



Memo

Aan: gemeenteraad van Edam-Volendam
Van: college van B&W
Datum: 22 oktober 2024
Onderwerp: financiële toelichting kadernota voor programma 4

Geachte leden van de gemeenteraad,

Voor de begroting van 2025 en verder is er een kadernota opgesteld waarin de uitgangspunten voor de begroting zijn geformuleerd. Deze kadernota heeft uw raad op 4 juli 2024 vastgesteld.

In de kadernota 2025 zijn, inzake het ruimtelijk beheer van de openbare ruimte, onder programma 4 een groot aantal maatregelen opgenomen om enerzijds te bezuinigen en anderzijds extra inkomsten te genereren. De bedragen die daarbij genoemd zijn waren inschattingen wat het ongeveer gaat kosten of wat ongeveer de inkomsten zijn. Inmiddels is er meer onderzoek gedaan en zijn er exactere cijfers bekend. Middels dit memo willen wij u nadere informeren over de maatregelen die in de kadernota genoemd zijn voor Ruimtelijk Beheer onder programma 4 en de verschillen t.o.v. de kadernota.

Voorstel 3b: betaald parkeren bussen Marinapark en aanpassen tarief Parallelweg naar € 25,-

In de kadernota 2025 is opgenomen dat het parkeertarief voor bussen op het parkeerterrein Parallelweg in twee stappen omhoog gaat van € 12,50 in 2024 naar € 25,- in 2026. Tevens is opgenomen dat vanaf 2025 betaald parkeren voor bussen ingevoerd wordt op de parkeerterreinen op het Marinapark te Volendam met de aangegeven tarieven in de kadernota 2025.

Voor de geschatte inkomsten is gekeken naar het aantal geparkeerde bussen op het parkeerterrein Parallelweg in 2023 en een inschatting gemaakt van het aantal bussen dat op de parkeerterreinen op het Marinapark zal parkeren. Naar aanleiding van de huidige bezetting in 2024 dient de inschatting van het aantal bussen echter bijgesteld te worden, wat gevolgen heeft voor de geschatte inkomsten.

Voor parkeerterrein Parallelweg was de verwachting dat er vanaf 2025 jaarlijks gemiddeld 8.000 bussen zouden parkeren, op parkeerterrein P1 Marinapark 1.200 bussen en op parkeerterrein P2 Marinapark 100 bussen. Uit de huidige parkeercijfers t/m september 2024 van het parkeerterrein Parallelweg blijkt echter dat het aantal bussen wat er parkeert waarschijnlijk niet toe zal nemen t.o.v. 2023 (ongeveer 7.850 bussen). Het uitgangspunt voor 2025 voor parkeerterrein Parallelweg wordt dan ook 7.850 bussen i.p.v. 8.000 bussen. Doordat het aantal bussen op parkeerterrein Parallelweg niet stijgt, zal dit ook gevolgen hebben voor het aantal bussen op de parkeerterreinen op het Marinapark. Het geschat aantal bussen op parkeerterrein P1 Marinapark wordt bijgesteld naar 800 bussen en voor parkeerterrein P2 Marinapark naar 50 bussen. Dit heeft financieel de onderstaande gevolgen:

	2025	2026 en verder
P-terrein Parallelweg	7.850 x € 19,- = € 149.150,-	7.850 x € 25,- = € 196.250,-
P1-terrein begin Marinapark	800 x € 15,- = € 12.000,-	800 x € 20,- = € 16.000,-
P2-grote terrein Marinapark	50 x € 12,50 = € 625,- +	50 x € 15,- = € 750,- +
	€ 161.775,-	€ 213.000,-



Verschil t.o.v. kadernota

De geschatte extra inkomsten voor 2025 zijn hierdoor € 62.000,- i.p.v. € 71.000,- en voor 2026 is dat € 113.000,- i.p.v. € 125.000,-

Dit resulteert voor 2025 een negatief effect van € 9.000 in de begroting t.o.v. de kadernota en voor 2026 t/m 2028 een negatief effect van € 12.000,- in de begroting t.o.v. de kadernota.

Voorstel 11: Groenbeleidsplan

In de kadernota is een jaarlijks bedrag € 250.000,- extra opgenomen voor het groenbeleidsplan, waardoor maatregelen inzake klimaatadaptatie en biodiversiteit, zoals opgenomen in de Omgevingsvisie, uitgevoerd kunnen worden. Daartegenover staat echter ook een mogelijke bezuiniging van € 250.000,- in de kadernota opgenomen.

