	40,1	64,7
030_B	Blok D Noordelijke gevel 4	258375,01	471607,45	10,60	39,0	32,4	30,8	40,8	64,8
030_C	Blok D Noordelijke gevel 4	258375,01	471607,45	13,70	40,2	35,1	34,1	44,1	64,7
030_D	Blok D Noordelijke gevel 4	258375,01	471607,45	16,80	40,8	35,7	34,7	44,7	64,7
030_E	Blok D Noordelijke gevel 4	258375,01	471607,45	19,90	42,0	36,9	35,5	45,5	64,6
031_A	Blok D Noordelijke gevel 5	258378,90	471608,31	7,50	39,0	32,4	30,9	40,9	65,4
031_B	Blok D Noordelijke gevel 5	258378,90	471608,31	10,60	39,4	33,1	31,6	41,6	65,4
031_C	Blok D Noordelijke gevel 5	258378,90	471608,31	13,70	40,6	35,5	34,6	44,6	65,2
031_D	Blok D Noordelijke gevel 5	258378,90	471608,31	16,80	41,2	36,2	35,2	45,2	65,2
031_E	Blok D Noordelijke gevel 5	258378,90	471608,31	19,90	42,3	37,4	36,1	46,1	65,1
032_A	Blok D Noordelijke gevel 6	258382,38	471609,08	7,50	39,3	33,0	31,7	41,7	66,0
032_B	Blok D Noordelijke gevel 6	258382,38	471609,08	10,60	39,8	33,6	32,3	42,3	65,9
032_C	Blok D Noordelijke gevel 6	258382,38	471609,08	13,70	40,9	35,9	35,0	45,0	65,8
032_D	Blok D Noordelijke gevel 6	258382,38	471609,08	16,80	41,4	36,5	35,7	45,7	65,7
032_E	Blok D Noordelijke gevel 6	258382,38	471609,08	19,90	42,5	37,6	36,4	46,4	65,6
033_A	Blok D Noordelijke gevel 7	258386,77	471610,05	7,50	41,5	37,3	36,3	46,3	66,8
033_B	Blok D Noordelijke gevel 7	258386,77	471610,05	10,60	41,8	37,5	36,5	46,5	66,7
033_C	Blok D Noordelijke gevel 7	258386,77	471610,05	13,70	42,5	38,6	37,7	47,7	66,6
033_D	Blok D Noordelijke gevel 7	258386,77	471610,05	16,80	43,0	39,1	38,2	48,2	66,5
033_E	Blok D Noordelijke gevel 7	258386,77	471610,05	19,90	43,8	39,8	38,6	48,6	66,3
034_A	Blok D Noordelijke gevel 8	258390,65	471610,90	7,50	42,2	37,8	36,8	46,8	68,1
034_B	Blok D Noordelijke gevel 8	258390,65	471610,90	10,60	42,5	38,1	37,1	47,1	68,0
034_C	Blok D Noordelijke gevel 8	258390,65	471610,90	13,70	43,2	39,1	38,2	48,2	67,8
034_D	Blok D Noordelijke gevel 8	258390,65	471610,90	16,80	43,6	39,5	38,7	48,7	67,6
034_E	Blok D Noordelijke gevel 8	258390,65	471610,90	19,90	44,3	40,2	39,1	49,1	67,5
035_A	Blok D Noordelijke gevel 9	258394,74	471611,81	7,50	43,0	38,5	37,5	47,5	68,9
035_B	Blok D Noordelijke gevel 9	258394,74	471611,81	10,60	43,3	38,9	37,9	47,9	68,8
035_C	Blok D Noordelijke gevel 9	258394,74	471611,81	13,70	43,8	39,7	38,8	48,8	68,6
035_D	Blok D Noordelijke gevel 9	258394,74	471611,81	16,80	44,2	40,2	39,3	49,3	68,3
035_E	Blok D Noordelijke gevel 9	258394,74	471611,81	19,90	45,1	41,0	39,8	49,8	68,1
036_A	Blok D Zuidelijke gevel 1	258366,17	471593,68	7,50	28,4	23,9	21,8	31,8	48,2
036_B	Blok D Zuidelijke gevel 1	258366,17	471593,68	10,60	28,5	23,8	21,6	31,6	48,2
036_C	Blok D Zuidelijke gevel 1	258366,17	471593,68	13,70	26,6	21,1	19,4	29,4	47,3
036_D	Blok D Zuidelijke gevel 1	258366,17	471593,68	16,80	27,0	19,5	18,2	28,2	46,9
036_E	Blok D Zuidelijke gevel 1	258366,17	471593,68	19,90	28,5	20,7	19,3	29,3	47,5
037_A	Blok D Zuidelijke gevel 2	258369,97	471594,48	7,50	28,3	23,4	21,4	31,4	48,5
037_B	Blok D Zuidelijke gevel 2	258369,97	471594,48	10,60	28,5	23,3	21,2	31,2	48,4
037_C	Blok D Zuidelijke gevel 2	258369,97	471594,48	13,70	26,4	19,8	18,6	28,6	47,0
037_D	Blok D Zuidelijke gevel 2	258369,97	471594,48	16,80	27,6	20,1	18,8	28,8	46,7
037_E	Blok D Zuidelijke gevel 2	258369,97	471594,48	19,90	28,9	21,0	19,4	29,4	47,2
038_A	Blok D Zuidelijke gevel 3	258373,74	471595,27	7,50	28,7	24,1	22,1	32,1	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noord
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
038_B	Blok D Zuidelijke gevel 3	258373,74	471595,27	10,60	28,9	24,1	22,1	32,1	48,4
038_C	Blok D Zuidelijke gevel 3	258373,74	471595,27	13,70	26,7	20,6	19,5	29,5	47,3
038_D	Blok D Zuidelijke gevel 3	258373,74	471595,27	16,80	27,7	20,7	19,4	29,4	47,1
038_E	Blok D Zuidelijke gevel 3	258373,74	471595,27	19,90	29,0	21,3	19,7	29,7	47,4
039_A	Blok D Zuidelijke gevel 4	258377,69	471596,10	7,50	29,4	25,0	22,8	32,8	48,9
039_B	Blok D Zuidelijke gevel 4	258377,69	471596,10	10,60	29,5	25,0	22,9	32,9	48,7
039_C	Blok D Zuidelijke gevel 4	258377,69	471596,10	13,70	29,0	24,0	22,0	32,0	48,0
039_D	Blok D Zuidelijke gevel 4	258377,69	471596,10	16,80	27,3	20,9	19,6	29,6	47,8
039_E	Blok D Zuidelijke gevel 4	258377,69	471596,10	19,90	28,9	21,7	20,0	30,0	48,0
040_A	Blok D Zuidelijke gevel 5	258381,65	471596,93	7,50	30,4	26,4	24,2	34,2	49,1
040_B	Blok D Zuidelijke gevel 5	258381,65	471596,93	10,60	30,5	26,4	24,2	34,2	49,0
040_C	Blok D Zuidelijke gevel 5	258381,65	471596,93	13,70	30,7	26,4	24,2	34,2	48,6
040_D	Blok D Zuidelijke gevel 5	258381,65	471596,93	16,80	27,8	21,5	20,2	30,2	48,5
040_E	Blok D Zuidelijke gevel 5	258381,65	471596,93	19,90	29,2	22,2	20,6	30,6	48,6
041_A	Blok D Zuidelijke gevel 6	258385,29	471597,70	7,50	29,2	24,9	23,0	33,0	49,2
041_B	Blok D Zuidelijke gevel 6	258385,29	471597,70	10,60	29,2	24,8	22,9	32,9	49,1
041_C	Blok D Zuidelijke gevel 6	258385,29	471597,70	13,70	28,4	23,3	21,6	31,6	49,0
041_D	Blok D Zuidelijke gevel 6	258385,29	471597,70	16,80	28,1	22,2	20,9	30,9	49,1
041_E	Blok D Zuidelijke gevel 6	258385,29	471597,70	19,90	29,5	22,9	21,2	31,2	48,9
042_A	Blok D Zuidelijke gevel 7	258389,24	471598,53	7,50	28,7	24,4	23,0	33,0	49,6
042_B	Blok D Zuidelijke gevel 7	258389,24	471598,53	10,60	28,4	23,8	22,7	32,7	49,5
042_C	Blok D Zuidelijke gevel 7	258389,24	471598,53	13,70	28,8	23,8	22,7	32,7	49,4
042_D	Blok D Zuidelijke gevel 7	258389,24	471598,53	16,80	29,0	24,0	22,7	32,7	49,5
042_E	Blok D Zuidelijke gevel 7	258389,24	471598,53	19,90	30,6	25,4	24,0	34,0	49,3
043_A	Blok D Zuidelijke gevel 8	258393,20	471599,36	7,50	29,7	24,9	23,1	33,1	50,3
043_B	Blok D Zuidelijke gevel 8	258393,20	471599,36	10,60	29,4	24,2	22,6	32,6	50,2
043_C	Blok D Zuidelijke gevel 8	258393,20	471599,36	13,70	29,7	24,1	22,4	32,4	50,1
043_D	Blok D Zuidelijke gevel 8	258393,20	471599,36	16,80	29,8	24,2	22,5	32,5	50,1
043_E	Blok D Zuidelijke gevel 8	258393,20	471599,36	19,90	30,9	25,1	23,0	33,0	50,2
044_A	Blok D Zuidelijke gevel 9	258397,04	471600,17	7,50	32,0	28,1	25,6	35,6	50,3
044_B	Blok D Zuidelijke gevel 9	258397,04	471600,17	10,60	31,0	26,9	24,6	34,6	50,2
044_C	Blok D Zuidelijke gevel 9	258397,04	471600,17	13,70	30,9	26,6	24,4	34,4	50,1
044_D	Blok D Zuidelijke gevel 9	258397,04	471600,17	16,80	31,0	26,7	24,4	34,4	50,1
044_E	Blok D Zuidelijke gevel 9	258397,04	471600,17	19,90	31,7	27,3	24,9	34,9	49,7
045_A	Blok D Westelijke gevel 1	258362,43	471598,28	7,50	24,8	20,9	19,4	29,4	46,0
045_B	Blok D Westelijke gevel 1	258362,43	471598,28	10,60	24,7	20,7	19,3	29,3	46,0
045_C	Blok D Westelijke gevel 1	258362,43	471598,28	13,70	25,0	20,9	19,5	29,5	46,0
045_D	Blok D Westelijke gevel 1	258362,43	471598,28	16,80	25,7	21,4	20,0	30,0	46,4
045_E	Blok D Westelijke gevel 1	258362,43	471598,28	19,90	28,0	23,8	22,2	32,2	47,0
046_A	Blok D Oostelijke gevel 1	258397,99	471606,34	7,50	32,2	28,2	27,0	37,0	56,5
046_B	Blok D Oostelijke gevel 1	258397,99	471606,34	10,60	31,9	27,8	26,8	36,8	56,4
046_C	Blok D Oostelijke gevel 1	258397,99	471606,34	13,70	31,6	27,5	26,6	36,6	56,4
046_D	Blok D Oostelijke gevel 1	258397,99	471606,34	16,80	31,9	27,7	26,8	36,8	56,5
046_E	Blok D Oostelijke gevel 1	258397,99	471606,34	19,90	33,1	28,9	27,8	37,8	57,4
047_A	Blok C2 Oostelijke gevel 1	258411,55	471609,91	7,50	46,1	41,7	40,6	50,6	72,0
047_B	Blok C2 Oostelijke gevel 1	258411,55	471609,91	10,60	46,0	41,8	40,8	50,8	71,6
047_C	Blok C2 Oostelijke gevel 1	258411,55	471609,91	13,70	46,1	42,1	41,1	51,1	71,1
047_D	Blok C2 Oostelijke gevel 1	258411,55	471609,91	16,80	46,7	42,6	41,6	51,6	70,6
047_E	Blok C2 Oostelijke gevel 1	258411,55	471609,91	19,90	47,2	43,1	41,9	51,9	70,2
048_A	Blok C2 Oostelijke gevel 2	258412,01	471606,46	7,50	45,6	41,6	40,4	50,4	71,1
048_B	Blok C2 Oostelijke gevel 2	258412,01	471606,46	10,60	45,2	41,3	40,3	50,3	70,7
048_C	Blok C2 Oostelijke gevel 2	258412,01	471606,46	13,70	45,5	41,8	40,8	50,8	70,3
048_D	Blok C2 Oostelijke gevel 2	258412,01	471606,46	16,80	46,2	42,3	41,3	51,3	70,0
048_E	Blok C2 Oostelijke gevel 2	258412,01	471606,46	19,90	46,6	42,6	41,5	51,5	69,7
049_A	Blok C2 Westelijke gevel 1	258400,21	471608,56	7,50	38,2	34,9	33,8	43,8	61,8
049_B	Blok C2 Westelijke gevel 1	258400,21	471608,56	10,60	38,0	34,8	34,0	44,0	61,7
049_C	Blok C2 Westelijke gevel 1	258400,21	471608,56	13,70	38,2	35,4	34,8	44,8	61,6
049_D	Blok C2 Westelijke gevel 1	258400,21	471608,56	16,80	38,5	35,9	35,4	45,4	61,4
049_E	Blok C2 Westelijke gevel 1	258400,21	471608,56	19,90	38,7	36,1	35,5	45,5	61,2
050_A	Blok C2 Westelijke gevel 2	258400,74	471605,01	7,50	31,7	27,8	26,4	36,4	54,3
050_B	Blok C2 Westelijke gevel 2	258400,74	471605,01	10,60	31,3	27,3	26,1	36,1	54,2
050_C	Blok C2 Westelijke gevel 2	258400,74	471605,01	13,70	30,9	26,9	25,9	35,9	54,1
050_D	Blok C2 Westelijke gevel 2	258400,74	471605,01	16,80	31,1	27,1	26,1	36,1	54,1
050_E	Blok C2 Westelijke gevel 2	258400,74	471605,01	19,90	32,0	28,2	27,0	37,0	54,2
051_A	Blok C2 Noordelijke gevel 1	258405,58	471612,16	7,50	45,1	40,4	39,6	49,6	71,8
051_B	Blok C2 Noordelijke gevel 1	258405,58	471612,16	10,60	45,6	41,1	40,2	50,2	71,5
051_C	Blok C2 Noordelijke gevel 1	258405,58	471612,16	13,70	45,8	41,6	40,7	50,7	71,1
051_D	Blok C2 Noordelijke gevel 1	258405,58	471612,16	16,80	46,2	42,2	41,2	51,2	70,6
051_E	Blok C2 Noordelijke gevel 1	258405,58	471612,16	19,90	46,6	42,6	41,5	51,5	70,2
052a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	1,50	43,0	38,9	37,7	47,7	69,5
052a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	4,50	45,0	41,3	39,8	49,8	69,6
052a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	7,50	45,4	41,7	40,2	50,2	69,5
052a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	10,60	45,3	41,8	40,4	50,4	69,4
052a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	13,70	45,7	42,2	40,8	50,8	69,2
052a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	16,80	46,4	42,6	41,2	51,2	69,0
052b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	258413,10	471598,62	19,90	46,8	42,9	41,4	51,4	68,9
052b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	258413,10	471598,62	23,00	47,5	43,5	41,8	51,8	68,8
052b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	258413,10	471598,62	26,10	48,2	43,8	42,0	52,0	68,7
053a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	1,50	42,0	38,1	36,9	46,9	68,8
053a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	4,50	43,6	39,9	38,8	48,8	68,7
053a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	7,50	44,0	40,3	39,1	49,1	68,7
053a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	10,60	44,7	41,2	39,8	49,8	68,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noord
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
053a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	13,70	45,5	42,1	40,6	50,6	68,6
053a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	16,80	46,3	42,4	40,9	50,9	68,5
053b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	258413,59	471594,90	19,90	46,7	42,6	41,0	51,0	68,5
053b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	258413,59	471594,90	23,00	47,4	43,1	41,4	51,4	68,4
053b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	258413,59	471594,90	26,10	48,6	43,5	41,6	51,6	68,3
054a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	1,50	41,8	38,2	36,8	46,8	67,7
054a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	4,50	43,0	39,5	38,3	48,3	67,7
054a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	7,50	43,6	40,0	38,7	48,7	67,6
054a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	10,60	44,3	40,7	39,4	49,4	67,8
054a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	13,70	44,8	41,4	39,9	49,9	67,7
054a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	16,80	45,7	41,7	40,3	50,3	67,6
054b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	258414,13	471590,81	19,90	46,1	41,9	40,4	50,4	67,7
054b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	258414,13	471590,81	23,00	46,6	42,4	40,7	50,7	67,7
054b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	258414,13	471590,81	26,10	48,3	43,1	41,2	51,2	67,7
055a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	1,50	41,2	37,4	35,6	45,6	67,1
055a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	4,50	42,7	39,2	37,9	47,9	67,0
055a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	7,50	43,4	39,9	38,5	48,5	67,0
055a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	10,60	43,9	40,4	39,0	49,0	67,3
055a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	13,70	44,5	41,0	39,6	49,6	67,3
055a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	16,80	45,4	41,4	39,9	49,9	67,3
055b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	258414,65	471586,96	19,90	46,2	42,0	40,3	50,3	67,4
055b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	258414,65	471586,96	23,00	46,7	42,4	40,6	50,6	67,6
055b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	258414,65	471586,96	26,10	48,1	43,1	41,2	51,2	67,4
056a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	1,50	40,8	36,7	34,6	44,6	66,6
056a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	4,50	42,4	38,8	37,4	47,4	66,5
056a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	7,50	43,2	39,7	38,2	48,2	66,5
056a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	10,60	43,6	40,0	38,5	48,5	66,8
056a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	13,70	44,2	40,5	39,0	49,0	67,0
056a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	16,80	45,0	40,8	39,2	49,2	66,9
056b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	258415,16	471583,06	19,90	45,8	41,4	39,7	49,7	67,1
056b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	258415,16	471583,06	23,00	46,3	41,8	40,0	50,0	67,3
056b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	258415,16	471583,06	26,10	47,8	42,6	40,6	50,6	67,0
057a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	1,50	40,5	36,5	34,3	44,3	66,0
057a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	4,50	41,9	38,4	36,9	46,9	65,9
057a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	7,50	42,8	39,3	37,8	47,8	65,9
057a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	10,60	43,2	39,7	38,2	48,2	66,0
057a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	13,70	43,8	39,9	38,4	48,4	66,4
057a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	16,80	44,4	40,1	38,6	48,6	66,4
057b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	258415,74	471578,71	19,90	45,1	40,7	39,0	49,0	66,6
057b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	258415,74	471578,71	23,00	45,5	40,9	39,2	49,2	66,8
057b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	258415,74	471578,71	26,10	46,7	41,3	39,4	49,4	66,6
058a_A	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	1,50	37,7	34,2	31,4	41,4	52,0
058a_B	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	4,50	38,5	35,1	32,4	42,4	51,7
058a_C	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	7,50	38,8	35,4	32,8	42,8	51,6
058a_D	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	10,60	39,1	35,7	33,1	43,1	51,5
058a_E	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	13,70	39,3	35,9	33,3	43,3	51,6
058a_F	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	16,80	39,5	36,0	33,4	43,4	51,8
058b_A	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	258410,30	471575,88	19,90	29,5	22,6	20,9	30,9	48,8
058b_B	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	258410,30	471575,88	23,00	29,5	22,7	21,0	31,0	49,0
058b_C	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	258410,30	471575,88	26,10	31,3	24,1	22,3	32,3	49,5
059a_A	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	1,50	29,8	25,5	23,3	33,3	51,8
059a_B	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	4,50	29,7	25,5	23,3	33,3	50,3
059a_C	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	7,50	29,8	25,6	23,4	33,4	49,5
059a_D	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	10,60	30,0	25,7	23,6	33,6	49,1
059a_E	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	13,70	30,1	25,7	23,6	33,6	48,5
059a_F	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	16,80	29,5	24,7	22,7	32,7	48,5
059b_A	Blok C1 Westelijke gevel 1b	258404,38	471577,02	19,90	27,9	22,9	21,2	31,2	48,6
059b_B	Blok C1 Westelijke gevel 1b	258404,38	471577,02	23,00	27,9	23,1	22,0	32,0	48,5
059b_C	Blok C1 Westelijke gevel 1b	258404,38	471577,02	26,10	28,1	23,1	21,1	31,1	48,3
060a_A	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	1,50	29,4	24,9	22,7	32,7	51,1
060a_B	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	4,50	29,4	25,0	22,9	32,9	49,7
060a_C	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	7,50	29,5	25,1	23,1	33,1	49,4
060a_D	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	10,60	29,7	25,2	23,1	33,1	49,3
060a_E	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	13,70	30,0	25,2	23,2	33,2	48,9
060a_F	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	16,80	29,5	24,8	22,8	32,8	48,6
060b_A	Blok C1 Westelijke gevel 2b	258403,85	471581,04	19,90	27,8	23,0	21,4	31,4	48,5
060b_B	Blok C1 Westelijke gevel 2b	258403,85	471581,04	23,00	28,5	24,3	23,4	33,4	48,5
060b_C	Blok C1 Westelijke gevel 2b	258403,85	471581,04	26,10	28,1	23,3	21,4	31,4	48,2
061a_A	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	1,50	29,9	25,4	23,2	33,2	50,6
061a_B	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	4,50	30,0	25,6	23,6	33,6	49,7
061a_C	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	7,50	30,2	25,7	23,6	33,6	49,5
061a_D	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	10,60	30,4	25,7	23,7	33,7	49,3
061a_E	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	13,70	30,6	25,8	23,7	33,7	49,3
061a_F	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	16,80	30,0	25,4	23,5	33,5	48,8
061b_A	Blok C1 Westelijke gevel 3b	258403,28	471585,44	19,90	28,0	23,3	21,7	31,7	48,3
061b_B	Blok C1 Westelijke gevel 3b	258403,28	471585,44	23,00	29,3	25,3	24,6	34,6	48,6
061b_C	Blok C1 Westelijke gevel 3b	258403,28	471585,44	26,10	28,6	23,5	21,6	31,6	48,2
062a_A	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	1,50	29,9	25,5	23,3	33,3	50,5
062a_B	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	4,50	30,1	25,8	23,8	33,8	49,7
062a_C	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	7,50	30,2	25,8	23,8	33,8	49,6
062a_D	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	10,60	30,3	25,9	23,8	33,8	49,3
062a_E	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	13,70	30,5	25,9	23,8	33,8	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noord
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
062a_F	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	16,80	30,0	25,6	23,6	33,6	48,9
062b_A	Blok C1 Westelijke gevel 4b	258402,79	471589,23	19,90	28,1	23,6	22,0	32,0	48,4
062b_B	Blok C1 Westelijke gevel 4b	258402,79	471589,23	23,00	29,3	25,7	25,0	35,0	48,7
062b_C	Blok C1 Westelijke gevel 4b	258402,79	471589,23	26,10	28,5	23,9	22,1	32,1	48,4
063a_A	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	1,50	29,5	25,1	22,9	32,9	50,2
063a_B	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	4,50	29,8	25,6	23,5	33,5	49,6
063a_C	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	7,50	30,0	25,6	23,6	33,6	49,5
063a_D	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	10,60	30,2	25,7	23,6	33,6	49,4
063a_E	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	13,70	30,4	25,7	23,6	33,6	49,4
063a_F	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	16,80	30,5	26,0	23,9	33,9	49,3
063b_A	Blok C1 Westelijke gevel 5b	258402,28	471593,13	19,90	28,4	23,8	22,2	32,2	48,6
063b_B	Blok C1 Westelijke gevel 5b	258402,28	471593,13	23,00	29,5	25,9	25,3	35,3	48,9
063b_C	Blok C1 Westelijke gevel 5b	258402,28	471593,13	26,10	28,8	24,5	22,7	32,7	48,6
064a_A	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	1,50	27,3	23,1	21,2	31,2	50,2
064a_B	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	4,50	27,6	23,4	21,7	31,7	50,0
064a_C	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	7,50	27,7	23,4	21,7	31,7	49,8
064a_D	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	10,60	28,4	24,0	22,1	32,1	49,7
064a_E	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	13,70	28,2	23,6	21,8	31,8	49,5
064a_F	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	16,80	28,2	23,6	21,9	31,9	49,5
064b_A	Blok C1 Westelijke gevel 6b	258401,76	471597,15	19,90	27,5	22,8	21,5	31,5	49,3
064b_B	Blok C1 Westelijke gevel 6b	258401,76	471597,15	23,00	29,3	25,9	25,4	35,4	49,5
064b_C	Blok C1 Westelijke gevel 6b	258401,76	471597,15	26,10	28,6	24,8	23,4	33,4	49,6
065_A	Blok A Zuidelijke gevel 1	258376,54	471555,39	1,50	26,4	22,4	20,1	30,1	46,3
065_C	Blok A Zuidelijke gevel 1	258376,54	471555,39	7,70	22,3	17,6	16,2	26,2	45,0
065_D	Blok A Zuidelijke gevel 1	258376,54	471555,39	10,80	23,1	18,1	16,4	26,4	43,6
066_A	Blok A Zuidelijke gevel 2	258380,56	471555,88	1,50	23,4	18,9	17,3	27,3	46,8
066_C	Blok A Zuidelijke gevel 2	258380,56	471555,88	7,70	23,0	17,8	16,5	26,5	45,6
066_D	Blok A Zuidelijke gevel 2	258380,56	471555,88	10,80	23,2	18,2	16,5	26,5	44,1
067_A	Blok A Zuidelijke gevel 3	258384,53	471556,37	1,50	23,8	19,3	17,4	27,4	47,4
067_C	Blok A Zuidelijke gevel 3	258384,53	471556,37	7,70	23,0	17,5	16,0	26,0	45,8
067_D	Blok A Zuidelijke gevel 3	258384,53	471556,37	10,80	23,5	18,4	16,7	26,7	44,3
068_A	Blok A Zuidelijke gevel 4	258388,40	471556,85	1,50	26,3	22,1	19,9	29,9	47,4
068_C	Blok A Zuidelijke gevel 4	258388,40	471556,85	7,70	23,1	17,7	16,2	26,2	45,8
068_D	Blok A Zuidelijke gevel 4	258388,40	471556,85	10,80	23,7	18,6	16,9	26,9	44,4
069_A	Blok A Zuidelijke gevel 5	258392,43	471557,34	1,50	25,6	21,5	19,4	29,4	47,3
069_C	Blok A Zuidelijke gevel 5	258392,43	471557,34	7,70	23,1	18,0	16,5	26,5	46,2
069_D	Blok A Zuidelijke gevel 5	258392,43	471557,34	10,80	23,9	18,8	17,1	27,1	44,9
070_A	Blok A Zuidelijke gevel 6	258396,21	471557,80	1,50	33,3	29,7	27,1	37,1	48,1
070_C	Blok A Zuidelijke gevel 6	258396,21	471557,80	7,70	34,9	31,5	28,8	38,8	47,0
070_D	Blok A Zuidelijke gevel 6	258396,21	471557,80	10,80	24,1	19,0	17,3	27,3	45,1
071_A	Blok B Zuidelijke gevel 1	258400,26	471557,09	1,50	30,2	26,7	24,5	34,5	48,4
071_C	Blok B Zuidelijke gevel 1	258400,26	471557,09	7,70	35,3	31,9	29,3	39,3	47,7
071_D	Blok B Zuidelijke gevel 1	258400,26	471557,09	10,80	23,8	18,7	17,1	27,1	45,2
071_E	Blok B Zuidelijke gevel 1	258400,26	471557,09	13,90	25,0	18,8	17,2	27,2	45,6
071_F	Blok B Zuidelijke gevel 1	258400,26	471557,09	17,00	26,7	19,7	17,9	27,9	46,2
072_A	Blok B Zuidelijke gevel 2	258404,21	471557,61	1,50	30,8	27,9	26,4	36,4	49,9
072_C	Blok B Zuidelijke gevel 2	258404,21	471557,61	7,70	35,6	32,4	30,1	40,1	49,4
072_D	Blok B Zuidelijke gevel 2	258404,21	471557,61	10,80	27,0	25,1	24,8	34,8	45,9
072_E	Blok B Zuidelijke gevel 2	258404,21	471557,61	13,90	25,4	18,8	17,1	27,1	46,2
072_F	Blok B Zuidelijke gevel 2	258404,21	471557,61	17,00	27,2	20,2	18,2	28,2	46,7
073_A	Blok B Zuidelijke gevel 3	258408,13	471558,13	1,50	28,3	25,2	24,2	34,2	51,8
073_C	Blok B Zuidelijke gevel 3	258408,13	471558,13	7,70	28,1	25,7	25,4	35,4	51,1
073_D	Blok B Zuidelijke gevel 3	258408,13	471558,13	10,80	27,6	25,2	24,9	34,9	49,7
073_E	Blok B Zuidelijke gevel 3	258408,13	471558,13	13,90	26,0	19,4	17,8	27,8	46,5
073_F	Blok B Zuidelijke gevel 3	258408,13	471558,13	17,00	27,9	21,1	19,6	29,6	47,1
074_A	Blok B Zuidelijke gevel 4	258412,00	471558,64	1,50	27,8	22,9	21,1	31,1	55,2
074_C	Blok B Zuidelijke gevel 4	258412,00	471558,64	7,70	27,0	19,7	18,2	28,2	54,3
074_D	Blok B Zuidelijke gevel 4	258412,00	471558,64	10,80	28,4	19,7	18,2	28,4	56,2
074_E	Blok B Zuidelijke gevel 4	258412,00	471558,64	13,90	26,9	20,1	18,5	28,5	47,3
074_F	Blok B Zuidelijke gevel 4	258412,00	471558,64	17,00	28,7	21,7	20,2	30,2	48,0
075_A	Blok B Zuidelijke gevel 5	258416,10	471559,18	1,50	27,4	21,3	19,5	29,5	56,3
075_C	Blok B Zuidelijke gevel 5	258416,10	471559,18	7,70	28,6	24,1	23,2	33,2	54,1
075_D	Blok B Zuidelijke gevel 5	258416,10	471559,18	10,80	28,1	21,8	20,2	30,2	53,8
075_E	Blok B Zuidelijke gevel 5	258416,10	471559,18	13,90	29,2	22,1	20,5	30,5	48,9
075_F	Blok B Zuidelijke gevel 5	258416,10	471559,18	17,00	31,0	23,4	21,9	31,9	50,1
076_A	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	1,50	36,2	32,0	30,6	40,6	64,3
076_B	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	4,60	41,2	37,8	36,1	46,1	64,1
076_C	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	7,70	41,9	38,5	36,9	46,9	64,6
076_D	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	10,80	42,4	38,7	37,2	47,2	65,2
076_E	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	13,90	43,4	39,0	37,4	47,4	65,5
076_F	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	17,00	43,8	39,1	37,5	47,5	65,3
077_A	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	1,50	39,8	36,5	34,3	44,3	57,5
077_B	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	4,60	41,2	38,3	36,6	46,6	59,3
077_C	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	7,70	41,9	39,0	37,3	47,3	59,8
077_D	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	10,80	42,5	39,2	37,6	47,6	60,9
077_E	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	13,90	43,3	39,4	37,7	47,7	61,7
077_F	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	17,00	43,8	39,6	37,9	47,9	62,4
078_A	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	1,50	31,4	27,4	25,1	35,1	51,1
078_B	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	4,60	31,8	27,5	25,2	35,2	50,8
078_C	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	7,70	32,7	27,6	25,3	35,3	51,5
078_D	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	10,80	34,4	27,6	25,4	35,4	53,1
078_E	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	13,90	36,5	27,7	25,5	36,5	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noord
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
078_F	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	17,00	38,6	27,8	25,6	38,6	57,5
079_A	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	1,50	30,8	25,2	23,0	33,0	50,9
079_B	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	4,60	31,0	25,2	23,0	33,0	50,4
079_C	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	7,70	31,9	25,3	23,2	33,2	50,4
079_D	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	10,80	33,6	25,4	23,3	33,6	51,5
079_E	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	13,90	35,8	25,5	23,5	35,8	52,5
079_F	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	17,00	37,9	25,7	23,7	37,9	54,7
080_A	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	1,50	29,6	24,6	22,4	32,4	50,9
080_B	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	4,60	29,8	24,5	22,3	32,3	50,0
080_C	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	7,70	30,5	24,7	22,5	32,5	49,6
080_D	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	10,80	32,2	24,8	22,6	32,6	50,3
080_E	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	13,90	34,7	24,9	22,8	34,7	51,3
080_F	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	17,00	36,0	25,1	23,1	36,0	52,7
081_A	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	1,50	28,8	23,6	21,6	31,6	50,8
081_B	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	4,60	29,4	24,2	22,1	32,1	50,3
081_C	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	7,70	30,0	24,4	22,4	32,4	49,6
081_D	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	10,80	31,2	24,4	22,4	32,4	50,0
081_E	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	13,90	33,4	24,5	22,6	33,4	50,5
081_F	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	17,00	34,2	24,7	22,9	34,2	51,1
082_A	Blok A Noordelijke gevel 1	258394,50	471569,45	1,50	29,5	24,9	22,8	32,8	50,8
082_B	Blok A Noordelijke gevel 1	258394,50	471569,45	4,60	27,9	22,7	21,0	31,0	50,1
082_C	Blok A Noordelijke gevel 1	258394,50	471569,45	7,70	28,3	23,1	21,5	31,5	49,3
082_D	Blok A Noordelijke gevel 1	258394,50	471569,45	10,80	28,9	23,2	21,6	31,6	49,5
083_A	Blok A Noordelijke gevel 2	258390,89	471568,97	1,50	30,3	25,7	23,5	33,5	51,1
083_B	Blok A Noordelijke gevel 2	258390,89	471568,97	4,60	29,5	24,9	22,7	32,7	50,1
083_C	Blok A Noordelijke gevel 2	258390,89	471568,97	7,70	29,8	25,0	22,9	32,9	49,7
083_D	Blok A Noordelijke gevel 2	258390,89	471568,97	10,80	30,2	25,2	23,1	33,1	49,8
084_A	Blok A Noordelijke gevel 3	258386,98	471568,45	1,50	31,4	27,0	24,5	34,5	51,0
084_B	Blok A Noordelijke gevel 3	258386,98	471568,45	4,60	31,1	26,6	24,2	34,2	50,2
084_C	Blok A Noordelijke gevel 3	258386,98	471568,45	7,70	31,3	26,7	24,4	34,4	49,8
084_D	Blok A Noordelijke gevel 3	258386,98	471568,45	10,80	31,6	26,9	24,6	34,6	49,9
085_A	Blok A Noordelijke gevel 4	258383,02	471567,92	1,50	31,2	26,7	24,3	34,3	51,0
085_B	Blok A Noordelijke gevel 4	258383,02	471567,92	4,60	32,0	27,6	25,2	35,2	50,6
085_C	Blok A Noordelijke gevel 4	258383,02	471567,92	7,70	31,4	26,8	24,5	34,5	50,5
085_D	Blok A Noordelijke gevel 4	258383,02	471567,92	10,80	31,7	26,9	24,7	34,7	50,5
086_A	Blok A Noordelijke gevel 5	258379,46	471567,45	1,50	31,0	26,5	24,1	34,1	50,9
086_B	Blok A Noordelijke gevel 5	258379,46	471567,45	4,60	31,2	26,7	24,3	34,3	50,3
086_C	Blok A Noordelijke gevel 5	258379,46	471567,45	7,70	31,3	26,9	24,7	34,7	50,1
086_D	Blok A Noordelijke gevel 5	258379,46	471567,45	10,80	31,6	27,0	24,9	34,9	50,2
087_C	Blok A Noordelijke gevel 6	258375,20	471566,89	7,70	30,9	26,6	24,5	34,5	50,0
087_D	Blok A Noordelijke gevel 6	258375,20	471566,89	10,80	31,3	26,8	24,7	34,7	50,1
088_C	Blok A Westelijke gevel 1	258373,59	471560,38	7,70	27,5	23,3	21,3	31,3	46,7
088_D	Blok A Westelijke gevel 1	258373,59	471560,38	10,80	28,2	23,7	21,7	31,7	46,9
089_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 1	258378,25	471569,58	1,50	30,7	26,2	23,9	33,9	50,9
089_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 1	258378,25	471569,58	4,60	30,8	26,4	24,1	34,1	50,2
090_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 2	258377,61	471572,71	1,50	30,7	26,3	24,0	34,0	50,8
090_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 2	258377,61	471572,71	4,60	30,8	26,5	24,3	34,3	50,3
091_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 3	258376,86	471576,36	1,50	31,2	27,0	24,7	34,7	50,8
091_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 3	258376,86	471576,36	4,60	31,4	27,4	25,2	35,2	50,5
092_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 4	258375,96	471580,78	1,50	31,3	27,2	24,9	34,9	50,4
092_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 4	258375,96	471580,78	4,60	31,6	27,6	25,6	35,6	50,0
093_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 5	258375,22	471584,38	1,50	31,3	27,1	24,7	34,7	50,1
093_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 5	258375,22	471584,38	4,60	31,5	27,4	25,1	35,1	49,8
094_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 6	258374,14	471589,67	1,50	29,3	25,1	22,7	32,7	49,7
094_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 6	258374,14	471589,67	4,60	29,3	25,1	22,9	32,9	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordwest
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_C	Blok F Westelijke gevel 1	258357,18	471557,01	7,50	19,9	16,9	13,9	23,9	19,9
001_D	Blok F Westelijke gevel 1	258357,18	471557,01	10,60	20,0	17,0	14,0	24,0	20,0
001_E	Blok F Westelijke gevel 1	258357,18	471557,01	13,70	20,1	17,1	14,1	24,1	20,1
002_C	Blok F Westelijke gevel 2	258356,30	471560,81	7,50	20,2	17,2	14,2	24,2	20,2
002_D	Blok F Westelijke gevel 2	258356,30	471560,81	10,60	20,3	17,3	14,3	24,3	20,3
002_E	Blok F Westelijke gevel 2	258356,30	471560,81	13,70	20,5	17,4	14,4	24,4	20,5
003_C	Blok F Westelijke gevel 3	258355,40	471564,68	7,50	20,6	17,6	14,6	24,6	20,6
003_D	Blok F Westelijke gevel 3	258355,40	471564,68	10,60	20,6	17,6	14,6	24,6	20,6
003_E	Blok F Westelijke gevel 3	258355,40	471564,68	13,70	20,8	17,8	14,8	24,8	20,8
004_C	Blok F Westelijke gevel 4	258354,51	471568,54	7,50	20,9	17,9	14,9	24,9	20,9
004_D	Blok F Westelijke gevel 4	258354,51	471568,54	10,60	21,0	18,0	15,0	25,0	21,0
004_E	Blok F Westelijke gevel 4	258354,51	471568,54	13,70	21,1	18,1	15,1	25,1	21,1
005_C	Blok F Westelijke gevel 5	258353,68	471572,14	7,50	21,2	18,2	15,2	25,2	21,2
005_D	Blok F Westelijke gevel 5	258353,68	471572,14	10,60	21,3	18,3	15,3	25,3	21,3
005_E	Blok F Westelijke gevel 5	258353,68	471572,14	13,70	21,5	18,5	15,5	25,5	21,5
006_C	Blok F Zuidgevel	258364,07	471556,40	7,50	20,1	17,1	14,1	24,1	20,1
006_D	Blok F Zuidgevel	258364,07	471556,40	10,60	20,2	17,2	14,1	24,1	20,2
006_E	Blok F Zuidgevel	258364,07	471556,40	13,70	20,3	17,3	14,3	24,3	20,3
007_C	Blok F Oostelijke gevel 1	258369,00	471559,58	7,50	23,2	20,1	17,1	27,1	23,2
007_D	Blok F Oostelijke gevel 1	258369,00	471559,58	10,60	24,1	21,1	18,1	28,1	24,1
007_E	Blok F Oostelijke gevel 1	258369,00	471559,58	13,70	25,7	22,7	19,6	29,6	25,7
008_C	Blok F Oostelijke gevel 2	258368,21	471563,44	7,50	23,3	20,3	17,3	27,3	23,3
008_D	Blok F Oostelijke gevel 2	258368,21	471563,44	10,60	24,1	21,1	18,1	28,1	24,1
008_E	Blok F Oostelijke gevel 2	258368,21	471563,44	13,70	25,6	22,6	19,6	29,6	25,6
009_C	Blok F Oostelijke gevel 1	258367,40	471567,36	7,50	23,4	20,4	17,4	27,4	23,4
009_D	Blok F Oostelijke gevel 1	258367,40	471567,36	10,60	24,1	21,1	18,0	28,0	24,1
009_E	Blok F Oostelijke gevel 1	258367,40	471567,36	13,70	25,6	22,6	19,6	29,6	25,6
010_C	Blok F Oostelijke gevel 3	258366,63	471571,13	7,50	23,6	20,6	17,6	27,6	23,6
010_D	Blok F Oostelijke gevel 3	258366,63	471571,13	10,60	24,2	21,2	18,2	28,2	24,2
010_E	Blok F Oostelijke gevel 3	258366,63	471571,13	13,70	25,5	22,5	19,5	29,5	25,5
011_C	Blok F Oostelijke gevel 4	258365,83	471575,01	7,50	23,8	20,8	17,8	27,8	23,8
011_D	Blok F Oostelijke gevel 4	258365,83	471575,01	10,60	24,3	21,3	18,3	28,3	24,3
011_E	Blok F Oostelijke gevel 4	258365,83	471575,01	13,70	25,4	22,4	19,4	29,4	25,4
012_A	Blok E Westelijke gevel 1	258350,83	471575,63	7,50	21,5	18,5	15,5	25,5	21,5
012_B	Blok E Westelijke gevel 1	258350,83	471575,63	10,60	21,6	18,6	15,5	25,5	21,6
012_C	Blok E Westelijke gevel 1	258350,83	471575,63	13,70	21,6	18,6	15,6	25,6	21,6
012_D	Blok E Westelijke gevel 1	258350,83	471575,63	16,80	21,8	18,8	15,8	25,8	21,8
012_E	Blok E Westelijke gevel 1	258350,83	471575,63	19,90	22,3	19,3	16,3	26,3	22,3
013_A	Blok E Westelijke gevel 2	258349,96	471579,80	7,50	21,8	18,8	15,8	25,8	21,8
013_B	Blok E Westelijke gevel 2	258349,96	471579,80	10,60	21,9	18,9	15,9	25,9	21,9
013_C	Blok E Westelijke gevel 2	258349,96	471579,80	13,70	22,0	19,0	16,0	26,0	22,0
013_D	Blok E Westelijke gevel 2	258349,96	471579,80	16,80	22,2	19,2	16,2	26,2	22,2
013_E	Blok E Westelijke gevel 2	258349,96	471579,80	19,90	22,6	19,6	16,6	26,6	22,6
014_A	Blok E Westelijke gevel 3	258349,15	471583,67	7,50	22,1	19,1	16,1	26,1	22,1
014_B	Blok E Westelijke gevel 3	258349,15	471583,67	10,60	22,2	19,2	16,2	26,2	22,2
014_C	Blok E Westelijke gevel 3	258349,15	471583,67	13,70	22,3	19,3	16,3	26,3	22,3
014_D	Blok E Westelijke gevel 3	258349,15	471583,67	16,80	22,5	19,5	16,5	26,5	22,5
014_E	Blok E Westelijke gevel 3	258349,15	471583,67	19,90	22,9	19,9	16,9	26,9	22,9
015_A	Blok E Westelijke gevel 4	258348,34	471587,56	7,50	22,4	19,4	16,4	26,4	22,4
015_B	Blok E Westelijke gevel 4	258348,34	471587,56	10,60	22,5	19,5	16,5	26,5	22,5
015_C	Blok E Westelijke gevel 4	258348,34	471587,56	13,70	22,6	19,6	16,6	26,6	22,6
015_D	Blok E Westelijke gevel 4	258348,34	471587,56	16,80	22,8	19,8	16,8	26,8	22,8
015_E	Blok E Westelijke gevel 4	258348,34	471587,56	19,90	23,3	20,2	17,2	27,2	23,3
016_A	Blok E Westelijke gevel 5	258347,53	471591,45	7,50	30,5	27,5	24,4	34,4	30,5
016_B	Blok E Westelijke gevel 5	258347,53	471591,45	10,60	22,9	19,8	16,8	26,8	22,9
016_C	Blok E Westelijke gevel 5	258347,53	471591,45	13,70	23,0	20,0	16,9	26,9	23,0
016_D	Blok E Westelijke gevel 5	258347,53	471591,45	16,80	23,1	20,1	17,1	27,1	23,1
016_E	Blok E Westelijke gevel 5	258347,53	471591,45	19,90	23,6	20,6	17,6	27,6	23,6
017_A	Blok E Westelijke gevel 6	258346,75	471595,17	7,50	30,8	27,8	24,7	34,7	30,8
017_B	Blok E Westelijke gevel 6	258346,75	471595,17	10,60	24,1	21,1	18,1	28,1	24,1
017_C	Blok E Westelijke gevel 6	258346,75	471595,17	13,70	24,3	21,3	18,2	28,2	24,3
017_D	Blok E Westelijke gevel 6	258346,75	471595,17	16,80	24,5	21,5	18,5	28,5	24,5
017_E	Blok E Westelijke gevel 6	258346,75	471595,17	19,90	25,2	22,2	19,2	29,2	25,2
018_A	Blok E Westelijke gevel 7	258345,86	471599,42	7,50	31,1	28,1	25,1	35,1	31,1
018_B	Blok E Westelijke gevel 7	258345,86	471599,42	10,60	25,9	22,9	19,8	29,8	25,9
018_C	Blok E Westelijke gevel 7	258345,86	471599,42	13,70	26,0	23,0	20,0	30,0	26,0
018_D	Blok E Westelijke gevel 7	258345,86	471599,42	16,80	26,3	23,3	20,3	30,3	26,3
018_E	Blok E Westelijke gevel 7	258345,86	471599,42	19,90	27,1	24,1	21,0	31,0	27,1
019_A	Blok E Oostelijke gevel 1	258364,67	471579,50	7,50	24,6	21,6	18,6	28,6	24,6
019_B	Blok E Oostelijke gevel 1	258364,67	471579,50	10,60	25,1	22,1	19,1	29,1	25,1
019_C	Blok E Oostelijke gevel 1	258364,67	471579,50	13,70	26,1	23,1	20,1	30,1	26,1
019_D	Blok E Oostelijke gevel 1	258364,67	471579,50	16,80	28,0	25,0	22,0	32,0	28,0
019_E	Blok E Oostelijke gevel 1	258364,67	471579,50	19,90	32,4	29,4	26,4	36,4	32,4
020_A	Blok E Oostelijke gevel 2	258363,71	471583,90	7,50	26,6	23,5	20,5	30,5	26,6
020_B	Blok E Oostelijke gevel 2	258363,71	471583,90	10,70	25,1	22,1	19,1	29,1	25,1
020_C	Blok E Oostelijke gevel 2	258363,71	471583,90	13,70	25,8	22,8	19,8	29,8	25,8
020_D	Blok E Oostelijke gevel 2	258363,71	471583,90	16,80	27,6	24,6	21,6	31,6	27,6
020_E	Blok E Oostelijke gevel 2	258363,71	471583,90	19,90	32,0	29,0	25,9	35,9	32,0
021_A	Blok E Oostelijke gevel 3	258362,90	471587,60	7,50	24,7	21,7	18,7	28,7	24,7
021_B	Blok E Oostelijke gevel 3	258362,90	471587,60	10,70	25,1	22,1	19,1	29,1	25,1
021_C	Blok E Oostelijke gevel 3	258362,90	471587,60	13,70	25,6	22,6	19,6	29,6	25,6
021_D	Blok E Oostelijke gevel 3	258362,90	471587,60	16,80	26,9	23,9	20,9	30,9	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordwest
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
021_E	Blok E Oostelijke gevel 3	258362,90	471587,60	19,90	31,1	28,1	25,1	35,1	31,1
022_A	Blok E Oostelijke gevel 4	258361,97	471591,80	7,50	24,6	21,6	18,6	28,6	24,6
022_B	Blok E Oostelijke gevel 4	258361,97	471591,80	10,60	24,9	21,9	18,9	28,9	24,9
022_C	Blok E Oostelijke gevel 4	258361,97	471591,80	13,70	25,3	22,2	19,2	29,2	25,3
022_D	Blok E Oostelijke gevel 4	258361,97	471591,80	16,80	26,0	23,0	20,0	30,0	26,0
022_E	Blok E Oostelijke gevel 4	258361,97	471591,80	19,90	29,5	26,5	23,4	33,4	29,5
023_A	Blok E Oostelijke gevel 5	258361,18	471595,44	7,50	26,1	23,1	20,1	30,1	26,1
023_B	Blok E Oostelijke gevel 5	258361,18	471595,44	10,60	26,3	23,3	20,3	30,3	26,3
023_C	Blok E Oostelijke gevel 5	258361,18	471595,44	13,70	26,5	23,5	20,5	30,5	26,5
023_D	Blok E Oostelijke gevel 5	258361,18	471595,44	16,80	27,1	24,1	21,0	31,0	27,1
023_E	Blok E Oostelijke gevel 5	258361,18	471595,44	19,90	30,5	27,5	24,5	34,5	30,5
024_A	Blok E Oostelijke gevel 6	258360,39	471599,03	7,50	27,1	24,1	21,1	31,1	27,1
024_B	Blok E Oostelijke gevel 6	258360,39	471599,03	10,60	28,6	25,6	22,6	32,6	28,6
024_C	Blok E Oostelijke gevel 6	258360,39	471599,03	13,70	28,9	25,8	22,8	32,8	28,9
024_D	Blok E Oostelijke gevel 6	258360,39	471599,03	16,80	29,4	26,4	23,3	33,3	29,4
024_E	Blok E Oostelijke gevel 6	258360,39	471599,03	19,90	31,8	28,8	25,8	35,8	31,8
025_A	Blok E Oostelijke gevel 7	258359,45	471603,32	7,50	35,1	32,1	29,1	39,1	35,1
025_B	Blok E Oostelijke gevel 7	258359,45	471603,32	10,60	41,0	38,0	35,0	45,0	41,0
025_C	Blok E Oostelijke gevel 7	258359,45	471603,32	13,70	42,9	39,9	36,9	46,9	42,9
025_D	Blok E Oostelijke gevel 7	258359,45	471603,32	16,80	44,6	41,6	38,6	48,6	44,6
025_E	Blok E Oostelijke gevel 7	258359,45	471603,32	19,90	44,8	41,8	38,8	48,8	44,8
026_A	Blok E Noordelijke gevel 1	258350,76	471602,97	7,50	37,8	34,8	31,8	41,8	37,8
026_B	Blok E Noordelijke gevel 1	258350,76	471602,97	10,60	42,4	39,4	36,4	46,4	42,4
026_C	Blok E Noordelijke gevel 1	258350,76	471602,97	13,70	43,5	40,5	37,5	47,5	43,5
026_D	Blok E Noordelijke gevel 1	258350,76	471602,97	16,80	43,8	40,8	37,8	47,8	43,8
026_E	Blok E Noordelijke gevel 1	258350,76	471602,97	19,90	43,9	40,9	37,9	47,9	43,9
027_A	Blok D Noordelijke gevel 1	258363,39	471604,89	7,50	38,5	35,5	32,5	42,5	38,5
027_B	Blok D Noordelijke gevel 1	258363,39	471604,89	10,60	40,4	37,4	34,4	44,4	40,4
027_C	Blok D Noordelijke gevel 1	258363,39	471604,89	13,70	43,4	40,4	37,3	47,3	43,4
027_D	Blok D Noordelijke gevel 1	258363,39	471604,89	16,80	45,2	42,2	39,2	49,2	45,2
027_E	Blok D Noordelijke gevel 1	258363,39	471604,89	19,90	45,5	42,5	39,4	49,4	45,5
028_A	Blok D Noordelijke gevel 2	258367,22	471605,74	7,50	38,7	35,7	32,7	42,7	38,7
028_B	Blok D Noordelijke gevel 2	258367,22	471605,74	10,60	40,7	37,7	34,7	44,7	40,7
028_C	Blok D Noordelijke gevel 2	258367,22	471605,74	13,70	43,8	40,8	37,8	47,8	43,8
028_D	Blok D Noordelijke gevel 2	258367,22	471605,74	16,80	45,8	42,8	39,8	49,8	45,8
028_E	Blok D Noordelijke gevel 2	258367,22	471605,74	19,90	46,0	43,0	40,0	50,0	46,0
029_A	Blok D Noordelijke gevel 3	258371,12	471606,60	7,50	38,5	35,5	32,5	42,5	38,5
029_B	Blok D Noordelijke gevel 3	258371,12	471606,60	10,60	41,0	38,0	35,0	45,0	41,0
029_C	Blok D Noordelijke gevel 3	258371,12	471606,60	13,70	44,3	41,3	38,3	48,3	44,3
029_D	Blok D Noordelijke gevel 3	258371,12	471606,60	16,80	46,4	43,4	40,4	50,4	46,4
029_E	Blok D Noordelijke gevel 3	258371,12	471606,60	19,90	46,6	43,6	40,6	50,6	46,6
030_A	Blok D Noordelijke gevel 4	258375,01	471607,45	7,50	38,8	35,8	32,8	42,8	38,8
030_B	Blok D Noordelijke gevel 4	258375,01	471607,45	10,60	41,4	38,4	35,3	45,3	41,4
030_C	Blok D Noordelijke gevel 4	258375,01	471607,45	13,70	44,8	41,7	38,7	48,7	44,8
030_D	Blok D Noordelijke gevel 4	258375,01	471607,45	16,80	47,0	44,0	41,0	51,0	47,0
030_E	Blok D Noordelijke gevel 4	258375,01	471607,45	19,90	47,2	44,2	41,2	51,2	47,2
031_A	Blok D Noordelijke gevel 5	258378,90	471608,31	7,50	36,0	33,0	30,0	40,0	36,0
031_B	Blok D Noordelijke gevel 5	258378,90	471608,31	10,60	41,7	38,7	35,7	45,7	41,7
031_C	Blok D Noordelijke gevel 5	258378,90	471608,31	13,70	45,1	42,1	39,1	49,1	45,1
031_D	Blok D Noordelijke gevel 5	258378,90	471608,31	16,80	47,6	44,5	41,5	51,5	47,6
031_E	Blok D Noordelijke gevel 5	258378,90	471608,31	19,90	47,8	44,8	41,8	51,8	47,8
032_A	Blok D Noordelijke gevel 6	258382,38	471609,08	7,50	36,3	33,2	30,2	40,2	36,3
032_B	Blok D Noordelijke gevel 6	258382,38	471609,08	10,60	42,0	39,0	36,0	46,0	42,0
032_C	Blok D Noordelijke gevel 6	258382,38	471609,08	13,70	45,4	42,4	39,4	49,4	45,4
032_D	Blok D Noordelijke gevel 6	258382,38	471609,08	16,80	48,0	45,0	42,0	52,0	48,0
032_E	Blok D Noordelijke gevel 6	258382,38	471609,08	19,90	48,3	45,2	42,2	52,2	48,3
033_A	Blok D Noordelijke gevel 7	258386,77	471610,05	7,50	36,5	33,5	30,5	40,5	36,5
033_B	Blok D Noordelijke gevel 7	258386,77	471610,05	10,60	42,3	39,3	36,3	46,3	42,3
033_C	Blok D Noordelijke gevel 7	258386,77	471610,05	13,70	45,8	42,8	39,7	49,7	45,8
033_D	Blok D Noordelijke gevel 7	258386,77	471610,05	16,80	48,6	45,6	42,6	52,6	48,6
033_E	Blok D Noordelijke gevel 7	258386,77	471610,05	19,90	48,8	45,8	42,8	52,8	48,8
034_A	Blok D Noordelijke gevel 8	258390,65	471610,90	7,50	36,8	33,8	30,8	40,8	36,8
034_B	Blok D Noordelijke gevel 8	258390,65	471610,90	10,60	42,5	39,5	36,5	46,5	42,5
034_C	Blok D Noordelijke gevel 8	258390,65	471610,90	13,70	46,0	43,0	40,0	50,0	46,0
034_D	Blok D Noordelijke gevel 8	258390,65	471610,90	16,80	49,0	46,0	43,0	53,0	49,0
034_E	Blok D Noordelijke gevel 8	258390,65	471610,90	19,90	49,2	46,2	43,2	53,2	49,2
035_A	Blok D Noordelijke gevel 9	258394,74	471611,81	7,50	36,9	33,9	30,9	40,9	36,9
035_B	Blok D Noordelijke gevel 9	258394,74	471611,81	10,60	42,7	39,7	36,7	46,7	42,7
035_C	Blok D Noordelijke gevel 9	258394,74	471611,81	13,70	46,3	43,3	40,2	50,2	46,3
035_D	Blok D Noordelijke gevel 9	258394,74	471611,81	16,80	49,3	46,3	43,3	53,3	49,3
035_E	Blok D Noordelijke gevel 9	258394,74	471611,81	19,90	49,5	46,5	43,5	53,5	49,5
036_A	Blok D Zuidelijke gevel 1	258366,17	471593,68	7,50	26,8	23,8	20,8	30,8	26,8
036_B	Blok D Zuidelijke gevel 1	258366,17	471593,68	10,60	27,0	24,0	20,9	30,9	27,0
036_C	Blok D Zuidelijke gevel 1	258366,17	471593,68	13,70	27,1	24,1	21,1	31,1	27,1
036_D	Blok D Zuidelijke gevel 1	258366,17	471593,68	16,80	27,3	24,3	21,3	31,3	27,3
036_E	Blok D Zuidelijke gevel 1	258366,17	471593,68	19,90	28,2	25,2	22,2	32,2	28,2
037_A	Blok D Zuidelijke gevel 2	258369,97	471594,48	7,50	27,5	24,5	21,5	31,5	27,5
037_B	Blok D Zuidelijke gevel 2	258369,97	471594,48	10,60	27,7	24,7	21,7	31,7	27,7
037_C	Blok D Zuidelijke gevel 2	258369,97	471594,48	13,70	27,8	24,8	21,8	31,8	27,8
037_D	Blok D Zuidelijke gevel 2	258369,97	471594,48	16,80	28,1	25,1	22,1	32,1	28,1
037_E	Blok D Zuidelijke gevel 2	258369,97	471594,48	19,90	28,3	25,2	22,2	32,2	28,3
038_A	Blok D Zuidelijke gevel 3	258373,74	471595,27	7,50	27,3	24,3	21,3	31,3	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordwest
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
038_B	Blok D Zuidelijke gevel 3	258373,74	471595,27	10,60	27,5	24,5	21,5	31,5	27,5
038_C	Blok D Zuidelijke gevel 3	258373,74	471595,27	13,70	27,7	24,6	21,6	31,6	27,7
038_D	Blok D Zuidelijke gevel 3	258373,74	471595,27	16,80	27,9	24,9	21,9	31,9	27,9
038_E	Blok D Zuidelijke gevel 3	258373,74	471595,27	19,90	28,9	25,9	22,9	32,9	28,9
039_A	Blok D Zuidelijke gevel 4	258377,69	471596,10	7,50	27,0	24,0	21,0	31,0	27,0
039_B	Blok D Zuidelijke gevel 4	258377,69	471596,10	10,60	27,2	24,2	21,2	31,2	27,2
039_C	Blok D Zuidelijke gevel 4	258377,69	471596,10	13,70	27,3	24,3	21,3	31,3	27,3
039_D	Blok D Zuidelijke gevel 4	258377,69	471596,10	16,80	27,6	24,6	21,6	31,6	27,6
039_E	Blok D Zuidelijke gevel 4	258377,69	471596,10	19,90	28,4	25,4	22,4	32,4	28,4
040_A	Blok D Zuidelijke gevel 5	258381,65	471596,93	7,50	26,0	23,0	19,9	29,9	26,0
040_B	Blok D Zuidelijke gevel 5	258381,65	471596,93	10,60	26,1	23,1	20,1	30,1	26,1
040_C	Blok D Zuidelijke gevel 5	258381,65	471596,93	13,70	26,3	23,3	20,3	30,3	26,3
040_D	Blok D Zuidelijke gevel 5	258381,65	471596,93	16,80	26,6	23,5	20,5	30,5	26,6
040_E	Blok D Zuidelijke gevel 5	258381,65	471596,93	19,90	27,4	24,3	21,3	31,3	27,4
041_A	Blok D Zuidelijke gevel 6	258385,29	471597,70	7,50	26,3	23,2	20,2	30,2	26,3
041_B	Blok D Zuidelijke gevel 6	258385,29	471597,70	10,60	26,4	23,4	20,4	30,4	26,4
041_C	Blok D Zuidelijke gevel 6	258385,29	471597,70	13,70	26,6	23,6	20,6	30,6	26,6
041_D	Blok D Zuidelijke gevel 6	258385,29	471597,70	16,80	26,9	23,9	20,8	30,8	26,9
041_E	Blok D Zuidelijke gevel 6	258385,29	471597,70	19,90	27,7	24,6	21,6	31,6	27,7
042_A	Blok D Zuidelijke gevel 7	258389,24	471598,53	7,50	26,5	23,5	20,5	30,5	26,5
042_B	Blok D Zuidelijke gevel 7	258389,24	471598,53	10,60	26,7	23,7	20,7	30,7	26,7
042_C	Blok D Zuidelijke gevel 7	258389,24	471598,53	13,70	26,9	23,9	20,9	30,9	26,9
042_D	Blok D Zuidelijke gevel 7	258389,24	471598,53	16,80	27,2	24,1	21,1	31,1	27,2
042_E	Blok D Zuidelijke gevel 7	258389,24	471598,53	19,90	27,9	24,9	21,9	31,9	27,9
043_A	Blok D Zuidelijke gevel 8	258393,20	471599,36	7,50	30,8	27,8	24,8	34,8	30,8
043_B	Blok D Zuidelijke gevel 8	258393,20	471599,36	10,60	31,1	28,0	25,0	35,0	31,1
043_C	Blok D Zuidelijke gevel 8	258393,20	471599,36	13,70	31,4	28,4	25,4	35,4	31,4
043_D	Blok D Zuidelijke gevel 8	258393,20	471599,36	16,80	27,4	24,4	21,4	31,4	27,4
043_E	Blok D Zuidelijke gevel 8	258393,20	471599,36	19,90	28,2	25,2	22,2	32,2	28,2
044_A	Blok D Zuidelijke gevel 9	258397,04	471600,17	7,50	33,6	30,6	27,6	37,6	33,6
044_B	Blok D Zuidelijke gevel 9	258397,04	471600,17	10,60	33,8	30,8	27,7	37,7	33,8
044_C	Blok D Zuidelijke gevel 9	258397,04	471600,17	13,70	34,0	31,0	28,0	38,0	34,0
044_D	Blok D Zuidelijke gevel 9	258397,04	471600,17	16,80	27,7	24,7	21,7	31,7	27,7
044_E	Blok D Zuidelijke gevel 9	258397,04	471600,17	19,90	28,5	25,4	22,4	32,4	28,5
045_A	Blok D Westelijke gevel 1	258362,43	471598,28	7,50	30,1	27,1	24,1	34,1	30,1
045_B	Blok D Westelijke gevel 1	258362,43	471598,28	10,60	31,0	28,0	25,0	35,0	31,0
045_C	Blok D Westelijke gevel 1	258362,43	471598,28	13,70	31,2	28,2	25,2	35,2	31,2
045_D	Blok D Westelijke gevel 1	258362,43	471598,28	16,80	31,7	28,7	25,7	35,7	31,7
045_E	Blok D Westelijke gevel 1	258362,43	471598,28	19,90	33,9	30,9	27,9	37,9	33,9
046_A	Blok D Oostelijke gevel 1	258397,99	471606,34	7,50	39,8	36,8	33,8	43,8	39,8
046_B	Blok D Oostelijke gevel 1	258397,99	471606,34	10,60	43,6	40,6	37,6	47,6	43,6
046_C	Blok D Oostelijke gevel 1	258397,99	471606,34	13,70	45,9	42,9	39,9	49,9	45,9
046_D	Blok D Oostelijke gevel 1	258397,99	471606,34	16,80	47,8	44,8	41,8	51,8	47,8
046_E	Blok D Oostelijke gevel 1	258397,99	471606,34	19,90	48,0	45,0	42,0	52,0	48,0
047_A	Blok C2 Oostelijke gevel 1	258411,55	471609,91	7,50	35,9	32,8	29,8	39,8	35,9
047_B	Blok C2 Oostelijke gevel 1	258411,55	471609,91	10,60	36,5	33,5	30,5	40,5	36,5
047_C	Blok C2 Oostelijke gevel 1	258411,55	471609,91	13,70	36,6	33,6	30,6	40,6	36,6
047_D	Blok C2 Oostelijke gevel 1	258411,55	471609,91	16,80	36,8	33,8	30,8	40,8	36,8
047_E	Blok C2 Oostelijke gevel 1	258411,55	471609,91	19,90	37,1	34,1	31,1	41,1	37,1
048_A	Blok C2 Oostelijke gevel 2	258412,01	471606,46	7,50	33,0	30,0	27,0	37,0	33,0
048_B	Blok C2 Oostelijke gevel 2	258412,01	471606,46	10,60	33,8	30,8	27,8	37,8	33,8
048_C	Blok C2 Oostelijke gevel 2	258412,01	471606,46	13,70	34,0	31,0	28,0	38,0	34,0
048_D	Blok C2 Oostelijke gevel 2	258412,01	471606,46	16,80	34,2	31,2	28,2	38,2	34,2
048_E	Blok C2 Oostelijke gevel 2	258412,01	471606,46	19,90	34,7	31,7	28,7	38,7	34,7
049_A	Blok C2 Westelijke gevel 1	258400,21	471608,56	7,50	40,7	37,7	34,7	44,7	40,7
049_B	Blok C2 Westelijke gevel 1	258400,21	471608,56	10,60	44,2	41,2	38,2	48,2	44,2
049_C	Blok C2 Westelijke gevel 1	258400,21	471608,56	13,70	46,6	43,5	40,5	50,5	46,6
049_D	Blok C2 Westelijke gevel 1	258400,21	471608,56	16,80	48,4	45,3	42,3	52,3	48,4
049_E	Blok C2 Westelijke gevel 1	258400,21	471608,56	19,90	48,5	45,5	42,5	52,5	48,5
050_A	Blok C2 Westelijke gevel 2	258400,74	471605,01	7,50	41,8	38,8	35,7	45,7	41,8
050_B	Blok C2 Westelijke gevel 2	258400,74	471605,01	10,60	44,4	41,4	38,4	48,4	44,4
050_C	Blok C2 Westelijke gevel 2	258400,74	471605,01	13,70	46,2	43,2	40,2	50,2	46,2
050_D	Blok C2 Westelijke gevel 2	258400,74	471605,01	16,80	47,4	44,4	41,4	51,4	47,4
050_E	Blok C2 Westelijke gevel 2	258400,74	471605,01	19,90	47,6	44,6	41,6	51,6	47,6
051_A	Blok C2 Noordelijke gevel 1	258405,58	471612,16	7,50	37,7	34,7	31,6	41,6	37,7
051_B	Blok C2 Noordelijke gevel 1	258405,58	471612,16	10,60	43,0	39,9	36,9	46,9	43,0
051_C	Blok C2 Noordelijke gevel 1	258405,58	471612,16	13,70	46,0	43,0	40,0	50,0	46,0
051_D	Blok C2 Noordelijke gevel 1	258405,58	471612,16	16,80	48,8	45,8	42,8	52,8	48,8
051_E	Blok C2 Noordelijke gevel 1	258405,58	471612,16	19,90	49,0	46,0	43,0	53,0	49,0
052a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	1,50	29,0	26,0	22,9	32,9	29,0
052a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	4,50	28,8	25,8	22,8	32,8	28,8
052a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	7,50	26,3	23,3	20,3	30,3	26,3
052a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	10,60	26,5	23,4	20,4	30,4	26,5
052a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	13,70	26,6	23,6	20,6	30,6	26,6
052a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	16,80	26,8	23,8	20,8	30,8	26,8
052b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	258413,10	471598,62	19,90	27,2	24,2	21,2	31,2	27,2
052b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	258413,10	471598,62	23,00	33,3	30,3	27,3	37,3	33,3
052b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	258413,10	471598,62	26,10	33,5	30,5	27,5	37,5	33,5
053a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	1,50	38,5	35,5	32,5	42,5	38,5
053a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	4,50	35,4	32,4	29,4	39,4	35,4
053a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	7,50	36,1	33,1	30,0	40,0	36,1
053a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	10,60	37,0	34,0	31,0	41,0	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordwest
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
053a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	13,70	25,8	22,8	19,8	29,8	25,8
053a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	16,80	26,0	23,0	20,0	30,0	26,0
053b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	258413,59	471594,90	19,90	26,4	23,4	20,3	30,3	26,4
053b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	258413,59	471594,90	23,00	31,4	28,3	25,3	35,3	31,4
053b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	258413,59	471594,90	26,10	31,7	28,7	25,7	35,7	31,7
054a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	1,50	37,8	34,8	31,8	41,8	37,8
054a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	4,50	35,2	32,2	29,2	39,2	35,2
054a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	7,50	35,9	32,9	29,9	39,9	35,9
054a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	10,60	36,8	33,8	30,8	40,8	36,8
054a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	13,70	25,0	22,0	19,0	29,0	25,0
054a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	16,80	25,2	22,2	19,2	29,2	25,2
054b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	258414,13	471590,81	19,90	25,4	22,4	19,4	29,4	25,4
054b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	258414,13	471590,81	23,00	25,6	22,6	19,6	29,6	25,6
054b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	258414,13	471590,81	26,10	26,0	23,0	20,0	30,0	26,0
055a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	1,50	37,6	34,6	31,6	41,6	37,6
055a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	4,50	35,1	32,1	29,1	39,1	35,1
055a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	7,50	35,7	32,7	29,7	39,7	35,7
055a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	10,60	36,6	33,6	30,6	40,6	36,6
055a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	13,70	24,4	21,4	18,4	28,4	24,4
055a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	16,80	24,5	21,5	18,5	28,5	24,5
055b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	258414,65	471586,96	19,90	24,7	21,7	18,7	28,7	24,7
055b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	258414,65	471586,96	23,00	24,8	21,8	18,8	28,8	24,8
055b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	258414,65	471586,96	26,10	25,2	22,2	19,2	29,2	25,2
056a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	1,50	37,5	34,5	31,5	41,5	37,5
056a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	4,50	35,0	32,0	29,0	39,0	35,0
056a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	7,50	35,6	32,6	29,6	39,6	35,6
056a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	10,60	36,4	33,4	30,4	40,4	36,4
056a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	13,70	23,8	20,8	17,7	27,7	23,8
056a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	16,80	23,9	20,9	17,9	27,9	23,9
056b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	258415,16	471583,06	19,90	24,0	21,0	18,0	28,0	24,0
056b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	258415,16	471583,06	23,00	24,1	21,1	18,1	28,1	24,1
056b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	258415,16	471583,06	26,10	24,5	21,4	18,4	28,4	24,5
057a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	1,50	28,0	25,0	22,0	32,0	28,0
057a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	4,50	34,9	31,9	28,9	38,9	34,9
057a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	7,50	35,5	32,5	29,5	39,5	35,5
057a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	10,60	36,4	33,4	30,4	40,4	36,4
057a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	13,70	24,2	21,2	18,1	28,1	24,2
057a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	16,80	24,3	21,3	18,2	28,2	24,3
057b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	258415,74	471578,71	19,90	23,3	20,3	17,3	27,3	23,3
057b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	258415,74	471578,71	23,00	23,4	20,4	17,4	27,4	23,4
057b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	258415,74	471578,71	26,10	23,8	20,7	17,7	27,7	23,8
058a_A	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	1,50	26,8	23,8	20,8	30,8	26,8
058a_B	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	4,50	26,9	23,9	20,9	30,9	26,9
058a_C	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	7,50	27,0	24,0	21,0	31,0	27,0
058a_D	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	10,60	26,3	23,3	20,3	30,3	26,3
058a_E	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	13,70	26,4	23,4	20,4	30,4	26,4
058a_F	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	16,80	26,5	23,5	20,5	30,5	26,5
058b_A	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	258410,30	471575,88	19,90	22,8	19,8	16,8	26,8	22,8
058b_B	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	258410,30	471575,88	23,00	22,8	19,8	16,8	26,8	22,8
058b_C	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	258410,30	471575,88	26,10	22,9	19,9	16,9	26,9	22,9
059a_A	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	1,50	39,9	36,9	33,9	43,9	39,9
059a_B	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	4,50	41,3	38,3	35,3	45,3	41,3
059a_C	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	7,50	42,2	39,2	36,2	46,2	42,2
059a_D	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	10,60	43,9	40,9	37,9	47,9	43,9
059a_E	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	13,70	44,5	41,5	38,5	48,5	44,5
059a_F	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	16,80	44,6	41,6	38,6	48,6	44,6
059b_A	Blok C1 Westelijke gevel 1b	258404,38	471577,02	19,90	42,7	39,7	36,7	46,7	42,7
059b_B	Blok C1 Westelijke gevel 1b	258404,38	471577,02	23,00	42,7	39,7	36,7	46,7	42,7
059b_C	Blok C1 Westelijke gevel 1b	258404,38	471577,02	26,10	42,7	39,7	36,7	46,7	42,7
060a_A	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	1,50	39,7	36,7	33,7	43,7	39,7
060a_B	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	4,50	41,1	38,1	35,1	45,1	41,1
060a_C	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	7,50	42,3	39,3	36,3	46,3	42,3
060a_D	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	10,60	43,7	40,7	37,7	47,7	43,7
060a_E	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	13,70	44,7	41,7	38,6	48,6	44,7
060a_F	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	16,80	44,8	41,8	38,8	48,8	44,8
060b_A	Blok C1 Westelijke gevel 2b	258403,85	471581,04	19,90	43,2	40,2	37,2	47,2	43,2
060b_B	Blok C1 Westelijke gevel 2b	258403,85	471581,04	23,00	43,3	40,3	37,3	47,3	43,3
060b_C	Blok C1 Westelijke gevel 2b	258403,85	471581,04	26,10	43,3	40,3	37,2	47,2	43,3
061a_A	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	1,50	39,4	36,4	33,4	43,4	39,4
061a_B	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	4,50	40,9	37,9	34,9	44,9	40,9
061a_C	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	7,50	42,6	39,6	36,6	46,6	42,6
061a_D	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	10,60	43,7	40,7	37,7	47,7	43,7
061a_E	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	13,70	45,0	41,9	38,9	48,9	45,0
061a_F	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	16,80	45,2	42,1	39,1	49,1	45,2
061b_A	Blok C1 Westelijke gevel 3b	258403,28	471585,44	19,90	43,9	40,9	37,9	47,9	43,9
061b_B	Blok C1 Westelijke gevel 3b	258403,28	471585,44	23,00	43,9	40,9	37,9	47,9	43,9
061b_C	Blok C1 Westelijke gevel 3b	258403,28	471585,44	26,10	43,9	40,9	37,9	47,9	43,9
062a_A	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	1,50	39,1	36,1	33,1	43,1	39,1
062a_B	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	4,50	40,7	37,7	34,6	44,6	40,7
062a_C	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	7,50	42,8	39,7	36,7	46,7	42,8
062a_D	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	10,60	43,7	40,7	37,7	47,7	43,7
062a_E	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	13,70	45,3	42,2	39,2	49,2	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordwest
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
062a_F	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	16,80	45,5	42,5	39,5	49,5	45,5
062b_A	Blok C1 Westelijke gevel 4b	258402,79	471589,23	19,90	44,5	41,5	38,5	48,5	44,5
062b_B	Blok C1 Westelijke gevel 4b	258402,79	471589,23	23,00	44,5	41,5	38,5	48,5	44,5
062b_C	Blok C1 Westelijke gevel 4b	258402,79	471589,23	26,10	44,5	41,5	38,5	48,5	44,5
063a_A	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	1,50	36,8	33,8	30,8	40,8	36,8
063a_B	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	4,50	41,9	38,9	35,9	45,9	41,9
063a_C	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	7,50	44,4	41,4	38,4	48,4	44,4
063a_D	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	10,60	45,6	42,6	39,6	49,6	45,6
063a_E	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	13,70	47,8	44,8	41,7	51,7	47,8
063a_F	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	16,80	48,0	45,0	42,0	52,0	48,0
063b_A	Blok C1 Westelijke gevel 5b	258402,28	471593,13	19,90	47,6	44,5	41,5	51,5	47,6
063b_B	Blok C1 Westelijke gevel 5b	258402,28	471593,13	23,00	45,2	42,2	39,2	49,2	45,2
063b_C	Blok C1 Westelijke gevel 5b	258402,28	471593,13	26,10	45,2	42,2	39,2	49,2	45,2
064a_A	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	1,50	35,8	32,8	29,8	39,8	35,8
064a_B	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	4,50	41,7	38,7	35,7	45,7	41,7
064a_C	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	7,50	44,2	41,2	38,2	48,2	44,2
064a_D	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	10,60	46,0	42,9	39,9	49,9	46,0
064a_E	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	13,70	48,4	45,4	42,4	52,4	48,4
064a_F	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	16,80	48,3	45,3	42,3	52,3	48,3
064b_A	Blok C1 Westelijke gevel 6b	258401,76	471597,15	19,90	48,4	45,4	42,4	52,4	48,4
064b_B	Blok C1 Westelijke gevel 6b	258401,76	471597,15	23,00	45,9	42,9	39,9	49,9	45,9
064b_C	Blok C1 Westelijke gevel 6b	258401,76	471597,15	26,10	45,9	42,9	39,9	49,9	45,9
065_A	Blok A Zuidelijke gevel 1	258376,54	471555,39	1,50	23,7	20,7	17,7	27,7	23,7
065_C	Blok A Zuidelijke gevel 1	258376,54	471555,39	7,70	20,3	17,3	14,3	24,3	20,3
065_D	Blok A Zuidelijke gevel 1	258376,54	471555,39	10,80	20,4	17,4	14,4	24,4	20,4
066_A	Blok A Zuidelijke gevel 2	258380,56	471555,88	1,50	23,4	20,4	17,4	27,4	23,4
066_C	Blok A Zuidelijke gevel 2	258380,56	471555,88	7,70	20,5	17,4	14,4	24,4	20,5
066_D	Blok A Zuidelijke gevel 2	258380,56	471555,88	10,80	20,5	17,5	14,5	24,5	20,5
067_A	Blok A Zuidelijke gevel 3	258384,53	471556,37	1,50	23,6	20,6	17,5	27,5	23,6
067_C	Blok A Zuidelijke gevel 3	258384,53	471556,37	7,70	20,6	17,6	14,5	24,5	20,6
067_D	Blok A Zuidelijke gevel 3	258384,53	471556,37	10,80	20,6	17,6	14,6	24,6	20,6
068_A	Blok A Zuidelijke gevel 4	258388,40	471556,85	1,50	24,8	21,8	18,8	28,8	24,8
068_C	Blok A Zuidelijke gevel 4	258388,40	471556,85	7,70	22,6	19,6	16,6	26,6	22,6
068_D	Blok A Zuidelijke gevel 4	258388,40	471556,85	10,80	22,7	19,6	16,6	26,6	22,7
069_A	Blok A Zuidelijke gevel 5	258392,43	471557,34	1,50	24,7	21,7	18,7	28,7	24,7
069_C	Blok A Zuidelijke gevel 5	258392,43	471557,34	7,70	22,6	19,5	16,5	26,5	22,6
069_D	Blok A Zuidelijke gevel 5	258392,43	471557,34	10,80	22,6	19,6	16,6	26,6	22,6
070_A	Blok A Zuidelijke gevel 6	258396,21	471557,80	1,50	23,3	20,2	17,2	27,2	23,3
070_C	Blok A Zuidelijke gevel 6	258396,21	471557,80	7,70	22,6	19,5	16,5	26,5	22,6
070_D	Blok A Zuidelijke gevel 6	258396,21	471557,80	10,80	22,6	19,6	16,6	26,6	22,6
071_A	Blok B Zuidelijke gevel 1	258400,26	471557,09	1,50	25,1	22,1	19,1	29,1	25,1
071_C	Blok B Zuidelijke gevel 1	258400,26	471557,09	7,70	22,5	19,5	16,5	26,5	22,5
071_D	Blok B Zuidelijke gevel 1	258400,26	471557,09	10,80	22,5	19,5	16,5	26,5	22,5
071_E	Blok B Zuidelijke gevel 1	258400,26	471557,09	13,90	22,6	19,6	16,6	26,6	22,6
071_F	Blok B Zuidelijke gevel 1	258400,26	471557,09	17,00	22,8	19,7	16,7	26,7	22,8
072_A	Blok B Zuidelijke gevel 2	258404,21	471557,61	1,50	25,5	22,5	19,5	29,5	25,5
072_C	Blok B Zuidelijke gevel 2	258404,21	471557,61	7,70	22,9	19,9	16,9	26,9	22,9
072_D	Blok B Zuidelijke gevel 2	258404,21	471557,61	10,80	23,1	20,1	17,1	27,1	23,1
072_E	Blok B Zuidelijke gevel 2	258404,21	471557,61	13,90	23,4	20,4	17,3	27,3	23,4
072_F	Blok B Zuidelijke gevel 2	258404,21	471557,61	17,00	23,1	20,1	17,1	27,1	23,1
073_A	Blok B Zuidelijke gevel 3	258408,13	471558,13	1,50	26,0	23,0	19,9	29,9	26,0
073_C	Blok B Zuidelijke gevel 3	258408,13	471558,13	7,70	23,8	20,8	17,8	27,8	23,8
073_D	Blok B Zuidelijke gevel 3	258408,13	471558,13	10,80	22,9	19,9	16,9	26,9	22,9
073_E	Blok B Zuidelijke gevel 3	258408,13	471558,13	13,90	23,2	20,2	17,2	27,2	23,2
073_F	Blok B Zuidelijke gevel 3	258408,13	471558,13	17,00	23,1	20,1	17,1	27,1	23,1
074_A	Blok B Zuidelijke gevel 4	258412,00	471558,64	1,50	25,6	22,6	19,6	29,6	25,6
074_C	Blok B Zuidelijke gevel 4	258412,00	471558,64	7,70	23,6	20,6	17,6	27,6	23,6
074_D	Blok B Zuidelijke gevel 4	258412,00	471558,64	10,80	22,2	19,2	16,2	26,2	22,2
074_E	Blok B Zuidelijke gevel 4	258412,00	471558,64	13,90	22,3	19,3	16,3	26,3	22,3
074_F	Blok B Zuidelijke gevel 4	258412,00	471558,64	17,00	22,4	19,4	16,4	26,4	22,4
075_A	Blok B Zuidelijke gevel 5	258416,10	471559,18	1,50	26,2	23,2	20,2	30,2	26,2
075_C	Blok B Zuidelijke gevel 5	258416,10	471559,18	7,70	24,6	21,6	18,6	28,6	24,6
075_D	Blok B Zuidelijke gevel 5	258416,10	471559,18	10,80	24,7	21,7	18,7	28,7	24,7
075_E	Blok B Zuidelijke gevel 5	258416,10	471559,18	13,90	22,1	19,1	16,1	26,1	22,1
075_F	Blok B Zuidelijke gevel 5	258416,10	471559,18	17,00	22,2	19,2	16,2	26,2	22,2
076_A	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	1,50	26,2	23,1	20,1	30,1	26,2
076_B	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	4,60	34,3	31,3	28,2	38,2	34,3
076_C	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	7,70	35,3	32,3	29,3	39,3	35,3
076_D	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	10,80	35,7	32,7	29,7	39,7	35,7
076_E	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	13,90	23,2	20,2	17,2	27,2	23,2
076_F	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	17,00	23,7	20,7	17,7	27,7	23,7
077_A	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	1,50	27,6	24,6	21,6	31,6	27,6
077_B	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	4,60	34,5	31,5	28,5	38,5	34,5
077_C	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	7,70	35,3	32,3	29,3	39,3	35,3
077_D	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	10,80	36,0	33,0	30,0	40,0	36,0
077_E	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	13,90	25,1	22,1	19,0	29,0	25,1
077_F	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	17,00	25,5	22,5	19,5	29,5	25,5
078_A	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	1,50	30,6	27,6	24,6	34,6	30,6
078_B	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	4,60	34,9	31,9	28,8	38,8	34,9
078_C	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	7,70	35,7	32,7	29,7	39,7	35,7
078_D	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	10,80	36,2	33,2	30,2	40,2	36,2
078_E	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	13,90	28,9	25,8	22,8	32,8	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordwest
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
078_F	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	17,00	29,9	26,8	23,8	33,8	29,9
079_A	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	1,50	29,5	26,5	23,4	33,4	29,5
079_B	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	4,60	29,6	26,6	23,6	33,6	29,6
079_C	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	7,70	29,8	26,8	23,8	33,8	29,8
079_D	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	10,80	28,9	25,9	22,9	32,9	28,9
079_E	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	13,90	29,5	26,5	23,5	33,5	29,5
079_F	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	17,00	30,5	27,5	24,5	34,5	30,5
080_A	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	1,50	37,1	34,1	31,1	41,1	37,1
080_B	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	4,60	37,2	34,2	31,2	41,2	37,2
080_C	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	7,70	37,4	34,3	31,3	41,3	37,4
080_D	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	10,80	37,4	34,4	31,4	41,4	37,4
080_E	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	13,90	37,6	34,6	31,6	41,6	37,6
080_F	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	17,00	38,0	35,0	32,0	42,0	38,0
081_A	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	1,50	31,0	28,0	25,0	35,0	31,0
081_B	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	4,60	31,2	28,2	25,2	35,2	31,2
081_C	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	7,70	31,2	28,2	25,2	35,2	31,2
081_D	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	10,80	31,6	28,6	25,6	35,6	31,6
081_E	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	13,90	32,3	29,3	26,2	36,2	32,3
081_F	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	17,00	33,5	30,5	27,5	37,5	33,5
082_A	Blok A Noordelijke gevel 1	258394,50	471569,45	1,50	28,3	25,3	22,3	32,3	28,3
082_B	Blok A Noordelijke gevel 1	258394,50	471569,45	4,60	28,6	25,6	22,6	32,6	28,6
082_C	Blok A Noordelijke gevel 1	258394,50	471569,45	7,70	28,7	25,6	22,6	32,6	28,7
082_D	Blok A Noordelijke gevel 1	258394,50	471569,45	10,80	29,3	26,3	23,3	33,3	29,3
083_A	Blok A Noordelijke gevel 2	258390,89	471568,97	1,50	27,0	24,0	21,0	31,0	27,0
083_B	Blok A Noordelijke gevel 2	258390,89	471568,97	4,60	27,0	23,9	20,9	30,9	27,0
083_C	Blok A Noordelijke gevel 2	258390,89	471568,97	7,70	27,5	24,5	21,5	31,5	27,5
083_D	Blok A Noordelijke gevel 2	258390,89	471568,97	10,80	28,3	25,2	22,2	32,2	28,3
084_A	Blok A Noordelijke gevel 3	258386,98	471568,45	1,50	26,7	23,6	20,6	30,6	26,7
084_B	Blok A Noordelijke gevel 3	258386,98	471568,45	4,60	26,2	23,2	20,2	30,2	26,2
084_C	Blok A Noordelijke gevel 3	258386,98	471568,45	7,70	26,7	23,7	20,7	30,7	26,7
084_D	Blok A Noordelijke gevel 3	258386,98	471568,45	10,80	27,6	24,6	21,6	31,6	27,6
085_A	Blok A Noordelijke gevel 4	258383,02	471567,92	1,50	27,3	24,3	21,3	31,3	27,3
085_B	Blok A Noordelijke gevel 4	258383,02	471567,92	4,60	25,9	22,9	19,9	29,9	25,9
085_C	Blok A Noordelijke gevel 4	258383,02	471567,92	7,70	26,4	23,4	20,4	30,4	26,4
085_D	Blok A Noordelijke gevel 4	258383,02	471567,92	10,80	27,2	24,2	21,2	31,2	27,2
086_A	Blok A Noordelijke gevel 5	258379,46	471567,45	1,50	26,7	23,7	20,7	30,7	26,7
086_B	Blok A Noordelijke gevel 5	258379,46	471567,45	4,60	27,1	24,1	21,0	31,0	27,1
086_C	Blok A Noordelijke gevel 5	258379,46	471567,45	7,70	26,2	23,2	20,2	30,2	26,2
086_D	Blok A Noordelijke gevel 5	258379,46	471567,45	10,80	27,0	24,0	21,0	31,0	27,0
087_C	Blok A Noordelijke gevel 6	258375,20	471566,89	7,70	26,1	23,1	20,0	30,0	26,1
087_D	Blok A Noordelijke gevel 6	258375,20	471566,89	10,80	26,8	23,8	20,8	30,8	26,8
088_C	Blok A Westelijke gevel 1	258373,59	471560,38	7,70	24,1	21,1	18,1	28,1	24,1
088_D	Blok A Westelijke gevel 1	258373,59	471560,38	10,80	24,8	21,8	18,8	28,8	24,8
089_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 1	258378,25	471569,58	1,50	26,7	23,7	20,7	30,7	26,7
089_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 1	258378,25	471569,58	4,60	27,0	24,0	21,0	31,0	27,0
090_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 2	258377,61	471572,71	1,50	26,8	23,7	20,7	30,7	26,8
090_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 2	258377,61	471572,71	4,60	27,0	24,0	21,0	31,0	27,0
091_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 3	258376,86	471576,36	1,50	26,9	23,9	20,8	30,8	26,9
091_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 3	258376,86	471576,36	4,60	27,1	24,1	21,1	31,1	27,1
092_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 4	258375,96	471580,78	1,50	27,3	24,3	21,3	31,3	27,3
092_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 4	258375,96	471580,78	4,60	27,6	24,6	21,6	31,6	27,6
093_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 5	258375,22	471584,38	1,50	27,5	24,5	21,5	31,5	27,5
093_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 5	258375,22	471584,38	4,60	27,7	24,7	21,7	31,7	27,7
094_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 6	258374,14	471589,67	1,50	27,0	24,0	21,0	31,0	27,0
094_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 6	258374,14	471589,67	4,60	27,9	24,9	21,9	31,9	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oost
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_C	Blok F Westelijke gevel 1	258357,18	471557,01	7,50	15,9	13,5	6,4	18,5	28,6
001_D	Blok F Westelijke gevel 1	258357,18	471557,01	10,60	17,3	14,9	7,7	19,9	29,5
001_E	Blok F Westelijke gevel 1	258357,18	471557,01	13,70	19,1	16,5	9,4	21,5	30,9
002_C	Blok F Westelijke gevel 2	258356,30	471560,81	7,50	15,3	13,1	6,0	18,1	28,0
002_D	Blok F Westelijke gevel 2	258356,30	471560,81	10,60	16,4	14,1	7,0	19,1	28,6
002_E	Blok F Westelijke gevel 2	258356,30	471560,81	13,70	18,3	15,8	8,7	20,8	30,0
003_C	Blok F Westelijke gevel 3	258355,40	471564,68	7,50	15,2	13,0	5,9	18,0	27,9
003_D	Blok F Westelijke gevel 3	258355,40	471564,68	10,60	16,4	14,1	7,0	19,1	28,6
003_E	Blok F Westelijke gevel 3	258355,40	471564,68	13,70	18,4	15,9	8,8	20,9	30,2
004_C	Blok F Westelijke gevel 4	258354,51	471568,54	7,50	15,1	12,9	5,8	17,9	27,7
004_D	Blok F Westelijke gevel 4	258354,51	471568,54	10,60	16,3	14,0	6,9	19,0	28,3
004_E	Blok F Westelijke gevel 4	258354,51	471568,54	13,70	18,6	16,0	8,9	21,0	30,0
005_C	Blok F Westelijke gevel 5	258353,68	471572,14	7,50	15,1	12,9	5,8	17,9	27,7
005_D	Blok F Westelijke gevel 5	258353,68	471572,14	10,60	15,9	13,6	6,5	18,6	27,8
005_E	Blok F Westelijke gevel 5	258353,68	471572,14	13,70	17,7	15,3	8,2	20,3	29,1
006_C	Blok F Zuidgevel	258364,07	471556,40	7,50	22,1	19,2	12,0	24,2	35,6
006_D	Blok F Zuidgevel	258364,07	471556,40	10,60	24,8	21,9	14,7	26,9	37,7
006_E	Blok F Zuidgevel	258364,07	471556,40	13,70	26,7	23,8	16,5	28,8	39,1
007_C	Blok F Oostelijke gevel 1	258369,00	471559,58	7,50	20,2	17,5	10,4	22,5	33,7
007_D	Blok F Oostelijke gevel 1	258369,00	471559,58	10,60	24,2	21,5	14,3	26,5	37,1
007_E	Blok F Oostelijke gevel 1	258369,00	471559,58	13,70	27,1	24,4	17,0	29,4	39,3
008_C	Blok F Oostelijke gevel 2	258368,21	471563,44	7,50	22,0	19,4	12,2	24,4	35,6
008_D	Blok F Oostelijke gevel 2	258368,21	471563,44	10,60	25,2	22,4	15,2	27,4	38,0
008_E	Blok F Oostelijke gevel 2	258368,21	471563,44	13,70	28,1	25,2	17,9	30,2	40,5
009_C	Blok F Oostelijke gevel 1	258367,40	471567,36	7,50	27,9	24,9	17,7	29,9	41,6
009_D	Blok F Oostelijke gevel 1	258367,40	471567,36	10,60	29,9	26,9	19,7	31,9	42,7
009_E	Blok F Oostelijke gevel 1	258367,40	471567,36	13,70	30,3	27,3	20,1	32,3	42,2
010_C	Blok F Oostelijke gevel 3	258366,63	471571,13	7,50	27,3	24,4	17,3	29,4	40,6
010_D	Blok F Oostelijke gevel 3	258366,63	471571,13	10,60	29,2	26,2	19,0	31,2	41,2
010_E	Blok F Oostelijke gevel 3	258366,63	471571,13	13,70	30,3	27,3	20,1	32,3	41,8
011_C	Blok F Oostelijke gevel 4	258365,83	471575,01	7,50	25,8	23,1	15,9	28,1	39,3
011_D	Blok F Oostelijke gevel 4	258365,83	471575,01	10,60	26,2	23,3	16,0	28,3	39,1
011_E	Blok F Oostelijke gevel 4	258365,83	471575,01	13,70	27,0	24,3	16,8	29,3	39,3
012_A	Blok E Westelijke gevel 1	258350,83	471575,63	7,50	15,1	12,9	5,9	17,9	27,7
012_B	Blok E Westelijke gevel 1	258350,83	471575,63	10,60	15,7	13,5	6,4	18,5	27,8
012_C	Blok E Westelijke gevel 1	258350,83	471575,63	13,70	16,6	14,3	7,2	19,3	28,1
012_D	Blok E Westelijke gevel 1	258350,83	471575,63	16,80	17,2	15,0	7,8	20,0	28,1
012_E	Blok E Westelijke gevel 1	258350,83	471575,63	19,90	18,1	15,7	8,5	20,7	28,6
013_A	Blok E Westelijke gevel 2	258349,96	471579,80	7,50	15,8	13,5	6,4	18,5	28,6
013_B	Blok E Westelijke gevel 2	258349,96	471579,80	10,60	15,9	13,7	6,6	18,7	28,1
013_C	Blok E Westelijke gevel 2	258349,96	471579,80	13,70	16,8	14,5	7,4	19,5	28,4
013_D	Blok E Westelijke gevel 2	258349,96	471579,80	16,80	16,9	14,7	7,5	19,7	27,8
013_E	Blok E Westelijke gevel 2	258349,96	471579,80	19,90	17,5	15,2	8,0	20,2	28,0
014_A	Blok E Westelijke gevel 3	258349,15	471583,67	7,50	16,2	14,2	7,3	19,2	28,6
014_B	Blok E Westelijke gevel 3	258349,15	471583,67	10,60	16,7	14,7	7,8	19,7	28,4
014_C	Blok E Westelijke gevel 3	258349,15	471583,67	13,70	17,4	15,4	8,5	20,4	28,7
014_D	Blok E Westelijke gevel 3	258349,15	471583,67	16,80	16,5	14,4	7,3	19,4	27,5
014_E	Blok E Westelijke gevel 3	258349,15	471583,67	19,90	17,5	15,3	8,0	20,3	28,1
015_A	Blok E Westelijke gevel 4	258348,34	471587,56	7,50	15,7	13,8	6,9	18,8	28,2
015_B	Blok E Westelijke gevel 4	258348,34	471587,56	10,60	15,9	14,1	7,2	19,1	27,5
015_C	Blok E Westelijke gevel 4	258348,34	471587,56	13,70	16,5	14,7	7,9	19,7	27,6
015_D	Blok E Westelijke gevel 4	258348,34	471587,56	16,80	16,5	14,4	7,3	19,4	27,5
015_E	Blok E Westelijke gevel 4	258348,34	471587,56	19,90	17,4	15,2	8,0	20,2	28,1
016_A	Blok E Westelijke gevel 5	258347,53	471591,45	7,50	18,1	17,0	10,5	22,0	29,0
016_B	Blok E Westelijke gevel 5	258347,53	471591,45	10,60	15,2	13,1	6,0	18,1	27,1
016_C	Blok E Westelijke gevel 5	258347,53	471591,45	13,70	15,9	13,8	6,7	18,8	27,3
016_D	Blok E Westelijke gevel 5	258347,53	471591,45	16,80	16,6	14,5	7,4	19,5	27,6
016_E	Blok E Westelijke gevel 5	258347,53	471591,45	19,90	17,6	15,4	8,2	20,4	28,3
017_A	Blok E Westelijke gevel 6	258346,75	471595,17	7,50	18,8	17,5	11,0	22,5	30,1
017_B	Blok E Westelijke gevel 6	258346,75	471595,17	10,60	15,9	13,7	6,6	18,7	28,2
017_C	Blok E Westelijke gevel 6	258346,75	471595,17	13,70	16,1	14,0	6,8	19,0	27,7
017_D	Blok E Westelijke gevel 6	258346,75	471595,17	16,80	16,9	14,8	7,7	19,8	28,0
017_E	Blok E Westelijke gevel 6	258346,75	471595,17	19,90	18,1	15,9	8,7	20,9	28,8
018_A	Blok E Westelijke gevel 7	258345,86	471599,42	7,50	21,1	19,4	12,7	24,4	33,3
018_B	Blok E Westelijke gevel 7	258345,86	471599,42	10,60	16,7	14,4	7,2	19,4	29,1
018_C	Blok E Westelijke gevel 7	258345,86	471599,42	13,70	16,9	14,7	7,5	19,7	28,7
018_D	Blok E Westelijke gevel 7	258345,86	471599,42	16,80	17,9	15,8	8,6	20,8	29,0
018_E	Blok E Westelijke gevel 7	258345,86	471599,42	19,90	19,4	17,1	9,9	22,1	30,3
019_A	Blok E Oostelijke gevel 1	258364,67	471579,50	7,50	25,0	22,7	15,8	27,7	38,3
019_B	Blok E Oostelijke gevel 1	258364,67	471579,50	10,60	25,4	23,3	16,4	28,3	37,8
019_C	Blok E Oostelijke gevel 1	258364,67	471579,50	13,70	27,5	25,8	19,1	30,8	38,5
019_D	Blok E Oostelijke gevel 1	258364,67	471579,50	16,80	24,9	22,6	14,7	27,6	35,7
019_E	Blok E Oostelijke gevel 1	258364,67	471579,50	19,90	25,8	23,6	15,6	28,6	36,2
020_A	Blok E Oostelijke gevel 2	258363,71	471583,90	7,50	25,4	23,8	17,2	28,8	37,3
020_B	Blok E Oostelijke gevel 2	258363,71	471583,90	10,70	26,2	25,0	18,5	30,0	36,6
020_C	Blok E Oostelijke gevel 2	258363,71	471583,90	13,70	29,7	29,0	22,8	34,0	37,5
020_D	Blok E Oostelijke gevel 2	258363,71	471583,90	16,80	24,9	22,5	15,1	27,5	35,8
020_E	Blok E Oostelijke gevel 2	258363,71	471583,90	19,90	25,6	23,5	16,2	28,5	36,0
021_A	Blok E Oostelijke gevel 3	258362,90	471587,60	7,50	22,6	20,0	12,8	25,0	35,6
021_B	Blok E Oostelijke gevel 3	258362,90	471587,60	10,70	23,2	20,7	13,4	25,7	35,5
021_C	Blok E Oostelijke gevel 3	258362,90	471587,60	13,70	24,4	21,9	14,6	26,9	36,1
021_D	Blok E Oostelijke gevel 3	258362,90	471587,60	16,80	25,9	23,5	16,1	28,5	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oost
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
021_E	Blok E Oostelijke gevel 3	258362,90	471587,60	19,90	26,6	24,7	17,1	29,7	36,8
022_A	Blok E Oostelijke gevel 4	258361,97	471591,80	7,50	22,2	19,5	12,1	24,5	35,3
022_B	Blok E Oostelijke gevel 4	258361,97	471591,80	10,60	23,1	20,4	13,0	25,4	35,6
022_C	Blok E Oostelijke gevel 4	258361,97	471591,80	13,70	24,8	22,5	15,3	27,5	36,4
022_D	Blok E Oostelijke gevel 4	258361,97	471591,80	16,80	26,1	23,7	16,4	28,7	37,2
022_E	Blok E Oostelijke gevel 4	258361,97	471591,80	19,90	27,8	25,7	18,1	30,7	38,2
023_A	Blok E Oostelijke gevel 5	258361,18	471595,44	7,50	18,8	16,2	9,0	21,2	31,8
023_B	Blok E Oostelijke gevel 5	258361,18	471595,44	10,60	19,8	17,2	10,0	22,2	32,1
023_C	Blok E Oostelijke gevel 5	258361,18	471595,44	13,70	21,7	19,1	12,0	24,1	33,7
023_D	Blok E Oostelijke gevel 5	258361,18	471595,44	16,80	22,9	20,2	13,1	25,2	34,4
023_E	Blok E Oostelijke gevel 5	258361,18	471595,44	19,90	25,5	22,9	15,7	27,9	36,5
024_A	Blok E Oostelijke gevel 6	258360,39	471599,03	7,50	18,3	15,8	8,6	20,8	31,3
024_B	Blok E Oostelijke gevel 6	258360,39	471599,03	10,60	18,9	16,4	9,2	21,4	31,2
024_C	Blok E Oostelijke gevel 6	258360,39	471599,03	13,70	20,0	17,4	10,3	22,4	31,9
024_D	Blok E Oostelijke gevel 6	258360,39	471599,03	16,80	21,6	19,0	11,8	24,0	33,0
024_E	Blok E Oostelijke gevel 6	258360,39	471599,03	19,90	25,0	22,4	15,2	27,4	35,9
025_A	Blok E Oostelijke gevel 7	258359,45	471603,32	7,50	24,1	21,4	13,8	26,4	37,3
025_B	Blok E Oostelijke gevel 7	258359,45	471603,32	10,60	24,6	21,9	14,3	26,9	37,3
025_C	Blok E Oostelijke gevel 7	258359,45	471603,32	13,70	22,9	20,5	12,6	25,5	35,1
025_D	Blok E Oostelijke gevel 7	258359,45	471603,32	16,80	26,2	24,7	17,9	29,7	36,5
025_E	Blok E Oostelijke gevel 7	258359,45	471603,32	19,90	28,2	26,3	19,3	31,3	38,5
026_A	Blok E Noordelijke gevel 1	258350,76	471602,97	7,50	28,6	26,5	19,0	31,5	41,6
026_B	Blok E Noordelijke gevel 1	258350,76	471602,97	10,60	29,5	27,8	20,6	32,8	41,4
026_C	Blok E Noordelijke gevel 1	258350,76	471602,97	13,70	28,8	27,7	20,5	32,7	39,1
026_D	Blok E Noordelijke gevel 1	258350,76	471602,97	16,80	31,6	30,8	24,2	35,8	40,0
026_E	Blok E Noordelijke gevel 1	258350,76	471602,97	19,90	32,4	31,4	24,6	36,4	41,1
027_A	Blok D Noordelijke gevel 1	258363,39	471604,89	7,50	30,5	28,5	21,1	33,5	43,3
027_B	Blok D Noordelijke gevel 1	258363,39	471604,89	10,60	31,3	29,7	22,6	34,7	42,8
027_C	Blok D Noordelijke gevel 1	258363,39	471604,89	13,70	31,3	30,1	23,0	35,1	41,7
027_D	Blok D Noordelijke gevel 1	258363,39	471604,89	16,80	34,4	33,6	27,0	38,6	42,8
027_E	Blok D Noordelijke gevel 1	258363,39	471604,89	19,90	35,1	34,1	27,4	39,1	44,0
028_A	Blok D Noordelijke gevel 2	258367,22	471605,74	7,50	29,8	27,5	19,7	32,5	42,9
028_B	Blok D Noordelijke gevel 2	258367,22	471605,74	10,60	30,1	28,0	20,3	33,0	42,4
028_C	Blok D Noordelijke gevel 2	258367,22	471605,74	13,70	30,1	28,7	21,2	33,7	41,0
028_D	Blok D Noordelijke gevel 2	258367,22	471605,74	16,80	32,8	31,8	25,0	36,8	42,1
028_E	Blok D Noordelijke gevel 2	258367,22	471605,74	19,90	33,6	32,5	25,5	37,5	43,1
029_A	Blok D Noordelijke gevel 3	258371,12	471606,60	7,50	29,3	27,1	19,2	32,1	42,2
029_B	Blok D Noordelijke gevel 3	258371,12	471606,60	10,60	29,9	27,8	20,0	32,8	42,0
029_C	Blok D Noordelijke gevel 3	258371,12	471606,60	13,70	29,9	28,6	21,1	33,6	40,5
029_D	Blok D Noordelijke gevel 3	258371,12	471606,60	16,80	32,8	31,9	25,0	36,9	41,8
029_E	Blok D Noordelijke gevel 3	258371,12	471606,60	19,90	33,6	32,5	25,5	37,5	42,7
030_A	Blok D Noordelijke gevel 4	258375,01	471607,45	7,50	28,9	26,9	18,9	31,9	41,9
030_B	Blok D Noordelijke gevel 4	258375,01	471607,45	10,60	29,5	27,7	19,8	32,7	41,6
030_C	Blok D Noordelijke gevel 4	258375,01	471607,45	13,70	30,1	28,8	21,3	33,8	40,7
030_D	Blok D Noordelijke gevel 4	258375,01	471607,45	16,80	33,0	32,1	25,2	37,1	41,8
030_E	Blok D Noordelijke gevel 4	258375,01	471607,45	19,90	33,7	32,7	25,7	37,7	42,7
031_A	Blok D Noordelijke gevel 5	258378,90	471608,31	7,50	28,6	26,6	18,7	31,6	41,6
031_B	Blok D Noordelijke gevel 5	258378,90	471608,31	10,60	29,3	27,4	19,6	32,4	41,2
031_C	Blok D Noordelijke gevel 5	258378,90	471608,31	13,70	30,1	28,8	21,4	33,8	40,5
031_D	Blok D Noordelijke gevel 5	258378,90	471608,31	16,80	33,1	32,1	25,3	37,1	41,8
031_E	Blok D Noordelijke gevel 5	258378,90	471608,31	19,90	33,8	32,8	25,8	37,8	42,8
032_A	Blok D Noordelijke gevel 6	258382,38	471609,08	7,50	28,5	26,5	18,5	31,5	41,5
032_B	Blok D Noordelijke gevel 6	258382,38	471609,08	10,60	29,1	27,3	19,5	32,3	41,1
032_C	Blok D Noordelijke gevel 6	258382,38	471609,08	13,70	30,2	28,9	21,4	33,9	40,6
032_D	Blok D Noordelijke gevel 6	258382,38	471609,08	16,80	33,2	32,2	25,4	37,2	42,0
032_E	Blok D Noordelijke gevel 6	258382,38	471609,08	19,90	34,0	32,9	25,9	37,9	42,9
033_A	Blok D Noordelijke gevel 7	258386,77	471610,05	7,50	28,6	26,7	18,6	31,7	41,5
033_B	Blok D Noordelijke gevel 7	258386,77	471610,05	10,60	29,4	27,6	19,7	32,6	41,4
033_C	Blok D Noordelijke gevel 7	258386,77	471610,05	13,70	30,2	29,0	21,5	34,0	40,4
033_D	Blok D Noordelijke gevel 7	258386,77	471610,05	16,80	33,3	32,3	25,4	37,3	42,2
033_E	Blok D Noordelijke gevel 7	258386,77	471610,05	19,90	34,2	33,1	26,1	38,1	43,1
034_A	Blok D Noordelijke gevel 8	258390,65	471610,90	7,50	29,0	27,1	19,0	32,1	42,0
034_B	Blok D Noordelijke gevel 8	258390,65	471610,90	10,60	30,1	28,2	20,3	33,2	42,2
034_C	Blok D Noordelijke gevel 8	258390,65	471610,90	13,70	30,6	29,3	21,8	34,3	40,9
034_D	Blok D Noordelijke gevel 8	258390,65	471610,90	16,80	33,6	32,5	25,6	37,5	42,7
034_E	Blok D Noordelijke gevel 8	258390,65	471610,90	19,90	34,6	33,4	26,4	38,4	43,5
035_A	Blok D Noordelijke gevel 9	258394,74	471611,81	7,50	30,1	28,1	20,0	33,1	43,0
035_B	Blok D Noordelijke gevel 9	258394,74	471611,81	10,60	31,1	29,2	21,3	34,2	43,2
035_C	Blok D Noordelijke gevel 9	258394,74	471611,81	13,70	31,5	30,1	22,5	35,1	41,8
035_D	Blok D Noordelijke gevel 9	258394,74	471611,81	16,80	34,5	33,3	26,3	38,3	43,8
035_E	Blok D Noordelijke gevel 9	258394,74	471611,81	19,90	35,5	34,3	27,2	39,3	44,6
036_A	Blok D Zuidelijke gevel 1	258366,17	471593,68	7,50	23,1	20,4	13,2	25,4	36,5
036_B	Blok D Zuidelijke gevel 1	258366,17	471593,68	10,60	24,0	21,3	14,1	26,3	36,9
036_C	Blok D Zuidelijke gevel 1	258366,17	471593,68	13,70	25,8	23,3	16,1	28,3	37,7
036_D	Blok D Zuidelijke gevel 1	258366,17	471593,68	16,80	27,1	24,6	17,3	29,6	38,7
036_E	Blok D Zuidelijke gevel 1	258366,17	471593,68	19,90	28,5	26,1	18,6	31,1	39,6
037_A	Blok D Zuidelijke gevel 2	258369,97	471594,48	7,50	23,5	21,1	14,0	26,1	36,5
037_B	Blok D Zuidelijke gevel 2	258369,97	471594,48	10,60	24,3	21,9	14,9	26,9	36,7
037_C	Blok D Zuidelijke gevel 2	258369,97	471594,48	13,70	25,6	23,2	16,1	28,2	37,5
037_D	Blok D Zuidelijke gevel 2	258369,97	471594,48	16,80	27,0	24,5	17,2	29,5	38,4
037_E	Blok D Zuidelijke gevel 2	258369,97	471594,48	19,90	28,1	25,7	18,1	30,7	39,3
038_A	Blok D Zuidelijke gevel 3	258373,74	471595,27	7,50	23,2	20,8	13,7	25,8	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oost
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
038_B	Blok D Zuidelijke gevel 3	258373,74	471595,27	10,60	23,9	21,4	14,2	26,4	36,3
038_C	Blok D Zuidelijke gevel 3	258373,74	471595,27	13,70	25,3	22,9	15,7	27,9	37,0
038_D	Blok D Zuidelijke gevel 3	258373,74	471595,27	16,80	26,9	24,4	17,2	29,4	38,1
038_E	Blok D Zuidelijke gevel 3	258373,74	471595,27	19,90	28,1	25,7	18,1	30,7	39,1
039_A	Blok D Zuidelijke gevel 4	258377,69	471596,10	7,50	23,1	20,6	13,5	25,6	36,1
039_B	Blok D Zuidelijke gevel 4	258377,69	471596,10	10,60	23,8	21,3	14,0	26,3	36,2
039_C	Blok D Zuidelijke gevel 4	258377,69	471596,10	13,70	25,1	22,7	15,5	27,7	36,8
039_D	Blok D Zuidelijke gevel 4	258377,69	471596,10	16,80	26,8	24,3	17,0	29,3	38,0
039_E	Blok D Zuidelijke gevel 4	258377,69	471596,10	19,90	28,1	25,7	18,2	30,7	39,0
040_A	Blok D Zuidelijke gevel 5	258381,65	471596,93	7,50	23,0	20,5	13,4	25,5	36,1
040_B	Blok D Zuidelijke gevel 5	258381,65	471596,93	10,60	23,7	21,1	13,8	26,1	36,1
040_C	Blok D Zuidelijke gevel 5	258381,65	471596,93	13,70	25,0	22,5	15,2	27,5	36,7
040_D	Blok D Zuidelijke gevel 5	258381,65	471596,93	16,80	26,6	24,1	16,7	29,1	37,8
040_E	Blok D Zuidelijke gevel 5	258381,65	471596,93	19,90	28,1	25,8	18,4	30,8	39,0
041_A	Blok D Zuidelijke gevel 6	258385,29	471597,70	7,50	23,1	20,5	13,3	25,5	36,1
041_B	Blok D Zuidelijke gevel 6	258385,29	471597,70	10,60	23,6	21,0	13,7	26,0	36,0
041_C	Blok D Zuidelijke gevel 6	258385,29	471597,70	13,70	24,9	22,3	15,1	27,3	36,6
041_D	Blok D Zuidelijke gevel 6	258385,29	471597,70	16,80	26,4	23,9	16,5	28,9	37,6
041_E	Blok D Zuidelijke gevel 6	258385,29	471597,70	19,90	28,1	25,7	18,3	30,7	38,9
042_A	Blok D Zuidelijke gevel 7	258389,24	471598,53	7,50	23,2	20,5	13,4	25,5	36,2
042_B	Blok D Zuidelijke gevel 7	258389,24	471598,53	10,60	23,7	21,0	13,7	26,0	36,1
042_C	Blok D Zuidelijke gevel 7	258389,24	471598,53	13,70	24,8	22,2	14,9	27,2	36,4
042_D	Blok D Zuidelijke gevel 7	258389,24	471598,53	16,80	26,3	23,7	16,3	28,7	37,4
042_E	Blok D Zuidelijke gevel 7	258389,24	471598,53	19,90	28,1	25,6	18,2	30,6	38,9
043_A	Blok D Zuidelijke gevel 8	258393,20	471599,36	7,50	22,8	20,2	13,0	25,2	35,7
043_B	Blok D Zuidelijke gevel 8	258393,20	471599,36	10,60	23,5	20,8	13,5	25,8	35,8
043_C	Blok D Zuidelijke gevel 8	258393,20	471599,36	13,70	24,4	21,7	14,4	26,7	36,1
043_D	Blok D Zuidelijke gevel 8	258393,20	471599,36	16,80	25,9	23,3	15,9	28,3	37,0
043_E	Blok D Zuidelijke gevel 8	258393,20	471599,36	19,90	27,8	25,2	17,8	30,2	38,6
044_A	Blok D Zuidelijke gevel 9	258397,04	471600,17	7,50	22,2	19,7	12,5	24,7	34,9
044_B	Blok D Zuidelijke gevel 9	258397,04	471600,17	10,60	23,0	20,3	13,1	25,3	35,1
044_C	Blok D Zuidelijke gevel 9	258397,04	471600,17	13,70	24,0	21,3	13,9	26,3	35,5
044_D	Blok D Zuidelijke gevel 9	258397,04	471600,17	16,80	25,3	22,7	15,3	27,7	36,3
044_E	Blok D Zuidelijke gevel 9	258397,04	471600,17	19,90	27,3	24,6	17,2	29,6	38,0
045_A	Blok D Westelijke gevel 1	258362,43	471598,28	7,50	20,3	17,8	10,8	22,8	33,3
045_B	Blok D Westelijke gevel 1	258362,43	471598,28	10,60	21,1	18,6	11,6	23,6	33,5
045_C	Blok D Westelijke gevel 1	258362,43	471598,28	13,70	22,5	19,9	12,8	24,9	34,5
045_D	Blok D Westelijke gevel 1	258362,43	471598,28	16,80	23,9	21,4	14,3	26,4	35,4
045_E	Blok D Westelijke gevel 1	258362,43	471598,28	19,90	26,9	24,3	17,3	29,3	38,0
046_A	Blok D Oostelijke gevel 1	258397,99	471606,34	7,50	20,9	18,8	11,8	23,8	33,4
046_B	Blok D Oostelijke gevel 1	258397,99	471606,34	10,60	21,7	19,4	12,4	24,4	33,6
046_C	Blok D Oostelijke gevel 1	258397,99	471606,34	13,70	21,7	19,6	12,5	24,6	32,8
046_D	Blok D Oostelijke gevel 1	258397,99	471606,34	16,80	23,1	21,0	13,8	26,0	33,7
046_E	Blok D Oostelijke gevel 1	258397,99	471606,34	19,90	25,5	23,3	16,1	28,3	35,8
047_A	Blok C2 Oostelijke gevel 1	258411,55	471609,91	7,50	33,8	32,8	26,4	37,8	43,6
047_B	Blok C2 Oostelijke gevel 1	258411,55	471609,91	10,60	34,6	33,5	27,0	38,5	44,1
047_C	Blok C2 Oostelijke gevel 1	258411,55	471609,91	13,70	34,6	33,5	27,0	38,5	43,4
047_D	Blok C2 Oostelijke gevel 1	258411,55	471609,91	16,80	37,4	35,5	28,7	40,5	47,3
047_E	Blok C2 Oostelijke gevel 1	258411,55	471609,91	19,90	37,9	36,0	28,8	41,0	47,4
048_A	Blok C2 Oostelijke gevel 2	258412,01	471606,46	7,50	31,2	29,6	23,0	34,6	42,4
048_B	Blok C2 Oostelijke gevel 2	258412,01	471606,46	10,60	32,4	30,7	24,0	35,7	43,1
048_C	Blok C2 Oostelijke gevel 2	258412,01	471606,46	13,70	33,1	31,6	24,9	36,6	42,8
048_D	Blok C2 Oostelijke gevel 2	258412,01	471606,46	16,80	37,3	35,4	28,6	40,4	47,3
048_E	Blok C2 Oostelijke gevel 2	258412,01	471606,46	19,90	37,8	36,0	28,8	41,0	47,4
049_A	Blok C2 Westelijke gevel 1	258400,21	471608,56	7,50	22,8	20,5	13,3	25,5	35,6
049_B	Blok C2 Westelijke gevel 1	258400,21	471608,56	10,60	23,6	21,1	14,0	26,1	35,8
049_C	Blok C2 Westelijke gevel 1	258400,21	471608,56	13,70	24,7	22,5	15,6	27,5	35,8
049_D	Blok C2 Westelijke gevel 1	258400,21	471608,56	16,80	26,3	24,0	17,0	29,0	37,1
049_E	Blok C2 Westelijke gevel 1	258400,21	471608,56	19,90	28,2	25,9	18,8	30,9	38,9
050_A	Blok C2 Westelijke gevel 2	258400,74	471605,01	7,50	21,9	19,9	13,0	24,9	34,1
050_B	Blok C2 Westelijke gevel 2	258400,74	471605,01	10,60	22,8	20,6	13,7	25,6	34,5
050_C	Blok C2 Westelijke gevel 2	258400,74	471605,01	13,70	23,5	21,2	14,2	26,2	34,7
050_D	Blok C2 Westelijke gevel 2	258400,74	471605,01	16,80	24,4	22,2	15,1	27,2	35,2
050_E	Blok C2 Westelijke gevel 2	258400,74	471605,01	19,90	26,7	24,3	17,1	29,3	37,4
051_A	Blok C2 Noordelijke gevel 1	258405,58	471612,16	7,50	31,9	29,8	22,3	34,8	44,3
051_B	Blok C2 Noordelijke gevel 1	258405,58	471612,16	10,60	33,0	31,1	23,7	36,1	44,6
051_C	Blok C2 Noordelijke gevel 1	258405,58	471612,16	13,70	33,7	32,5	25,5	37,5	43,1
051_D	Blok C2 Noordelijke gevel 1	258405,58	471612,16	16,80	36,6	35,4	28,6	40,4	45,7
051_E	Blok C2 Noordelijke gevel 1	258405,58	471612,16	19,90	37,1	36,0	29,1	41,0	45,9
052a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	1,50	24,4	22,0	14,9	27,0	37,8
052a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	4,50	26,5	23,9	16,8	28,9	39,4
052a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	7,50	30,2	27,4	20,3	32,4	42,5
052a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	10,60	32,3	29,5	22,4	34,5	43,7
052a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	13,70	34,2	31,7	24,7	36,7	44,7
052a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	16,80	37,4	35,4	28,6	40,4	47,4
052b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	258413,10	471598,62	19,90	37,9	36,1	28,9	41,1	47,5
052b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	258413,10	471598,62	23,00	38,0	36,2	29,0	41,2	47,5
052b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	258413,10	471598,62	26,10	38,0	36,2	28,9	41,2	47,6
053a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	1,50	24,7	22,7	15,7	27,7	37,8
053a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	4,50	26,1	23,5	16,3	28,5	39,2
053a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	7,50	30,7	27,9	20,7	32,9	43,5
053a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	10,60	32,8	29,9	22,8	34,9	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oost
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
053a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	13,70	34,6	32,0	25,0	37,0	45,4
053a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	16,80	37,4	35,4	28,6	40,4	47,4
053b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	258413,59	471594,90	19,90	37,9	36,0	28,9	41,0	47,6
053b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	258413,59	471594,90	23,00	38,1	36,2	28,9	41,2	47,6
053b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	258413,59	471594,90	26,10	38,1	36,3	29,0	41,3	47,7
054a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	1,50	23,4	21,2	14,0	26,2	37,0
054a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	4,50	26,3	23,9	16,8	28,9	39,3
054a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	7,50	33,3	31,9	25,4	36,9	44,3
054a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	10,60	33,1	30,2	23,1	35,2	45,0
054a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	13,70	34,8	32,2	25,1	37,2	45,7
054a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	16,80	37,3	35,3	28,5	40,3	47,3
054b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	258414,13	471590,81	19,90	37,8	36,0	28,8	41,0	47,4
054b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	258414,13	471590,81	23,00	38,0	36,1	28,9	41,1	47,5
054b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	258414,13	471590,81	26,10	38,1	36,2	29,0	41,2	47,6
055a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	1,50	23,2	20,9	13,8	25,9	36,6
055a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	4,50	26,3	23,9	16,8	28,9	39,4
055a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	7,50	34,0	32,3	25,8	37,3	45,3
055a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	10,60	33,8	30,9	23,7	35,9	45,7
055a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	13,70	35,2	32,5	25,5	37,5	46,2
055a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	16,80	37,4	35,4	28,6	40,4	47,4
055b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	258414,65	471586,96	19,90	38,0	36,1	28,9	41,1	47,6
055b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	258414,65	471586,96	23,00	38,2	36,3	29,0	41,3	47,7
055b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	258414,65	471586,96	26,10	38,3	36,3	29,1	41,3	47,8
056a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	1,50	22,8	20,5	13,4	25,5	36,4
056a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	4,50	26,5	24,2	17,2	29,2	39,5
056a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	7,50	34,3	32,6	26,1	37,6	46,0
056a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	10,60	34,1	31,3	24,1	36,3	46,1
056a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	13,70	35,5	32,9	25,8	37,9	46,6
056a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	16,80	37,6	35,6	28,7	40,6	47,6
056b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	258415,16	471583,06	19,90	38,1	36,1	29,0	41,1	47,7
056b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	258415,16	471583,06	23,00	38,2	36,3	29,1	41,3	47,8
056b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	258415,16	471583,06	26,10	38,2	36,3	29,0	41,3	47,7
057a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	1,50	21,9	19,5	12,3	24,5	35,8
057a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	4,50	25,6	23,1	16,1	28,1	39,0
057a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	7,50	32,4	29,5	22,4	34,5	45,7
057a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	10,60	34,4	31,6	24,4	36,6	46,6
057a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	13,70	35,6	33,0	25,9	38,0	46,8
057a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	16,80	37,5	35,6	28,6	40,6	47,5
057b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	258415,74	471578,71	19,90	38,0	36,0	28,9	41,0	47,7
057b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	258415,74	471578,71	23,00	38,1	36,1	28,9	41,1	47,7
057b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	258415,74	471578,71	26,10	38,2	36,2	29,0	41,2	47,7
058a_A	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	1,50	23,4	20,7	13,4	25,7	37,5
058a_B	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	4,50	25,7	22,7	15,5	27,7	39,0
058a_C	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	7,50	30,3	27,3	20,1	32,3	43,0
058a_D	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	10,60	32,4	29,4	22,2	34,4	44,3
058a_E	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	13,70	33,4	30,4	23,2	35,4	44,3
058a_F	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	16,80	34,3	31,3	24,2	36,3	44,7
058b_A	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	258410,30	471575,88	19,90	34,9	32,0	24,7	37,0	44,8
058b_B	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	258410,30	471575,88	23,00	35,2	32,3	25,0	37,3	44,9
058b_C	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	258410,30	471575,88	26,10	35,4	32,5	25,2	37,5	45,1
059a_A	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	1,50	23,9	21,1	13,8	26,1	37,9
059a_B	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	4,50	24,7	21,8	14,6	26,8	38,4
059a_C	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	7,50	26,7	23,7	16,5	28,7	39,8
059a_D	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	10,60	27,7	24,7	17,6	29,7	40,0
059a_E	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	13,70	22,0	19,4	12,3	24,4	33,4
059a_F	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	16,80	22,6	20,0	12,9	25,0	33,6
059b_A	Blok C1 Westelijke gevel 1b	258404,38	471577,02	19,90	23,3	20,6	13,4	25,6	33,9
059b_B	Blok C1 Westelijke gevel 1b	258404,38	471577,02	23,00	23,7	21,1	13,7	26,1	34,1
059b_C	Blok C1 Westelijke gevel 1b	258404,38	471577,02	26,10	24,6	22,0	14,6	27,0	35,0
060a_A	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	1,50	24,1	21,4	14,2	26,4	37,7
060a_B	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	4,50	24,8	22,0	14,9	27,0	38,0
060a_C	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	7,50	26,6	23,7	16,6	28,7	39,1
060a_D	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	10,60	28,0	25,1	18,0	30,1	39,6
060a_E	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	13,70	21,4	19,4	12,4	24,4	32,3
060a_F	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	16,80	22,1	20,2	13,1	25,2	32,5
060b_A	Blok C1 Westelijke gevel 2b	258403,85	471581,04	19,90	22,7	20,7	13,6	25,7	32,9
060b_B	Blok C1 Westelijke gevel 2b	258403,85	471581,04	23,00	21,7	19,2	11,9	24,2	32,0
060b_C	Blok C1 Westelijke gevel 2b	258403,85	471581,04	26,10	23,0	20,5	13,1	25,5	33,4
061a_A	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	1,50	23,3	20,8	13,6	25,8	36,7
061a_B	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	4,50	23,4	20,8	13,7	25,8	36,3
061a_C	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	7,50	25,0	22,3	15,2	27,3	37,2
061a_D	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	10,60	26,2	23,4	16,4	28,4	37,6
061a_E	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	13,70	21,8	19,8	12,7	24,8	32,9
061a_F	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	16,80	22,7	20,9	13,7	25,9	33,3
061b_A	Blok C1 Westelijke gevel 3b	258403,28	471585,44	19,90	23,7	22,0	15,0	27,0	33,9
061b_B	Blok C1 Westelijke gevel 3b	258403,28	471585,44	23,00	21,2	18,8	11,4	23,8	31,5
061b_C	Blok C1 Westelijke gevel 3b	258403,28	471585,44	26,10	22,6	20,1	12,7	25,1	33,0
062a_A	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	1,50	22,9	20,4	13,3	25,4	36,2
062a_B	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	4,50	22,5	20,0	13,0	25,0	35,4
062a_C	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	7,50	23,5	21,0	13,9	26,0	35,7
062a_D	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	10,60	24,3	21,8	14,8	26,8	35,9
062a_E	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	13,70	22,6	20,6	13,5	25,6	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oost
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
062a_F	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	16,80	23,5	21,6	14,4	26,6	34,5
062b_A	Blok C1 Westelijke gevel 4b	258402,79	471589,23	19,90	24,9	23,2	16,2	28,2	35,1
062b_B	Blok C1 Westelijke gevel 4b	258402,79	471589,23	23,00	21,1	18,7	11,3	23,7	31,3
062b_C	Blok C1 Westelijke gevel 4b	258402,79	471589,23	26,10	22,6	20,0	12,6	25,0	32,9
063a_A	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	1,50	22,5	20,2	13,0	25,2	35,9
063a_B	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	4,50	22,5	20,2	13,2	25,2	35,3
063a_C	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	7,50	23,2	20,9	14,0	25,9	35,5
063a_D	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	10,60	24,2	21,9	14,9	26,9	35,7
063a_E	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	13,70	25,1	22,8	15,7	27,8	36,2
063a_F	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	16,80	26,1	23,7	16,7	28,7	36,7
063b_A	Blok C1 Westelijke gevel 5b	258402,28	471593,13	19,90	27,3	25,2	18,2	30,2	37,4
063b_B	Blok C1 Westelijke gevel 5b	258402,28	471593,13	23,00	21,1	18,8	11,3	23,8	31,4
063b_C	Blok C1 Westelijke gevel 5b	258402,28	471593,13	26,10	22,5	20,0	12,6	25,0	32,9
064a_A	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	1,50	22,0	19,6	12,3	24,6	35,7
064a_B	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	4,50	22,0	19,6	12,4	24,6	35,1
064a_C	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	7,50	22,8	20,4	13,3	25,4	35,3
064a_D	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	10,60	23,7	21,3	14,2	26,3	35,5
064a_E	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	13,70	24,9	22,6	15,5	27,6	36,0
064a_F	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	16,80	25,9	23,6	16,5	28,6	36,6
064b_A	Blok C1 Westelijke gevel 6b	258401,76	471597,15	19,90	27,6	25,6	18,7	30,6	37,5
064b_B	Blok C1 Westelijke gevel 6b	258401,76	471597,15	23,00	21,7	19,5	11,7	24,5	31,9
064b_C	Blok C1 Westelijke gevel 6b	258401,76	471597,15	26,10	22,8	20,3	12,9	25,3	33,3
065_A	Blok A Zuidelijke gevel 1	258376,54	471555,39	1,50	21,9	19,1	11,9	24,1	35,0
065_C	Blok A Zuidelijke gevel 1	258376,54	471555,39	7,70	22,5	19,6	12,5	24,6	35,2
065_D	Blok A Zuidelijke gevel 1	258376,54	471555,39	10,80	25,4	22,5	15,3	27,5	37,7
066_A	Blok A Zuidelijke gevel 2	258380,56	471555,88	1,50	20,3	17,5	10,3	22,5	33,4
066_C	Blok A Zuidelijke gevel 2	258380,56	471555,88	7,70	22,3	19,4	12,3	24,4	34,9
066_D	Blok A Zuidelijke gevel 2	258380,56	471555,88	10,80	25,4	22,5	15,3	27,5	37,7
067_A	Blok A Zuidelijke gevel 3	258384,53	471556,37	1,50	19,7	16,9	9,8	21,9	32,8
067_C	Blok A Zuidelijke gevel 3	258384,53	471556,37	7,70	22,1	19,2	12,1	24,2	34,6
067_D	Blok A Zuidelijke gevel 3	258384,53	471556,37	10,80	25,4	22,4	15,3	27,4	37,6
068_A	Blok A Zuidelijke gevel 4	258388,40	471556,85	1,50	19,6	17,0	9,9	22,0	32,6
068_C	Blok A Zuidelijke gevel 4	258388,40	471556,85	7,70	21,9	19,1	12,0	24,1	34,5
068_D	Blok A Zuidelijke gevel 4	258388,40	471556,85	10,80	25,2	22,2	15,1	27,2	37,4
069_A	Blok A Zuidelijke gevel 5	258392,43	471557,34	1,50	18,8	16,4	9,3	21,4	31,8
069_C	Blok A Zuidelijke gevel 5	258392,43	471557,34	7,70	21,5	18,8	11,6	23,8	34,1
069_D	Blok A Zuidelijke gevel 5	258392,43	471557,34	10,80	24,7	21,8	14,6	26,8	36,9
070_A	Blok A Zuidelijke gevel 6	258396,21	471557,80	1,50	17,9	15,6	8,5	20,6	30,9
070_C	Blok A Zuidelijke gevel 6	258396,21	471557,80	7,70	20,5	17,9	10,8	22,9	33,1
070_D	Blok A Zuidelijke gevel 6	258396,21	471557,80	10,80	23,4	20,6	13,5	25,6	35,7
071_A	Blok B Zuidelijke gevel 1	258400,26	471557,09	1,50	23,6	20,8	13,6	25,8	36,4
071_C	Blok B Zuidelijke gevel 1	258400,26	471557,09	7,70	26,6	23,7	16,6	28,7	38,3
071_D	Blok B Zuidelijke gevel 1	258400,26	471557,09	10,80	29,1	26,1	19,0	31,1	40,7
071_E	Blok B Zuidelijke gevel 1	258400,26	471557,09	13,90	30,5	27,5	20,3	32,5	41,4
071_F	Blok B Zuidelijke gevel 1	258400,26	471557,09	17,00	31,9	29,0	21,8	34,0	42,3
072_A	Blok B Zuidelijke gevel 2	258404,21	471557,61	1,50	22,8	20,0	12,9	25,0	35,7
072_C	Blok B Zuidelijke gevel 2	258404,21	471557,61	7,70	27,0	24,0	16,9	29,0	38,7
072_D	Blok B Zuidelijke gevel 2	258404,21	471557,61	10,80	29,4	26,4	19,3	31,4	41,0
072_E	Blok B Zuidelijke gevel 2	258404,21	471557,61	13,90	30,8	27,8	20,6	32,8	41,7
072_F	Blok B Zuidelijke gevel 2	258404,21	471557,61	17,00	32,2	29,3	22,1	34,3	42,6
073_A	Blok B Zuidelijke gevel 3	258408,13	471558,13	1,50	22,9	20,1	13,0	25,1	35,8
073_C	Blok B Zuidelijke gevel 3	258408,13	471558,13	7,70	27,7	24,7	17,6	29,7	39,7
073_D	Blok B Zuidelijke gevel 3	258408,13	471558,13	10,80	29,9	27,0	19,8	32,0	41,5
073_E	Blok B Zuidelijke gevel 3	258408,13	471558,13	13,90	31,4	28,4	21,2	33,4	42,2
073_F	Blok B Zuidelijke gevel 3	258408,13	471558,13	17,00	32,7	29,8	22,5	34,8	43,1
074_A	Blok B Zuidelijke gevel 4	258412,00	471558,64	1,50	23,1	20,3	13,1	25,3	36,0
074_C	Blok B Zuidelijke gevel 4	258412,00	471558,64	7,70	28,5	25,6	18,5	30,6	40,5
074_D	Blok B Zuidelijke gevel 4	258412,00	471558,64	10,80	30,7	27,7	20,6	32,7	42,2
074_E	Blok B Zuidelijke gevel 4	258412,00	471558,64	13,90	32,0	29,1	21,9	34,1	42,8
074_F	Blok B Zuidelijke gevel 4	258412,00	471558,64	17,00	33,3	30,4	23,1	35,4	43,6
075_A	Blok B Zuidelijke gevel 5	258416,10	471559,18	1,50	23,1	20,3	13,1	25,3	36,2
075_C	Blok B Zuidelijke gevel 5	258416,10	471559,18	7,70	29,3	26,5	19,4	31,5	40,9
075_D	Blok B Zuidelijke gevel 5	258416,10	471559,18	10,80	31,9	29,1	22,0	34,1	43,3
075_E	Blok B Zuidelijke gevel 5	258416,10	471559,18	13,90	33,3	30,5	23,2	35,5	44,0
075_F	Blok B Zuidelijke gevel 5	258416,10	471559,18	17,00	34,4	31,6	24,2	36,6	44,6
076_A	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	1,50	21,9	19,3	12,2	24,3	35,5
076_B	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	4,60	23,8	21,3	14,1	26,3	37,2
076_C	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	7,70	25,6	23,4	16,4	28,4	37,9
076_D	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	10,80	32,3	30,6	24,0	35,6	43,1
076_E	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	13,90	36,9	34,9	28,2	39,9	47,1
076_F	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	17,00	37,6	35,6	28,6	40,6	47,6
077_A	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	1,50	22,6	20,4	13,2	25,4	36,5
077_B	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	4,60	25,8	23,6	16,7	28,6	38,9
077_C	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	7,70	30,4	28,4	21,6	33,4	42,9
077_D	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	10,80	33,3	31,0	24,0	36,0	45,2
077_E	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	13,90	36,0	33,8	27,0	38,8	46,7
077_F	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	17,00	37,1	35,2	28,2	40,2	47,1
078_A	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	1,50	23,0	20,8	13,6	25,8	36,9
078_B	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	4,60	26,6	24,7	18,0	29,7	39,3
078_C	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	7,70	30,3	28,0	21,0	33,0	43,4
078_D	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	10,80	33,1	30,6	23,5	35,6	45,4
078_E	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	13,90	35,3	33,3	26,5	38,3	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oost
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
078_F	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	17,00	36,5	34,7	27,8	39,7	46,5
079_A	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	1,50	22,8	20,7	13,7	25,7	36,7
079_B	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	4,60	26,0	24,0	17,1	29,0	39,3
079_C	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	7,70	30,3	27,8	20,7	32,8	43,6
079_D	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	10,80	33,0	30,4	23,3	35,4	45,5
079_E	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	13,90	34,9	33,0	26,2	38,0	45,7
079_F	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	17,00	36,2	34,4	27,5	39,4	46,2
080_A	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	1,50	22,8	20,6	13,4	25,6	37,0
080_B	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	4,60	25,2	22,7	15,4	27,7	39,1
080_C	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	7,70	29,8	27,0	19,7	32,0	43,5
080_D	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	10,80	32,2	29,3	22,1	34,3	45,0
080_E	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	13,90	33,1	30,6	23,4	35,6	44,9
080_F	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	17,00	34,1	31,5	24,1	36,5	45,2
081_A	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	1,50	22,4	20,1	12,8	25,1	36,8
081_B	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	4,60	24,8	22,2	14,9	27,2	38,8
081_C	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	7,70	29,1	26,3	19,0	31,3	42,8
081_D	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	10,80	31,5	28,6	21,4	33,6	44,4
081_E	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	13,90	32,2	29,4	22,1	34,4	44,2
081_F	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	17,00	33,2	30,4	23,0	35,4	44,6
082_A	Blok A Noordelijke gevel 1	258394,50	471569,45	1,50	22,2	19,9	12,6	24,9	36,7
082_B	Blok A Noordelijke gevel 1	258394,50	471569,45	4,60	24,4	21,8	14,5	26,8	38,4
082_C	Blok A Noordelijke gevel 1	258394,50	471569,45	7,70	28,7	25,8	18,6	30,8	42,5
082_D	Blok A Noordelijke gevel 1	258394,50	471569,45	10,80	31,2	28,2	21,0	33,2	44,1
083_A	Blok A Noordelijke gevel 2	258390,89	471568,97	1,50	22,1	19,7	12,4	24,7	36,6
083_B	Blok A Noordelijke gevel 2	258390,89	471568,97	4,60	24,4	21,8	14,5	26,8	38,4
083_C	Blok A Noordelijke gevel 2	258390,89	471568,97	7,70	28,4	25,6	18,4	30,6	42,3
083_D	Blok A Noordelijke gevel 2	258390,89	471568,97	10,80	30,6	27,7	20,5	32,7	43,5
084_A	Blok A Noordelijke gevel 3	258386,98	471568,45	1,50	21,9	19,6	12,3	24,6	36,4
084_B	Blok A Noordelijke gevel 3	258386,98	471568,45	4,60	24,6	22,0	14,7	27,0	38,6
084_C	Blok A Noordelijke gevel 3	258386,98	471568,45	7,70	28,2	25,4	18,2	30,4	42,1
084_D	Blok A Noordelijke gevel 3	258386,98	471568,45	10,80	30,3	27,4	20,2	32,4	43,2
085_A	Blok A Noordelijke gevel 4	258383,02	471567,92	1,50	21,9	19,6	12,2	24,6	36,5
085_B	Blok A Noordelijke gevel 4	258383,02	471567,92	4,60	24,7	22,1	14,9	27,1	38,8
085_C	Blok A Noordelijke gevel 4	258383,02	471567,92	7,70	28,1	25,3	18,1	30,3	42,0
085_D	Blok A Noordelijke gevel 4	258383,02	471567,92	10,80	30,1	27,2	20,0	32,2	43,1
086_A	Blok A Noordelijke gevel 5	258379,46	471567,45	1,50	22,1	19,7	12,4	24,7	36,8
086_B	Blok A Noordelijke gevel 5	258379,46	471567,45	4,60	24,7	22,0	14,8	27,0	38,9
086_C	Blok A Noordelijke gevel 5	258379,46	471567,45	7,70	27,9	25,1	17,9	30,1	41,7
086_D	Blok A Noordelijke gevel 5	258379,46	471567,45	10,80	29,9	27,0	19,7	32,0	42,9
087_C	Blok A Noordelijke gevel 6	258375,20	471566,89	7,70	27,7	24,9	17,7	29,9	41,4
087_D	Blok A Noordelijke gevel 6	258375,20	471566,89	10,80	30,6	27,6	20,4	32,6	43,4
088_C	Blok A Westelijke gevel 1	258373,59	471560,38	7,70	22,8	20,1	13,0	25,1	36,1
088_D	Blok A Westelijke gevel 1	258373,59	471560,38	10,80	25,7	22,9	15,8	27,9	38,5
089_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 1	258378,25	471569,58	1,50	23,6	21,0	13,7	26,0	37,6
089_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 1	258378,25	471569,58	4,60	25,9	23,1	15,9	28,1	39,6
090_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 2	258377,61	471572,71	1,50	23,5	21,0	13,7	26,0	37,3
090_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 2	258377,61	471572,71	4,60	25,1	22,3	15,2	27,3	38,5
