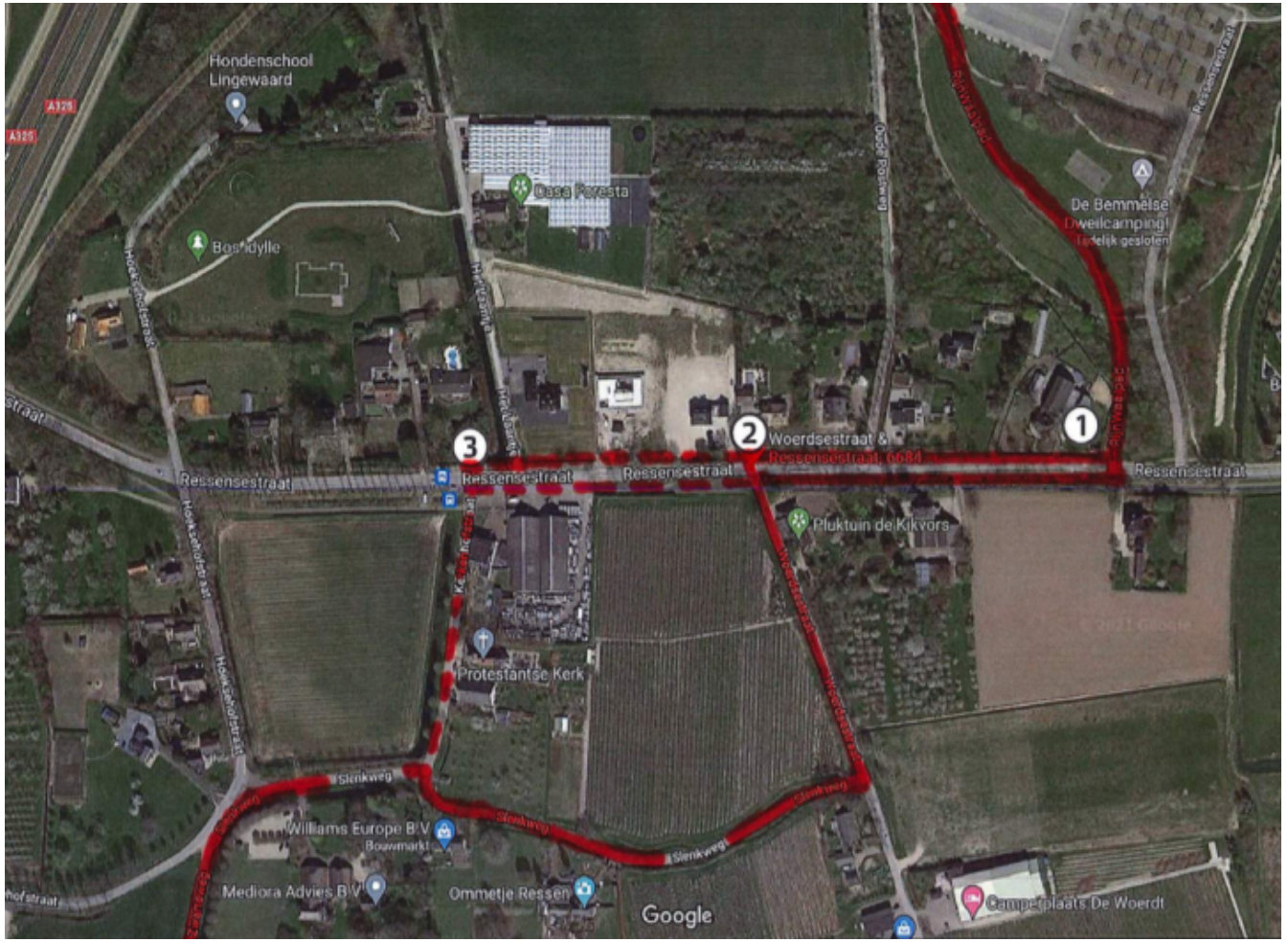
Variantkeuze oversteek snelfietsroute Ressensestraat

