



Binnenstad in actie!

Regiostedenfonds 2.0.

26 november 2025



Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Regiostedenfonds 2.0	5
3. De opgaven	6
1. Versterken compacte ruimtelijke-economische structuur met aandacht voor historie en kwaliteit.....	7
2. Vergroenen en sfeer langs de grachten	9
3. Fysiek, mobiliteit, parkeren.....	10
4. Toerisme en recreatie, evenementen en veilig uitgaan.....	11
5. Versterken van de lokale samenwerking met de stakeholders	12
4. De projecten, wat gaan we extra doen?	13
1. <i>Hardware-ingrepen / fysieke maatregelen.....</i>	<i>13</i>
2. <i>Software-ingrepen / (proces) ondersteunende maatregelen</i>	<i>14</i>
3. <i>Visie-, beleids- en planvorming</i>	<i>15</i>
5. Exploitatieraming op projectniveau.....	15



1. Inleiding

De binnenstad van Meppel vervult een centrale rol in de lokale economie. Het is niet alleen een plek van ontmoeting, beleving en cultuur, maar ook een economische motor waar ondernemers, bezoekers en bewoners samenkomen. Meppel vervult een belangrijke regiofunctie in Zuidwest-Drenthe. Het verzorgingsgebied beslaat meer dan 100.000 personen met diverse bovenlokale voorzieningen zoals een kenmerkende schouwburg, een regionaal ziekenhuis, diverse sportvoorzieningen en een zwembad. Daarnaast heeft Meppel toonaangevend onderwijs van basisscholen tot aan een sterk groeiende internationale hogeschool. Meppel beschikt over een bruisende binnenstad, met pleinen en grachten, wat zorgt voor een historische sfeer. Met de vele verschillende winkels, leuke evenementen, een schouwburg, een zwembad, gezellige kroegjes, restaurants en terrassen is er een aanbod dat veel bezoekers trekt. De bereikbaarheid via het water en de aanwezigheid van een jachthaven met camperplaats zorgt ervoor dat Meppel ook voor toeristen een aangename plek is om te verblijven. Wonen in Meppel is fijn.

Een van de speerpunten van de gemeente Meppel is het verder uitbouwen van haar regiofunctie door het voorzieningenniveau hoog te houden en in te zetten op een toekomstbestendige binnenstad. De gemeente Meppel investeert de komende jaren in ver- /nieuwbouw van haar schouwburg Ogterop en vernieuwing van het zwembad. Daarnaast heeft Meppel een versnelde groeiambitie naar 42.500 inwoners in 2040 en circa 2.000 extra woningen in NieuwveenseLanden en Noordpoort. De verbetering in de komende jaren aan het spoor, de aanleg van het vierde perron, zal ook in de toekomst nog meer bezoekers van buitenaf trekken.

In november 2024 hebben wij een uitvoeringsagenda Binnenstad Meppel opgesteld voor de periode 2024/2028 met hierin opgenomen de continue processen/werkzaamheden en ook de afwikkeling van projecten zoals opgenomen in het programma voor de subsidie Regiostedenfonds 2022-2027. Deze uitvoeringsagenda is vooral intern gericht om de samenwerking binnen de gemeentelijke organisatie te versterken en duidelijk te maken dat de vragen, wensen en ontwikkelingen in de binnenstad terugkerende onderwerpen zijn die vragen om integrale afstemming.

Meppel het warme hart

De binnenstad is het warme hart van onze gemeente en de regio en dat willen we graag zo houden. Een aantrekkelijke binnenstad met voldoende horeca, evenementen, winkels en



andere voorzieningen trekt nieuwe inwoners en bedrijven aan en is van betekenis voor onze bestaande inwoners. De groei van het aantal inwoners van de gemeente Meppel draagt vervolgens weer bij aan een levendige binnenstad. Het is belangrijk een nieuw sociaaleconomisch perspectief te bieden voor de binnenstad zodat we een bruisende binnenstad kunnen houden.

Meppel een levendige binnenstad

De behoefte aan een bruisende binnenstad kan haaks staan op belangen rondom een leefbaar woonklimaat in de binnenstad. Denk aan overlast van grote bezoekersaantallen, toenemende parkeerdruk van auto's en fietsen en een afnemend gevoel van sociale veiligheid. Wonen in de binnenstad geeft een bruisende omgeving, maar kent ook nadelen. Goed overleg en wederzijds begrip tussen belanghebbenden in de binnenstad is nodig. Acceptatie van enige overlast hoort ook bij wonen in de binnenstad. Onze verschillende ambities kunnen zowel de leefbaarheid en veiligheid, als ook de beleefbaarheid van de binnenstad ten goede komen zonder dat dit ten koste hoeft te gaan van de levendigheid van de binnenstad.