In de begroting 2025 is er voor gekozen om het jaarlijkse bedrag van € 250.000,- niet beschikbaar te stellen. Dit heeft tot gevolg dat er geen extra maatregelen in het kader van klimaatadaptatie, biodiversiteit en uitbreiding areaal uitgevoerd kunnen worden en zal het huidige groenbeleidsplan voortgezet worden, waarbij alleen onderhoud gepleegd wordt en getracht wordt het huidige kwaliteitsniveau te behouden.

Verschil t.o.v. kadernota

Doordat in de kadernota zowel het extra budget van € 250.000,- als de mogelijke bezuiniging van € 250.000,- is opgenomen is er geen verschil begroting t.o.v. de kadernota.

Voorstel 15: Investering herinrichting Boelenspark

In de kadernota wordt aangegeven dat, middels een apart raadsvoorstel, het besluit tot uitvoering in 2026 wordt genomen, de uitvoering mogelijk in 2027 plaats vindt en de afschrijving van de kapitaallasten van € 90.000,- in 2028 begint.

In oktober 2024 heeft uw raad besloten om in 2028 een besluit te nemen over mogelijke uitvoering in 2029. De kapitaallasten worden daardoor niet eerder dan 2030 afgeschreven.

Verschil t.o.v. kadernota

In de begroting 2025 is al opgenomen dat de afschrijving van de investering in 2030 zal beginnen.

Voorstel 16: Openbare verlichting

In de kadernota is een jaarlijks bedrag € 250.000,- extra opgenomen voor de openbare verlichting, waardoor aanpassingen gedaan kunnen worden bij herinrichtingsplannen, tijdelijke maatregelen getroffen kunnen worden bij werkzaamheden en het areaal op orde gehouden kan worden. Daartegenover staat echter ook een mogelijke bezuiniging van € 250.000,- in de kadernota opgenomen.

In de begroting 2025 is er voor gekozen om het jaarlijkse bedrag van € 250.000,- niet beschikbaar te stellen. Dit heeft tot gevolg dat de kosten voor de openbare verlichting bij herinrichtingsplannen en reconstructies bekostigd moeten worden vanuit de onderhoudskredieten voor met name wegen. Dit heeft daardoor ook gevolgen voor zowel het onderhoudsniveau van de wegen als van de openbare verlichting en zal er mogelijk niet meer aan het gewenste kwaliteitsniveau kunnen worden voldaan.



Vershil t.o.v. kadernota

Doordat in de kadernota zowel het extra budget van € 250.000,- als de mogelijke bezuiniging van € 250.000,- is opgenomen is er geen verschil begroting t.o.v. de kadernota.

Voorstel 18: Beëindigen project en aframen krediet meekoppelkans afrit Noordeinde

In de kadernota wordt voorgesteld om de afrit Noordeinde niet aan te leggen omdat de noodzaak niet is aangetoond. Dit blijft ongewijzigd.

Vershil t.o.v. kadernota

Geen verschil begroting t.o.v. de kadernota.

Voorstel 19: huur hoogwerker

In de kadernota wordt voorgesteld om voor het onderhoud bomen geen hoogwerker meer in te huren, maar tweedehands aan te schaffen. Tevens wordt voorgesteld de maaiboot te verkopen. Dit blijft ongewijzigd.

Vershil t.o.v. kadernota

Geen verschil begroting t.o.v. de kadernota.

Voorstel 23, 23a, 23b: Overstap milieustraat Purmerend

In de kadernota is opgenomen dat de mogelijkheid bestaat om in 2027 aan te sluiten bij de nieuwe milieustraat van Purmerend in Baansteede-Noord. Dit betekent dan dat de milieustraten Oosthuizen en Volendam kunnen sluiten. Doordat we gebruik maken van de milieustraat van Purmerend wordt er ook geen bedrijfsafval meer ingezameld door de gemeente Edam-Volendam. De voorstellen 23, 23a en 23b worden daarom samengevoegd.