091_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 3	258376,86	471576,36	1,50	22,6	20,4	13,4	25,4	36,3
091_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 3	258376,86	471576,36	4,60	24,3	22,0	15,0	27,0	37,8
092_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 4	258375,96	471580,78	1,50	22,4	20,9	14,2	25,9	34,9
092_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 4	258375,96	471580,78	4,60	24,2	22,8	16,3	27,8	35,9
093_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 5	258375,22	471584,38	1,50	20,5	18,0	10,7	23,0	34,4
093_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 5	258375,22	471584,38	4,60	21,0	18,5	11,3	23,5	34,4
094_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 6	258374,14	471589,67	1,50	20,8	18,3	11,1	23,3	34,8
094_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 6	258374,14	471589,67	4,60	21,6	19,1	11,9	24,1	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_C	Blok F Westelijke gevel 1	258357,18	471557,01	7,50	22,9	15,4	11,3	22,9	43,1
001_D	Blok F Westelijke gevel 1	258357,18	471557,01	10,60	25,1	15,0	11,2	25,1	45,2
001_E	Blok F Westelijke gevel 1	258357,18	471557,01	13,70	25,4	14,5	10,5	25,4	45,9
002_C	Blok F Westelijke gevel 2	258356,30	471560,81	7,50	24,8	13,3	8,3	24,8	46,1
002_D	Blok F Westelijke gevel 2	258356,30	471560,81	10,60	25,2	12,6	7,9	25,2	45,9
002_E	Blok F Westelijke gevel 2	258356,30	471560,81	13,70	25,5	13,5	9,2	25,5	46,0
003_C	Blok F Westelijke gevel 3	258355,40	471564,68	7,50	25,0	13,0	7,8	25,0	46,2
003_D	Blok F Westelijke gevel 3	258355,40	471564,68	10,60	25,4	12,7	7,7	25,4	46,1
003_E	Blok F Westelijke gevel 3	258355,40	471564,68	13,70	25,7	14,4	9,6	25,7	46,1
004_C	Blok F Westelijke gevel 4	258354,51	471568,54	7,50	25,3	14,8	9,2	25,3	46,4
004_D	Blok F Westelijke gevel 4	258354,51	471568,54	10,60	25,7	14,5	9,1	25,7	46,2
004_E	Blok F Westelijke gevel 4	258354,51	471568,54	13,70	25,9	15,6	10,4	25,9	46,2
005_C	Blok F Westelijke gevel 5	258353,68	471572,14	7,50	25,5	14,8	9,2	25,5	46,6
005_D	Blok F Westelijke gevel 5	258353,68	471572,14	10,60	25,8	14,9	9,4	25,8	46,2
005_E	Blok F Westelijke gevel 5	258353,68	471572,14	13,70	25,8	14,7	9,6	25,8	46,2
006_C	Blok F Zuidgevel	258364,07	471556,40	7,50	26,6	20,8	17,2	27,2	42,0
006_D	Blok F Zuidgevel	258364,07	471556,40	10,60	26,6	21,5	17,6	27,6	40,7
006_E	Blok F Zuidgevel	258364,07	471556,40	13,70	27,3	22,3	18,2	28,2	40,9
007_C	Blok F Oostelijke gevel 1	258369,00	471559,58	7,50	25,6	19,6	15,3	25,6	43,8
007_D	Blok F Oostelijke gevel 1	258369,00	471559,58	10,60	26,4	20,8	17,1	27,1	43,4
007_E	Blok F Oostelijke gevel 1	258369,00	471559,58	13,70	28,6	23,6	19,6	29,6	44,7
008_C	Blok F Oostelijke gevel 2	258368,21	471563,44	7,50	28,3	21,6	17,9	28,3	46,1
008_D	Blok F Oostelijke gevel 2	258368,21	471563,44	10,60	29,0	22,6	18,9	29,0	45,9
008_E	Blok F Oostelijke gevel 2	258368,21	471563,44	13,70	30,8	24,7	19,7	30,8	46,1
009_C	Blok F Oostelijke gevel 1	258367,40	471567,36	7,50	31,5	26,1	21,3	31,5	45,2
009_D	Blok F Oostelijke gevel 1	258367,40	471567,36	10,60	33,9	31,3	25,8	36,3	45,3
009_E	Blok F Oostelijke gevel 1	258367,40	471567,36	13,70	33,7	31,1	25,3	36,1	45,4
010_C	Blok F Oostelijke gevel 3	258366,63	471571,13	7,50	30,7	26,1	21,1	31,1	45,6
010_D	Blok F Oostelijke gevel 3	258366,63	471571,13	10,60	33,0	31,0	25,2	36,0	45,8
010_E	Blok F Oostelijke gevel 3	258366,63	471571,13	13,70	32,9	31,1	25,2	36,1	45,0
011_C	Blok F Oostelijke gevel 4	258365,83	471575,01	7,50	30,7	25,8	21,8	31,8	45,6
011_D	Blok F Oostelijke gevel 4	258365,83	471575,01	10,60	31,0	26,3	22,5	32,5	45,8
011_E	Blok F Oostelijke gevel 4	258365,83	471575,01	13,70	31,5	27,0	23,3	33,3	45,0
012_A	Blok E Westelijke gevel 1	258350,83	471575,63	7,50	25,6	14,6	9,0	25,6	46,8
012_B	Blok E Westelijke gevel 1	258350,83	471575,63	10,60	25,9	15,2	10,0	25,9	46,5
012_C	Blok E Westelijke gevel 1	258350,83	471575,63	13,70	25,7	13,4	8,6	25,7	46,5
012_D	Blok E Westelijke gevel 1	258350,83	471575,63	16,80	25,7	13,5	8,8	25,7	46,5
012_E	Blok E Westelijke gevel 1	258350,83	471575,63	19,90	25,7	13,9	9,3	25,7	46,5
013_A	Blok E Westelijke gevel 2	258349,96	471579,80	7,50	26,1	16,6	12,1	26,1	46,6
013_B	Blok E Westelijke gevel 2	258349,96	471579,80	10,60	26,2	16,6	12,2	26,2	46,6
013_C	Blok E Westelijke gevel 2	258349,96	471579,80	13,70	26,0	15,5	11,5	26,0	46,6
013_D	Blok E Westelijke gevel 2	258349,96	471579,80	16,80	26,1	15,7	11,7	26,1	46,6
013_E	Blok E Westelijke gevel 2	258349,96	471579,80	19,90	25,7	13,4	8,5	25,7	46,6
014_A	Blok E Westelijke gevel 3	258349,15	471583,67	7,50	26,2	16,5	12,0	26,2	46,5
014_B	Blok E Westelijke gevel 3	258349,15	471583,67	10,60	26,3	15,9	11,5	26,3	46,7
014_C	Blok E Westelijke gevel 3	258349,15	471583,67	13,70	26,3	15,3	11,2	26,3	46,7
014_D	Blok E Westelijke gevel 3	258349,15	471583,67	16,80	26,3	15,4	11,4	26,3	46,7
014_E	Blok E Westelijke gevel 3	258349,15	471583,67	19,90	26,3	16,0	12,0	26,3	46,7
015_A	Blok E Westelijke gevel 4	258348,34	471587,56	7,50	25,7	12,7	7,3	25,7	44,2
015_B	Blok E Westelijke gevel 4	258348,34	471587,56	10,60	25,8	12,7	7,3	25,8	44,0
015_C	Blok E Westelijke gevel 4	258348,34	471587,56	13,70	25,7	11,0	5,9	25,7	44,0
015_D	Blok E Westelijke gevel 4	258348,34	471587,56	16,80	25,7	11,2	6,2	25,7	44,0
015_E	Blok E Westelijke gevel 4	258348,34	471587,56	19,90	25,6	11,7	6,9	25,6	43,9
016_A	Blok E Westelijke gevel 5	258347,53	471591,45	7,50	22,7	12,8	7,4	22,7	42,3
016_B	Blok E Westelijke gevel 5	258347,53	471591,45	10,60	22,9	12,8	7,4	22,9	42,3
016_C	Blok E Westelijke gevel 5	258347,53	471591,45	13,70	22,8	10,9	5,9	22,8	42,3
016_D	Blok E Westelijke gevel 5	258347,53	471591,45	16,80	22,6	11,1	6,1	22,6	42,3
016_E	Blok E Westelijke gevel 5	258347,53	471591,45	19,90	22,4	11,6	6,8	22,4	42,0
017_A	Blok E Westelijke gevel 6	258346,75	471595,17	7,50	22,7	12,5	7,2	22,7	42,4
017_B	Blok E Westelijke gevel 6	258346,75	471595,17	10,60	22,9	10,9	5,8	22,9	42,4
017_C	Blok E Westelijke gevel 6	258346,75	471595,17	13,70	22,9	10,9	5,9	22,9	42,4
017_D	Blok E Westelijke gevel 6	258346,75	471595,17	16,80	22,9	11,1	6,2	22,9	42,0
017_E	Blok E Westelijke gevel 6	258346,75	471595,17	19,90	22,6	11,6	6,9	22,6	42,2
018_A	Blok E Westelijke gevel 7	258345,86	471599,42	7,50	23,2	12,1	7,2	23,2	43,3
018_B	Blok E Westelijke gevel 7	258345,86	471599,42	10,60	23,4	11,3	6,6	23,4	43,3
018_C	Blok E Westelijke gevel 7	258345,86	471599,42	13,70	23,4	11,4	6,7	23,4	43,3
018_D	Blok E Westelijke gevel 7	258345,86	471599,42	16,80	23,4	11,5	6,9	23,4	43,1
018_E	Blok E Westelijke gevel 7	258345,86	471599,42	19,90	22,8	12,0	7,5	22,8	43,2
019_A	Blok E Oostelijke gevel 1	258364,67	471579,50	7,50	35,8	32,3	29,2	39,2	46,0
019_B	Blok E Oostelijke gevel 1	258364,67	471579,50	10,60	35,8	32,3	29,2	39,2	46,2
019_C	Blok E Oostelijke gevel 1	258364,67	471579,50	13,70	35,9	32,4	29,3	39,3	45,6
019_D	Blok E Oostelijke gevel 1	258364,67	471579,50	16,80	36,0	32,5	29,4	39,4	45,7
019_E	Blok E Oostelijke gevel 1	258364,67	471579,50	19,90	36,0	32,5	29,4	39,4	46,0
020_A	Blok E Oostelijke gevel 2	258363,71	471583,90	7,50	28,0	19,9	15,4	28,0	45,7
020_B	Blok E Oostelijke gevel 2	258363,71	471583,90	10,70	28,2	20,1	15,6	28,2	45,8
020_C	Blok E Oostelijke gevel 2	258363,71	471583,90	13,70	28,1	20,0	15,7	28,1	45,3
020_D	Blok E Oostelijke gevel 2	258363,71	471583,90	16,80	28,3	20,5	16,2	28,3	45,5
020_E	Blok E Oostelijke gevel 2	258363,71	471583,90	19,90	28,6	21,6	17,2	28,6	45,9
021_A	Blok E Oostelijke gevel 3	258362,90	471587,60	7,50	27,9	19,6	15,2	27,9	45,7
021_B	Blok E Oostelijke gevel 3	258362,90	471587,60	10,70	28,0	19,9	15,4	28,0	45,8
021_C	Blok E Oostelijke gevel 3	258362,90	471587,60	13,70	27,9	19,8	15,6	27,9	45,3
021_D	Blok E Oostelijke gevel 3	258362,90	471587,60	16,80	28,2	20,2	16,0	28,2	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
021_E	Blok E Oostelijke gevel 3	258362,90	471587,60	19,90	28,6	21,3	17,0	28,6	46,0
022_A	Blok E Oostelijke gevel 4	258361,97	471591,80	7,50	28,7	20,4	16,3	28,7	45,2
022_B	Blok E Oostelijke gevel 4	258361,97	471591,80	10,60	28,8	20,6	16,5	28,8	45,3
022_C	Blok E Oostelijke gevel 4	258361,97	471591,80	13,70	28,7	20,7	16,8	28,7	44,7
022_D	Blok E Oostelijke gevel 4	258361,97	471591,80	16,80	29,1	21,3	17,5	29,1	44,9
022_E	Blok E Oostelijke gevel 4	258361,97	471591,80	19,90	29,5	22,3	18,4	29,5	45,5
023_A	Blok E Oostelijke gevel 5	258361,18	471595,44	7,50	25,4	15,9	10,9	25,4	44,4
023_B	Blok E Oostelijke gevel 5	258361,18	471595,44	10,60	25,4	16,0	10,9	25,4	44,4
023_C	Blok E Oostelijke gevel 5	258361,18	471595,44	13,70	25,4	14,9	10,2	25,4	43,9
023_D	Blok E Oostelijke gevel 5	258361,18	471595,44	16,80	25,3	15,5	10,7	25,3	43,7
023_E	Blok E Oostelijke gevel 5	258361,18	471595,44	19,90	26,2	17,4	12,7	26,2	44,2
024_A	Blok E Oostelijke gevel 6	258360,39	471599,03	7,50	25,6	15,2	10,0	25,6	44,8
024_B	Blok E Oostelijke gevel 6	258360,39	471599,03	10,60	25,6	15,3	10,1	25,6	44,8
024_C	Blok E Oostelijke gevel 6	258360,39	471599,03	13,70	25,5	12,9	8,3	25,5	44,8
024_D	Blok E Oostelijke gevel 6	258360,39	471599,03	16,80	25,5	13,3	8,7	25,5	44,5
024_E	Blok E Oostelijke gevel 6	258360,39	471599,03	19,90	26,1	14,8	10,6	26,1	45,2
025_A	Blok E Oostelijke gevel 7	258359,45	471603,32	7,50	37,5	25,0	20,0	37,5	59,1
025_B	Blok E Oostelijke gevel 7	258359,45	471603,32	10,60	37,5	25,2	20,3	37,5	59,1
025_C	Blok E Oostelijke gevel 7	258359,45	471603,32	13,70	37,3	19,2	13,8	37,3	59,0
025_D	Blok E Oostelijke gevel 7	258359,45	471603,32	16,80	37,7	27,3	21,4	37,7	59,0
025_E	Blok E Oostelijke gevel 7	258359,45	471603,32	19,90	37,8	27,5	21,6	37,8	59,0
026_A	Blok E Noordelijke gevel 1	258350,76	471602,97	7,50	37,1	22,3	18,5	37,1	61,3
026_B	Blok E Noordelijke gevel 1	258350,76	471602,97	10,60	37,3	22,6	18,8	37,3	61,3
026_C	Blok E Noordelijke gevel 1	258350,76	471602,97	13,70	37,2	19,3	16,0	37,2	61,2
026_D	Blok E Noordelijke gevel 1	258350,76	471602,97	16,80	37,2	21,2	18,0	37,2	61,2
026_E	Blok E Noordelijke gevel 1	258350,76	471602,97	19,90	36,3	21,7	18,6	36,3	61,1
027_A	Blok D Noordelijke gevel 1	258363,39	471604,89	7,50	39,0	29,0	23,7	39,0	63,6
027_B	Blok D Noordelijke gevel 1	258363,39	471604,89	10,60	39,1	29,1	23,7	39,1	63,6
027_C	Blok D Noordelijke gevel 1	258363,39	471604,89	13,70	38,7	17,8	14,3	38,7	63,5
027_D	Blok D Noordelijke gevel 1	258363,39	471604,89	16,80	38,6	17,9	14,4	38,6	63,4
027_E	Blok D Noordelijke gevel 1	258363,39	471604,89	19,90	38,8	18,6	15,2	38,8	63,3
028_A	Blok D Noordelijke gevel 2	258367,22	471605,74	7,50	39,4	29,2	23,8	39,4	63,9
028_B	Blok D Noordelijke gevel 2	258367,22	471605,74	10,60	39,5	29,3	23,9	39,5	63,9
028_C	Blok D Noordelijke gevel 2	258367,22	471605,74	13,70	39,5	29,2	23,3	39,5	63,8
028_D	Blok D Noordelijke gevel 2	258367,22	471605,74	16,80	39,3	28,0	22,2	39,3	63,7
028_E	Blok D Noordelijke gevel 2	258367,22	471605,74	19,90	38,7	27,9	22,1	38,7	63,6
029_A	Blok D Noordelijke gevel 3	258371,12	471606,60	7,50	39,8	29,4	23,9	39,8	63,9
029_B	Blok D Noordelijke gevel 3	258371,12	471606,60	10,60	39,8	29,5	24,1	39,8	63,9
029_C	Blok D Noordelijke gevel 3	258371,12	471606,60	13,70	39,9	29,3	23,4	39,9	63,8
029_D	Blok D Noordelijke gevel 3	258371,12	471606,60	16,80	39,6	28,1	22,2	39,6	63,7
029_E	Blok D Noordelijke gevel 3	258371,12	471606,60	19,90	39,0	28,2	22,4	39,0	63,5
030_A	Blok D Noordelijke gevel 4	258375,01	471607,45	7,50	40,2	29,6	24,2	40,2	64,0
030_B	Blok D Noordelijke gevel 4	258375,01	471607,45	10,60	40,2	29,8	24,3	40,2	64,0
030_C	Blok D Noordelijke gevel 4	258375,01	471607,45	13,70	40,1	29,5	23,7	40,1	63,9
030_D	Blok D Noordelijke gevel 4	258375,01	471607,45	16,80	40,0	28,2	22,4	40,0	63,8
030_E	Blok D Noordelijke gevel 4	258375,01	471607,45	19,90	39,3	28,4	22,6	39,3	63,6
031_A	Blok D Noordelijke gevel 5	258378,90	471608,31	7,50	40,8	29,9	24,4	40,8	64,6
031_B	Blok D Noordelijke gevel 5	258378,90	471608,31	10,60	40,9	30,0	24,6	40,9	64,6
031_C	Blok D Noordelijke gevel 5	258378,90	471608,31	13,70	40,7	29,8	23,9	40,7	64,5
031_D	Blok D Noordelijke gevel 5	258378,90	471608,31	16,80	40,7	28,4	22,6	40,7	64,3
031_E	Blok D Noordelijke gevel 5	258378,90	471608,31	19,90	40,0	28,6	22,8	40,0	64,1
032_A	Blok D Noordelijke gevel 6	258382,38	471609,08	7,50	41,3	30,0	24,6	41,3	65,2
032_B	Blok D Noordelijke gevel 6	258382,38	471609,08	10,60	41,4	30,2	24,8	41,4	65,1
032_C	Blok D Noordelijke gevel 6	258382,38	471609,08	13,70	41,2	29,7	23,8	41,2	65,0
032_D	Blok D Noordelijke gevel 6	258382,38	471609,08	16,80	40,9	17,4	13,6	40,9	64,8
032_E	Blok D Noordelijke gevel 6	258382,38	471609,08	19,90	40,1	17,7	13,9	40,1	64,6
033_A	Blok D Noordelijke gevel 7	258386,77	471610,05	7,50	42,4	30,3	25,0	42,4	66,1
033_B	Blok D Noordelijke gevel 7	258386,77	471610,05	10,60	42,4	30,5	25,1	42,4	65,9
033_C	Blok D Noordelijke gevel 7	258386,77	471610,05	13,70	42,3	29,9	24,1	42,3	65,8
033_D	Blok D Noordelijke gevel 7	258386,77	471610,05	16,80	42,0	17,8	14,0	42,0	65,6
033_E	Blok D Noordelijke gevel 7	258386,77	471610,05	19,90	41,2	18,2	14,4	41,2	65,4
034_A	Blok D Noordelijke gevel 8	258390,65	471610,90	7,50	43,2	30,6	25,3	43,2	66,9
034_B	Blok D Noordelijke gevel 8	258390,65	471610,90	10,60	43,0	30,8	25,5	43,0	66,7
034_C	Blok D Noordelijke gevel 8	258390,65	471610,90	13,70	42,9	30,2	24,3	42,9	66,5
034_D	Blok D Noordelijke gevel 8	258390,65	471610,90	16,80	42,6	18,2	14,5	42,6	66,3
034_E	Blok D Noordelijke gevel 8	258390,65	471610,90	19,90	41,6	18,7	14,9	41,6	66,1
035_A	Blok D Noordelijke gevel 9	258394,74	471611,81	7,50	45,5	30,2	24,4	45,5	68,1
035_B	Blok D Noordelijke gevel 9	258394,74	471611,81	10,60	45,3	30,4	24,5	45,3	67,9
035_C	Blok D Noordelijke gevel 9	258394,74	471611,81	13,70	45,2	30,4	24,6	45,2	67,7
035_D	Blok D Noordelijke gevel 9	258394,74	471611,81	16,80	44,9	19,0	15,2	44,9	67,5
035_E	Blok D Noordelijke gevel 9	258394,74	471611,81	19,90	44,2	19,7	16,0	44,2	67,2
036_A	Blok D Zuidelijke gevel 1	258366,17	471593,68	7,50	29,5	20,9	16,9	29,5	46,0
036_B	Blok D Zuidelijke gevel 1	258366,17	471593,68	10,60	29,6	21,1	17,1	29,6	46,0
036_C	Blok D Zuidelijke gevel 1	258366,17	471593,68	13,70	29,7	21,2	17,4	29,7	45,6
036_D	Blok D Zuidelijke gevel 1	258366,17	471593,68	16,80	29,9	21,8	18,1	29,9	45,6
036_E	Blok D Zuidelijke gevel 1	258366,17	471593,68	19,90	30,2	22,6	18,9	30,2	45,5
037_A	Blok D Zuidelijke gevel 2	258369,97	471594,48	7,50	30,4	20,9	16,9	30,4	46,4
037_B	Blok D Zuidelijke gevel 2	258369,97	471594,48	10,60	30,5	21,1	17,2	30,5	46,3
037_C	Blok D Zuidelijke gevel 2	258369,97	471594,48	13,70	30,6	21,2	17,4	30,6	45,8
037_D	Blok D Zuidelijke gevel 2	258369,97	471594,48	16,80	30,7	21,8	18,1	30,7	45,6
037_E	Blok D Zuidelijke gevel 2	258369,97	471594,48	19,90	31,0	22,6	18,9	31,0	45,5
038_A	Blok D Zuidelijke gevel 3	258373,74	471595,27	7,50	29,9	20,7	16,8	29,9	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
038_B	Blok D Zuidelijke gevel 3	258373,74	471595,27	10,60	30,0	21,0	17,1	30,0	46,7
038_C	Blok D Zuidelijke gevel 3	258373,74	471595,27	13,70	30,0	21,0	17,3	30,0	46,5
038_D	Blok D Zuidelijke gevel 3	258373,74	471595,27	16,80	30,2	21,6	18,0	30,2	46,3
038_E	Blok D Zuidelijke gevel 3	258373,74	471595,27	19,90	30,6	22,5	18,9	30,6	46,2
039_A	Blok D Zuidelijke gevel 4	258377,69	471596,10	7,50	29,5	20,8	16,8	29,5	47,1
039_B	Blok D Zuidelijke gevel 4	258377,69	471596,10	10,60	29,6	21,1	17,1	29,6	47,0
039_C	Blok D Zuidelijke gevel 4	258377,69	471596,10	13,70	29,7	21,1	17,3	29,7	47,0
039_D	Blok D Zuidelijke gevel 4	258377,69	471596,10	16,80	29,9	21,7	18,0	29,9	46,7
039_E	Blok D Zuidelijke gevel 4	258377,69	471596,10	19,90	30,3	22,5	18,9	30,3	46,8
040_A	Blok D Zuidelijke gevel 5	258381,65	471596,93	7,50	30,0	20,9	16,9	30,0	48,0
040_B	Blok D Zuidelijke gevel 5	258381,65	471596,93	10,60	30,1	21,1	17,2	30,1	48,0
040_C	Blok D Zuidelijke gevel 5	258381,65	471596,93	13,70	30,0	21,2	17,4	30,0	47,9
040_D	Blok D Zuidelijke gevel 5	258381,65	471596,93	16,80	30,2	21,6	17,9	30,2	47,6
040_E	Blok D Zuidelijke gevel 5	258381,65	471596,93	19,90	30,7	22,6	18,9	30,7	47,7
041_A	Blok D Zuidelijke gevel 6	258385,29	471597,70	7,50	29,2	20,9	17,0	29,2	47,8
041_B	Blok D Zuidelijke gevel 6	258385,29	471597,70	10,60	29,4	21,2	17,2	29,4	47,8
041_C	Blok D Zuidelijke gevel 6	258385,29	471597,70	13,70	29,2	21,2	17,4	29,2	47,6
041_D	Blok D Zuidelijke gevel 6	258385,29	471597,70	16,80	29,3	21,7	17,9	29,3	47,4
041_E	Blok D Zuidelijke gevel 6	258385,29	471597,70	19,90	29,6	22,6	18,9	29,6	47,4
042_A	Blok D Zuidelijke gevel 7	258389,24	471598,53	7,50	29,1	21,0	17,0	29,1	48,2
042_B	Blok D Zuidelijke gevel 7	258389,24	471598,53	10,60	29,2	21,3	17,3	29,2	48,1
042_C	Blok D Zuidelijke gevel 7	258389,24	471598,53	13,70	29,4	21,2	17,4	29,4	48,1
042_D	Blok D Zuidelijke gevel 7	258389,24	471598,53	16,80	29,5	21,7	17,9	29,5	48,1
042_E	Blok D Zuidelijke gevel 7	258389,24	471598,53	19,90	29,8	22,5	18,8	29,8	48,0
043_A	Blok D Zuidelijke gevel 8	258393,20	471599,36	7,50	29,3	21,8	17,9	29,3	48,7
043_B	Blok D Zuidelijke gevel 8	258393,20	471599,36	10,60	29,4	21,9	18,0	29,4	48,6
043_C	Blok D Zuidelijke gevel 8	258393,20	471599,36	13,70	29,2	21,2	17,3	29,2	48,6
043_D	Blok D Zuidelijke gevel 8	258393,20	471599,36	16,80	29,3	21,7	17,8	29,3	48,5
043_E	Blok D Zuidelijke gevel 8	258393,20	471599,36	19,90	29,6	22,3	18,5	29,6	48,5
044_A	Blok D Zuidelijke gevel 9	258397,04	471600,17	7,50	29,3	22,1	18,1	29,3	48,5
044_B	Blok D Zuidelijke gevel 9	258397,04	471600,17	10,60	29,4	22,3	18,2	29,4	48,4
044_C	Blok D Zuidelijke gevel 9	258397,04	471600,17	13,70	29,1	21,1	17,2	29,1	48,4
044_D	Blok D Zuidelijke gevel 9	258397,04	471600,17	16,80	29,2	21,5	17,6	29,2	48,3
044_E	Blok D Zuidelijke gevel 9	258397,04	471600,17	19,90	29,6	22,0	18,2	29,6	48,4
045_A	Blok D Westelijke gevel 1	258362,43	471598,28	7,50	26,4	17,0	12,0	26,4	45,7
045_B	Blok D Westelijke gevel 1	258362,43	471598,28	10,60	26,4	17,1	12,0	26,4	45,7
045_C	Blok D Westelijke gevel 1	258362,43	471598,28	13,70	26,3	16,2	11,4	26,3	45,7
045_D	Blok D Westelijke gevel 1	258362,43	471598,28	16,80	26,2	16,8	12,0	26,2	45,4
045_E	Blok D Westelijke gevel 1	258362,43	471598,28	19,90	26,3	18,0	13,5	26,3	45,4
046_A	Blok D Oostelijke gevel 1	258397,99	471606,34	7,50	34,0	23,7	18,9	34,0	54,7
046_B	Blok D Oostelijke gevel 1	258397,99	471606,34	10,60	34,0	23,7	19,0	34,0	54,6
046_C	Blok D Oostelijke gevel 1	258397,99	471606,34	13,70	33,8	19,3	15,4	33,8	54,5
046_D	Blok D Oostelijke gevel 1	258397,99	471606,34	16,80	33,8	19,5	15,6	33,8	54,4
046_E	Blok D Oostelijke gevel 1	258397,99	471606,34	19,90	32,8	20,5	16,5	32,8	54,5
047_A	Blok C2 Oostelijke gevel 1	258411,55	471609,91	7,50	49,3	34,9	29,3	49,3	71,3
047_B	Blok C2 Oostelijke gevel 1	258411,55	471609,91	10,60	49,3	35,2	29,6	49,3	70,9
047_C	Blok C2 Oostelijke gevel 1	258411,55	471609,91	13,70	49,3	35,5	30,1	49,3	70,3
047_D	Blok C2 Oostelijke gevel 1	258411,55	471609,91	16,80	49,1	35,3	29,8	49,1	69,8
047_E	Blok C2 Oostelijke gevel 1	258411,55	471609,91	19,90	48,8	35,6	30,3	48,8	69,2
048_A	Blok C2 Oostelijke gevel 2	258412,01	471606,46	7,50	49,0	34,9	29,2	49,0	70,7
048_B	Blok C2 Oostelijke gevel 2	258412,01	471606,46	10,60	49,1	35,2	29,4	49,1	70,3
048_C	Blok C2 Oostelijke gevel 2	258412,01	471606,46	13,70	49,1	35,3	29,7	49,1	69,9
048_D	Blok C2 Oostelijke gevel 2	258412,01	471606,46	16,80	49,0	35,5	29,9	49,0	69,5
048_E	Blok C2 Oostelijke gevel 2	258412,01	471606,46	19,90	48,6	35,8	30,5	48,6	69,0
049_A	Blok C2 Westelijke gevel 1	258400,21	471608,56	7,50	32,3	23,2	19,1	32,3	55,4
049_B	Blok C2 Westelijke gevel 1	258400,21	471608,56	10,60	32,3	23,1	19,1	32,3	55,3
049_C	Blok C2 Westelijke gevel 1	258400,21	471608,56	13,70	32,2	22,7	18,5	32,2	55,1
049_D	Blok C2 Westelijke gevel 1	258400,21	471608,56	16,80	32,2	22,1	18,2	32,2	54,9
049_E	Blok C2 Westelijke gevel 1	258400,21	471608,56	19,90	32,1	23,0	19,0	32,1	54,8
050_A	Blok C2 Westelijke gevel 2	258400,74	471605,01	7,50	31,3	22,5	18,7	31,3	52,1
050_B	Blok C2 Westelijke gevel 2	258400,74	471605,01	10,60	31,3	22,6	18,7	31,3	52,0
050_C	Blok C2 Westelijke gevel 2	258400,74	471605,01	13,70	31,1	21,7	17,8	31,1	51,9
050_D	Blok C2 Westelijke gevel 2	258400,74	471605,01	16,80	31,1	21,9	18,0	31,1	51,8
050_E	Blok C2 Westelijke gevel 2	258400,74	471605,01	19,90	31,1	22,7	18,7	31,1	51,8
051_A	Blok C2 Noordelijke gevel 1	258405,58	471612,16	7,50	46,7	29,3	24,7	46,7	71,2
051_B	Blok C2 Noordelijke gevel 1	258405,58	471612,16	10,60	46,6	29,4	24,8	46,6	70,9
051_C	Blok C2 Noordelijke gevel 1	258405,58	471612,16	13,70	46,5	29,9	25,6	46,5	70,5
051_D	Blok C2 Noordelijke gevel 1	258405,58	471612,16	16,80	46,4	30,9	27,7	46,4	70,2
051_E	Blok C2 Noordelijke gevel 1	258405,58	471612,16	19,90	45,7	22,4	18,2	45,7	69,7
052a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	1,50	41,1	32,2	28,5	41,1	67,9
052a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	4,50	46,4	37,4	33,2	46,4	68,3
052a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	7,50	48,5	37,9	33,6	48,5	68,7
052a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	10,60	49,0	38,1	33,8	49,0	68,8
052a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	13,70	49,1	38,3	34,0	49,1	68,6
052a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	16,80	48,9	38,6	34,4	48,9	68,3
052b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	258413,10	471598,62	19,90	48,7	38,1	33,7	48,7	68,0
052b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	258413,10	471598,62	23,00	48,4	38,6	34,4	48,4	67,5
052b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	258413,10	471598,62	26,10	48,5	40,6	36,9	48,5	67,3
053a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	1,50	40,2	32,5	29,1	40,2	66,9
053a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	4,50	45,5	38,0	33,9	45,5	67,3
053a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	7,50	48,7	39,9	36,1	48,7	67,7
053a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	10,60	48,5	38,1	33,8	48,5	67,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
053a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	13,70	48,9	38,3	34,0	48,9	67,9
053a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	16,80	48,7	38,6	34,3	48,7	67,7
053b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	258413,59	471594,90	19,90	48,8	39,1	35,0	48,8	67,5
053b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	258413,59	471594,90	23,00	48,2	38,4	34,1	48,2	67,1
053b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	258413,59	471594,90	26,10	48,4	40,6	36,9	48,4	66,9
054a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	1,50	39,6	33,1	29,9	39,9	64,7
054a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	4,50	44,9	36,6	33,1	44,9	65,7
054a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	7,50	48,2	40,0	36,2	48,2	66,8
054a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	10,60	47,9	38,2	33,8	47,9	67,0
054a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	13,70	48,1	38,4	34,0	48,1	67,1
054a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	16,80	48,4	38,6	34,3	48,4	67,0
054b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	258414,13	471590,81	19,90	48,4	38,9	34,7	48,4	66,9
054b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	258414,13	471590,81	23,00	47,8	38,1	33,6	47,8	66,5
054b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	258414,13	471590,81	26,10	48,1	40,6	36,8	48,1	66,4
055a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	1,50	39,4	33,3	30,1	40,1	63,7
055a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	4,50	44,6	36,6	33,1	44,6	64,7
055a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	7,50	47,9	40,1	36,3	47,9	66,0
055a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	10,60	47,6	38,3	33,8	47,6	66,3
055a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	13,70	47,7	38,4	34,0	47,7	66,4
055a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	16,80	48,0	38,7	34,3	48,0	66,4
055b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	258414,65	471586,96	19,90	48,1	38,8	34,6	48,1	66,4
055b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	258414,65	471586,96	23,00	47,6	38,0	33,4	47,6	66,0
055b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	258414,65	471586,96	26,10	47,9	40,6	36,8	47,9	66,0
056a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	1,50	39,1	33,4	30,3	40,3	62,9
056a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	4,50	44,5	36,6	33,0	44,5	64,0
056a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	7,50	47,6	40,3	36,5	47,6	65,2
056a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	10,60	47,2	38,5	34,1	47,2	65,4
056a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	13,70	47,4	38,6	34,2	47,4	65,7
056a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	16,80	47,5	38,8	34,5	47,5	65,7
056b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	258415,16	471583,06	19,90	47,8	39,0	34,7	47,8	65,9
056b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	258415,16	471583,06	23,00	47,3	38,2	33,7	47,3	65,6
056b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	258415,16	471583,06	26,10	47,6	40,6	36,7	47,6	65,5
057a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	1,50	37,0	31,4	28,2	38,2	62,0
057a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	4,50	41,6	35,5	31,8	41,8	62,6
057a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	7,50	45,5	38,9	34,7	45,5	63,6
057a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	10,60	45,8	39,1	34,9	45,8	63,9
057a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	13,70	46,0	39,2	35,0	46,0	64,3
057a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	16,80	46,5	39,4	35,2	46,5	64,5
057b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	258415,74	471578,71	19,90	46,9	39,5	35,4	46,9	64,9
057b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	258415,74	471578,71	23,00	46,9	38,9	34,6	46,9	64,9
057b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	258415,74	471578,71	26,10	47,3	40,5	36,7	47,3	65,0
058a_A	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	1,50	34,5	25,6	20,9	34,5	50,5
058a_B	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	4,50	37,5	28,1	22,9	37,5	52,0
058a_C	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	7,50	39,4	28,6	23,4	39,4	52,9
058a_D	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	10,60	40,5	34,8	29,0	40,5	53,0
058a_E	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	13,70	40,8	35,4	29,5	40,8	53,0
058a_F	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	16,80	41,1	35,4	29,6	41,1	53,1
058b_A	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	258410,30	471575,88	19,90	41,2	35,4	29,5	41,2	51,8
058b_B	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	258410,30	471575,88	23,00	38,3	35,3	29,4	40,3	47,3
058b_C	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	258410,30	471575,88	26,10	38,4	35,6	30,0	40,6	47,4
059a_A	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	1,50	30,1	24,9	20,2	30,2	49,3
059a_B	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	4,50	31,3	24,9	20,3	31,3	48,4
059a_C	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	7,50	31,9	27,2	22,0	32,2	48,0
059a_D	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	10,60	32,3	28,4	23,1	33,4	47,9
059a_E	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	13,70	30,4	21,6	17,7	30,4	47,5
059a_F	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	16,80	29,0	20,7	16,7	29,0	46,1
059b_A	Blok C1 Westelijke gevel 1b	258404,38	471577,02	19,90	27,6	20,8	16,7	27,6	46,0
059b_B	Blok C1 Westelijke gevel 1b	258404,38	471577,02	23,00	28,4	20,8	16,8	28,4	46,7
059b_C	Blok C1 Westelijke gevel 1b	258404,38	471577,02	26,10	28,9	22,3	18,5	28,9	47,1
060a_A	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	1,50	30,2	25,7	20,8	30,8	49,2
060a_B	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	4,50	30,6	25,1	20,4	30,6	48,2
060a_C	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	7,50	31,2	27,3	22,1	32,3	47,6
060a_D	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	10,60	31,6	28,3	23,0	33,3	47,5
060a_E	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	13,70	29,3	21,2	17,5	29,3	47,0
060a_F	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	16,80	28,1	20,2	16,4	28,1	46,6
060b_A	Blok C1 Westelijke gevel 2b	258403,85	471581,04	19,90	27,7	20,4	16,6	27,7	46,2
060b_B	Blok C1 Westelijke gevel 2b	258403,85	471581,04	23,00	28,2	20,5	16,7	28,2	46,4
060b_C	Blok C1 Westelijke gevel 2b	258403,85	471581,04	26,10	28,5	21,5	17,7	28,5	46,5
061a_A	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	1,50	29,7	24,4	20,0	30,0	48,7
061a_B	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	4,50	29,9	23,3	18,9	29,9	48,2
061a_C	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	7,50	30,0	24,7	20,0	30,0	47,8
061a_D	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	10,60	30,0	24,8	20,0	30,0	47,7
061a_E	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	13,70	29,2	21,4	17,9	29,2	47,6
061a_F	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	16,80	28,1	20,6	16,9	28,1	47,0
061b_A	Blok C1 Westelijke gevel 3b	258403,28	471585,44	19,90	28,0	20,8	17,1	28,0	46,3
061b_B	Blok C1 Westelijke gevel 3b	258403,28	471585,44	23,00	27,1	19,5	15,5	27,1	46,2
061b_C	Blok C1 Westelijke gevel 3b	258403,28	471585,44	26,10	27,3	20,4	16,5	27,3	46,1
062a_A	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	1,50	29,2	22,5	18,7	29,2	48,7
062a_B	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	4,50	29,6	22,9	18,7	29,6	47,9
062a_C	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	7,50	29,3	23,0	18,8	29,3	47,7
062a_D	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	10,60	29,3	23,1	18,8	29,3	47,6
062a_E	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	13,70	28,9	21,4	17,9	28,9	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
062a_F	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	16,80	28,3	20,6	16,9	28,3	47,4
062b_A	Blok C1 Westelijke gevel 4b	258402,79	471589,23	19,90	28,2	20,8	17,1	28,2	46,6
062b_B	Blok C1 Westelijke gevel 4b	258402,79	471589,23	23,00	27,4	19,4	15,5	27,4	46,5
062b_C	Blok C1 Westelijke gevel 4b	258402,79	471589,23	26,10	27,5	20,4	16,5	27,5	46,5
063a_A	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	1,50	29,4	22,8	19,2	29,4	48,7
063a_B	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	4,50	29,8	22,8	18,9	29,8	48,2
063a_C	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	7,50	29,6	22,8	19,0	29,6	48,0
063a_D	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	10,60	29,6	22,9	19,1	29,6	47,9
063a_E	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	13,70	29,3	22,6	18,6	29,3	47,8
063a_F	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	16,80	28,8	21,9	17,7	28,8	47,7
063b_A	Blok C1 Westelijke gevel 5b	258402,28	471593,13	19,90	28,6	22,0	17,9	28,6	47,2
063b_B	Blok C1 Westelijke gevel 5b	258402,28	471593,13	23,00	27,9	21,1	16,6	27,9	46,9
063b_C	Blok C1 Westelijke gevel 5b	258402,28	471593,13	26,10	27,7	20,4	16,6	27,7	46,8
064a_A	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	1,50	29,0	22,4	18,7	29,0	48,4
064a_B	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	4,50	29,3	21,6	17,8	29,3	48,3
064a_C	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	7,50	29,3	21,7	17,8	29,3	48,2
064a_D	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	10,60	29,3	21,8	17,9	29,3	48,1
064a_E	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	13,70	29,1	21,3	17,3	29,1	48,0
064a_F	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	16,80	28,9	21,4	17,4	28,9	47,9
064b_A	Blok C1 Westelijke gevel 6b	258401,76	471597,15	19,90	28,7	21,6	17,6	28,7	47,8
064b_B	Blok C1 Westelijke gevel 6b	258401,76	471597,15	23,00	28,1	20,6	16,2	28,1	47,6
064b_C	Blok C1 Westelijke gevel 6b	258401,76	471597,15	26,10	28,1	20,6	16,8	28,1	48,0
065_A	Blok A Zuidelijke gevel 1	258376,54	471555,39	1,50	23,8	18,2	14,6	24,6	43,4
065_C	Blok A Zuidelijke gevel 1	258376,54	471555,39	7,70	24,5	18,5	14,9	24,9	42,8
065_D	Blok A Zuidelijke gevel 1	258376,54	471555,39	10,80	23,8	18,0	14,2	24,2	41,5
066_A	Blok A Zuidelijke gevel 2	258380,56	471555,88	1,50	25,7	21,4	18,1	28,1	43,3
066_C	Blok A Zuidelijke gevel 2	258380,56	471555,88	7,70	31,8	28,4	25,3	35,3	42,9
066_D	Blok A Zuidelijke gevel 2	258380,56	471555,88	10,80	24,0	18,2	14,4	24,4	41,7
067_A	Blok A Zuidelijke gevel 3	258384,53	471556,37	1,50	24,3	18,7	15,1	25,1	43,2
067_C	Blok A Zuidelijke gevel 3	258384,53	471556,37	7,70	24,5	18,9	15,2	25,2	42,3
067_D	Blok A Zuidelijke gevel 3	258384,53	471556,37	10,80	25,0	19,1	15,4	25,4	42,3
068_A	Blok A Zuidelijke gevel 4	258388,40	471556,85	1,50	24,9	18,9	15,3	25,3	43,7
068_C	Blok A Zuidelijke gevel 4	258388,40	471556,85	7,70	25,0	19,1	15,5	25,5	43,3
068_D	Blok A Zuidelijke gevel 4	258388,40	471556,85	10,80	24,9	19,4	15,7	25,7	42,1
069_A	Blok A Zuidelijke gevel 5	258392,43	471557,34	1,50	28,4	19,5	15,9	28,4	44,3
069_C	Blok A Zuidelijke gevel 5	258392,43	471557,34	7,70	28,6	19,4	15,7	28,6	44,0
069_D	Blok A Zuidelijke gevel 5	258392,43	471557,34	10,80	25,6	19,7	15,9	25,9	42,9
070_A	Blok A Zuidelijke gevel 6	258396,21	471557,80	1,50	27,6	19,8	16,2	27,6	44,9
070_C	Blok A Zuidelijke gevel 6	258396,21	471557,80	7,70	28,0	19,7	16,0	28,0	44,6
070_D	Blok A Zuidelijke gevel 6	258396,21	471557,80	10,80	26,7	20,0	16,2	26,7	43,7
071_A	Blok B Zuidelijke gevel 1	258400,26	471557,09	1,50	27,5	20,7	17,1	27,5	45,5
071_C	Blok B Zuidelijke gevel 1	258400,26	471557,09	7,70	28,0	21,0	17,5	28,0	45,5
071_D	Blok B Zuidelijke gevel 1	258400,26	471557,09	10,80	27,8	21,3	17,7	27,8	44,2
071_E	Blok B Zuidelijke gevel 1	258400,26	471557,09	13,90	26,6	21,5	17,9	27,9	43,4
071_F	Blok B Zuidelijke gevel 1	258400,26	471557,09	17,00	27,6	23,0	19,4	29,4	43,5
072_A	Blok B Zuidelijke gevel 2	258404,21	471557,61	1,50	27,7	21,4	17,9	27,9	47,4
072_C	Blok B Zuidelijke gevel 2	258404,21	471557,61	7,70	28,0	21,4	17,9	28,0	47,1
072_D	Blok B Zuidelijke gevel 2	258404,21	471557,61	10,80	28,4	24,1	19,6	29,6	47,7
072_E	Blok B Zuidelijke gevel 2	258404,21	471557,61	13,90	27,5	24,3	19,8	29,8	43,0
072_F	Blok B Zuidelijke gevel 2	258404,21	471557,61	17,00	28,6	25,4	21,0	31,0	43,4
073_A	Blok B Zuidelijke gevel 3	258408,13	471558,13	1,50	28,4	23,5	20,1	30,1	48,5
073_C	Blok B Zuidelijke gevel 3	258408,13	471558,13	7,70	27,1	22,1	18,5	28,5	49,0
073_D	Blok B Zuidelijke gevel 3	258408,13	471558,13	10,80	28,5	25,1	20,5	30,5	50,7
073_E	Blok B Zuidelijke gevel 3	258408,13	471558,13	13,90	28,3	25,3	20,8	30,8	43,5
073_F	Blok B Zuidelijke gevel 3	258408,13	471558,13	17,00	29,5	26,2	21,8	31,8	43,8
074_A	Blok B Zuidelijke gevel 4	258412,00	471558,64	1,50	29,3	23,4	20,0	30,0	53,3
074_C	Blok B Zuidelijke gevel 4	258412,00	471558,64	7,70	28,3	21,4	17,6	28,3	52,5
074_D	Blok B Zuidelijke gevel 4	258412,00	471558,64	10,80	30,1	26,7	22,0	32,0	52,9
074_E	Blok B Zuidelijke gevel 4	258412,00	471558,64	13,90	30,0	26,8	22,2	32,2	44,1
074_F	Blok B Zuidelijke gevel 4	258412,00	471558,64	17,00	31,0	27,6	23,0	33,0	44,5
075_A	Blok B Zuidelijke gevel 5	258416,10	471559,18	1,50	31,3	26,4	22,6	32,6	51,5
075_C	Blok B Zuidelijke gevel 5	258416,10	471559,18	7,70	29,7	22,2	18,5	29,7	50,3
075_D	Blok B Zuidelijke gevel 5	258416,10	471559,18	10,80	31,3	26,8	23,2	33,2	50,5
075_E	Blok B Zuidelijke gevel 5	258416,10	471559,18	13,90	32,9	30,1	25,4	35,4	45,6
075_F	Blok B Zuidelijke gevel 5	258416,10	471559,18	17,00	33,7	30,5	25,8	35,8	46,9
076_A	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	1,50	32,7	26,5	22,9	32,9	60,1
076_B	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	4,60	37,7	31,9	28,7	38,7	60,3
076_C	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	7,70	41,1	33,8	30,6	41,1	61,0
076_D	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	10,80	42,5	36,9	33,4	43,4	62,4
076_E	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	13,90	44,5	40,5	36,6	46,6	62,8
076_F	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	17,00	45,2	40,6	36,7	46,7	63,0
077_A	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	1,50	35,1	30,0	26,7	36,7	54,4
077_B	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	4,60	40,8	35,8	32,7	42,7	55,8
077_C	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	7,70	44,2	38,6	35,5	45,5	58,6
077_D	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	10,80	44,4	39,4	36,0	46,0	59,4
077_E	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	13,90	45,0	40,5	36,7	46,7	60,5
077_F	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	17,00	45,5	40,6	36,8	46,8	61,0
078_A	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	1,50	32,6	26,8	23,1	33,1	48,2
078_B	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	4,60	40,0	35,4	32,2	42,2	49,2
078_C	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	7,70	42,0	37,0	33,9	43,9	50,4
078_D	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	10,80	42,6	38,2	34,6	44,6	51,2
078_E	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	13,90	43,2	39,2	35,2	45,2	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
078_F	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	17,00	45,0	39,2	35,3	45,3	58,5
079_A	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	1,50	32,1	26,5	22,7	32,7	48,4
079_B	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	4,60	40,0	35,8	32,7	42,7	48,4
079_C	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	7,70	41,0	36,6	33,5	43,5	48,8
079_D	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	10,80	41,7	38,1	34,4	44,4	49,0
079_E	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	13,90	42,0	38,7	34,8	44,8	49,2
079_F	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	17,00	42,4	38,8	34,8	44,8	50,2
080_A	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	1,50	32,5	27,1	23,4	33,4	47,5
080_B	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	4,60	36,4	32,2	28,9	38,9	46,8
080_C	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	7,70	37,5	32,4	29,1	39,1	47,2
080_D	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	10,80	38,9	35,8	31,2	41,2	47,2
080_E	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	13,90	39,2	36,1	31,4	41,4	47,6
080_F	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	17,00	39,6	36,2	31,4	41,4	48,0
081_A	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	1,50	31,3	26,1	22,3	32,3	46,9
081_B	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	4,60	32,0	26,5	22,5	32,5	45,8
081_C	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	7,70	34,0	27,5	23,3	34,0	46,0
081_D	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	10,80	36,8	34,2	28,7	39,2	46,4
081_E	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	13,90	37,2	34,4	28,9	39,4	46,7
081_F	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	17,00	37,7	34,7	29,4	39,7	46,9
082_A	Blok A Noordelijke gevel 1	258394,50	471569,45	1,50	30,7	25,5	21,5	31,5	46,5
082_B	Blok A Noordelijke gevel 1	258394,50	471569,45	4,60	31,9	25,7	21,5	31,9	46,0
082_C	Blok A Noordelijke gevel 1	258394,50	471569,45	7,70	33,4	26,9	22,4	33,4	45,8
082_D	Blok A Noordelijke gevel 1	258394,50	471569,45	10,80	36,2	33,6	28,0	38,6	46,2
083_A	Blok A Noordelijke gevel 2	258390,89	471568,97	1,50	30,3	24,9	20,7	30,7	46,6
083_B	Blok A Noordelijke gevel 2	258390,89	471568,97	4,60	32,4	25,0	20,6	32,4	46,1
083_C	Blok A Noordelijke gevel 2	258390,89	471568,97	7,70	33,0	26,4	21,8	33,0	46,1
083_D	Blok A Noordelijke gevel 2	258390,89	471568,97	10,80	35,8	33,2	27,5	38,2	46,3
084_A	Blok A Noordelijke gevel 3	258386,98	471568,45	1,50	30,0	24,8	20,7	30,7	46,7
084_B	Blok A Noordelijke gevel 3	258386,98	471568,45	4,60	31,6	25,0	20,6	31,6	46,6
084_C	Blok A Noordelijke gevel 3	258386,98	471568,45	7,70	32,2	26,5	21,8	32,2	46,2
084_D	Blok A Noordelijke gevel 3	258386,98	471568,45	10,80	35,1	32,8	27,1	37,8	46,4
085_A	Blok A Noordelijke gevel 4	258383,02	471567,92	1,50	30,0	24,9	20,7	30,7	46,5
085_B	Blok A Noordelijke gevel 4	258383,02	471567,92	4,60	31,8	25,5	21,3	31,8	47,0
085_C	Blok A Noordelijke gevel 4	258383,02	471567,92	7,70	32,2	26,6	21,9	32,2	46,8
085_D	Blok A Noordelijke gevel 4	258383,02	471567,92	10,80	34,9	32,5	26,9	37,5	47,0
086_A	Blok A Noordelijke gevel 5	258379,46	471567,45	1,50	29,8	24,8	20,6	30,6	46,5
086_B	Blok A Noordelijke gevel 5	258379,46	471567,45	4,60	31,4	25,5	21,1	31,4	46,9
086_C	Blok A Noordelijke gevel 5	258379,46	471567,45	7,70	32,2	26,7	22,0	32,2	46,8
086_D	Blok A Noordelijke gevel 5	258379,46	471567,45	10,80	34,8	32,4	26,8	37,4	47,0
087_C	Blok A Noordelijke gevel 6	258375,20	471566,89	7,70	32,0	26,7	21,8	32,0	46,3
087_D	Blok A Noordelijke gevel 6	258375,20	471566,89	10,80	34,4	31,9	26,3	36,9	46,4
088_C	Blok A Westelijke gevel 1	258373,59	471560,38	7,70	25,7	20,5	16,5	26,5	43,2
088_D	Blok A Westelijke gevel 1	258373,59	471560,38	10,80	27,1	22,5	18,7	28,7	43,3
089_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 1	258378,25	471569,58	1,50	29,7	25,1	20,6	30,6	46,6
089_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 1	258378,25	471569,58	4,60	31,6	25,5	20,9	31,6	46,7
090_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 2	258377,61	471572,71	1,50	31,0	28,2	23,3	33,3	46,6
090_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 2	258377,61	471572,71	4,60	31,8	28,6	23,7	33,7	46,7
091_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 3	258376,86	471576,36	1,50	35,2	31,7	28,5	38,5	47,4
091_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 3	258376,86	471576,36	4,60	36,9	33,3	30,1	40,1	47,8
092_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 4	258375,96	471580,78	1,50	35,0	31,4	28,3	38,3	47,5
092_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 4	258375,96	471580,78	4,60	36,5	32,9	29,8	39,8	47,3
093_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 5	258375,22	471584,38	1,50	28,1	20,2	15,7	28,1	47,2
093_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 5	258375,22	471584,38	4,60	28,7	20,4	16,0	28,7	47,0
094_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 6	258374,14	471589,67	1,50	29,1	19,9	15,5	29,1	47,5
094_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 6	258374,14	471589,67	4,60	29,6	19,9	15,4	29,6	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_C	Blok F Westelijke gevel 1	258357,18	471557,01	7,50	43,8	22,5	22,5
001_D	Blok F Westelijke gevel 1	258357,18	471557,01	10,60	43,8	23,5	23,5
001_E	Blok F Westelijke gevel 1	258357,18	471557,01	13,70	43,8	25,7	25,7
002_C	Blok F Westelijke gevel 2	258356,30	471560,81	7,50	43,9	20,4	20,4
002_D	Blok F Westelijke gevel 2	258356,30	471560,81	10,60	43,9	21,5	21,5
002_E	Blok F Westelijke gevel 2	258356,30	471560,81	13,70	43,9	24,2	24,2
003_C	Blok F Westelijke gevel 3	258355,40	471564,68	7,50	44,0	19,8	19,8
003_D	Blok F Westelijke gevel 3	258355,40	471564,68	10,60	44,0	21,0	21,0
003_E	Blok F Westelijke gevel 3	258355,40	471564,68	13,70	44,0	23,9	23,9
004_C	Blok F Westelijke gevel 4	258354,51	471568,54	7,50	44,1	21,0	21,0
004_D	Blok F Westelijke gevel 4	258354,51	471568,54	10,60	44,1	20,8	20,8
004_E	Blok F Westelijke gevel 4	258354,51	471568,54	13,70	44,2	23,8	23,8
005_C	Blok F Westelijke gevel 5	258353,68	471572,14	7,50	44,2	20,8	20,8
005_D	Blok F Westelijke gevel 5	258353,68	471572,14	10,60	44,2	20,6	20,6
005_E	Blok F Westelijke gevel 5	258353,68	471572,14	13,70	44,3	23,7	23,7
006_C	Blok F Zuidgevel	258364,07	471556,40	7,50	46,8	28,0	28,0
006_D	Blok F Zuidgevel	258364,07	471556,40	10,60	44,4	30,9	30,9
006_E	Blok F Zuidgevel	258364,07	471556,40	13,70	44,5	32,3	32,3
007_C	Blok F Oostelijke gevel 1	258369,00	471559,58	7,50	48,7	25,3	25,3
007_D	Blok F Oostelijke gevel 1	258369,00	471559,58	10,60	48,7	29,8	29,8
007_E	Blok F Oostelijke gevel 1	258369,00	471559,58	13,70	50,7	33,8	33,8
008_C	Blok F Oostelijke gevel 2	258368,21	471563,44	7,50	50,1	29,1	29,1
008_D	Blok F Oostelijke gevel 2	258368,21	471563,44	10,60	50,2	31,6	31,6
008_E	Blok F Oostelijke gevel 2	258368,21	471563,44	13,70	50,3	35,5	35,5
009_C	Blok F Oostelijke gevel 1	258367,40	471567,36	7,50	49,1	38,5	38,5
009_D	Blok F Oostelijke gevel 1	258367,40	471567,36	10,60	49,2	39,0	39,0
009_E	Blok F Oostelijke gevel 1	258367,40	471567,36	13,70	49,3	39,5	39,5
010_C	Blok F Oostelijke gevel 3	258366,63	471571,13	7,50	49,4	36,7	36,7
010_D	Blok F Oostelijke gevel 3	258366,63	471571,13	10,60	49,5	37,4	37,4
010_E	Blok F Oostelijke gevel 3	258366,63	471571,13	13,70	48,8	38,1	38,1
011_C	Blok F Oostelijke gevel 4	258365,83	471575,01	7,50	49,1	35,1	35,1
011_D	Blok F Oostelijke gevel 4	258365,83	471575,01	10,60	49,3	35,5	35,5
011_E	Blok F Oostelijke gevel 4	258365,83	471575,01	13,70	48,6	36,0	36,0
012_A	Blok E Westelijke gevel 1	258350,83	471575,63	7,50	44,2	20,8	20,8
012_B	Blok E Westelijke gevel 1	258350,83	471575,63	10,60	44,2	20,9	20,9
012_C	Blok E Westelijke gevel 1	258350,83	471575,63	13,70	44,2	23,6	23,6
012_D	Blok E Westelijke gevel 1	258350,83	471575,63	16,80	44,2	24,5	24,5
012_E	Blok E Westelijke gevel 1	258350,83	471575,63	19,90	44,2	25,8	25,8
013_A	Blok E Westelijke gevel 2	258349,96	471579,80	7,50	45,3	20,5	20,5
013_B	Blok E Westelijke gevel 2	258349,96	471579,80	10,60	45,2	21,1	21,1
013_C	Blok E Westelijke gevel 2	258349,96	471579,80	13,70	45,2	21,7	21,7
013_D	Blok E Westelijke gevel 2	258349,96	471579,80	16,80	45,2	21,1	21,1
013_E	Blok E Westelijke gevel 2	258349,96	471579,80	19,90	45,2	22,3	22,3
014_A	Blok E Westelijke gevel 3	258349,15	471583,67	7,50	45,6	24,1	24,1
014_B	Blok E Westelijke gevel 3	258349,15	471583,67	10,60	45,6	21,1	21,1
014_C	Blok E Westelijke gevel 3	258349,15	471583,67	13,70	45,6	21,6	21,6
014_D	Blok E Westelijke gevel 3	258349,15	471583,67	16,80	45,6	22,6	22,6
014_E	Blok E Westelijke gevel 3	258349,15	471583,67	19,90	45,6	22,1	22,1
015_A	Blok E Westelijke gevel 4	258348,34	471587,56	7,50	45,6	24,2	24,2
015_B	Blok E Westelijke gevel 4	258348,34	471587,56	10,60	45,6	20,7	20,7
015_C	Blok E Westelijke gevel 4	258348,34	471587,56	13,70	45,6	21,3	21,3
015_D	Blok E Westelijke gevel 4	258348,34	471587,56	16,80	45,5	21,3	21,3
015_E	Blok E Westelijke gevel 4	258348,34	471587,56	19,90	45,5	23,1	23,1
016_A	Blok E Westelijke gevel 5	258347,53	471591,45	7,50	45,7	23,9	23,9
016_B	Blok E Westelijke gevel 5	258347,53	471591,45	10,60	45,7	19,4	19,4
016_C	Blok E Westelijke gevel 5	258347,53	471591,45	13,70	45,7	20,1	20,1
016_D	Blok E Westelijke gevel 5	258347,53	471591,45	16,80	45,8	21,5	21,5
016_E	Blok E Westelijke gevel 5	258347,53	471591,45	19,90	46,1	23,2	23,2
017_A	Blok E Westelijke gevel 6	258346,75	471595,17	7,50	45,9	24,5	24,5
017_B	Blok E Westelijke gevel 6	258346,75	471595,17	10,60	45,9	19,6	19,6
017_C	Blok E Westelijke gevel 6	258346,75	471595,17	13,70	46,0	21,0	21,0
017_D	Blok E Westelijke gevel 6	258346,75	471595,17	16,80	46,0	21,9	21,9
017_E	Blok E Westelijke gevel 6	258346,75	471595,17	19,90	45,5	23,6	23,6
018_A	Blok E Westelijke gevel 7	258345,86	471599,42	7,50	46,0	25,2	25,2
018_B	Blok E Westelijke gevel 7	258345,86	471599,42	10,60	46,1	22,1	22,1
018_C	Blok E Westelijke gevel 7	258345,86	471599,42	13,70	46,1	22,9	22,9
018_D	Blok E Westelijke gevel 7	258345,86	471599,42	16,80	46,2	23,8	23,8
018_E	Blok E Westelijke gevel 7	258345,86	471599,42	19,90	46,6	25,1	25,1
019_A	Blok E Oostelijke gevel 1	258364,67	471579,50	7,50	49,1	28,6	28,6
019_B	Blok E Oostelijke gevel 1	258364,67	471579,50	10,60	49,3	30,2	30,2
019_C	Blok E Oostelijke gevel 1	258364,67	471579,50	13,70	48,7	31,5	31,5
019_D	Blok E Oostelijke gevel 1	258364,67	471579,50	16,80	49,0	28,2	28,2
019_E	Blok E Oostelijke gevel 1	258364,67	471579,50	19,90	49,4	30,6	30,6
020_A	Blok E Oostelijke gevel 2	258363,71	471583,90	7,50	49,5	29,7	29,7
020_B	Blok E Oostelijke gevel 2	258363,71	471583,90	10,70	48,9	31,2	31,2
020_C	Blok E Oostelijke gevel 2	258363,71	471583,90	13,70	49,1	35,7	35,7
020_D	Blok E Oostelijke gevel 2	258363,71	471583,90	16,80	49,5	28,8	28,8
020_E	Blok E Oostelijke gevel 2	258363,71	471583,90	19,90	50,1	32,0	32,0
021_A	Blok E Oostelijke gevel 3	258362,90	471587,60	7,50	49,9	27,6	27,6
021_B	Blok E Oostelijke gevel 3	258362,90	471587,60	10,70	49,3	29,8	29,8
021_C	Blok E Oostelijke gevel 3	258362,90	471587,60	13,70	49,5	30,8	30,8
021_D	Blok E Oostelijke gevel 3	258362,90	471587,60	16,80	49,9	29,7	29,7
021_E	Blok E Oostelijke gevel 3	258362,90	471587,60	19,90	50,5	32,5	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
022_A	Blok E Oostelijke gevel 4	258361,97	471591,80	7,50	49,5	27,6	27,6
022_B	Blok E Oostelijke gevel 4	258361,97	471591,80	10,60	48,8	28,4	28,4
022_C	Blok E Oostelijke gevel 4	258361,97	471591,80	13,70	49,0	29,4	29,4
022_D	Blok E Oostelijke gevel 4	258361,97	471591,80	16,80	49,4	30,2	30,2
022_E	Blok E Oostelijke gevel 4	258361,97	471591,80	19,90	50,1	32,4	32,4
023_A	Blok E Oostelijke gevel 5	258361,18	471595,44	7,50	48,3	25,1	25,1
023_B	Blok E Oostelijke gevel 5	258361,18	471595,44	10,60	48,4	25,0	25,0
023_C	Blok E Oostelijke gevel 5	258361,18	471595,44	13,70	48,6	25,9	25,9
023_D	Blok E Oostelijke gevel 5	258361,18	471595,44	16,80	48,0	27,1	27,1
023_E	Blok E Oostelijke gevel 5	258361,18	471595,44	19,90	49,1	29,7	29,7
024_A	Blok E Oostelijke gevel 6	258360,39	471599,03	7,50	48,6	24,5	24,5
024_B	Blok E Oostelijke gevel 6	258360,39	471599,03	10,60	48,6	25,3	25,3
024_C	Blok E Oostelijke gevel 6	258360,39	471599,03	13,70	48,2	23,8	23,8
024_D	Blok E Oostelijke gevel 6	258360,39	471599,03	16,80	48,6	25,0	25,0
024_E	Blok E Oostelijke gevel 6	258360,39	471599,03	19,90	49,6	28,6	28,6
025_A	Blok E Oostelijke gevel 7	258359,45	471603,32	7,50	61,2	31,8	31,8
025_B	Blok E Oostelijke gevel 7	258359,45	471603,32	10,60	61,3	33,0	33,0
025_C	Blok E Oostelijke gevel 7	258359,45	471603,32	13,70	61,3	33,4	33,4
025_D	Blok E Oostelijke gevel 7	258359,45	471603,32	16,80	61,3	33,9	33,9
025_E	Blok E Oostelijke gevel 7	258359,45	471603,32	19,90	61,3	35,0	35,0
026_A	Blok E Noordelijke gevel 1	258350,76	471602,97	7,50	61,6	38,2	38,2
026_B	Blok E Noordelijke gevel 1	258350,76	471602,97	10,60	61,5	38,6	38,6
026_C	Blok E Noordelijke gevel 1	258350,76	471602,97	13,70	61,5	39,0	39,0
026_D	Blok E Noordelijke gevel 1	258350,76	471602,97	16,80	61,4	39,6	39,6
026_E	Blok E Noordelijke gevel 1	258350,76	471602,97	19,90	61,4	40,1	40,1
027_A	Blok D Noordelijke gevel 1	258363,39	471604,89	7,50	64,2	40,2	40,2
027_B	Blok D Noordelijke gevel 1	258363,39	471604,89	10,60	64,2	40,6	40,6
027_C	Blok D Noordelijke gevel 1	258363,39	471604,89	13,70	64,1	41,1	41,1
027_D	Blok D Noordelijke gevel 1	258363,39	471604,89	16,80	64,0	41,7	41,7
027_E	Blok D Noordelijke gevel 1	258363,39	471604,89	19,90	63,9	42,2	42,2
028_A	Blok D Noordelijke gevel 2	258367,22	471605,74	7,50	64,5	40,3	40,3
028_B	Blok D Noordelijke gevel 2	258367,22	471605,74	10,60	64,5	40,7	40,7
028_C	Blok D Noordelijke gevel 2	258367,22	471605,74	13,70	64,4	41,2	41,2
028_D	Blok D Noordelijke gevel 2	258367,22	471605,74	16,80	64,3	41,8	41,8
028_E	Blok D Noordelijke gevel 2	258367,22	471605,74	19,90	64,2	42,3	42,3
029_A	Blok D Noordelijke gevel 3	258371,12	471606,60	7,50	64,1	40,3	40,3
029_B	Blok D Noordelijke gevel 3	258371,12	471606,60	10,60	64,0	40,8	40,8
029_C	Blok D Noordelijke gevel 3	258371,12	471606,60	13,70	63,9	41,3	41,3
029_D	Blok D Noordelijke gevel 3	258371,12	471606,60	16,80	63,8	41,9	41,9
029_E	Blok D Noordelijke gevel 3	258371,12	471606,60	19,90	63,7	42,4	42,4
030_A	Blok D Noordelijke gevel 4	258375,01	471607,45	7,50	64,8	40,4	40,4
030_B	Blok D Noordelijke gevel 4	258375,01	471607,45	10,60	64,7	40,9	40,9
030_C	Blok D Noordelijke gevel 4	258375,01	471607,45	13,70	64,6	41,4	41,4
030_D	Blok D Noordelijke gevel 4	258375,01	471607,45	16,80	64,4	42,0	42,0
030_E	Blok D Noordelijke gevel 4	258375,01	471607,45	19,90	64,3	42,6	42,6
031_A	Blok D Noordelijke gevel 5	258378,90	471608,31	7,50	65,5	40,5	40,5
031_B	Blok D Noordelijke gevel 5	258378,90	471608,31	10,60	65,4	41,0	41,0
031_C	Blok D Noordelijke gevel 5	258378,90	471608,31	13,70	65,3	41,6	41,6
031_D	Blok D Noordelijke gevel 5	258378,90	471608,31	16,80	65,1	42,1	42,1
031_E	Blok D Noordelijke gevel 5	258378,90	471608,31	19,90	64,9	42,7	42,7
032_A	Blok D Noordelijke gevel 6	258382,38	471609,08	7,50	66,2	40,6	40,6
032_B	Blok D Noordelijke gevel 6	258382,38	471609,08	10,60	66,1	41,1	41,1
032_C	Blok D Noordelijke gevel 6	258382,38	471609,08	13,70	65,9	41,7	41,7
032_D	Blok D Noordelijke gevel 6	258382,38	471609,08	16,80	65,7	42,2	42,2
032_E	Blok D Noordelijke gevel 6	258382,38	471609,08	19,90	65,5	42,8	42,8
033_A	Blok D Noordelijke gevel 7	258386,77	471610,05	7,50	67,1	40,7	40,7
033_B	Blok D Noordelijke gevel 7	258386,77	471610,05	10,60	67,0	41,3	41,3
033_C	Blok D Noordelijke gevel 7	258386,77	471610,05	13,70	66,8	41,8	41,8
033_D	Blok D Noordelijke gevel 7	258386,77	471610,05	16,80	66,6	42,4	42,4
033_E	Blok D Noordelijke gevel 7	258386,77	471610,05	19,90	66,3	42,9	42,9
034_A	Blok D Noordelijke gevel 8	258390,65	471610,90	7,50	68,1	40,8	40,8
034_B	Blok D Noordelijke gevel 8	258390,65	471610,90	10,60	67,9	41,4	41,4
034_C	Blok D Noordelijke gevel 8	258390,65	471610,90	13,70	67,7	41,9	41,9
034_D	Blok D Noordelijke gevel 8	258390,65	471610,90	16,80	67,4	42,5	42,5
034_E	Blok D Noordelijke gevel 8	258390,65	471610,90	19,90	67,1	43,0	43,0
035_A	Blok D Noordelijke gevel 9	258394,74	471611,81	7,50	69,2	40,2	40,2
035_B	Blok D Noordelijke gevel 9	258394,74	471611,81	10,60	69,0	40,8	40,8
035_C	Blok D Noordelijke gevel 9	258394,74	471611,81	13,70	68,7	41,3	41,3
035_D	Blok D Noordelijke gevel 9	258394,74	471611,81	16,80	68,3	41,9	41,9
035_E	Blok D Noordelijke gevel 9	258394,74	471611,81	19,90	67,9	42,3	42,3
036_A	Blok D Zuidelijke gevel 1	258366,17	471593,68	7,50	49,5	30,6	30,6
036_B	Blok D Zuidelijke gevel 1	258366,17	471593,68	10,60	49,5	31,3	31,3
036_C	Blok D Zuidelijke gevel 1	258366,17	471593,68	13,70	49,7	30,3	30,3
036_D	Blok D Zuidelijke gevel 1	258366,17	471593,68	16,80	49,8	31,9	31,9
036_E	Blok D Zuidelijke gevel 1	258366,17	471593,68	19,90	50,3	34,2	34,2
037_A	Blok D Zuidelijke gevel 2	258369,97	471594,48	7,50	49,8	29,1	29,1
037_B	Blok D Zuidelijke gevel 2	258369,97	471594,48	10,60	49,8	31,4	31,4
037_C	Blok D Zuidelijke gevel 2	258369,97	471594,48	13,70	49,9	30,9	30,9
037_D	Blok D Zuidelijke gevel 2	258369,97	471594,48	16,80	50,0	31,8	31,8
037_E	Blok D Zuidelijke gevel 2	258369,97	471594,48	19,90	50,6	34,2	34,2
038_A	Blok D Zuidelijke gevel 3	258373,74	471595,27	7,50	50,3	29,9	29,9
038_B	Blok D Zuidelijke gevel 3	258373,74	471595,27	10,60	50,3	31,0	31,0
038_C	Blok D Zuidelijke gevel 3	258373,74	471595,27	13,70	50,4	31,4	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
038_D	Blok D Zuidelijke gevel 3	258373,74	471595,27	16,80	50,5	31,7	31,7
038_E	Blok D Zuidelijke gevel 3	258373,74	471595,27	19,90	51,0	34,1	34,1
039_A	Blok D Zuidelijke gevel 4	258377,69	471596,10	7,50	51,2	30,3	30,3
039_B	Blok D Zuidelijke gevel 4	258377,69	471596,10	10,60	51,2	31,3	31,3
039_C	Blok D Zuidelijke gevel 4	258377,69	471596,10	13,70	51,3	31,6	31,6
039_D	Blok D Zuidelijke gevel 4	258377,69	471596,10	16,80	51,4	31,6	31,6
039_E	Blok D Zuidelijke gevel 4	258377,69	471596,10	19,90	51,8	33,9	33,9
040_A	Blok D Zuidelijke gevel 5	258381,65	471596,93	7,50	52,7	27,6	27,6
040_B	Blok D Zuidelijke gevel 5	258381,65	471596,93	10,60	52,7	28,6	28,6
040_C	Blok D Zuidelijke gevel 5	258381,65	471596,93	13,70	52,5	31,6	31,6
040_D	Blok D Zuidelijke gevel 5	258381,65	471596,93	16,80	52,5	31,5	31,5
040_E	Blok D Zuidelijke gevel 5	258381,65	471596,93	19,90	52,8	33,5	33,5
041_A	Blok D Zuidelijke gevel 6	258385,29	471597,70	7,50	52,8	28,3	28,3
041_B	Blok D Zuidelijke gevel 6	258385,29	471597,70	10,60	52,9	28,8	28,8
041_C	Blok D Zuidelijke gevel 6	258385,29	471597,70	13,70	52,3	31,8	31,8
041_D	Blok D Zuidelijke gevel 6	258385,29	471597,70	16,80	52,5	31,2	31,2
041_E	Blok D Zuidelijke gevel 6	258385,29	471597,70	19,90	52,8	33,3	33,3
042_A	Blok D Zuidelijke gevel 7	258389,24	471598,53	7,50	52,4	28,5	28,5
042_B	Blok D Zuidelijke gevel 7	258389,24	471598,53	10,60	52,3	29,2	29,2
042_C	Blok D Zuidelijke gevel 7	258389,24	471598,53	13,70	52,4	31,3	31,3
042_D	Blok D Zuidelijke gevel 7	258389,24	471598,53	16,80	52,4	30,8	30,8
042_E	Blok D Zuidelijke gevel 7	258389,24	471598,53	19,90	53,1	32,9	32,9
043_A	Blok D Zuidelijke gevel 8	258393,20	471599,36	7,50	52,0	28,0	28,0
043_B	Blok D Zuidelijke gevel 8	258393,20	471599,36	10,60	51,9	28,8	28,8
043_C	Blok D Zuidelijke gevel 8	258393,20	471599,36	13,70	51,9	30,7	30,7
043_D	Blok D Zuidelijke gevel 8	258393,20	471599,36	16,80	51,9	30,3	30,3
043_E	Blok D Zuidelijke gevel 8	258393,20	471599,36	19,90	52,8	32,5	32,5
044_A	Blok D Zuidelijke gevel 9	258397,04	471600,17	7,50	51,4	27,9	27,9
044_B	Blok D Zuidelijke gevel 9	258397,04	471600,17	10,60	51,4	28,7	28,7
044_C	Blok D Zuidelijke gevel 9	258397,04	471600,17	13,70	51,5	29,8	29,8
044_D	Blok D Zuidelijke gevel 9	258397,04	471600,17	16,80	51,4	29,7	29,7
044_E	Blok D Zuidelijke gevel 9	258397,04	471600,17	19,90	52,5	31,7	31,7
045_A	Blok D Westelijke gevel 1	258362,43	471598,28	7,50	49,1	26,0	26,0
045_B	Blok D Westelijke gevel 1	258362,43	471598,28	10,60	49,1	26,7	26,7
045_C	Blok D Westelijke gevel 1	258362,43	471598,28	13,70	49,2	26,4	26,4
045_D	Blok D Westelijke gevel 1	258362,43	471598,28	16,80	49,0	27,7	27,7
045_E	Blok D Westelijke gevel 1	258362,43	471598,28	19,90	49,4	29,9	29,9
046_A	Blok D Oostelijke gevel 1	258397,99	471606,34	7,50	58,5	27,2	27,2
046_B	Blok D Oostelijke gevel 1	258397,99	471606,34	10,60	58,4	28,1	28,1
046_C	Blok D Oostelijke gevel 1	258397,99	471606,34	13,70	58,3	26,2	26,2
046_D	Blok D Oostelijke gevel 1	258397,99	471606,34	16,80	58,1	27,4	27,4
046_E	Blok D Oostelijke gevel 1	258397,99	471606,34	19,90	58,0	30,6	30,6
047_A	Blok C2 Oostelijke gevel 1	258411,55	471609,91	7,50	73,6	37,6	37,6
047_B	Blok C2 Oostelijke gevel 1	258411,55	471609,91	10,60	72,9	39,8	39,8
047_C	Blok C2 Oostelijke gevel 1	258411,55	471609,91	13,70	72,2	37,9	37,9
047_D	Blok C2 Oostelijke gevel 1	258411,55	471609,91	16,80	71,9	42,6	42,6
047_E	Blok C2 Oostelijke gevel 1	258411,55	471609,91	19,90	71,6	42,7	42,7
048_A	Blok C2 Oostelijke gevel 2	258412,01	471606,46	7,50	72,4	38,0	38,0
048_B	Blok C2 Oostelijke gevel 2	258412,01	471606,46	10,60	72,2	39,7	39,7
048_C	Blok C2 Oostelijke gevel 2	258412,01	471606,46	13,70	72,0	39,0	39,0
048_D	Blok C2 Oostelijke gevel 2	258412,01	471606,46	16,80	71,7	42,4	42,4
048_E	Blok C2 Oostelijke gevel 2	258412,01	471606,46	19,90	71,4	42,6	42,6
049_A	Blok C2 Westelijke gevel 1	258400,21	471608,56	7,50	59,3	27,4	27,4
049_B	Blok C2 Westelijke gevel 1	258400,21	471608,56	10,60	59,1	29,2	29,2
049_C	Blok C2 Westelijke gevel 1	258400,21	471608,56	13,70	58,9	28,6	28,6
049_D	Blok C2 Westelijke gevel 1	258400,21	471608,56	16,80	58,5	30,9	30,9
049_E	Blok C2 Westelijke gevel 1	258400,21	471608,56	19,90	58,2	33,7	33,7
050_A	Blok C2 Westelijke gevel 2	258400,74	471605,01	7,50	54,8	27,2	27,2
050_B	Blok C2 Westelijke gevel 2	258400,74	471605,01	10,60	54,8	28,0	28,0
050_C	Blok C2 Westelijke gevel 2	258400,74	471605,01	13,70	54,8	27,8	27,8
050_D	Blok C2 Westelijke gevel 2	258400,74	471605,01	16,80	54,9	28,1	28,1
050_E	Blok C2 Westelijke gevel 2	258400,74	471605,01	19,90	55,2	31,0	31,0
051_A	Blok C2 Noordelijke gevel 1	258405,58	471612,16	7,50	73,3	41,0	41,0
051_B	Blok C2 Noordelijke gevel 1	258405,58	471612,16	10,60	72,8	41,6	41,6
051_C	Blok C2 Noordelijke gevel 1	258405,58	471612,16	13,70	72,3	42,2	42,2
051_D	Blok C2 Noordelijke gevel 1	258405,58	471612,16	16,80	72,1	42,8	42,8
051_E	Blok C2 Noordelijke gevel 1	258405,58	471612,16	19,90	71,8	43,9	43,9
052a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	1,50	69,3	31,2	31,2
052a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	4,50	70,1	37,2	37,2
052a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	7,50	70,9	42,2	42,2
052a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	10,60	71,3	42,5	42,5
052a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	13,70	71,3	40,8	40,8
052a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	16,80	71,0	42,5	42,5
052b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	258413,10	471598,62	19,90	70,8	42,7	42,7
052b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	258413,10	471598,62	23,00	70,5	42,7	42,7
052b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	258413,10	471598,62	26,10	70,3	42,7	42,7
053a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	1,50	68,2	29,3	29,3
053a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	4,50	69,4	31,9	31,9
053a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	7,50	70,3	39,6	39,6
053a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	10,60	70,7	41,2	41,2
053a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	13,70	70,8	41,8	41,8
053a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	16,80	70,6	42,5	42,5
053b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	258413,59	471594,90	19,90	70,4	42,6	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
053b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	258413,59	471594,90	23,00	70,2	42,7	42,7
053b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	258413,59	471594,90	26,10	70,0	42,7	42,7
054a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	1,50	67,1	28,1	28,1
054a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	4,50	68,7	32,2	32,2
054a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	7,50	69,7	39,4	39,4
054a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	10,60	69,8	41,2	41,2
054a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	13,70	70,1	41,8	41,8
054a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	16,80	70,1	42,6	42,6
054b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	258414,13	471590,81	19,90	70,0	42,7	42,7
054b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	258414,13	471590,81	23,00	69,8	42,6	42,6
054b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	258414,13	471590,81	26,10	69,7	42,7	42,7
055a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	1,50	66,2	27,3	27,3
055a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	4,50	68,1	31,3	31,3
055a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	7,50	69,1	39,4	39,4
055a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	10,60	69,2	41,2	41,2
055a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	13,70	69,6	41,8	41,8
055a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	16,80	69,6	42,5	42,5
055b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	258414,65	471586,96	19,90	69,5	42,6	42,6
055b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	258414,65	471586,96	23,00	69,4	42,6	42,6
055b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	258414,65	471586,96	26,10	69,3	42,7	42,7
056a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	1,50	65,8	25,9	25,9
056a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	4,50	67,5	31,9	31,9
056a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	7,50	68,5	40,9	40,9
056a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	10,60	68,6	41,2	41,2
056a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	13,70	69,1	41,8	41,8
056a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	16,80	69,1	42,5	42,5
056b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	258415,16	471583,06	19,90	69,1	42,6	42,6
056b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	258415,16	471583,06	23,00	69,0	42,6	42,6
056b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	258415,16	471583,06	26,10	68,9	42,7	42,7
057a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	1,50	65,0	26,6	26,6
057a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	4,50	66,9	32,2	32,2
057a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	7,50	67,8	41,0	41,0
057a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	10,60	68,0	41,2	41,2
057a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	13,70	68,5	41,8	41,8
057a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	16,80	68,6	42,5	42,5
057b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	258415,74	471578,71	19,90	68,6	42,6	42,6
057b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	258415,74	471578,71	23,00	68,5	42,6	42,6
057b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	258415,74	471578,71	26,10	68,5	42,7	42,7
058a_A	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	1,50	61,9	31,9	31,9
058a_B	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	4,50	63,8	32,8	32,8
058a_C	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	7,50	64,6	39,1	39,1
058a_D	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	10,60	64,7	40,6	40,6
058a_E	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	13,70	64,7	40,4	40,4
058a_F	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	16,80	64,6	40,5	40,5
058b_A	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	258410,30	471575,88	19,90	64,5	40,6	40,6
058b_B	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	258410,30	471575,88	23,00	51,5	40,9	40,9
058b_C	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	258410,30	471575,88	26,10	52,0	41,2	41,2
059a_A	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	1,50	50,2	30,0	30,0
059a_B	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	4,50	50,5	32,9	32,9
059a_C	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	7,50	50,5	34,7	34,7
059a_D	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	10,60	50,7	35,3	35,3
059a_E	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	13,70	50,7	27,0	27,0
059a_F	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	16,80	50,7	28,1	28,1
059b_A	Blok C1 Westelijke gevel 1b	258404,38	471577,02	19,90	49,5	30,4	30,4
059b_B	Blok C1 Westelijke gevel 1b	258404,38	471577,02	23,00	49,5	26,9	26,9
059b_C	Blok C1 Westelijke gevel 1b	258404,38	471577,02	26,10	49,7	27,8	27,8
060a_A	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	1,50	51,4	31,4	31,4
060a_B	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	4,50	51,5	33,1	33,1
060a_C	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	7,50	51,6	35,2	35,2
060a_D	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	10,60	51,6	36,0	36,0
060a_E	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	13,70	51,5	28,8	28,8
060a_F	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	16,80	51,5	29,0	29,0
060b_A	Blok C1 Westelijke gevel 2b	258403,85	471581,04	19,90	49,5	30,5	30,5
060b_B	Blok C1 Westelijke gevel 2b	258403,85	471581,04	23,00	49,5	24,8	24,8
060b_C	Blok C1 Westelijke gevel 2b	258403,85	471581,04	26,10	49,6	26,0	26,0
061a_A	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	1,50	51,3	27,9	27,9
061a_B	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	4,50	51,3	30,6	30,6
061a_C	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	7,50	51,3	31,3	31,3
061a_D	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	10,60	51,3	31,9	31,9
061a_E	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	13,70	51,2	28,8	28,8
061a_F	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	16,80	51,2	29,2	29,2
061b_A	Blok C1 Westelijke gevel 3b	258403,28	471585,44	19,90	49,9	30,7	30,7
061b_B	Blok C1 Westelijke gevel 3b	258403,28	471585,44	23,00	49,8	24,3	24,3
061b_C	Blok C1 Westelijke gevel 3b	258403,28	471585,44	26,10	49,9	25,6	25,6
062a_A	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	1,50	50,9	27,7	27,7
062a_B	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	4,50	50,5	28,1	28,1
062a_C	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	7,50	50,5	28,9	28,9
062a_D	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	10,60	50,4	29,2	29,2
062a_E	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	13,70	50,4	29,1	29,1
062a_F	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	16,80	50,3	30,0	30,0
062b_A	Blok C1 Westelijke gevel 4b	258402,79	471589,23	19,90	50,2	31,5	31,5
062b_B	Blok C1 Westelijke gevel 4b	258402,79	471589,23	23,00	50,2	24,2	24,2
062b_C	Blok C1 Westelijke gevel 4b	258402,79	471589,23	26,10	50,2	25,6	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
063a_A	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	1,50	51,4	25,0	25,0
063a_B	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	4,50	50,9	27,1	27,1
063a_C	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	7,50	50,8	27,9	27,9
063a_D	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	10,60	50,8	28,0	28,0
063a_E	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	13,70	50,8	28,8	28,8
063a_F	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	16,80	50,7	29,5	29,5
063b_A	Blok C1 Westelijke gevel 5b	258402,28	471593,13	19,90	50,6	32,0	32,0
063b_B	Blok C1 Westelijke gevel 5b	258402,28	471593,13	23,00	50,6	24,3	24,3
063b_C	Blok C1 Westelijke gevel 5b	258402,28	471593,13	26,10	50,6	25,7	25,7
064a_A	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	1,50	50,9	25,1	25,1
064a_B	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	4,50	51,0	26,1	26,1
064a_C	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	7,50	51,0	27,1	27,1
064a_D	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	10,60	50,9	27,9	27,9
064a_E	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	13,70	50,9	28,6	28,6
064a_F	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	16,80	50,8	29,5	29,5
064b_A	Blok C1 Westelijke gevel 6b	258401,76	471597,15	19,90	50,8	31,7	31,7
064b_B	Blok C1 Westelijke gevel 6b	258401,76	471597,15	23,00	50,8	24,8	24,8
064b_C	Blok C1 Westelijke gevel 6b	258401,76	471597,15	26,10	51,0	26,1	26,1
065_A	Blok A Zuidelijke gevel 1	258376,54	471555,39	1,50	44,1	21,3	21,3
065_C	Blok A Zuidelijke gevel 1	258376,54	471555,39	7,70	45,5	28,6	28,6
065_D	Blok A Zuidelijke gevel 1	258376,54	471555,39	10,80	43,0	31,5	31,5
066_A	Blok A Zuidelijke gevel 2	258380,56	471555,88	1,50	44,6	20,3	20,3
066_C	Blok A Zuidelijke gevel 2	258380,56	471555,88	7,70	46,5	25,4	25,4
066_D	Blok A Zuidelijke gevel 2	258380,56	471555,88	10,80	44,0	31,6	31,6
067_A	Blok A Zuidelijke gevel 3	258384,53	471556,37	1,50	42,9	20,7	20,7
067_C	Blok A Zuidelijke gevel 3	258384,53	471556,37	7,70	44,3	25,7	25,7
067_D	Blok A Zuidelijke gevel 3	258384,53	471556,37	10,80	44,3	31,6	31,6
068_A	Blok A Zuidelijke gevel 4	258388,40	471556,85	1,50	43,8	21,0	21,0
068_C	Blok A Zuidelijke gevel 4	258388,40	471556,85	7,70	46,4	26,0	26,0
068_D	Blok A Zuidelijke gevel 4	258388,40	471556,85	10,80	44,7	31,5	31,5
069_A	Blok A Zuidelijke gevel 5	258392,43	471557,34	1,50	44,3	21,4	21,4
069_C	Blok A Zuidelijke gevel 5	258392,43	471557,34	7,70	46,6	26,4	26,4
069_D	Blok A Zuidelijke gevel 5	258392,43	471557,34	10,80	45,0	31,0	31,0
070_A	Blok A Zuidelijke gevel 6	258396,21	471557,80	1,50	47,6	21,4	21,4
070_C	Blok A Zuidelijke gevel 6	258396,21	471557,80	7,70	49,8	25,1	25,1
070_D	Blok A Zuidelijke gevel 6	258396,21	471557,80	10,80	45,3	29,1	29,1
071_A	Blok B Zuidelijke gevel 1	258400,26	471557,09	1,50	48,8	24,4	24,4
071_C	Blok B Zuidelijke gevel 1	258400,26	471557,09	7,70	51,1	32,4	32,4
071_D	Blok B Zuidelijke gevel 1	258400,26	471557,09	10,80	52,7	34,9	34,9
071_E	Blok B Zuidelijke gevel 1	258400,26	471557,09	13,90	46,6	35,7	35,7
071_F	Blok B Zuidelijke gevel 1	258400,26	471557,09	17,00	46,7	36,3	36,3
072_A	Blok B Zuidelijke gevel 2	258404,21	471557,61	1,50	48,4	25,1	25,1
072_C	Blok B Zuidelijke gevel 2	258404,21	471557,61	7,70	50,5	34,3	34,3
072_D	Blok B Zuidelijke gevel 2	258404,21	471557,61	10,80	52,2	35,4	35,4
072_E	Blok B Zuidelijke gevel 2	258404,21	471557,61	13,90	46,1	36,1	36,1
072_F	Blok B Zuidelijke gevel 2	258404,21	471557,61	17,00	46,5	36,7	36,7
073_A	Blok B Zuidelijke gevel 3	258408,13	471558,13	1,50	46,4	26,1	26,1
073_C	Blok B Zuidelijke gevel 3	258408,13	471558,13	7,70	47,4	34,6	34,6
073_D	Blok B Zuidelijke gevel 3	258408,13	471558,13	10,80	46,4	36,0	36,0
073_E	Blok B Zuidelijke gevel 3	258408,13	471558,13	13,90	46,5	36,5	36,5
073_F	Blok B Zuidelijke gevel 3	258408,13	471558,13	17,00	46,9	37,1	37,1
074_A	Blok B Zuidelijke gevel 4	258412,00	471558,64	1,50	49,1	27,3	27,3
074_C	Blok B Zuidelijke gevel 4	258412,00	471558,64	7,70	50,8	35,0	35,0
074_D	Blok B Zuidelijke gevel 4	258412,00	471558,64	10,80	51,8	36,6	36,6
074_E	Blok B Zuidelijke gevel 4	258412,00	471558,64	13,90	48,0	37,0	37,0
074_F	Blok B Zuidelijke gevel 4	258412,00	471558,64	17,00	49,5	37,5	37,5
075_A	Blok B Zuidelijke gevel 5	258416,10	471559,18	1,50	51,1	29,4	29,4
075_C	Blok B Zuidelijke gevel 5	258416,10	471559,18	7,70	52,5	35,5	35,5
075_D	Blok B Zuidelijke gevel 5	258416,10	471559,18	10,80	52,5	37,2	37,2
075_E	Blok B Zuidelijke gevel 5	258416,10	471559,18	13,90	48,2	37,6	37,6
075_F	Blok B Zuidelijke gevel 5	258416,10	471559,18	17,00	49,1	38,1	38,1
076_A	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	1,50	61,8	24,7	24,7
076_B	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	4,60	62,9	27,9	27,9
076_C	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	7,70	63,6	30,7	30,7
076_D	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	10,80	64,0	37,2	37,2
076_E	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	13,90	62,9	41,9	41,9
076_F	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	17,00	63,4	42,5	42,5
077_A	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	1,50	62,1	29,9	29,9
077_B	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	4,60	65,8	31,5	31,5
077_C	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	7,70	66,7	40,2	40,2
077_D	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	10,80	67,0	40,9	40,9
077_E	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	13,90	67,5	41,9	41,9
077_F	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	17,00	67,7	42,4	42,4
078_A	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	1,50	53,9	29,8	29,8
078_B	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	4,60	55,3	32,0	32,0
078_C	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	7,70	56,5	40,6	40,6
078_D	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	10,80	58,2	41,1	41,1
078_E	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	13,90	61,4	41,7	41,7
078_F	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	17,00	62,1	42,2	42,2
079_A	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	1,50	50,7	29,8	29,8
079_B	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	4,60	51,5	33,0	33,0
079_C	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	7,70	51,9	40,5	40,5
079_D	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	10,80	53,1	40,9	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
079_E	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	13,90	54,0	41,5	41,5
079_F	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	17,00	55,1	42,0	42,0
080_A	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	1,50	48,8	29,8	29,8
080_B	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	4,60	49,6	33,0	33,0
080_C	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	7,70	49,9	40,4	40,4
080_D	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	10,80	50,8	40,7	40,7
080_E	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	13,90	51,3	41,2	41,2
080_F	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	17,00	51,0	41,7	41,7
081_A	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	1,50	48,3	29,8	29,8
081_B	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	4,60	49,1	33,2	33,2
081_C	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	7,70	49,4	40,2	40,2
081_D	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	10,80	50,1	40,6	40,6
081_E	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	13,90	50,2	41,0	41,0
081_F	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	17,00	49,9	41,5	41,5
082_A	Blok A Noordelijke gevel 1	258394,50	471569,45	1,50	48,6	29,9	29,9
082_B	Blok A Noordelijke gevel 1	258394,50	471569,45	4,60	49,7	34,8	34,8
082_C	Blok A Noordelijke gevel 1	258394,50	471569,45	7,70	50,0	39,9	39,9
082_D	Blok A Noordelijke gevel 1	258394,50	471569,45	10,80	50,2	41,4	41,4
083_A	Blok A Noordelijke gevel 2	258390,89	471568,97	1,50	48,3	29,9	29,9
083_B	Blok A Noordelijke gevel 2	258390,89	471568,97	4,60	49,6	34,9	34,9
083_C	Blok A Noordelijke gevel 2	258390,89	471568,97	7,70	49,7	39,6	39,6
083_D	Blok A Noordelijke gevel 2	258390,89	471568,97	10,80	49,8	40,2	40,2
084_A	Blok A Noordelijke gevel 3	258386,98	471568,45	1,50	47,4	30,0	30,0
084_B	Blok A Noordelijke gevel 3	258386,98	471568,45	4,60	48,7	35,0	35,0
084_C	Blok A Noordelijke gevel 3	258386,98	471568,45	7,70	48,9	36,1	36,1
084_D	Blok A Noordelijke gevel 3	258386,98	471568,45	10,80	48,8	40,3	40,3
085_A	Blok A Noordelijke gevel 4	258383,02	471567,92	1,50	47,1	30,2	30,2
085_B	Blok A Noordelijke gevel 4	258383,02	471567,92	4,60	49,4	35,1	35,1
085_C	Blok A Noordelijke gevel 4	258383,02	471567,92	7,70	48,7	36,4	36,4
085_D	Blok A Noordelijke gevel 4	258383,02	471567,92	10,80	48,5	40,2	40,2
086_A	Blok A Noordelijke gevel 5	258379,46	471567,45	1,50	48,3	29,9	29,9
086_B	Blok A Noordelijke gevel 5	258379,46	471567,45	4,60	50,5	32,8	32,8
086_C	Blok A Noordelijke gevel 5	258379,46	471567,45	7,70	50,5	35,9	35,9
086_D	Blok A Noordelijke gevel 5	258379,46	471567,45	10,80	50,4	40,2	40,2
087_C	Blok A Noordelijke gevel 6	258375,20	471566,89	7,70	51,1	36,2	36,2
087_D	Blok A Noordelijke gevel 6	258375,20	471566,89	10,80	51,2	40,3	40,3
088_C	Blok A Westelijke gevel 1	258373,59	471560,38	7,70	46,2	26,9	26,9
088_D	Blok A Westelijke gevel 1	258373,59	471560,38	10,80	46,7	32,0	32,0
089_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 1	258378,25	471569,58	1,50	48,9	29,1	29,1
089_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 1	258378,25	471569,58	4,60	51,1	33,9	33,9
090_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 2	258377,61	471572,71	1,50	49,2	29,1	29,1
090_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 2	258377,61	471572,71	4,60	52,0	32,9	32,9
091_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 3	258376,86	471576,36	1,50	49,4	26,7	26,7
091_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 3	258376,86	471576,36	4,60	51,3	32,5	32,5
092_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 4	258375,96	471580,78	1,50	48,8	27,0	27,0
092_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 4	258375,96	471580,78	4,60	50,8	28,9	28,9
093_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 5	258375,22	471584,38	1,50	48,7	25,1	25,1
093_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 5	258375,22	471584,38	4,60	50,6	26,8	26,8
094_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 6	258374,14	471589,67	1,50	49,0	26,6	26,6
094_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 6	258374,14	471589,67	4,60	50,9	27,1	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_C	Blok F Westelijke gevel 1	258357,18	471557,01	7,50	11,3	--	--	11,3	45,8
001_D	Blok F Westelijke gevel 1	258357,18	471557,01	10,60	11,6	--	--	11,6	46,0
001_E	Blok F Westelijke gevel 1	258357,18	471557,01	13,70	11,7	--	--	11,7	46,1
002_C	Blok F Westelijke gevel 2	258356,30	471560,81	7,50	11,3	--	--	11,3	45,8
002_D	Blok F Westelijke gevel 2	258356,30	471560,81	10,60	11,6	--	--	11,6	46,1
002_E	Blok F Westelijke gevel 2	258356,30	471560,81	13,70	11,7	--	--	11,7	46,1
003_C	Blok F Westelijke gevel 3	258355,40	471564,68	7,50	12,7	--	--	12,7	47,0
003_D	Blok F Westelijke gevel 3	258355,40	471564,68	10,60	12,7	--	--	12,7	46,8
003_E	Blok F Westelijke gevel 3	258355,40	471564,68	13,70	13,1	--	--	13,1	47,3
004_C	Blok F Westelijke gevel 4	258354,51	471568,54	7,50	13,7	--	--	13,7	48,1
004_D	Blok F Westelijke gevel 4	258354,51	471568,54	10,60	13,6	--	--	13,6	48,0
004_E	Blok F Westelijke gevel 4	258354,51	471568,54	13,70	14,0	--	--	14,0	48,4
005_C	Blok F Westelijke gevel 5	258353,68	471572,14	7,50	14,0	--	--	14,0	48,5
005_D	Blok F Westelijke gevel 5	258353,68	471572,14	10,60	13,8	--	--	13,8	48,2
005_E	Blok F Westelijke gevel 5	258353,68	471572,14	13,70	14,0	--	--	14,0	48,4
006_C	Blok F Zuidgevel	258364,07	471556,40	7,50	14,4	--	--	14,4	48,9
006_D	Blok F Zuidgevel	258364,07	471556,40	10,60	15,4	--	--	15,4	49,8
006_E	Blok F Zuidgevel	258364,07	471556,40	13,70	15,1	--	--	15,1	49,4
007_C	Blok F Oostelijke gevel 1	258369,00	471559,58	7,50	15,9	--	--	15,9	50,3
007_D	Blok F Oostelijke gevel 1	258369,00	471559,58	10,60	16,6	--	--	16,6	51,0
007_E	Blok F Oostelijke gevel 1	258369,00	471559,58	13,70	19,1	--	--	19,1	53,5
008_C	Blok F Oostelijke gevel 2	258368,21	471563,44	7,50	17,7	--	--	17,7	52,2
008_D	Blok F Oostelijke gevel 2	258368,21	471563,44	10,60	18,3	--	--	18,3	52,7
008_E	Blok F Oostelijke gevel 2	258368,21	471563,44	13,70	20,3	--	--	20,3	54,7
009_C	Blok F Oostelijke gevel 1	258367,40	471567,36	7,50	29,5	--	--	29,5	63,9
009_D	Blok F Oostelijke gevel 1	258367,40	471567,36	10,60	30,1	--	--	30,1	64,5
009_E	Blok F Oostelijke gevel 1	258367,40	471567,36	13,70	30,1	--	--	30,1	64,5
010_C	Blok F Oostelijke gevel 3	258366,63	471571,13	7,50	29,5	--	--	29,5	63,9
010_D	Blok F Oostelijke gevel 3	258366,63	471571,13	10,60	30,2	--	--	30,2	64,6
010_E	Blok F Oostelijke gevel 3	258366,63	471571,13	13,70	30,0	--	--	30,0	64,4
011_C	Blok F Oostelijke gevel 4	258365,83	471575,01	7,50	26,5	--	--	26,5	60,9
011_D	Blok F Oostelijke gevel 4	258365,83	471575,01	10,60	27,0	--	--	27,0	61,3
011_E	Blok F Oostelijke gevel 4	258365,83	471575,01	13,70	26,9	--	--	26,9	61,2
012_A	Blok E Westelijke gevel 1	258350,83	471575,63	7,50	13,4	--	--	13,4	47,9
012_B	Blok E Westelijke gevel 1	258350,83	471575,63	10,60	13,4	--	--	13,4	47,8
012_C	Blok E Westelijke gevel 1	258350,83	471575,63	13,70	13,5	--	--	13,5	47,9
012_D	Blok E Westelijke gevel 1	258350,83	471575,63	16,80	13,6	--	--	13,6	48,0
012_E	Blok E Westelijke gevel 1	258350,83	471575,63	19,90	13,6	--	--	13,6	48,0
013_A	Blok E Westelijke gevel 2	258349,96	471579,80	7,50	13,3	--	--	13,3	47,8
013_B	Blok E Westelijke gevel 2	258349,96	471579,80	10,60	13,0	--	--	13,0	47,4
013_C	Blok E Westelijke gevel 2	258349,96	471579,80	13,70	13,0	--	--	13,0	47,4
013_D	Blok E Westelijke gevel 2	258349,96	471579,80	16,80	13,0	--	--	13,0	47,4
013_E	Blok E Westelijke gevel 2	258349,96	471579,80	19,90	12,9	--	--	12,9	47,3
014_A	Blok E Westelijke gevel 3	258349,15	471583,67	7,50	13,3	--	--	13,3	47,7
014_B	Blok E Westelijke gevel 3	258349,15	471583,67	10,60	13,0	--	--	13,0	47,5
014_C	Blok E Westelijke gevel 3	258349,15	471583,67	13,70	13,0	--	--	13,0	47,5
014_D	Blok E Westelijke gevel 3	258349,15	471583,67	16,80	13,0	--	--	13,0	47,4
014_E	Blok E Westelijke gevel 3	258349,15	471583,67	19,90	13,0	--	--	13,0	47,3
015_A	Blok E Westelijke gevel 4	258348,34	471587,56	7,50	12,6	--	--	12,6	47,0
015_B	Blok E Westelijke gevel 4	258348,34	471587,56	10,60	13,0	--	--	13,0	47,4
015_C	Blok E Westelijke gevel 4	258348,34	471587,56	13,70	12,9	--	--	12,9	47,2
015_D	Blok E Westelijke gevel 4	258348,34	471587,56	16,80	12,8	--	--	12,8	47,1
015_E	Blok E Westelijke gevel 4	258348,34	471587,56	19,90	12,8	--	--	12,8	47,1
016_A	Blok E Westelijke gevel 5	258347,53	471591,45	7,50	11,8	--	--	11,8	46,2
016_B	Blok E Westelijke gevel 5	258347,53	471591,45	10,60	12,8	--	--	12,8	47,3
016_C	Blok E Westelijke gevel 5	258347,53	471591,45	13,70	12,8	--	--	12,8	47,1
016_D	Blok E Westelijke gevel 5	258347,53	471591,45	16,80	12,7	--	--	12,7	47,1
016_E	Blok E Westelijke gevel 5	258347,53	471591,45	19,90	12,6	--	--	12,6	47,0
017_A	Blok E Westelijke gevel 6	258346,75	471595,17	7,50	9,8	--	--	9,8	44,3
017_B	Blok E Westelijke gevel 6	258346,75	471595,17	10,60	9,7	--	--	9,7	44,2
017_C	Blok E Westelijke gevel 6	258346,75	471595,17	13,70	9,5	--	--	9,5	43,9
017_D	Blok E Westelijke gevel 6	258346,75	471595,17	16,80	9,3	--	--	9,3	43,7
017_E	Blok E Westelijke gevel 6	258346,75	471595,17	19,90	9,3	--	--	9,3	43,6
018_A	Blok E Westelijke gevel 7	258345,86	471599,42	7,50	10,9	--	--	10,9	45,2
018_B	Blok E Westelijke gevel 7	258345,86	471599,42	10,60	10,5	--	--	10,5	44,9
018_C	Blok E Westelijke gevel 7	258345,86	471599,42	13,70	10,4	--	--	10,4	44,8
018_D	Blok E Westelijke gevel 7	258345,86	471599,42	16,80	10,2	--	--	10,2	44,4
018_E	Blok E Westelijke gevel 7	258345,86	471599,42	19,90	10,2	--	--	10,2	44,4
019_A	Blok E Oostelijke gevel 1	258364,67	471579,50	7,50	25,6	--	--	25,6	60,0
019_B	Blok E Oostelijke gevel 1	258364,67	471579,50	10,60	26,1	--	--	26,1	60,5
019_C	Blok E Oostelijke gevel 1	258364,67	471579,50	13,70	26,1	--	--	26,1	60,5
019_D	Blok E Oostelijke gevel 1	258364,67	471579,50	16,80	26,1	--	--	26,1	60,5
019_E	Blok E Oostelijke gevel 1	258364,67	471579,50	19,90	26,0	--	--	26,0	60,4
020_A	Blok E Oostelijke gevel 2	258363,71	471583,90	7,50	25,2	--	--	25,2	59,6
020_B	Blok E Oostelijke gevel 2	258363,71	471583,90	10,70	25,8	--	--	25,8	60,1
020_C	Blok E Oostelijke gevel 2	258363,71	471583,90	13,70	25,7	--	--	25,7	60,1
020_D	Blok E Oostelijke gevel 2	258363,71	471583,90	16,80	26,1	--	--	26,1	60,4
020_E	Blok E Oostelijke gevel 2	258363,71	471583,90	19,90	26,1	--	--	26,1	60,5
021_A	Blok E Oostelijke gevel 3	258362,90	471587,60	7,50	20,9	--	--	20,9	55,3
021_B	Blok E Oostelijke gevel 3	258362,90	471587,60	10,70	20,9	--	--	20,9	55,4
021_C	Blok E Oostelijke gevel 3	258362,90	471587,60	13,70	20,7	--	--	20,7	55,1
021_D	Blok E Oostelijke gevel 3	258362,90	471587,60	16,80	20,9	--	--	20,9	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
021_E	Blok E Oostelijke gevel 3	258362,90	471587,60	19,90	20,9	--	--	20,9	55,4
022_A	Blok E Oostelijke gevel 4	258361,97	471591,80	7,50	19,5	--	--	19,5	54,0
022_B	Blok E Oostelijke gevel 4	258361,97	471591,80	10,60	19,6	--	--	19,6	54,0
022_C	Blok E Oostelijke gevel 4	258361,97	471591,80	13,70	19,4	--	--	19,4	53,8
022_D	Blok E Oostelijke gevel 4	258361,97	471591,80	16,80	19,8	--	--	19,8	54,3
022_E	Blok E Oostelijke gevel 4	258361,97	471591,80	19,90	20,6	--	--	20,6	55,6
023_A	Blok E Oostelijke gevel 5	258361,18	471595,44	7,50	14,3	--	--	14,3	48,7
023_B	Blok E Oostelijke gevel 5	258361,18	471595,44	10,60	14,3	--	--	14,3	48,6
023_C	Blok E Oostelijke gevel 5	258361,18	471595,44	13,70	13,6	--	--	13,6	48,0
023_D	Blok E Oostelijke gevel 5	258361,18	471595,44	16,80	15,8	--	--	15,8	50,1
023_E	Blok E Oostelijke gevel 5	258361,18	471595,44	19,90	20,0	--	--	20,0	54,4
024_A	Blok E Oostelijke gevel 6	258360,39	471599,03	7,50	13,8	--	--	13,8	48,3
024_B	Blok E Oostelijke gevel 6	258360,39	471599,03	10,60	13,9	--	--	13,9	48,4
024_C	Blok E Oostelijke gevel 6	258360,39	471599,03	13,70	13,1	--	--	13,1	47,4
024_D	Blok E Oostelijke gevel 6	258360,39	471599,03	16,80	14,6	--	--	14,6	48,9
024_E	Blok E Oostelijke gevel 6	258360,39	471599,03	19,90	15,2	--	--	15,2	49,5
025_A	Blok E Oostelijke gevel 7	258359,45	471603,32	7,50	24,0	--	--	24,0	58,5
025_B	Blok E Oostelijke gevel 7	258359,45	471603,32	10,60	24,0	--	--	24,0	58,4
025_C	Blok E Oostelijke gevel 7	258359,45	471603,32	13,70	23,9	--	--	23,9	58,3
025_D	Blok E Oostelijke gevel 7	258359,45	471603,32	16,80	23,9	--	--	23,9	58,3
025_E	Blok E Oostelijke gevel 7	258359,45	471603,32	19,90	23,8	--	--	23,8	58,2
026_A	Blok E Noordelijke gevel 1	258350,76	471602,97	7,50	23,3	--	--	23,3	57,7
026_B	Blok E Noordelijke gevel 1	258350,76	471602,97	10,60	23,2	--	--	23,2	57,6
026_C	Blok E Noordelijke gevel 1	258350,76	471602,97	13,70	23,2	--	--	23,2	57,6
026_D	Blok E Noordelijke gevel 1	258350,76	471602,97	16,80	23,2	--	--	23,2	57,5
026_E	Blok E Noordelijke gevel 1	258350,76	471602,97	19,90	23,1	--	--	23,1	57,5
027_A	Blok D Noordelijke gevel 1	258363,39	471604,89	7,50	24,8	--	--	24,8	59,2
027_B	Blok D Noordelijke gevel 1	258363,39	471604,89	10,60	24,8	--	--	24,8	59,2
027_C	Blok D Noordelijke gevel 1	258363,39	471604,89	13,70	24,7	--	--	24,7	59,1
027_D	Blok D Noordelijke gevel 1	258363,39	471604,89	16,80	24,6	--	--	24,6	59,0
027_E	Blok D Noordelijke gevel 1	258363,39	471604,89	19,90	24,5	--	--	24,5	58,9
028_A	Blok D Noordelijke gevel 2	258367,22	471605,74	7,50	25,3	--	--	25,3	59,7
028_B	Blok D Noordelijke gevel 2	258367,22	471605,74	10,60	25,3	--	--	25,3	59,7
028_C	Blok D Noordelijke gevel 2	258367,22	471605,74	13,70	25,2	--	--	25,2	59,6
028_D	Blok D Noordelijke gevel 2	258367,22	471605,74	16,80	25,1	--	--	25,1	59,5
028_E	Blok D Noordelijke gevel 2	258367,22	471605,74	19,90	25,0	--	--	25,0	59,4
029_A	Blok D Noordelijke gevel 3	258371,12	471606,60	7,50	25,9	--	--	25,9	60,3
029_B	Blok D Noordelijke gevel 3	258371,12	471606,60	10,60	26,0	--	--	26,0	60,3
029_C	Blok D Noordelijke gevel 3	258371,12	471606,60	13,70	25,9	--	--	25,9	60,3
029_D	Blok D Noordelijke gevel 3	258371,12	471606,60	16,80	25,8	--	--	25,8	60,2
029_E	Blok D Noordelijke gevel 3	258371,12	471606,60	19,90	25,7	--	--	25,7	60,1
030_A	Blok D Noordelijke gevel 4	258375,01	471607,45	7,50	26,7	--	--	26,7	61,1
030_B	Blok D Noordelijke gevel 4	258375,01	471607,45	10,60	26,7	--	--	26,7	61,1
030_C	Blok D Noordelijke gevel 4	258375,01	471607,45	13,70	26,7	--	--	26,7	61,1
030_D	Blok D Noordelijke gevel 4	258375,01	471607,45	16,80	26,5	--	--	26,5	60,9
030_E	Blok D Noordelijke gevel 4	258375,01	471607,45	19,90	26,3	--	--	26,3	60,7
031_A	Blok D Noordelijke gevel 5	258378,90	471608,31	7,50	27,6	--	--	27,6	62,0
031_B	Blok D Noordelijke gevel 5	258378,90	471608,31	10,60	27,5	--	--	27,5	62,0
031_C	Blok D Noordelijke gevel 5	258378,90	471608,31	13,70	27,4	--	--	27,4	61,9
031_D	Blok D Noordelijke gevel 5	258378,90	471608,31	16,80	27,3	--	--	27,3	61,8
031_E	Blok D Noordelijke gevel 5	258378,90	471608,31	19,90	27,2	--	--	27,2	61,6
032_A	Blok D Noordelijke gevel 6	258382,38	471609,08	7,50	28,8	--	--	28,8	63,4
032_B	Blok D Noordelijke gevel 6	258382,38	471609,08	10,60	28,8	--	--	28,8	63,4
032_C	Blok D Noordelijke gevel 6	258382,38	471609,08	13,70	28,7	--	--	28,7	63,3
032_D	Blok D Noordelijke gevel 6	258382,38	471609,08	16,80	28,6	--	--	28,6	63,2
032_E	Blok D Noordelijke gevel 6	258382,38	471609,08	19,90	28,4	--	--	28,4	63,0
033_A	Blok D Noordelijke gevel 7	258386,77	471610,05	7,50	30,3	--	--	30,3	64,7
033_B	Blok D Noordelijke gevel 7	258386,77	471610,05	10,60	30,3	--	--	30,3	64,7
033_C	Blok D Noordelijke gevel 7	258386,77	471610,05	13,70	30,1	--	--	30,1	64,5
033_D	Blok D Noordelijke gevel 7	258386,77	471610,05	16,80	30,0	--	--	30,0	64,4
033_E	Blok D Noordelijke gevel 7	258386,77	471610,05	19,90	29,9	--	--	29,9	64,3
034_A	Blok D Noordelijke gevel 8	258390,65	471610,90	7,50	31,8	--	--	31,8	66,2
034_B	Blok D Noordelijke gevel 8	258390,65	471610,90	10,60	31,7	--	--	31,7	66,1
034_C	Blok D Noordelijke gevel 8	258390,65	471610,90	13,70	31,5	--	--	31,5	65,9
034_D	Blok D Noordelijke gevel 8	258390,65	471610,90	16,80	31,3	--	--	31,3	65,7
034_E	Blok D Noordelijke gevel 8	258390,65	471610,90	19,90	31,0	--	--	31,0	65,4
035_A	Blok D Noordelijke gevel 9	258394,74	471611,81	7,50	33,8	--	--	33,8	68,2
035_B	Blok D Noordelijke gevel 9	258394,74	471611,81	10,60	33,6	--	--	33,6	68,0
035_C	Blok D Noordelijke gevel 9	258394,74	471611,81	13,70	33,3	--	--	33,3	67,7
035_D	Blok D Noordelijke gevel 9	258394,74	471611,81	16,80	33,0	--	--	33,0	67,4
035_E	Blok D Noordelijke gevel 9	258394,74	471611,81	19,90	32,7	--	--	32,7	67,1
036_A	Blok D Zuidelijke gevel 1	258366,17	471593,68	7,50	20,2	--	--	20,2	54,7
036_B	Blok D Zuidelijke gevel 1	258366,17	471593,68	10,60	20,3	--	--	20,3	54,8
036_C	Blok D Zuidelijke gevel 1	258366,17	471593,68	13,70	20,2	--	--	20,2	54,6
036_D	Blok D Zuidelijke gevel 1	258366,17	471593,68	16,80	20,8	--	--	20,8	55,3
036_E	Blok D Zuidelijke gevel 1	258366,17	471593,68	19,90	22,7	--	--	22,7	57,2
037_A	Blok D Zuidelijke gevel 2	258369,97	471594,48	7,50	20,7	--	--	20,7	55,2
037_B	Blok D Zuidelijke gevel 2	258369,97	471594,48	10,60	20,7	--	--	20,7	55,2
037_C	Blok D Zuidelijke gevel 2	258369,97	471594,48	13,70	20,6	--	--	20,6	55,1
037_D	Blok D Zuidelijke gevel 2	258369,97	471594,48	16,80	21,1	--	--	21,1	55,6
037_E	Blok D Zuidelijke gevel 2	258369,97	471594,48	19,90	23,0	--	--	23,0	57,5
038_A	Blok D Zuidelijke gevel 3	258373,74	471595,27	7,50	21,5	--	--	21,5	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
038_B	Blok D Zuidelijke gevel 3	258373,74	471595,27	10,60	21,6	--	--	21,6	56,1
038_C	Blok D Zuidelijke gevel 3	258373,74	471595,27	13,70	21,5	--	--	21,5	56,0
038_D	Blok D Zuidelijke gevel 3	258373,74	471595,27	16,80	22,3	--	--	22,3	56,9
038_E	Blok D Zuidelijke gevel 3	258373,74	471595,27	19,90	22,6	--	--	22,6	57,2
039_A	Blok D Zuidelijke gevel 4	258377,69	471596,10	7,50	21,4	--	--	21,4	56,0
039_B	Blok D Zuidelijke gevel 4	258377,69	471596,10	10,60	21,4	--	--	21,4	55,9
039_C	Blok D Zuidelijke gevel 4	258377,69	471596,10	13,70	21,4	--	--	21,4	56,0
039_D	Blok D Zuidelijke gevel 4	258377,69	471596,10	16,80	21,8	--	--	21,8	56,3
039_E	Blok D Zuidelijke gevel 4	258377,69	471596,10	19,90	21,4	--	--	21,4	56,0
040_A	Blok D Zuidelijke gevel 5	258381,65	471596,93	7,50	21,5	--	--	21,5	56,0
040_B	Blok D Zuidelijke gevel 5	258381,65	471596,93	10,60	21,5	--	--	21,5	55,9
040_C	Blok D Zuidelijke gevel 5	258381,65	471596,93	13,70	21,6	--	--	21,6	56,0
040_D	Blok D Zuidelijke gevel 5	258381,65	471596,93	16,80	21,4	--	--	21,4	55,8
040_E	Blok D Zuidelijke gevel 5	258381,65	471596,93	19,90	21,1	--	--	21,1	55,6
041_A	Blok D Zuidelijke gevel 6	258385,29	471597,70	7,50	21,9	--	--	21,9	56,3
041_B	Blok D Zuidelijke gevel 6	258385,29	471597,70	10,60	21,8	--	--	21,8	56,2
041_C	Blok D Zuidelijke gevel 6	258385,29	471597,70	13,70	21,7	--	--	21,7	56,1
041_D	Blok D Zuidelijke gevel 6	258385,29	471597,70	16,80	21,4	--	--	21,4	55,9
041_E	Blok D Zuidelijke gevel 6	258385,29	471597,70	19,90	21,3	--	--	21,3	55,7
042_A	Blok D Zuidelijke gevel 7	258389,24	471598,53	7,50	22,2	--	--	22,2	56,6
042_B	Blok D Zuidelijke gevel 7	258389,24	471598,53	10,60	22,1	--	--	22,1	56,5
042_C	Blok D Zuidelijke gevel 7	258389,24	471598,53	13,70	22,0	--	--	22,0	56,4
042_D	Blok D Zuidelijke gevel 7	258389,24	471598,53	16,80	21,6	--	--	21,6	56,1
042_E	Blok D Zuidelijke gevel 7	258389,24	471598,53	19,90	21,5	--	--	21,5	55,9
043_A	Blok D Zuidelijke gevel 8	258393,20	471599,36	7,50	22,6	--	--	22,6	57,0
043_B	Blok D Zuidelijke gevel 8	258393,20	471599,36	10,60	22,5	--	--	22,5	56,8
043_C	Blok D Zuidelijke gevel 8	258393,20	471599,36	13,70	22,2	--	--	22,2	56,6
043_D	Blok D Zuidelijke gevel 8	258393,20	471599,36	16,80	21,9	--	--	21,9	56,3
043_E	Blok D Zuidelijke gevel 8	258393,20	471599,36	19,90	21,9	--	--	21,9	56,3
044_A	Blok D Zuidelijke gevel 9	258397,04	471600,17	7,50	23,1	--	--	23,1	57,5
044_B	Blok D Zuidelijke gevel 9	258397,04	471600,17	10,60	22,8	--	--	22,8	57,2
044_C	Blok D Zuidelijke gevel 9	258397,04	471600,17	13,70	22,6	--	--	22,6	57,0
044_D	Blok D Zuidelijke gevel 9	258397,04	471600,17	16,80	22,3	--	--	22,3	56,7
044_E	Blok D Zuidelijke gevel 9	258397,04	471600,17	19,90	22,1	--	--	22,1	56,4
045_A	Blok D Westelijke gevel 1	258362,43	471598,28	7,50	12,9	--	--	12,9	47,4
045_B	Blok D Westelijke gevel 1	258362,43	471598,28	10,60	12,7	--	--	12,7	47,3
045_C	Blok D Westelijke gevel 1	258362,43	471598,28	13,70	12,1	--	--	12,1	46,5
045_D	Blok D Westelijke gevel 1	258362,43	471598,28	16,80	12,2	--	--	12,2	46,6
045_E	Blok D Westelijke gevel 1	258362,43	471598,28	19,90	13,2	--	--	13,2	47,6
046_A	Blok D Oostelijke gevel 1	258397,99	471606,34	7,50	31,4	--	--	31,4	65,8
046_B	Blok D Oostelijke gevel 1	258397,99	471606,34	10,60	31,3	--	--	31,3	65,7
046_C	Blok D Oostelijke gevel 1	258397,99	471606,34	13,70	31,2	--	--	31,2	65,6
046_D	Blok D Oostelijke gevel 1	258397,99	471606,34	16,80	31,1	--	--	31,1	65,5
046_E	Blok D Oostelijke gevel 1	258397,99	471606,34	19,90	30,9	--	--	30,9	65,3
047_A	Blok C2 Oostelijke gevel 1	258411,55	471609,91	7,50	46,1	--	--	46,1	80,4
047_B	Blok C2 Oostelijke gevel 1	258411,55	471609,91	10,60	44,3	--	--	44,3	78,7
047_C	Blok C2 Oostelijke gevel 1	258411,55	471609,91	13,70	43,4	--	--	43,4	77,8
047_D	Blok C2 Oostelijke gevel 1	258411,55	471609,91	16,80	42,5	--	--	42,5	76,9
047_E	Blok C2 Oostelijke gevel 1	258411,55	471609,91	19,90	41,7	--	--	41,7	76,1
048_A	Blok C2 Oostelijke gevel 2	258412,01	471606,46	7,50	46,4	--	--	46,4	80,8
048_B	Blok C2 Oostelijke gevel 2	258412,01	471606,46	10,60	44,6	--	--	44,6	79,0
048_C	Blok C2 Oostelijke gevel 2	258412,01	471606,46	13,70	43,7	--	--	43,7	78,0
048_D	Blok C2 Oostelijke gevel 2	258412,01	471606,46	16,80	42,7	--	--	42,7	77,1
048_E	Blok C2 Oostelijke gevel 2	258412,01	471606,46	19,90	42,0	--	--	42,0	76,4
049_A	Blok C2 Westelijke gevel 1	258400,21	471608,56	7,50	25,6	--	--	25,6	59,9
049_B	Blok C2 Westelijke gevel 1	258400,21	471608,56	10,60	25,3	--	--	25,3	59,6
049_C	Blok C2 Westelijke gevel 1	258400,21	471608,56	13,70	24,9	--	--	24,9	59,3
049_D	Blok C2 Westelijke gevel 1	258400,21	471608,56	16,80	24,6	--	--	24,6	59,0
049_E	Blok C2 Westelijke gevel 1	258400,21	471608,56	19,90	24,4	--	--	24,4	58,8
050_A	Blok C2 Westelijke gevel 2	258400,74	471605,01	7,50	25,0	--	--	25,0	59,3
050_B	Blok C2 Westelijke gevel 2	258400,74	471605,01	10,60	24,6	--	--	24,6	59,0
050_C	Blok C2 Westelijke gevel 2	258400,74	471605,01	13,70	24,2	--	--	24,2	58,6
050_D	Blok C2 Westelijke gevel 2	258400,74	471605,01	16,80	23,8	--	--	23,8	58,2
050_E	Blok C2 Westelijke gevel 2	258400,74	471605,01	19,90	23,3	--	--	23,3	57,7
051_A	Blok C2 Noordelijke gevel 1	258405,58	471612,16	7,50	39,5	--	--	39,5	73,8
051_B	Blok C2 Noordelijke gevel 1	258405,58	471612,16	10,60	38,8	--	--	38,8	73,2
051_C	Blok C2 Noordelijke gevel 1	258405,58	471612,16	13,70	38,1	--	--	38,1	72,5
051_D	Blok C2 Noordelijke gevel 1	258405,58	471612,16	16,80	37,4	--	--	37,4	71,8
051_E	Blok C2 Noordelijke gevel 1	258405,58	471612,16	19,90	36,8	--	--	36,8	71,2
052a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	1,50	47,8	--	--	47,8	82,2
052a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	4,50	47,5	--	--	47,5	81,9
052a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	7,50	46,8	--	--	46,8	81,1
052a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	10,60	45,1	--	--	45,1	79,5
052a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	13,70	44,1	--	--	44,1	78,6
052a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 1a	258413,10	471598,61	16,80	43,2	--	--	43,2	77,7
052b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	258413,10	471598,62	19,90	42,4	--	--	42,4	76,9
052b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	258413,10	471598,62	23,00	41,3	--	--	41,3	75,8
052b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 1b	258413,10	471598,62	26,10	40,3	--	--	40,3	74,6
053a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	1,50	48,1	--	--	48,1	82,5
053a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	4,50	47,8	--	--	47,8	82,1
053a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	7,50	47,0	--	--	47,0	81,4
053a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	10,60	45,4	--	--	45,4	79,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
053a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	13,70	44,5	--	--	44,5	78,9
053a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 2a	258413,59	471594,90	16,80	43,6	--	--	43,6	78,0
053b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	258413,59	471594,90	19,90	42,8	--	--	42,8	77,2
053b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	258413,59	471594,90	23,00	41,5	--	--	41,5	76,1
053b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 2b	258413,59	471594,90	26,10	40,4	--	--	40,4	74,8
054a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	1,50	48,1	--	--	48,1	82,4
054a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	4,50	47,7	--	--	47,7	82,1
054a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	7,50	47,0	--	--	47,0	81,4
054a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	10,60	45,5	--	--	45,5	79,9
054a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	13,70	44,7	--	--	44,7	79,0
054a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 3a	258414,13	471590,81	16,80	43,7	--	--	43,7	78,1
054b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	258414,13	471590,81	19,90	42,9	--	--	42,9	77,3
054b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	258414,13	471590,81	23,00	41,6	--	--	41,6	76,2
054b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 3b	258414,13	471590,81	26,10	40,4	--	--	40,4	74,8
055a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	1,50	48,1	--	--	48,1	82,5
055a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	4,50	47,7	--	--	47,7	82,1
055a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	7,50	47,0	--	--	47,0	81,4
055a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	10,60	45,6	--	--	45,6	80,0
055a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	13,70	44,7	--	--	44,7	79,1
055a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 4a	258414,65	471586,96	16,80	43,8	--	--	43,8	78,2
055b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	258414,65	471586,96	19,90	42,9	--	--	42,9	77,4
055b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	258414,65	471586,96	23,00	41,6	--	--	41,6	76,2
055b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 4b	258414,65	471586,96	26,10	40,4	--	--	40,4	74,8
056a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	1,50	48,0	--	--	48,0	82,4
056a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	4,50	47,7	--	--	47,7	82,0
056a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	7,50	46,9	--	--	46,9	81,3
056a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	10,60	45,6	--	--	45,6	80,0
056a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	13,70	44,7	--	--	44,7	79,1
056a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 5a	258415,16	471583,06	16,80	43,8	--	--	43,8	78,2
056b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	258415,16	471583,06	19,90	42,9	--	--	42,9	77,3
056b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	258415,16	471583,06	23,00	41,5	--	--	41,5	76,2
056b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 5b	258415,16	471583,06	26,10	40,4	--	--	40,4	74,7
057a_A	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	1,50	47,8	--	--	47,8	82,3
057a_B	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	4,50	47,5	--	--	47,5	81,9
057a_C	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	7,50	46,8	--	--	46,8	81,2
057a_D	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	10,60	45,5	--	--	45,5	79,9
057a_E	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	13,70	44,6	--	--	44,6	79,0
057a_F	Blok C1 Oostelijke gevel 6a	258415,74	471578,71	16,80	43,7	--	--	43,7	78,1
057b_A	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	258415,74	471578,71	19,90	42,9	--	--	42,9	77,3
057b_B	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	258415,74	471578,71	23,00	41,4	--	--	41,4	76,1
057b_C	Blok C1 Oostelijke gevel 6b	258415,74	471578,71	26,10	40,2	--	--	40,2	74,6
058a_A	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	1,50	42,0	--	--	42,0	76,6
058a_B	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	4,50	41,9	--	--	41,9	76,5
058a_C	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	7,50	41,5	--	--	41,5	76,1
058a_D	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	10,60	41,1	--	--	41,1	75,6
058a_E	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	13,70	40,4	--	--	40,4	75,0
058a_F	Blok C1 Zuidelijke gevel 1a	258410,31	471575,88	16,80	39,7	--	--	39,7	74,3
058b_A	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	258410,30	471575,88	19,90	39,1	--	--	39,1	73,6
058b_B	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	258410,30	471575,88	23,00	38,5	--	--	38,5	73,0
058b_C	Blok C1 Zuidelijke gevel 1b	258410,30	471575,88	26,10	37,2	--	--	37,2	71,7
059a_A	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	1,50	27,7	--	--	27,7	62,3
059a_B	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	4,50	27,6	--	--	27,6	62,0
059a_C	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	7,50	27,6	--	--	27,6	62,0
059a_D	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	10,60	26,2	--	--	26,2	60,7
059a_E	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	13,70	25,8	--	--	25,8	60,3
059a_F	Blok C1 Westelijke gevel 1a	258404,38	471577,02	16,80	25,3	--	--	25,3	59,7
059b_A	Blok C1 Westelijke gevel 1b	258404,38	471577,02	19,90	24,7	--	--	24,7	59,1
059b_B	Blok C1 Westelijke gevel 1b	258404,38	471577,02	23,00	24,2	--	--	24,2	58,6
059b_C	Blok C1 Westelijke gevel 1b	258404,38	471577,02	26,10	20,7	--	--	20,7	55,1
060a_A	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	1,50	27,1	--	--	27,1	61,7
060a_B	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	4,50	27,0	--	--	27,0	61,4
060a_C	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	7,50	27,0	--	--	27,0	61,4
060a_D	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	10,60	25,7	--	--	25,7	60,1
060a_E	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	13,70	25,3	--	--	25,3	59,7
060a_F	Blok C1 Westelijke gevel 2a	258403,85	471581,04	16,80	24,9	--	--	24,9	59,3
060b_A	Blok C1 Westelijke gevel 2b	258403,85	471581,04	19,90	24,4	--	--	24,4	58,7
060b_B	Blok C1 Westelijke gevel 2b	258403,85	471581,04	23,00	23,8	--	--	23,8	58,2
060b_C	Blok C1 Westelijke gevel 2b	258403,85	471581,04	26,10	20,3	--	--	20,3	54,8
061a_A	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	1,50	25,4	--	--	25,4	60,0
061a_B	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	4,50	25,4	--	--	25,4	59,7
061a_C	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	7,50	25,3	--	--	25,3	59,7
061a_D	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	10,60	25,3	--	--	25,3	59,5
061a_E	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	13,70	24,9	--	--	24,9	59,2
061a_F	Blok C1 Westelijke gevel 3a	258403,28	471585,44	16,80	24,5	--	--	24,5	58,7
061b_A	Blok C1 Westelijke gevel 3b	258403,28	471585,44	19,90	24,0	--	--	24,0	58,1
061b_B	Blok C1 Westelijke gevel 3b	258403,28	471585,44	23,00	23,2	--	--	23,2	57,4
061b_C	Blok C1 Westelijke gevel 3b	258403,28	471585,44	26,10	20,0	--	--	20,0	54,5
062a_A	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	1,50	24,8	--	--	24,8	59,5
062a_B	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	4,50	24,8	--	--	24,8	59,1
062a_C	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	7,50	24,2	--	--	24,2	58,6
062a_D	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	10,60	24,2	--	--	24,2	58,5
062a_E	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	13,70	23,8	--	--	23,8	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
062a_F	Blok C1 Westelijke gevel 4a	258402,79	471589,23	16,80	23,3	--	--	23,3	57,7
062b_A	Blok C1 Westelijke gevel 4b	258402,79	471589,23	19,90	22,7	--	--	22,7	57,0
062b_B	Blok C1 Westelijke gevel 4b	258402,79	471589,23	23,00	21,8	--	--	21,8	56,2
062b_C	Blok C1 Westelijke gevel 4b	258402,79	471589,23	26,10	20,3	--	--	20,3	54,7
063a_A	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	1,50	24,4	--	--	24,4	59,2
063a_B	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	4,50	24,4	--	--	24,4	58,8
063a_C	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	7,50	24,0	--	--	24,0	58,3
063a_D	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	10,60	23,9	--	--	23,9	58,2
063a_E	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	13,70	23,4	--	--	23,4	57,8
063a_F	Blok C1 Westelijke gevel 5a	258402,28	471593,13	16,80	22,9	--	--	22,9	57,3
063b_A	Blok C1 Westelijke gevel 5b	258402,28	471593,13	19,90	22,3	--	--	22,3	56,6
063b_B	Blok C1 Westelijke gevel 5b	258402,28	471593,13	23,00	20,9	--	--	20,9	55,3
063b_C	Blok C1 Westelijke gevel 5b	258402,28	471593,13	26,10	19,9	--	--	19,9	54,5
064a_A	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	1,50	24,2	--	--	24,2	59,0
064a_B	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	4,50	24,2	--	--	24,2	58,6
064a_C	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	7,50	24,0	--	--	24,0	58,3
064a_D	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	10,60	23,8	--	--	23,8	58,2
064a_E	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	13,70	23,3	--	--	23,3	57,7
064a_F	Blok C1 Westelijke gevel 6a	258401,76	471597,15	16,80	22,9	--	--	22,9	57,2
064b_A	Blok C1 Westelijke gevel 6b	258401,76	471597,15	19,90	22,3	--	--	22,3	56,6
064b_B	Blok C1 Westelijke gevel 6b	258401,76	471597,15	23,00	21,4	--	--	21,4	55,9
064b_C	Blok C1 Westelijke gevel 6b	258401,76	471597,15	26,10	20,8	--	--	20,8	55,3
065_A	Blok A Zuidelijke gevel 1	258376,54	471555,39	1,50	13,3	--	--	13,3	50,4
065_C	Blok A Zuidelijke gevel 1	258376,54	471555,39	7,70	15,5	--	--	15,5	49,9
065_D	Blok A Zuidelijke gevel 1	258376,54	471555,39	10,80	15,2	--	--	15,2	49,6
066_A	Blok A Zuidelijke gevel 2	258380,56	471555,88	1,50	13,6	--	--	13,6	50,6
066_C	Blok A Zuidelijke gevel 2	258380,56	471555,88	7,70	15,7	--	--	15,7	50,2
066_D	Blok A Zuidelijke gevel 2	258380,56	471555,88	10,80	15,7	--	--	15,7	50,2
067_A	Blok A Zuidelijke gevel 3	258384,53	471556,37	1,50	15,1	--	--	15,1	52,3
067_C	Blok A Zuidelijke gevel 3	258384,53	471556,37	7,70	17,1	--	--	17,1	51,9
067_D	Blok A Zuidelijke gevel 3	258384,53	471556,37	10,80	17,3	--	--	17,3	52,2
068_A	Blok A Zuidelijke gevel 4	258388,40	471556,85	1,50	17,1	--	--	17,1	53,8
068_C	Blok A Zuidelijke gevel 4	258388,40	471556,85	7,70	18,9	--	--	18,9	53,4
068_D	Blok A Zuidelijke gevel 4	258388,40	471556,85	10,80	18,9	--	--	18,9	53,4
069_A	Blok A Zuidelijke gevel 5	258392,43	471557,34	1,50	24,5	--	--	24,5	60,4
069_C	Blok A Zuidelijke gevel 5	258392,43	471557,34	7,70	25,9	--	--	25,9	60,3
069_D	Blok A Zuidelijke gevel 5	258392,43	471557,34	10,80	25,8	--	--	25,8	60,2
070_A	Blok A Zuidelijke gevel 6	258396,21	471557,80	1,50	25,7	--	--	25,7	61,3
070_C	Blok A Zuidelijke gevel 6	258396,21	471557,80	7,70	26,7	--	--	26,7	61,2
070_D	Blok A Zuidelijke gevel 6	258396,21	471557,80	10,80	26,7	--	--	26,7	61,1
071_A	Blok B Zuidelijke gevel 1	258400,26	471557,09	1,50	28,8	--	--	28,8	63,7
071_C	Blok B Zuidelijke gevel 1	258400,26	471557,09	7,70	29,3	--	--	29,3	63,6
071_D	Blok B Zuidelijke gevel 1	258400,26	471557,09	10,80	29,2	--	--	29,2	63,5
071_E	Blok B Zuidelijke gevel 1	258400,26	471557,09	13,90	29,0	--	--	29,0	63,2
071_F	Blok B Zuidelijke gevel 1	258400,26	471557,09	17,00	19,4	--	--	19,4	53,8
072_A	Blok B Zuidelijke gevel 2	258404,21	471557,61	1,50	29,2	--	--	29,2	64,0
072_C	Blok B Zuidelijke gevel 2	258404,21	471557,61	7,70	29,3	--	--	29,3	63,7
072_D	Blok B Zuidelijke gevel 2	258404,21	471557,61	10,80	29,2	--	--	29,2	63,7
072_E	Blok B Zuidelijke gevel 2	258404,21	471557,61	13,90	28,7	--	--	28,7	63,1
072_F	Blok B Zuidelijke gevel 2	258404,21	471557,61	17,00	20,0	--	--	20,0	54,3
073_A	Blok B Zuidelijke gevel 3	258408,13	471558,13	1,50	28,8	--	--	28,8	63,7
073_C	Blok B Zuidelijke gevel 3	258408,13	471558,13	7,70	28,6	--	--	28,6	63,0
073_D	Blok B Zuidelijke gevel 3	258408,13	471558,13	10,80	28,6	--	--	28,6	63,0
073_E	Blok B Zuidelijke gevel 3	258408,13	471558,13	13,90	28,1	--	--	28,1	62,5
073_F	Blok B Zuidelijke gevel 3	258408,13	471558,13	17,00	24,0	--	--	24,0	58,4
074_A	Blok B Zuidelijke gevel 4	258412,00	471558,64	1,50	28,2	--	--	28,2	63,4
074_C	Blok B Zuidelijke gevel 4	258412,00	471558,64	7,70	28,2	--	--	28,2	62,4
074_D	Blok B Zuidelijke gevel 4	258412,00	471558,64	10,80	28,3	--	--	28,3	62,6
074_E	Blok B Zuidelijke gevel 4	258412,00	471558,64	13,90	28,4	--	--	28,4	62,7
074_F	Blok B Zuidelijke gevel 4	258412,00	471558,64	17,00	24,5	--	--	24,5	58,4
075_A	Blok B Zuidelijke gevel 5	258416,10	471559,18	1,50	30,2	--	--	30,2	65,3
075_C	Blok B Zuidelijke gevel 5	258416,10	471559,18	7,70	30,1	--	--	30,1	64,6
075_D	Blok B Zuidelijke gevel 5	258416,10	471559,18	10,80	29,7	--	--	29,7	64,3
075_E	Blok B Zuidelijke gevel 5	258416,10	471559,18	13,90	29,2	--	--	29,2	63,7
075_F	Blok B Zuidelijke gevel 5	258416,10	471559,18	17,00	26,9	--	--	26,9	61,4
076_A	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	1,50	46,9	--	--	46,9	81,4
076_B	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	4,60	46,6	--	--	46,6	80,9
076_C	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	7,70	45,7	--	--	45,7	80,1
076_D	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	10,80	44,7	--	--	44,7	79,1
076_E	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	13,90	43,9	--	--	43,9	78,3
076_F	Blok B Oostelijke gevel 1	258417,61	471565,97	17,00	43,1	--	--	43,1	77,5
077_A	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	1,50	44,3	--	--	44,3	78,8
077_B	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	4,60	44,1	--	--	44,1	78,5
077_C	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	7,70	43,5	--	--	43,5	78,0
077_D	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	10,80	42,4	--	--	42,4	76,9
077_E	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	13,90	41,6	--	--	41,6	76,1
077_F	Blok B Noordelijke gevel 1	258414,55	471572,22	17,00	40,8	--	--	40,8	75,2
078_A	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	1,50	41,4	--	--	41,4	75,8
078_B	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	4,60	41,2	--	--	41,2	75,6
078_C	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	7,70	40,9	--	--	40,9	75,2
078_D	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	10,80	40,2	--	--	40,2	74,6
078_E	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	13,90	39,6	--	--	39,6	74,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gewijzigd nav overleg Domijn industrielawaai (obv model 2014, versie augustus 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