Meppel verandert mee

Meppel is een stad in ontwikkeling. Niet alleen op basis van het inwoneraantal, maar ook in de benaderingswijze van hoe nieuwe ontwikkelingen aangepakt dienen te worden. Waar veel zaken in het verleden los van elkaar werden aangepakt, is er in de loop van de tijd een groeiende behoefte naar een handelswijze die is gebaseerd op een integrale toekomstvisie over hoe de binnenstad er in de toekomst uit moet zien. Hierbij gaat het om projecten in de openbare ruimte als ook bestemming technische uitdagingen (denk aan het wijzigen van een functie van een pand), uitdagingen op het gebied van vervoer en verkeer en veiligheid.

Meppel het kloppend hart

De binnenstad is een belangrijke economische motor voor Meppel en de regio. De retail en horeca zorgen voor werkgelegenheid en zijn belangrijk voor het vestigingsklimaat. Daarnaast is de binnenstad het kloppend hart van de stad voor inwoners, ondernemers, bezoekers en eigenaren. Een binnenstad die in balans is, is niet alleen een place to buy, maar ook een place to be. Hierbij is het noodzakelijk de balans te vinden tussen rust en reuring, luwte en beweging, wonen en werken, zodat we binnenstad creëren die voor iedereen aantrekkelijk is en blijft.



Doel: Het in stand houden van een sterke, toekomstbestendige en karaktervolle binnenstad, met een optimaal aanbod van voorzieningen en een aantrekkelijke ruimtelijke kwaliteit die aansluit bij ons regionale verzorgingsgebied. Kernbegrippen hierbij zijn concentreren, beleven, bereikbaar en leefbaarheid.

Toekomstbestendige binnenstad

In een binnenstad is altijd ontwikkeling en dynamiek te vinden. Er komen bedreigingen op ons af maar we zien ook mooie kansen voor nieuw perspectief in de toekomst. Deze kansen willen wij graag samen met de provincie, ondernemers, inwoners en maatschappelijke organisaties grijpen om zo een nieuw perspectief voor de binnenstad te bieden.

2. Regiostedenfonds 2.0

In 2017 is het Binnenstadplan Meppel opgesteld en hiermee heeft de gemeente Meppel een beroep gedaan op het binnenstadfonds. Het accent in het binnenstadplan lag op een toekomstbestendige stad met regiofunctie, te verwezenlijken door in te zetten op concentreren, beleven en bereiken.

In 2021 heeft de Provincie Drenthe de subsidieregeling Regiostedenfonds opengesteld. Deze subsidie heeft als doel het tot stand brengen van sterke, toekomstbestendige en compacte binnensteden, met een optimaal aanbod van voorzieningen en een aantrekkelijke ruimtelijke kwaliteit die aansluit bij het regionale verzorgingsgebied. De toetsingscriteria hiervoor zijn: compacte binnenstad, vergroenen, wonen, fietsen en cultuur.

De Provincie Drenthe geeft een vervolg aan het Regiostedenfonds door een nieuwe subsidieregeling Regiostedenfonds 2.0. Deze subsidieregeling heeft wederom als doel het tot stand brengen van sterke, toekomstbestendige en compacte binnensteden, met een optimaal aanbod van voorzieningen en een aantrekkelijke ruimtelijke kwaliteit die aansluit bij het regionale verzorgingsgebied. De provincie heeft € 4 miljoen beschikbaar voor de HEMA gemeenten, Hoogeveen, Emmen, Meppel en Assen. Hiervan is € 1 miljoen beschikbaar voor de gemeente Meppel.



De subsidie wordt verstrekt voor activiteiten die bijdragen aan goed functionerende en aantrekkelijke centrumgebieden en betrekking hebben op:

a. hardware ingrepen: fysieke maatregelen in het centrumgebied of in de directe omgeving ten dienste van het centrumgebied, gericht op vastgoed- en gebiedsontwikkeling, herinrichting van het openbaar gebied en/of infrastructuur en bereikbaarheid; maximaal 100% van de subsidiabele kosten.

b. software-ingrepen; (proces) ondersteunende maatregelen die een structureel positief effect hebben op het gebruik en beleving van het centrumgebied en daarmee bijdragen aan het rendement van de hardware-ingrepen; maximaal 30% van de subsidiabele kosten.

c. het realiseren van verdere visie-, beleids- en planvorming voor het centrumgebied en omgeving met een meerjarig uitvoeringsprogramma.