In de kadernota wordt aangegeven dat wanneer we met de milieustraat aansluiten bij Purmerend en de milieustraat Volendam sluiten, jaarlijks € 350.000,- bezuinigd kan worden op de milieustraat Volendam en € 150.000,- op de milieustraat Oosthuizen. Ook zal er geen bedrijfsafval meer ingezameld worden. De genoemde bedragen voor de milieustraten zijn niet verder onderbouwd met cijfers. Voor het bedrijfsafval is alleen maar geconstateerd dat het niet kostendekkend is. Voor alle drie de posten is, aan de hand van gegevens uit 2023, uitgezocht wat de gevolgen zijn wanneer we aansluiten bij de milieustraat Purmerend. Hieronder volgt een overzicht wat er jaarlijks bespaard kan worden op bij sluiting van de milieustraten Oosthuizen en Volendam en het niet meer innemen bedrijfsafval vanaf 2027. Het vergelijk is ten opzichte van 2024 met een indexatie van 4%:

<u>Bedrag</u>	<u>Omschrijving</u>
€ 375.000,-	5 fte schaal 5 in 2027 minder (milieustraten Oosthuizen en Volendam en viscontainer bij KRAS Recycling en vrachtwagenchauffeurs)
€ 1.155.000,-	9.640 ton grof vuil minder verwerken (rapport Afvalspiegel) x € 120,-/ton in 2027
€ 50.000,-	Geen storten en verwerken Klein Chemisch Afval
€ 140.000,-	Geen inzameling en verwerken visafval bij KRAS Recycling (bron GP Groot)
€ 95.000,-	Geen transport containers naar HVC vanuit de milieustraat Volendam
€ 60.000,-	Geen grofvuil ophalen bij bedrijven en verwerken (bron GP Groot)
€ 60.000,-	Minder regulier onderhoud gebouwen, groen en terrein milieustraten Oosthuizen en Volendam.



€ 75.000,-	Minder kosten tractie inzake containers en 1 containerauto
€ 20.000,- +	Geen extra jaarlijkse kosten voor toegang milieustraat Volendam
€ 2.030.000,-	
€ 155.000,-	Geen opbrengst oud ijzer en frituurvet
€ 220.000,- -	Geen opbrengst Reinigingsrecht bedrijven voor grofvuil
€ 1.655.000,-	
€ 700.000,- -	Aansluiten bij milieustraat Purmerend voor tarief van € 43,41 per huishouden
€ 955.000,-	TOTALE BESPARING

Vershil t.o.v. kadernota

In de kadernota is rekening gehouden met een jaarlijkse besparing van € 350.000,- voor alleen sluiten van de milieustraat in Volendam en niet voor het sluiten van de beide milieustraten in Volendam en Oosthuizen. In de kadernota zijn de totale besparingen voor het sluiten van de milieustraten in Volendam en Oosthuizen namelijk € 350.000 + € 150.000 = € 500.000,-. De totale besparing van de voorstellen 23, 23a en 23b uit de kadernota is dus niet € 500.000,- maar € 955.000,-.

Dit heeft voor de begroting 2027 een positief effect van € 455.000,- t.o.v. de kadernota.

Voorstel 23a: Inzamelen bedrijfsafval

Zoals al in de kadernota vermeld staat wordt er in de huidige situatie bovenmatig veel bedrijfsafval op de milieustraten gebracht en is het niet kostendekkend. Naast de hoge kosten is er momenteel ook geen vergunning voor de inzameling van bedrijfsafval. Er zal voor 2025 dan ook een keus gemaakt moeten worden of we doorgaan met het inzamelen van bedrijfsafval of er mee stoppen. Hieronder wordt aangegeven wat de financiële consequenties zijn van beide scenario's, met daarbij een advies.

Scenario 1 bedrijfsafval blijven inzamelen

Wanneer we bedrijfsafval blijven inzamelen zal dit kostendekkend moeten gebeuren middels marktconforme prijzen. In de huidige situatie gebeurt dit niet. Een aantal bedrijven betalen voor het storten van bedrijfsafval en een aantal bedrijven betalen voor het ophalen van bedrijfsafval middels Reinigingsrecht. Jaarlijkse opbrengst hieruit is € 220.000,-. Dit is niet kostendekkend.

De huidige kosten voor het inzamelen van bedrijfsafval zijn:

€ 290.000,-	2.410 ton bedrijfsafval verwerken (rapport Afvalspiegel) x € 120,-/ton
€ 140.000,-	Inzameling, storten en verwerken visafval bij KRAS Recycling
€ 25.000,-	Transport bedrijfsafval naar HVC vanuit de milieustraat Volendam
€ 60.000,- +	Grofvuil ophalen bij bedrijven en verwerken
€ 515.000,-	totaal
€ 220.000,- -	Reinigingsrecht
€ 295.000,-	Totale kosten inzamelen bedrijfsafval huidige situatie

In de huidige situatie is er globaal een verschil van € 295.000,- tussen de inkomsten middels Reinigingsrecht en de uitgaven. Door het Reinigingsrecht af te schaffen en marktconforme tarieven te rekenen wanneer men bedrijfsafval aanbiedt zal dit verschil er niet meer zijn en heeft het een positief saldo op de begroting van € 295.000,- voor 2025.