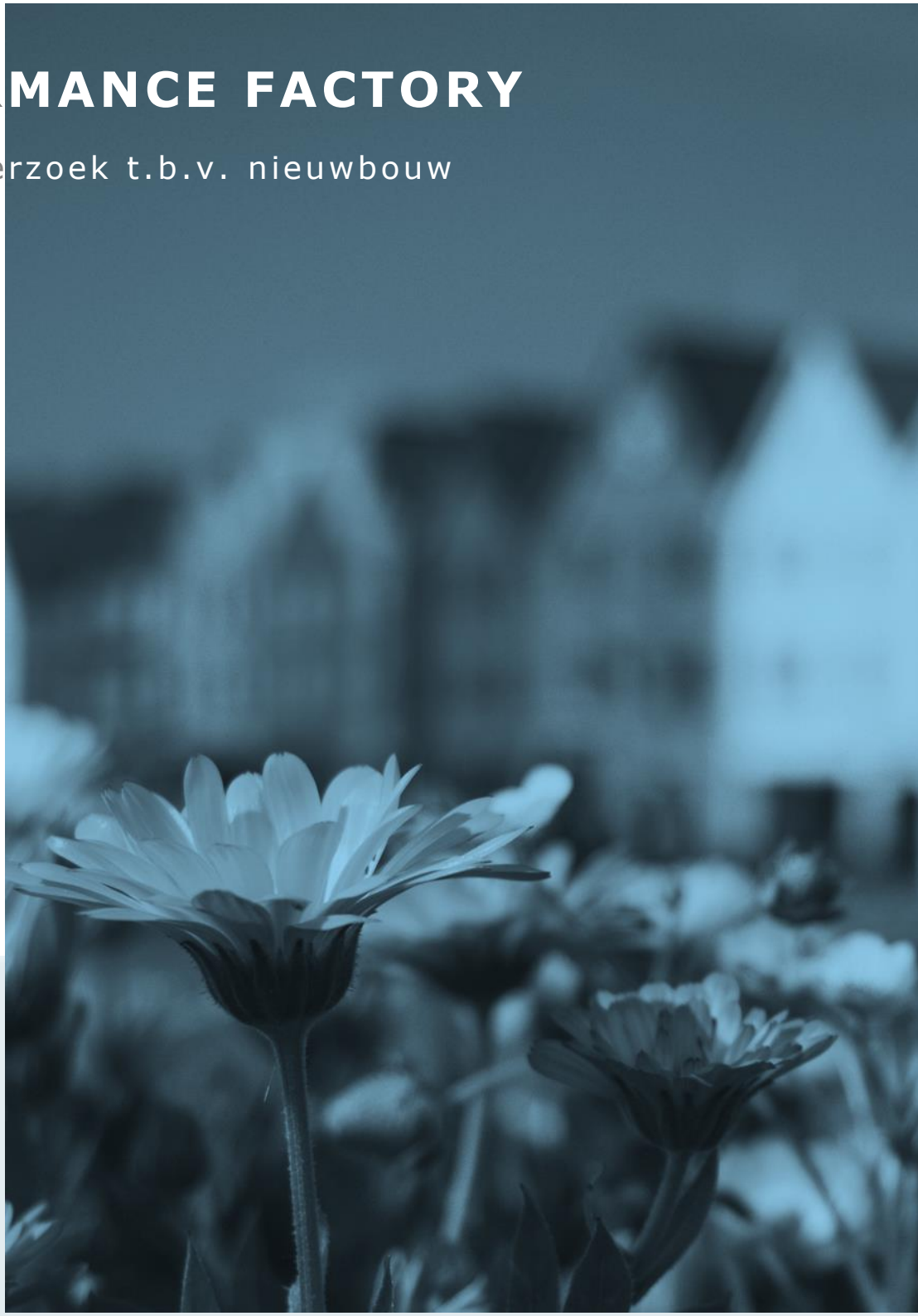
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
078_F	Blok B Noordelijke gevel 2	258410,32	471571,64	17,00	38,9	--	--	38,9	73,3
079_A	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	1,50	39,2	--	--	39,2	73,6
079_B	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	4,60	39,1	--	--	39,1	73,5
079_C	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	7,70	38,8	--	--	38,8	73,2
079_D	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	10,80	38,4	--	--	38,4	72,8
079_E	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	13,90	37,9	--	--	37,9	72,3
079_F	Blok B Noordelijke gevel 3	258406,51	471571,11	17,00	37,3	--	--	37,3	71,7
080_A	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	1,50	36,3	--	--	36,3	70,7
080_B	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	4,60	36,3	--	--	36,3	70,7
080_C	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	7,70	36,1	--	--	36,1	70,5
080_D	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	10,80	35,8	--	--	35,8	70,2
080_E	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	13,90	35,6	--	--	35,6	70,0
080_F	Blok B Noordelijke gevel 4	258402,51	471570,56	17,00	35,1	--	--	35,1	69,5
081_A	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	1,50	34,7	--	--	34,7	69,4
081_B	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	4,60	35,0	--	--	35,0	69,4
081_C	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	7,70	34,8	--	--	34,8	69,2
081_D	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	10,80	34,6	--	--	34,6	69,0
081_E	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	13,90	34,4	--	--	34,4	68,8
081_F	Blok B Noordelijke gevel 5	258398,39	471570,00	17,00	34,0	--	--	34,0	68,4
082_A	Blok A Noordelijke gevel 1	258394,50	471569,45	1,50	32,9	--	--	32,9	68,3
082_B	Blok A Noordelijke gevel 1	258394,50	471569,45	4,60	33,8	--	--	33,8	68,2
082_C	Blok A Noordelijke gevel 1	258394,50	471569,45	7,70	33,7	--	--	33,7	68,1
082_D	Blok A Noordelijke gevel 1	258394,50	471569,45	10,80	33,6	--	--	33,6	68,0
083_A	Blok A Noordelijke gevel 2	258390,89	471568,97	1,50	31,6	--	--	31,6	67,4
083_B	Blok A Noordelijke gevel 2	258390,89	471568,97	4,60	32,9	--	--	32,9	67,3
083_C	Blok A Noordelijke gevel 2	258390,89	471568,97	7,70	32,9	--	--	32,9	67,3
083_D	Blok A Noordelijke gevel 2	258390,89	471568,97	10,80	32,7	--	--	32,7	67,1
084_A	Blok A Noordelijke gevel 3	258386,98	471568,45	1,50	30,3	--	--	30,3	66,5
084_B	Blok A Noordelijke gevel 3	258386,98	471568,45	4,60	32,1	--	--	32,1	66,5
084_C	Blok A Noordelijke gevel 3	258386,98	471568,45	7,70	32,0	--	--	32,0	66,4
084_D	Blok A Noordelijke gevel 3	258386,98	471568,45	10,80	31,9	--	--	31,9	66,3
085_A	Blok A Noordelijke gevel 4	258383,02	471567,92	1,50	29,2	--	--	29,2	65,7
085_B	Blok A Noordelijke gevel 4	258383,02	471567,92	4,60	31,2	--	--	31,2	65,6
085_C	Blok A Noordelijke gevel 4	258383,02	471567,92	7,70	31,2	--	--	31,2	65,6
085_D	Blok A Noordelijke gevel 4	258383,02	471567,92	10,80	31,1	--	--	31,1	65,5
086_A	Blok A Noordelijke gevel 5	258379,46	471567,45	1,50	28,3	--	--	28,3	65,0
086_B	Blok A Noordelijke gevel 5	258379,46	471567,45	4,60	30,6	--	--	30,6	65,0
086_C	Blok A Noordelijke gevel 5	258379,46	471567,45	7,70	30,5	--	--	30,5	64,9
086_D	Blok A Noordelijke gevel 5	258379,46	471567,45	10,80	30,5	--	--	30,5	64,9
087_C	Blok A Noordelijke gevel 6	258375,20	471566,89	7,70	31,1	--	--	31,1	65,2
087_D	Blok A Noordelijke gevel 6	258375,20	471566,89	10,80	30,9	--	--	30,9	65,1
088_C	Blok A Westelijke gevel 1	258373,59	471560,38	7,70	15,0	--	--	15,0	49,4
088_D	Blok A Westelijke gevel 1	258373,59	471560,38	10,80	15,3	--	--	15,3	49,7
089_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 1	258378,25	471569,58	1,50	29,8	--	--	29,8	66,5
089_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 1	258378,25	471569,58	4,60	32,0	--	--	32,0	66,4
090_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 2	258377,61	471572,71	1,50	29,7	--	--	29,7	66,5
090_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 2	258377,61	471572,71	4,60	32,0	--	--	32,0	66,4
091_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 3	258376,86	471576,36	1,50	25,6	--	--	25,6	62,4
091_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 3	258376,86	471576,36	4,60	27,9	--	--	27,9	62,3
092_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 4	258375,96	471580,78	1,50	25,2	--	--	25,2	62,0
092_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 4	258375,96	471580,78	4,60	27,6	--	--	27,6	62,0
093_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 5	258375,22	471584,38	1,50	19,9	--	--	19,9	56,9
093_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 5	258375,22	471584,38	4,60	22,4	--	--	22,4	56,9
094_A	Atelierwoning Oostelijke gevel 6	258374,14	471589,67	1,50	19,0	--	--	19,0	56,0
094_B	Atelierwoning Oostelijke gevel 6	258374,14	471589,67	4,60	21,4	--	--	21,4	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7 Trillingenonderzoekspoorwegen

