Aan de raad van de gemeente Lingewaard

Onderwerp	Vaststellen Mobiliteitsvisie Lingewaard 2030
Portefeuillehouder	J.H.A.P. Sluiter
Zaaknummer collegevoorstel	ZS-350228

Beslispunten

De Mobiliteitsvisie Lingewaard 2030 vast te stellen.

Samenvatting

Op 8 juli 2021 heeft uw raad het GMP+ vastgesteld. In het bijbehorende raadsvoorstel kwam naar voren dat er voor de lange termijn een mobiliteitsvisie in de maak was. We willen namelijk een actueel en gedragen samenhangende mobiliteitsvisie die input is voor de omgevingsvisie, een afwegingskader voor ruimtelijke projecten en een ondergrond is voor het opstellen van een toekomstig GMP.
De mobiliteitsvisie doet geen bindende uitspraken, maar geeft richting voor beleid. Het is een toetsingskader voor andere plannen en visies en vormt een uitwerkingskader voor nieuwe verkeersplannen. Tevens is de visie van belang om het gesprek aan te gaan met de regio, provincie en het rijk voor financiering van projecten. Tot slot geeft de visie mede invulling aan andere beleidsopgaven, zoals duurzaamheid.
Het vaststellen van de visie heeft op zichzelf staand geen financiële consequenties. In deze visie legt u vast wat u belangrijk vindt. Bij de vertaalslag naar het GMP komt het thema financiën wel prominent aan de orde. U zult dan een afweging maken over hoeveel middelen u waarvoor beschikbaar wilt stellen.

Inleiding

Op 8 juli 2021 heeft uw raad het Maatregelenprogramma GMP+ vastgesteld. In het bijbehorende raadsvoorstel kwam toen naar voren dat:

- het GMP+ dat voorlag voor de korte termijn geldt;
- er voor de lange termijn (2030 en verder) een mobiliteitsvisie in de maak was.

De Mobiliteitsvisie Lingewaard 2030 ligt nu voor en u wordt gevraagd de visie vast te stellen.

De mobiliteitsvisie doet geen bindende uitspraken, maar geeft richting voor beleid. Het is tevens een toetsingskader voor andere plannen en visies in Lingewaard. Daarnaast vormt het een kader voor de toekomst van nieuwe verkeersprojecten en verkeersonderzoeken (na 2025). De concretisering van de mobiliteitsvisie voor de lange termijn vindt plaats in de toekomstige herijking van het GMP+ (2025-2029). De Mobiliteitsvisie kent een hoog ambitieniveau. Om dit niveau te halen, is investeringsbudget nodig. Voorliggende visie kan goed gebruikt worden richting de partners (rijksoverheid, provincie, regio) om het gesprek hierover aan te gaan.

Wettelijk kader of beleidskader

Op grond van de Planwet Verkeer en Vervoer zijn wij verplicht een samenhangend verkeers- en vervoersbeleid te voeren.

Wat willen we bereiken (beoogd effect)

Een actueel en gedragen samenhangende mobiliteitsvisie dat input is voor de omgevingsvisie, een afwegingskader voor ruimtelijke projecten en een uitgangspunt is voor het opstellen van maatregelenprogramma’s.

Argumenten en alternatieven

1. *De visie is nodig voor het (in de toekomst) opstellen en actualiseren van maatregelenprogramma's.*

Uw raad heeft in de zomer van 2021 het GMP+ vastgesteld. Die wordt in de periode 2022-2025 uitgevoerd. In 2024/2025 zullen we het GMP+ herijken. Dan zal de voorliggende mobiliteitsvisie een belangrijke ondergrond vormen voor het voorstel welke maatregelen noodzakelijk en wenselijk zijn, evenals voor de dan geldende knelpunten.

2. *De visie is input en kader voor ruimtelijke plannen en projecten.*

Het thema mobiliteit raakt veel beleidsterreinen: wonen, economie, duurzaamheid, landschap, etc. Deze visie heeft dan ook invloed op verschillende beleidsterreinen en is daarmee input voor de omgevingsvisie, ruimtelijke beleidsvisies (bijvoorbeeld economisch beleid, NEXTgarden) en bestemmingsplannen. Het dient tevens als kader voor advies op ruimtelijke plannen of projecten.
De mobiliteitsvisie is voor de lange termijn. Er zijn nu plannen in ontwikkeling die mogelijk niet volledig voldoen aan de uitgangspunten in voorliggende visie. We passen de mobiliteitsvisie toe op de plannen die na de vaststelling van de visie worden opgestart.