Om het bedrijfsafval te kunnen blijven inzamelen zullen er echter ook aanvullende maatregelen getroffen moeten worden. Zo zal er bij de uitgang van de milieustraat een extra weegbrug aangebracht



moeten worden en zal de oude weegbrug aan het begin van de milieustraat vervangen moeten worden. Er zal vervolgens 2 fte extra personeel aangenomen moeten worden om bij de poort al te inventariseren wat particulier afval is en wat bedrijfsafval. Hier zal ook een passensysteem voor ingevoerd moeten worden. Vervolgens zal het bedrijfsafval bij het oprijden van de milieustraat en bij het wegrijden gewogen moeten worden. Tot slot zal er een administratie bijgehouden moeten worden om rekening te kunnen sturen naar de bedrijven die bedrijfsafval hebben gestort. Ook hiervoor zal minimaal 0,5 fte beschikbaar gesteld moeten worden. De jaarlijks bijkomende kosten zullen zijn:

€ 20.000,-	Exploitatie weegbruggen
€ 190.000,-	2,5 fte voor op milieustraat en bijhouden administratie en facturering
€ 40.000,- +	Administratief systeem inzake bedrijfsafval
€ 250.000,-	jaarlijks extra kosten bij inzamelen bedrijfsafval
€ 295.000,- -	Jaarlijkse extra kosten in de huidige situatie
- € 45.000,-	Jaarlijks verschil kosten bij inzamelen bedrijfsafval t.o.v. huidige situatie.

Scenario 2 Geen bedrijfsafval inzamelen

Er kan ook voor gekozen worden om geen bedrijfsafval in te zamelen, zoals de meeste gemeenten in Nederland. Jaarlijks scheelt dat € 515.000,- aan kosten, maar ook € 220.000,- minder opbrengsten aan Reinigingsrechten. Per saldo heb je € 295.000,- minder kosten. Hieronder het overzicht:

€ 290.000,-	2.410 ton bedrijfsafval verwerken (rapport Afvalspiegel) x € 120,-/ton
€ 140.000,-	Inzameling, storten en verwerken visafval bij KRAS Recycling
€ 25.000,-	Transport bedrijfsafval naar HVC vanuit de milieustraat Volendam
€ 60.000,- +	Grofvuil ophalen bij bedrijven en verwerken
€ 515.000,-	
€ 220.000,- -	Inkomsten Reinigingsrecht
€ 295.000,-	besparing bij niet inzamelen bedrijfsafval

Vershil t.o.v. kadernota

In de kadernota is geen bedrag genoemd inzake het inzamelen bedrijfsafval. Het verschil in de jaarlijkse lasten tussen het wel en niet inzamelen van bedrijfsafval bedraagt € 250.000,-. Het voorstel is dan ook om geen bedrijfsafval in te zamelen.

Wanneer we stoppen met het inzamelen van bedrijfsafval heeft dit vanaf 2026 en verder een positief effect op de begroting van € 295.000,- t.o.v. de kadernota.

Voorstel 23b: Afstoten milieustraat Oosthuizen

In de kadernota wordt aangegeven dat bij het afstoten van de milieustraat Oosthuizen ongeveer €150.000,- op personeel bezuinigd kan worden, middels natuurlijk verloop. Verder is er niet gekeken welke besparingen er nog meer zijn wanneer we de milieustraat afstoten. Dit is nu wel uitgezocht. Hieronder volgt een overzicht wat er jaarlijks bespaard kan worden bij sluiting in 2027:

- € 150.000,-	2 fte schaal 5 minder
- € 30.000,-	minder regulier jaarlijks onderhoud gebouw, groen en terrein
- € 20.000,-	minder onderhoud en afschrijving containers en tractie.
€ 200.000,-	

Daarnaast wordt in de kadernota ook vermeld dat het gebouw op de milieustraat technisch is afgeschreven. Uit inspectie is gebleken dat het gebouw aan vervanging toe is. Wanneer de milieustraat



in Oosthuizen blijft zal er tussen 2025 en 2028 geïnvesteerd moeten worden in een nieuw gebouw. Wanneer er een kleiner gebouw voor terug komt is er minimaal een investering van € 400.000,- voor nodig. Dit is nog in geen enkel investeringsprogramma opgenomen.