De subsidie aanvraag kan worden ingediend tussen 1 oktober 2025 en 1 oktober 2026.

De subsidie heeft een looptijd van 1 oktober 2025 en vervalt met ingang van 1 januari 2030.

In de programmabegroting 2026-2029 heeft de gemeente Meppel financiële middelen opgenomen voor deze subsidieregeling onder programma 6 Economische ontwikkeling.

In de periode 2026-2029 heeft de gemeente voor € 1,2 miljoen investeringen opgenomen, met als dekking € 0,6 miljoen subsidie RSF 2.0. Daarnaast is regulier budget opgenomen in dezelfde periode van € 0,4 miljoen, dekking 100% uit RSF 2.0. Hiermee is de totale subsidie RSF 2.0, evenals de cofinanciering voor investeringen in het meerjarenperspectief opgenomen.

3. De opgaven

In de notitie Binnenstad in balans, de uitvoeringsagenda Binnenstad Meppel voor 2024/2025 van 11 oktober 2024, is een toekomstbeeld voor de binnenstad van Meppel geschetst met accent op de economische structuur, de organisatiekracht in de binnenstad, vastgoed en



beleving openbare ruimte en mobiliteit. Hierin zien we voldoende aanknopingspunten voor een nieuwe subsidieaanvraag.

Tijdens een eerste bestuurlijk verkennend overleg met de Provincie Drenthe op 10 januari 2025 zijn door de gemeente Meppel als aandachtspunten voor een vervolg op het huidige Regiostedenfonds de volgende thema's benoemd:

- Compacte ruimtelijke-economische structuur met aandacht voor historie en kwaliteit
- Vergroenen en sfeer langs de grachten
- Fysiek, mobiliteit, parkeren
- Veilig uitgaan, evenementen, toerisme en recreatie.

De gemeenteraad heeft op 3 juli 2025 bij de behandeling van de Perspectiefnota 2026-2029 een tweetal moties aangenomen die de binnenstad raken: de motie "Opstellen toerisme, recreatie en evenementbeleid" en de motie "Een groene gracht in Meppel". Ook voor de uitwerking van deze beide moties zien we kansen in de nieuwe subsidieregeling RSF 2.0.

Nu het doel en de activiteiten van de subsidieregeling Regiostedenfonds 2.0 door Gedeputeerde Staten zijn vastgesteld op 16 september 2025 hebben we deze in relatie tot onze thema's wat verder uitgediept voor de subsidieaanvraag.

1. Versterken compacte ruimtelijke-economische structuur met aandacht voor historie en kwaliteit

De afgelopen jaren hebben wij met behulp van het binnenstadfonds en het regiostedenfonds ingezet op vermindering leegstand, concentratie retail en verkleining van het kernwinkelgebied onder andere door een subsidieregeling verkleuren en verplaatsen. Deze subsidieregeling is een enorm vliegwiel geweest voor de transformatie in de aanloopstraten naar wonen. De meeste retail uit de aanloopstraten is verdwenen. Ruim 30 bedrijfspanden zijn omgevormd naar wonen. De leegstand in de aanloopstraten is inmiddels gering.

Meerdere projectontwikkelaars zijn bezig met transformatie van voormalige panden in het kernwinkelgebied. Deze zullen de komende jaren ontwikkeld worden tot een combinatie van wonen met commerciële plint. Het gaat hierbij onder andere om de voormalige URZO locatie, de nieuwbouw is inmiddels gestart. Hier worden in 2026/2027 9 woningen en 24 appartementen met commerciële plint aan de Kruisstraat gerealiseerd. Daarnaast voormalig dancing Lord Nelson waar in 2026/2027 17 appartementen met een commerciële plint aan



het Prinsenplein worden gebouwd. Voor het voormalig Blokker pand aan de Hoofdstraat is een principe uitspraak van het college voor een initiatief voor optoppen en circa 20 appartementen met behoud van de commerciële plint. Ook zijn er kleinere ontwikkelingen met 2 tot 4 appartementen op de bovenverdieping in het kernwinkelgebied. Transformatie naar wonen moet voorzien in ruimte voor fietsenstalling, dus bergingen naast de standaard parkeernorm.

