

Aan de gemeenteraad Waalre

Uw brief van

Uw kenmerk

Afdeling/Ambtenaar
SO en OR/Y. Schouten

Onderwerp

Mobiliteit in Waalre

Ons kenmerk

253265

Datum

VERZONDEN 24 FEB. 2022

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met deze RIB geven wij u een reactie op de door u ingediende motie van 9 november 2021 over het vraagafhankelijk openbaar vervoer in Waalre.

Motie vraagafhankelijk openbaar vervoer in Waalre.

In deze motie vraagt u om met de provincie in gesprek te gaan om gelden van Bravoflex en gealloceerd budget voor Waalre waar mogelijk terug te halen en in te zetten voor een (pilot) kleinschalig, laagdrempelig, betaalbaar en vraagafhankelijk openbaar vervoer.

Het is niet duidelijk óf er een vervoersprobleem is bij de inwoners, bij welke doelgroep, en hoe groot dat vervoersprobleem daadwerkelijk is. Wij hebben hierover geen signalen van inwoners ontvangen. Wij vinden het daarom zinvol om in deze RIB eerst de mobiliteitsvoorzieningen in Waalre op een rij te zetten. Vervolgens kijken we naar ervaringen uit het verleden en beschrijven we een mobiliteitsvoorziening van de gemeente Rucphen. En tot slot kijken we naar ontwikkelingen in de toekomst.

De huidige vervoersvoorzieningen in Waalre

- 1. Openbaar vervoer, reguliere buslijnen*
 - Lijn 7 rijdt vanuit Veldhoven MMC via Waalre, Aalst naar Eindhoven station en vice versa . Deze route heeft 11 bushaltes in Waalre.
 - HOV (Hoogwaardig Openbaar Vervoer) buslijn tussen Eindhoven-Aalst-Valkenswaard en vv.

- Buurtbus. Lijn 271 rijdt vanuit Aalst via Waalre naar Veldhoven MMC en vive versa. Deze route heeft 21 bushaltes. Met als uitgangspunt een ophaalpunt 400 meter vanaf de voordeur heeft de Buurtbus een dekking voor onze inwoners van 90%. De Buurtbus stopt ook langs de route bij een opgestoken hand. De Buurtbus rijdt van maandag t/m vrijdag tussen 8.11 uur en 17.12 uur. Vrijwilligers besturen de Buurtbus.

2. Goed voor Mekaar Waalre vervoersdienst

Dit initiatief van vrijwilligers is bedoeld voor mensen die zichzelf moeilijk kunnen verplaatsen. Deze mensen kunnen geen gebruik maken van de reguliere bus of de Buurtbus en komen niet in aanmerking voor een Wmo-vervoersvoorziening. (Taxbus). In 2022 gaat deze vervoersdienst samenwerken met ANWB AutoMaatje.¹ Dit vervoer is van deur tot deur. De chauffeurs rijden met hun eigen auto.

3. Collectief Vraagafhankelijk Vervoer CVV (Taxbus)

Inwoners met een Wmo vervoersindicatie kunnen reizen met de Taxbus van deur tot deur. In Waalre hebben 500 inwoners een Wmo-pas. Zij kunnen hiermee maximaal 25 kilometer reizen.

4. Valys

Bovenregionaal collectief vervoer, van deur tot deur. Reizigers zijn in bezit van een Wmo-vervoersindicatie. Waar Taxbus stopt gaat Valys verder.

We merken op dat de meeste mensen hun vervoer zelf regelen, al dan niet met hulp van hun netwerk.

Ervaringen uit het verleden

1. Pilot Voldijnpas 2017-2019

Na een inventarisatie van het vervoersprobleem door het wegvallen van buslijn 17, is de Voldijnpas verstrekt aan 168 bewoners van de Voldijn. De Buurtbus nam de route van lijn 17 over.

In twee jaar tijd hebben slechts 18 personen gebruik gemaakt van de Voldijnpas waarvan vier pashouders het merendeel van de ritten reisden. In een vragenlijst gaven 120 pashouders aan dat ze zelf een oplossing gevonden hadden om het wegvallen van de buslijn op te vangen. Het gebruik van de Buurtbus steeg met 80% naar een totaal van 5500 reizigers. De 4 genoemde reizigers hebben, na een gesprek met het CMD, een indicatie voor een Wmo pas gekregen.

2. BravoFlex 2018-2020

Vanaf 9 december 2018 was deze nieuwe vorm van Openbaar Vervoer beschikbaar voor Eindhoven-Zuid, Veldhoven, Aalst en Waalre. Deze

¹ **ANWB AutoMaatje** is sociaal vervoer, een service waarbij vrijwilligers minder-mobiele buurtgenoten op verzoek vervoeren. Vrijwillige chauffeurs gebruiken daarvoor hun eigen auto en ontvangen daarvoor een kleine onkostenvergoeding van € 0,30 cent per kilometer.

vervoersservice kende geen vaste route of dienstregeling. De reiziger bepaalde zelf hoe laat en bij welke halte hij opgehaald wilde worden. Mei 2020 is na 1 ½ jaar Bravoflex gestopt. Ondanks de groei van het aantal reizigers heeft de provincie dit zo besloten. Het aantal reizigers was te laag t.o.v. de investeringskosten.