Vershil t.o.v. kadernota

In de kadernota is rekening gehouden met een jaarlijkse besparing van € 150.000,-. De jaarlijkse besparing kan vanaf 2027 echter € 200.000,- zijn.

Dit heeft een positief effect van € 50.000,- op de begroting t.o.v. de kadernota.

Voorstel 24: Verduurzaming en optimalisatie wagenpark

De verduurzaming zit qua tractie in de begroting maar wat het oplevert op het gebied van onderhoud en benzine etc. zal volgend jaar moeten worden bijgeraamd. Hier is nu nog geen zicht op.

Vershil t.o.v. kadernota

Geen verschil t.o.v. de kadernota.

Voorstel 26: Overdracht wegen en stedelijk water HHNK

Hier heeft uw raad in juni 2024 reeds een besluit over genomen en is verwerkt in de begroting 2025.

Vershil t.o.v. kadernota

Geen verschil t.o.v. de kadernota.

Voorstel 27: Aanpassing tarief leges parkeervergunningen / -ontheffingen

In de kadernota wordt voorgesteld de parkeervergunningen en -ontheffingen in vier gelijke stappen van € 22,85 te verhogen naar € 100,- in 2028. Een ontheffing voor een parkeerschijfzone en een parkeervergunning zijn echter leges. Dit houdt in dat deze maximaal kostendeckend mogen zijn. Dit betekent dat we alleen de kosten van personeel en overhead voor het verstrekken van de ontheffing en vergunning in rekening mogen brengen. Kosten voor handhaving van de parkeerschijfzones en het onderhoud aan de belijning en bebording mogen hier niet toe gerekend worden. Dit betekent dat we voor 2025 wel het bedrag van € 42,- in rekening kunnen brengen, zoals voorgesteld in de kadernota, maar voor 2026 t/m 2028 kan het tarief alleen met de indexatie verhoogt worden bij een ongewijzigd parkeerregime van parkeerschijfzone en vergunning parkeren.

Om het tarief in gelijke stappen naar € 100,- te kunnen verhogen zal er betaald parkeren ingevoerd moeten worden. Het verstrekken van een ontheffing voor het betalen van de parkeerbelasting is geen lege en is de gemeente vrij om het tarief voor deze ontheffing te bepalen. Wanneer besloten wordt om vanaf 2026 betaald parkeren in te voeren kunnen de tarieven voor de ontheffingen vanaf 2026 verhoogd worden naar het niveau zoals opgenomen in de kadernota.

Vershil t.o.v. kadernota

Vooralsnog is er geen verschil t.o.v. de kadernota. Wanneer echter besloten wordt om geen betaald parkeren in te voeren zal in 2026 € 40.000,- in 2027 € 82.000,- en in 2028 € 125.000,- minder inkomsten zijn t.o.v. de kadernota.



Voorstel 27a: hoger tarief voor parkeervergunning / -ontheyffing tweede auto

In de kadernota wordt voorgesteld om de parkeervergunning / -ontheyffing voor de tweede auto in vier gelijke stappen van € 22,85 te verhogen naar € 180,- in 2028. Onder voorstel 27 is toegelicht dat dit niet mogelijk is bij ongewijzigd beleid. Voor 2025 is het echter wel mogelijk om voor een parkeervergunning of -ontheyffing voor een tweede auto een tarief van € 62,- per jaar vast te stellen omdat de kosten voor het verstrekken van parkeervergunningen / -ontheyffingen enigszins variabel zijn. Voor 2026 t/m 2028 kan het tarief alleen met de indexatie verhoogd worden.

Net zoals bij voorstel 27 kan het tarief voor een tweede parkeervergunning / -ontheyffing vanaf 2026 alleen verhoogd worden naar € 180,- wanneer betaald parkeren ingevoerd wordt.

Verskil t.o.v. kadernota

Vooralsnog is er geen verschil t.o.v. de kadernota. Wanneer echter besloten wordt om geen betaald parkeren in te voeren zal in 2026 € 6.000,- in 2027 € 12.000,- en in 2028 € 18.000,- minder inkomsten zijn t.o.v. de kadernota.