PERFORMANCE FACTORY

Trillingsonderzoek t.b.v. nieuwbouw



WeBoost DATA

WBD2031

29 januari 2021
versie 1.0

Colofon

Auteur	Thijmen van der Veen thijmen@we-boost.nl
Controle en vrijgave	Pieter Boon pieter@we-boost.nl +31 6 10 03 94 54
Projectcode	*WBD2031*
Versienr	*1.0*
Datum	*29 januari 2021*
Status	*Vrijgegeven*
Opdrachtgever	*Domijn*

WeBoost DATA
Nijverheidsweg 16B
3534 AM Utrecht
www.we-boost-data.nl

© We-Boost Data 2021

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van We-Boost.

Managementsamenvatting

Op het Bothofterrein in de nabijheid van de Performance Factory in Enschede worden 198 woningen op een commerciële plint gerealiseerd. De locatie wordt op dit moment gebruikt als parkeerterrein. Het plangebied bevindt zich in de nabijheid van de spoorlijn Enschede – Gronau. Gezien de beperkte afstand tot het spoor kan trillingshinder als gevolg van treinverkeer niet *op voorhand* worden uitgesloten. Doel van het voorliggende onderzoek is daarom om vast te stellen of er sprake zal zijn van trillingshinder in de geplande bebouwing, en zo ja, met welke maatregelen deze hinder is te voorkomen.

De belangrijkste bevinding van het onderzoek is dat er geen overschrijdingen van het beoordelingskader voor trillingshinder (de SBR B-richtlijn) worden verwacht in de geplande woningen. Door de grote afstand van de geplande nieuwbouw tot het spoor zijn de trillingen van treinen lager dan de streefwaarden uit de SBR B-richtlijn. Daarnaast rijden er enkel stoptreinen op het traject, deze treinen genereren doorgaans lagere trillingen dan sneltreinen en goederentreinen. De trillingen zijn hoger naarmate een bouwblok dichter bij de spoorwegovergang of dichter bij het spoor ligt, en ook bij een oriëntatie parallel aan het spoor. In alle gevallen wordt echter nog voldaan aan het beoordelingskader.

Er zijn daarom geen maatregelen of aanpassingen aan de geplande bebouwing nodig om te voldoen aan het beoordelingskader.

Inhoudsopgave

1 Inleiding 5
1.1 Aanleiding 5
1.2 Doel 5
1.3 Leeswijzer 6

2 Situatie en uitgangspunten 7
2.1 Situatiebeschrijving 7
2.2 Uitgangspunten 8

3 Beoordelingskader 10
3.1 Beoordelingskader 10
3.2 Rekenmethode 11

4 Verwachte trillingen in de woningen 14
4.1 Meetresultaten 14
4.2 Trillingen in geplande nieuwbouw 14
4.3 Onzekerheden in het onderzoek 17

5 Conclusies en aanbevelingen 19

I Bijlage Geotechnisch bodemonderzoek 20

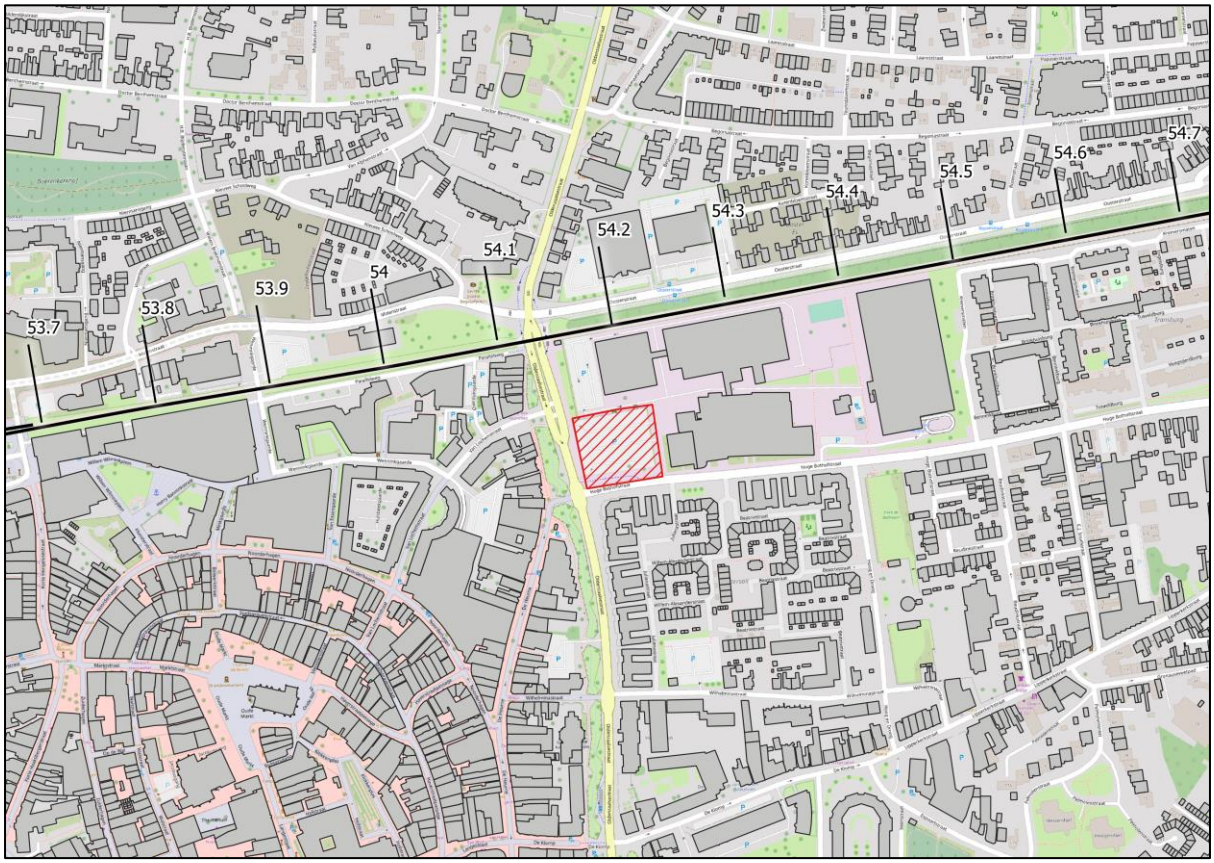
II Bijlage Rekenmodel Buildyn 22
Fundering 23
Draagconstructie 23
Vloeren 24
Resultaten 25

III Bijlage meetresultaten 26

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op het Bothofterrein in de nabijheid van de Performance Factory in Enschede worden 198 appartementen en een commerciële plint gerealiseerd. De locatie wordt op dit moment gebruikt als parkeerterrein. Het plangebied bevindt zich in de nabijheid van de spoorlijn Enschede – Gronau, zie Figuur 1. Gezien de beperkte afstand tot het spoor kan trillingshinder als gevolg van treinverkeer niet *op voorhand* worden uitgesloten.



Figuur 1 Plangebied Performance Factory Enschede

1.2 Doel

Doel van dit onderzoek is om vast te stellen of er sprake zal zijn van trillingshinder in de geplande bebouwing, en zo ja, met welke maatregelen deze hinder is te voorkomen. Hiervoor maken wij een nauwkeurige predictie van de trillingen in de geplande bebouwing, conform de in de *Handreiking Nieuwbouw en Spoortrillingen* omschreven aanpak. Deze trillingen toetsen we aan het van toepassing zijnde beoordelingskader (de SBR B-richtlijn). Als er overschrijdingen van het beoordelingskader worden verwacht, dan geven we aan met welke constructieve randvoorwaarden of maatregelen wel kan worden voldaan aan het beoordelingskader.

1.3 Leeswijzer

Wij beschrijven de situatie in het onderzoeksgebied en de uitgangspunten in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 3 lichten we het beoordelingskader en de gevolgde rekenmethodiek toe. Met behulp van de uitgangspunten berekenen we de trillingen in het onderzoeksgebied voor de geplande bebouwing op basis van de gemeten trillingen en de eigenschappen en functies van de bebouwing. Het resultaat van deze stap wordt in hoofdstuk 4 beschreven. In hoofdstuk 5 geven we de conclusies en aanbevelingen.

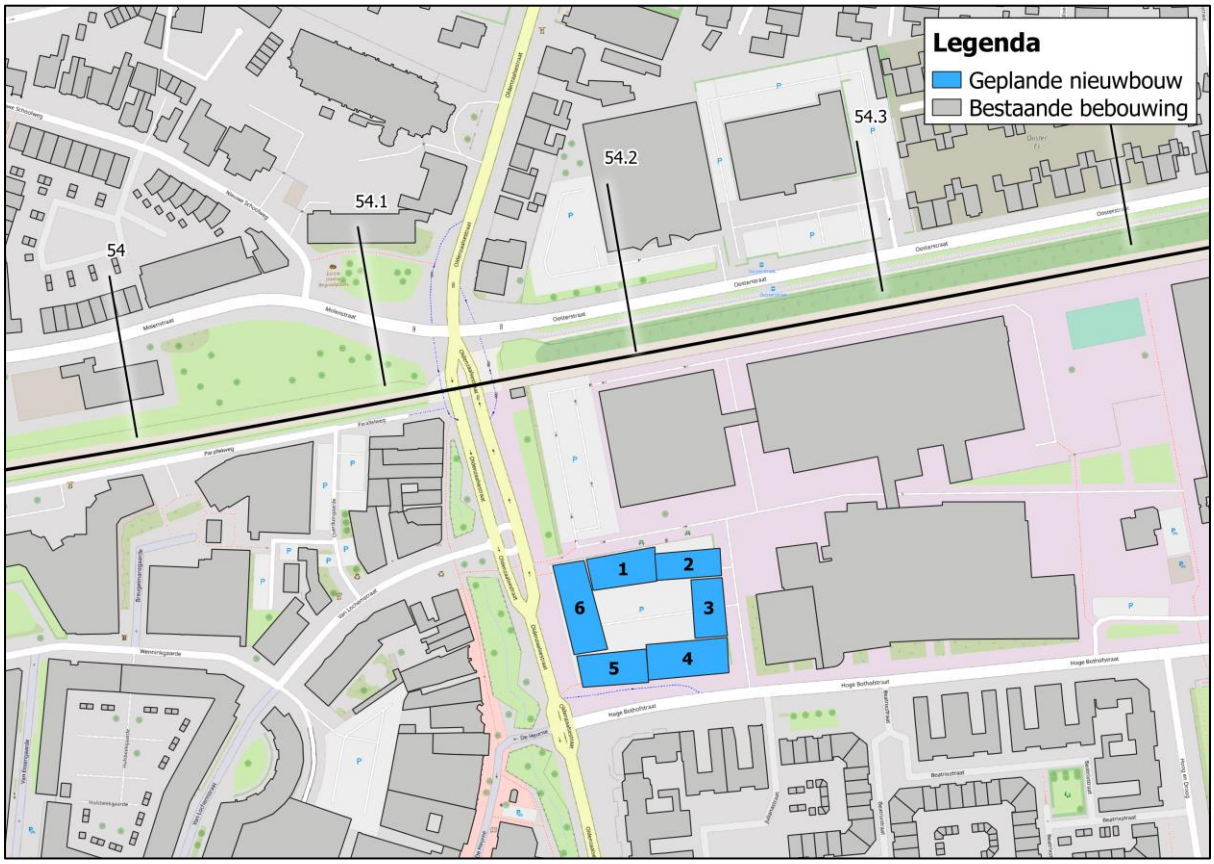
De bijlages bevatten technische informatie van het onderzoek, zoals een toelichting op de rekenmethodiek en relevant grondonderzoek.