We zien dat de winkelleegstand in m² redelijk stabiel gebleven is tot en met de zomer van 2025. De afgelopen maanden zien we een lichte toename van leegstand in de Hoofdstraat, met name de kleinere panden zijn lastig te verhuren, de vraag neemt af. We zien een stijging van horeca en leisure functies en een afname van retail. Mede door onze ambities, meer woningen, meer inwoners, verwachten wij dat het huidige kernwinkelgebied niet verder hoeft te krimpen. We zetten dan ook niet opnieuw in voor een subsidieregeling verkleuren en verplaatsen.

We werken samen met pandeigenaren, centrummanager, makelaars en ondernemers aan een optimale invulling van de panden in de binnenstad. De gemeente Meppel blijft inzetten op slim transformeren en de ontwikkeling van kansrijke locaties in de binnenstad. Voor het overdekte winkelcentrum Swaenenborgh kijken we samen met de eigenaar van het complex over mogelijke invullingen van de leegstaande ruimten. Hierbij worden leisure, maatschappelijke zakelijke dienstverlening en deels woningbouw onderzocht. Wij verwachten dat een structurele invulling zal leiden tot aanpassingen in de openbare ruimte rondom de Swaenenborgh. De middelen hiervoor waren beschikbaar via het Binnenstadplan en het toenmalig Binnenstadfonds. Deze zijn in de jaarrekening 2023 via het positieve saldo toegevoegd aan de algemene reserve.

We zien dat een deel van de ondernemers het nog zwaar hebben, deels nog effecten van de coronacrisis, maar ook onzeker toekomstperspectief speelt een rol. De kleinere zelfstandigen hebben vaak geen opvolging, het online-winkelen blijft groeien evenals bezorgdiensten. De retailbranche blijft innoveren, gedreven door digitalisering, technische ontwikkelingen en veranderend consumentengedrag. Binnen de MeppelerHandelsVereniging (MHV) hebben deze thema's de aandacht.

In de raadsvergadering van 24 april 2025 is het omgevingsplan voor het deelgebied binnenstad en centrum schil vastgesteld. Hierin is de binnenstad en een deel van de centrum schil aangewezen als beschermd gemeentelijk stadsgezicht. Dit heeft ook een keerzijde, pandeigenaren zien door deze regelgeving minder mogelijkheden voor verduurzaming. We



zetten erop in om samen met de Vereniging Eigenaren Centrum Meppel (VECM) de (on)mogelijkheden te verkennen en te komen tot praktische oplossingen.

Sinds 2018 kent de gemeente Meppel de subsidieregeling gevelverbetering. In het kernwinkelgebied zijn diverse gevels opgeknapt en meer in historische stijl teruggebracht dankzij deze subsidie. Dit willen wij ook in de komende jaren continueren.

2. Vergroenen en sfeer langs de grachten

Dit thema is al vaker benoemd en in januari 2025 bij het bestuurlijke overleg met de Provincie ook benadrukt. Bij de behandeling van de PPN 2026-2029 in de raad is de motie “Een groene gracht in Meppel” unaniem aangenomen.

Verstedelijking in Meppel vraagt om vergroening, natuur inclusief en klimaatadaptatie in de openbare ruimte.

Bij investeringen in de binnenstad kijken we naar hoe de ruimtelijke kwaliteit kan worden verbeterd, door de combinatie te zoeken tussen klimaat, groen, cultuur, verblijven en mobiliteit. De heringerichte pleinen De Wheem, Groenmarkt en Prinsenplein en het voormalige bedrijventerrein Bleekerseiland zijn hier voorbeelden van.

Het op 27 mei 2021 door de gemeenteraad vastgestelde kwaliteitsmanifest, de omgevingsvisie gemeente Meppel en het omgevingsplan deelgebied Binnenstad-centrumschil vastgesteld 24 april 2025 zijn hierbij de leidraad. De ambities die we daarin opgenomen hebben zijn:

- Duurzaam zijn van de gemeente in alle opzichten;
- Zijn van een schone, natuurlijke en gezonde omgeving;
- Zijn van een levendige en leefbare gemeente voor haar inwoners en regio;
- Kwalitatief en inclusief groeien van de gemeente.