Voorstel 28: beëindigen en aframes krediet P+R Oosthuizen

Het voorstel is om het project niet te beëindigen.

Verskil t.o.v. kadernota

Geen verschil t.o.v. de kadernota.

Voorstel 29: Invoeren betaald parkeren

In de kadernota is opgenomen dat betaald parkeren jaarlijks € 640.000,- op zal leveren. Dit bedrag is gebaseerd op een aantal aannames en niet onderbouwd met onderzoeken en tellingen. Dit is nu wel gebeurd. Aan de hand van parkeeronderzoek is de parkeerdruk in de oude kom van Volendam, het centrum van Edam en de parkeerterreinen in 2024 gemeten. Tevens heeft er kentekenonderzoek plaats gevonden om te weten of men uit de gemeente komt of niet. Aan de hand van deze cijfers zijn er drie varianten doorgerekend wat betaald parkeren mogelijk op kan leveren, na aftrek van alle kosten.

Variant 1: betaald parkeren voor bezoekers van zowel buiten de gemeente als vanuit de gemeente.

Uitgangspunten:

- Betaald parkeren in de oude kom van Volendam, centrum van Edam waar nu parkeerschijfzone van kracht is en de parkeerterreinen Singelweg, Baanstraat, Amvo, Slobbeland, Tase terrein en Marinapark;
- Iedere bezoeker die parkeert moet betalen. Ook bezoekers vanuit de gemeente;
- Bewoners die er wonen hebben een ontheyffing;
- Betaald parkeren is van 09.00 tot 18.00 uur;
- Parkeertarief varieert van € 2,50 in het centrum tot € 1,- op P-terrein Marinapark.

Geschatte opbrengst: € 3.600.000,-



Variant 2: betaald parkeren voor bezoekers van buiten de gemeente als vanuit de gemeente met een maximale parkeerduur van 3 uur, waarbij bezoekers vanuit de gemeente de eerste 1,5 uur gratis parkeren.

- Uitgangspunten:
- Betaald parkeren in de oude kom van Volendam, centrum van Edam waar nu parkeerschijfzone van kracht is en parkeerterreinen;
 - Bezoekers van buiten de gemeente en vanuit de gemeente mogen max. 3 uur parkeren, uitgezonderd de parkeerterreinen Singelweg en Marinapark;
 - Bezoekers vanuit de gemeente kunnen eerste 1,5 uur gratis parkeren;
 - Bewoners die er wonen hebben een ontheffing;
 - Betaald parkeren is van 09.00 tot 18.00 uur;
 - Parkeertarief varieert van € 2,50 in het centrum tot € 1,- op P-terrein Marinapark.

Geschatte opbrengst: € 2.100.000,-

Variant 3: betaald parkeren voor bezoekers van buiten de gemeente als vanuit de gemeente op alleen de parkeerterreinen met een maximale parkeerduur van 3 uur, waarbij bezoekers vanuit de gemeente de eerste 1,5 uur gratis parkeren.

- Uitgangspunten:
- Betaald parkeren op alleen de parkeerterreinen Baanstraat en Singelweg in Edam en Amvo, Slobbeland, Tase, P1 Marinapark en P2 Marinapark in Volendam;
 - Bezoekers van buiten de gemeente en vanuit de gemeente mogen max. 3 uur parkeren, uitgezonderd de parkeerterreinen Singelweg en Marinapark.
 - Bezoekers vanuit de gemeente kunnen eerste 1,5 uur gratis parkeren;
 - Betaald parkeren is van 09.00 tot 18.00 uur;
 - Parkeertarief varieert van € 2,- op P-terrein Amvo tot € 1,- op P-terrein Marinapark.

Geschatte opbrengst: € 970.000,-

Vershil t.o.v. kadernota

In de kadernota is uitgegaan van € 640.000,- inkomsten vanaf 2026. Voor betaald parkeren zijn er 3 scenario's doorgerekend met de mogelijke opbrengsten. Per scenario wordt aangegeven wat het verschil is t.o.v. de kadernota.

Scenario 1: € 3.600.000 - € 640.000 = € 2.960.000 positief effect op begroting 2026 t.o.v. kadernota
Scenario 2: € 2.100.000 - € 640.000 = € 1.460.000 positief effect op begroting 2026 t.o.v. kadernota.
Scenario 3: € 970.000 - € 640.000 = € 330.000 positief effect op begroting 2026 t.o.v. kadernota.