3. Voorlichtingsmiddag over de vervoersmogelijkheden in Waalre 2018

Deze middag vond plaats in het Huis van Waalre met een hoge opkomst van 100 personen. Er was grote behoefte aan deze uitleg omdat bleek dat velen niet op de hoogte waren van de mogelijkheden.

Ervaring gemeente Rucphen met de dorpsbus

De elektrische dorpsbus is in december 2019 gestart als alternatief voor buslijn 312 sinds die niet (meer) door de kernen van Sprundel en St. Willebrord rijdt. De bus vervoert van deur tot deur, op afspraak en op werkdagen tussen 09.00 en 17.00 uur.

De kosten zijn per persoon en enkele reis € 1.00, € 2,.00 of € 5.00 afhankelijk van opstapplaats en bestemming van de reis (zie <http://www.dorpsbus.com/>). Vrijwilligers verzorgen de planning en besturen de dorpsbus.

Ontwikkelingen

Ontwerplab gezonde duurzame leefomgeving → onderzoek naar mobiliteitshubs & HOV-EAV

Vanuit het ontwerplab Gezonde Duurzame Leefomgeving werken de gemeenten Valkenswaard, Eindhoven en Waalre samen met de provincie Noord-Brabant en de TU/e aan oplossingen voor een gezonde leefomgeving.

Een van de onderzoeksopdrachten is het onderzoek naar het optimaliseren van openbaar vervoer via de oude N69 en de inzet van HUB's². Daarbij wordt gekeken hoe de omgeving van een dergelijke HUB ingericht zou moeten worden om te zorgen dat voor- en na transport goed geregeld is en de HUB aantrekkelijk is als overstappunt voor de gebruikers.

Ook onderdeel is het beleid (zoals parkeren, beprijzing etc.) rondom de HUB-locatie om te stimuleren meer van het OV gebruik te maken dan van de auto.

Het onderzoek wordt in Q2 2022 afgerond.

Provincie Noord-Brabant en gedeelde (slimme) mobiliteit

De provincie stelt in 2022 projectgelden beschikbaar voor gedeelde mobiliteit. Voor de regio Zuidoost Brabant coördineert een projectmanager de aanvragen.

Projectengeld Gedeelde Mobiliteit kan ingezet worden voor:

1. Verbeteren mentale toegankelijkheid
2. Doorontwikkeling van eigen organisatie richting Bravo Flex
3. Een (nieuw) Bravo Samen of Bravo Flex initiatief

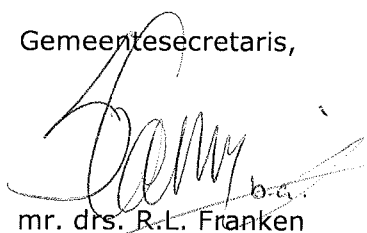
² Hub: Een hub is een plek waar je kunt overstappen van het ene naar het andere vervoermiddel. En waar je op een prettige manier even kunt wachten. Extra voorzieningen maken de hub tot een aangename plek.

Conclusies

1. Er is geen gealloceerd budget bij de provincie specifiek voor de gemeente Waalre voor een mobiliteitspilot. Subsidieaanvragen zijn vanuit de regio Taxbus (18 gemeenten) ingediend bij de provincie.
2. Het is niet duidelijk óf er een vervoersprobleem is bij de inwoners, bij welke doelgroep, en hoe groot dat vervoersprobleem daadwerkelijk is.
3. Er is geen capaciteit, voldoende deskundigheid en budget binnen de eigen organisatie om aan te sluiten bij een van de projecten van gedeelde mobiliteit van de provincie.
4. Er is geen capaciteit, voldoende deskundigheid en budget binnen de eigen organisatie om te onderzoeken óf er een vervoersprobleem is en zo ja, welk alternatief een oplossing biedt.
5. We gaan nu een communicatieplan opstellen zodat inwoners duidelijke informatie hebben over de beschikbare voorzieningen.
6. We volgen de pilots van gedeelde mobiliteit van de provincie in Zuidoost Brabant.
7. We blijven monitoren of er geen inwoners tussen wal en schip vallen bij het huidige aanbod van vervoersmogelijkheden in Waalre.
8. We onderzoeken samen met de Buurtbus of uitbreiding van routes wenselijk en mogelijk is.


Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Waalre,

Gemeentesecretaris,



mr. drs. R.L. Franken

Waarnemend burgemeester,



dr. A.J.W. Boelhouwer

Bijlagen

- Nieuwe organisatievormen voor mobiliteit
Goudappel Coffeng, adviseurs mobiliteit
Februari 2016
- Waalre Future Connections improving liveability and mobility
- [Als-de-bus-onhaalbaar-is-Bachelorscriptie-Jason-David.pdf](#) (jasondavid.nl)