2 Situatie en uitgangspunten

In dit hoofdstuk geven wij een toelichting op de beoogde toekomstige situatie in het plangebied en geven we de uitgangspunten van het onderzoek weer.

2.1 Situatiebeschrijving

De planlocatie wordt op dit moment gebruikt als parkeerterrein. De geplande bebouwing bestaat uit zes blokken met appartementen en ruimte voor commerciële activiteiten op de begane grond, zie Figuur 2. De nieuwbouw varieert in hoogte tussen vier en zeven bouwlagen.



Figuur 2 Bestaande en toekomstige bebouwing

De nieuwbouw bevindt zich op een afstand van 75 tot 115 meter van het spoor, deels met bestaande bebouwing tussen het spoor en de geplande nieuwbouw. Het aantal treinen per uur per richting en de rijsnelheid van de treinen zijn weergegeven in Tabel 1. Deze gegevens zijn gebaseerd op gegevens uit het Geluidsregister Spoor en gegevens van de vervoerder (DB). Er vindt geen structureel goederenvervoer plaats. Er wordt geen verandering in het aantal treinen voorzien.

Tabel 1 Treinen, rijsnelheid en aantal treinen per uur per richting (gemiddeld, per richting).

Type trein	Rijsnelheid (km/h)	dag (7:00 – 19:00)	avond (19:00 – 23:00)	nacht (23:00 – 7:00)
Stoptrein	60 – 100 km/h	2.00	2.00	0.75

Lokaal, zwaar wegverkeer zal naar verwachting niet voor voelbare trillingen in de nieuwbouw zorgen, gezien de vlakke wegopbouw (asfalt, geen drempels of asfaltschades). Wegverkeer is in dit onderzoek niet nader kwantitatief beschouwd.

2.2 Uitgangspunten

In deze paragraaf lichten wij de gebruikte uitgangspunten toe. In het volgende hoofdstuk (onder werkwijze) leggen we uit hoe deze uitgangspunten zijn verwerkt in de berekeningen.

2.2.1 Gegevens bebouwing

In het plangebied worden 198 appartementen en commerciële ruimten gerealiseerd. Er is een voorlopig ontwerp van de bebouwing beschikbaar (van 30 september 2020). De voor trillingen meest relevante aspecten zijn weergegeven in Tabel 2. Het rekenmodel voor de bebouwing is gebaseerd op Tabel 2.

Tabel 2 Eigenschappen bebouwing

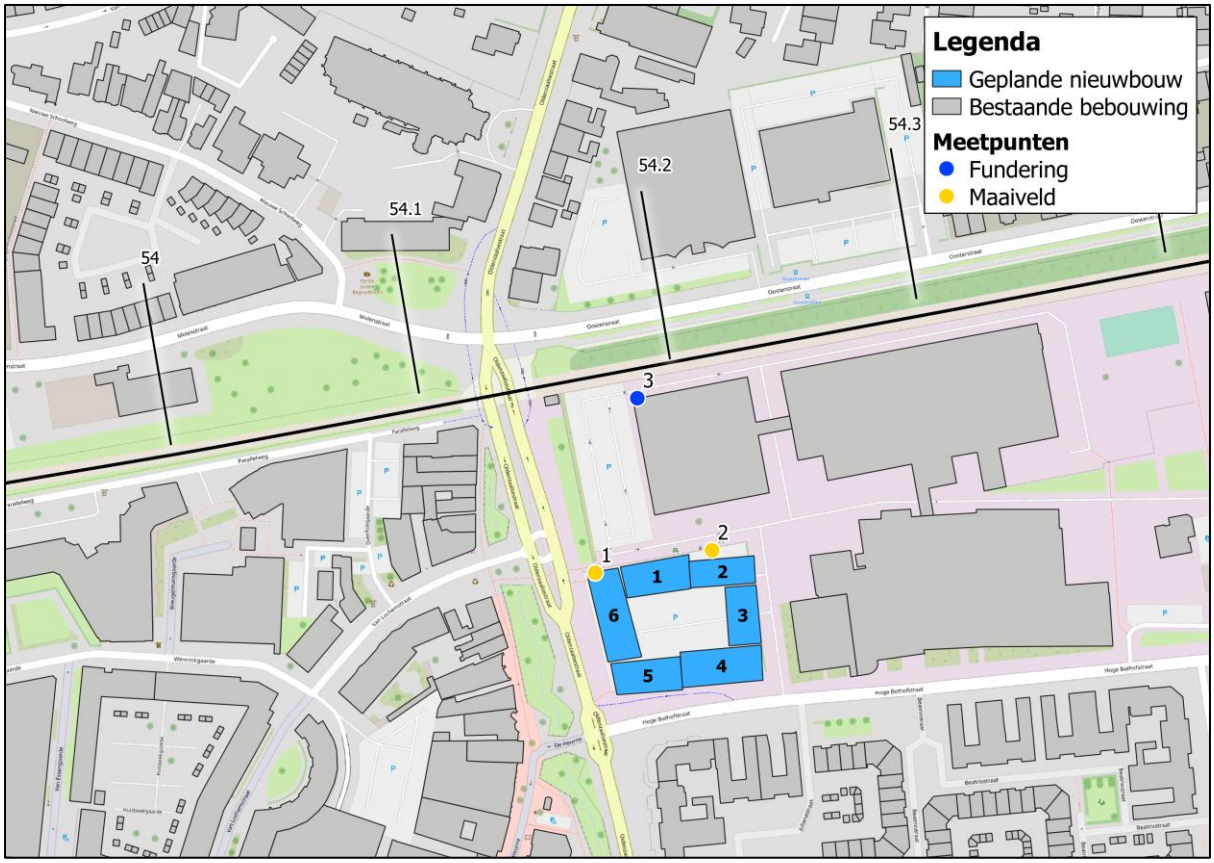
Parameter	Eigenschappen
Vloertype	Houten vloer, diverse varianten doorgerekend
Hoogte	15.5 tot 21.5 m
Lengte vloerveld	3.85 m
Breedte vloerveld	11.5 m
Fundering	Op palen
Constructietype	Modulaire houtskeletbouw met gevels van metselwerk Begane grond staal-betonconstructie

2.2.2 Gegevens ondergrond

Voor gegevens van de ondergrond is gebruik gemaakt van beschikbare boringen en sonderingen uit Dinoloket en bodemonderzoeken die in de nabijheid van het plangebied zijn uitgevoerd. Deze gegevens zijn gebruikt om de bodemopbouw te modelleren. De bodemopbouw heeft invloed op hoe de trillingen uitdempen met de afstand, en op hoe de gebouwen reageren op trillingen.

2.2.3 Meetresultaten

Door Alcedo zijn metingen uitgevoerd op drie punten in en nabij het onderzoeksgebied, zie Figuur 3. De metingen zijn uitgevoerd in januari 2021, en zijn verricht op maaiveld ter hoogte van de geplande nieuwbouw en aan de fundering van een bestaand pand langs het spoor. De meetresultaten van het meetonderzoek geven we weer in hoofdstuk 4.



Figuur 3 Meetpunten in en bij het onderzoeksgebied

3 Beoordelingskader

In dit hoofdstuk geven wij een toelichting op het beoordelingskader en de gebruikte rekenmethode.

3.1 Beoordelingskader

Er bestaat in Nederland geen wettelijk kader voor de beoordeling van trillingshinder in gebouwen. Wel geldt dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening kan worden verzocht om trillingen mee te nemen bij de wijziging van bestemmingsplannen waar trillingen een rol kunnen spelen. Op basis van jurisprudentie wordt al enkele decennia gebruik gemaakt van de SBR-richtlijn om trillingen in gebouwen te beoordelen.[1]

Deze SBR-richtlijn bestaat uit drie delen (deel A – schade in gebouwen, deel B – hinder voor personen in gebouwen en deel C – verstoring van gevoelige apparatuur) waarvan alleen deel B voor dit onderzoek relevant is. De afstand tussen het spoor en de geplande bebouwing is dermate groot dat er geen schade aan de gebouwen zal ontstaan, en verstoring van gevoelige apparatuur als gevolg van de realisatie van dit plan is ook niet aan de orde.

In deze SBR-richtlijn deel B zijn een aantal aspecten relevant, deze worden hieronder kort toegelicht:

1. De richtlijn toetst zowel een maximaal optredende trillingssterkte (V_{max}, treedt op bij de trein die gedurende de meetperiode de hoogste trillingen veroorzaakt) als het tijdsgemiddelde van de trillingen (V_{per}, deze grootheid is in tegenstelling tot V_{max} dus ook afhankelijk van het aantal treinen).

2. De richtlijn maakt in de beoordeling onderscheid tussen verschillende situaties, en toetst daarbij strenger in:

    a. Nieuwbouwsituaties (nieuwe gebouwen, nieuw spoor, aanleg van wissels). Bij bestaande situaties zijn de streefwaarden minder streng, er wordt dan uitgegaan van een zekere mate van gewenning en er zijn minder mogelijkheden om de trillingen te reduceren.

    b. Gebouwen met een overnachtingsfunctie (woningen, ziekenhuizen). De meeste hinder wordt vaak in rust ervaren. Bij gebouwen met een niet-overnachtingsfunctie (kantoren, scholen) gelden minder strenge streefwaarden. Winkels, sport- en industriepanden vallen buiten de richtlijn. In het huidige plan gaat het om woonfuncties in combinatie met een commerciële plint. De commerciële ruimtes vallen buiten het beoordelingskader.

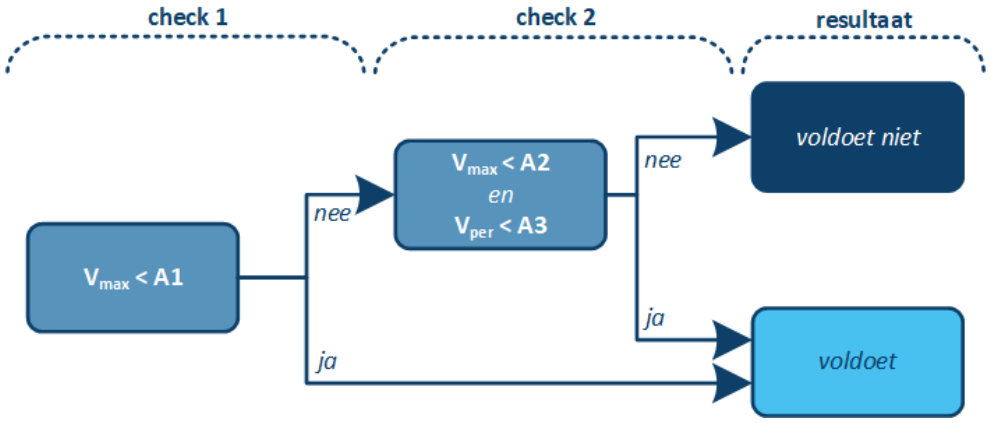
[1] Voor spoorprojecten wordt door ProRail sinds 2012 ook wel gebruik gemaakt van de Bts, deze is afgeleid van de SBR-richtlijn en op aspecten aangescherpt (waaronder een doelmatigheidsafweging en een andere manier om de trillingen vast te stellen). Deze richtlijn wordt echter doorgaans niet gebruikt om de trillingen in nieuw te bouwen woningen langs het spoor te beoordelen.

c. De nacht, omdat de meeste hinder vaak in rust wordt ervaren. De streefwaarden voor overdag zijn ca. een factor 2 minder streng dan 's nachts.

3. Een woning kan op twee manieren voldoen aan de richtlijn: de trillingssterkte V_{max} moet lager zijn dan de onderste streefwaarde A1 (zie Tabel 3), óf V_{max} moet lager zijn dan de bovenste streefwaarde A2, waarbij tegelijkertijd de trillingsintensiteit V_{per} lager is dan de streefwaarde A3. Zie ook het schema in Figuur 4.

Tabel 3 Streefwaarden in de SBR-richtlijn deel B voor gebouwen met bestemming wonen

	Dag en avond			Nacht		
Situatie	**A1**	**A2**	**A3**	**A1**	**A2**	**A3**
Nieuwe situatie	0.1	0.4	0.05	0.1	0.2	0.05
Bestaande situatie	0.2	0.8	0.10	0.2	0.4	0.10



Figuur 4 Schema beoordeling SBR B-richtlijn

3.2 Rekenmethode

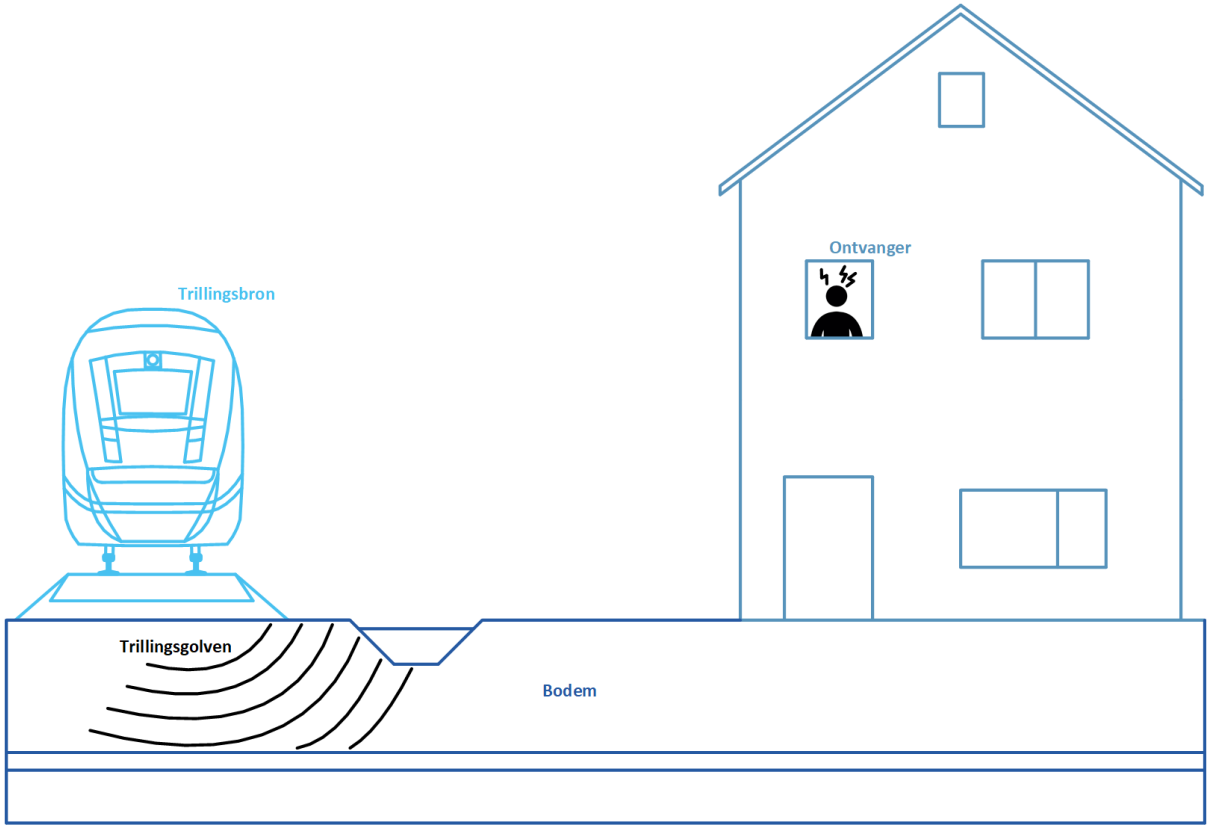
In de SBR-richtlijn deel B worden de trillingen beoordeeld in gebouwen. Omdat het bij dit project gaat om nog niet gerealiseerde gebouwen, wordt op basis van metingen aan bestaande bebouwing een berekening gemaakt van de verwachte trillingen in de geplande nieuwe bebouwing. Deze verwachte trillingen zijn afhankelijk van de constructieve eigenschappen van de geplande bebouwing, maar ook van de bodem, de afstand tot het spoor en natuurlijk de gemeten trillingen. Hieronder wordt een korte uitleg gegeven over hoe trillingen zich voortplanten van de trillingsbron tot in het gebouw, en hoe dat is vertaald naar een rekenmodel.

3.2.1 Trillingen – van trillingsbron naar gebouw

Trillingen ontstaan doordat een bewegend object (een trein, tram of vrachtwagen bijvoorbeeld) over een niet-effen ondergrond rijdt. Door de massa en beweging van het voertuig, variaties in de ondergrond (die per definitie niet perfect vlak is) en variaties in de rondheid van de wielen van het voertuig ontstaan spanningen in de bodem die zich door de bodem verplaatsen. Afhankelijk van de opbouw van de bodem en de aanwezigheid van obstakels (zoals sloten en damwanden) verplaatsen de trillingen zich diep of juist ondiep door de bodem. Gebouwen worden daardoor in trilling gebracht. Afhankelijk van hoe het gebouw is geconstrueerd, worden bepaalde trillingen meer of minder versterkt in het gebouw. Deze trillingen kunnen als hinderlijk worden ervaren door personen in gebouwen. Dit hele systeem van trillingsbron (hier de trein), overdrachtsmedium (de

bodem, waardoor de trillingen zich verplaatsen) en ontvanger (het gebouw met daarin de personen die de hinder ervaren) is schematisch weergegeven in Figuur 5.

In de subparagrafen hieronder wordt toegelicht hoe in dit onderzoek hiermee wordt omgegaan.



Figuur 5 Trillingen – het system van trillingsbron, de bodem als doorgeefmedium en het gebouw als ontvanger

3.2.2 De trillingsbron

In dit onderzoek zijn treinen de bron van de trillingen. De trillingen van het treinverkeer zijn gemeten door Alcedo op meerdere punten in (de omgeving van) het plangebied, onder meer op maaiveld en aan de fundering van bestaande bebouwing. De beoordeling van de trillingen in de geplande bebouwing heeft plaatsgevonden op basis van deze metingen.

3.2.3 De bodem

De bodem op deze locatie bestaat hoofdzakelijk uit en zand- en leemlagen, zie bijlage I. De uitdemping van de trillingen met de afstand is bepaald met een rekenmodel op basis van deze bodemopbouw voor een zo betrouwbaar mogelijke predictie van de trillingen.

3.2.4 Het gebouw

De trillingen gaan via de fundering een gebouw binnen. Afhankelijk van het type fundering, de bodem, de massa en afmetingen van het gebouw zal de fundering de trillingen meer of minder uitdempen. Vervolgens worden de trillingen in het gebouw weer versterkt door bewegingen van het gebouw en de vloeren. Het gebouwgedrag is in dit onderzoek bepaald op basis van de bodemopbouw, de constructieve eigenschappen en de gebruikte materialen van de gebouwen. Hiervoor maken we gebruik van het rekenmodel Buildyn,

een zogenaamd beam-element model (BEM) waarin de gebouwen gemodelleerd en doorgerekend zijn. De resultaten van het model zijn geijkt met praktijkresultaten uit metingen. Een toelichting op het rekenmodel Buildyn is gegeven in bijlage II.

4 Verwachte trillingen in de woningen

In dit hoofdstuk wordt eerst een korte toelichting gegeven op de meetresultaten, daarna worden de verwachte trillingen in de geplande bebouwing gegeven. Hierbij is gebruik gemaakt van de beoordelingsmethode en de rekenmethodiek zoals toegelicht in het voorgaande hoofdstuk.

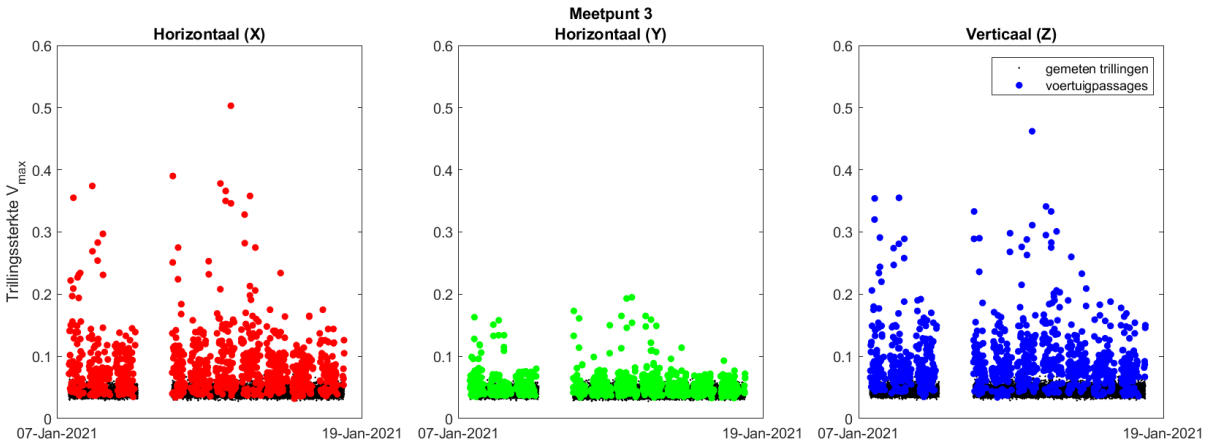
4.1 Meetresultaten

Alcedo heeft metingen uitgevoerd aan de fundering van bestaande panden en op maaiveld in de nabijheid van de onderzoekslocatie. De trillingen op meetpunt 3 (fundering bestaand gebouw) zijn weergegeven in Figuur 6.

In Figuur 6 valt het volgende op:

1. De trillingen zijn maatgevend in de verticale richting, maar ook in horizontale X-richting (loodrecht op het spoor) zijn de trillingen hoog. Opvallend is dat de laatste dagen van de meting de trillingen lager zijn, mogelijk dat er tijdens de eerste dagen een trein met een afwijkend trillingsniveau reed (bijv. slechter wielonderhoud).

2. Door de korte afstand tot het spoor (ca. 9.5 m) zijn de trillingen hoog. De nieuwbouw wordt op aanzienlijk grotere afstand tot het spoor gerealiseerd (minimaal 75 m afstand). De uitdemping van de trillingen met de afstand is bepaald met behulp van de andere meetpunten, zie bijlage III.



Figuur 6 Gemeten trillingen op meetpunt 3 (fundering van bestaand pand nabij het spoor)

4.2 Trillingen in geplande nieuwbouw

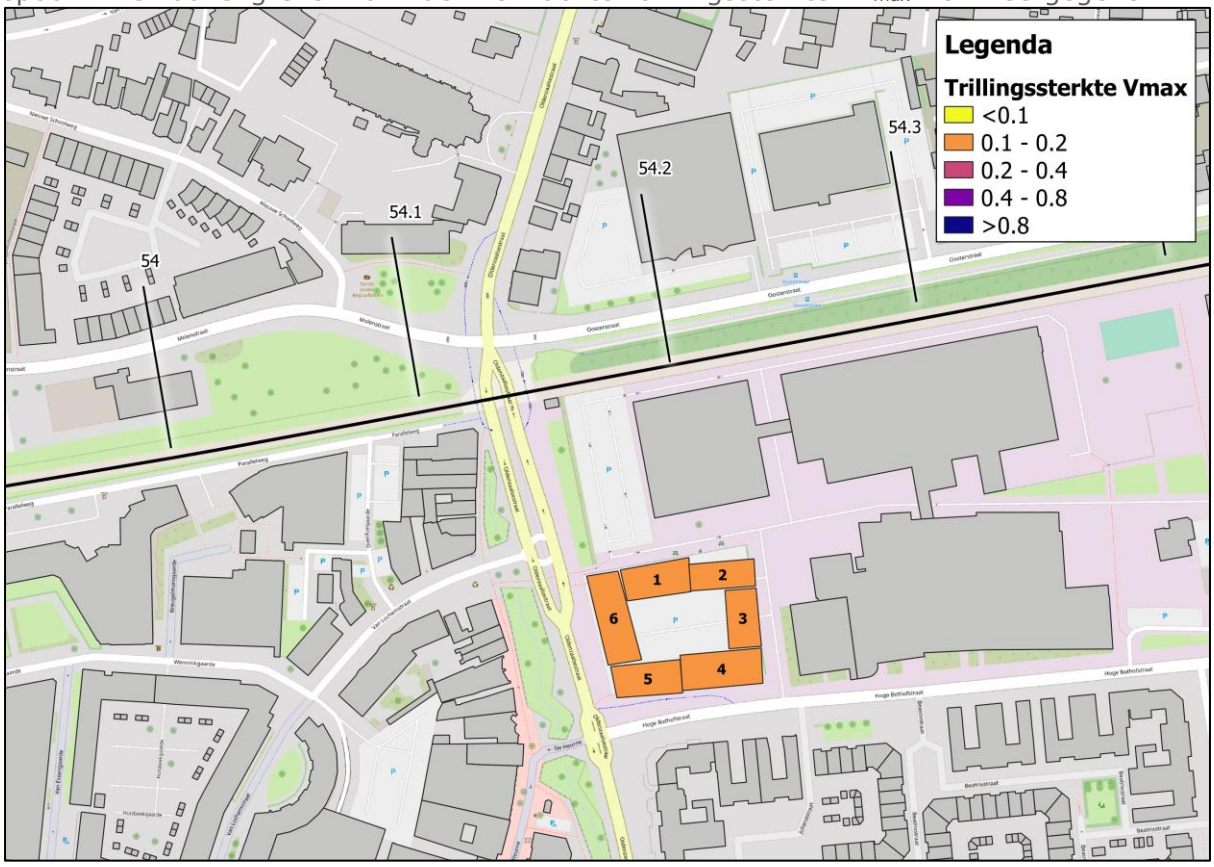
De geplande gebouwen zijn gemodelleerd op basis van de input uit hoofdstuk 2. Het (frequentie-afhankelijke) gedrag van de gebouwen is weergegeven in bijlage II. Met deze resultaten is bepaald in welke mate de trillingen worden versterkt tussen de huidige meetpunten en de vloeren in de toekomstige woningen. De versterking van de trillingen tussen de fundering en een maatgevend punt op de hoogste verdieping van de toekomstige gebouwen varieert per trillingsfrequentie en trillingsrichting (X, Y of Z).

Met deze overdrachten is op basis van de metingen bepaald wat de verwachte trillingen zullen zijn in de woningen (resultaten zijn weergegeven op de hoogste verdieping, op lagere verdiepingen worden lagere trillingen verwacht). De resultaten voor de trillingssterkte V_{max}, de trillingsintensiteit V_{per} en de beoordeling van de trillingen aan de SBR B-richtlijn (zie hoofdstuk 3) zijn weergegeven in Tabel 4.

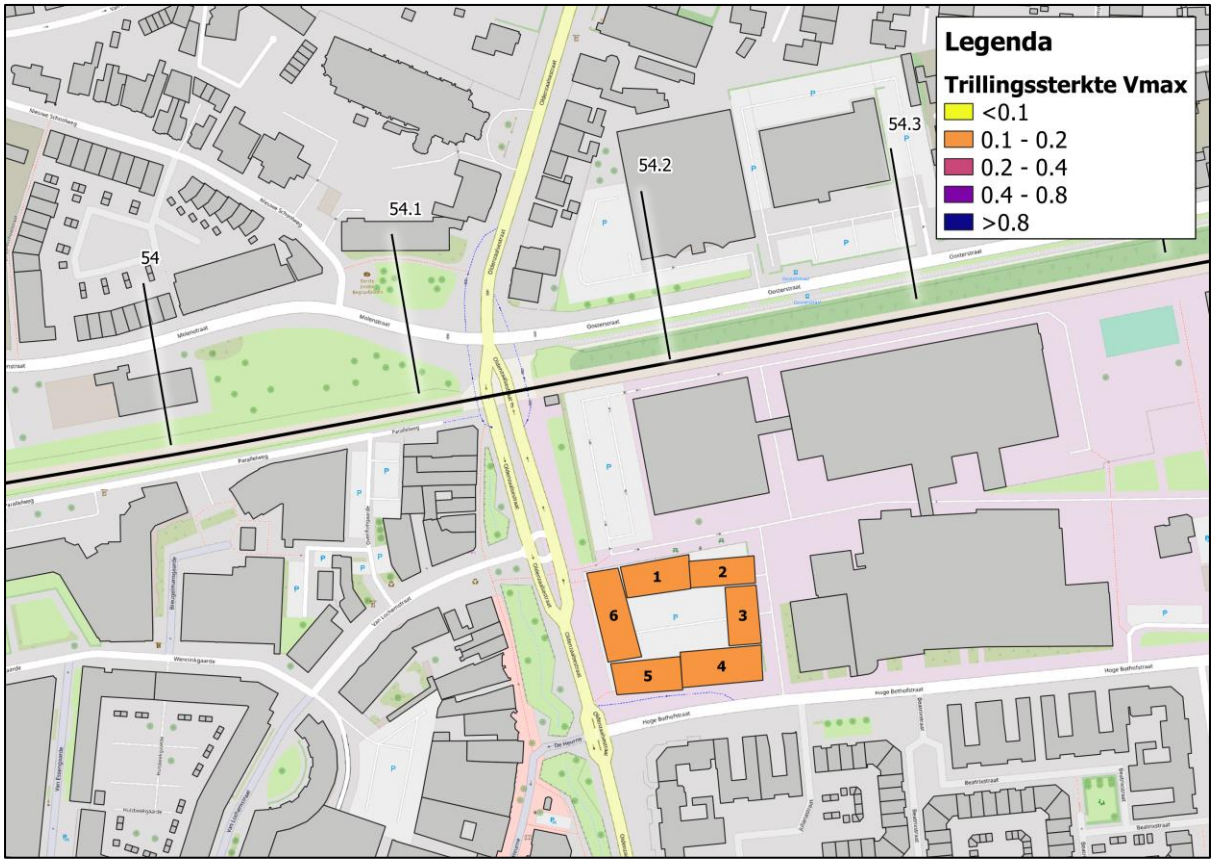
Tabel 4 Trillingen per bouwblok en beoordeling op SBR B-richtlijn (bouwbloknummers corresponderen met bouwbloknummers in Figuur 2)

Bouwblok	V_{max}	V_{per}	Beoordeling
1	0.2	0.00 - 0.01	Voldoet
2	0.2	0.00	Voldoet
3	0.2	0.00	Voldoet
4	0.2	0.00	Voldoet
5	0.2	0.00	Voldoet
6	0.2	0.00	Voldoet

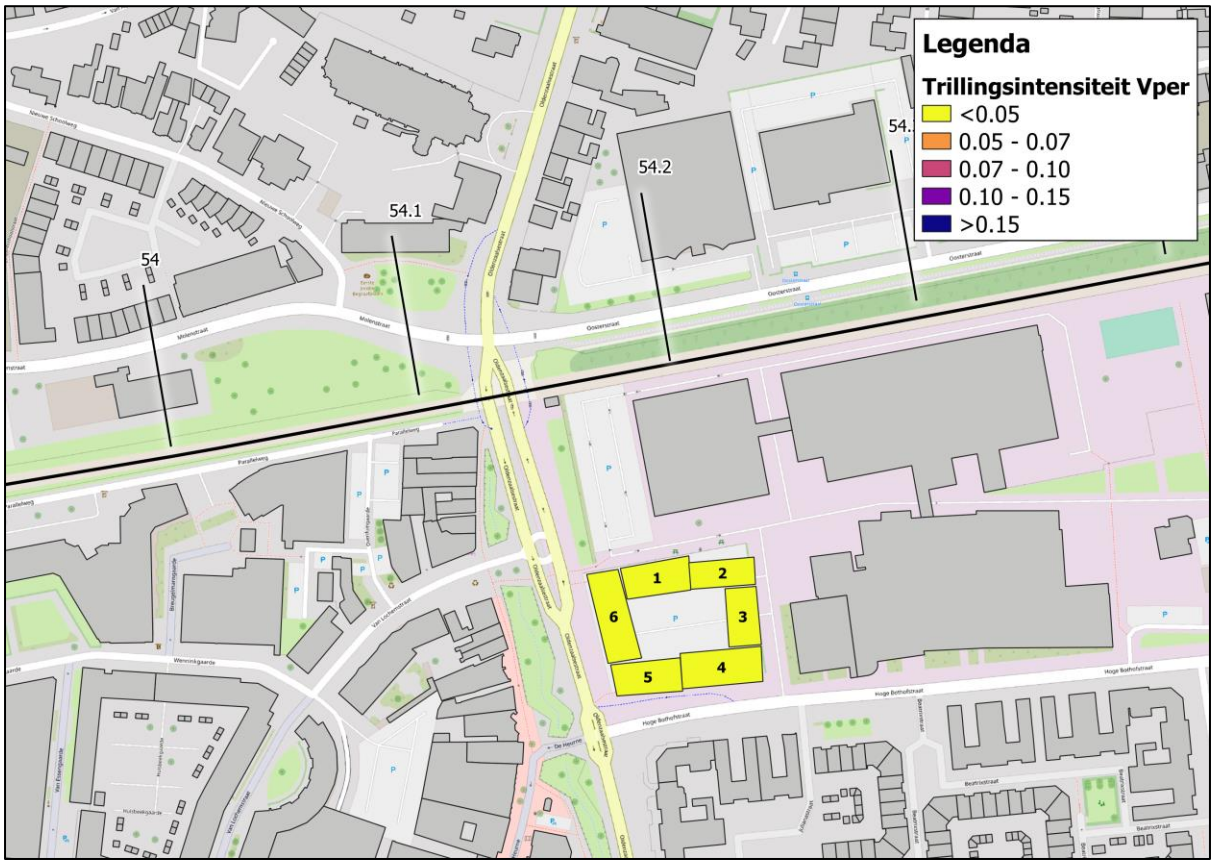
Uit Tabel 4 volgt dat er geen overschrijdingen van de streefwaarden zullen optreden. De trillingen zijn lager dan de streefwaarden, ongeacht de vloerconstructie (binnen de kaders van het Bouwbesluit). Wel geldt dat de trillingen lager zijn in de bouwblokken verder van het spoor en met een oriëntatie haaks op het spoor, dan bij een oriëntatie parallel aan het spoor. De bovengrens van de verwachte trillingssterkte V_{max} is weergegeven in



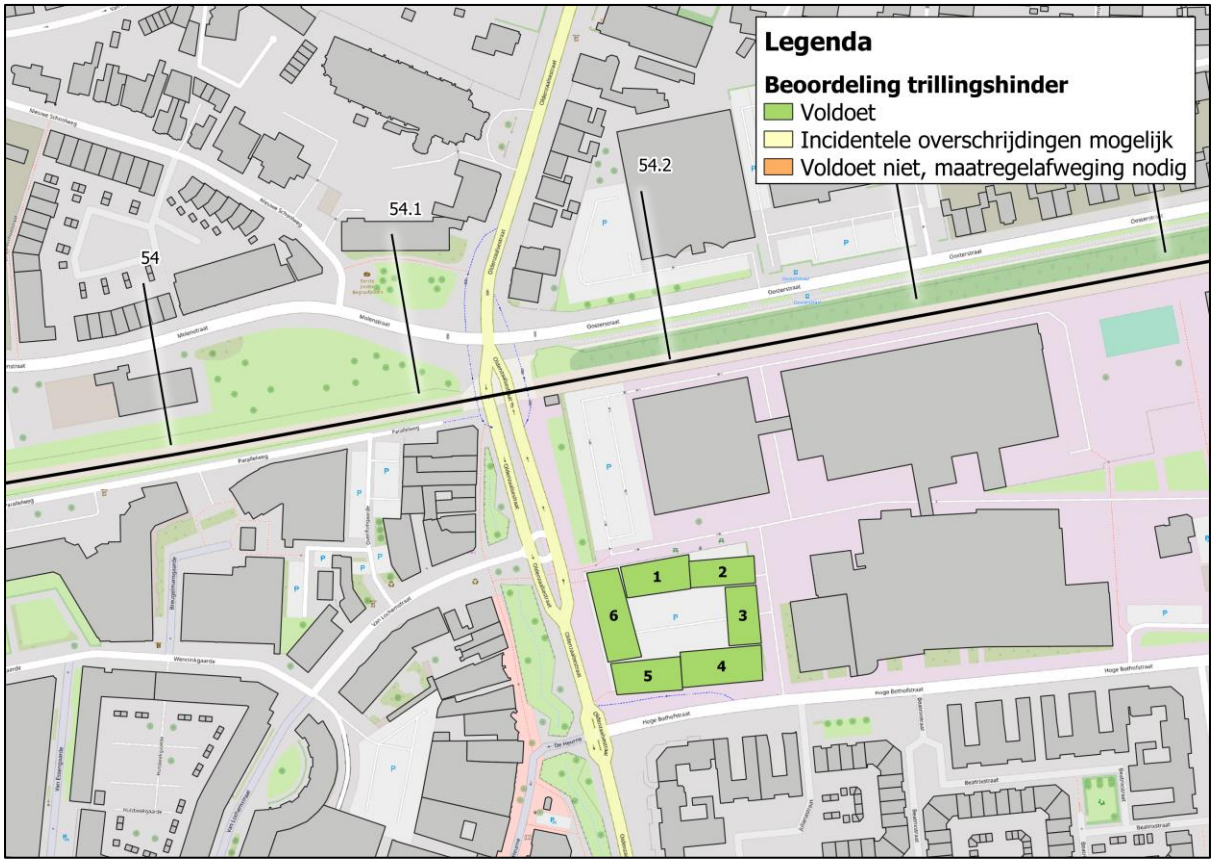
Figuur 7, de verwachte trillingsintensiteit V_{per} in Figuur 8 en de beoordeling van de trillingen aan de SBR B-richtlijn (zie hoofdstuk 3) is weergegeven in Figuur 9.



Figuur 7 Trillingssterkte V_{max} per bouwblok



Figuur 8 Trillingsintensiteit V_{per} per bouwblok



Figuur 9 Beoordeling van de trillingen aan de SBR B-richtlijn voor nieuwe situaties

Er zijn geen overschrijdingen van het beoordelingskader. Ook de meest nabij het spoor gelegen bouwblokken vallen binnen het beoordelingskader voor trillingshinder. Omdat de trillingen voldoen aan het beoordelingskader zijn er geen maatregelen of aanpassingen nodig.

4.3 Onzekerheden in het onderzoek

Dit onderzoek kent een aantal onzekerheden, hiervoor geldt het volgende:

1. Ten aanzien van de trillingsbron: de natuurlijke variatie als gevolg van spooronderhoud en de temperatuur kan zorgen voor zo'n 30% variatie in de trillingen, afhankelijk van de spoorconstructie en de bodemopbouw. Er is gemeten in een klimatologisch als normaal te typeren periode. Er is geen informatie bekend over de status van de spoorligging op het moment van de metingen, wel is bekend dat die sterk kan variëren rond spoorwegovergangen. Ook in de huidige metingen valt op dat de meetpunten dichter bij de spoorwegovergang hogere trillingen geven dan meetpunten verder weg. Er is op basis van bovenstaande informatie geen reden om te twijfelen aan de representativiteit van de berekeningen.

2. Ten aanzien van de bodem geldt dat met name op korte afstand tot het spoor variaties in de trillingen mogelijk zijn door lokale variaties in de bodem. Omdat ook op grotere afstand van het spoor is gemeten, is de invloed van die lokale variaties beperkt.

3. Ten aanzien van de gebouwen geldt dat er altijd verschillen zijn tussen het beoogde ontwerp en het gerealiseerde ontwerp (verschillen tussen as-built en definitief ontwerp). Bovendien zijn er natuurlijke variaties in materiaalgedrag (van bijvoorbeeld

hout). In de berekeningen is gerekend met een verwachtingswaarde van de trillingen op basis van een aan de hand van praktijkmetingen geijkt rekenmodel, en zijn meerdere varianten doorgerekend. Hiermee wordt een resultaat verkregen dat representatief is voor de toekomstige situatie.

Bovenstaande onzekerheden geven geen aanleiding tot andere conclusies van het onderzoek.

5 Conclusies en aanbevelingen

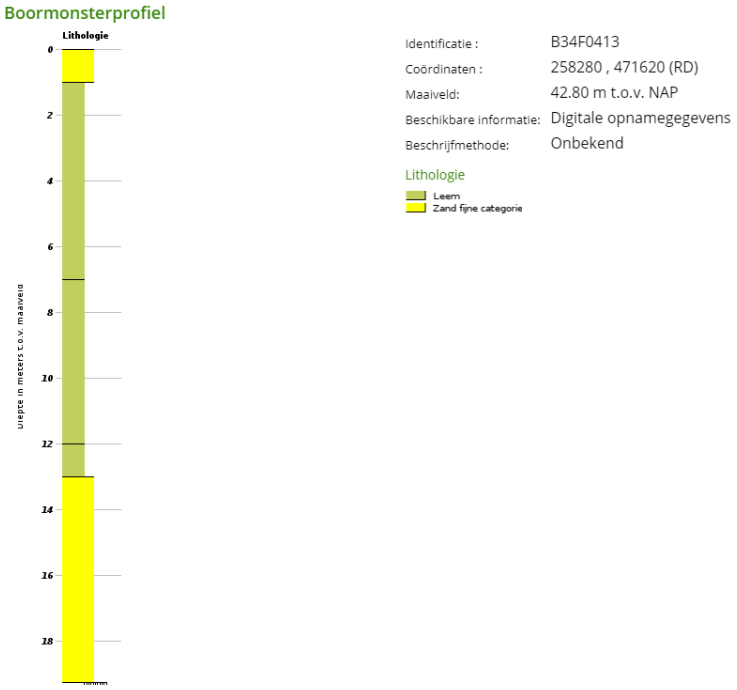
In dit onderzoek zijn de verwachte trillingen in nieuw te bouwen woningen op het Bothofterrein in de nabijheid van de Performance Factory in Enschede bepaald. Uit het onderzoek volgt dat er *geen* overschrijdingen van het beoordelingskader voor trillingshinder (de SBR B-richtlijn) worden verwacht.

Door de grote afstand van de geplande nieuwbouw tot het spoor zijn de trillingen van treinen lager dan de streefwaarden uit de SBR B-richtlijn. Daarnaast rijden er enkel stoptreinen op het traject, deze treinen genereren doorgaans lagere trillingen dan sneltreinen en goederentreinen. De trillingen zijn het laagst in bouwblokken verder van het spoor en met een oriëntatie haaks op het spoor. Er zijn geen maatregelen of aanpassingen aan de geplande bebouwing nodig om te voldoen aan het beoordelingskader.

Bijlage Geotechnisch bodemonderzoek

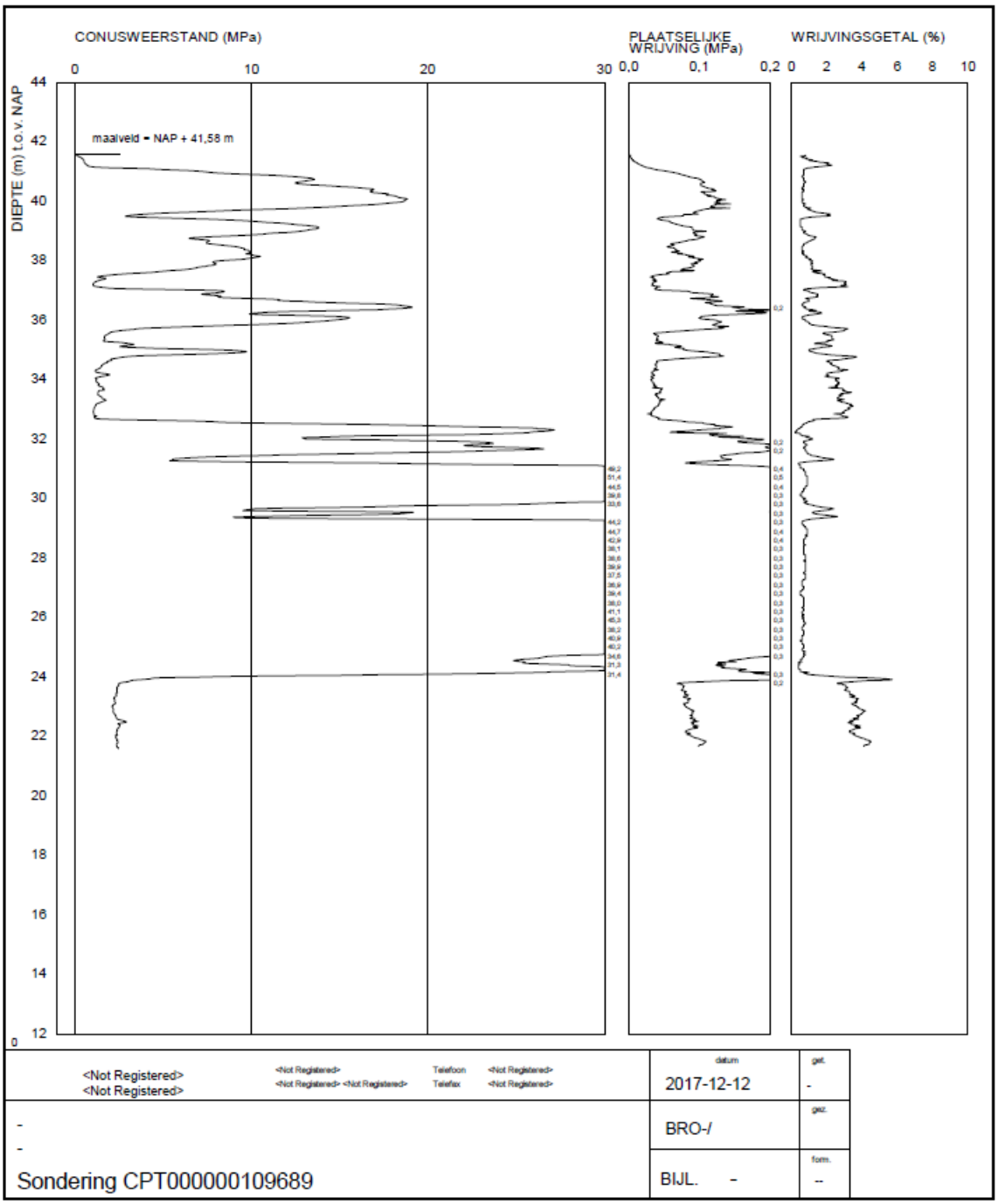
Deze bijlage bevat geotechnische achtergrondinformatie. Deze informatie is gebruikt om bijvoorbeeld de uitdemping van de trillingen met de afstand te bepalen. Daarnaast is deze informatie gebruikt in het rekenmodel waarmee de dynamische eigenschappen van de bebouwing worden bepaald.

Een boring in het onderzoeksgebied (nr. B34F0413) is weergegeven in Figuur 10. Hier is te zien dat de bodem voornamelijk is opgebouwd uit zand- en leemlagen. Op andere boringen in de buurt zijn ook kleilagen zichtbaar. Door de gelaagde bodem en de aanwezigheid van zand- en leemlagen dempen de trillingen relatief slecht uit met de afstand.



Figuur 10 Boring nabij het onderzoeksgebied, B34F0413

Een representatieve sondering uit het onderzoeksgebied, waarin ook de gelaagde bodem zichtbaar is (aan de wisselende conusweerstand en wrijving), is weergegeven in Figuur 11.

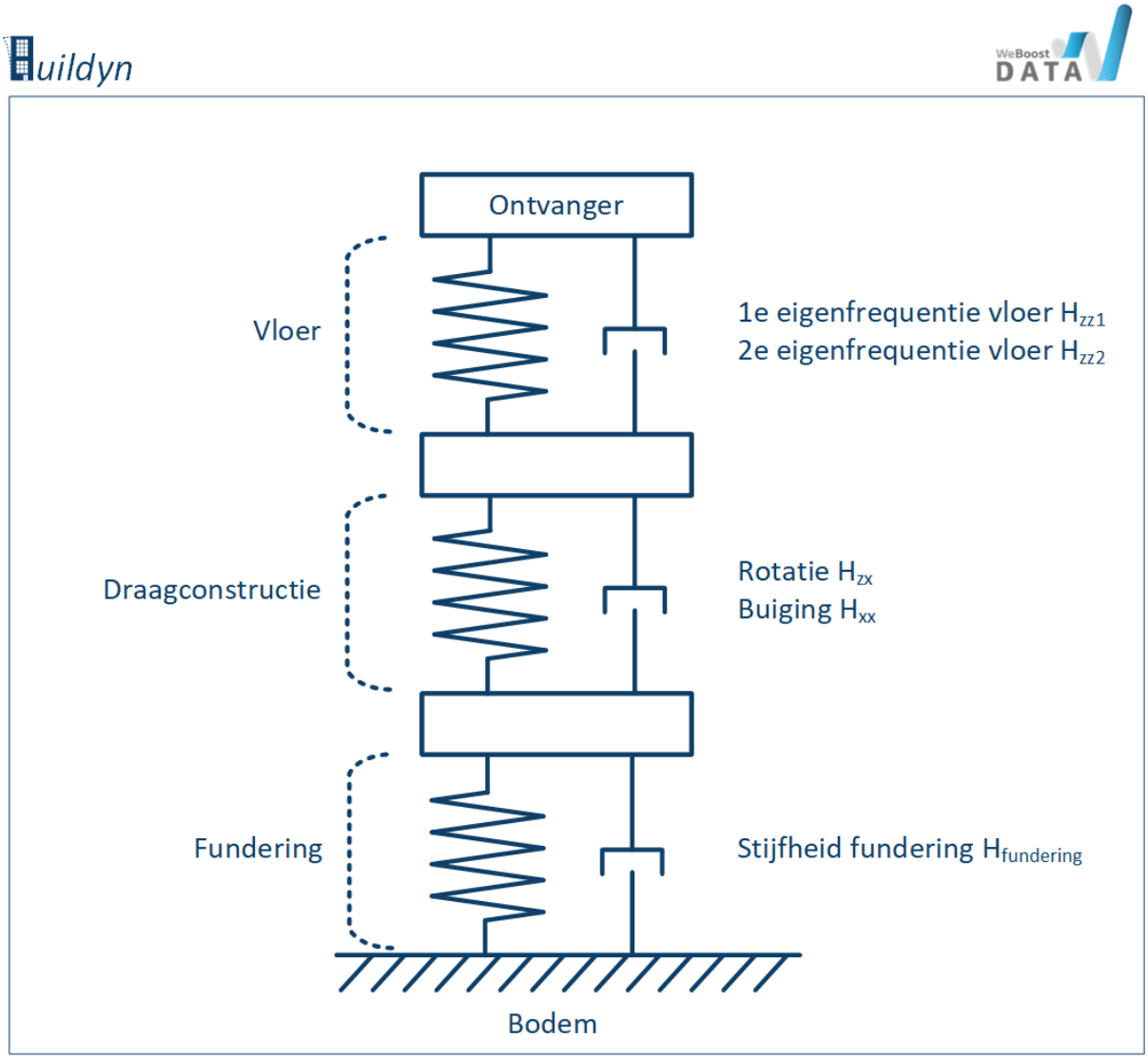


Figuur 11 Sondering nabij het onderzoeksgebied, CPT000000109689

II Bijlage Rekenmodel Buildyn

In dit rapport is gebruik gemaakt van het door We-Boost Data ontwikkelde rekenmodel Buildyn om de trillingen in de geplande bebouwing te berekenen. Buildyn is een zogenaamd beam-element model (BEM) waarin een gebouw gemodelleerd en doorgerekend wordt. De resultaten van het model zijn geijkt met praktijkresultaten uit ruim 200 metingen in gebouwen. Dit model bestaat uit een aantal modules, deze worden in deze bijlage kort toegelicht.

In Buildyn wordt een gebouw gemodelleerd door middel van gekoppelde massa-veersystemen, zie Figuur 12. De verschillende componenten van het model, zoals weergegeven aan de rechterzijde van Figuur 12, worden in deze bijlage nader toegelicht.



Figuur 12 Principe van Buildyn met een gebouw als gekoppeld massaveersysteem. Rechts de verschillende componenten van het rekenmodel

Fundering

De fundering van een gebouw kan de trillingen uitdempen. De invloed van de fundering op de trillingen is afhankelijk van een aantal parameters:

- Type fundering (op staal, op palen, oude strokenfundering)
- Afmetingen en gewicht van het gebouw
- Bodem waarop het gebouw staat

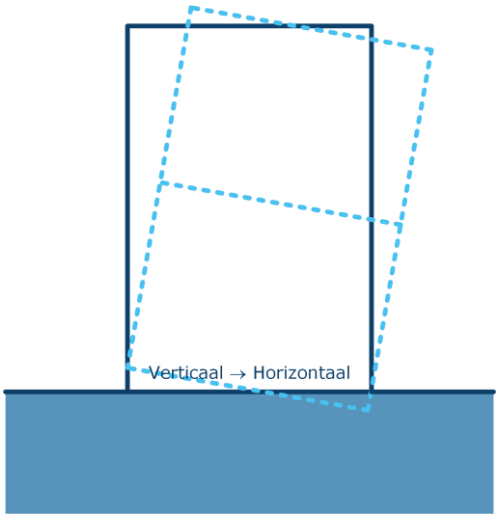
Met name boven de 10 Hz worden trillingen uitgedempt door de fundering.

In Buildyn wordt de invloed van de stijfheid van het gebouw als geheel (de zogenaamde rigid-body-mode) verdisconteerd in de stijfheid van de fundering. Overige stijfheidseffecten worden meegenomen in het gedrag van de draagconstructie.

Draagconstructie

De trillingen worden door de draagconstructie vaak versterkt. Hierbij zijn meerdere effecten te onderscheiden, waarbij met name rotatie van het gebouw als geheel (op de ondergrond), doorbuiging en vering van het gebouw op zijn fundatie een rol spelen.

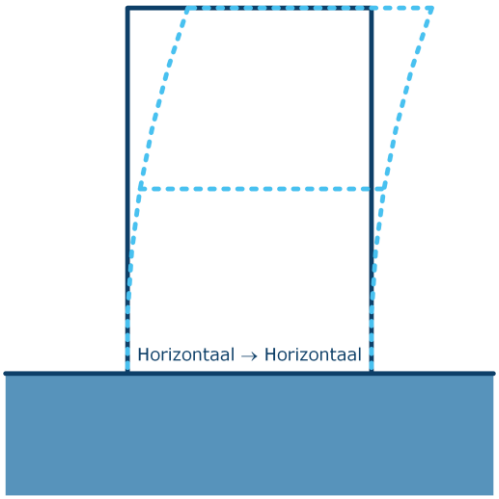
Het principe van rotatie is rechts weergegeven. Verticale trillingsgolven zorgen voor rotatie van het gebouw, waardoor met name in hogere gebouwen horizontale trillingen ontstaan.



Dit effect noemen we H_{zx}, en is afhankelijk van:

- Afmetingen van het gebouw (breedte, lengte, hoogte)
- Gewicht van het gebouw
- Type en gewicht van de fundering
- Stijfheid van de ondergrond

Het tweede principe, dat van doorbuiging van het gebouw, is rechts weergegeven. Hierbij zijn met name de horizontale trillingsgolven maatgevend, die bij slappere gebouwen zorgen voor doorbuiging van het gebouw, en daarmee voor horizontale trillingen hoger in het gebouw.

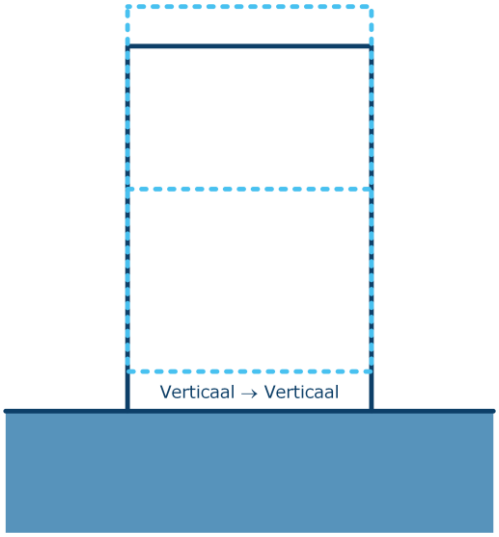


Dit effect noemen we H_{xx}, en is afhankelijk van:

- Afmetingen van het gebouw
- Constructietype (stijfheid, starheid van verbindingen, open ruimtes)
- Gebruikte materialen

Het derde principe, dat van vering van het gebouw op zijn fundatie, is rechts weergegeven. Dit principe speelt vooral een rol bij wat hogere gebouwen, of bij gebouwen met een slappe onderlaag. Dit effect noemen we H_{zz}, en is afhankelijk van:

- Hoogte van het gebouw
- Constructietype (stijfheid, starheid van verbindingen, open ruimtes)



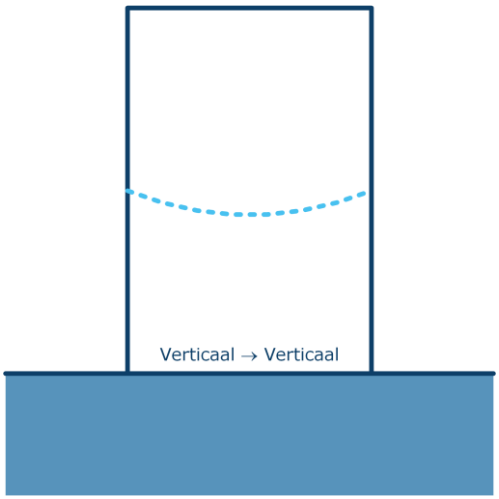
Vloeren

Trillingen worden doorgaans als maatgevend ervaren in het midden van de vloeren, waar de doorbuiging het grootst is en de laagste eigenfrequentie optreedt. In specifieke gevallen, met name op stijve zandgronden en bij hoge trillingsfrequenties, kan ook de zogenaamde tweede buigmodus van een vloer een rol spelen. In Buildyn worden daarom beide effecten gemodelleerd.

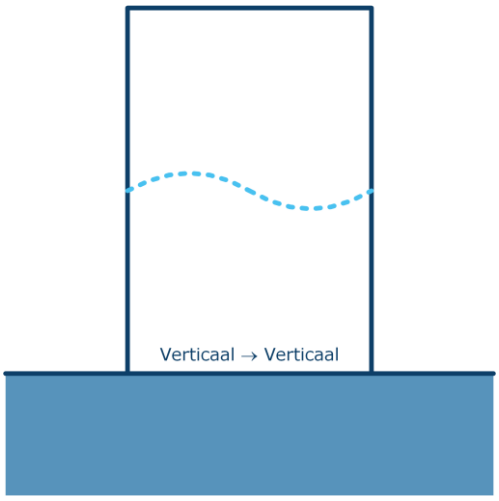
De eerste buigmodus van de vloer (bij de eerste eigenfrequentie) is simpele doorbuiging, zoals weergegeven in de principeschets rechts. Met name de eigenfrequentie (de frequentie waarvoor de vloer gevoelig is) en de demping bepalen in hoeverre de trillingen worden opgeslingerd. De trillingen zijn het hoogst in het midden van de vloer.

Dit effect noemen we H_{zz1}, en is afhankelijk van:

- Type vloer (doorsnede, materiaal, en bij beton: gescheurd of ongescheurd)
- Afmetingen van de vloer
- Type oplegging



Bij de tweede buigmodus van de vloer (bij de tweede eigenfrequentie) zijn de trillingen maximaal op ongeveer ¼ van het vloerveld, zie de principeschets rechts.

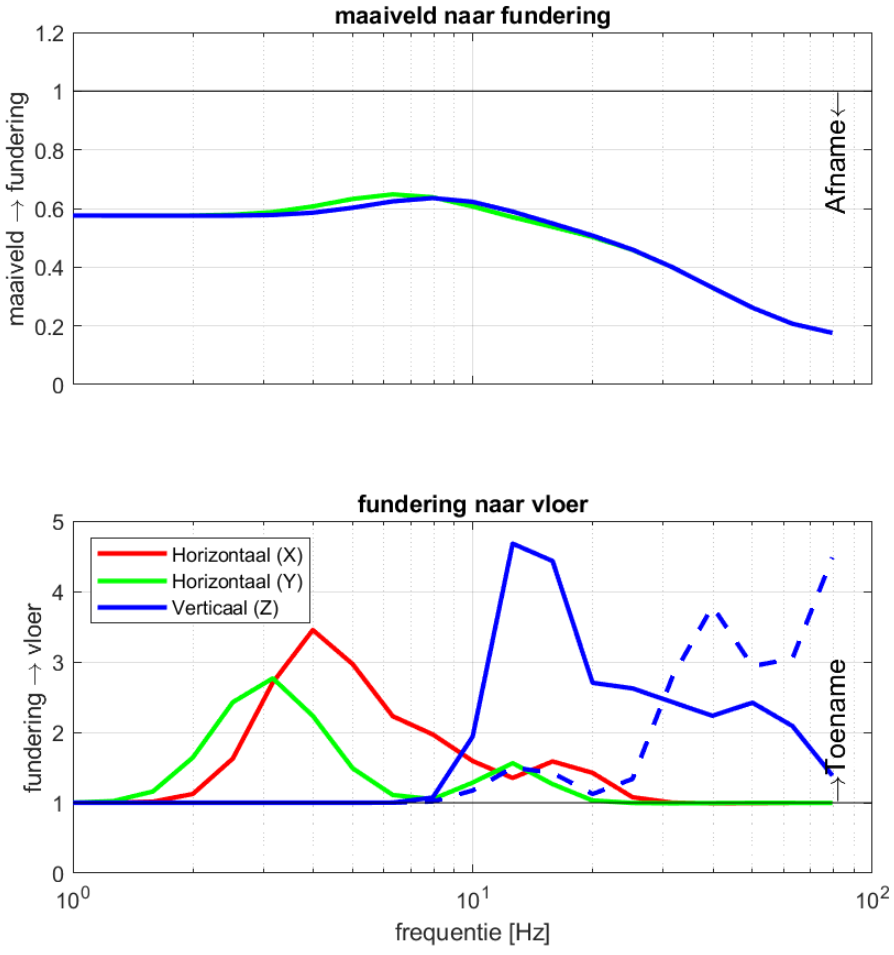


Dit effect noemen we H_{zz2}, en is afhankelijk van dezelfde parameters als H_{zz1}.

Uiteindelijk zorgen alle gebouwbewegingen samen voor een versterking van de trillingen tussen de fundering en de vloer. In de hierna volgende figuren zijn deze totale overdrachten in de X-, Y- en Z-richting van het gebouw weergegeven. Voor de vloeren wordt onderscheid gemaakt tussen de H_{zz1} en de H_{zz2}-beweging, omdat beide niet op hetzelfde punt kunnen optreden (H_{zz1} is maximaal in het midden van de vloer, H_{zz2} op een kwart van de randen).

Resultaten

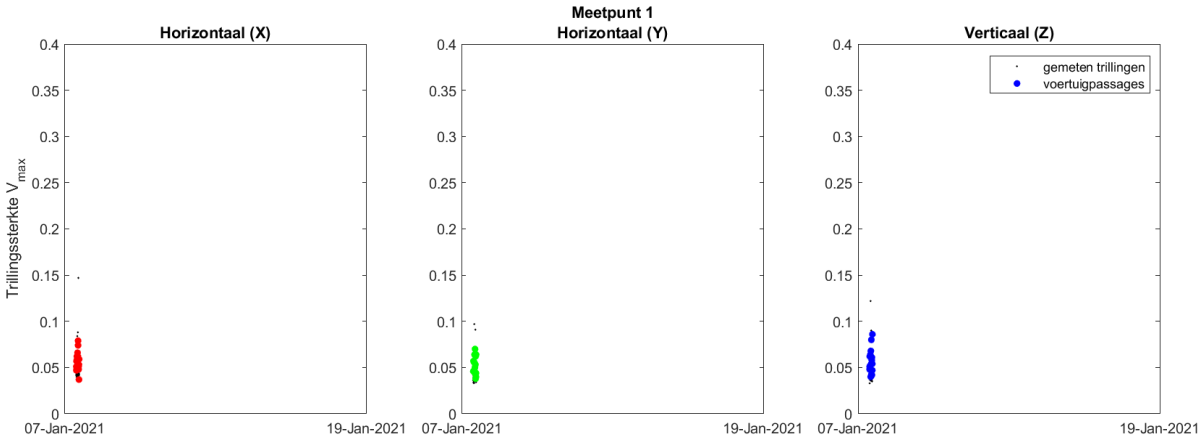
De resultaten uit de Buildyn-berekeningen voor het bouwblok het dichtst bij het spoor (bouwblok 1), zijn weergegeven in Figuur 13.



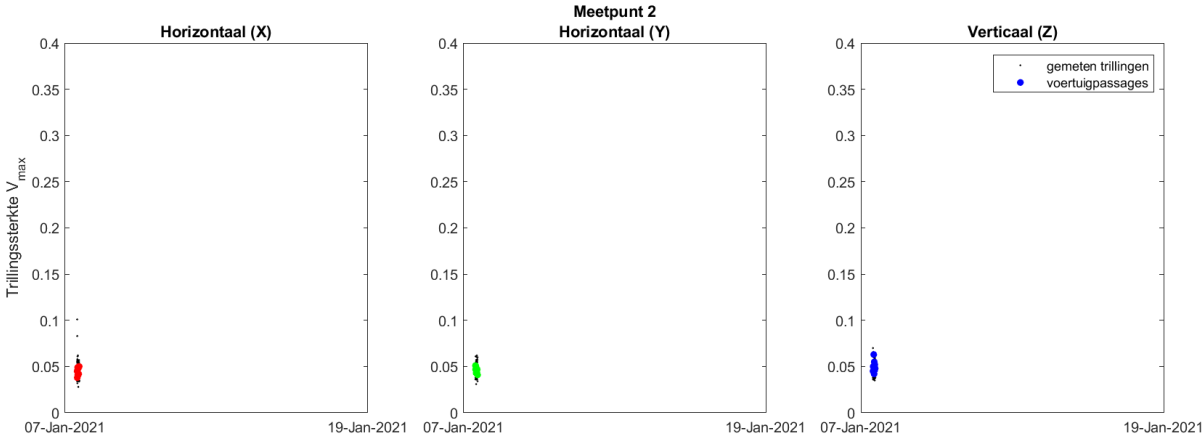
Figuur 13 Buildyn-resultaten voor het bouwblok dichtst bij het spoor. Midden vloer is weergegeven als doorgetrokken blauwe lijn, de overdracht op een kwart van de randen als een onderbroken blauwe lijn.

III Bijlage meetresultaten

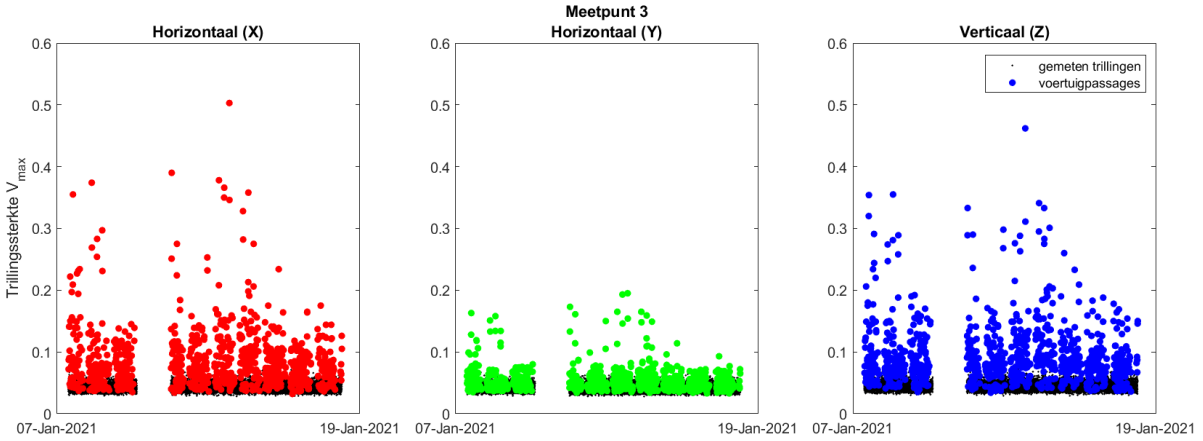
Deze bijlage bevat de resultaten van de trillingsmetingen. Per meetpunt is de trillingssterkte (V_{max}) per 30 seconden als functie van de tijd weergegeven.



Figuur 14 Trillingen als functie van de tijd bij meetpunt 1 (korte meting op maaiveld)

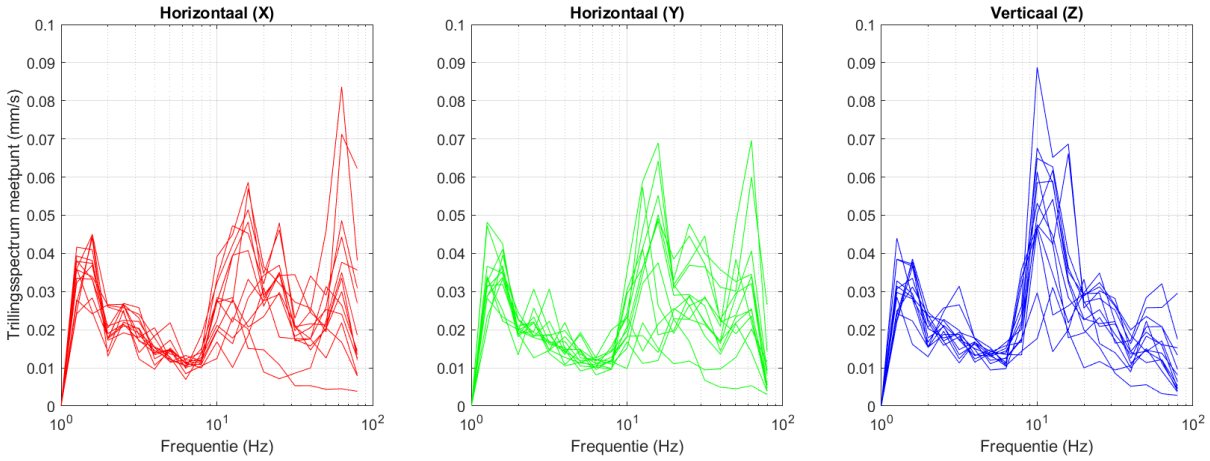


Figuur 15 Trillingen als functie van de tijd bij meetpunt 2 (korte meting op maaiveld)

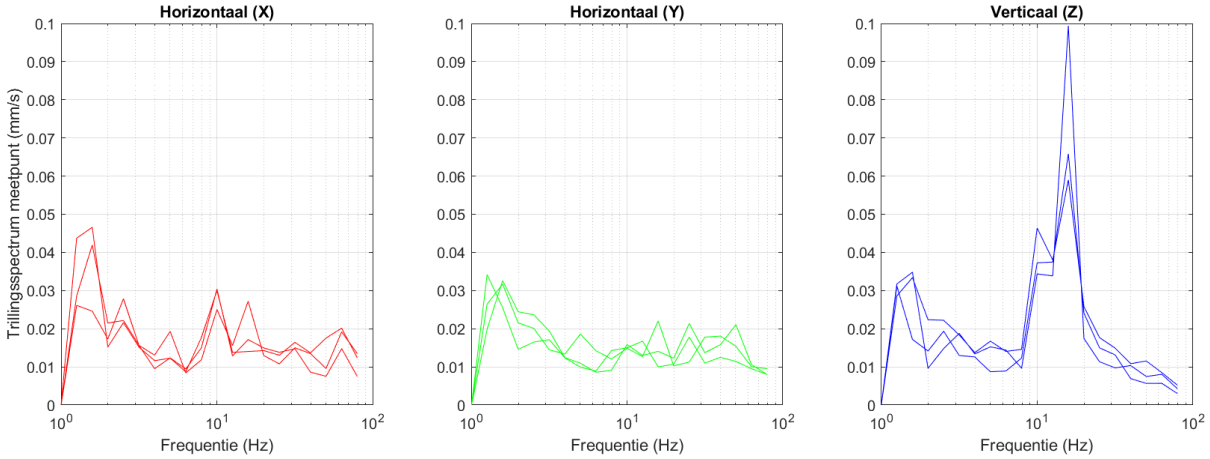


Figuur 16 Trillingen als functie van de tijd bij meetpunt 3 (lange meting aan fundering gebouw)

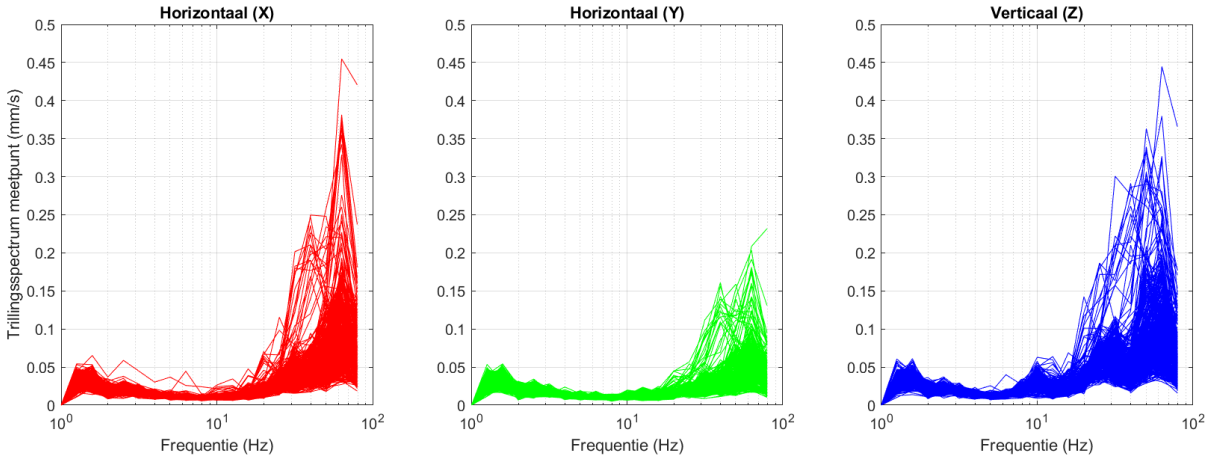
Op de meetpunten zijn ook trillingsspectra geregistreerd. Deze trillingsspectra zijn vertaald naar tertsbandspectra (1/3 octaafbandspectra) en weergegeven in de hierna volgende figuren.



Figuur 17 Trillingsspectra op meetpunt 1 (maaiveld, korte meting)

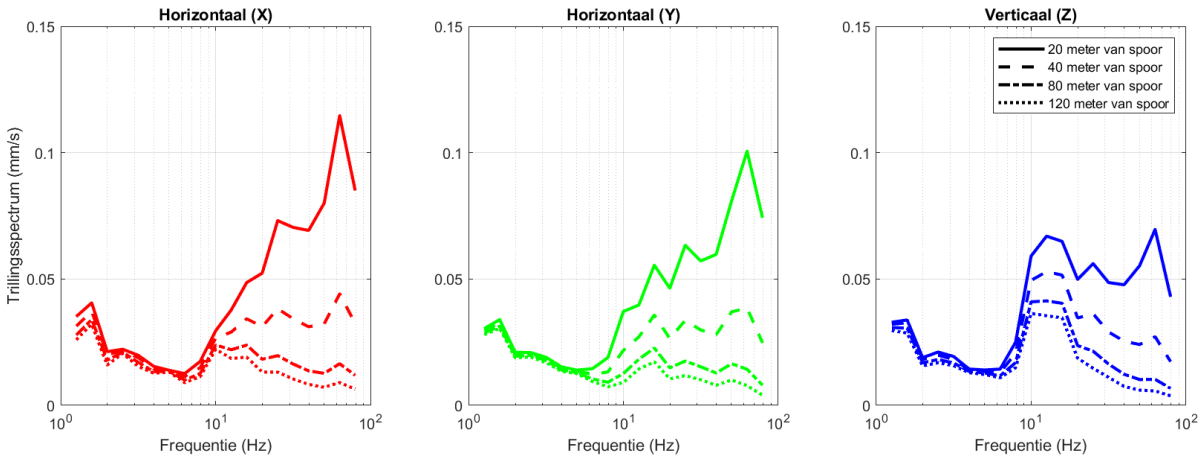


Figuur 18 Trillingsspectra op meetpunt 2 (maaiveld, korte meting)



Figuur 19 Trillingsspectra op meetpunt 3 (fundering, lange meting)

De gemiddelde trillingsspectra op 20, 40, 80 en 120 meter van het spoor zijn weergegeven in Figuur 20. Hier is te zien dat de trillingen met name bij hogere frequenties snel uitdoven met de afstand, rond de 10 Hz is de afname minder sterk.