Het vergeten alternatief
Behouden van de huidige “aangepaste” situatie

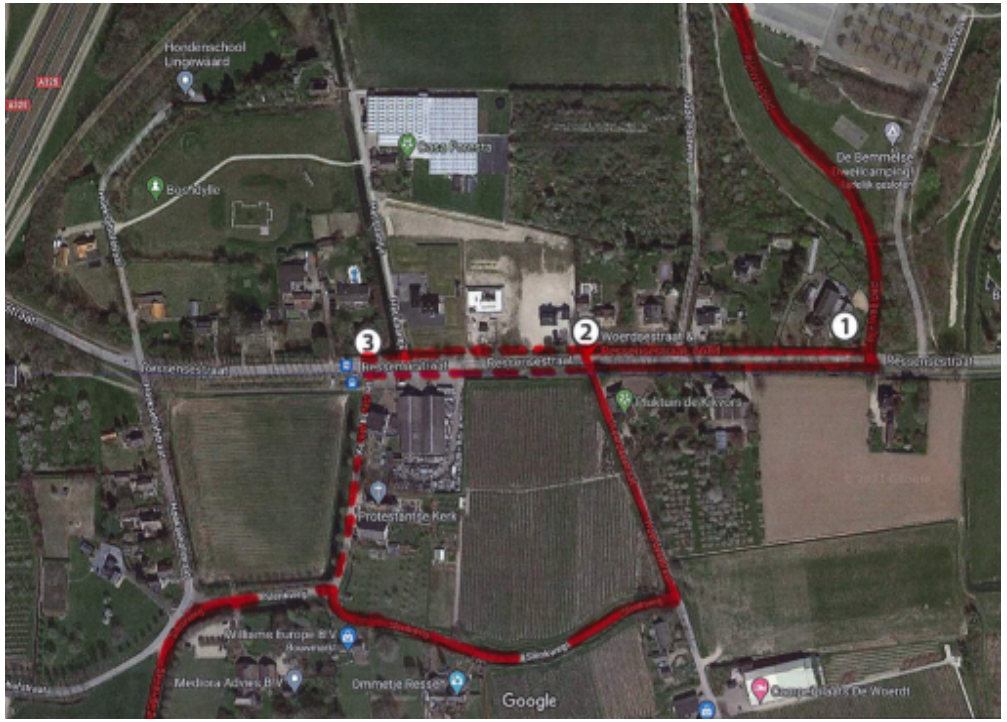
Lingewaard, 22 juni 2021

Luchtfoto huidige “aangepaste” situatie



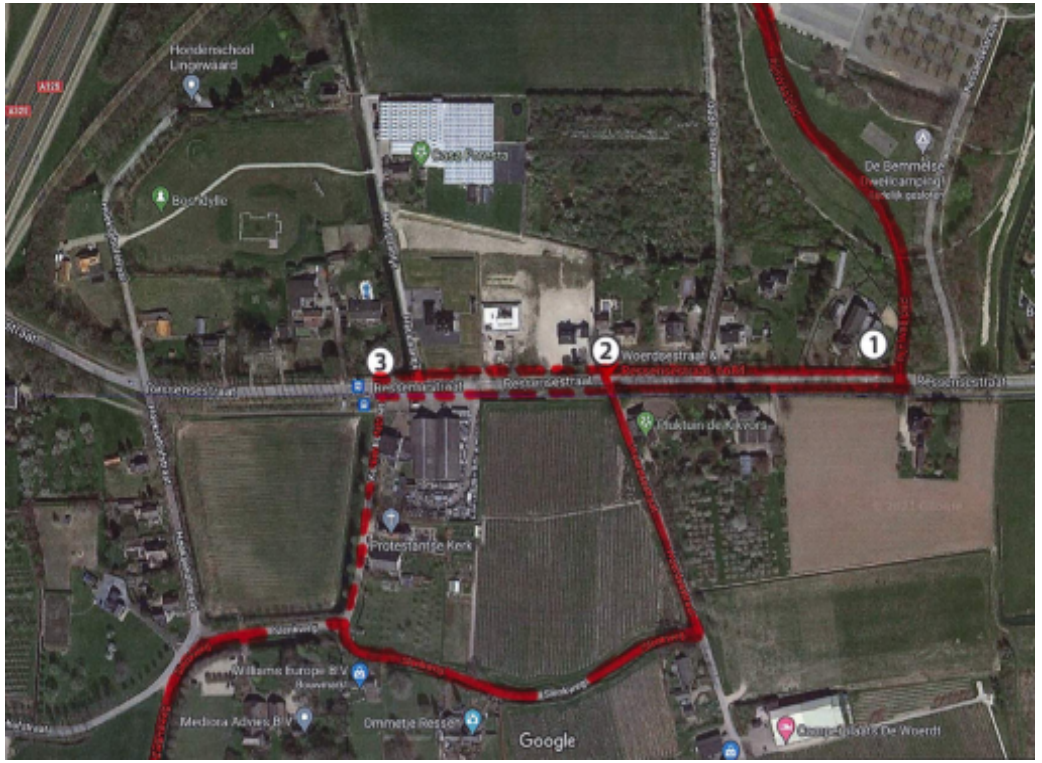
Voordelen

- Verkeersveiligheid
- Financiële haalbaarheid