3. *De visie is nodig om het goede gesprek aan te gaan met de regio, provincie en rijk en biedt het kader om financiële middelen te vragen voor de plannen.*

Mobiliteit is een thema dat grensoverschrijdend is: buurgemeenten en provincie zijn nodig om mobiliteitsvraagstukken op te lossen. Als wij een gedragen beleid hebben, helpt dit ons in het gesprek met gemeenten en provincie en vormt deze visie het kader om financiële middelen te vragen (subsidies, cofinanciering).

4. *De visie geeft mede invulling aan beleidsopgaven zoals duurzaamheid.*

De visie geeft kaders voor de wijze waarop we op het gebied van mobiliteit mee kunnen werken aan verschillende andere opgaven. Zoals een duurzamere samenleving of welke mobiliteitsingrepen nodig zijn om de toename van woningen en bedrijven op een duurzame en toekomstbestendige manier te kunnen realiseren.

Naast dat de visie ingaat op bereikbaarheid en infrastructuur, geeft de visie ook handreikingen voor een meer duurzamere ontwikkeling van vervoer. We zetten in op de fiets, willen hubs ontwikkelen waar je goed kan overstappen op ander vervoer en ook het OV willen we verbeteren.

5. *De visie is opgesteld door een brede groep adviseurs en externe partners.*

In de aanloop van het opstellen van de visie hebben we, naast een grote groep interne adviseurs, ook gesproken met adviseurs buurgemeenten en de provincie. Op 19 oktober 2021 hebben we een stakeholdersavond georganiseerd. Voor deze avond hebben we de mensen die hun interesse hadden getoond tijdens het opstellen van de GMP+, actief benaderd om ook op deze avond te komen. Er kwamen ongeveer 35 mensen. Raadsleden waren ook van harte welkom. Na de avond is de presentatie rondgestuurd naar de deelnemers en uw raad. Het verslag van de stakeholdersbijeenkomst is als bijlage in de visie toegevoegd.

Kanttekeningen

1. *De Mobiliteitsvisie is een kader voor de lange termijn en het GMP+ voor de korte termijn.*

Uw raad heeft op 8 juli 2021 het GMP+ vastgesteld. Dit GMP+ en de bijbehorende projecten worden nu en de komende jaren opgepakt.
We gaan over een paar jaar opnieuw bekijken hoe het GMP er dan uit komt te zien. Deze visie is voor deze herijking een ondergrond (alsmede de dan geldende knelpunten).

Wat mag het kosten? (budget)

Het vaststellen van de mobiliteitsvisie heeft op zichzelf staand geen financiële consequenties. In deze visie legt u vast wat u belangrijk vindt. Bij de vertaalslag naar het GMP komt het thema financiën wel prominent aan de orde. U zult dan een afweging maken over hoeveel middelen u waarvoor beschikbaar wilt stellen.

Communicatie en participatie

In de aanloop van het opstellen van de visie hebben we, naast een grote groep interne adviseurs, ook gesproken met adviseurs van buurgemeenten en de provincie. Op 19 oktober hebben we een stakeholdersavond georganiseerd.

Het vaststellen van de visie wordt gecommuniceerd naar de deelnemers van de stakeholdersavond en de diverse externe overleggen. De visie wordt op de website geplaatst.
Wanneer de herijking van het GMP aan de orde is, zullen we weer een communicatielijn opzetten waarbij we interne en externe stakeholders een belangrijke plek geven.

Wat gaan we daarvoor doen (voortgang)

Het (voor de zomer vastgestelde) GMP+ is momenteel in uitvoering. Dit zal de komende jaren ook nog steeds het geval zijn.
De mobiliteitsvisie is na vaststelling een afwegingskader en zal bij de herijking van het GMP (2024/2025) een belangrijke ondergrond zijn.

Duurzaamheid

De visie geeft handreikingen voor een meer duurzamere ontwikkeling van vervoer (OV, hubs, fiets).

Bijlagen

1. Mobiliteitsvisie Lingewaard 2030

Bemmel, 30 november 2021

burgemeester en wethouders van de gemeente Lingewaard,

de secretaris,	de burgemeester,
drs. I.P. van der Valk	dr. P.T.A.M. Kalfs