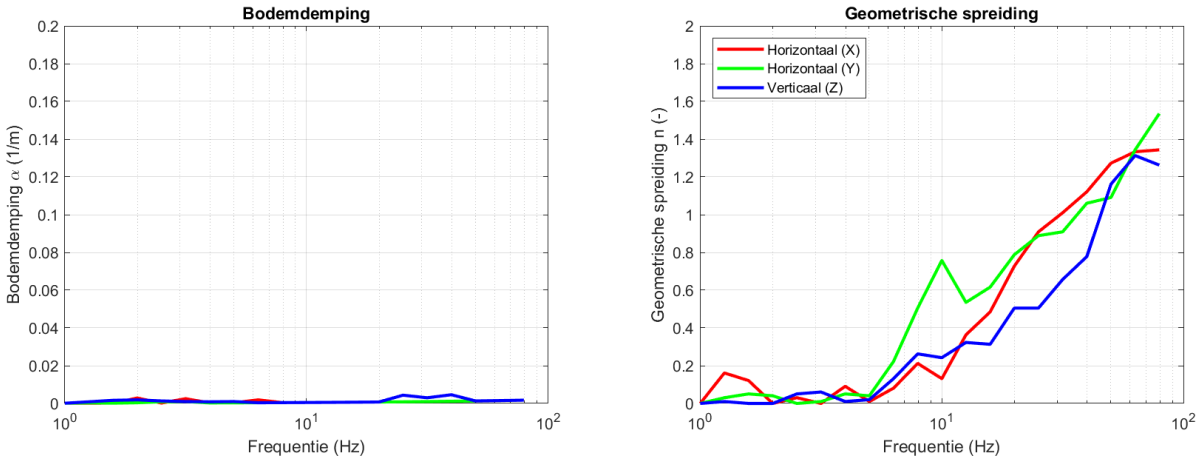


Figuur 20 Trillingsspectra op 20, 40, 80 en 120 meter van het spoor

Met behulp van deze trillingsspectra is de uitdemping van de trillingen met de afstand bepaald. Voor deze uitdemping van de trillingen met de afstand wordt de Barkanvergelijking gebruikt (zie vergelijking 1).

$$V(r) = V(r_0)\left(\frac{r_0}{r}\right)^n e^{-\alpha(r-r_0)} \qquad (1)$$

Hierbij is *V(r)* de trillingssterkte op een willekeurige afstand *r*, r_0 is een referentieafstand (hier 20 meter), α is de bodemdemping (zie Figuur 21) en *n* is de geometrische uitspreiding van de trillingsgolf (zie Figuur 21). Deze resultaten zijn gebruikt om de uitdemping van de trillingen met de afstand te bepalen.



Figuur 21 Bodemdemping α (links) en geometrische spreidingsfactor n (rechts) in het plangebied

Bijlage 8 Archeologisch onderzoek

Laagland Archeologie Rapport 585

Archeologisch bureauonderzoek

Oldenzaalsestraat - Hoge Bothofstraat, Enschede gemeente Enschede (OV).



februari 2021

Versie 2 (definitief)

In opdracht van:
Woningcorporatie Domijn

Colofon

Laagland Archeologie Rapport 585

Archeologisch bureauonderzoek Oldenzaalsestraat - Hoge Bothofstraat te Enschede, gemeente Enschede (OV)

Auteur: Erwin Brouwer

In opdracht van: Woningcorporatie Domijn

Foto's en tekeningen: Laagland Archeologie

Status rapport: definitief

Controle: J.A.M. Oude Rengerink

Autorisatie: J.A.M. Oude Rengerink



ISSN 2468-4759

Laagland Archeologie BV
Virulyweg 21F-G
7602 RG Almelo

E-mail: info@laaglandarcheologie.nl
KvK-Nummer: 60294418

© Laagland Archeologie BV, Almelo, februari 2021

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgevers. Laagland Archeologie BV aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

Samenvatting

Laagland Archeologie heeft in januari 2021 een Archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd aan de Oldenzaalsestraat - Hoge Bothofstraat te Enschede. Het onderzoek vond plaats in verband met een bestemmingsplanwijziging. Momenteel is het plangebied in gebruik als parkeerterrein. Er zijn plannen hier woningen te bouwen.

Het bureauonderzoek had tot doel een archeologisch verwachtingsmodel op te stellen. Centraal staat daarbij de vraag of en zo ja welke archeologische resten (complextype, datering, diepteligging en gaafheid) in het plangebied kunnen worden verwacht. Hiertoe zijn landschappelijke, archeologische en historische bronnen geraadpleegd.

Op basis van het bureauonderzoek blijkt dat het plangebied op de lagere helling van een grondmorenerug ligt. Hierop was oorspronkelijk een dekzandpakket van circa 2 m dik aanwezig. In de afgelopen eeuw was het plangebied bebouwd. Uit milieukundige boringen en naburig archeologisch onderzoek blijkt dat het plangebied een grotendeels verstoord bodemprofiel kent. Van het oorspronkelijke dekzandpakket resteert waarschijnlijk alleen nog een C-horizont. Dit betekent dat alle oppervlakkige en minder diepe resten/grondsporen zijn verdwenen. Diepe grondsporen kunnen nog bewaard zijn gebleven: direct ten westen van het plangebied zijn bij eerder archeologisch onderzoek vier waterputten uit de Late Middeleeuwen en Nieuwe Tijd aangetroffen. Resten van waterputten kunnen ook in het plangebied verwacht worden. Tenzij de bodemingrepen beperkt blijven tot een diepte van 80 cm –mv adviseren we daarom een proefsleuvenonderzoek. Hiertoe dient een door het bevoegd gezag goed te keuren Programma van Eisen te worden opgesteld.

Dit advies is overgenomen door de bevoegde overheid, de gemeente Enschede. De gemeente wordt hierin vertegenwoordigd door haar deskundige, de heer A. Vissinga.

Mochten tijdens de werkzaamheden onverhoopt toch archeologische resten worden aangetroffen, of resten waarvan redelijkerwijze kan worden vermoed dat het om archeologische resten gaat, dan geldt op grond van de Erfgoedwet (art. 5.10) een meldingsplicht. Dit kan bij de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE, www.cultureelerfgoed).

Samenvatting _____ 5
1 Inleiding _____ 7

1.1 Aanleiding onderzoek _____ 7
1.2 Afbakening plan- en onderzoeksgebied _____ 7
1.3 Administratieve gegevens _____ 8
1.4 Huidige situatie en toekomstig gebruik _____ 9
1.5 Gemeentelijk beleid _____ 10
1.6 Onderzoeksdoel _____ 10

2 Inventarisatie _____ 11

2.1 Inleiding _____ 11
2.2 Landschappelijke ontwikkeling _____ 11
2.3 Archeologie _____ 15

2.3.1 Bekende archeologische waarden _____ 15
2.3.2 Waarnemingen _____ 15
2.3.3 AMK-terreinen _____ 17
2.3.4 Gemeentelijke verwachtingskaart en beleidskaart _____ 17
2.3.5 Eerder archeologisch onderzoek _____ 17

2.4 Historie _____ 17

3 Conclusie en verwachtingsmodel _____ 21

3.1 Conclusie _____ 21
3.2 Verwachtingsmodel _____ 21
3.3 Advies _____ 22

literatuur _____ 24
BIJLAGE 1 AMZ-cyclus _____ 26
BIJLAGE 2 Archeologische perioden _____ 27
BIJLAGE 3 Geomorfologische kaart _____ 28
BIJLAGE 4 Actueel Hoogtebestand Nederland _____ 29
BIJLAGE 5 Gemeentelijke archeologische verwachtingskaart _____ 30
BIJLAGE 6 gemeentelijke beleidskaart _____ 31
BIJLAGE 7 Waarnemingen, AMK-terreinen en onderzoeksmeldingen _____ 32
BIJLAGE 8 Boorstaten milieukundig onderzoek _____ 33
BIJLAGE 9 Verklarende woordenlijst _____ 39

HOOFDSTUK 1

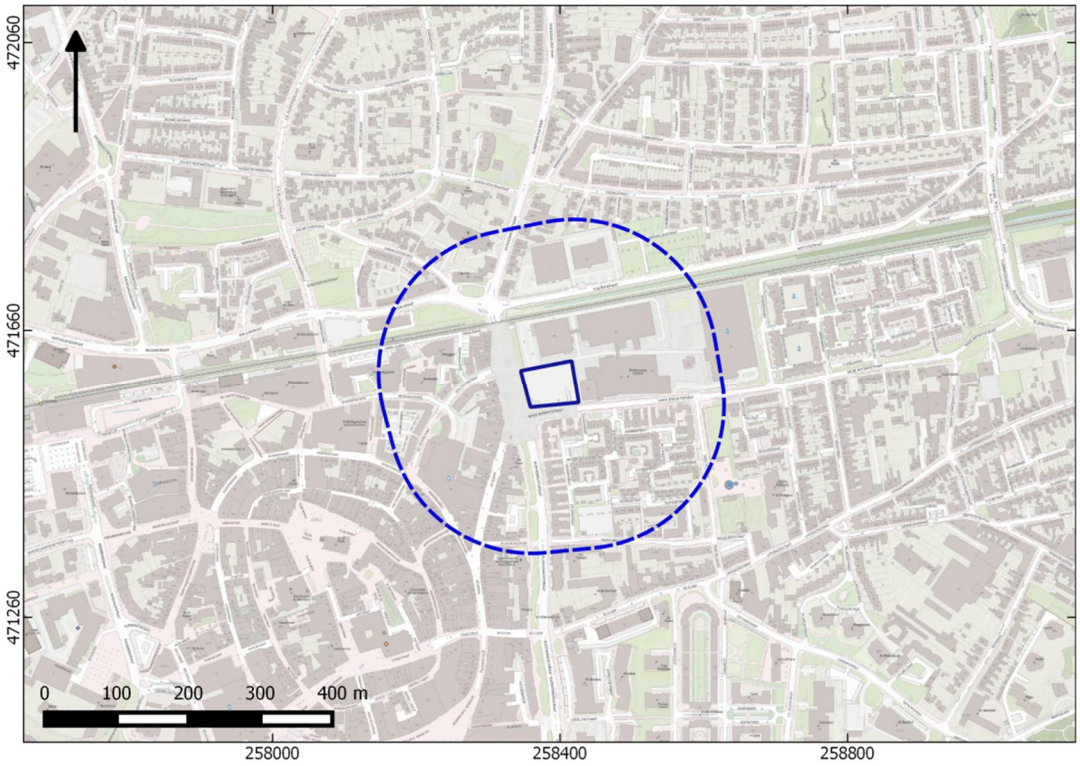
INLEIDING

1.1 AANLEIDING ONDERZOEK

De aanleiding voor het onderzoek vormt de geplande bouw van circa 200 starterswoningen op het huidige parkeerterrein aan de Oldenzaalsestraat - Hoge Bothofstraat te Enschede, gemeente Enschede (OV). Hiertoe is een bestemmingsplanwijziging vereist. De gemeente Enschede heeft een eigen archeologiebeleid. Op basis van het bestemmingsplan dient archeologisch onderzoek uitgevoerd te worden om aan te tonen dat eventueel aanwezige archeologische waarden niet onevenredig worden of kunnen worden geschaad door de geplande bouwactiviteiten. De opdrachtgever beoogt met het onderzoek de gemeentelijke paraaf te krijgen voor het onderdeel archeologie. Aanvullende wensen zijn niet kenbaar gemaakt.

1.2 AFBAKENING PLAN- EN ONDERZOEKSGEBIED

Het plangebied betreft een parkeerterrein aan de hoek Oldenzaalsestraat - Hoge Bothofstraat in Enschede, gemeente Enschede (OV), zie onderstaande afbeelding.



Afbeelding 1. Ligging van het plan- en onderzoeksgebied.

Het plangebied heeft een omvang van ca. 3940 m^2. Voor een beter begrip van de bodemkundige omstandigheden en de archeologie van de planlocatie is een groter gebied bestudeerd. Een zone van 200 m rondom het plangebied wordt voldoende geacht om de archeologische potentie van het plangebied in kaart te brengen. Deze zone wordt aangeduid als 'onderzoeksgebied'.

1.3 ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

ADMINISTRATIEVE GEGEVENS	
Provincie	Overijssel
Gemeente	Enschede
Plaats	Enschede
Beheerder/eigenaar grond	Woningcorporatie Domijn
Toponiem	Oldenzaalsestraat - Hoge Bothofstraat
Kadastrale perceelnummer(s)[1]	ESDO0-D-14113
Laagland Archeologie projectnummer	ENOL211
Datum conceptrapportage	21-01-2021
Datum definitief rapport	24-2-2021

[1] kadastralekaart.com

XY-coördinaten	258345/471604
	258415/471618
	258359/471553
	258426/471560
Kaartblad[2]	34F
Oppervlakte/lengte Plangebied	ca. 3940 m2
Datering	Vroege Middeleeuwen - Nieuwe Tijd
Complextype	bewoning (inclusief verdediging)
Onderzoeksmeldingsnr	4939951100
AMK-terrein	n.v.t.
Vondstmeldingsnr.	n.v.t.
Type onderzoek	Archeologisch bureauonderzoek
Opdrachtgever	Woningcorporatie Domijn
Goedkeuring bevoegde overheid	22-02-2021
Bevoegde overheid	gemeente Enschede
Adviseur namens bevoegde overheid	A. Vissinga
Beheer documentatie	Provinciaal Depot voor Bodemvondsten Overijssel E-depot voor de Nederlandse archeologie Archief Laagland archeologie BV
Uitvoerder	Laagland Archeologie BV Virulyweg 21F-G 7602 RG Almelo 06 51 95 35 53
Projectleider/opsteller onderzoek	Erwin Brouwer erwin.brouwer@laaglandarcheologie.nl

Tabel 1. Objectgegevens.

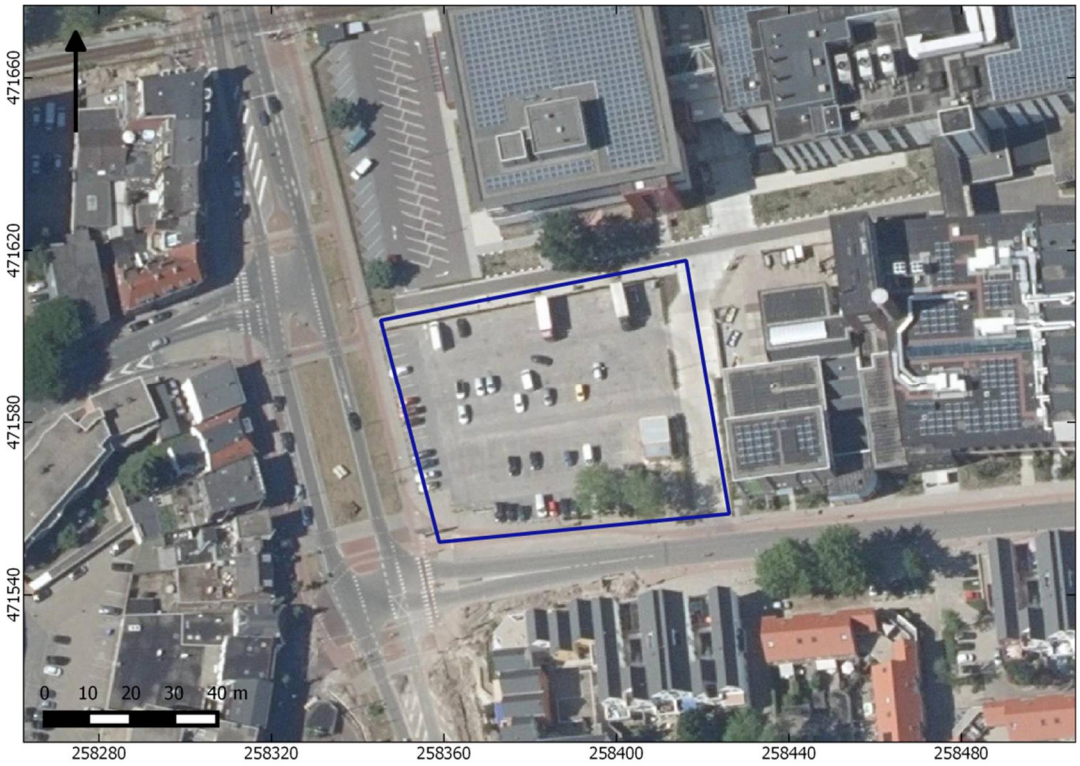
1.4 HUIDIGE SITUATIE EN TOEKOMSTIG GEBRUIK

Het plangebied is momenteel in gebruik als parkeerterrein. Het terrein bevat voor zover bekend geen kelders of andere ondergrondse kunstwerken en er zijn geen historisch waardevolle bouwwerken in het plangebied aanwezig.[3]

In dit stadium is de exacte invulling van de plannen nog niet bekend. De milieutechnische condities, huidige en eventuele nieuwe waterpeil en of en zo ja wie de toekomstige gebruiker(s) wordt/worden zijn in dit stadium evenmin bekend. Onderstaande kaart toont de huidige situatie.

[2] www.imergis.nl/htm/opentopo800.htm

[3] bron: gemeentelijke monumentenlijst



Afbeelding 2. Huidige situatie.

1.5 GEMEENTELIJK BELEID

In het bestemmingsplan De Bothoven (art. 24) ligt het plangebied in een zone ‘archeologisch onderzoeksgebied a’. Dit impliceert dat archeologisch onderzoek verplicht is bij een verstoringsoppervlak vanaf 250 m^2 en dieper dan 50 cm –mv. De omvang van de geplande verstoringen overschrijdt de vrijstellingsgrenzen zoals die in het vigerende gemeentelijk archeologiebeleid zijn aangegeven.

1.6 ONDERZOEKSDOEL

Het uitgevoerde onderzoek behoort tot de eerste fasen in het huidige archeologische onderzoeksproces (zie bijlage 1). De initiatiefnemer beoogt met het hier uitgevoerde onderzoek te voldoen aan de gemeentelijke regelgeving omtrent archeologisch onderzoek. Het bureauonderzoek heeft tot doel een archeologisch verwachtingsmodel op te stellen aan de hand van bestaande bronnen, en te bepalen of en zo ja welke delen van het plangebied in aanmerking komen voor vervolgonderzoek.

HOOFDSTUK

2 INVENTARISATIE

2.1 INLEIDING

In dit hoofdstuk worden de relevante landschappelijke ontwikkeling en huidige bodemkundige situatie beschreven. Tevens wordt ingegaan op de bekende archeologische waarden in de omgeving van het plangebied en de historische situatie. Voor wat betreft de in de tekst genoemde archeologische perioden wordt verwezen naar bijlage 2.

2.2 LANDSCHAPPELIJKE ONTWIKKELING

Het plangebied ligt in het Oost-Nederlandse dekzandgebied. De basis van dit landschap is ontstaan in de voorlaatste ijstijd (Saalien). In die periode was dit deel van Nederland bedekt met een dik pakket landijs. Dit landijs heeft her en der grote en kleine stuwwallen achtergelaten. De stuwwallen zijn gevormd uit oudere rivierafzettingen en bestaan hoofdzakelijk uit klei, leem, zand en grind. Het plangebied ligt op de westelijke helling van een dergelijke stuwwal (feitelijk een grondmorenerug[4]) zie de geomorfologische kaart in bijlage 3). Deze langgerekte, noord-zuid georiënteerde stuwwal strekt zich uit van Oldenzaal tot voorbij Enschede. Gedurende de laatste fasen van de laatste ijstijd (Weichselien) raakte het gebied bedekt met een dikke laag dekzand. Ook de stuwwallen (met name de flanken) werden overdekt. Op basis van een relatief oude boorbeschrijving uit DINO-loket is nabij het plangebied sprake van een dekzandpakket van 2 m dik.[5] Het dekzand wordt gerekend tot de Formatie van Boxtel, Laagpakket van Wierden.

Op het AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland), zie bijlage 4 is te zien dat het plangebied op de lagere helling van de stuwwal ligt. De oude kern van Enschede ligt nog wat lager, ten zuidwesten van het plangebied. Op een kleinschaliger niveau is de oorspronkelijke morfologie van het landschap nagenoeg verdwenen onder de huidige bebouwing.

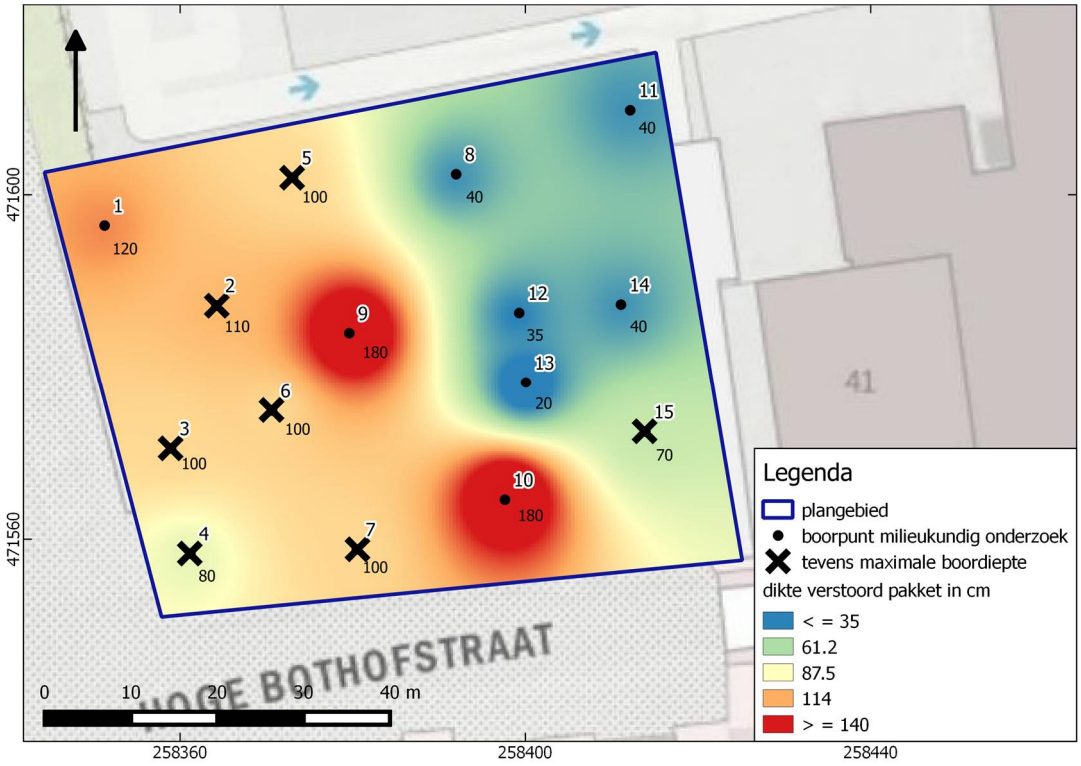
Bodemkundig is het plangebied niet gekarteerd (bebouwde kom). Op basis van landschappelijke kenmerken, eerder archeologisch onderzoek nabij het plangebied, milieukundige boringen in het plangebied en oude kaarten is de bodemopbouw goed in beeld te brengen.

---

[4] Een grondmorenerug is hier een stuwwal die gedurende het Saalien door het landijs is overreden. Onder dit landijs is vervolgens een pakket grondmorene gevormd.

[5] Boring B34F0408, circa 80 m o-no van het plangebied, De boring is gezet in 1905. Hoewel dit gebied ook in 1905 al bebouwd was, is hier gekozen een oudere boring te gebruiken in de aanname dat deze boring een beter beeld geeft van de natuurlijke bodemopbouw van een binnenstedelijk gebied waar sindsdien nog veel meer bodemingrepen hebben plaatsgevonden.

Het aanwezige dekzandpakket is dik genoeg om bodemvorming mogelijk te maken. Waarschijnlijk is er van origine sprake van een haarpodzolbodem of, indien de ontwatering wat minder goed was, van een veldpodzolbodem. Op de eerste kadastrale kaart uit circa 1832 is aangegeven dat in en rondom het plangebied moestuinen aanwezig zijn. Dergelijke moestuinen zijn meestal opgehoogd en bemest met stadsafval, waardoor een eerddek op de zandgronden te verwachten is. Op basis van eerder uitgevoerd milieukundig booronderzoek[6] is een verstoringsdiktekaart gemaakt (zie onder). Op basis van deze boringen is met bodemverstoringen van 100 cm en dieper te rekenen, met name aan de westzijde, maar waarschijnlijk ook in de oostelijke helft.[7]

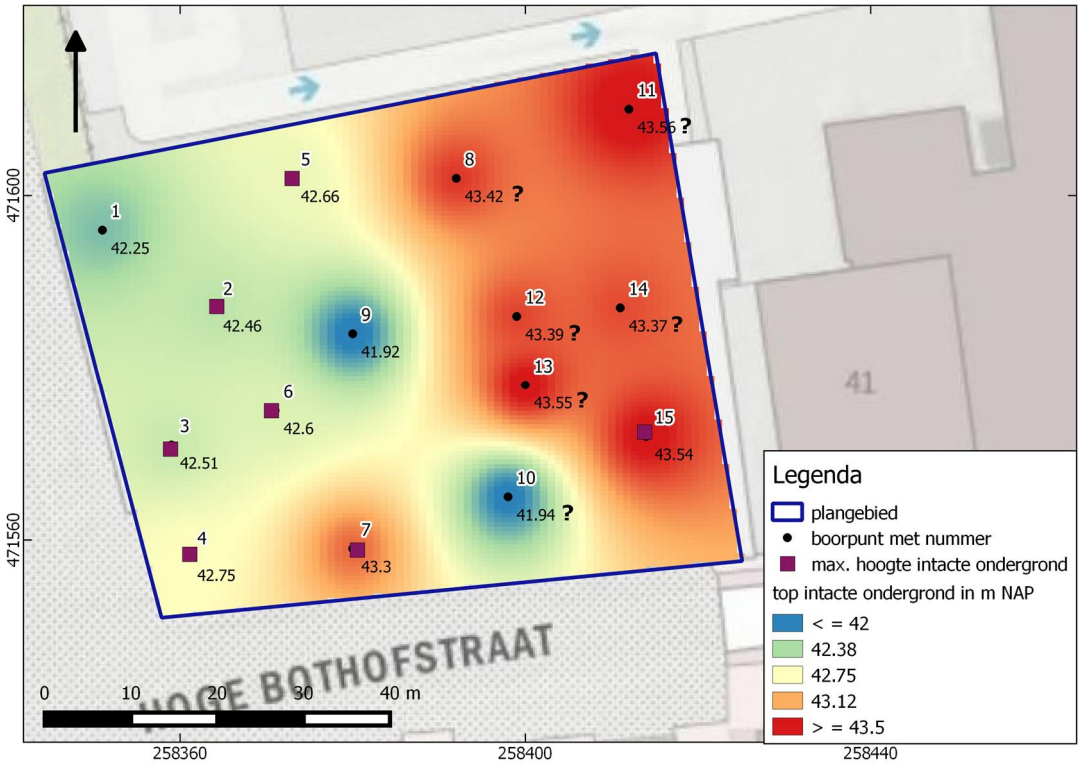


Afbeelding 3. bodemverstoring op basis van milieukundige boringen.

In een aantal boringen is (vermoedelijk) intact dekzand aangetroffen, of keileem (zie onder).

[6] J.M. ten Broek, 2020.

[7] De aard en genese van de in dit onderzoek aangetroffen bodemlagen is geïnterpreteerd op basis van inclusies (puin, baksteen, kolengruis) en kleur. In diverse lagen is het niet goed mogelijk een interpretatie te geven: wanneer bijvoorbeeld sprake is van een donkerbruine laag zonder inclusies, dan kan dit zowel een natuurlijke laag zijn (bijvoorbeeld een B-horizont) als een verstoorde laag. Bij dergelijke lagen is afgezien van een interpretatie. De hier gepresenteerde verstoringskaart geeft daarom minimale verstoringsdiepten aan. Qua historische context en nabije bodemopbouw zijn verstoringsdiepten van slechts 10 – circa 70 cm niet waarschijnlijk.



Afbeelding 4. Vermoedelijke top intacte ondergrond op basis van milieukundige boringen.

Waar niet zeker is of de intacte natuurlijke ondergrond is bereikt is een vraagtekentje aangegeven. Dit zijn boringen die op grond van de kleur en het ontbreken van inclusies als natuurlijke ondergrond kunnen worden geïnterpreteerd, maar evengoed als verstoorde laag.

Boorpunten met een paars vierkant tonen de maximale hoogte van de natuurlijke ondergrond. De kans is aanwezig dat de verstoring nog dieper reikt, maar de betreffende boring is niet dieper doorgezet. In het westelijke deel ligt de top van de intacte ondergrond vermoedelijk tussen ruwweg 42 – 42,5 m +NAP. In het oostelijk deel ligt deze top mogelijk tussen circa 43,4 en 43,6 m, maar mogelijk ook lager. In drie boringen is grondmorene aangetroffen op diepten tussen circa 41,65 en 42 m NAP.

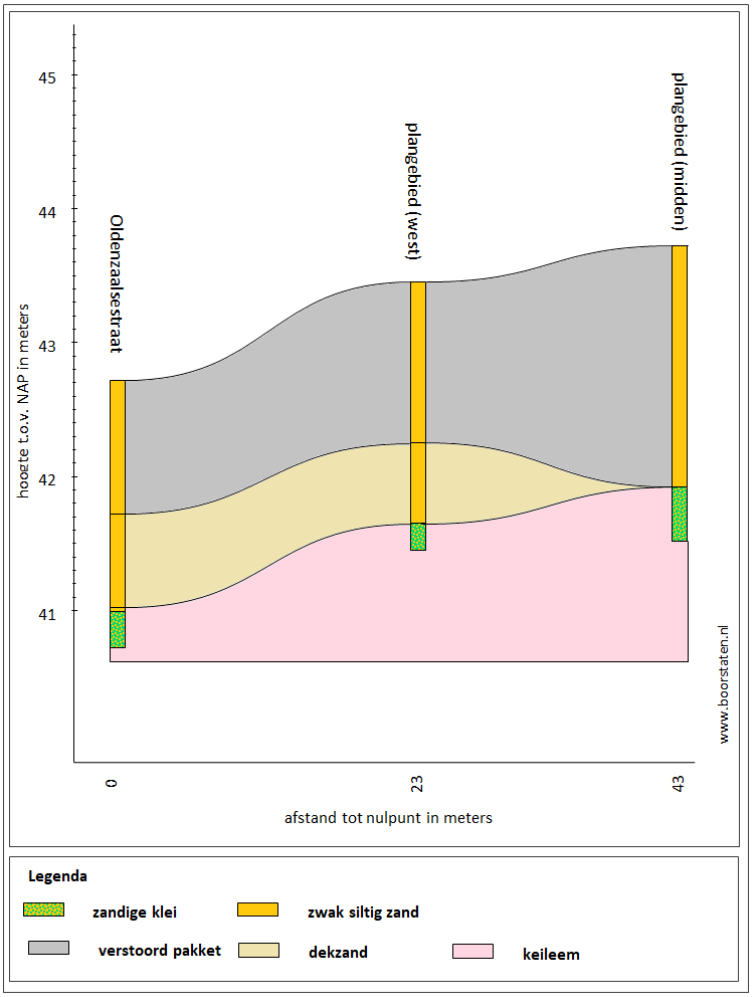
Grenzend aan het westelijk deel van het plangebied is een archeologische begeleiding[8] uitgevoerd (vervanging van het riool onder de Oldenzaalse straat). Voorsorterend op de resultaten van dit onderzoek (zie paragraaf 2.3.5) wordt hier kort de geconstateerde bodemopbouw beschreven.

Onder de Oldenzaalsestraat is sprake van grootschalige vergravingen waarbij geen intacte top van de natuurlijke ondergrond meer is aangetroffen. De top van het keileem ligt hier op een diepte van ongeveer 41 m +NAP. Daar bovenop ligt een pakket dekzand van circa 70 cm dik. Alleen een C-horizont resteert nog. De top van de nog intacte ondergrond ligt derhalve op een hoogte van circa 41,7 m +NAP..

[8] Oude Rengerink e.a., 2021

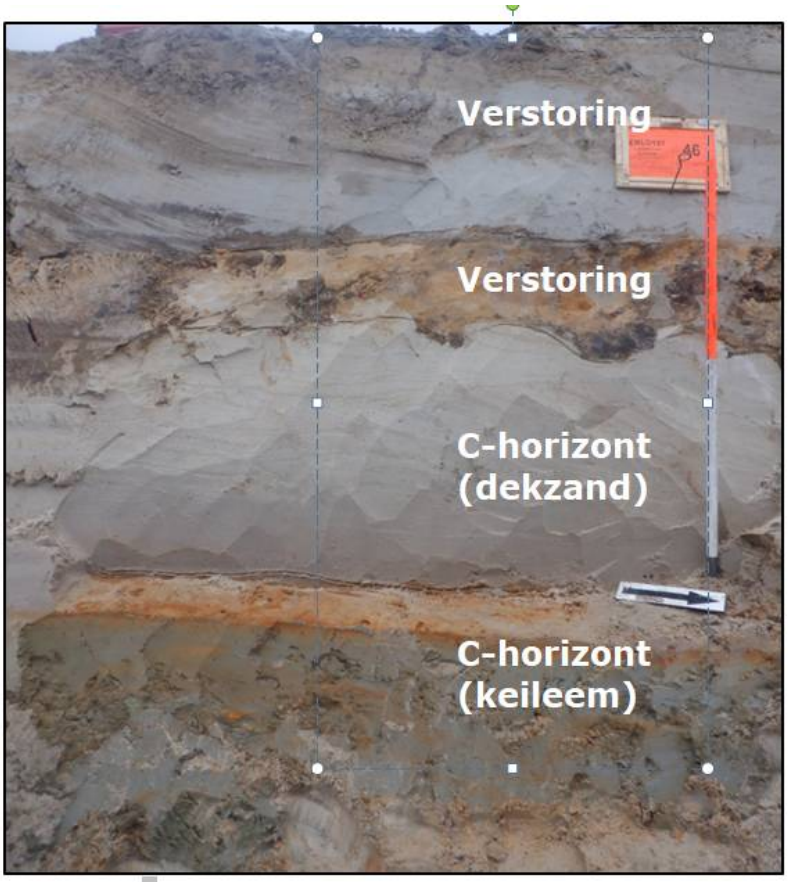
	Top intacte dekzand in m +NAP	Top keileem in m +NAP
archeologische begeleiding (Oude Rengerink, 2021)	circa 41,7	circa 41 m
milieukundige grondboringen (Ten Broek, 2020)	circa 42,5 – 42,7	circa 41,65 – 42 m

Tabel 2. (top dekzand en keileem op basis van voorgaande onderzoeken).



Afbeelding 5. Schematisch west-oost profiel op basis van eerdere archeologische begeleiding (Oldenzaalsestraat/nulpunt) en milieukundige boringen 1 en 9.

In oostelijke richting toont de keileemtop een geleidelijke stijging (zie bovenstaande afbeelding), wat in lijn is het het beeld op het AHN en de geomorfologische kaart. De top van het nog resterende dekzand lijkt deze geleidelijke stijging te volgen en de verstoringsdiepte in het plangebied is daarmee vergelijkbaar met of iets minder dan die onder in de Oldenzaalsestraat. Onderstaande foto toont een profielopname op een locatie circa 26 m ten noordwesten van het plangebied.



Afbeelding 6. Foto van wandprofiel circa 26 m NW van het plangebied. Bron: Oude Rengerink e.a., 2021.

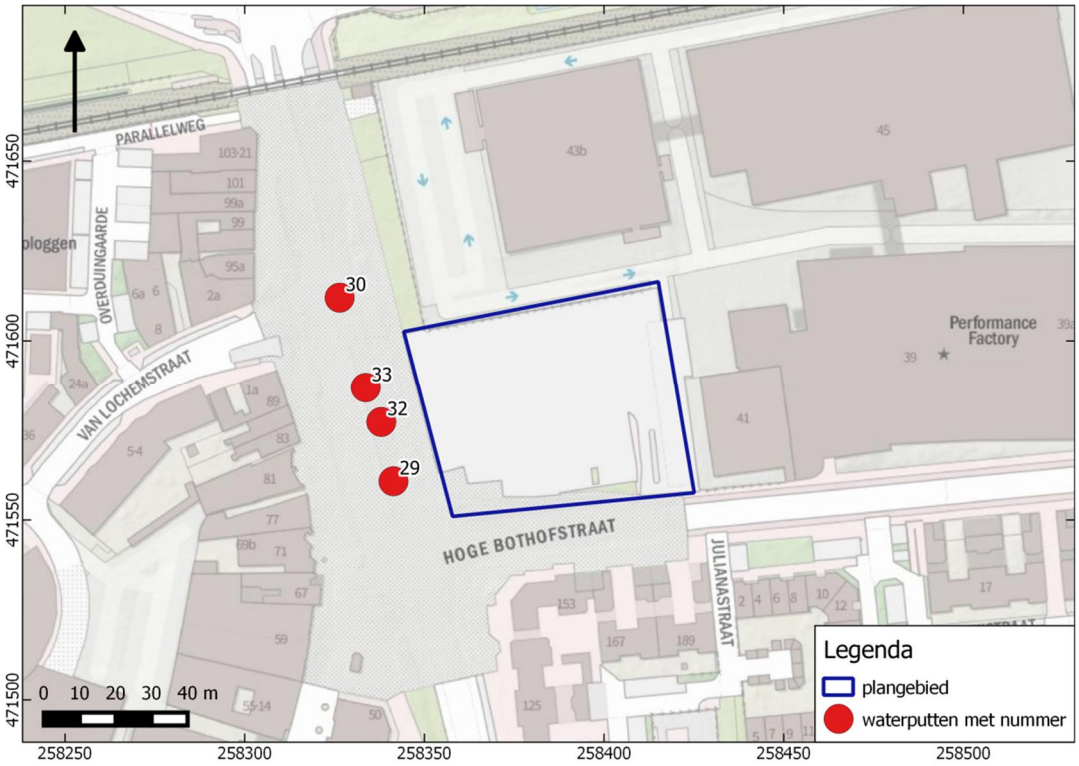
2.3 ARCHEOLOGIE

2.3.1 BEKENDE ARCHEOLOGISCHE WAARDEN

Bijlage 7 toont de locaties van de bekende archeologische waarden en de uitgevoerde archeologische onderzoeken in de omgeving van het plangebied.

2.3.2 WAARNEMINGEN

In het onderzoeksgebied is een waarneming bekend (zaakid. 4739849100): dit betreft de vondst van een aantal waterputten uit de Late Middeleeuwen en Nieuwe Tijd. Deze zijn aangetroffen tijdens de in de vorige paragraaf genoemde archeologische begeleiding van een rioolaanleg in een deel van de Oldenzaalsestraat. Onderstaande afbeelding toont de locaties van de aangetroffen waterputten.



Afbeelding 7. locaties waterputten (met spoornummer), aangetroffen tijdens eerder archeologisch onderzoek.

Waterput 29 (Late Middeleeuwen) was van hout vervaardigd en had een geschatte diepte van 3,5 m. De bodem is aangetroffen op een diepte van 39,43 m. In de put is onder andere aardewerk, leer, hout en dierlijk bot aangetroffen. Het aardewerk betreft met name Pingsdorf aardewerk (11e eeuw).

Waterput 30 (Nieuwe Tijd) is gemaakt met Bentheimer zandsteen en hout. De bodem van de put lag op een diepte van ongeveer 40,3 m +NAP. De put was dichtgegooid met puin, waartussen onder andere industrieel wit aardewerk (late 19e – vroege 20e eeuw) is aangetroffen.

Waterput 32 (Nieuwe Tijd) is eveneens deels vervaardigd van Bentheimer zandsteen. Op basis van aangetroffen vondstmateriaal wordt deze put gedateerd tegen het einde van de 18e of eerste deel van de 19e eeuw.

Waterput 33 (Nieuwe Tijd) was opgetrokken uit baksteen. De onderkant bevindt zich op circa 40,36 m +NAP. Het vondstmateriaal in deze put dateert uit de tweede helft van de 18e eeuw en/of de eerste helft van de 19e eeuw.

De waterputten uit de nieuwe tijd zijn te relateren aan de bebouwing die vanaf circa het midden van de 18e eeuw langs de toenmalige Oldenzaalsestraat stond, zoals zichtbaar op de kadastrale minuutplan. De waterput uit de late middeleeuwen moet zicht hebben bevonden op een boerenerf. Sporen van bebouwing van dit erf uit de 11e eeuw zullen in de nabijheid van deze put hebben bevonden en mogelijk ook binnen het plangebied.

Zuidwestelijk van het plangebied, vanaf iets meer dan 200 m van het plangebied, bevinden zich een groot aantal waarnemingen. Deze hangen samen met de oude kern van Enschede. Voor het merendeel zijn deze afkomstig uit de Late Middeleeuwen – Nieuwe Tijd.

2.3.3 AMK-TERREINEN

AMK-terreinen (= Archeologische Monumentenkaart) zijn terreinen waarvan bekend is dat zich archeologische resten in de grond bevinden. Het archeologisch belang daarvan is bovendien gewaardeerd. Zo zijn er AMK-terreinen van archeologisch belang, hoog, zeer hoog archeologisch belang en wettelijk beschermde AMK-terreinen van zeer hoog archeologisch belang).

Binnen het onderzoeksgebied (circa 200 m zw) bevindt zich een AMK-terrein van archeologische waarde. Dit betreft de oude kern van Enschede.

2.3.4 GEMEENTELIJKE VERWACHTINGSKAART EN BELEIDSKAART

Op de gemeentelijke verwachtingskaart (bijlage 5) ligt het plangebied in een zone met een hoge verwachting op aantreffen van archeologische resten. Op de gemeentelijke beleidskaart (bijlage 6) ligt het plangebied in een zone ‘onderzoeksgebied B’, in het westen grenzend aan een ‘waardevol gebied B’ en het noorden aan ‘onderzoeksgebied A’.

2.3.5 EERDER ARCHEOLOGISCH ONDERZOEK

In de omgeving van het plangebied hebben eerder archeologische onderzoeken plaatsgevonden. De onderzochte locaties zijn afgebeeld in bijlage 7. Relevant is een archeologische begeleiding (zaakid 4739849100). Deze grenst aan het plangebied. De resultaten hiervan zijn in paragraaf 2.2 en 2.3.2 beschreven.

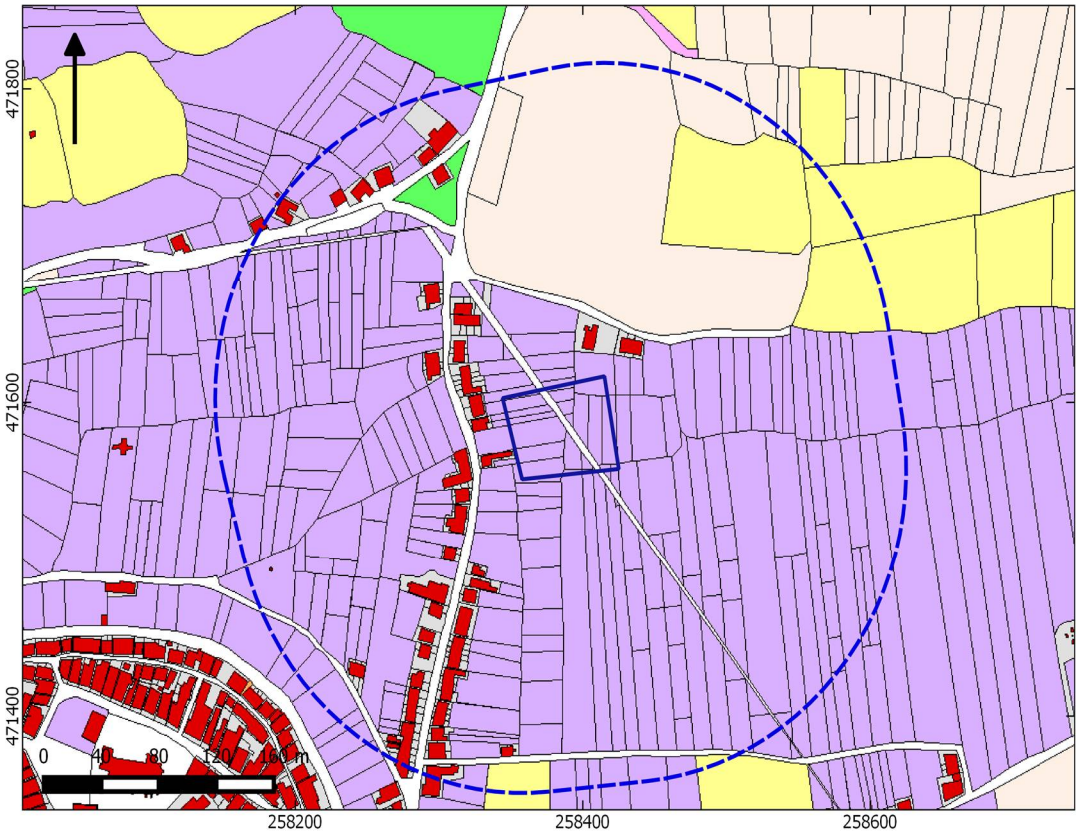
2.4 HISTORIE

Het plangebied ligt langs de Oldenzaalsestraat, een van de uitvalswegen van Enschede. De weg is waarschijnlijk in ieder geval tot de Late Middeleeuwen terug te voeren en is wellicht nog ouder. Op een kaart uit 1570 komt is de weg aangegeven zonder bebouwing op of nabij deze locatie.[9] [10] Op de eerste kadastrale kaart (circa 1832)[11] is het plangebied en haar omgeving nog onbebouwd (zie onderstaande afbeelding). Het terrein is op de OAT (Oorspronkelijke Aanwijzende Tafel) aangeduid als (moes)tuinen. De voorloper van de huidige Oldenzaalsestraat ligt ongeveer 20 m westelijker dan tegenwoordig en langs deze weg komt bebouwing voor.

[9] geraadpleegd is de kaart van Enschede van Jacob van Deventer, circa 1570. Bron: visitenschede.nl

[10] Individuele woningen buiten de bewoningskernen werden meestal ook niet aangegeven, tenzij het belangrijke gebouwen betrof.

[11] bron: hisgis.nl



Afbeelding 8. Uitsnede uit de eerste kadastrale kaart, circa 1832. De locatie van het plangebied is rood omlijnd. Geel: hooiland, beige: bouwland, lichtgroen: weideland, donkergroen: bos/opgaand hout, paars: heide, oranje: onverharde weg. lichtpaars: tuin; rood met grijs: bebouwing met erf. Bron: hisgis.nl.

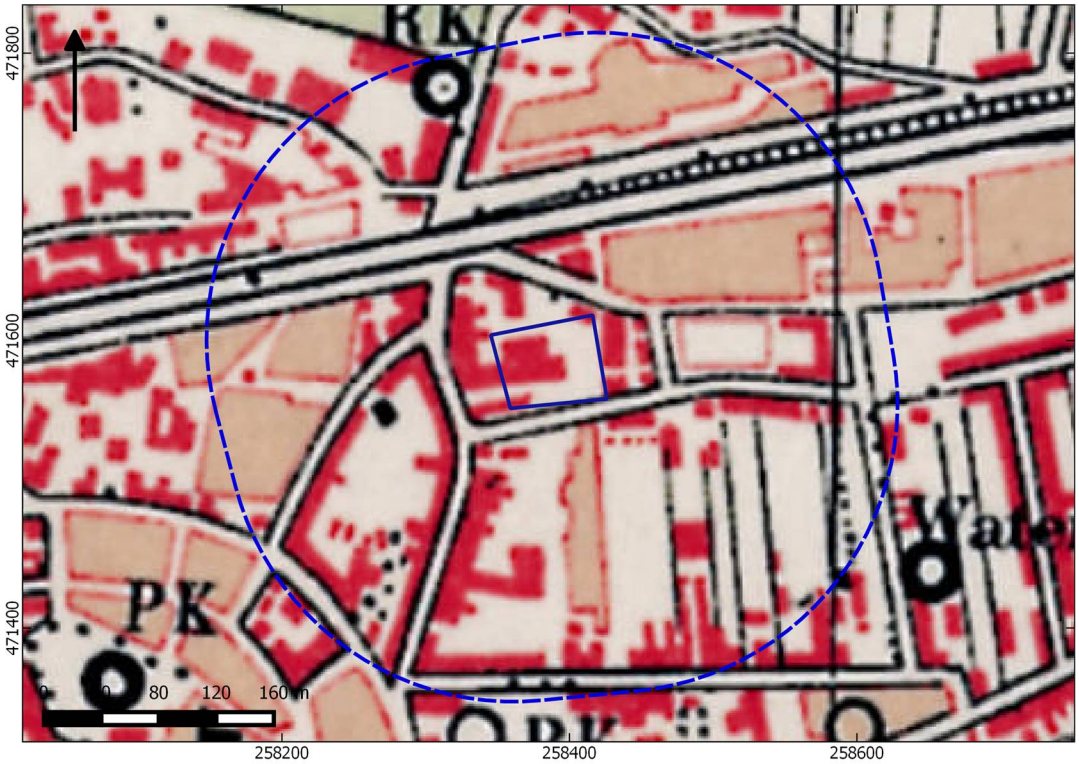
Wanneer de hierboven (paragraaf 2.3.2) beschreven waterputten worden geplot op bovenstaande kaart, dan blijkt dat deze consequent aan de achterzijde van de bebouwing waren gelegen. De locatie van de laatmiddeleeuwse waterput was rond 1832 bebouwd.

Op de topografische kaart van 1910 (zie afbeelding 9) is de bebouwde kom van Enschede tot in het plangebied opgerukt. In ieder geval vanaf 1900 was al enige bebouwing en infrastructuur in het plangebied aanwezig en noordelijk van het plangebied loopt een spoorverbinding. Rond 1919 is de bebouwing in en rondom het plangebied verder toegenomen.



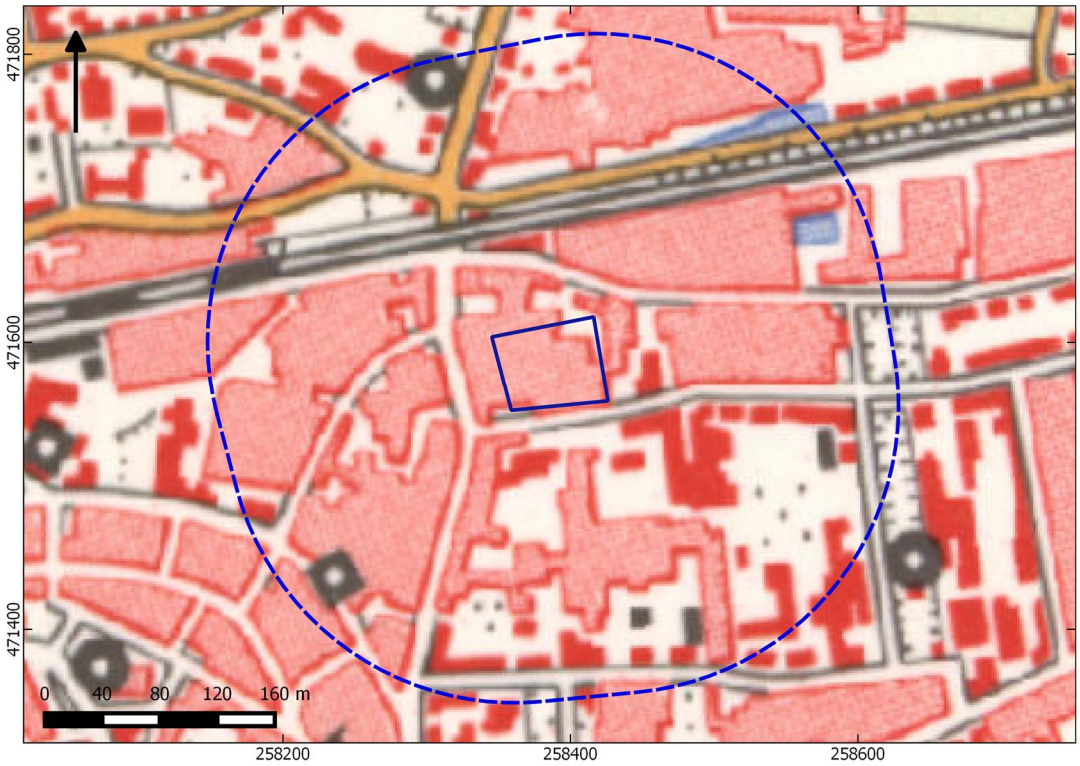
Afbeelding 9. Uitsnede uit de topografische kaart van 1919. Bron: topotijdreis.nl.

In de navolgende decennia raakt het plangebied en haar omgeving steeds intensiever bebouwd. Rond 1937 (zie onder) is een groot deel van het plangebied bebouwd (bedrijfspand). De eerdere bebouwing is dan grotendeels verdwenen.



Afbeelding 10. Uitsnede uit de topografische kaart van 1937. Bron: topotijdreis.nl.

In de navolgende jaren breidt het bedrijfsgebouw zich gestadig uit en rond 1965 is nagenoeg het gehele plangebied bebouwd (zie onderstaande kaart).



Afbeelding 11. Uitsnede uit de topografische kaart van 1965. Bron: topotijdreis.nl.

Rond 1990 is alle bebouwing in en ten noorden van het plangebied verdwenen. De Oldenzaalsestraat is dan verlegd tot haar huidige locatie grenzend aan het plangebied.

HOOFDSTUK 3 CONCLUSIE EN VERWACHTINGSMODEL

3.1 CONCLUSIE

Op basis van de inventarisatie kan het volgende geconcludeerd worden. Het plangebied ligt op de lagere helling van een grote stuwwal (grondmorene). Oorspronkelijk was de grondmorene bedekt met een dekzandpakket van ongeveer 2 m dik. Zeer waarschijnlijk had zich daarin een podzolbodem gevormd. In de loop van de Late Middeleeuwen of Nieuwe Tijd is het plangebied onderdeel geworden van een van de vele moestuinen rondom de stad Enschede. Het plangebied ligt aan de Oldenzaalsestraat, een van de oude uitvalswegen van de stad. Oorspronkelijk lag dit tracé wat westelijker. Op een kaart uit 1832 is bebouwing langs deze weg aangegeven. Het plangebied was destijds onbebouwd, maar grensde aan deze bebouwing. Waarschijnlijk samenhangend met deze Nieuwetijdse bebouwing zijn tijdens recent archeologisch een drietal waterputten gevonden en – 13 m westelijk van het plangebied – ook een waterput uit de Late Middeleeuwen. De bebouwing uit de vorige eeuw heeft geleid tot grootschalige bodemverstoring in het plangebied en op basis van milieukundige boringen kan worden aangenomen dat de bovengrond tot circa 100 – 120 cm –mv is verstoord. Waarschijnlijk resteert in het westelijke plangebied van het dekzand alleen nog een C-horizont van 60 – 80 cm dik en soms is het bodemprofiel tot in de grondmorene verstoord. Dit betekent dat het oorspronkelijke loopniveau is verdwenen. Daarmee is ook de vondstenlaag waarschijnlijk weg, evenals ondiepe grondsporen. Voor wat betreft het oostelijke plangebied is het op basis van de milieukundige boringen lastig te bepalen hoe groot de verstoringsdike is en in welke mate het natuurlijke dekzand nog aanwezig is. Op basis van de bebouwingsgeschiedenis is het aannemelijk te veronderstellen dat het verstoorde pakket hier ongeveer even dik is als in het westelijke deel. Omdat het plangebied op een stuwwalhelling ligt, is het resterende intacte dekzandpakket in het oostelijke deel mogelijk nog dunner.

3.2 VERWACHTINGSMODEL

Op basis van de inventarisatie worden resten uit de Late Middeleeuwen en Nieuwe Tijd verwacht. Voor zover aanwezig, dan gaat dit zeer waarschijnlijk uitsluitend om zeer diepe grondsporen zoals waterputten en resten van funderingen: bij onderzoek grenzend aan het plangebied is een aantal waterputten uit de Late Middeleeuwen en Nieuwe Tijd aangetroffen en die kunnen ook in het plangebied worden verwacht. In theorie kunnen daar ook sporen van een laatmiddeleeuws boerenerf aanwezig zijn. Resten uit andere perioden worden niet verwacht: Door de grootschalige

bodemverstoring in het plangebied zijn waarschijnlijk een vondstenlaag en alle oppervlakkige grondsporen nagenoeg verdwenen.

Deze resten hangen samen met bebouwing langs de voorloper van de huidige Oldenzaalsestraat. Dergelijke resten hebben meestal een omvang van tussen 500 – 2000 m^2 (huisplaats).[12] Het westelijke deel van het plangebied (nabij de voorloper van de huidige Oldenzaalsestraat) wordt daarbij als meest kansrijk gezien.

Deze resten liggen in de top van de nog resterende natuurlijke ondergrond, direct onder een verstoord pakket van ongeveer 1 m dik. De natuurlijke bodem wordt hier gevormd door dekzand waarin zich een podzol heeft ontwikkeld. Die podzol is waarschijnlijk overal verdwenen. Wat nog resteert is een C-horizont (dekzand, of waar dit ook verdwenen is: keileem).

Eventuele resten bestaan uit afval dat in de waterputten is gegooid (aardewerk, puin, glaswerk, dierlijk bot, leer en dergelijke). Vanwege de hoge vochtigheid is organisch materiaal waarschijnlijk nog goed geconserveerd gebleven.

3.3 ADVIES

Op basis van de resultaten van het bureauonderzoek worden uitsluitend diepere grondsporen (waterputten en funderingen) uit de Late Middeleeuwen en Nieuwe Tijd verwacht. In de directe omgeving van het plangebied zijn waterputten uit de Late Middeleeuwen en Nieuwe Tijd aangetroffen. Het oorspronkelijke bodemprofiel is vermoedelijk overal tot in de C-horizont (dekzand of grondmorene) verstoord. Aangezien de bodemopbouw voldoende bekend is, is verkennend booronderzoek geen voor de handliggende vorm van vervolgonderzoek. Waterputten en funderingen kunnen niet of nauwelijks worden opgespoord door middel van booronderzoek. Hiertoe is gravend onderzoek benodigd.

Op dit moment is de aard en omvang van de geplande bodemverstoring nog niet bekend. Indien deze beperkt blijft tot een diepte van 80 cm –mv (uitgaande van een verstoringsdikte van 100 cm en een buffer van 20 cm) dan kan worden aangenomen dat archeologische resten niet worden bedreigd. In dat geval is geen vervolgonderzoek vereist.

Indien de ingrepen dieper dan 80 cm –mv plaatsvinden, dan kunnen eventuele archeologische resten bedreigd worden. Gelet op de te verwachten prospectiekenmerken en prospecteerbaarheid van een eventuele vindplaats wordt geadviseerd vervolgonderzoek uit te voeren in de vorm van een proefsleuvenonderzoek conform de KNA Leidraad Inventariserend Veldonderzoek Deel: Proefsleuvenonderzoek (IVO-P).[13] Geadviseerd wordt het zwaartepunt daarbij op het westelijke plangebied te leggen. Voor het uitvoeren van een proefsleuvenonderzoek dient een programma van eisen (PvE) te worden opgesteld. Dit formele document beoogt zowel de belangen van de opdrachtgever als de archeologisch-wetenschappelijke belangen te borgen. Het bevoegd gezag dient het PvE te beoordelen.

[12] bron: Tol e.a., 2006.

[13] Borsboom e.a., 2012

Dit advies is overgenomen door de gemeente Enschede, hierin vertegenwoordigd door de archeologisch adviseur van de gemeente, de heer A. Vissinga.

Mochten bij graafwerkzaamheden onverhoopt toch archeologische resten worden aangetroffen, dan geldt conform de Erfgoedwet (art. 5.10) een meldingsplicht. Dit kan bij Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (033 421 74 56) of via de website: www.cultureelerfgoed.nl/contact.

literatuur

Berendsen, H.J.A., 2005 (1997). *Landschappelijk Nederland. De fysisch geografische regio's*. Assen.
Berendsen, H.J.A., 2008. *De vorming van het land*. Assen.
Borsboom, A.J. en J.W.H.P. Verhagen, 2012. KNA Leidraad Inventariserend Veldonderzoek. Deel: Proefsleuvenonderzoek (IVO-P). Gouda.
Bosch, J.H.A.,2008. *Archeologische Standaard Boorbeschrijvingsmethode versie 1.1. Op basis van de Standaard Boorbeschrijvingsmethode versie 5.2. Deltares-rapport 2008-U-R0881/A.*
Broek, J.M. ten, 2020. *Verkennend bodemonderzoek Parkeerterrein Oldenzaalsestraat te Enschede (Geofox).* Oldenzaal.
Mulder, E.F.J. de., 2003. *De ondergrond van Nederland.* Groningen.
Nederlands Normalisatie-instituut, 1989. *Nederlandse Norm NEN 5104, Classificatie van onverharde grondmonsters,* Nederlands Normalisatie-instituut Delft.
Oude Rengerink, J.A.M., T.A. Spitzers en J. de Gruil, 2021. *Archeologische begeleiding van Lochemstraat te Enschede, gemeente Enschede (OV). Laagland Archeologie Rapport 386.* Almelo.
Tol, A.J., J.W.H.P. Verhagen en M. Verbruggen, 2012. *Leidraad inventariserend veldonderzoek; Deel: karterend booronderzoek v2*. SIKB

Archeologische databases/internetbronnen

ArchisIII
www.boorstaten.nl
www.topotijdreis.nl
www.hisgis.nl
www.grondwatertools.nl
www.kadastralekaart.com
www.dinoloket.nl

Gebruikte kaarten

Historische kaarten vanaf 1890 tot en met 2015. Bron: www.topotijdreis.nl. Geraadpleegd op 19-1-2021

Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2), nauwkeurigheid Z-waarde <= 5 cm. Bron: www.ahn.nl. Geraadpleegd op 18-1-2021

Kaart waarnemingen, AMK-terreinen en onderzoeksmeldingen. Bron: www.zoeken.cultureelerfgoed.nl. Geraadpleegd op 19-1-2021

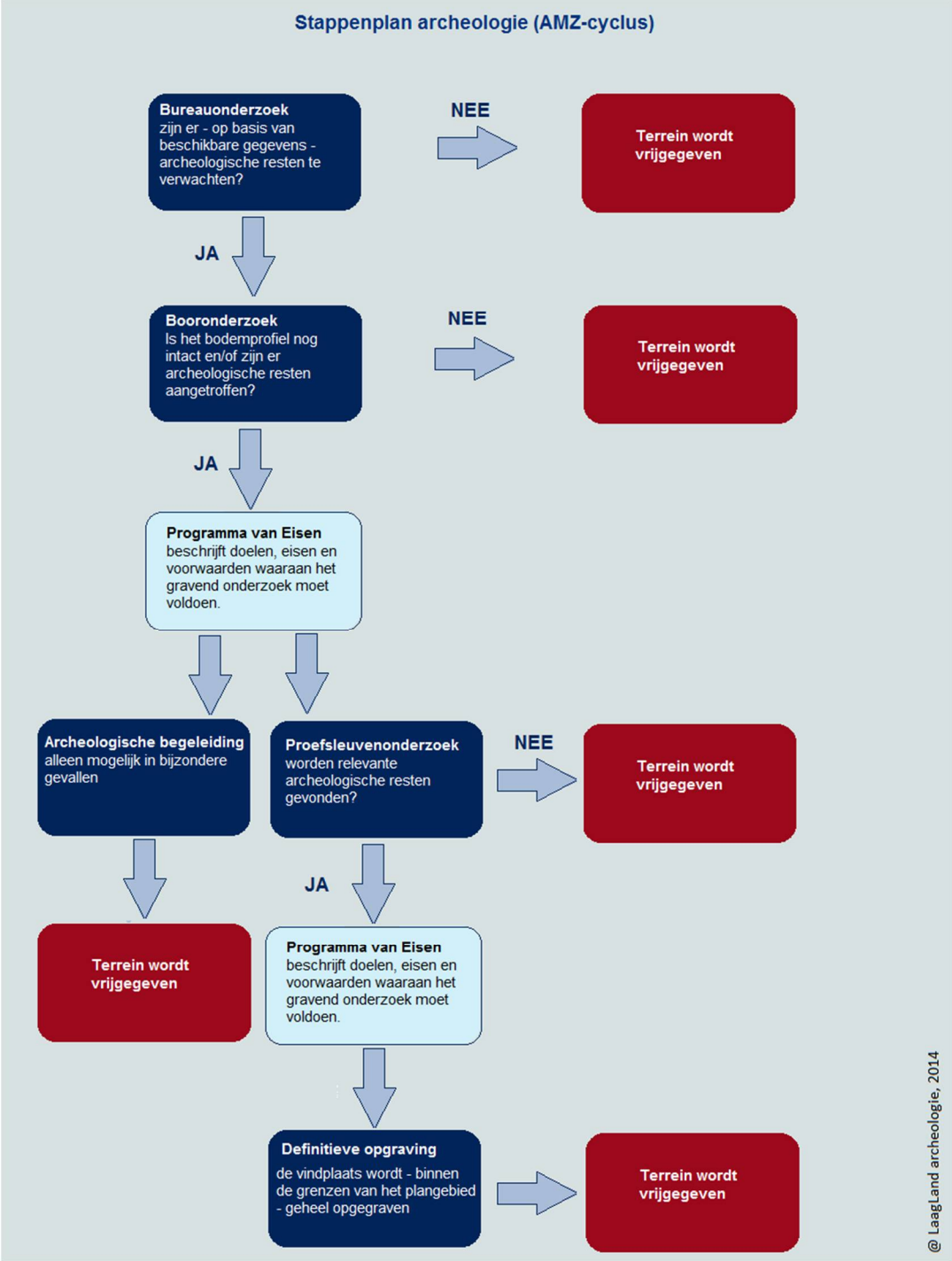
gemeentelijke beleidskaart archeologie. Bron: gemeente Enschede. Geraadpleegd op 19-1-2021

gemeentelijke verwachtingskaart. Bron: gemeente Enschede. Geraadpleegd op 19-1-2021

Geomorfologische kaart van Nederland, schaal 1:50.000. Bron: www.pdok.nl. Geraadpleegd op 19-1-2021

minuutplan 1832. Bron: beeldbank.cultureelerfgoed.nl. Geraadpleegd op 19-1-2021

BIJLAGE 1 AMZ-CYCLUS

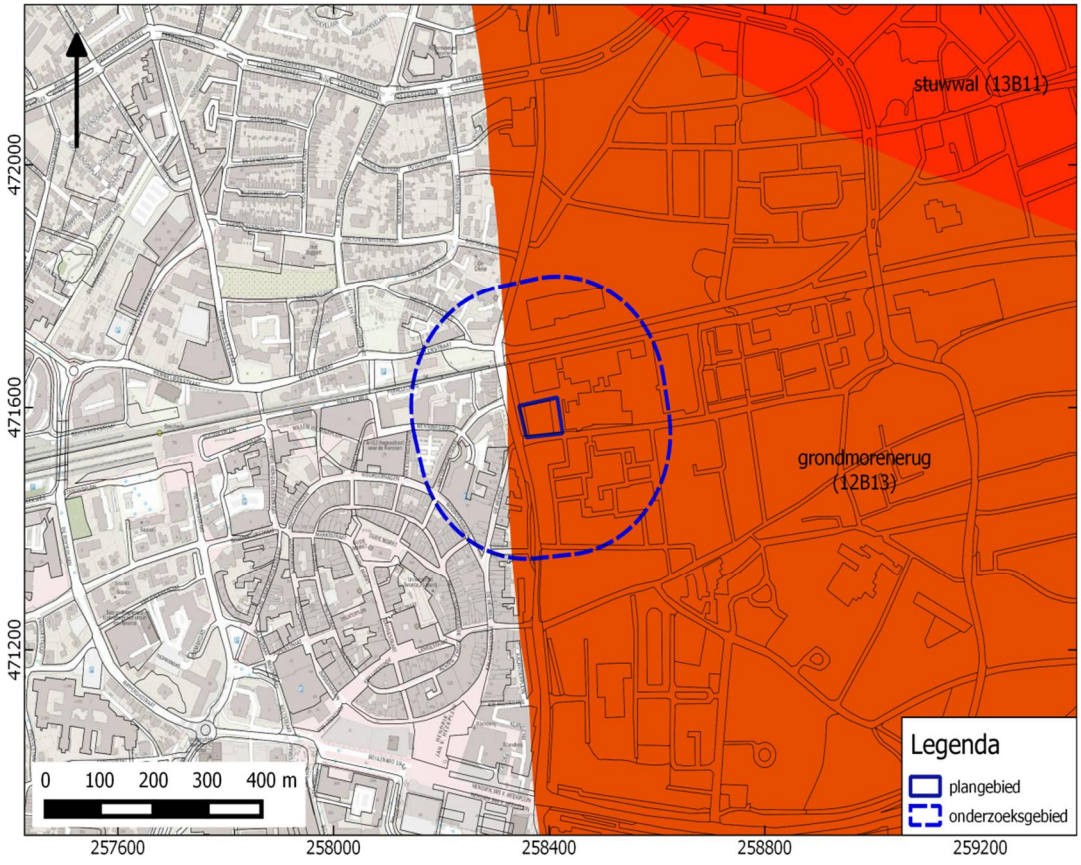


BIJLAGE 2 ARCHEOLOGISCHE PERIODEN

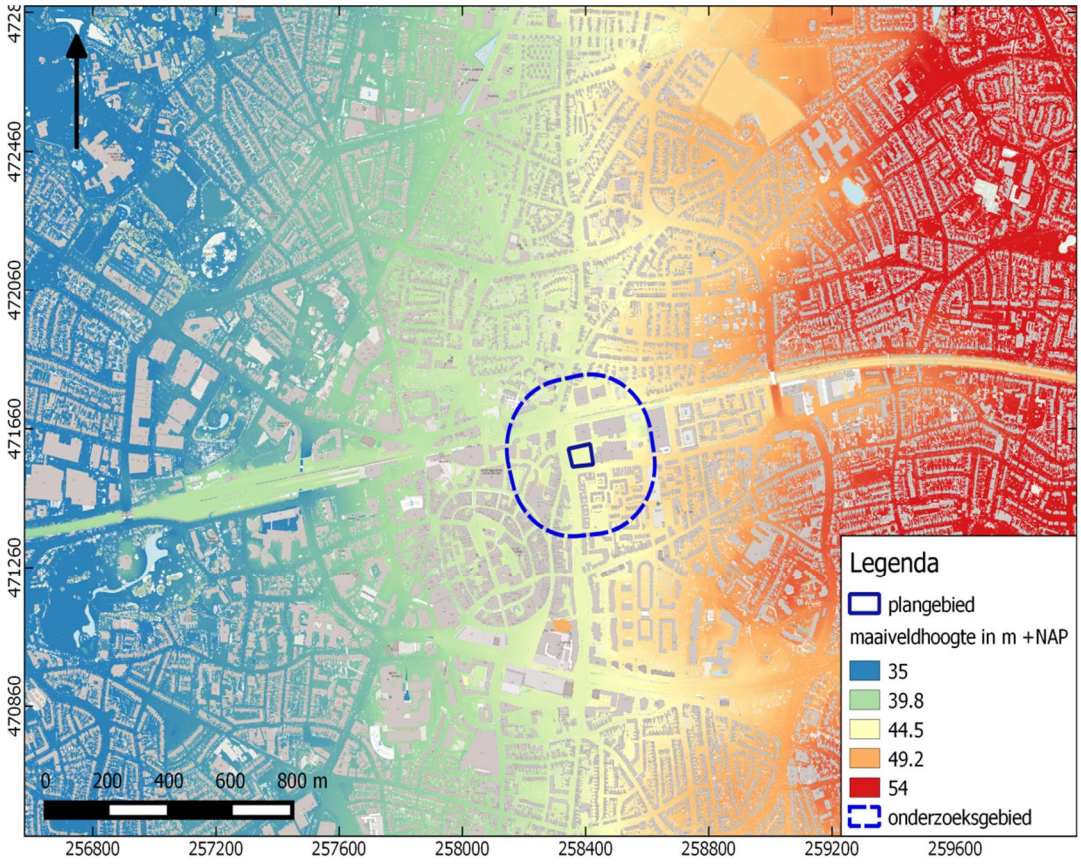
Archeologische perioden			Datering
Nieuwe tijd	C		-1795
	B		-1650
	A		-1500
Middeleeuwen	Laat		-1250
	Vol		-1050
	vroeg	Ottoons	-900
		Karolingisch	-725
		Merovingisch	-450
Romeinse tijd	Laat		-270
	Midden		-70 na Chr.
	Vroeg		-15 voor Chr.
Prehistorie – IJzertijd	Laat		-250
	Midden		-500
	Vroeg		-800
Prehistorie – Bronstijd	Laat		-1100
	Midden		-1800
	Vroeg		-2000
Prehistorie – Neolithicum	Laat		-2850
	Midden		-4200
	Vroeg		-4900/5300
Prehistorie – Mesolithicum	Laat		-6450
	Midden		-8640
	Vroeg		-9700
Prehistorie – Paleolithicum	Jong		-35.000
	Midden		-250.000
	Oud		

@ Laagland Archeologie, 2014

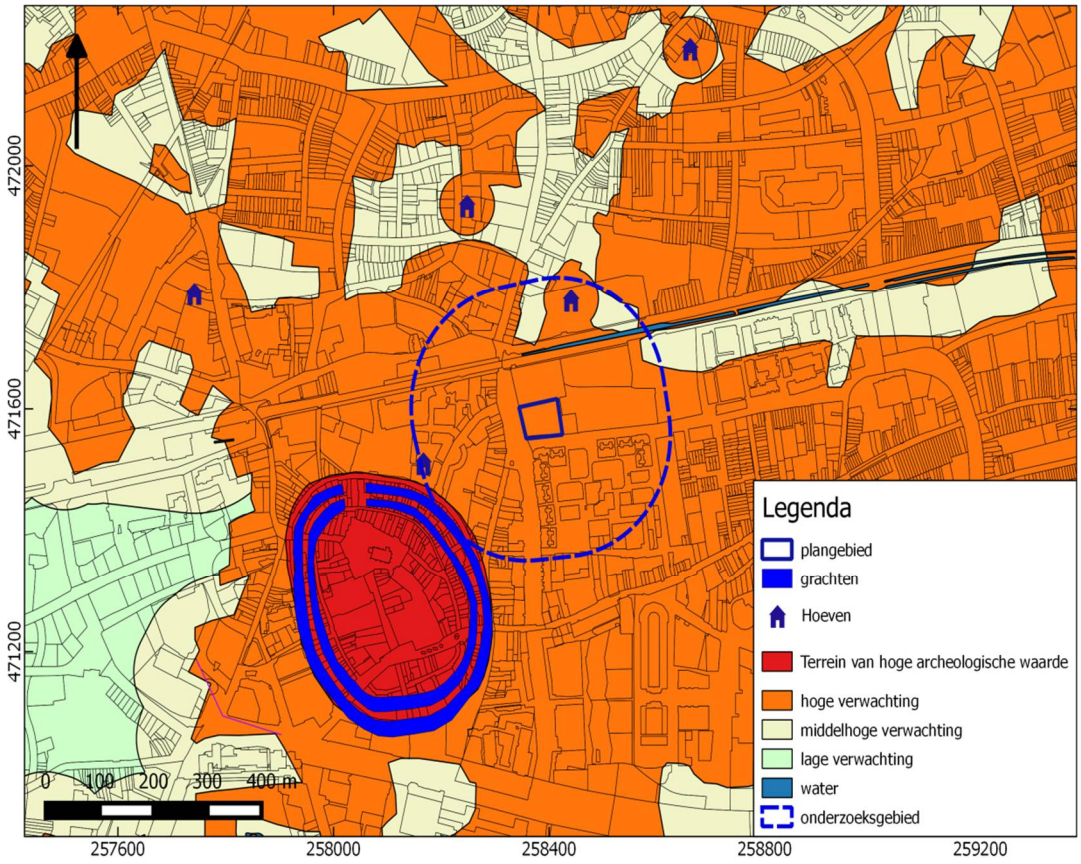
BIJLAGE 3 GEOMORFOLOGISCHE KAART



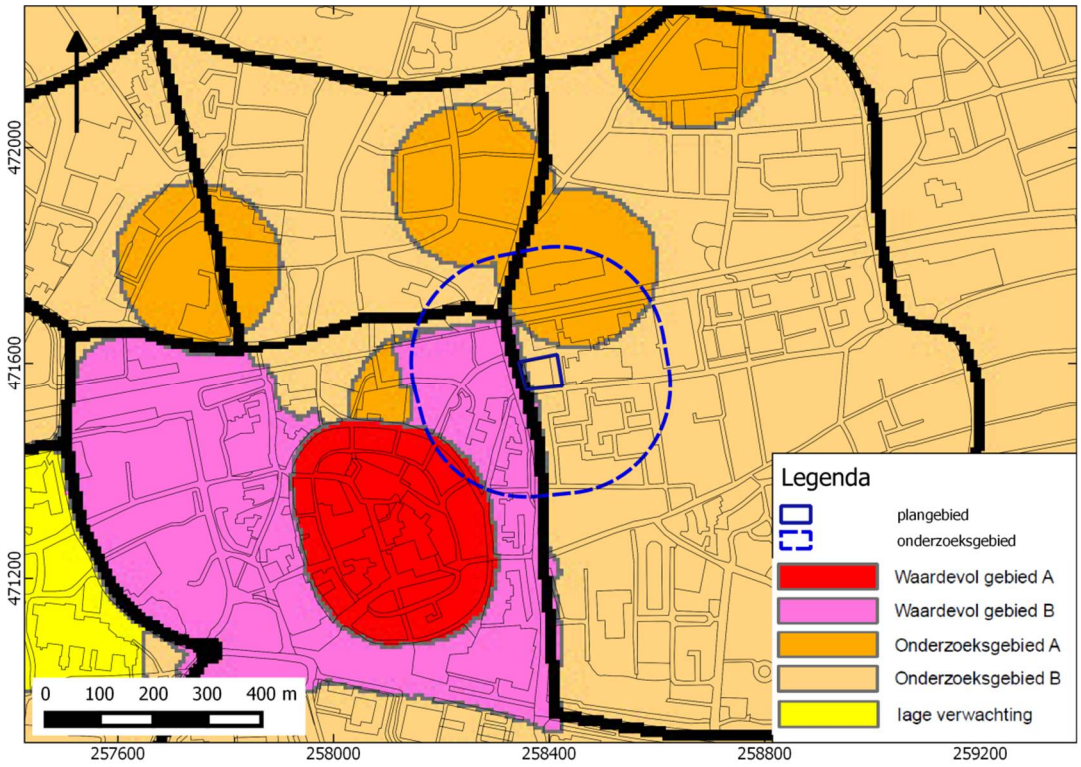
BIJLAGE 4 ACTUEEL HOOGTEBESTAND NEDERLAND