Dit biedt kansen voor het verder vergroenen in en rond de binnenstad, waarbij voor het krimpende retail landschap komt er ruimte vrij voor nieuwe functies en waarbij het behoud van levendigheid in de binnenstad van groot belang is om economische en culturele relevantie te behouden. Zeker voor Meppel met haar regionale verzorgingsfunctie en grootschalige evenementen.



We werken de aangenomen motie “Een groene gracht in Meppel” uit en komen in 2026 met concrete voorstellen die moeten bijdragen aan versterking van de ruimtelijke kwaliteit.

3. Fysiek, mobiliteit, parkeren

16 oktober 2025 is de kadernotitie Parkeren ten behoeve van het omgevingsprogramma Mobiliteit vastgesteld. In Q1-2026 zal de uitvoeringsagenda parkeren door het college worden vastgesteld evenals de herziene parkeernormen.

In de kadernotitie Parkeren zijn de volgende doelen geformuleerd:

- Een toekomstbestendig parkeersysteem en parkeervoorzieningen die passen bij de verschuiving van autogebruik naar duurzame vormen van mobiliteit zoals fietsen, wandelen en deelmobiliteit (volgens het STOMP-principe) en die ruimte biedt voor kwaliteitsverbetering in woonwijken en buurten;
- Een klantvriendelijk, gebruiksvriendelijk en betrouwbaar parkeersysteem dat optimaal gebruikt wordt;
- Parkeren meenemen als onderdeel van een brede ruimtelijke afweging ter verbetering van de ruimtelijke kwaliteit en het klimaat;
- Het terugdringen van de parkeerdruk;
- Het faciliteren van de privéauto vanwege de regiofunctie en de toegankelijkheid van voorzieningen voor mensen met een beperking.

We willen langzaam verkeer meer ruimte geven door fiets- en looproutes te verbeteren. Hierbij kan worden gedacht aan de oversteekbaarheid van drukke straten en een betere scheiding van voetgangers en fietsers. Fysieke barrières (in de vorm van hoofdwegen als Grote Oever, Ceintuurbaan, Marktstraat) willen we verzachten door de stroomfunctie en verblijfsfunctie beter in balans te brengen. Betere handhaving van de voetgangerszone draagt bij aan voetgangersruimte. We ontwikkelen een hoofd- en basis netwerk voor voetgangers en richten deze passend in. Fietsparkeerplaatsen willen we een kwaliteitsimpuls geven en het aantal locaties uitbreiden. In de basis zetten we vooral in op onbewaakte fietsenstallingen. Om fietsgebruik te stimuleren en tegemoet te komen aan veranderende stallingsbehoeftes (bijvoorbeeld door duurdere fietsen) realiseren we, waar mogelijk en haalbaar, een bewaakte en/of overdekte fietsenstalling in het centrum van Meppel.



Parkeren in de garages en andere centrale parkeervoorzieningen willen we meer stimuleren waardoor op het maaiveld ruimte vrijkomt voor andere doeleinden, bijvoorbeeld laden/lossen, groen etc. Met tarieven kunnen we hierin sturen met daarnaast een kwaliteitsimpuls, zoals een herziene rijroute en parkeerverwijzing om de rijroutes naar/van de garages beter zichtbaar te maken. En te zorgen voor betere benutting van parkeerplekken en spreiding onder doelgroepen. Ook geven we de looproutes vanaf de garages naar diverse voorzieningen een kwaliteitsimpuls. Parkeergarage Keijserstroom willen we voorzien van een nachtingang.

4. Toerisme en recreatie, evenementen en veilig uitgaan

Naast wonen en werken in de binnenstad, zetten we in op bezoekers. Aantrekkelijkheid van de openbare ruimte, diverse functies, activiteiten en evenementen vergroten bezoekersaantallen.

De binnenstad is het toeristisch visitekaartje van Meppel, vormt het culturele hart van Zuidwest-Drenthe en de verbindende toegangspoort tot de rest van het noorden. Mensen uit de wijde omtrek komen regelmatig een bezoek brengen en als evenementenstad worden het hele jaar door bezoekers aangetrokken. De Donderdag Meppeldagen zijn erg populair en ook het Grachtenfestival en Puppet International trekken veel bezoekers. Naast de evenementen kent Meppel een bruisende horeca. Vanuit de wijde omtrek trekt het uitgaanscentrum van Meppel bezoekers aan. Voor meerdere locaties in de binnenstad zijn initiatieven op dit vlak ingediend, zoals voor de Maria-kerk, de locatie van voormalige Fair Play Casino en een deel van de Swaenenborgh.

