Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
*Telefoon* 14 0342
*Fax* (0342) 495 376
*E-mail* info@barneveld.nl
*Internet* www.barneveld.nl

**Aan:**
- **Kootwijk Vooruit, werkgroep Verkeer en Parkeren**
- **Wijkplatform Kootwijk**

*Datum:*
**25 oktober 2022**

*Ons kenmerk:*
**1201674**

*Onderwerp:*
**Onderhoud en maatregelen Nieuw Milligenseweg**

Beste Kootwijk Vooruit en Wijkplatform Kootwijk,

Met de werkgroep Verkeer en Parkeren van Kootwijk Vooruit is de afgelopen periode afstemming geweest over de Nieuw Milligenseweg. Aanleiding is het uitvoeren van groot onderhoud aan deze weg. De werkgroep heeft ons als gemeente voorzien van aandachtspunten en ideeën om mee te nemen bij dit onderhoud. In deze brief geven wij u een reactie hierop.

**Input en overleg**
De werkgroep heeft samen met de aanwonenden van de Nieuw Milligenseweg aandachtspunten en ideeën opgesteld. Deze input heeft de werkgroep bij ons als gemeente ingediend. Op dinsdag 18 oktober is deze input besproken met een vertegenwoordiging vanuit de werkgroep, wijkplatform en de gemeente. Wij willen u bedanken voor het meedenken. Afgesproken is om u een terugkoppeling te geven.

**Reactie**
De input vanuit de werkgroep is door ons als gemeente nauwkeurig beoordeeld en overwogen. Hieronder is puntsgewijs weergegeven welke input er is gegeven, wat wij daar van vinden en wat dit betekend voor het geplande onderhoud.

*Onderhoudsmaatregelen*

1. Aangegeven wordt dat de bewoners blij zijn met nieuw asfalt.
   - Wij zijn blij dit te horen en nemen dit ter kennisname aan.

2. Leg de weg niet verder op particulier terrein.
   - Wij zullen de bestaande wegligging als uitgangspunt aanhouden. Over het algemeen wordt de weg iets smaller bij het aanbrengen van een nieuwe asfaltdeklaag.

3. Zorg voor een oplossing voor het waterprobleem.
   - Wij hebben dit onderzocht en zien mogelijkheden om de wateroverlast te beperken. Dit doen we door het water ter hoogte van de Asselseweg weg te leiden naar een laagte in het bos aan de noordzijde van de Nieuw Milligenseweg, het aanbrengen van een infiltratiebuis en enkele kolken tussen de Paalhoeveweg en husnummer 25 en het iets verhogen van weg/verlagen berm tussen de komgrens en ‘De Bult’.

4. Gebruik grasbetonstenen in plaats van bermbeton.
   - Wij hebben dit beoordeeld. Bij de bochten van de kruising met de Asselseweg zullen wij de bermbeton smaller uitvoeren dan gepland (0,6 i.p.v. 1,00 meter). Hiermee wordt tegemoet gekomen aan de wens om de hoeveelheid verharding

te beperken. Wij kiezen voor bermbeton in plaats van grasbetonstenen omdat bermbeton kwalitatief sterker is en daardoor duurzamer. Daarnaast is bermbeton overrijdbaar voor fietsers waardoor veilig uitwijken mogelijk is, dit draagt bij aan de verkeersveiligheid.

*Snelheidsbeperkende maatregelen*

5. Pas geluidsarme klinkers toe op het gehele 30 km/uur weggedeelte.
   - Wij begrijpen de wens vanuit het oogpunt van het versterken van de 30 km/uur-zone. Het toepassen van klinkers in plaats van asfalt past niet binnen de kaders van het beoogde onderhoud en zou een vervanging van de weg betekenen (met bijbehorende hogere kosten). Gezien de weglengte van ca. 260 meter (tussen komgrens en 'De Bult') vraagt dit een grote investering. Daarnaast zijn wij van mening dat klinkerverharding op het betreffende gedeelte (wat meer buiten het centrum van Kootwijk) weinig meerwaarde heeft gezien de omgeving/ligging in het bos. Om deze reden kunnen wij deze wens niet honoreren.



6. Pas rode fietsstroken toe buiten de bebouwde kom.
   - Wij streven op de wegen binnen de gemeente naar uniformiteit qua inrichting, ook als het gaat om belijning. De Nieuw Milligenseweg is een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 60 km/uur. Op dit type wegen passen wij zogenaamde kantmarkering toe (zoals ook op de Asselseweg en Kerkendelweg). Kantmarkering heeft als doel om de weg visueel te versmallen en daarmee de snelheid te beperken. Daarnaast past de markering bij het gemengde gebruik van de weg door auto- en fietsverkeer. Wij zijn van mening dat rode fietsstroken, ten opzichte van kantmarkering, niet bijdragen aan een verlaging van de snelheid van het autoverkeer. Daarnaast is de Nieuw Milligenseweg niet breed genoeg om rode fietsstroken toe te passen volgens de huidige richtlijnen. Om deze redenen kunnen wij deze wens niet honoreren en wordt er kantmarkering toegepast.

7. Pas een schijnplateau toe bij 'De Bult' (in klinkerverharding) en halverwege het rechte stuk tussen de Asselseweg en komgrens.
   - Wij zijn van mening dat verhoogde verkeersplateaus meer effect hebben op de verkeersveiligheid. Ondanks dat kunnen wij de wens honoreren en zullen wij deze meenemen in de uitvoering.

8. Vervang het verkeersplateau bij de Asselseweg door een schijnplateau.
   - Wij hebben begrip voor deze wens omdat een verkeersplateau altijd een bepaalde mate van overlast kan veroorzaken. Aan de andere kant heeft een (verhoogd) verkeersplateau een snelheid remmend en attentie verhogend effect en daarmee een positief effect op de verkeersveiligheid. Het aantal snelheid remmende maatregelen op de gehele Nieuw Milligenseweg is beperkt. Om deze reden kunnen wij niet instemmen met deze wens. Wel kunnen we tegemoet komen aan de wens om de overlast te beperken. Dit zullen wij doen door de hellingen van het verkeersplateau vloeiender uit te voeren dan in de huidige situatie.

9. Vervang de chicanes binnen de bebouwde kom door wegversmallingen met fietsers aan beide zijden buitenom. Tevens de locaties aanpassen zodat de versmallingen goed zichtbaar zijn en een voorrangsregeling instellen.
   - Het gaat om 2 wegversmallingen:
     - Een wegversmalling ter hoogte van de komgrens is behalve een snelheid remmende maatregel ook een maatregel om de komgrens (overgang 30 naar 60) te benadrukken. Een wegversmalling met fietsers aan beide zijden buitenom kost wel meer ruimte dan de

bestaande wegbreedte. Ter hoogte van de komgrens ontbreekt deze ruimte op gemeentelijk terrein waardoor (door de uitbuiging voor fietsers) de weg plaatselijk iets meer op particulier terrein komt te liggen. In overleg met de betreffende eigenaar zullen wij deze wens honoreren en meenemen in de uitvoering. Zoals besproken in het overleg van 18 oktober worden de geleiders van de versmalling zo smal mogelijk uitgevoerd (0,6 i.p.v. de door ons voorgestelde 1,00 meter) zodat de impact op de omgeving beperkt wordt.

- Een wegversmalling ter hoogte van 'De Bult' is enkel mogelijk tussen de bestaande opstelplaats voor riolering en de aansluiting naar 'De Bult'. De versmalling komt dan zo dicht op de aansluiting te liggen dat dit voor complexiteit en daarmee onveiligheid zorgt. Ook heeft een meer evenredige verdeling van verkeer remmende maatregelen onze voorkeur. De voorgestelde wegversmalling op deze locatie kunnen wij daarom niet honoreren. Zoals afgesproken tijdens het overleg op 18 oktober wordt daarom een schijnplateau gerealiseerd tussen 'De Bult' en de komgrens.

10. Handhaaf de voorrangsregeling op de aansluiting naar 'De Bult.
    - Wij hebben voorgesteld om deze kruising gelijkwaardig (rechts gaat voor) te maken, o.a. om het verblijfskarakter te benadrukken. U heef als werkgroep aangegeven de huidige voorrangssituatie vooralsnog te willen handhaven en het mogelijk gelijkwaardig maken te willen combineren met het gelijkwaardig maken van alle kruisingen in Kootwijk. Wij begrijpen dit en kunnen daarom deze wens honoreren. Omdat de kruising in klinkerverharding wordt uitgevoerd is het verwijderen van haaientanden in de toekomst relatief eenvoudig.

**Tot slot**
Wij hopen dat deze brief duidelijkheid geeft in de afwegingen en gekozen maatregelen en gaan er vanuit dat u uw achterban informeert over de uitkomst.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders,

M.H.J. Pluimers - Foeken
Wethouder verkeer & vervoer