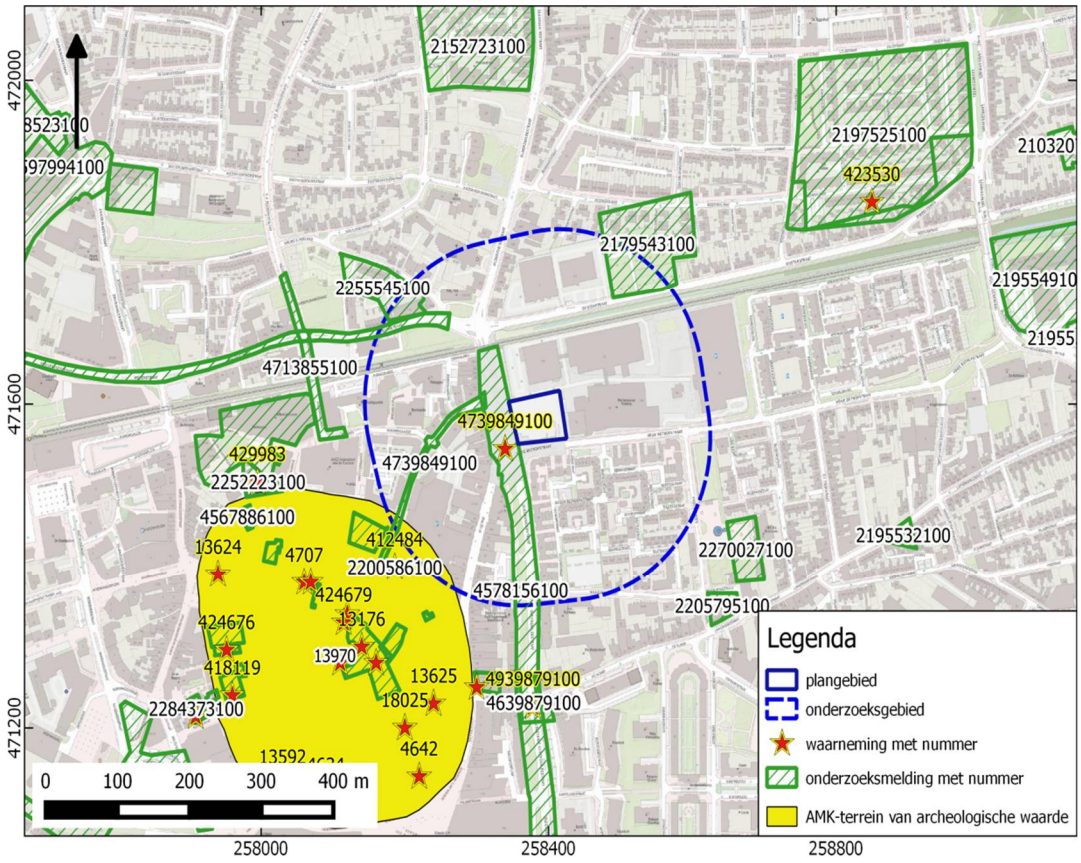
BIJLAGE 5 GEMEENTELIJKE ARCHEOLOGISCHE VERWACHTINGSKAART



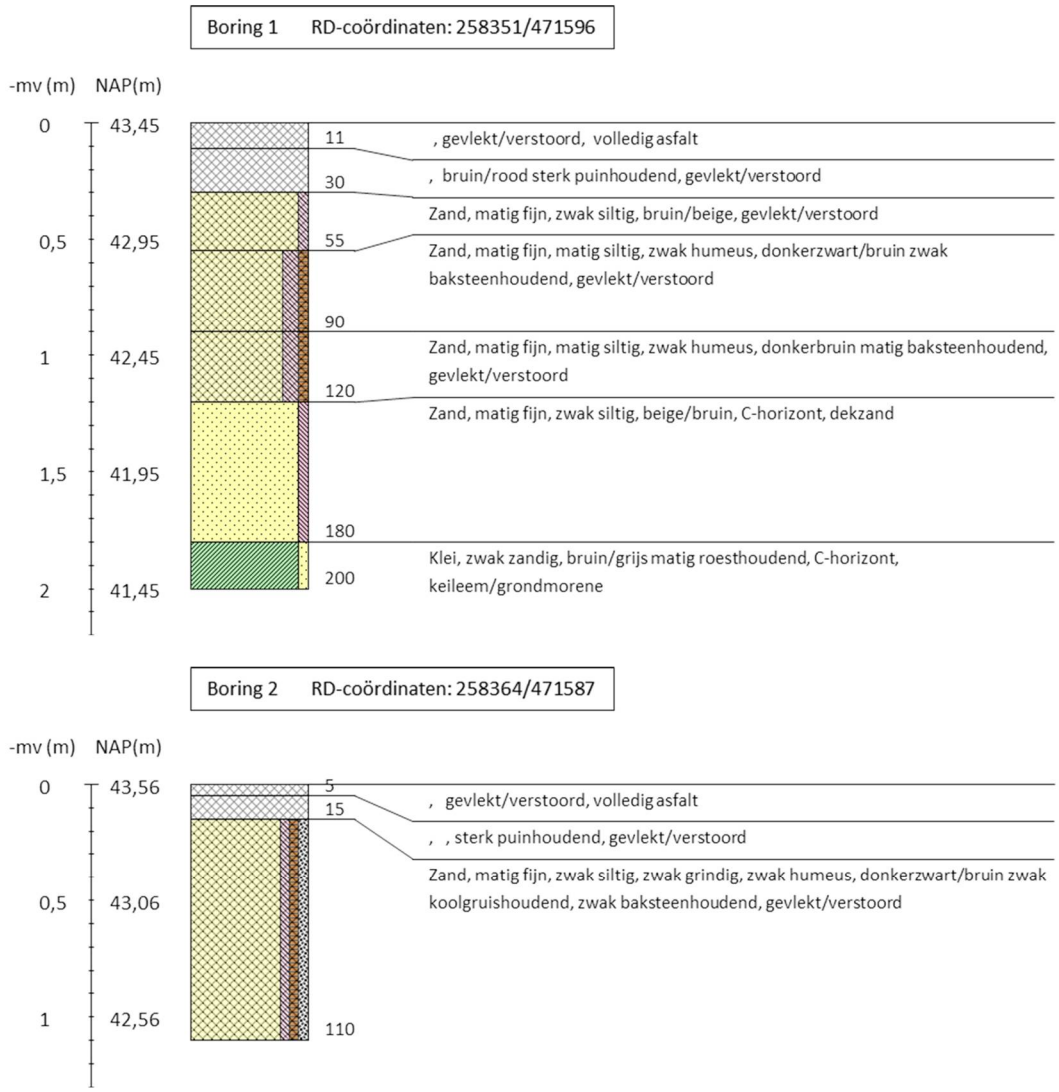
BIJLAGE 6 GEMEENTELIJKE BELEIDSKAART



BIJLAGE 7 WAARNEMINGEN, AMK-TERREINEN EN ONDERZOEKSMELDINGEN



BIJLAGE 8 BOORSTATEN
MILIEUKUNDIG ONDERZOEK



Boring 3 RD-coördinaten: 258359/471571



Boring 4 RD-coördinaten: 258361/471558



Boring 5 RD-coördinaten: 258373/471602



Boring 6 RD-coördinaten: 258371/471575



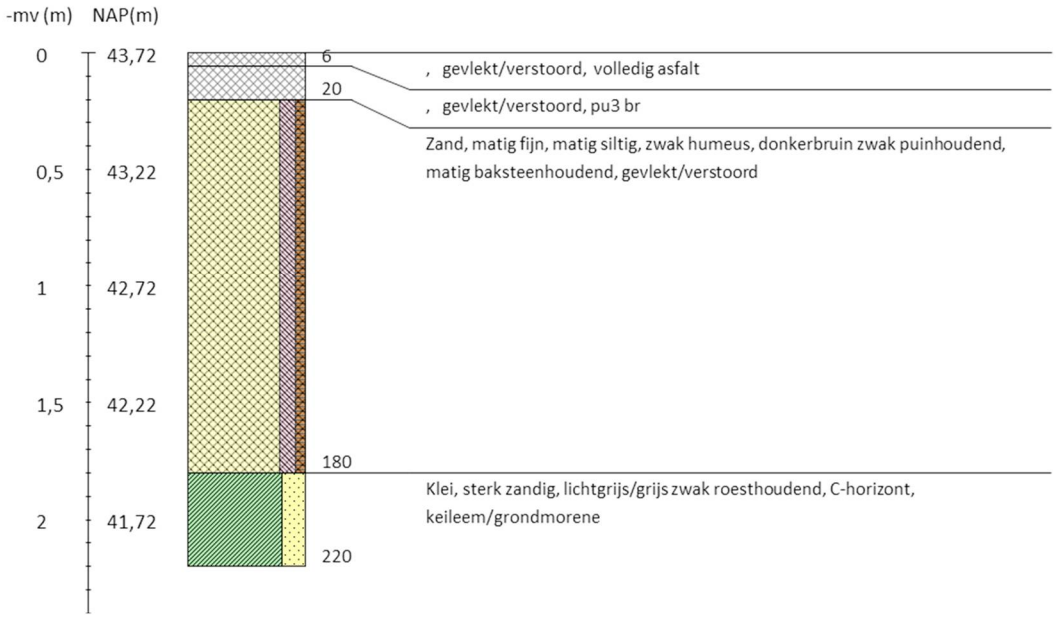
Boring 7 RD-coördinaten: 258380/471559



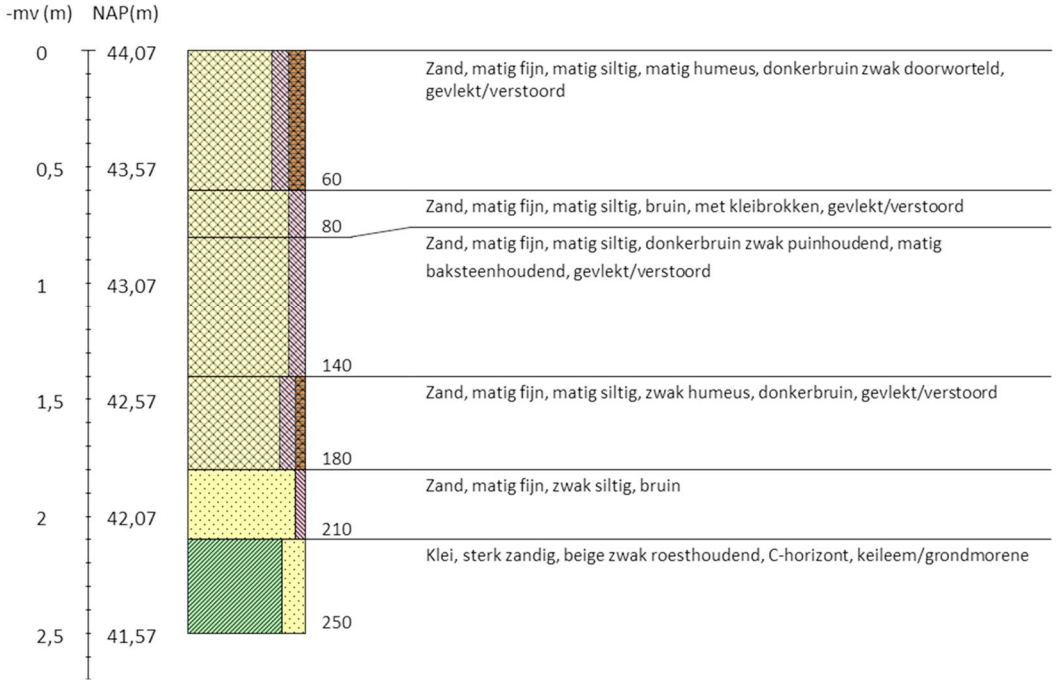
Boring 8 RD-coördinaten: 258392/471602



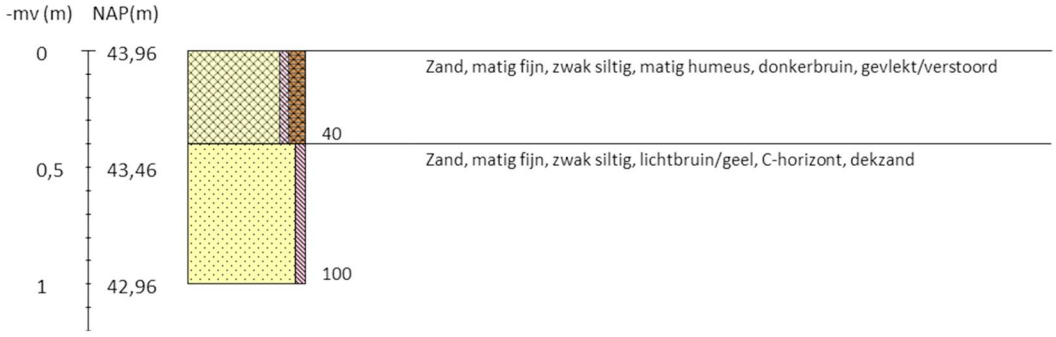
Boring 9 RD-coördinaten: 258380/471584



Boring 10 RD-coördinaten: 258398/471565



Boring 11 RD-coördinaten: 258412/471610



Boring 12 RD-coördinaten: 258399/471586



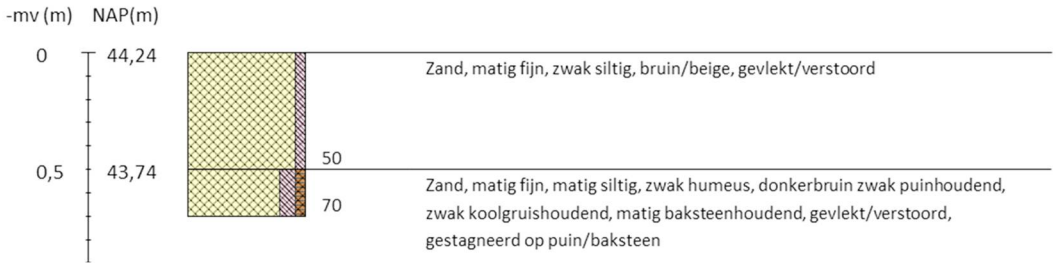
Boring 13 RD-coördinaten: 258400/471578

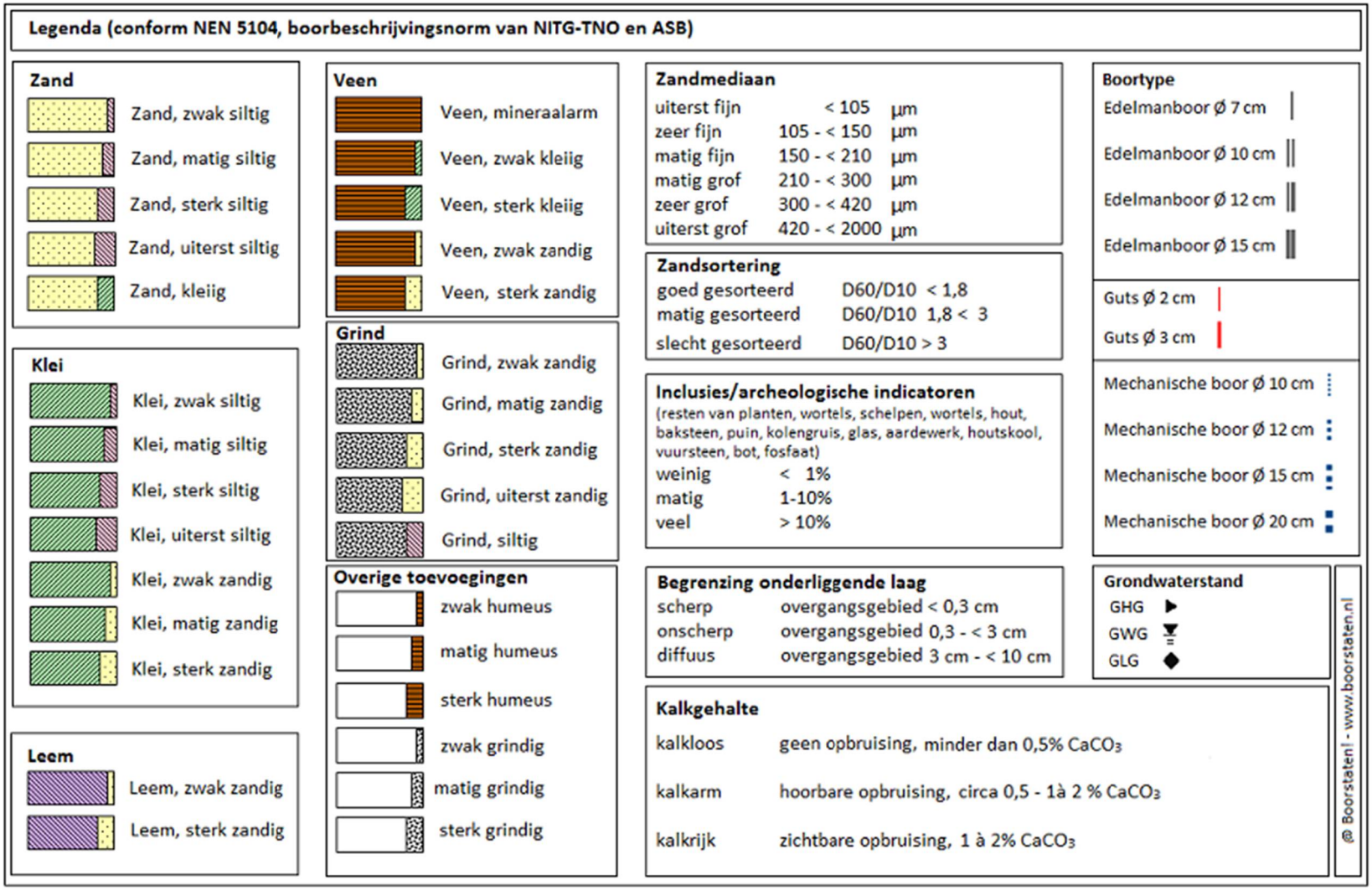


Boring 14 RD-coördinaten: 258411/471587



Boring 15 RD-coördinaten: 258414/471572




Legenda (conform NEN 5104, boorbeschrijvingsnorm van NITG-TNO en ASB)
Zand
Zand, zwak siltig
Zand, matig siltig
Zand, sterk siltig
Zand, uiterst siltig
Zand, kleiig
Klei
Klei, zwak siltig
Klei, matig siltig
Klei, sterk siltig
Klei, uiterst siltig
Klei, zwak zandig
Klei, matig zandig
Klei, sterk zandig
Leem
Leem, zwak zandig
Leem, sterk zandig
Veen
Veen, mineraalarm
Veen, zwak kleiig
Veen, sterk kleiig
Veen, zwak zandig
Veen, sterk zandig
Grind
Grind, zwak zandig
Grind, matig zandig
Grind, sterk zandig
Grind, uiterst zandig
Grind, siltig
Overige toevoegingen
zwak humeus
matig humeus
sterk humeus
zwak grindig
matig grindig
sterk grindig
Zandmediaan
uiterst fijn < 105 µm
zeer fijn 105 - < 150 µm
matig fijn 150 - < 210 µm
matig grof 210 - < 300 µm
zeer grof 300 - < 420 µm
uiterst grof 420 - < 2000 µm
Zandsortering
goed gesorteerd D60/D10 < 1,8
matig gesorteerd D60/D10 1,8 < 3
slecht gesorteerd D60/D10 > 3
Inclusies/archeologische indicatoren
(resten van planten, wortels, schelpen, wortels, hout, baksteen, puin, kolengruis, glas, aardewerk, houtskool, vuursteen, bot, fosfaat)
weinig < 1%
matig 1-10%
veel > 10%
Begrenzing onderliggende laag
scherp overgangsgebied < 0,3 cm
onscherp overgangsgebied 0,3 - < 3 cm
diffuus overgangsgebied 3 cm - < 10 cm
Kalkgehalte
kalkloos geen opbruising, minder dan 0,5% CaCO3
kalkarm hoorbare opbruising, circa 0,5 - 1à 2 % CaCO3
kalkrijk zichtbare opbruising, 1 à 2% CaCO3
Boortype
Edelmanboor Ø 7 cm
Edelmanboor Ø 10 cm
Edelmanboor Ø 12 cm
Edelmanboor Ø 15 cm
Guts Ø 2 cm
Guts Ø 3 cm
Mechanische boor Ø 10 cm
Mechanische boor Ø 12 cm
Mechanische boor Ø 15 cm
Mechanische boor Ø 20 cm
Grondwaterstand
GHG
GWG
GLG
@ Boorstaten! - www.boorstaten.nl

BIJLAGE 9 VERKLARENDE WOORDENLIJST

AMK-terreinen - De AMK (Archeologische Monumentenkaart) is een bestand van alle bekende, behoudenswaardige archeologische terreinen in Nederland. Op de kaart staan terreinen van archeologische, hoge archeologische en zeer hoge archeologische waarde (al dan niet wettelijk beschermd) aangegeven. De AMK wordt niet meer geactualiseerd.

Formatie van Boxtel – de Boxtel-afzettingen bestaan overwegend uit zand en in wat mindere mate uit leem. Deze afzettingen zijn vooral onder koude, periglaciale omstandigheden gevormd. Het betreft onder andere afzettingen die door de wind zijn afgezet (eolische afzettingen), niet-eolische afzettingen zoals löss, kleinschalige fluviatiele afzettingen, hellingafzettingen, en lacustiene afzettingen.

Laagpakket van Wierden - (Boxtelformatie). Tot dit laagpakket worden de dekzanden gerekend. Dekzand is gedurende het laat-Weichselien – vroeg-Holoceen gevormd onder invloed van de wind

Middeleeuwen - De Middeleeuwen duurden van 450 – 1500 na Chr. Over de periode vlak na het definitieve vertrek van de Romeinen uit Nederland is weinig bekend. Tot op heden zijn relatief weinig vindplaatsen uit deze periode aangetroffen. Er zijn sterke vermoedens dat resten uit deze periode voor een belangrijk deel onder de huidige oude stads- en dorpskernen en oude akkercomplexen liggen. Vanaf ongeveer de 10^{e} eeuw ontstaat er weer enige stabiliteit en is sprake van een min of meer centraal gezag. De maatschappij raakt gefeodaliseerd. In deze periode werd een begin gemaakt met de ontginning van veen, heide en bos.

Programma van Eisen (PvE) – een PvE is een document waarin het doel, de vraagstelling en de uitvoeringswijze van archeologisch veldonderzoek en eventueel specialistisch onderzoek is aangegeven, samen met de randvoorwaarden. Het PvE beschermt enerzijds de belangen van de opdrachtgever en anderzijds de archeologisch-wetenschappelijke belangen van aanwezige archeologische resten.

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE) – De RCE is een onderdeel van het ministerie van OCW. Het voert wet- en regelgeving uit, ontwikkelt kennis en geeft advies over rijksmonumenten, landschap & omgeving, archeologie en roerend erfgoed.

Saalien – een geologische periode in het Pleistoceen die duurde van 236 – 126 duizend jaar geleden. Het Saalien was de voorlaatste ijstijd (voorlaatste glaciaal). Gedurende deze periode kwam het landijs tot in Midden-Nederland.

Weichselien – een geologische periode in het Pleistoceen die duurde van 116 – 11,7 duizend jaar geleden. Het Weichselien is de laatste ijstijd (glaciaal) die we in Nederland gehad hebben. Het landijs bereikte de Nederlandse grenzen niet, maar wel was de bodem van grote delen permanent bevroren (permafrost).

Bijlage 9 AERIUS-berekening stikstofdepositie

AERIUS-Berekening

PF-locatie, Enschede

Uw specialist in

- Omgevingsvergunningen
- Wijzigingsplannen
- **Bestemmingsplannen**
- Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte
- Ruimtelijk advies

BJZ.nu - Ruimtelijke plannen en advies

Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

Dr. van Deenweg 13
8025 BP Zwolle

T 0546 454 466
E info@bjz.nu

Juni 2021

Status: Definitief

AERIUS BEREKENING

PF-LOCATIE, ENSCHEDE

Opdrachtgever:	Woningcorporatie Domijn
Status:	Definitief
Datum:	Juni 2021

BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies

Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle

Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1 INLEIDING 4

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING 5

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN 7

3.1 Algemeen 7
3.2 Aanlegfase ..... **Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.**
3.3 Gebruiksfase 12

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE 13

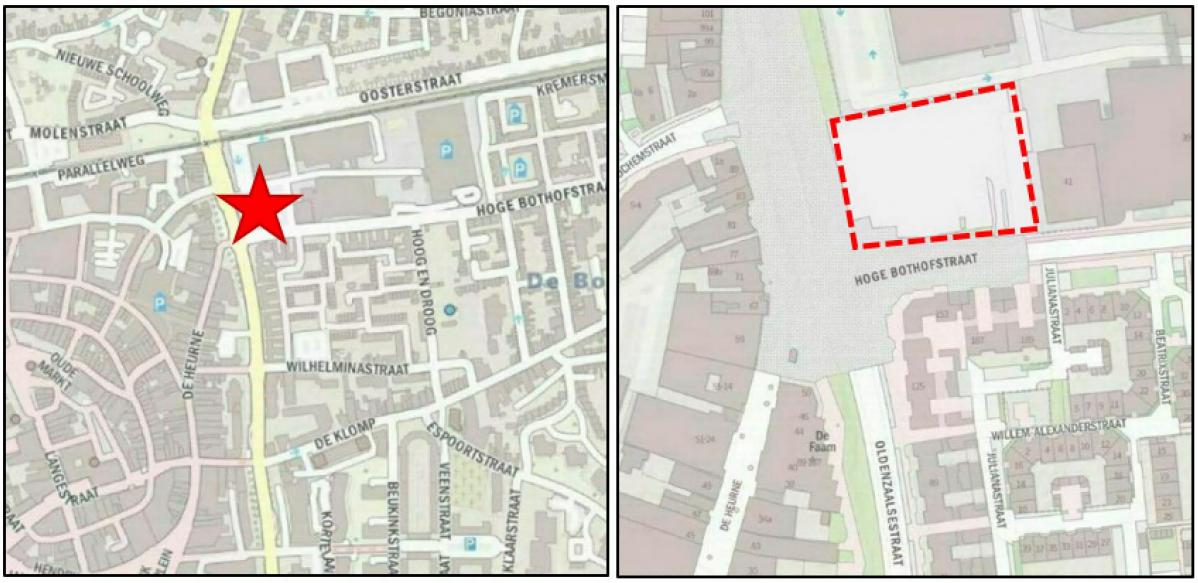
4.1 Aanlegfase 13
4.2 Gebruiksfase 13
4.3 Conclusie 13

BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING 14

Bijlage 1 Plattegronden beoogde situatie 14
Bijlage 2 Rekenresultaten aanlegfase 15
Bijlage 3 Rekenresultaten gebruiksfase 16

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Woningcorporatie Domijn (hierna initiatiefnemer) is voornemens om ter hoogte van de Hoge Bothofstraat/Oldenzaalsestraat op het voormalige parkeerterrein behorend bij de Performance Factory locatie, een appartementencomplex te realiseren. Het project betreft maximaal 202 appartementen en commerciële ruimtes met verschillende functies.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

In het kader van het voornemen is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2020. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

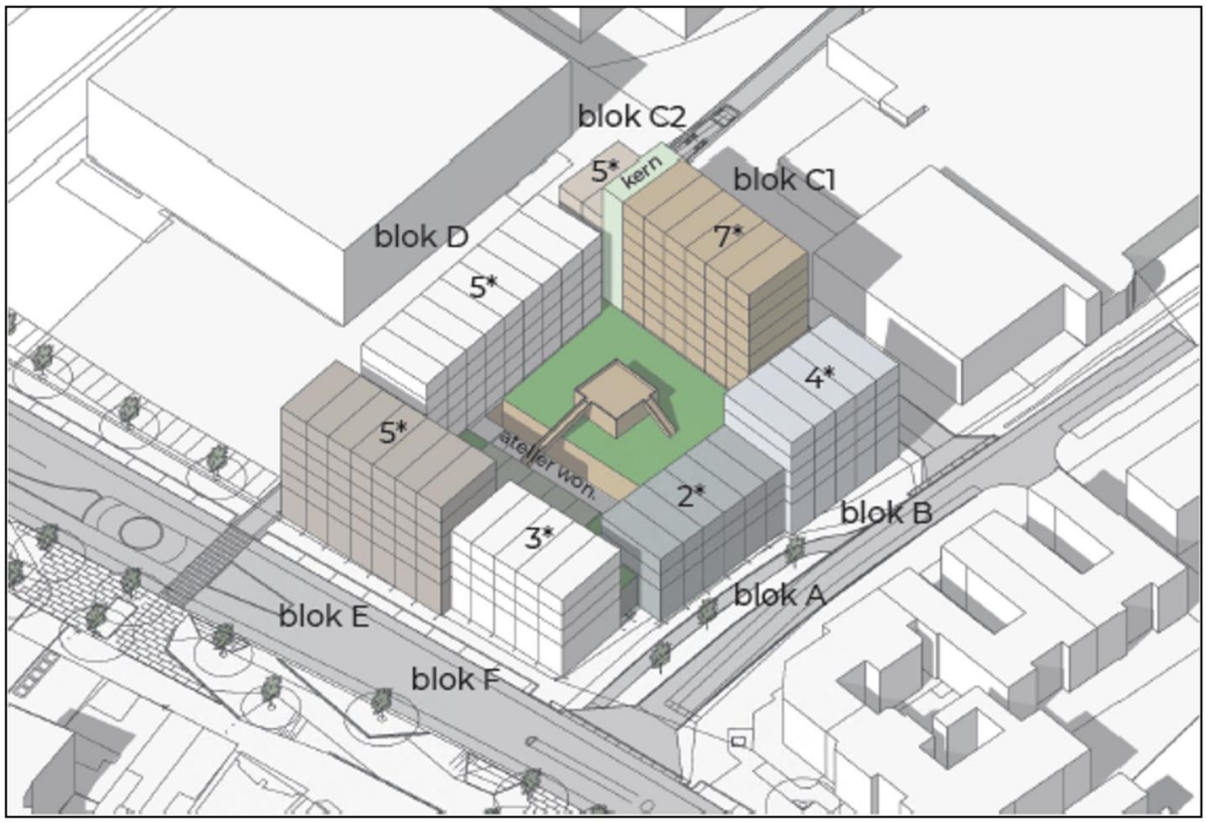
Initiatiefnemer is voornemens om het parkeerterrein aan de Hoge Bothofstraat te herontwikkelen. Momenteel ligt er een geasfalteerd parkeerterrein welke eerst verwijderd dient te worden.

Het parkeerterrein zal plaatsmaken voor maximaal 202 appartementen op alle bouwlagen en zes bedrijfsruimtes/commerciële ruimtes (circa 1.600 m^2) op de begane grond en eerste verdieping. Alle appartementen zijn bestemd voor verhuur. De appartementen en bedrijfsruimtes/ commerciële ruimtes worden allen niet aangesloten op het gasnet.

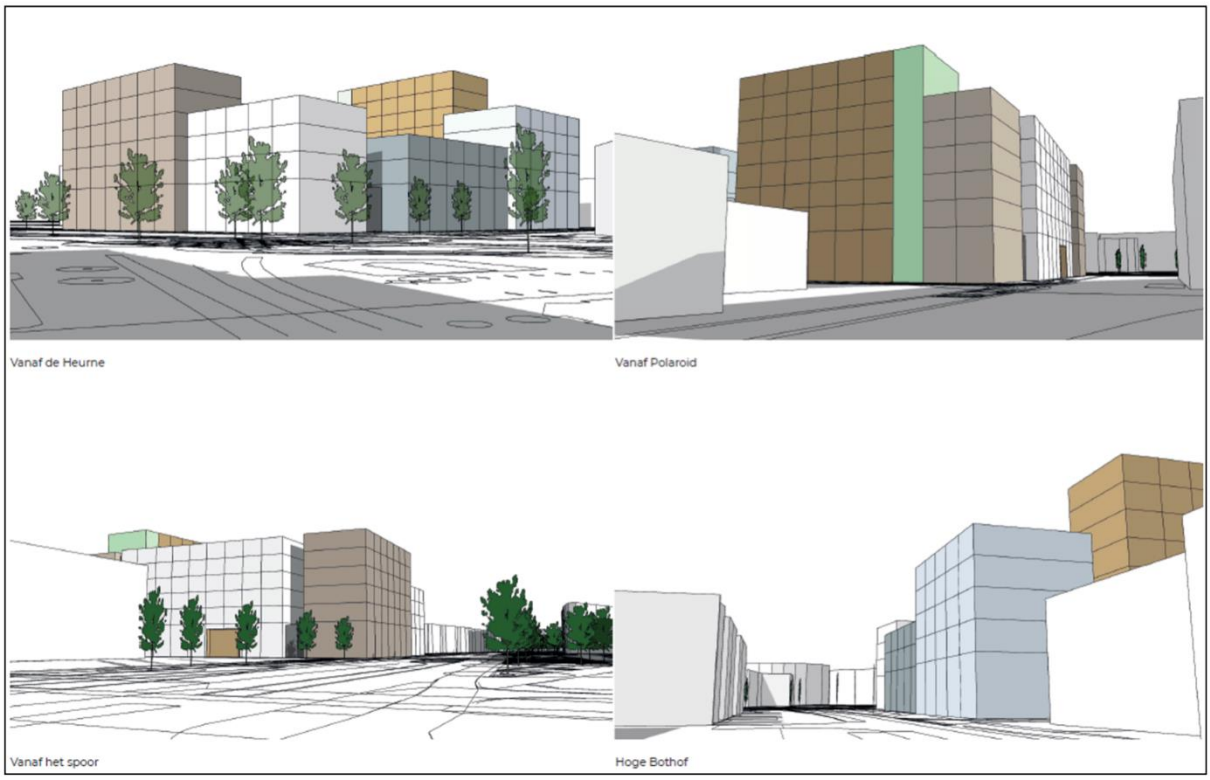
Op de begane grond zal een fietsenstalling voor de appartementen worden gerealiseerd met een totaal oppervlakte van circa 630 m^2. De berging zal ter hoogte van de entresol worden geplaatst en heeft een oppervlakte van circa 570 m^2. Boven de berging komt een gemeenschappelijke buitenruimte welke te betreden is vanaf de binnenplaats, begane grond. In afbeelding 2.1 en 2.2 zijn 3D impressies opgenomen van de beoogde ontwikkeling.

De plinten van de gebouwen bestaan uit normale reguliere bouw. De appartementen en studio's worden gebouwd volgens het modulaire principe en bestaan uit hout. Dit houdt in dat deze boxen kant en klaar worden aangeleverd en ter plaatse op elkaar worden gemonteerd.

In bijlage 1 zijn plattegronden opgenomen van de beoogde situatie.



Afbeelding 2.1 3D impressie vogelvlucht (Bron: initiatiefnemer)



Afbeelding 2.2 3D impressie straat (Bron: initiatiefnemer)

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het projectgebied bevindt zich op circa 4,6 kilometer van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Aamsveen'.

Om de stikstofdepositie van het voornemen op Natura 2000-gebieden te bepalen zijn twee berekeningen gemaakt, namelijk: een berekening van de stikstofdepositie als gevolg van de aanlegfase en als gevolg van de gebruiksfase. Hieronder worden de uitgangspunten per fase toegelicht.

3.2 Aanlegfase

3.2.1 Algemeen

Binnen de aanlegfase is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Sloop- en bouwactiviteiten;
    - Verkeer van en naar het projectgebied en het verkeer in het projectgebied;
    - Emissies stationair draaiende vrachtvoertuigen;
    - Emissies mobiele werktuigen.

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van de bouwlocatie, van uitgegaan dat het bouwverkeer het projectgebied bereikt en verlaat via de Hoge Bothofstraat. Ter hoogte van de kruising met rondweg van Enschede (Laaressingel) verspreid het bouwverkeer zich in meerdere richtingen heeft het bouwverkeer een snelheid bereikt waardoor deze niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer en gaat vanaf dit punt op in het heersende verkeersbeeld. De route is opgenomen in bijlage 2.

3.2.2 Verkeersgeneratie

3.2.2.1 Verwijdering Asfalt

Om het projectgebied bouwrijp te maken, is het verwijderen van het aanwezige asfalt noodzakelijk. Het asfalt wordt verwijderd door het op te breken met een hydraulische graafmachine en vervolgens met vrachtwagens af te voeren. Het totale oppervlak van het terrein bedraagt 3.483 m^2. Aangenomen wordt dat de dikte van het asfalt circa 30 cm bedraagt. In totaal is er sprake van 1.045 m^3 aan puin dat moet worden afgevoerd. Uitgangpunt is dat er sprake is van los storten. Hiervoor wordt een volumefactor van 1,5 gehanteerd. In totaal wordt dan 1.576 m^3 aan puin afgevoerd in containers met een inhoud van 20 m^3. Zodoende zijn 79 zandwagens nodig om het puin af te voeren. Dit resulteert in 158 bewegingen van vrachtwagens.

3.2.2.2 Fundering en plint

Ten behoeve van de fundering van de te realiseren bebouwing, wordt een bouwput gegraven van circa 2.974 m^2 met een diepte van 1,25 meter. In totaal moet er zodoende (2.974 x 1,25) 3.717,5 m^3 grond worden afgegraven. Een deel van dit zand zal binnen het projectgebied hergebruik worden bij de fundering. Aangenomen wordt dat de helft van het zand afgevoerd dient te worden. Een zandvrachtwagen heeft een capaciteit van 20 m^3. In totaal zijn er dan 93 vrachtwagens ((3.717,5 /2)/20) nodig om het overtollige zand af te voeren; 186 verkeersbewegingen.

De zes verschillende blokken (A-E) wordt gefundeerd met heipalen. Een heimachine kan circa 15 heipalen slaan per dag. Elk blok wordt gefundeerd op 10 heipalen. In totaal zijn er dus 60 heipalen nodig voor alle blokken te samen. Dit resulteert in 4 werkdagen. De heimachine zal aan het begin wordt gebracht (2 vrachtvoertuigen) en in een later stadium weer worden opgehaald (4 bewegingen).

Voor de te realiseren bebouwing wordt een funderingsstrook gestort. Hiertoe circa 1.189,6 m^3 beton gebruikt (2.974 m^2 met een 0,3 meter hoge beton laag). Het beton wordt aangevoerd door een betonvrachtwagen met een laadvermogen van 15 m^3. Ten behoeve van het storten van de funderingsstrook wordt er gebruik gemaakt van een betonpomp. In totaal zijn dit 60 vrachtwagens; 120 bewegingen.

De begane grond van de te realiseren gebouwen bestaan uit betonplaten. Deze worden aangevoerd met 16 vrachtwagens; 32 bewegingen.

Bouwafval wordt afgevoerd in een 8 bouwcontainers. Deze wordt aan het begin van de bouwperiode gebracht. Aan het eind van de bouwperiode worden deze weer opgehaald 16 vrachtwagens; 32 bewegingen.

Voor de aanvoer van bouwmaterialen wordt de volgende indeling gehanteerd:

Bouwmateriaal	**Aantal vrachtwagens**
Gevelstenen – buiten	6
Gevelstenen – binnen	6
Kozijnen, deuren en ramen	4
E&W	2

In totaal zijn er aan bouwmaterialen 18 vrachtwagens benodigd; 36 zware vrachtvoertuig bewegingen.

3.2.2.3 Appartementen en studio's

In een worst-case scenario wordt er één module per vrachtwagen vervoerd. Dit betekent dat voor het vervoeren van alle units er in totaal 202 vrachtwagens nodig zijn. Voor de installatie van elektriciteit en water voorzieningen wordt verwacht dat er 38 extra vrachtwagens nodig zijn. In totaal wordt verwacht dat er circa 240 vrachtwagens; 480 bewegingen nodig zijn om de appartementen te realiseren.

3.2.2.4 Binnentuin

Om de binnentuin te voorzien van groen, worden er vrachtwagens ingezet. Verwacht wordt dat er circa 5 vrachtwagens; 10 bewegingen nodig zijn om het groen voor de binnentuin aan te leveren.

3.2.2.5 Binnenpaden

Circa 350 m^2 van het projectgebied wordt bestraat met klinkers. Uitgegaan wordt van een klinker van 210 x 105 x 100 mm met een gewicht van 1,28 kg per klinker. Bij een te bestraten/verharden oppervlak van 350 m^2 is daarmee 15.874 kg (15,874 t.) aan klinkers nodig. Het gemiddelde laadvermogen van een vrachtwagen is 40 ton. Voor de bestrating zijn daarom 1 vrachtwagen; 2 bewegingen benodigd.

.2.2.6 Werktuigen

Ten behoeve van de sloop- en bouwwerkzaamheden worden er een aantal werktuigen in het projectgebied ingezet. Deze voertuigen worden ofwel gebracht door een zwaar vrachtvoertuig, ofwel rijden zelf naar het projectgebied toe. Dit betekent dat zij worden gebracht en op een later moment weer worden opgehaald, ofwel, voor één werktuig zijn twee voertuigen nodig; 4 bewegingen. Immers hij wordt neergezet en weer opgehaald.

In de onderstaande tabel zijn het aantal werktuigen en de hoeveelheid vrachtvoertuigen weergegeven:

Werktuig	**Fase**	**Aantal vrachtvoertuigen**	**Aantal voertuigen x2**	**Aantal bewegingen**
Hydraulische graafmachine	Sloop	1	2	4
Betonpomp	Bouw	1	2	4
Heistelling	Bouw	1	2	4
Graafmachine (3)	Bouw	3	6	12
Mobiele hijskraan (2)	Bouw	8	16	32
shovel	Groen / straat	1	2	4
Trilplaat/stamper	Straat	1	2	4
Totaal		24	28	56

Voor de mobiele hijskranen en verreiker geldt dat zij achtmaal een werkweek van 40 uur het project gebied aandoen. De emissie van het rijden van de mobiele hijskraan is gelijk gesteld aan de emissie van een zwaar vrachtvoertuig. In totaal zijn er 56 bewegingen van zware vrachtvoertuigen nodig om de werktuigen van en naar het projectgebied te brengen en halen.

3.2.2.7 Personeel

Tijdens de bouw- en sloop periode komt er tevens bouwpersoneel.

Voor de sloop van het parkeerterrein wordt 6 werkdagen uitgetrokken. Het personeel voor de sloop komt met de vrachtwagens en/of graafmachines mee. Hier wordt dus geen extra lichtverkeer voor ingezet.

Voor het bouwen van de plint zijn circa 3 weken (15 werkdagen nodig). Tijdens deze fase komen er circa 4 busjes met personeel per dag. Dit resulteert in totaal 60 lichte voertuigen; 120 bewegingen.

Voor het modulair bouwen wordt verwacht dat er één verdieping per dag, per blok kan worden gerealiseerd. Voor elk blok is één busje met personeel nodig. In de onderstaande tabel is weergegeven hoeveel personeel er per bouwlaag benodigd is. De begane grond is hierin niet meegenomen.

Blokken	Verdiepingen	Aantal busjes
A	2	2
B	4	4
C	6	6
D	5	5
E	5	5
F	3	3

Verwacht wordt dat er 25 busjes met personeel nodig zijn voor het in elkaar zetten van de appartementen. 25 voertuigen; 50 bewegingen.

Voor de aanleg van de binnentuin en de bestrating wordt ingeschat dat er twee dagen twee busjes benodigd zijn. 2 voertuigen; 4 bewegingen.

3.2.2.8 Resume

In de onderstaande tabel zijn de totale verkeersbewegingen voor de bovenstaande activiteiten samengevat.

Type verkeer	**Aantal voertuigen**	**Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)**
Licht verkeer	87	174
Zwaar verkeer	574	1.048

3.2.3 Emissie mobiele werktuigen

In de berekening is rekening gehouden met belaste en onbelaste uren. Omdat de verdeling van deze uren onbekend is, is gekozen voor een 30/70 ratio. Dit betekent dat de belaste uren 70% van het totaal aantal uren bedraagt en 30% van het totaal aantal uren onbelaste uren bedraagt. Voor het berekenen van de belaste uren is gebruik gemaakt van de defaultwaarden in de AERIUS-calculator. De emissie van de onbelaste uren is als volgt berekend:

E=uur*CI*EF/1000

E = Emissie
CI = Cilinderinhoud
EF = Emissiefactor

Ten aanzien van de emissiefactoren van de onbelaste uren is aangesloten bij het TNO rapport 2020 R11528.

Voor zowel de belaste als onbelaste uren zijn twee oppervlakte bronnen in de AERIUS-calculator gemodelleerd. Omdat de AERIUS-calculator niet werkt met halve uren, zijn de uren voor de belaste uren naar boven afgerond.

3.2.3.1 Verantwoording werktuigen

Graafmachine: asfalt opbreken (2014 – 200 kW)

Voor de fundering van het bijgebouw van 50 m^2 wordt een gat gegraven van 50 m^2 en een diepte van 0,5 m. Om het projectgebied bouwrijp te maken, is het verwijderen van het aanwezige asfalt noodzakelijk. Het asfalt wordt verwijderd, door het op te breken met een hydraulische graafmachine en vervolgens met vrachtwagens af te voeren. Het totale oppervlak van het terrein bedraagt 3.483 m^2. De graafmachine doet er circa 1,5 minuut over om 2 m^2 aan asfalt te verwijderen. In totaal is de graafmachine circa 2.613 minuten (44 uur) bezig met het opbreken en verwijderen van asfalt.

Graafmachine (3): fundering (2014 – 200 kW)

Voor de fundering van de plint bouwput gegraven van 2.974 m^2 en een diepte van 1,25 meter. In totaal wordt er dus 3.717,5 m^3 aan grond worden afgegraven. De bakinhoud van een graafmachine is 1,5 m^3. Zodoende zijn er 2.479 graafbewegingen nodig. 1 graafbeweging duurt 1,5 minuut. In totaal zijn de graafmachines 3.718,5 minuten (afgerond 62 uur) bezig met graven. Het zand wordt tijdelijk in het projectgebied opgeslagen. De graafmachines zijn hierdoor het dubbele aantal uur aan het draaien (124 uur). Op het einde zal de graafmachine het zand nog herverdelen. Hiervoor wordt 16 uur gerekend. Het totaal aantal uur dat de graafmachines wordt ingezet is afgerond 140 uur.

Heistelling: fundering (2014 – 250 kW)

Voor de fundering wordt een heistelling ingezet. Een heistelling kan gemiddeld 15 heipalen per dag slaan. Elk blok (A – F) rust op 10 heipalen. In totaal zijn er 60 heipalen nodig om de gehele constructie te verankeren. In totaal wordt de heistelling 4 dagen van 8 uur (32 uur) ingezet in het projectgebied.

Betonpomp (2014 – 200 kW)

Voor de fundering van de plint wordt een laag beton gestort. Deze laag beton wordt gestort op een oppervlakte van 2.974 m^2 met een diepte van 0,4 meter. In totaal wordt er dus circa 1.189,6 m^3 beton gestort.

Een betonstorter kan 50 m^3 beton per uur verwerken. Dit resulteert in 23,8 uur waarin de betonstorter wordt gebruikt.

Mobiele hijskraan (2): bouw (2015 – 200 kW)

De mobiele hijskraan wordt in de bouwfase voor zowel de commerciële plint alsook voor de modulaire bouwunits ingezet. Verwacht wordt dat de mobiele hijskraan in periode van de bouw van de plint circa 7 werkdagen wordt ingezet. Dit resulteert in 56 uur.

Voor het bouwen van modulaire woonunits zijn de twee hijskranen afgerond 20 werkdagen bezig. Één hijskraan is 8 uur per dag bezig met het hijsen van modulaire units, dat is in totaal 16 uur per dag keer 20 dagen is afgerond 320 hijsuren voor vier hijskranen.

Shovel: algemeen, groen en straat (2015 – 100 kW)

In het projectgebied wordt ingeschat dat er 6 dagen een shovel wordt ingezet voor het rijden en verplaatsen van bouwmaterialen. Ingeschat wordt dat de shovel in deze 6 dagen gemiddeld 6 uur aan het werk is. Dit resulteert in een totaal aantal van uur 36 uur.

Dezelfde shovel wordt ingezet voor het aanleggen van het half verharde pad en helpt bij het verplaatsen van groen voor de binnentuin. In totaal wordt er 350 m^2 aan verhard pad aangelegd. Ingeschat wordt dat de shovel circa 8 uur gedurende 2 dagen aan het werk is (16 uur).

In totaal is de shovel dus 52 uur in werking.

Trilplaat/stamper aanleggen inrit (2008 – 10 kW)

Door machinaal te bestraten kan per uur circa 50 m^2 aan bestrating worden aangelegd. Bij 350 m^2 is er sprake van 7 werkuren.

3.2.3.2 Werktuiguren belast & onbelast

In de onderstaande tabel zijn de belaste uren weergegeven.

Type werktuig	Aantal project uren	Vermogen (KW)	Belasting (%)	Emissiefactor (kg/kWh)		Emissie	
				NO_x	NH_3	NO_x	NH_3
Sloopwerkzaamheden							
Hydraulische Graafmachine (bouwjaar vanaf 2014)	31	200	69	0,8	0,00241	3,42	0,01031
Fundering en plint							
Graafmachine (3) (bouwjaar vanaf 2014)	98	200	69	0,8	0,00241	10,82	0,03259
Shovel (bouwjaar vanaf 2014)	36	70	55	0,9	0,00293	1,25	0,00406
Heistelling (bouwjaar vanaf 2014)	22	250	69	1	0,00276	3,80	0,01047
Betonstorter (bouwjaar vanaf 2014)	17	200	69	1	0,00276	2,35	0,00647
Hijsen modulaire units							
Hijskraan totaal (bouwjaar vanaf 2014)	263	210	61	0,9	0,00236	30,32	0,07951
Aanlegwerkzaamheden groen, infrastructuur en parkeervoorzieningen							
Minishovel (bouwjaar vanaf 2015)	12	70	55	0,9	0,00293	0,42	0,00135
Trilplaat – 2-Takt (bouwjaar vanaf 2008)	5	10	40	1,1	0,00062	0,02	0,00001
Totaal						**52,39**	**0,14477**

In voorliggend geval zijn voor de onbelaste uren de onderstaande gegevens aangehouden.

Type werktuig	Aantal project uren	Vermogen (KW)	Cilinder-inhoud	Emissiefactor (g/l/u)		Emissie (kg/jaar)	
				NOx	NH_3	NOx	NH_3
Sloopwerkzaamheden							
Hydraulische Graafmachine (STAGE IV)	13,2	200	10	10	0,003142	1,32	0,00041
Fundering & plint							
Graafmachine (STAGE IV)	42,0	200	10	10	0,003142	4,20	0,00132
Shovel (STAGE IV)	16	70	3,5	10	0,003149	0,56	0,00018
Heistelling (STAGE IV)	10	250	12,5	10	0,003142	1,25	0,00039
Betonstorter (STAGE IV)	7,1	200	10	10	0,003142	0,71	0,00022
Hijsen modulaire units							
Hijskraan totaal (STAGE IV)	112,8	210	10,5	10	0,003142	11,84	0,00372
Aanlegwerkzaamheden groen, infrastructuur en parkeervoorzieningen							
Minishovel (STAGE IV)	4,8	70	5	10	0,003149	0,24	0,00008
Trilplaat – 2-Takt (STAGE IIIb)	2,1	10	0,5	14,2	0,003293	0,01	0,00000
Totaal						**20,06**	**0,00632**

In totaal is in de berekening rekening gehouden met een afgeronde **NO_x emissie van 72,45 kg/jaar en een afgeronde NH_3 emissie van 0,15 kg/jaar**.

3.3 Gebruiksfase

3.3.1 Appartementen en commerciële ruimte

Doordat de appartementen en commerciële ruimte gasloos worden gebouwd, is ten aanzien van het gebruik zelf geen sprake van stikstofemissies en deposities op Natura 2000-gebieden. De appartementen en commerciële ruimte zelf bevatten daarmee geen stationaire bronnen die NOx of NH_3 emitteren en zijn dan ook neutraal (zonder emissies) gemodelleerd in de AERIUS-berekening.

3.3.2 Verkeersgeneratie

De te realiseren appartementen en commerciële ruimte brengen een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Dit heeft stikstofuitstoot tot gevolg. Het toenemend aantal verkeersbewegingen als gevolg van het project heeft dan ook invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)'.

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: sterk stedelijk/ gemeente Enschede (Bron: CBS Statline)
- Stedelijke zone: schil centrum

In de publicatie van de CROW is de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. Daarnaast wordt hierin een minimaal en maximaal aantal verkeersbewegingen voor de functies aangegeven. In voorliggend geval is van het gemiddelde uitgegaan.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het project het volgende beeld:

Functie	**Verkeersgeneratie**	**Aantal te realiseren appartementen**	**Totale verkeersgeneratie**
huur, appartement, sociale huur	3,2	202	646,4

Functie	**Verkeersgeneratie per 100 m²**	**Totale oppervlakte in m²**	**Totale verkeersgeneratie**
Commerciële dienstverlening	8,7	1.600	139,2
Totaal			**785,6**

De totale verkeersgeneratie voor de voorgenomen ontwikkeling komt neer op **afgerond 786 verkeersbewegingen per weekdagetmaal**.

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van de projectgebied, van uitgegaan dat het gebruiksverkeer het projectgebied bereikt en verlaat via twee verschillende routes. In het model is een worst-case benadering gehanteerd. Dit betekent dat er voor beide routes met het maximaal aantal verkeersbewegingen van 786 is gerekend, hierdoor vind er een verdubbeling van het aantal verkeersbewegingen plaats verdeeld. Naast de verkeersgeneratie voor lichtverkeer wordt er tevens rekening gehouden met leveringen aan de commerciële plint. Uitgegaan wordt van 3 zware vrachten per dag. Beide routes zijn opgenomen in bijlage 3.

Route 1 van het gebruiksverkeer bereikt en verlaat het projectgebied via de Hoge Bothofstraat. Ter hoogte van de kruising met rondweg van Enschede (Laaressingel) heeft het bouwverkeer een snelheid bereikt waardoor deze niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer en gaat vanaf dit punt op in het heersende verkeersbeeld.

Route 2 van het gebruiksverkeer bereikt en verlaat het projectgebied vanuit noordelijke richting via de Oldezaalsestraat. Na circa 200 meter ter hoogte van de Y-splitsing Molenstraat/Oldenzaalsestraat heeft het gebruiksverkeer een snelheid bereikt waardoor het rij- en remgedrag niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer. Vanaf dit punt gaat het gebruiksverkeer van route 2 op in het heersende verkeersbeeld.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

4.1 Aanlegfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de aanlegfase blijkt dat in de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 2 bijgevoegd.

4.2 Gebruiksfase

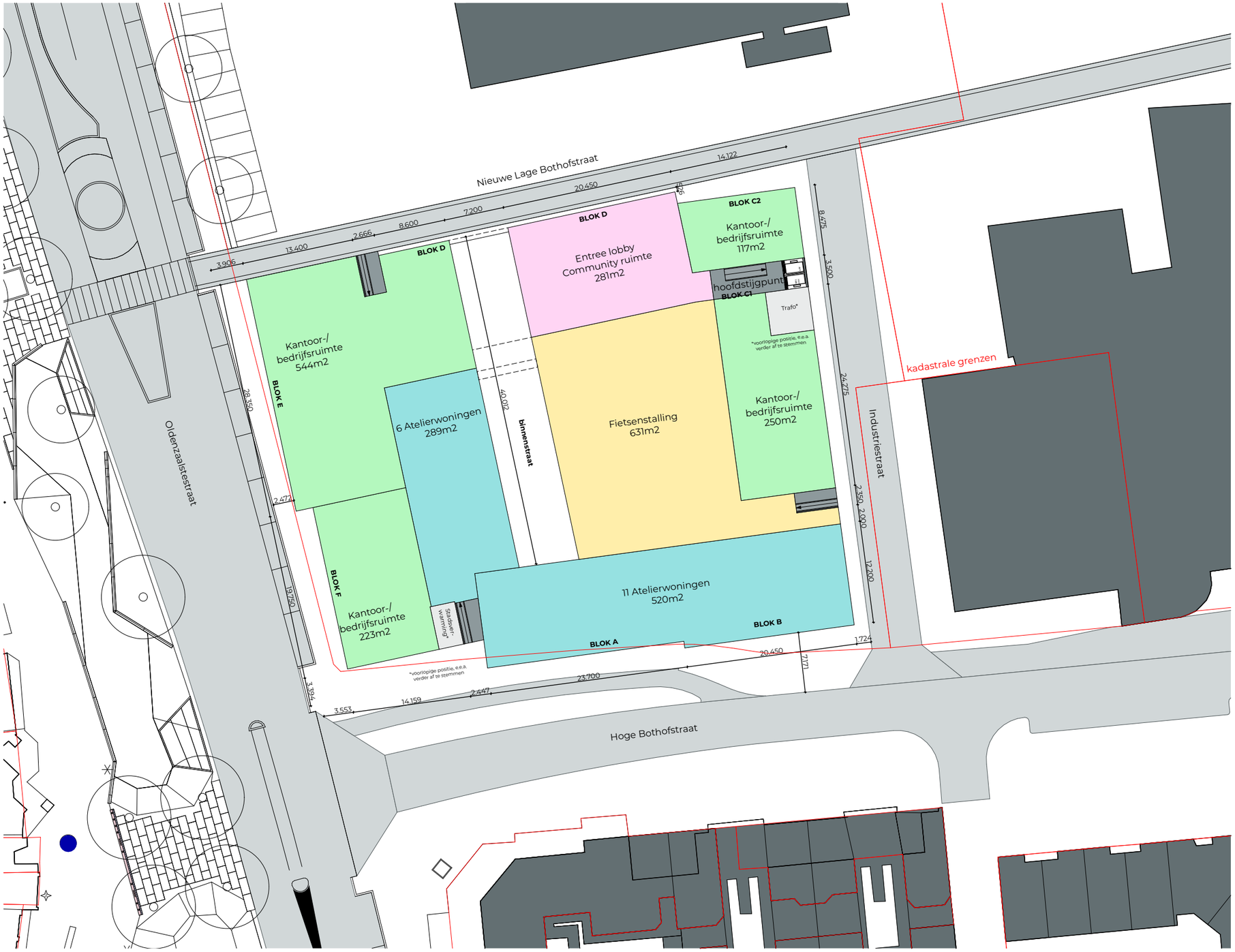
Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 3 bijgevoegd.

4.3 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Het project is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningsplichtig.

BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING

Bijlage 1 Plattegronden beoogde situatie



finch buildings

Finch Buildings BV
Bezoekadres Rigakade 10,
1013 BC Amsterdam, NL
+31 (0)20-8943431

www.finchbuildings.com
Postadres Javakade 440,
1019 SC Amsterdam, NL
info@finchbuildings.com

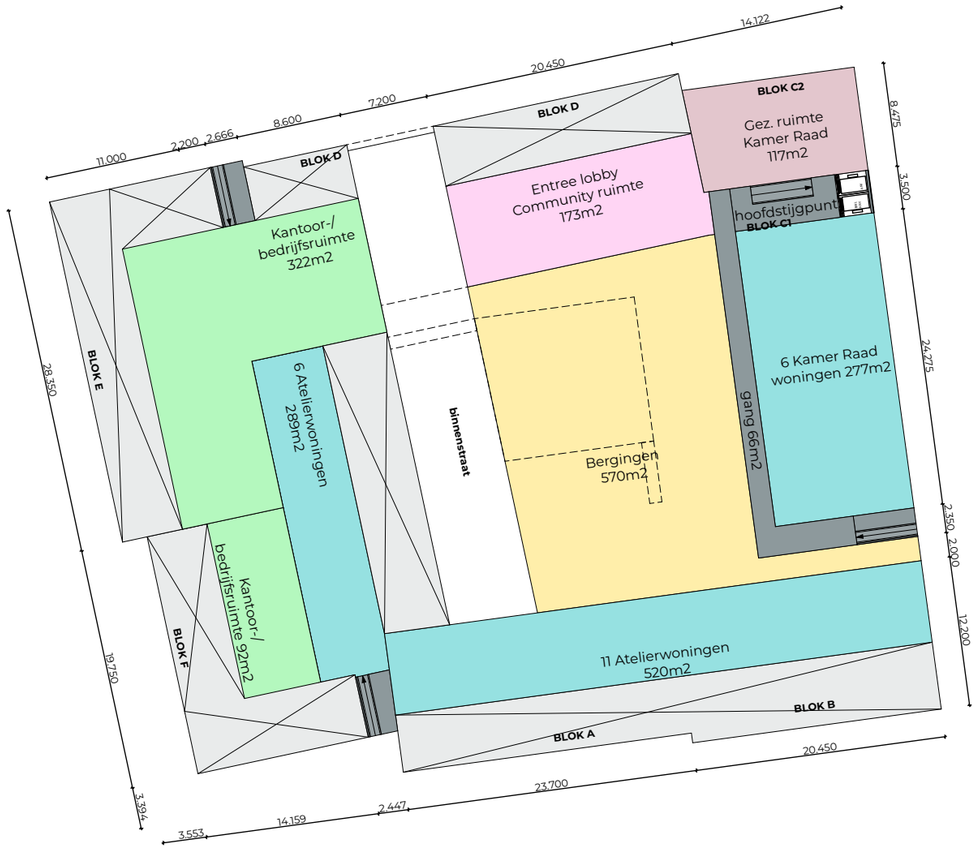
Project PF Enschede
Opdrachtgever Domijn/
Fase Change= **schetsontwerp**

20027

Tekening **Plattegrond Begane grond**
Schaal **1:500**
Formaat **A3**

Gewijzigd
Getekend **SV** **17-02-2021**
Status **concept**

120.1



finch buildings

Finch Buildings BV
Bezoekadres Rigakade 10,
1013 BC Amsterdam, NL
+31 (0)20-8943431

www.finchbuildings.com
Postadres Javakade 440,
1019 SC Amsterdam, NL
info@finchbuildings.com

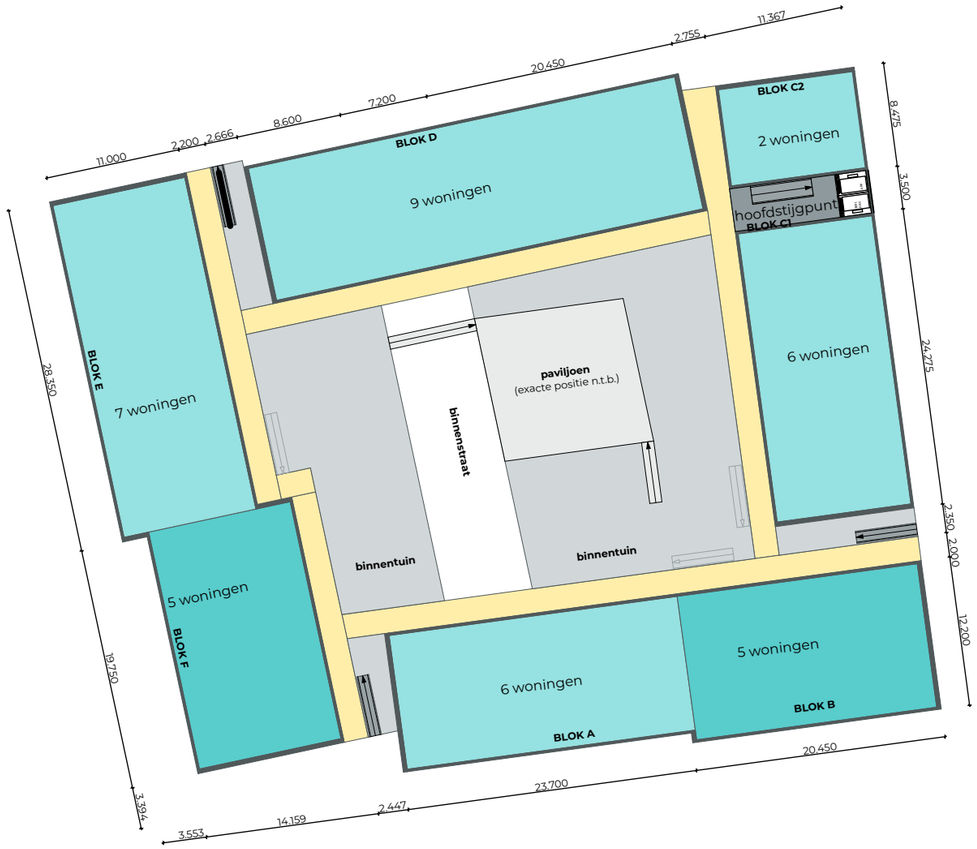
Project PF Enschede
Opdrachtgever Domijn/
Fase Change= **schetsontwerp**

20027

Tekening **Plattegrond**
Entresol verdieping
Schaal **1:500**
Formaat **A3**

Gewijzigd
Getekend **SV** **17-02-2021**
Status **concept**

121.1



finch buildings

Finch Buildings BV
Bezoekadres Rigakade 10,
1013 BC Amsterdam, NL
+31 (0)20-8943431

www.finchbuildings.com
Postadres Javakade 440,
1019 SC Amsterdam, NL
info@finchbuildings.com

Project	PF Enschede
	Domijn/
Opdrachtgever	Change=
Fase	**schetsontwerp**
Tekening	**Plattegrond 1e verdieping**
Schaal	**1:500**
Formaat	**A3**

20027

Gewijzigd		
Getekend	**SV**	**17-02-2021**
Status	**concept**	

122.1



finch buildings

Finch Buildings BV
Bezoekadres Rigakade 10,
1013 BC Amsterdam, NL
+31 (0)20-8943431

www.finchbuildings.com
Postadres Javakade 440,
1019 SC Amsterdam, NL
info@finchbuildings.com

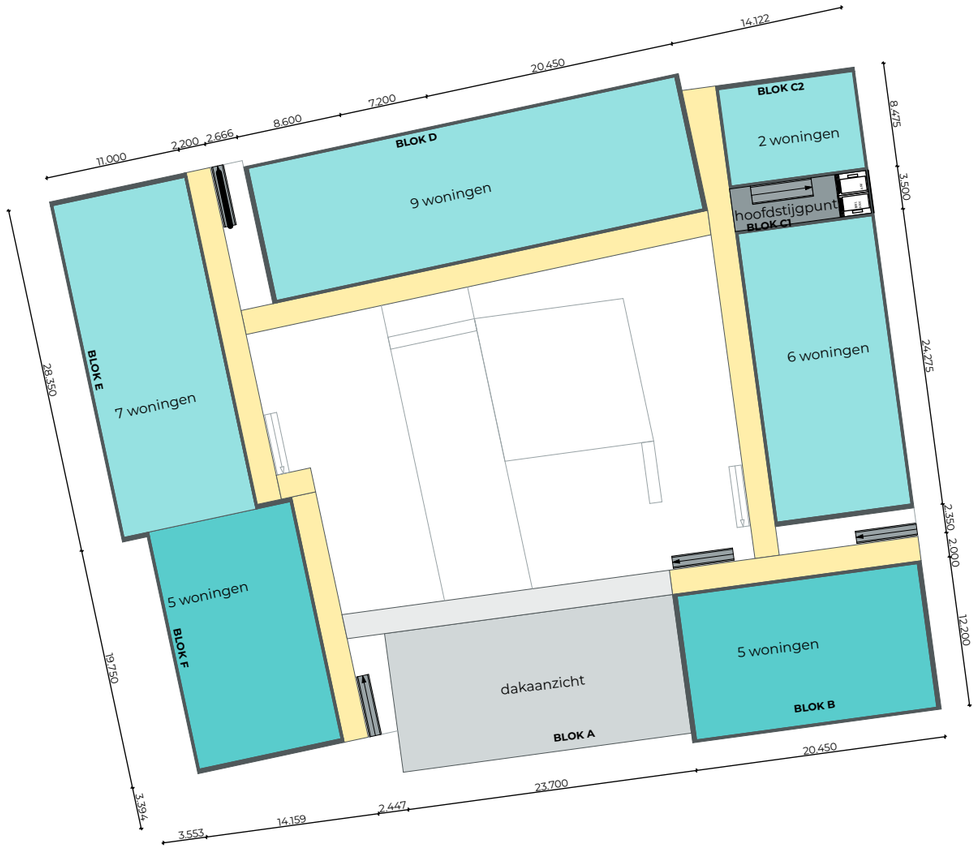
Project PF Enschede
Opdrachtgever Domijn/
Fase Change= **schetsontwerp**

20027

Tekening **Plattegrond 2e verdieping**
Schaal **1:500**
Formaat **A3**

Gewijzigd
Getekend **SV** **17-02-2021**
Status **concept**

123.1



finch buildings

Project PF Enschede
Opdrachtgever Domijn/
Fase Change= **schetsontwerp**

20027

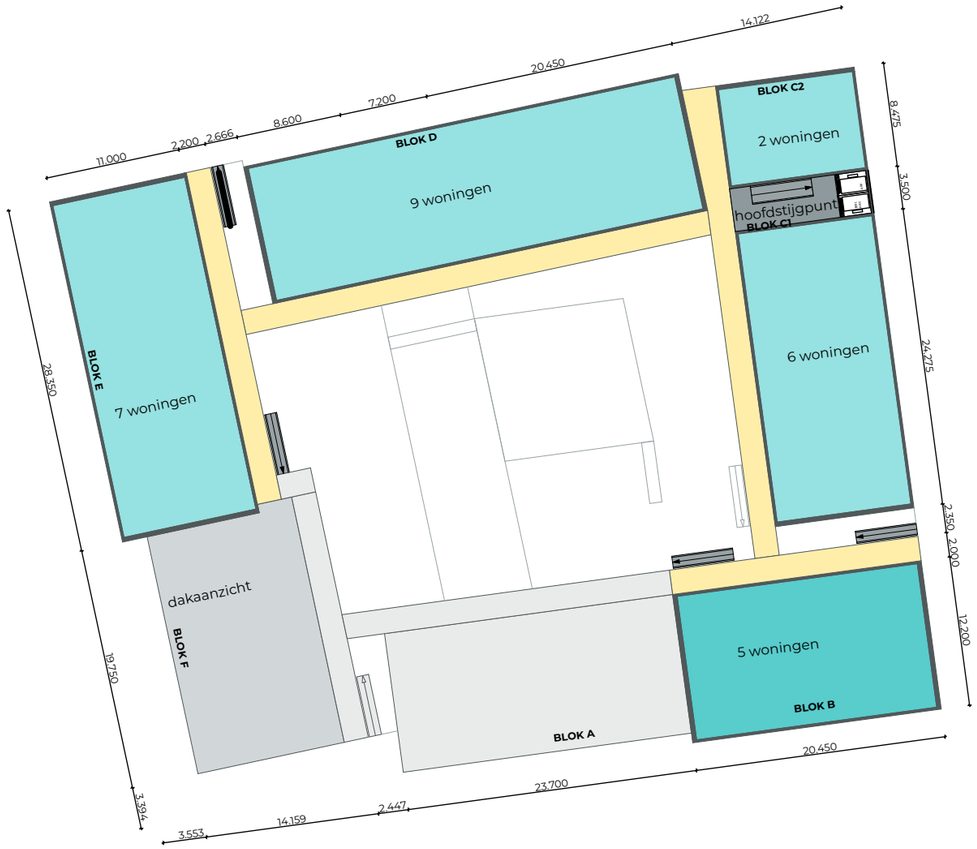
Finch Buildings BV
Bezoekadres Rigakade 10,
1013 BC Amsterdam, NL
+31 (0)20-8943431

www.finchbuildings.com
Postadres Javakade 440,
1019 SC Amsterdam, NL
info@finchbuildings.com

Tekening **Plattegrond 3e verdieping**
Schaal **1:500**
Formaat **A3**

Gewijzigd
Getekend **SV** **17-02-2021**
Status **concept**

124.1



finch buildings

Finch Buildings BV
Bezoekadres Rigakade 10,
1013 BC Amsterdam, NL
+31 (0)20-8943431

www.finchbuildings.com
Postadres Javakade 440,
1019 SC Amsterdam, NL
info@finchbuildings.com

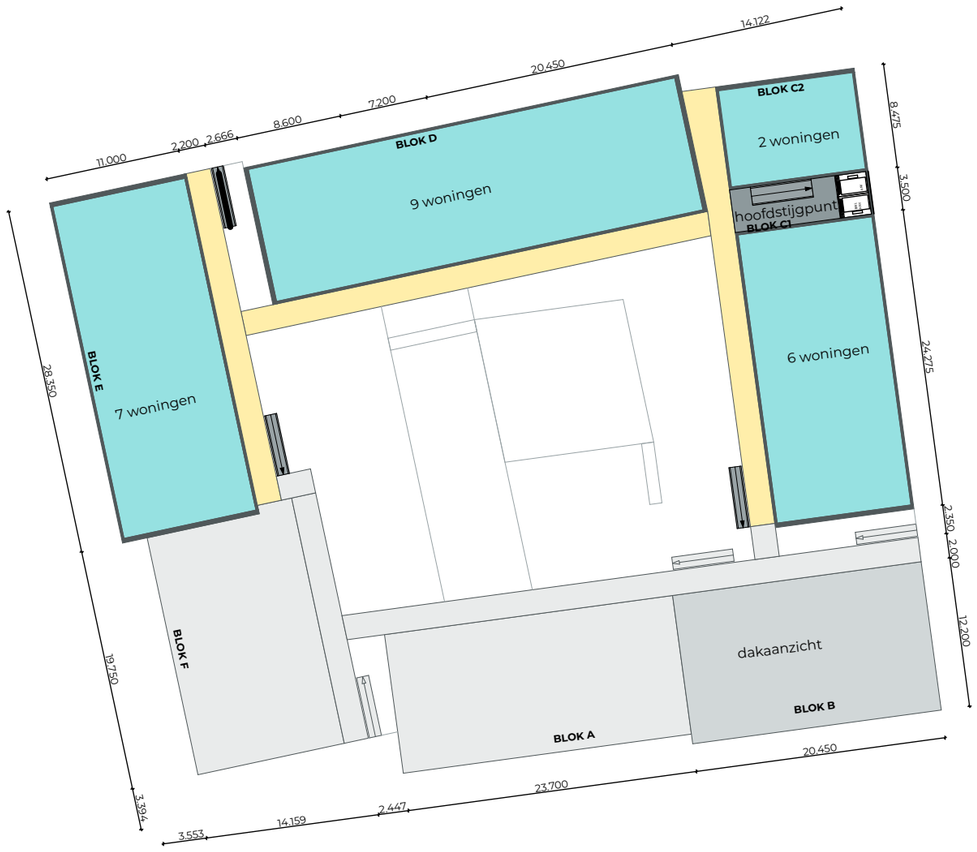
Project PF Enschede
Opdrachtgever Domijn/
Fase Change= **schetsontwerp**

20027

Tekening **Plattegrond 4e verdieping**
Schaal **1:500**
Formaat **A3**

Gewijzigd
Getekend **SV** **17-02-2021**
Status **concept**

125.1



finch buildings

Project PF Enschede
Opdrachtgever Domijn/ Change=
Fase **schetsontwerp**

20027

Finch Buildings BV
Bezoekadres Rigakade 10,
1013 BC Amsterdam, NL
+31 (0)20-8943431

www.finchbuildings.com
Postadres Javakade 440,
1019 SC Amsterdam, NL
info@finchbuildings.com

Tekening **Plattegrond 5e verdieping**
Schaal **1:500**
Formaat **A3**

Gewijzigd
Getekend **SV** **17-02-2021**
Status **concept**

126.1



finch buildings

Finch Buildings BV
Bezoekadres Rigakade 10,
1013 BC Amsterdam, NL
+31 (0)20-8943431

www.finchbuildings.com
Postadres Javakade 440,
1019 SC Amsterdam, NL
info@finchbuildings.com

Project PF Enschede
Opdrachtgever Domijn/
Fase Change= **schetsontwerp**

20027

Tekening **Plattegrond 6e verdieping**
Schaal **1:500**
Formaat **A3**

Gewijzigd
Getekend **SV** **17-02-2021**
Status **concept**

127.1



finch buildings

Finch Buildings BV
Bezoekadres Rigakade 10,
1013 BC Amsterdam, NL
+31 (0)20-8943431

www.finchbuildings.com
Postadres Javakade 440,
1019 SC Amsterdam, NL
info@finchbuildings.com

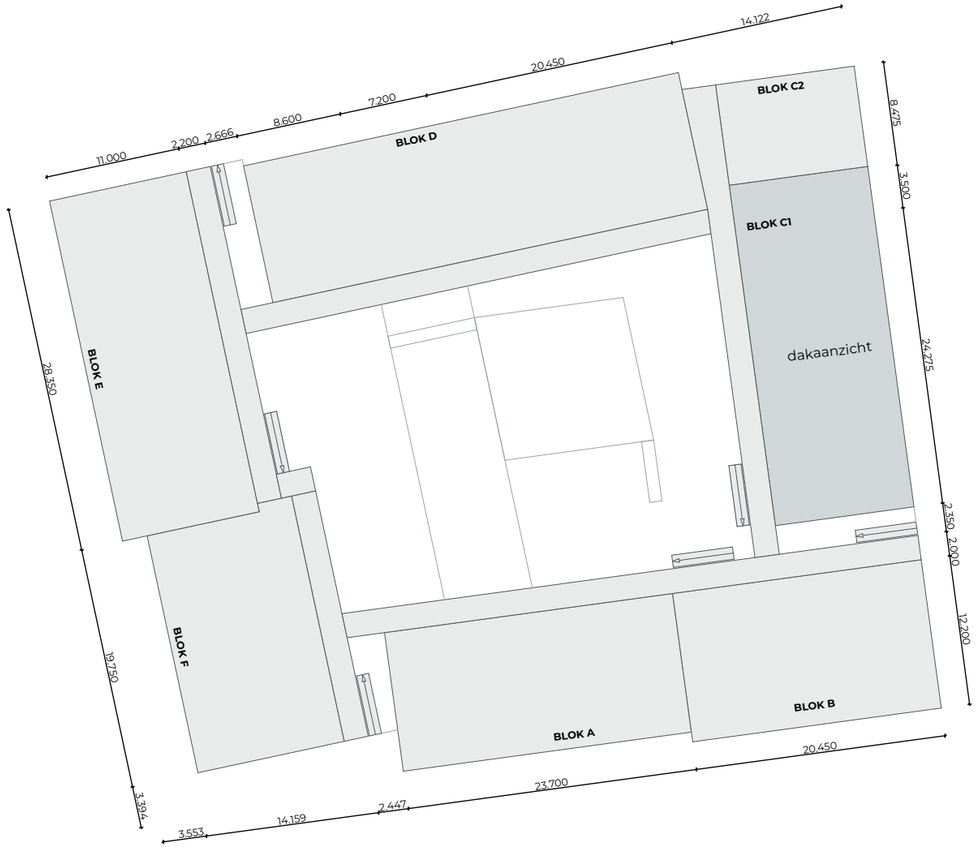
Project PF Enschede
Opdrachtgever Domijn/
Fase Change= **schetsontwerp**

20027

Tekening **Plattegrond 7e verdieping**
Schaal **1:500**
Formaat **A3**

Gewijzigd
Getekend **SV** **17-02-2021**
Status **concept**

128.1



finch buildings

Finch Buildings BV
Bezoekadres Rigakade 10,
1013 BC Amsterdam, NL
+31 (0)20-8943431

www.finchbuildings.com
Postadres Javakade 440,
1019 SC Amsterdam, NL
info@finchbuildings.com

Project PF Enschede
Opdrachtgever Domijn/
Fase Change= **schetsontwerp**

20027

Tekening **Plattegrond dak aanzicht**
Schaal **1:500**
Formaat **A3**

Gewijzigd
Getekend **SV** **17-02-2021**
Status **concept**

129.1

Bijlage 2 Rekenresultaten aanlegfase

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.nu	Hoge Bothofstraat, - Enschede

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Herontwikkeling PF locatie Enschede	RgLxafvPScqf

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
24 juni 2021, 09:56	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	75,56 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanlegfase - verwijderen asfalt en bouw appartementen.