De aangenomen motie “Opstellen toerisme, recreatie en evenementenbeleid” benadrukt het belang om met een integrale strategische visie te komen die richting geeft aan het toerisme-, recreatie-, horeca- en evenementenbeleid. Meppel is een evenementenstad en wil dit ook in de toekomst blijven. We werken de aangenomen motie uit en komen in 2026 met concrete voorstellen die moeten bijdragen aan versterking van de ruimtelijke kwaliteit en aantrekkelijkheid voor activiteiten in en rond de binnenstad. We denken hierbij aan meer groene plekken met zitelementen in de openbare ruimte, maar ook aan locaties voor evenementen en andere maatschappelijke activiteiten. De samenwerking tussen de diverse stakeholders en citymarketing zijn hierbij een belangrijke factor, evenals de veiligheid.

Een gezellig en veilig uitgaansgebied is essentieel voor de bruisende horeca. Ondernemers, gemeente en politie zetten zich in om het uitgaan in Meppel gezellig en veilig te houden.



Naast bestaande maatregelen zoals calamiteitenverlichting op de pleinen, inzet politie, inzet SUS team en horecaportiers zijn we bezig met cameratoezicht, wildplas problematiek en vernieuwen horecabeleid. Er bestaan mogelijk nog donkere plekken rondom de pleinen en belendende straten. Dit willen we laten onderzoeken waarna we (indien noodzakelijk) het bestaand areaal aan calamiteitenverlichting willen uitbreiden.

5. Versterken van de lokale samenwerking met de stakeholders

In Meppel werken veel partijen en organisaties aan een bruisende binnenstad. Toch zien we dat de gemeente hier wel wat meer regie in mag nemen. Een goede balans tussen activiteiten, evenementen, markt, retail en horeca, ondernemers, bewoners, cultuur, sport, citymarketing en hospitality staat hoog op de agenda. Samen maken we Meppel beter, mooier en verbinden we inwoners, ondernemers en bezoekers.

In Meppel werken we samen aan de opgaven die op ons afkomen. Juist in de binnenstad blijkt hiervan de meerwaarde ook in de praktijk. Afgelopen jaren is nadrukkelijk de samenwerking gezocht met ondernemers, inwoners, provincie, cultuur en onderwijs.

We professionaliseren de samenwerking met de MHV, de centrummanager en de VECM en haken aan bij ICC parkmanagement daar waar dat gewenst is. We willen jonge en onderscheidende retailers stimuleren zich te vestigen in het kernwinkelgebied. Hierin zoeken we samen met de MHV en de VECM naar mogelijkheden.

Naast de periodiek overleggen met MHV, de centrummanager en de VECM is er regelmatig horecaoverleg, overleg met de Meppeler Evenementen Stichting (M.E.S.), overleg met diverse evenementenorganisaties, de Stichting Merk Meppel (citymarketing) en de Groene Muggen (vrijwilligers die bezoekers en nieuwe inwoners wegwijs maken in Meppel en lokale winkeliers ondersteunen op het gebied van gastvrijheid).

Binnen de gemeentelijke organisatie vinden we elkaar steeds beter, maar ook hier is een wat meer gestructureerde samenwerking wenselijk.

We willen de samenwerking tussen alle partijen in de komende periode een impuls geven en hiermee de lokale samenwerking versterken. Een professionaliseringsslag om te komen tot een verbindend binnenstadmanagement is nodig. Hospitality trainingen dragen hieraan bij.



4. De projecten, wat gaan we extra doen?

1. Hardware-ingrepen / fysieke maatregelen

De binnenstad is de afgelopen jaren behoorlijk veranderd. Nieuwe woningen, een tweede parkeergarage, parkeerpleinen zijn gewijzigd in verblijfsgebied.

We blijven in gesprek over de mogelijkheden voor definitieve invulling van het winkelcentrum Swaenenborgh. Hierbij worden leisure, maatschappelijke zakelijke dienstverlening en deels woningbouw onderzocht. Wij verwachten dat een structurele invulling zal leiden tot aanpassingen in de openbare ruimte met betrekking tot toegankelijkheid en veiligheid rondom de Swaenenborgh. Middelen hiervoor zijn in 2023 toegevoegd aan de algemene reserve.

