

## AANHANGSEL TOT DE HANDELINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

(Vragen van de fractie VVD)

No. VR 23 033

Rijswijk, 30 november 2023

Corsa nummer: 23.086883

Nederland telt maar liefst 3 miljoen verkeersborden. Uit onderzoek van Veilig Verkeer Nederland blijkt dat ruim 20% van deze verkeersborden overbodig is. Een voorbeeld is de gemeente Maassluis, waar na onderzoek bleek dat ruim 1.200 verkeersborden verkeerstechnisch niet nodig waren. Veel verkeersborden zijn namelijk verouderd, niet goed zichtbaar, ontbreken in zijn geheel, staan scheef of de bedrukking is vervaagd. Naast overbodige borden, wordt er ook veelvuldig gebruik gemaakt van extra variaties op bestaande borden, zogenoemde 'expertborden'.

Ondanks de goede bedoelingen, kunnen deze expertborden ook een averechts effect hebben. Borden zorgen voor verwarring en de extra borden maken het verkeer minder overzichtelijk en veilig.

Wegbeheerders plaatsen namelijk regelmatig expertborden naast of onder elkaar door ruimtegebrek. Om meer overzicht en inzicht te krijgen, worden alle geplaatste wettelijke verkeersborden verzameld binnen een landelijke centrale database van platform ISPM (Intelligent Public Space Management). Een mooie ontwikkeling, waarmee het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en wegbeheerders een bijdrage willen leveren aan de verkeersveiligheid.

Naar aanleiding hiervan heeft de Rijswijkse VVD de volgende vragen:

1. Bent u bekend met het artikel 'Elke 20 meter een bord: 'verkeersjungle' in deze gemeente het dichtst begroeid'? Zo ja, hoe kijkt het college naar de bevindingen in dit artikel?
2. Heeft het college zicht op onnodige en slecht-zichtbare verkeersborden in Rijswijk? Wordt er bijvoorbeeld op regelmatige basis een schouw gehouden om dit in kaart te brengen? Zo ja, wat komt hieruit? Zo nee, waarom niet en is het college bereid dit alsnog te doen?
3. Is het college bekend met de genoemde database en worden de Rijswijkse verkeersborden doorgegeven aan deze database?
4. Is het college het met de Rijswijkse VVD eens dat een te grote hoeveelheid verkeersborden onwenselijk is? Dit tast tenslotte het straatbeeld aan, kan weggebruikers in de war brengen en leidt tot onduidelijkheid in het verkeer.
5. Is het college bereid na te gaan welke stappen gezet kunnen worden om onnodige verkeersborden te verwijderen, waarbij 'laaghangend fruit' als eerste aan bod kan komen? Welke stappen wil het college daarnaast verder nemen om de algehele 'verkeersjungle' aan te pakken?

Namens de Rijswijkse VVD,  
Udo Oele

### Het college beantwoordt de vragen als volgt:

1. *Bent u bekend met het artikel 'Elke 20 meter een bord: 'verkeersjungle' in deze gemeente het dichtst begroeid'? Zo ja, hoe kijkt het college naar de bevindingen in dit artikel?*

Het college is bekend met het artikel. Er staan inderdaad veel borden in de gemeente Rijswijk. In bepaalde situaties zijn borden geplaatst welke geen toegevoegde waarde hebben op de al bestaande verkeersregels, waarbij de richtlijnen voor de plaatsing van verkeersborden (CROW) niet zijn nageleefd. Deze van het CROW afwijkende bebording is vaak geplaatst naar aanleiding van meldingen/verzoeken door bewoners en/of bedrijven. Op dit moment wordt dit soort bebording niet actief verwijderd.

2. *Heeft het college zicht op onnodige en slecht-zichtbare verkeersborden in Rijswijk? Wordt er bijvoorbeeld op regelmatige basis een schouw gehouden om dit in kaart te brengen? Zo ja, wat komt hieruit? Zo nee, waarom niet en is het college bereid dit alsnog te doen?*

Door een particuliere partij is tot augustus 2022 in de gemeente Rijswijk bijgehouden waar er verkeersborden staan. Deze partij heeft de verkeersborden bijgehouden in IPSM. Dit is het enige overzicht van alle verkeersborden dat voor de gemeente Rijswijk te raadplegen is. In januari 2024 komt een actualisatie van het huidige bordenbestand beschikbaar in IPSM tot en met november 2023.

3. *Is het college bekend met de genoemde database en worden de Rijswijkse verkeersborden doorgegeven aan deze database?*

Zie antwoord vraag 2.

4. *Is het college het met de Rijswijkse VVD eens dat een te grote hoeveelheid verkeersborden onwenselijk is? Dit tast tenslotte het straatbeeld aan, kan weggebruikers in de war brengen en leidt tot onduidelijkheid in het verkeer.*

Ja, een te grote hoeveelheid verkeersborden tast het straatbeeld aan en kan verwarring brengen.

5. *Is het college bereid na te gaan welke stappen gezet kunnen worden om onnodige verkeersborden te verwijderen, waarbij 'laaghangend fruit' als eerste aan bod kan komen? Welke stappen wil het college daarnaast verder nemen om de algehele 'verkeersjungle' aan te pakken?*

Het is bekend wat er voor nodig is om onnodige verkeersborden weg te halen. In het licht van al het andere werk dat op gebied van verkeer & vervoer moet gebeuren, legt het college bij andere activiteiten de prioriteit om de verkeersveiligheid en bereikbaarheid van Rijswijk te bevorderen. Als mensen een verkeersbord tegenkomen dat in hun ogen onnodig is, kan er uiteraard altijd een melding worden gemaakt via het Meldpunt Openbare Ruimte, en dan zullen we afwegen of het bord verkeerskundig nog een functie heeft.

Burgemeester en wethouders,  
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin