Inbreng Fietsersbond RIB Weerdsluis

Geachte leden van de gemeenteraad,

Dank voor de mogelijkheid om met u in gesprek te gaan over de voorgenomen herinrichting Weerdsluis en omgeving. We beantwoorden in deze bijdrage eerst uw vragen en geven daarna onze reactie op de plannen.

**Participatieproces**
We willen de gemeente een compliment maken voor de gekozen brede opzet van de klankbordgroep, met een vertegenwoordiging van onder meer bewoners, ondernemers en belangenorganisaties. In de constructieve overleggen met de klankbordgroep zijn de verschillende belangen ingebracht. De vertegenwoordigers van de verschillende belangen zijn met elkaar in gesprek gegaan. Deze werkwijze biedt de deelnemers goed inzicht dat de gemeente een afweging maakt van de verschillende belangen. En het proces laat zien dat het onmogelijk is om aan alle uiteenlopende belangen (volledig) tegemoet te komen.

**Verkeersveiligheid**
Het gebied Weerdsluis en omgeving wordt ingericht als verblijfsgebied, waar de voetganger op één staat. Er komt minder ruimte voor verkeer, zowel voor gemotoriseerd verkeer als voor fietsers. De Weerdsluis wordt gelukkig niet verboden voor fietsers, fietsen blijft er toegestaan.

Volgens het plan moeten fietsers met aantrekkelijke routes in de omgeving van de Weerdsluis worden verleid om niet via de Weerdsluis te rijden. Maar de Bemuurde Weerd is volgens ons de enige logische verbinding tussen de binnenstad en de mooie en aantrekkelijke fietsroute langs de Vecht, een route waarin al veel in is geïnvesteerd, en die met het autovrij maken van het deel bij Natuurgebied Zuilen alleen nog maar aantrekkelijker wordt voor fietsers. De andere routes om de Weerdsluis heen (Oudenoord, Hopakker) zijn langer en onhandiger. We willen dat mensen uit Zuilen en Overvecht worden verleid om op de fiets naar de binnenstad te komen door de fietsroute langs de Vecht door te trekken tot de binnenstad.

In antwoord op uw vraag: de herinrichting zorgt voor een verbetering van de verkeersveiligheid. Er zijn veel minder parkeerbewegingen van auto's op de krappe breedte van de Bemuurde Weerd zowel Oostzijde als Westzijde. Voor sneller fietsers (bezorgdiensten) is rijden via de genoemde omliggende routes mogelijk aantrekkelijker dan via de Bemuurde Weerd OZ, wat ook leidt tot een verbetering van de verkeersveiligheid.

**Afvalbeheer**
Daarvan hebben wij geen verstand

**Financiën**
Idem

**Onze reactie op de plannen**
We beschrijven onze wensen hier beknopt. Onze complete reactie op het schetsontwerp kunt u hier teruglezen: https://utrecht.fietsersbond.nl/2025/01/07/reactie-fietsersbond-schetsontwerp-weerdsluis-en-omgeving/

We zijn blij met het voornemen om op de Bemuurde Weerd Westzijde meer ruimte te maken voor fietsparkeren. Dat is hoog nodig!

We willen:
- Oudenoord is in de huidige vormgeving geen aantrekkelijke fietsroute. Volgens de plannen voor het Weerdsluis gebied worden fietsers verleid naar Oudenoord: dan moet dat wel een aantrekkelijke fietsroute worden. Werk aan de winkel dus!
- Ook de Weerdsingel WZ is een verkeersriool, waar het onveilig is voor fietsers, in beide richtingen. Pak nu door en maak de Weerdsingel WZ aantrekkelijk voor fietsers. Essentieel om de omvang van het autoverkeer hier sterk terug te dringen, bijvoorbeeld met een knip in de buurt van de Monicabrug.

En achteraf is het mooi wonen, dit zijn punten die we eerder aan de gemeente gesuggereerd hebben die ze niet hebben willen realiseren. Gemiste kansen:

- Nieuwekade: om de fietsroute via de Nieuwekade aantrekkelijk te maken moet tussen Paardenveld en Daalsesingel (richting Daalsetunnel) een fietsbrug worden aangelegd. Gemiste kans bij de herinrichting van het Park Paardenveld!
- Fietsers worden volgens het plan voor het Weerdsluis gebied fietsers ook naar de Fietsroute Om de Noord (FON) verleid. Onderdeel van FON is de Herenweg. Op het deel van de Herenweg bij de kruising met de Amsterdamsestraatweg zijn haakse parkeervakken voor auto's voorzien. Niet veilig! Automobilisten die uitparkeren hebben geen goed zicht op fietsers. Dit had anders gemoeten!