We actualiseren de subsidieregeling gevelverbetering winkel-woonpanden in het kernwinkelgebied en de aanloopstraten. Hiervoor geldt blijft dat de gevelverbetering wordt beoordeeld op vier uitgangspunten:

- Onderhoud met een zichtbaar positief effect op de esthetische kwaliteit;
- Reclameverbetering; waarbij de reclame ondergeschikt of ondersteunend is aan de gevelarchitectuur;
- Kleurverbetering in relatie tot de oorspronkelijke architectuur c.q. bouwstijl van het pand en deze beter afleesbaar maakt;
- Pui-verbetering die leidt tot een hogere architectonische kwaliteit in relatie tot het gehele gevelbeeld.

De subsidie bedraagt maximaal 50% van de kosten tot een maximum van € 10.000 voor essentiële verbeteringen. De subsidie is niet van toepassing op onderhoud aan het pand. We gaan uit van 20 panden in 4 jaar tijd.

We vergroenen in de binnenstad, inclusief het bestaande grachtengebied daar waar mogelijk is. Hierbij is aandacht voor hittestress, klimaatadaptatie en biodiversiteit. We werken de motie “groene gracht in Meppel uit tot concrete voorstellen. We onderzoeken de opties naar groene verblijfsplekken. In 2026 volgt een specificatie van de mogelijkheden.



De uitvoeringsagenda parkeren volgt in 2026. Hierin worden diverse fysieke maatregelen opgenomen evenals het amendement “Bewaakt en of overdekt fietsparkeren in centrum Meppel”.

Nieuw beleid voor recreatie, toerisme en evenementen wordt in 2026 opgesteld en zal de benodigde investeringen vragen. Ook hiervoor volgt in 2026 een uitvoeringsagenda. Wandelroutes en storytelling maken hier onderdeel van uit.

Openbare orde en veiligheid is een actueel thema in de binnenstad. We verwachten hiervoor in 2026 concreet in beeld te krijgen welke aanpassingen in de openbare ruimte noodzakelijk zijn. We denken hierbij onder andere aan openbare toiletvoorzieningen en aanvulling op de calamiteitenverlichting.

De concretisering voor zowel vergroenen, parkeren, recreatie en toerisme hangt samen met nieuw beleid. Wij willen niet vooruitlopen op definitieve invulling in projecten. Gezien de gemeenteraadsverkiezingen in maart 2026 willen wij het nieuwe college daar een rol in geven.

2. Software-ingrepen / (proces) ondersteunende maatregelen

We versterken de lokale samenwerking. We organiseren samen met MHV en VECM themabijeenkomsten om te brainstormen over ontwikkelingen en proberen nieuwe kansen te benutten om nieuwe ondernemers naar de binnenstad te trekken en bestaande ondernemers vast te houden. We organiseren met het gehele bedrijfsleven van Meppel bijeenkomsten om de economische actieagenda uit te voeren. Daarnaast stimuleren en ondersteunen we samenwerking tussen de diverse partners met het organiseren van bijeenkomsten, thema sessies. We zien hierin een rol voor de centrummanager of het toekomstig binnenstadmanagement om een professionaliseringsslag te maken.

De uitkomsten van de motie “Opstellen toerisme, recreatie en evenementenbeleid” worden vertaald in een uitvoeringsprogramma. Het doorontwikkelen en stimuleren evenementen maakt hier onderdeel van uit, evenals een volgende stap voor de horeca. Tevens ligt hier een link met promotie en de website Merk Meppel “Ontdek Meppel”. Wij willen hierop meer regie, vernieuwend en verbindend zijn. We willen hier een relatie met de retail leggen.



We geven verenigingen een kans zich te profileren in de binnenstad en versterken de sociale infrastructuur via culturele programmering voor een sterk gemeenschapsgevoel en aantrekkingskracht voor toeristen.

We continueren en stimuleren centrummanagement en citymarketing inclusief de website “Ontdek Meppel” en maken een professionaliseringsslag.

We versterken de gastvrijheid van Meppel voor inwoners en bezoekers. We hierbij aan hospitality trainingen en begeleiding voor diverse stakeholders in de binnenstad. Ook de Groene Muggen betrekken we hierbij.

3. Visie-, beleids- en planvorming

In 2026 worden de volgende moties uitgewerkt:

- Opstellen toerisme, recreatie en evenementenbeleid.
- Een groene gracht in Meppel.