- Landschappelijke inpassing
- Kwaliteit voor fietsers
- Sociale veiligheid



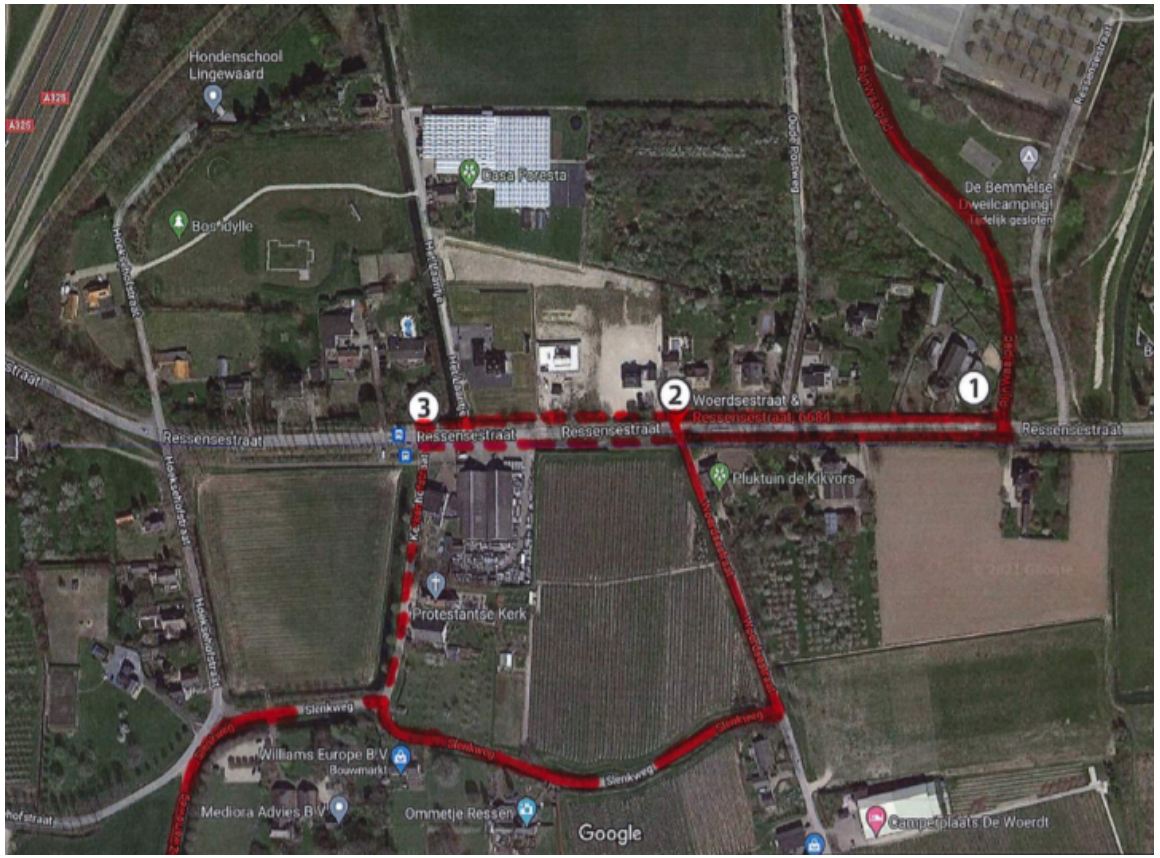
Verkeerveiligheid

- Geen ongevallen meer na verlenen voorrang aan autoverkeer
- Geen kruising met Woerdsestraat
- Geen gebruik van smalle Slenkweg



