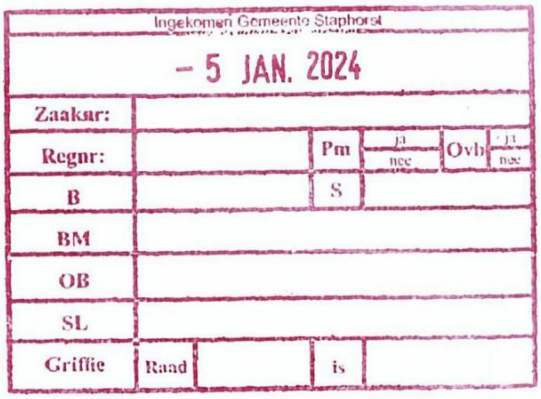


College van Burgemeesters en Wethouders
Binnenweg 26
7951 DE Staphorst

Staphorst, 5 januari 2024

Betreft: zienswijze De Esch 0

Geacht college,

Zoals jullie voornemen is om De Esch 0 te ontwikkelen, zou dat een hele grote vergissing wezen voor de toekomst van Staphorst, want daarmee wordt de mogelijkheid geblokkeerd om daar af- en opritten te kunnen realiseren. Dat geeft heel veel verkeersoverlast in het centrum van Staphorst, omdat dan de af- en opritten alleen maar kunnen worden gerealiseerd aan de zuidzijde van Dekkersweg. Dat is voor de bewoners van Staphorst dan 6 kilometer omrijden om weer richting Meppel te komen, gerekend vanaf de sporthal. Dat creëert heel veel sluipverkeer richting het noorden op de Bergerslag, Ebbinge Wubbenlaan, Burgemeester van de Walstraat, Reggersweg en Rijksparallelweg. Dat creëert bij Meppel-Zuid heel veel drukte en heel veel gevaar wanneer de mensen richting Hoogeveen willen, want dan moeten ze 2 rijstroken oversteken. Er wordt bij de verkeerstellingen uitgegaan van 12.000 auto's per dag op de Rijksparallelweg . De Bergerslag en de Ebbinge Wubbenlaan zijn de winkelstraten van Staphorst, hiervan worden dan ontsluitingswegen gecreëerd richting het noorden. Bij de rotonde in het centrum ontstaat daardoor veel filevorming van alle zijden.

De Gemeenteraad en het College heeft de bedrijven en de burgers steeds voorgehouden dat ze hun best zouden doen, dat de noordelijke op- en afritten open zouden blijven. Maar in de stukken van Den Haag en Rijkswaterstaat, die ik meegeleverd heb, staat duidelijk verwoord dat de noordelijke op- en afritten niet open blijven. Er kan alleen een verplaatsing van de op- en afritten plaatsvinden, wanneer de oude op- en afritten dichtgaan. Daarmee breng je de bedrijven en de burgers op een verkeerd spoor.

Het beleid in Den Haag en Rijkswaterstaat zijn erop gericht om geen nieuwe infrastructuur aan te leggen. Willen wij als Staphorst toch de stovonde veiliger maken doordat de op- en afritten verplaatst zouden worden, moet Staphorst een zeer goed onderbouwd rapport maken, waarin ook de regio zeer veel invloed heeft, want alleen Staphorst heeft niet veel in te brengen. Wanneer dan de op- en afritten bij De Esch 0 neergelegd worden, creëer je veel meer regionale functies. Je belast Meppel en Drenthe met veel minder sluipverkeer, bij het ziekenhuis en bij de op- en afritten Meppel-Zuid A32. Het verkeer van industrieterrein de Kranerweerd in Zwartsluis en het verkeer uit de regio van de Noordoostpolder kan dan via de Conradsweg en de Molenhoeksweg zo bij de op- en afritten komen. Het verkeer dat richting Hoogeveen en Duitsland via de A28 en de A37 moet, hoeft dan niet door Zwartsluis. Hierdoor worden de N-wegen richting Meppel minder belast.

Wanneer naar de toekomst van Staphorst wordt gekeken, dan is het in mijn ogen veel beter dat de woningbouw op De Slagen niet verder naar achteren wordt ontwikkeld om processen van de industie te voorkomen. Door de woningbouw te realiseren op de plaats Jan Arendsland, Vlakkenweg, D'Olde Dijk, wat ik al meerdere jaren bij jullie aangeef, dan hoeven jullie met de industrie ook niet achter de Gorterlaan uit te breiden, wat bij de Provinciale Staten vast veel positiever wordt ontvangen.

Mijn streven om de op- en afritten op De Esch 0 neer te leggen, wordt al jaren ondersteund door handtekeningen. In januari 2005 heb ik een enquête gehouden op de industrieterreinen De Baarge en De Esch. Van de 120 enquêtes die ik rondgebracht heb, heb ik er 90 teruggekregen, waarvan 80 bedrijven aangaven dat de op- en afritten bij De Esch 0 moeten komen. In later gehouden handtekeningacties in 2011, 2013, 2017 en 2022 zijn voor hetzelfde standpunt nog eens in totaal 601 handtekeningen opgehaald.
Bijgaand zenden we u als bijlagen diverse correspondentie en enquêtes waaruit blijkt dat de op- en afritten het beste gerealiseerd kunnen worden op de plaats waar jullie De Esch 0 willen realiseren.

Ik hoop dat u het realiseren van De Esch 0 niet door laat gaan, maar dat de ruimte beschikbaar blijft voor een goede ontsluiting van Staphorst.