In 2026 onderzoeken we de noodzaak naar uitbreiding van de calamiteitenverlichting.

5. Exploitatieraming op projectniveau

In de periode 2026-2029 heeft de gemeente voor € 1,2 miljoen investeringen opgenomen, met als dekking € 0,6 miljoen subsidie RSF 2.0. Daarnaast is regulier budget opgenomen in dezelfde periode van € 0,4 miljoen, dekking 100% uit RSF 2.0. Hiermee is de totale subsidie RSF 2.0, evenals de cofinanciering voor investeringen in het meerjarenperspectief opgenomen.



In onderstaand overzicht wordt aangegeven hoe we de Provinciale middelen willen inzetten.

Regiostedenfonds 2.0 Provinciale middelen					
Project	2026	2027	2028	2029	totaal
a. Hardware-ingrepen / fysieke maatregelen					
Gevelbetering	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 200.000
Vergroenen, zitelementen, met aandacht voor hittestress, klimaatadaptatie en biodiversiteit.	pm	€ 25.000	€ 50.000	€ 25.000	€ 100.000
Uitvoeringsprogramma parkeren	pm	€ 50.000	€ 150.000	€ 50.000	€ 250.000
Recreatie en toerisme	pm	€ 25.000	€ 75.000	€ 25.000	€ 125.000
Aanpassingen openbare ruimte irt OO&V	€ 25.000	€ 75.000	€ 25.000	€ -	€ 125.000
b. Software-ingrepen / (proces) ondersteunende maatregelen					
Versterken en professionaliseren lokale samenwerking	€ 20.000	€ 20.000	€ 15.000	€ -	€ 55.000
Doorontwikkeling evenementenbeleid		€ 25.000	€ 75.000		€ 100.000
Hospitality	€ 25.000	€ -	€ -	€ -	€ 25.000
c. Visie-, beleids-, en planvorming					
Uitwerking motie een groene gracht in Meppel	pm	€ -	€ -	€ -	pm
Uitwerking motie versterking toerisme, recreatie en evenementenbeleid	€ 15.000	€ -	€ -	€ -	€ 15.000
Onderzoek noodzaak uitbreiding calamiteitenverlichting	€ 5.000	€ -	€ -	€ -	€ 5.000
Thema's	€ 140.000	€ 270.000	€ 440.000	€ 150.000	€ 1.000.000

Naast de inzet van de provinciale middelen uit het Regiostedenfonds zet de gemeente zelf ook middelen in.

Regiostedenfonds 2.0 gemeentelijke middelen					
Project	2026	2027	2028	2029	totaal
a. Hardware-ingrepen / fysieke maatregelen					
Aanpassing openbare ruimte nav ontwikkeling Swaenenborgh	pm	€ -	€ 200.000	€ 300.000	€ 500.000
Vergroenen, zitelementen, met aandacht voor hittestress, klimaatadaptatie en biodiversiteit.	pm	€ 25.000	€ 50.000	€ 25.000	€ 100.000
Uitvoeringsprogramma parkeren	pm	€ 50.000	€ 150.000	€ 50.000	€ 250.000
Recreatie en toerisme	pm	€ 25.000	€ 75.000	€ 25.000	€ 125.000
Aanpassingen openbare ruimte irt OO&V	€ 25.000	€ 75.000	€ 25.000		€ 125.000
b. Software-ingrepen / (proces) ondersteunende maatregelen					
Centrummanagement subsidie	€ 15.000	€ 15.000	€ 15.000	€ 15.000	€ 60.000
Thema bijeenkomsten MHV en VECM	€ 5.000	€ 5.000	€ 5.000	€ 5.000	€ 20.000
Versterken en professionaliseren lokale samenwerking	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Uitvoering evenementenbeleid subsidie	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 200.000
Doorontwikkeling evenementenbeleid		€ -	€ -		€ -
Citymarketing/ ontdek Meppel subsidie	€ 60.000	€ 60.000	€ 60.000	€ 60.000	€ 240.000
Hospitality	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
c. Visie-, beleids-, en planvorming					
Uitwerking motie een groene gracht in Meppel	pm	€ -	€ -	€ -	pm
Uitwerking motie versterking toerisme, recreatie en evenementenbeleid	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Onderzoek noodzaak uitbreiding calamiteitenverlichting	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Thema's	€ 155.000	€ 305.000	€ 630.000	€ 530.000	€ 1.620.000