Financiële haalbaarheid

- Besparingen:
  - Behouden huidige situatie € 0,-
  - Alternatief 9: € 1.400.000,-
  - Alternatief 10: € 1.000.000,-
- Mogelijk € 50.000,- voor verdere optimalisatie verkeersveiligheid huidige “aangepaste” route



Landschappelijke inpassing

- Geen verdere aantasting van flora en fauna
  - Habitat van beschermde diersoorten blijft behouden
  - Bomen kappen niet nodig
- Geen landschappelijk vervuiling park Lingezegen
  - Geen asfalt langs klompenpad
  - Geen Rijnwaalpad verlichting in geplande deel park Lingezegen

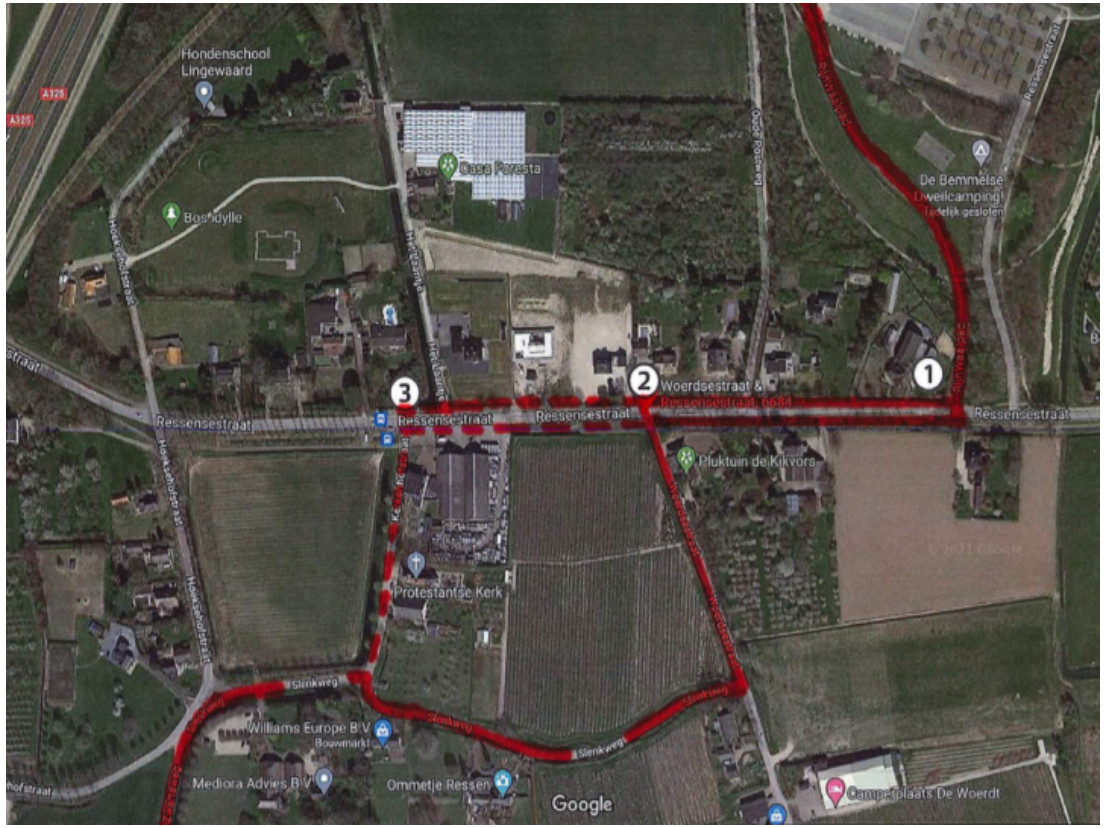


Kwaliteit voor fietsers

- Recreatieve fietsers
  - Mooie route door de dorpskern van Ressen
- Woon-werk / Woon-school fietsverkeer
  - Kortere route waardoor “tijdsverlies” voor oversteek ruimschoots gecompenseerd wordt door kortere afstand
  - Fietsers zullen geen gebruik maken van alternatieve langere routes
- Bestemmingsverkeer
  - Kan gebruik blijven maken van oversteekpunt 2

Sociale Veiligheid

- Route loopt door kern van Ressen, dus optimale sociale veiligheid



Aanbevelingen

- Aanpassen oversteek 1
- Aanpassen oversteek 3