Locatie
Situatie 1

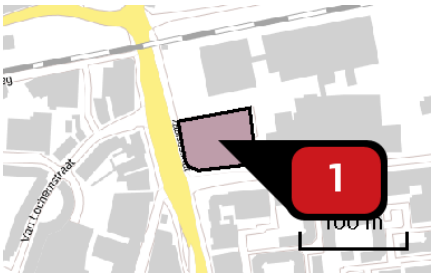


Emissie
Situatie 1

Bron Sector			Emissie NH3	Emissie NOx
1		Emissie mobiele werktuigen belast Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	< 1 kg/j	52,39 kg/j
2		route bouwverkeer Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,11 kg/j
3		Emissie mobiele werktuigen onbelast Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	< 1 kg/j	20,06 kg/j

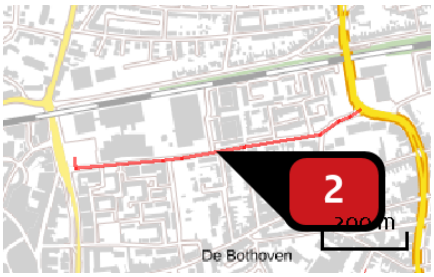
Emissie (per bron)

Situatie 1



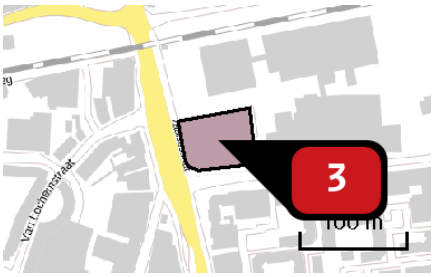
Naam	Emissie mobiele werktuigen belast
Locatie (X,Y)	258383, 471583
NOx	52,39 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hydraulische graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	3,42 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine t.b.v. fundering en plint (3)	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	10,82 kg/j < 1 kg/j
AFW	Shovel t.b.v. fundering en plint	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,25 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonpomp t.b.v. plint & fundering	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	2,35 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heistelling t.b.v. fundering en plint	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	3,79 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hijskraan t.b.v. modulaire units	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	30,32 kg/j < 1 kg/j
AFW	Minishovel t.b.v. GIP	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Trilplaat/stamper t.b.v. GIP	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam	route bouwverkeer
Locatie (X,Y)	258704, 471585
NOx	3,11 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	87,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.048,0 / jaar	NOx	3,09 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Emissie mobiele werktuigen onbelast
Locatie (X,Y)	258383, 471583
NOx	20,06 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hydraulische graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,32 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine t.b.v. fundering en plint (3)	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	4,20 kg/j < 1 kg/j
AFW	Shovel t.b.v. fundering en plint	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonstorter t.b.v. plint & fundering	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heistelling t.b.v. fundering en plint	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,25 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hijskraan t.b.v. modulaire units	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	11,84 kg/j < 1 kg/j
AFW	Minishovel t.b.v. GIP	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Trilplaat/stamper t.b.v. GIP	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2020_20210525_2040287d5b
Database	versie 2020_20210525_2040287d5b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020

Bijlage 3 Rekenresultaten gebruiksfase

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en/of stikstofoxide (NOx).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.nu	Hoge Bolthofstraat, - Enschede

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Herontwikkeling PF locatie	RZxBwERXE94w

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
24 juni 2021, 10:02	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	83,73 kg/j
NH3	5,56 kg/j

Resultaten

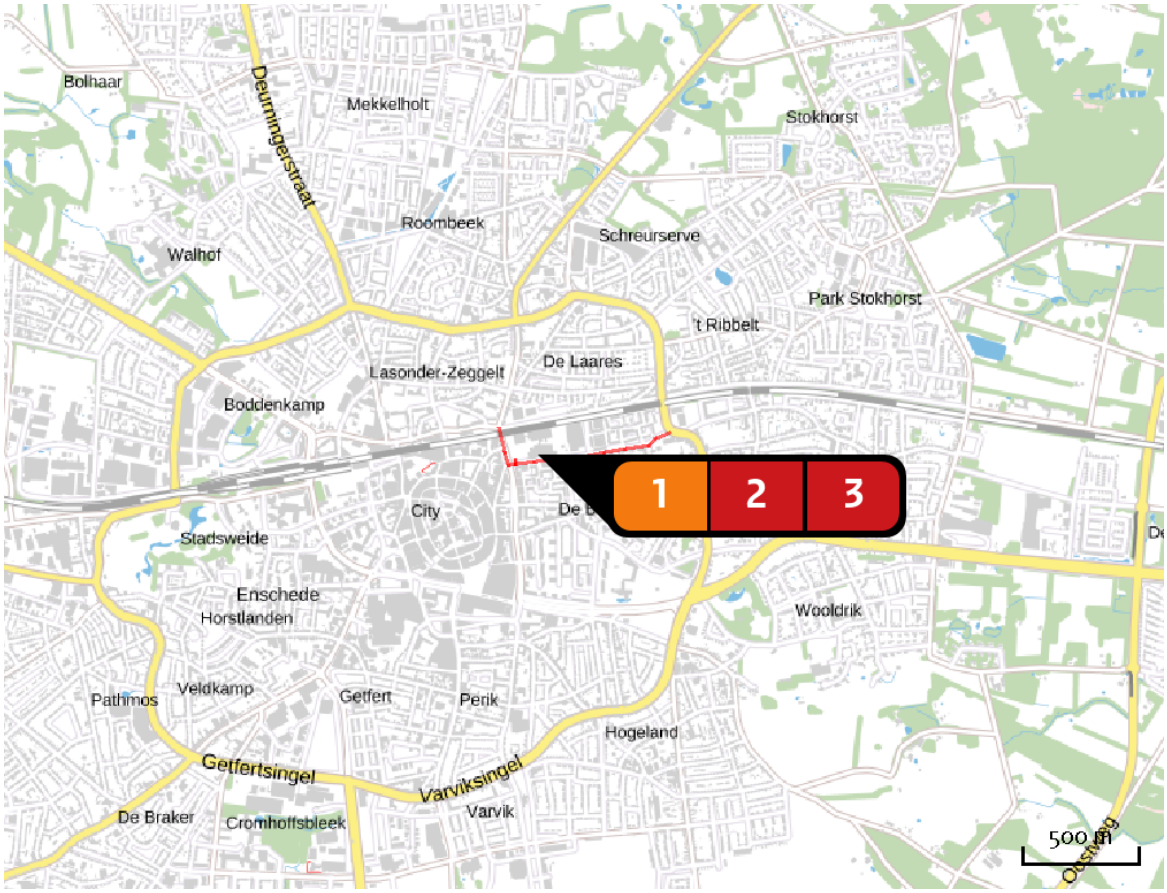
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase appartementen en commerciële ruimte.

Locatie
Situatie 1

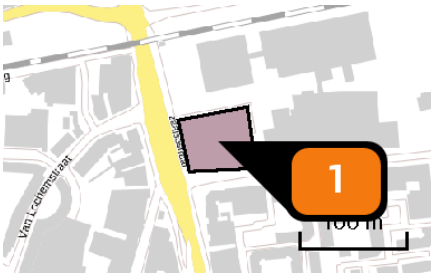


Emissie
Situatie 1

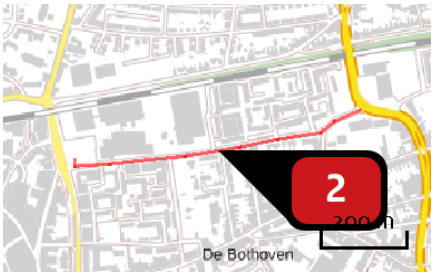
Bron Sector			Emissie NH3	Emissie NOx
1		Projectgebied Wonen en Werken | Woningen	-	-
2		Route 1 gebruiksverkeer Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	4,27 kg/j	63,80 kg/j
3		Route 2 gebruiksverkeer Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,28 kg/j	19,92 kg/j

Emissie (per bron)

Situatie 1

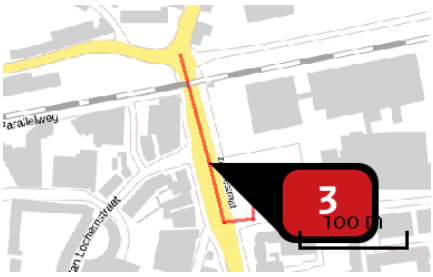


Naam	Projectgebied
Locatie (X,Y)	258385, 471579
Uitstoothoogte	1,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	0,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie



Naam	Route 1 gebruiksverkeer
Locatie (X,Y)	258707, 471584
NOx	63,80 kg/j
NH3	4,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	786,0 / etmaal	NOx	63,80 kg/j
			NH3	4,27 kg/j



Naam	Route 2 gebruiksverkeer
Locatie (X,Y)	258331, 471597
NOx	19,92 kg/j
NH3	1,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	786,0 / etmaal	NOx	18,96 kg/j
			NH3	1,27 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2020_20210525_2040287d5b
Database	versie 2020_20210525_2040287d5b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020

Bijlage 10 explosievenonderzoek

TAVELA
EXPLOSIEVENONDERZOEK

Veilig, vakkundig en voortvarend



Detectierapportage

Betreffende opsporing Ontplofbare Oorlogsresten ter plaatse van:

Performance Factory (Hoge Bothofstraat)

In de Gemeente:

Enschede

Documentnaam: DER 0219
Datum: 19 februari 2021
Versie: 01

Bedrijfsgegevens Tavela B.V.
Baileystraat 2a
8013 RV Zwolle
038 – 785 49 18
info@tavela.nl
www.tavela.nl

Handtekeningenblad

Organisatie:	Functie:	Naam:	Handtekening:
TAVELA B.V.	Afdelingsmanager	Dhr. A.G. Lambers	 (Voor akkoord)
TAVELA B.V.	Projectleider	Dhr. B.A. Veenstra	 (Voor akkoord)
TAVELA B.V.	Senior OCE-deskundige	Dhr. P. Bahnerth	 (Voor akkoord)
TAVELA B.V.	Werkvoorbereiding (Alle namen medewerkers)	Dhr. B.A. Veenstra	 (Voor gezien)
Opdrachtgever	Woningcorporatie Domijn	De heer D. Roskam	(Voor akkoord)
Gemeente Enschede	Bevoegd gezag - Afdeling Openbare Orde en Veiligheid	Namens burgemeester O. van Veldhuizen	(Voor akkoord)

Datum wijziging	Versie	Omschrijving

Enschede
Documentnaam: DER 0219
Datum: 19 februari 2021
Versie: 01

Begrippenlijst en definities

Benaderen: Het cyclisch verrichten van de handelingen detecteren, lokaliseren en verwijderen van de vrijgegeven bodemlaag waardoor het significante object uiteindelijk kan worden waargenomen met als doel dit veilig en doelmatig te kunnen identificeren.
Detecteren: Het vaststellen van de aanwezigheid van (mogelijke) ontplofbare oorlogsresten door het met behulp van detectieapparatuur uitvoeren van een meting en de interpretatie van de meetgegevens. Er wordt onderscheid gemaakt in realtime detectie en non-realtime detectie.
Deskundige: Persoon die arbeid verricht ten behoeve van het opsporen van ontplofbare oorlogsresten en daartoe geregistreerd krachtens artikel 4.10, zesde lid, van het Arbeidsomstandighedenbesluit.
Identificeren: Het vaststellen of men al dan niet met ontplofbare oorlogsresten te maken heeft en daarna het bepalen van het aantal, hoofdsoort, subsoort en wapeningstoestand (gewapende of ongewapende ontplofbare oorlogsresten) van eventueel geplaatste ontsteker(s), kaliber en nationaliteit.
EODD: Explosieven Opruimings Dienst Defensie.
Interpretatie: Het beoordelen van de meetgegevens van detectie met als einddoel het vaststellen van significante objecten. De beoordeling resulteert in een locatieaanduiding van het significante object.
Laagsgewijze detectie: Het cyclisch detecteren van een bodemlaag waarna de vrijgegeven laag wordt verwijderd zodat de volgende bodemlaag kan worden gedetecteerd.
Lokaliseren: Het vaststellen van de ligplaats van gedetecteerde significante objecten.
Opsporingsgebied: Het gebied binnen het verdachte gebied waarbinnen de certificaathouder opsporingswerkzaamheden gaat uitvoeren.
Opsporing: De organisatie en uitvoering van werkvoorbereiding, detecteren, lokaliseren en laagsgewijze detectie, identificeren van de vermoede ontplofbare oorlogsresten, tijdelijk veiligstellen van de situatie, de overdracht aan de EODD en Proces-verbaal van oplevering.
Overdracht EODD: Het in persoon van de Senior Deskundige opsporen ontplofbare oorlogsresten door middel van het overdrachtsprotocol overdragen van de aangetroffen ontplofbare oorlogsresten door de certificaathouder (deelgebied A) aan EODD. De overdracht vindt plaats op de locatie waar de ontplofbare oorlogsresten zijn aangetroffen c.q. in de voorziening voor het tijdelijk veiligstellen van de situatie zijn gebracht en in fysieke aanwezigheid van beide partijen.
Tijdelijk veiligstellen van de situatie: Alle activiteiten na benadering en identificatie die benodigd zijn om de risico's van ontplofbare oorlogsresten in relatie tot de omgeving te beheersen tot aan het tijdstip van overdracht van ontplofbare oorlogsresten aan de EODD. Er worden bij het tijdelijk veiligstellen van de situatie geen demontagehandelingen aan ontplofbare oorlogsresten zelf verricht.
Verdacht gebied: Het deel van het onderzoeksgebied waarbinnen op basis van vooronderzoek de aanwezigheid van OO wordt verwacht.
VTVS: Voorziening voor het Tijdelijk Veiligstellen van de Situatie.
Projectlocatie: Het gebied binnen het opsporingsgebied waar door de certificaathouder op dat moment opsporingswerkzaamheden worden verricht inclusief het terrein in de directe omgeving waar ondersteunende werkzaamheden plaatsvinden.
Ontplofbare oorlogsresten (OO): Achtergelaten ontplofbare munitie en niet-gesprongen munitie als bedoeld in artikel 4.10, eerste lid, onderdeel d, van het Arbeidsomstandighedenbesluit. Er worden de volgende 16 hoofdsoorten van ontplofbare oorlogsresten onderscheiden: klein Kaliber Munitie (KKM), geschutmunitie, handgranaten, geweergranaten, munitie voor granaatwerpers, raketten, afwerpmunitie, sub-munitie, onderwatermunitie, landmijnen, valstrikken, explosieve stoffen, vuurwerken, vernielingsmiddelen, ontstekingsinrichtingen en toebehoren van munitie.
Realtime detectie: Detecteren waarbij de meetgegevens direct worden geïnterpreteerd.
Non-realtime detectie: Detecteren waarbij de meetgegevens worden opgeslagen en op een later tijdstip worden geïnterpreteerd.
Interpretatie: Het beoordelen van de meetgegevens van detectie met als einddoel het vaststellen van significante objecten. De beoordeling resulteert in een locatieaanduiding van het significante object.
Certificaathouder: Bedrijf in bezit van een geldig certificaat volgens het certificatieschema Opsporen ontplofbare oorlogsresten.
Projectgebonden RI&E: De inventarisatie en evaluatie van de risico's samenhangende met het project.
Significant object: Een zodanige verstoring (uitgedrukt in een eenheid behorende bij de detectiemethode) dat dit, gegeven de zoekopdracht, een aanwijzing is voor de mogelijke aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten.

Inhoudsopgave

HANDTEKENINGENBLAD **2**

PROCES-VERBAAL VAN OPLEVERING **5**

1. AANLEIDING 5
2. DOELSTELLING VAN DE OPDRACHT 5
3. OMSCHRIJVING VAN DE OPDRACHT 5
4. BETROKKEN GEMEENTEN 5
5. OPDRACHT VAN HET ONDERZOEK 6
6. WERKGEBIED 7
7. ONDERZOEKSMETHODE 8
8. LOCATIE SPECIFIEKE OMSTANDIGHEDEN 8

2. OMSCHRIJVING GEBRUIKTE OPSPORINGSTECHNIEKEN **10**

1. UITVOEREN PASSIEVE NON-REALTIME OPPERVLAKTEDETECTIE MET MAGNETOMETER 10
2. UITVOEREN PASSIEVE NON-REALTIME OPPERVLAKTEDETECTIE MET GRONDRADAR 11

3. RESULTATEN **12**

INTERPRETATIE VAN DE MEETGEGEVENS VAN MAGNETOMETING 12
INTERPRETATIE VAN DE MEETGEGEVENS VAN GRONDRADARMETING 14
Overzicht grondradar-resultaten *14*

5. CONCLUSIE & ADVIES **19**

1. CONCLUSIE 19
2. RESULTATEN EN ADVIES 19

3. AANBEVELING EN MOGELIJKE VERVOLG AANPAK **20**

6. BIJLAGEN **21**

BIJLAGE OVERZICHTSKAART ONDERZOEK LOCATIE MAGNETOMETER (DETECTIERESULTATEN/ VRIJGAVETEKENING OO) 22
BIJLAGE OVERZICHTSKAART ONDERZOEK LOCATIE GRONDRADAR (DETECTIERESULTATEN/ VRIJGAVETEKENING OO) 23
BIJLAGE RESULTATEN OBJECTEN GRONDRADARSCAN (OVEREENKOMSTIG ZOEKDOEL – TABEL) 24
BIJLAGE RESULTATEN OBJECTEN GRONDRADAR SCAN – VISUALISATIE 25

Proces-verbaal van oplevering

1. Aanleiding

Naar aanleiding van geplande grondverzetwerkzaamheden in verband met de ontwikkeling van de woonvorm (community) en de woongebouwen is opdracht verstrekt aan Tavela om een detectie onderzoek naar de aanwezigheid van mogelijke ontplofbare oorlogsresten (OO) uit te voeren. Op basis van de detectie zullen (eventueel na verwijderen van aangetroffen objecten) deze grondroerende werkzaamheden veilig uitgevoerd kunnen worden waarbij de kans op het aantreffen van OO verwaarloosbaar is.

Een projectplan detectie is hiervoor opgesteld met kenmerk: 0219 PPD 210122 V2 d.d. 22 januari 2021

2. Doelstelling van de opdracht

De algemene doelstelling voor het CS-OOO-onderzoek is: *"Het opsporen van (mogelijke) OO om het bovenmatig risico met betrekking tot OO weg te nemen, om daarmee een veilige werk- en leefomgeving te creëren tijdens de regulier uit te voeren (civiele en of bouwkundige) werkzaamheden".*

3. Omschrijving van de opdracht

Voor het bereiken van de doelstelling zijn de volgende handelingen toegepast en geregistreerd:

✓ Uitvoeren passieve analoge oppervlaktedetectie m.b.v. Vallon VSM6 en Grondradar;
✓ Opstellen detectierapportage met hierbij de revisietekening waarin de aangetroffen vrijgegeven gebieden of gebiedsdelen staan weergegeven.

Werkzaamheden:
Het betreft diverse werkzaamheden:
➔ Het ontgraven van een nieuwbouwlocatie;
➔ Het zetten van een damwandkuip;
➔ Het aanleggen van de infrastructuur;
➔ Het ontgraven van kabel- en leidingsleuven;

Werkdiepte:
De diepte tot waarop de bodem geroerd zal worden is niet exact bekend

Opsporingsdiepte:
De opsporingsdiepte hangt af van verschillende factoren:
• Diepte verdacht gebied: de maximale diepte tot waarop de explosieven aanwezig kunnen zijn.
• Werkdiepte geplande werkzaamheden: de maximale diepte tot waarop grondwerkzaamheden plaatsvinden plus een veiligheidsmarge van 0.5 meter.

In dit geval is de opsporingsdiepte bepaald door de diepte van het verdachte gebied. Deze diepte zal dan ook als verticale afbakening worden aangehouden.

4. Betrokken gemeenten

Algemeen:
In verband met openbare orde en veiligheid dient de burgemeester van de gemeente waarbinnen werkzaamheden plaatsvinden, te worden betrokken bij de voorbereiding van de werkzaamheden.

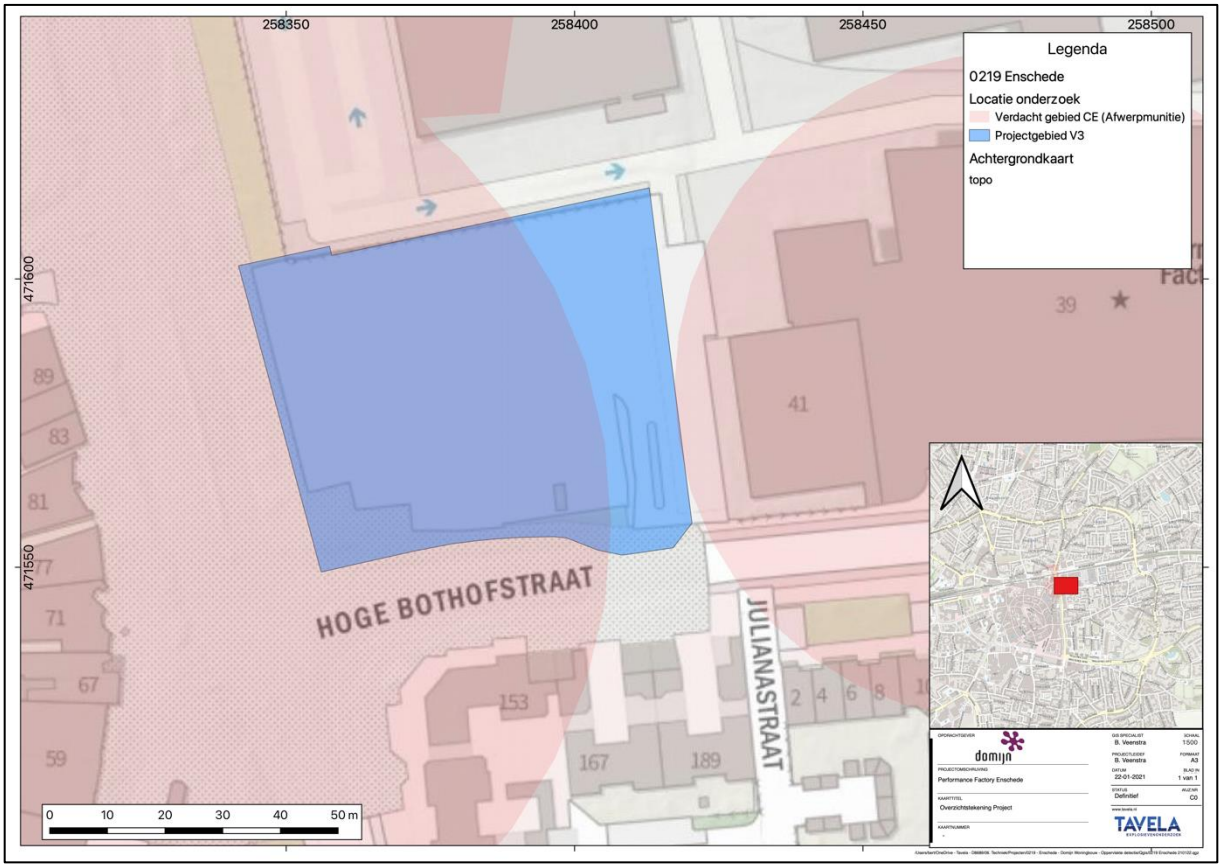
Het betreft de gemeente Enschede in de provincie Overijssel.

5. Opdracht van het onderzoek

Conform het Vooronderzoek OO kunnen de volgende OO soorten ter plaatse aangetroffen worden *(Het projectgebied is verdacht op:)*

➔ Afwerpmunitie tot een diepte van 4.0 tot 6.0 m-mv. Kalibers 500 en 1.000 Lbs.

Een en ander op basis van de onderstaande tekening:



In dit geval is de opsporingsdiepte bepaald door de diepte van het verdachte gebied.

Dieptebereik tijdens de detectie
Opsporingsdiepte (bereik) grondradar : tot circa 1.5 meter minus maaiveld
Opsporingsdiepte (bereik) magnetometer : niet vast te stellen

Opsporingsmethodiek : Grondradar & Magnetometer

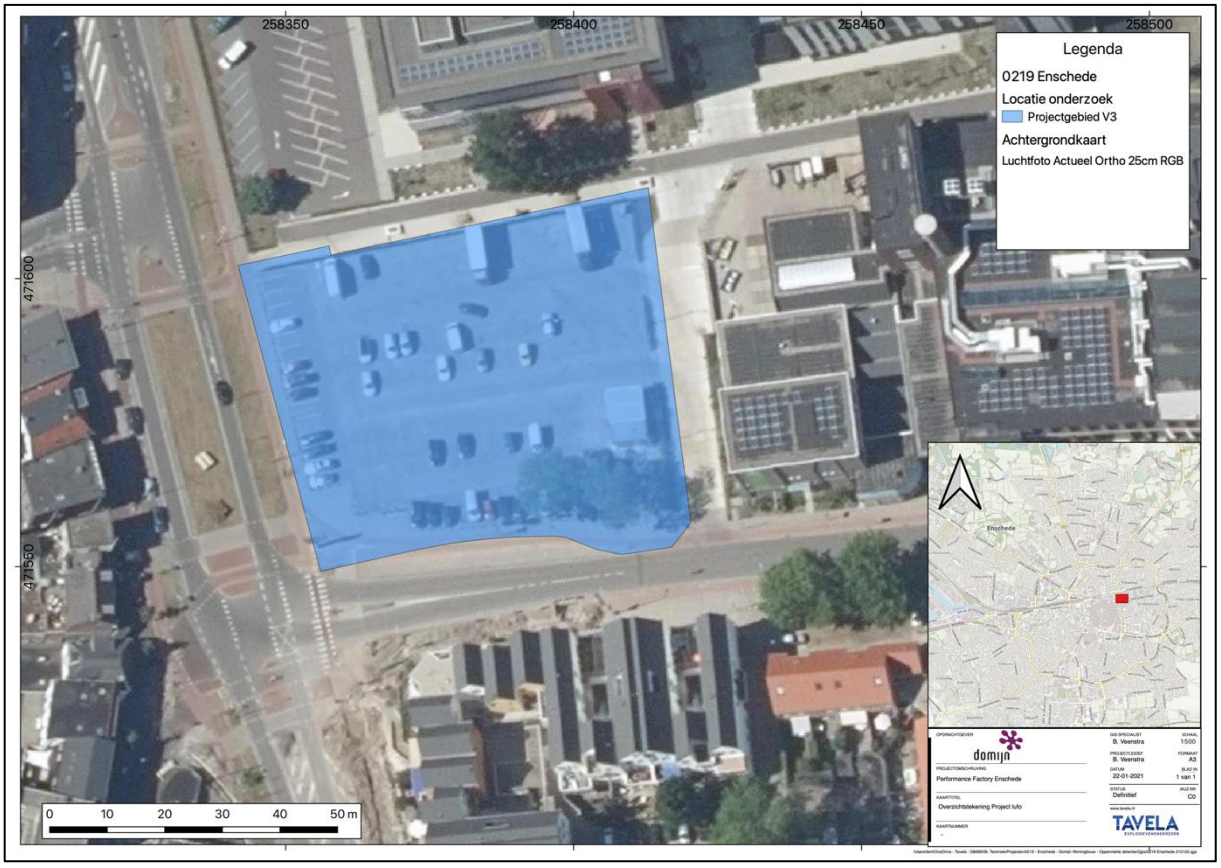
De detectie is in week 05 uitgevoerd op 3 februari 2021. Hieruit voortvloeiend is het onderhavige detectierapport opgesteld.

6. Werkgebied

De projectlocatie is gelegen is gelegen te:

PROJECTGEGEVENS	
Projectnaam	Performance Factory
Projectnummer	219
Offertenummer	333
Adres	Hoge Bothofstraat 39-49
Postcode en Plaats	7511 ZA Enschede

In onderstaande figuur is de projectlocatie weergegeven.



Figuur 2.1: Situatie en overzicht projectlocatie te detecteren gebied

7. Onderzoeksmethode

De projectlocatie is tot de onderzoeksdiepte onderzocht door een team van deskundigen van Tavela, uitgerust met grondradar en magnetometer.



Figuur 1.7. Inzet van grondradar en magnetometer

8. Locatie specifieke omstandigheden

Het opsporingsgebied is momenteel in gebruik als parkeerterrein.

Het terrein was goed toegankelijk en begaanbaar. Er was vooraf een flinke inspanning verricht om het parkeerterrein een dag geheel vrij van auto's en vrachtwagens te krijgen. Een tweetal auto's blokkeerden nog een klein deel van het projectgebied. Verstorende objecten waren verder de hekwerken rondom het terrein evenals straatmeubilair. Deze omgevingsverstoringen hebben, zoals vooraf werd verwacht, de magnetometerdetectie resultaten erg verstoord. De inzet van de grondradar heeft wel bruikbare resultaten opgeleverd. Er is een fundering, kabels en leidingen en een verdacht object gedetecteerd. De meetresultaten, ofwel het dieptebereik, van de grondradar bleek tot circa 1.5 meter minus maaiveld te zijn.

De onderstaande foto's geven een globale indruk van het ingemeten onderzoeksgebied:



REISOPERA


REISOPERA

ISOPERA



Parkeerterrein afgesloten
op 03-02-2021
van 07:00u t/m 19:00u
wegsleepregeling
van kracht

2. Omschrijving gebruikte opsporingstechnieken

1. Uitvoeren passieve non-realtime oppervlaktedetectie met magnetometer

Het gebied is onderzocht middels het uitvoeren van computerondersteunde oppervlaktedetectie. De computerondersteunde oppervlaktedetectie is uitgevoerd met het Vallon Multisonde systeem VXV6. Dit systeem kon de (-binnen het zoekdoel als target gestelde subsoorten-) verwachte OO tot de verwachte maximale diepte detecteren en was hierdoor het beste geschikt voor het detecteren van de mogelijk aanwezige OO. Het Multisonde systeem van Tavela B.V. bestaat (locatie afhankelijk) uit een aluminium handkar met 4 of 6 sondes die handmatig wordt voortbewogen. De sondes zijn gemonteerd met een onderlinge afstand van 0,33 m[1].

Het Vallon Multisonde systeem VXV4 werd ondersteund door een schokbestendige handheld (type Rugear VFC4plus zie inzet linksonder in afbeelding 3.1) met Vallon EVA 2000-2 software en een Trimble R2 DGPS-systeem. Het opsporingsgebied is vlak dekkend ingemeten. Op de handheld werd het opsporingsgebied weergegeven en waren de gelopen lijnen direct zichtbaar. Op deze manier kon de persoon die de apparatuur bedienden, direct zien of het opsporingsgebied vlak dekkend werd gedetecteerd. De meetgegevens zijn digitaal opgeslagen en door het DGPS-systeem was het mogelijk RD-coördinaten aan de positie van significante verstoringen te koppelen. (Met 'significante verstoring' wordt over het algemeen bedoeld een gemeten verstoring in het aardmagnetisch veld die zodanig is dat de meting de kenmerken heeft die behoren bij de te verwachten OO in de ondergrond)

Een goede nauwkeurigheid van het DGPS-systeem is bereikt door gebruik te maken van een correctiesignaal. Tijdens het detecteren staat de computer in verbinden met een modem dan continu correctiesignalen ontvangt en doorgeeft aan het DGPS-systeem. Met deze methode is er een nauwkeurigheid van de positionering van de gedetecteerde objecten bereikt met een maximale afwijking van ca. 0,05 m[1](horizontaal). De ontvangst was afdoende.



Afbeelding 3.1: Detectievoertuig & handheld (inzet) zoals deze gebruikt is voor het uitvoeren van de computerondersteunde oppervlaktedetectie

2. Uitvoeren passieve non-realtime oppervlaktedetectie met grondradar

De projectlocatie is tot de maximale opsporingsdiepte onderzocht door een team van deskundigen van Tavela, uitgerust met grondradar.
De Grondradar werd ondersteund door een DGPS-systeem. Het opsporingsgebied is nagenoeg vlak dekkend ingemeten. De meetgegevens zijn digitaal opgeslagen en door het DGPS-systeem was het mogelijk RD-coördinaten aan de positie van significante verstoringen te koppelen. (Met 'significante verstoring' wordt over het algemeen bedoeld een gemeten verstoring in het aardmagnetisch veld die zodanig is dat de meting de kenmerken heeft die behoren bij de te verwachten OO in de ondergrond)

Een goede nauwkeurigheid van het DGPS-systeem is bereikt door gebruik te maken van een correctiesignaal. Tijdens het detecteren staat de computer in verbinden met een modem dan continu correctiesignalen ontvangt en doorgeeft aan het DGPS-systeem. Met deze methode is er een nauwkeurigheid van de positionering van de gedetecteerde objecten bereikt met een maximale afwijking van ca. 0,05 m[1](horizontaal). De ontvangst was afdoende.

De detectie is uitgevoerd tijdens een buitendienststelling van het parkeerterrein.



Figuur 2.1 voorbeeld detectie grondradar

3. Resultaten

Interpretatie van de meetgegevens van magnetometing

Het onderzochte gebied is middels computerondersteunde detectie ingemeten. De gemeten gegevens zijn conform de daarvoor geldende richtlijnen van de CS-OOO geïnterpreteerd door middel van de software Vallon EVA 2000. Interpretatie heeft plaatsgevonden conform projectplan naar OO.
De resultaten zijn weergegeven in de objectenlijsten in Bijlage 1.

Twee meetwaarden zijn voornamelijk van belang tijdens de interpretatie van de meetgegevens, het magnetisch moment (in [Am^2]) en de magnetische inductie (in Nanotesla [nT])

Het magnetisch moment is een eigenschap van een object. Het magnetisch moment hangt af van de volgende factoren:
- Grootte van het object
- De magnetische permeabiliteit van het materiaal waarvan het object gemaakt is
- De vorm van het object
- De oriëntatie van het object ten opzichte van de richting het aardmagnetisch veld (alleen als het object asymmetrisch van vorm is en alleen bij geïnduceerd magnetisme, dus niet bij een permanent magnetisch object)

De gemeten magnetische inductie die gemeten wordt, hangt af van:
- Het magnetisch moment van het object
- De diepte van het object
- De horizontale positie van de meetsensor ten opzichte van het object en ten opzichte van de richting van het aardmagnetisch veld (dit laatste alleen bij geïnduceerd magnetisme).

Een bepaalde gemeten nT-waarde kan dus verschillende oorzaken hebben. Een gemeten nT- waarde zegt dus niet iets over alleen de diepteligging, of alleen de grootte van het object, maar iets over het totaal van alle bovengenoemde factoren.

De lijsten met de geselecteerde verstoringen in bijlage 1 bevatten onder andere de volgende gegevens:
1. De ligging van de significante verstoringen in RD-coördinaten;
2. De waardes die wijzen op significante verstoringen;
3. De magnetische waarde van de objecten;
4. De indicatieve diepte van de objecten.

In de Excellijsten/objectenlijsten zijn tevens diepteaanduidingen van de gedetecteerde (significante) objecten opgenomen. Deze diepteaanduidingen zijn niet geheel exact en veelal afhankelijk van invloeden van buitenaf; het is dus mogelijk dat objecten iets dieper of ondieper liggen dan de middels software berekende theoretische diepte. (Deze onnauwkeurigheid wordt ten tijde van het benaderen van de betreffende objecten geëlimineerd door (cyclisch) verticaal in lagen te ontgraven en te detecteren middels gebruik van de VMH4 metaaldetector.)

In totaal zijn er (initieel in het Vallon EVA 2000 softwarepakket) binnen het gedetecteerde gebied alle objecten automatisch berekend (op een waarde variërend van ca. 5 tot 20 nT).
Van de detectie van het gehele projectgebied was vervolgens *geen volledige handmatige interpretatie mogelijk*

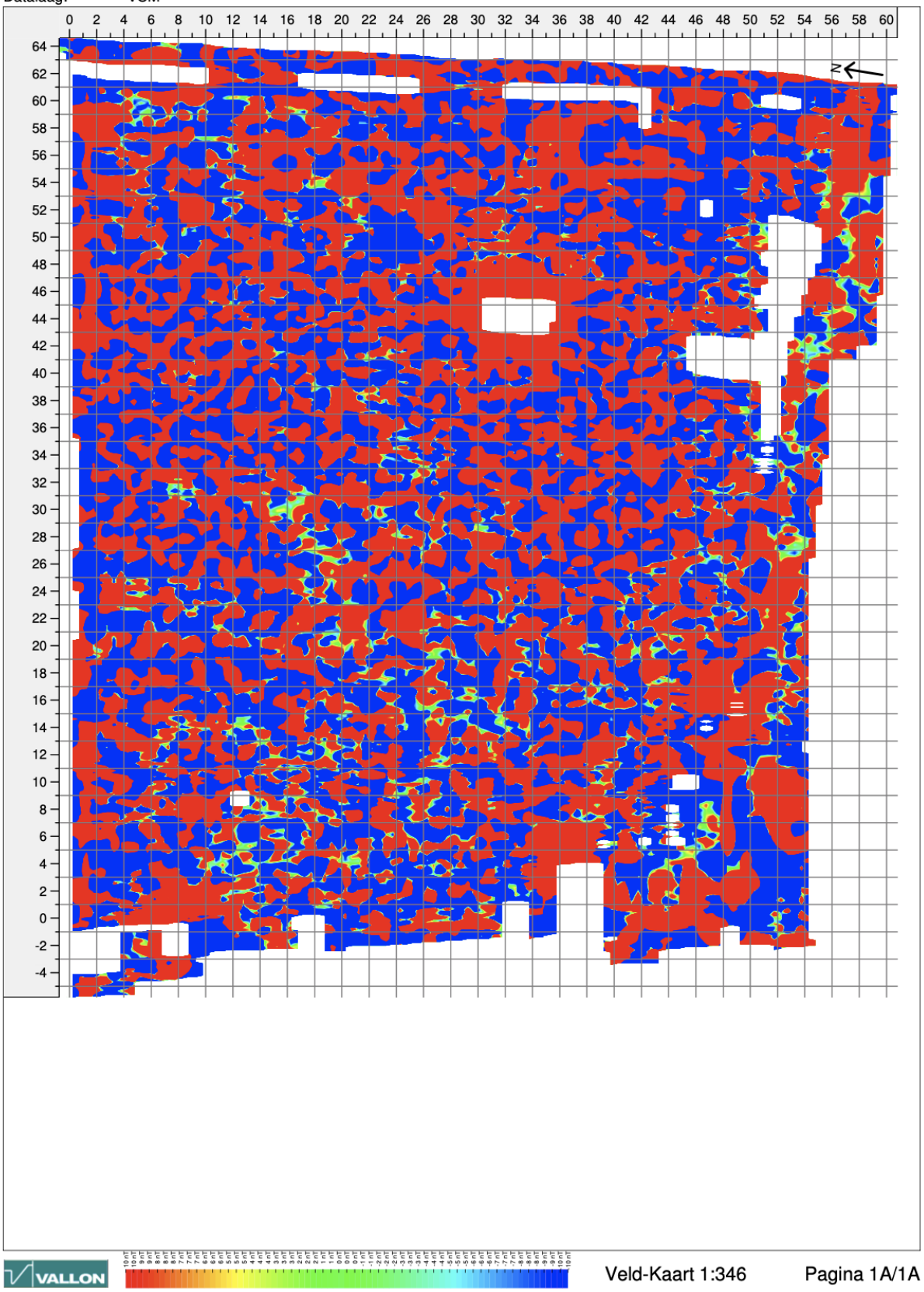
Er is in het projectgebied volledig sprake van door de deskundige aangewezen "verstoord gebied"

Deze zijn in de onderstaande tekening gevisualiseerd:

Tavela Enschede 0219 - Field 1,2,3

2/12/2021

Service-Provider: Tavela B.V.
Gebruiker:
Datalaag: VSM



VALLON

Veld-Kaart 1:346

Pagina 1A/1A

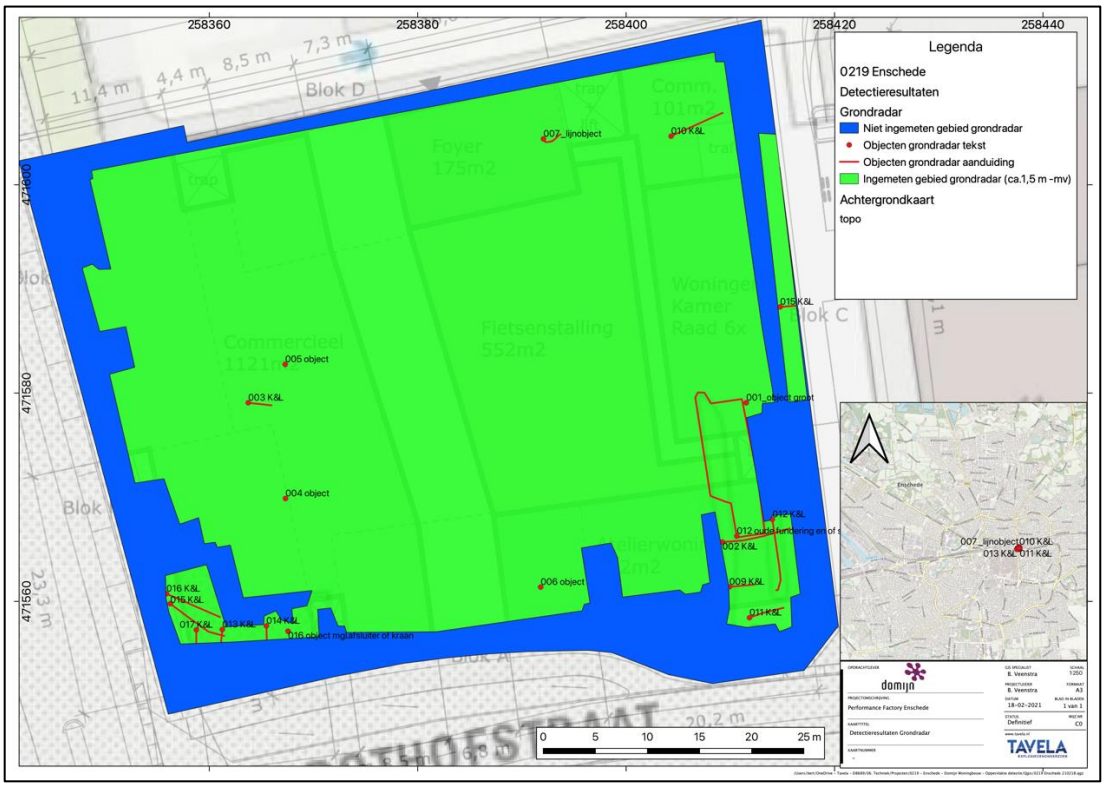
Interpretatie van de meetgegevens van grondradarmeting

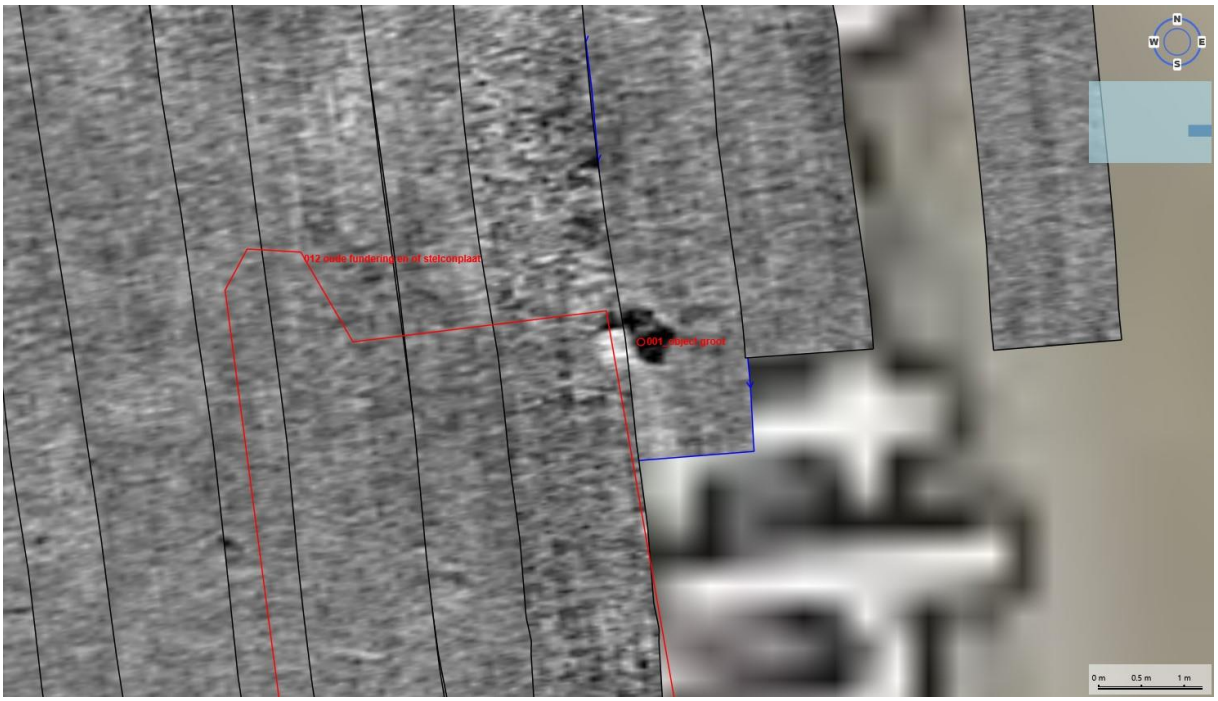
De resultaten zijn handmatig geanalyseerd door een deskundige aansluitend aan de detectie, waarbij de volgende conclusie is opgesteld:
Er zijn objecten waargenomen die duiden op de mogelijke aanwezigheid van explosieven conform het zoekdoel.

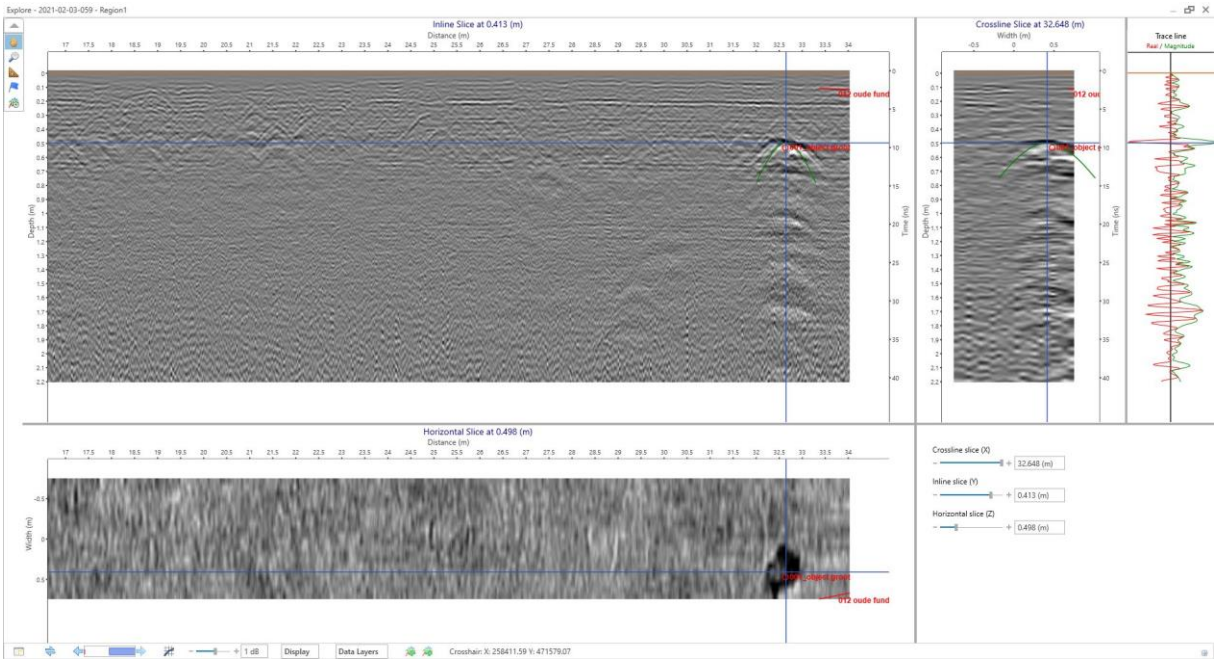
Er zijn een aantal puntvormige en lijnvormige verstoringen gemeten, deels overeenkomstig het zoekdoel afwerpmmunitie. De objecten en lijnvormige verstoringen bevinden zich tot op circa 1.2 m-mv. Zie onderstaande figuren.

Overzicht grondradar-resultaten



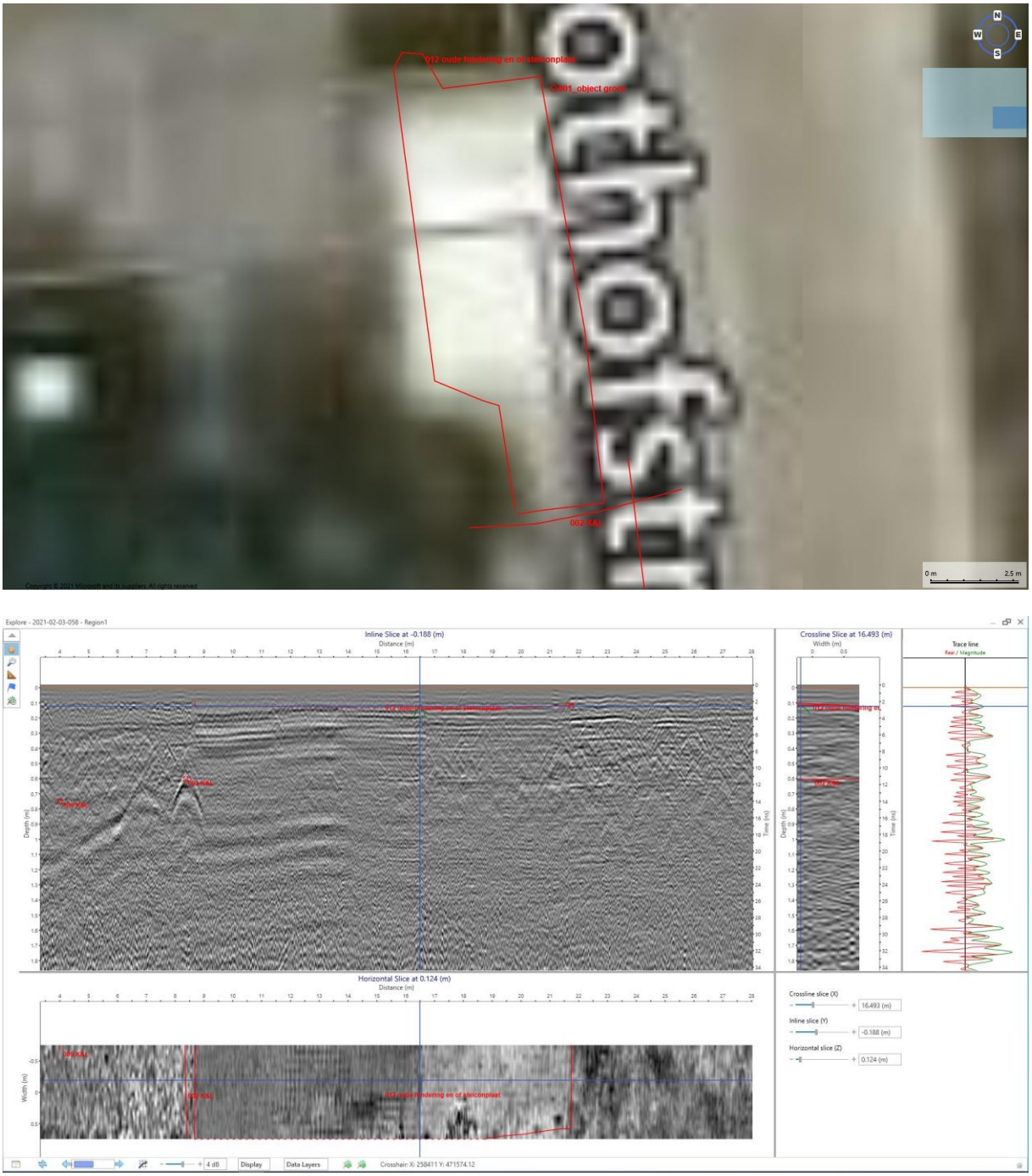

Legenda
0219 Enschede
Detectieresultaten
Grondradar
Niet ingemeten gebied grondradar
Objecten grondradar tekst
Objecten grondradar aanduiding
Ingemeten gebied grondradar (ca.1,5 m -mv)
Achtergrondkaart
topo
007_lijnobject
010 K&L
015 K&L
005 object
003 K&L
001_object groot
004 object
012 K&L
002 K&L
006 object
009 K&L
011 K&L
016 K&L
017 K&L
013 K&L
014 K&L
016 object mglafsluiter of kraan
Blok D
Blok C
Commercieel
Fietsenstalling
552m2
Foyer
175m2
258360
258380
258400
258420
258440
471600
471580
471560
0 5 10 15 20 25 m
Performance Factory Enschede
Detectieresultaten Grondradar
Definitief
TAVELA
EXPLOSIEVENONDERZOEK


012 oude funderingen of stelconplaat
001_object groot
N
W
E
S
0 m 0.5 m 1 m


Explore - 2021-02-03-059 - Region1
Inline Slice at 0.413 (m)
Distance (m)
Depth (m)
Time (ns)
Crossline Slice at 32.648 (m)
Width (m)
Trace line
Real / Magnitude
Horizontal Slice at 0.498 (m)
Distance (m)
Width (m)
Crossline slice (X)
32.648 (m)
Inline slice (Y)
0.413 (m)
Horizontal slice (Z)
0.498 (m)
Display
Data Layers
Crosshair: X: 258411.59 Y: 471579.07


012 losse fundering en of stelconplaat
009 object groot
002 K&L
0 m
2.5 m


012 losse fundering en of stelconplaat
009 object groot
002 K&L
0 m
2.5 m



Figuur 3.2.1 Detectieresultaat objecten en lijnvormige verstoringen

5. Conclusie & Advies

1. Conclusie

Na de data analyse en interpretatie van de verkregen gegevens blijkt dat er in het gedetecteerde gebied dusdanig veel verstoringen in de bodem zitten dat er sprake is van volledig verstoord gebied ter plaatse van de magnetometingen. De bodemvreemde objecten zoals gedetecteerd met de grondradar komen deels overeen met het zoekdoel.

De overall conclusie luidt dat de uitgevoerde magnetometer detectie niet heeft kunnen leiden tot een gedeeltelijke vrijgave van OO van het totale onderzoeksgebied. In lijn met die conclusie kan er ten aanzien van de grondradar detectieresultaten worden gesteld dat er zeer beperkt sprake is van vrijgave van OO van het onderzoeksgebied. Enkel de toplaag tot 1.0 meter minus maaiveld van het onderzoeksgebied kan worden vrijgegeven van OO nadat alle punt en lijnvormige verstoringen zijn verwijderd.

2. Resultaten en Advies

Bij grondroerende werkzaamheden dient rekening gehouden te worden met de mogelijkheid dat er explosieven kunnen worden aangetroffen. Er dient vervolgonderzoek plaats te vinden.
Het projectgebied is als volgt te verdelen in afzonderlijke vlakken conform de onderstaande afbeelding.

1. Vrijgegeven gebied (in groen)
2. Gebieden met individuele objecten (in groen met rode punten voor objecten)
3. Verstoord Gebied (in rood)
4. Niet ingemeten gebied (in blauw)

De individuele gebieden worden afzonderlijk van een advies voorzien.

1. Vrijgegeven gebied

Het betreft het gemeten gebied middels de grondradar. Hiervan is een laag tot 1.0 m-mv, na het verwijderen van de verdachte objecten vrij van Ontplofbare Oorlogsresten.

2. Gebieden met individuele objecten

In totaal zijn er 17 stuks punt en lijnvormige verstoringen aangetroffen. De objecten 1, 4 en 6 zijn aangemerkt als verdachte objecten conform het zoekdoel. Tavela adviseert om alle 17 objecten eerst te benaderen voordat het terrein tot 1.0 m-mv regulier wordt afgegraven.

3. Verstoord Gebied

Het betreft in totaal: 3.574 m^2

4. Niet ingemeten gebied

Het betreft in totaal: 292 m^2

3. Aanbeveling en mogelijke vervolg aanpak

Vrijgegeven gebied

Binnen deze gebieden kunnen grondroerende werkzaamheden regulier plaats vinden, na het benaderen van de 17 verdachte objecten.

Verstoord gebied

Binnen deze gebieden kunnen geen reguliere grondroerende werkzaamheden plaats vinden.

Niet ingemeten gebied

Binnen deze gebieden kunnen geen reguliere grondroerende werkzaamheden plaats vinden.

Vervolgonderzoek

Uitgangspunt is dat het geadviseerde vervolgonderzoek uitgevoerd wordt als de bouwwerkzaamheden starten.

Verwijderen regulier vooraf
Tavela adviseert om de verhardingen en de eventuele funderingslagen te verwijderen. Tevens alle omgevingsverstoringen verwijderen. Deze zullen toch verwijderd dienen te worden voor de bouwwerkzaamheden.

Benaderen 17 objecten
Zodra het terrein is ontdaan van genoemde zaken kunnen de 17 objecten worden benaderd en verwijderd. Hiermee is een laag tot 1.0 m-mv vrij van OO. Dan kunnen eventueel kabels en leidingen regulier verwijderd worden.

Eventueel laag afgraven
Voor het detectieonderzoek is het aan te bevelen om de laag van 1.0 m-mv vooraf af te graven. Indien dit niet noodzakelijk is voor de werkzaamheden dan hoeft het niet specifiek afgegraven te worden.

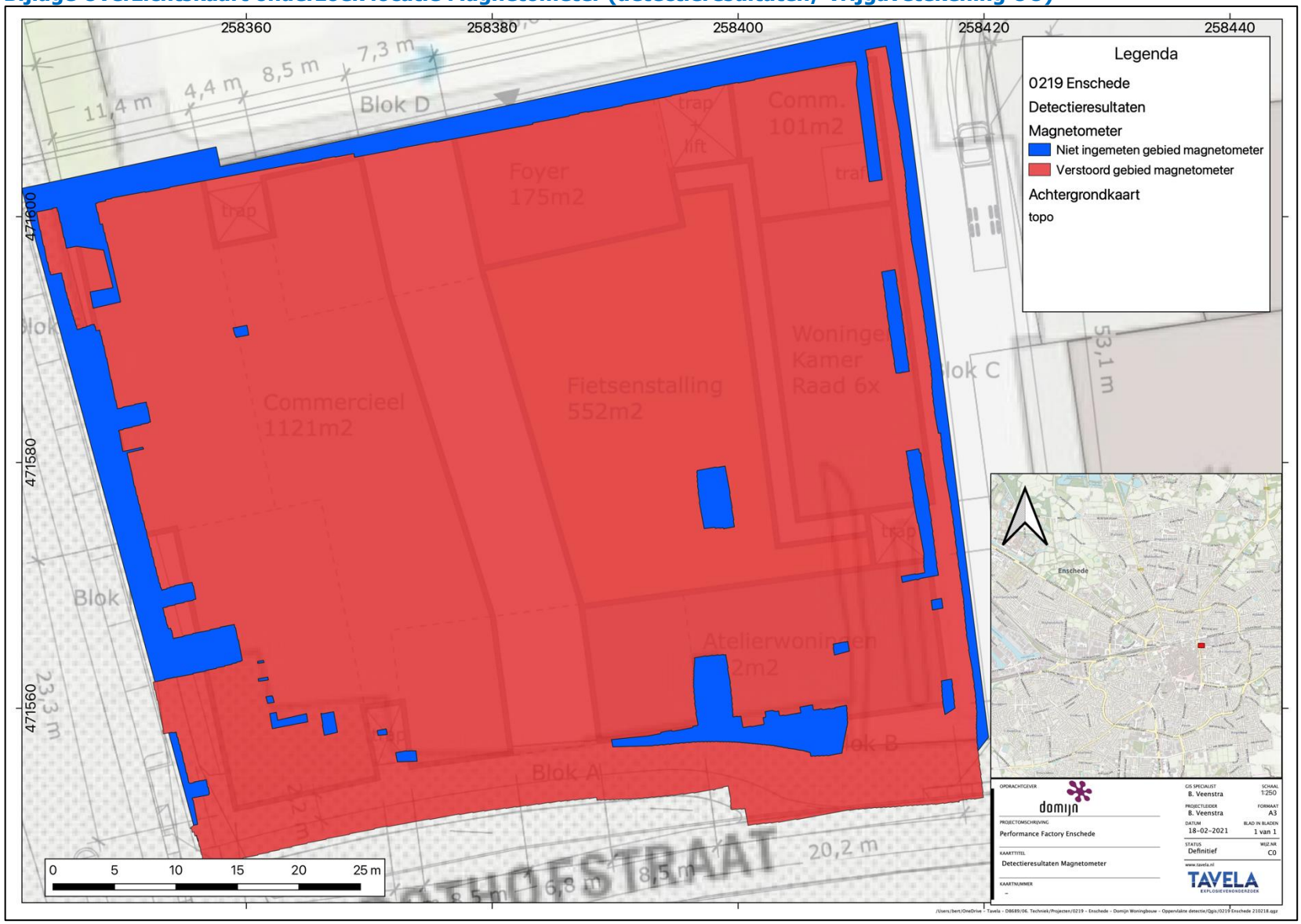
Uitvoeren detectie
Hierna kan er een nieuw detectieonderzoek met de inzet van de meersonde magnetometer uitgevoerd worden. Doordat alle verstorende elementen zijn verwijderd, zal er een goed resultaat behaald worden. Het onderzoek zal een dieptebereik hebben van circa 4.0 meter onder het niveau/maaiveld waarop gedetecteerd wordt. Inzet van de grondradar is niet noodzakelijk.

De verdachte objecten afkomstig uit het detectieonderzoek dienen benaderd en verwijderd te worden.

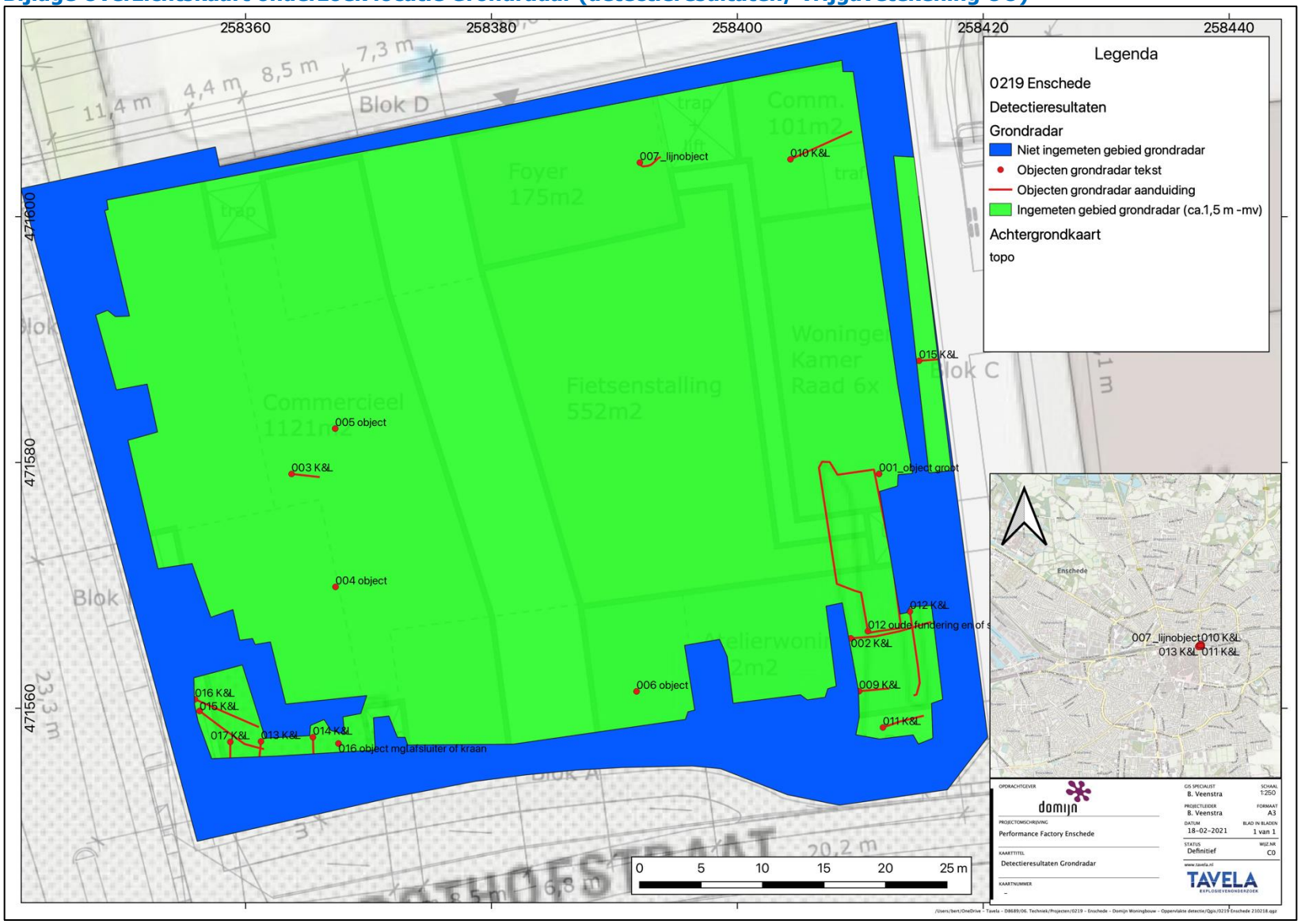
De diepere delen
Voor de delen die tot 6.0 m-mv verdacht zijn kan eventueel diepte detectie noodzakelijk zijn, of het vooraf verder afgraven van de bouwput. Dit is afhankelijk van de werkmethode van de reguliere aannemer. De meest efficiënte werkwijze kan in een overleg vooraf vastgesteld worden. Tavela kan u hierbij adviseren.

6. Bijlagen

Bijlage Overzichtskaart onderzoek locatie Magnetometer (detectieresultaten/ vrijgavetekening OO)



Bijlage Overzichtskaart onderzoek locatie Grondradar (detectieresultaten/ vrijgavetekening OO)



Bijlage Resultaten objecten grondradarscan (Overeenkomstig zoekdoel – Tabel)

Bijlage 1: Objectenlijst				
Project: 20201236	TAVELA EXPLOSIEVENONDERZOEK			
CRS: EPSG:28992		Positionering		
Groep	Omschrijving	Diepte in m	X-coördinaat	Y-coördinaat
Hoge Bothofstraat Enschede				
Annotaties	001_object groot	0,53	258411,5305	471579,0754
	002 K&L	0,60	258409,2349	471565,6939
		0,60	258411,2536	471565,8533
		0,60	258413,1963	471566,2691
		0,60	258415,6967	471567,0014
	003 K&L	0,38	258363,7388	471579,0714
		0,38	258365,9553	471578,8257
	004 object	0,61	258367,3154	471569,8826
	005 object	0,12	258367,2885	471582,7623
	006 object	0,64	258391,8041	471561,3743
	007_lijnobject	1,05	258392,0702	471604,4101
		1,05	258392,1354	471604,215
		1,05	258392,2597	471604,1227
		1,05	258392,3349	471604,0971
		1,05	258392,7145	471604,1389
		1,05	258392,9372	471604,2114
		1,05	258393,0845	471604,3161
		1,05	258393,3379	471604,545
		1,05	258393,5776	471604,7805
		1,05	258393,7055	471604,8373
	009 K&L	0,90	258409,9094	471561,3925
		0,87	258410,7026	471561,4649
		0,75	258412,3058	471561,6114
	010 K&L	0,89	258404,321	471604,6719
		0,89	258409,2546	471606,906
	011 K&L	0,74	258411,8448	471558,4383
		0,74	258413,2242	471558,9205
		0,74	258415,0907	471559,3777
	012 oude fundering en of stelconplaat	0,12	258410,6261	471566,2729
		0,12	258410,0689	471569,4205
		0,10	258409,5515	471569,5671
		0,10	258408,0971	471570,1271
		0,10	258406,642	471579,5799
		0,10	258406,8908	471580,0647
		0,10	258407,5202	471580,041
		0,12	258408,154	471579,0053
		0,10	258411,1156	471579,4305
		0,18	258412,6369	471571,7412
		0,13	258413,3254	471566,5311
		0,13	258411,4805	471566,2757
		0,12	258410,6835	471566,1379
	012 K&L	0,33	258414,0412	471567,8775
		0,33	258414,6947	471563,3995
		0,33	258414,8394	471562,0527
		0,33	258414,579	471561,1164
		0,33	258414,4167	471561,0664
	015 K&L	0,46	258414,7856	471588,2784
		0,51	258415,0964	471588,302
		0,56	258415,4326	471588,3274
		0,56	258416,2774	471588,3914
	016 object mgl. afsluiter of kraan	0,23	258367,5558	471557,1365
	013 K&L	0,92	258361,2537	471557,3007
		0,92	258361,1181	471555,9618
	014 K&L	0,73	258365,4798	471557,6439
		0,73	258365,5172	471556,3392
	015 K&L	1,05	258356,2593	471559,7827
		1,12	258358,0439	471558,4382
		1,12	258359,9141	471557,0955
		1,12	258360,977	471556,8043
		1,12	258361,4219	471556,6996
	016 K&L	0,68	258355,885	471560,733
		0,68	258361,0055	471558,5052
	017 K&L	0,76	258358,7592	471557,2655
		0,76	258358,752	471555,9702

Bijlage Resultaten objecten grondradar scan – Visualisatie



Colofon

Dit is een uitgave van:

Afdeling Bestemmen
Cluster Omgeving & Recht
Gemeente Enschede

© November 2021, gemeente Enschede

enschede.nl